



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)
Direction des Laurentides-Lanaudière
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)
Direction des Laurentides-Lanaudière
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-JOYC-02)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 8202-06-AD01)

Rapport préparé par :

Monsieur Claude Joyal

Archéologue

SACL inc.
5520 rue Chabot, suite 304
Montréal, (Québec)
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur: 514-849-7540

Montréal, février 2007

RÉSUMÉ

Le MTQ projette la reconstruction du pont P-09132 qui franchit le ruisseau Jourdain, sur le boulevard Fernand-Lafontaine dans la municipalité de Rivière-Rouge, MRC d'Antoine-Labelle (projet MTQ 20-5575-0565). Un inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise du projet de construction. La fouille manuelle de trois sondages, ainsi que l'inspection visuelle, n'ont pas permis d'identifier des sites archéologiques. Le MTQ peut réaliser le projet de construction sans restriction en ce qui a trait au patrimoine archéologique.

TABLE DES MATIÈRES

Page couverture : (photo N.1-014) boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+110, vu vers le nord-est, côté nord-est du pont

Liste des figures.....	v
Liste des tableaux.....	v
Liste des photographies.....	v
Équipe de travail.....	vi
INTRODUCTION.....	7
1.0 MANDAT.....	8
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	8
2.1 Les recherches documentaires.....	8
2.2 L'inventaire.....	8
2.3 Évaluation des sites archéologiques	9
3.0 RÉSULTATS	10
3.1 Boulevard Fernand-Lafontaine, pont P-09132, ruisseau Jourdain, municipalité de Rivière-Rouge, projet MTQ 20-5575-0565.....	10
3.1.1 État des connaissances en archéologie	10
3.1.2 L'inventaire.....	11
3.1.3 Conclusion et recommandation	11
4.0 CONCLUSION.....	21

BIBLIOGRAPHIE

ANNEXE

Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 20-5575-0565, boulevard Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 31 J)

Figure 2 : Localisation générale du projet MTQ 20-5575-0565, boulevard Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge (cartes topographiques 1 : 50 000, MEMR, 31 J/10, 31 J/11, 31 J/7)

Figure 3 : Localisation générale du projet MTQ 20-5575-0565, boulevard Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge (photo aérienne 1 : 15 000, MER, Q82820-275)

Figure 4 : Localisation du projet MTQ 20-5575-0565, boulevard Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, plans MTQ no : PO-06-12164, km 1+085 à km 1+135

Figure 5 : Profil stratigraphique significatif du projet MTQ 20-5575-0565, boulevard Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 20-5575-0565, boulevard Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

photo 1 : (N.1-013), boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+085, vu vers le sud, côté nord-est du pont

photo 2 : (N.1-015), boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+130, vu vers le nord, côté ouest du pont

photo 3 : (N.1-017), boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+110, vu vers l'ouest, côté ouest du pont

photo 4 : (N.1-020), boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+085, vu vers l'ouest, côté nord-est du pont

photo 5 : (N.1-025), boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+090, vu au nord, stratigraphie, sondage S-2

photo 6 : (N.1-027), boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, hors-secteur, vu vers le sud

ÉQUIPE DE TRAVAIL

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Émmanuelle Duchaine Archéologue, responsable de projets

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

SACL

François Véronneau Archéologue coordonnateur.
(Cartographie AutoCad, rédaction).

Claude Joyal Archéologue, chargé de projet (Terrain, rédaction)

Réjean Surprenant Géomaticien
(Mise en plan Autocad)

Léon Bonneville Technicien de terrain

Diane Verdon Secrétaire administrative

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de l'inventaire archéologique effectué par la firme d'archéologues SACL inc. pour le compte du ministère des Transports du Québec dans l'emprise du projet MTQ 20-5575-0565. Le projet vise la reconstruction du pont P-09132 sur le boulevard Fernand-Lafontaine, au-dessus du ruisseau Jourdain, dans la municipalité de Rivière-Rouge, MRC d'Antoine-Labelle (figures 1, 2 et 3). Dans une approche préventive s'inscrivant dans le cadre de la protection des biens archéologiques du Québec, l'inventaire archéologique devait vérifier la présence ou l'absence de site archéologique dans l'emprise du projet de construction. Il s'agissait, dans l'éventualité de l'identification d'un site archéologique, de procéder à son identification, à sa localisation, à sa délimitation, à son évaluation et de formuler des recommandations, le cas échéant, pour assurer la sauvegarde des biens et données archéologiques menacés par la réalisation du projet.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux de recherche effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui décrivent l'intervention archéologique réalisée. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été effectué le 7 août 2006 par une équipe composée de deux personnes; un archéologue chargé de projet et un archéologue technicien de terrain. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la SACL inc. s'inscrit dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, c.B-4). Il vise la sauvegarde du patrimoine archéologique pouvant être menacé par ce projet de construction. Il s'agit d'effectuer, préalablement aux travaux de construction, un inventaire archéologique dans l'emprise du projet MTQ 20-5575-0565. Le mandat a comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestige archéologique dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et de documenter tout vestige archéologique mobilier et immobilier découvert lors des travaux d'inventaire archéologique et, dans le cadre de la réalisation des projets de construction, de proposer des mesures appropriées pour la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques d'importance qui pourraient être menacés. Suite à l'inventaire archéologique sur le terrain, un rapport d'étape, un rapport préliminaire et un rapport final de recherche archéologique doivent être produits.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation du projet inventorié.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées quant à la présence ou l'absence de sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet à l'étude. Des recherches documentaires ont aussi été effectuées concernant le patrimoine historique eurocanadien et autochtone, ainsi que le paléoenvironnement. Ces données ont été principalement obtenues à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

2.2 L'inventaire

Dans un premier temps, l'identification de l'emprise à inventorier s'effectue à partir de la carte topographique et des plans de construction accompagnant le dossier technique fourni par le MTQ. Puis, une inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise permet d'identifier la nature de l'environnement local et d'identifier des secteurs qui seront inventoriés par sondages. Tous les secteurs identifiés sont inventoriés par des sondages archéologiques manuels. Ces sondages mesurent généralement 30 cm de côté et sont distribués aux 15 mètres le long de transects eux-mêmes espacés de 15 mètres. La disposition des sondages s'effectue toujours en quinconce. Les sondages doivent atteindre une profondeur de sol jugé archéologiquement stérile. Les données stratigraphiques sont consignées. Après l'enregistrement des données pertinentes, tous les sondages sont immédiatement remblayés. Les milieux humides, irrémédiablement perturbés et les fortes pentes, ne font pas l'objet de sondages. Les observations colligées lors de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain et toutes les photographies sont enregistrées sur un support numérique.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Dans l'éventualité de découverte d'un site archéologique, celui-ci est localisé et délimité à l'aide de sondages supplémentaires de 50 cm X 50 cm fouillés à la truelle. Ces sondages sont implantés à une distance maximale de 5 mètres d'un sondage positif. Selon l'importance du site trouvé et la menace appréhendée des travaux sur celui-ci, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine seront proposées. En laboratoire, les artefacts seront traités et inventoriés selon les normes.

3.0 RÉSULTATS

3.1 Boulevard Fernand-Lafontaine, pont P-09132 , ruisseau Jourdain, municipalité de Rivière-Rouge, projet MTQ 20-5575-0565

3.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) indique qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu, tant à l'intérieur de l'emprise considérée que dans un rayon de dix kilomètres autour du projet. Cependant, il indique que trois inventaires ont déjà été réalisés à proximité. Au sud du projet en bordures de la rivière Nomingue, deux secteurs ont été inventoriés ; l'un dans le cadre d'un projet de mise en place d'une ligne électrique (Arkéos 1984), l'autre dans un tronçon de la route 321, aux abords de la rivière Nomingue (Patrimoine Experts 1999). Un troisième inventaire fut effectué dans un tronçon de la route 117, à moins de cinq kilomètres à l'ouest du projet (Bilodeau 1998).

Par ailleurs, le RQÉPA révèle que deux études de potentiel ont été produites pour des projets situés à proximité de l'emprise. L'un de ces projets représentait le tracé d'une future ligne électrique (Arkéos 1984) alors que le second était pour divers tronçons de la route 117 (Badgley 1983). Toutefois ces études ne concernaient pas précisément l'emprise du projet à inventorier.

Malgré l'absence de sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet, la présence amérindienne sur la rivière Rouge est néanmoins connue pour la période historique. En effet, des bandes algonquines de la Petite Nation exploitaient des territoires de trappe et de chasse sur la rivière au XIXe siècle, mais la progression des premiers colons vers 1875 fit en sorte qu'ils se dispersent en direction d'Oka et de Maniwaki.

Bien que la concession des terres eue lieu dès 1673, ce n'est que dans le dernier quart du XIXe siècle que la colonisation euro-québécoise des Laurentides débute véritablement. Ce sont en effet les efforts du *Roi du Nord*, le curé Antoine Labelle, qui, de 1876 à 1886 aura été le générateur du développement de la région. L'exploitation forestière et le développement du chemin de fer sauront aussi contribuer à la colonisation et à l'économie de ce nouveau territoire. Ainsi, des moulins à scie sont bâtis sur toutes les grandes rivières, sur la rivière Rouge qui est aussi utilisée pour le flottage du bois par la *Hamilton Brothers Company* vers 1870. De 1891 à 1909, la construction du *Petit Train du Nord* entre Saint-Jérôme et Mont-Laurier permettra également l'établissement de plusieurs villages. Par exemple, L'Annonciation sera colonisée vers 1880, aura son pont-couvert en 1888, mais verra un dynamisme nouveau en 1904 avec l'arrivée du chemin de fer. Des lots sont également concédés en 1895 à Sainte-Véronique, autour du lac Thibériade (Grammond 1996). La municipalité de Rivière-Rouge résulte du regroupement, en 2002, de quelques municipalités dont Sainte-Véronique (Commission de Toponymie du Québec, Les publications du Québec, 1996).

Ainsi, depuis 1875, les Laurentides seront d'abord colonisées autour de l'exploitation forestière, puis verront un dynamisme récréo-touristique au XXe siècle via le chemin de fer et un réseau routier bien développé.

3.1.2 L'inventaire

Le projet MTQ 20-5575-0565 consiste à reconstruire le pont P-09132 au-dessus du ruisseau Jourdain, dans l'axe du boulevard Fernand-Lafontaine dans la municipalité de Rivière-Rouge (figures 1, 2 et 3). Il est localisé à 1,5 km au sud du village de Saint-Véronique et du lac Tibériade, au nord de l'intersection de la route 117 et du boulevard Fernand-Lafontaine. L'Annonciation se trouve à 13 km au sud, L'Ascension à 13 km au nord-est. La rivière Rouge est située à part à 9 km à l'est du projet. L'environnement est généralement boisé et montagneux, et le ruisseau Jourdain, un tributaire de la rivière Rouge, est plutôt sinueux dans sa course vers l'ouest sur une largeur d'environ 20 m. La route actuelle et ses accotements occupent en grande partie l'emprise du projet de construction.

L'inventaire archéologique a été réalisé le 7 août 2006. Un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain ont réalisé les travaux. Au total, 50 mètres d'emprise ont été inventoriés sur une largeur de 50 mètres, entre le km 1+085 (limite nord) et le km 1+135 (limite sud). L'emprise est principalement occupée par le boulevard et les bordures actuelles du pont (photo 6, figure 4). Les approches du pont sont bordées de fossés de drainage d'une largeur d'environ 2 m qui sont dirigés vers le ruisseau Jourdain. L'emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle et de trois sondages qui ont été fouillés (tableau 1). Du côté ouest de la route et du pont, aucun sondage n'a été réalisé en raison du talus artificiel très abrupt qui borde l'emprise (photos 2 et 3). Sur la rive est, trois sondages archéologiques exploratoires ont pu être réalisés (photos 1 et 4). Deux sondages ont pu être fouillés au nord-est du pont à une distance de 7 m de la chaussée. Ceux-ci ont été disposés à cinq mètres de distance l'un de l'autre afin de couvrir toute la surface résiduelle disponible dans l'emprise. Un troisième sondage a aussi été excavé, du côté sud-est du pont, sur une étroite bande riveraine dont la pente était assez forte.

Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour durant cet inventaire archéologique. Une stratigraphie commune aux trois sondages fouillés a néanmoins été documentée. Il s'agit essentiellement d'un dépôt naturel de sable composé principalement de deux niveaux (photo 5, figure 5). Le premier consiste en un sable de plage brun à beige d'environ 65 cm d'épaisseur, assez hétérogène, contenant des inclusions de galets et de graviers. Du verre et un clou moderne y ont été découverts dans les premiers 20 cm. Le niveau sous-jacent représente un sol naturel non perturbé sous la forme de sable de plage beige pâle, homogène et devenant plus grossier vers le bas.

3.1.3 Conclusion et recommandation

Le mandat confié à la firme SACL par le MTQ a permis la réalisation d'un inventaire archéologique dans l'emprise du futur pont P-09132 au-dessus du ruisseau Jourdain, sur le boulevard Fernand-Lafontaine à Rivière-Rouge (projet MTQ 20-5575-0565). Ce projet d'aménagement routier est situé dans le territoire de la direction territoriale des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec. Les 50 mètres linéaires de l'emprise, sur 50 m de largeur, entre les km 1+085 et 1+135, ont été soumis à l'inventaire archéologique. Trois sondages exploratoires ont été fouillés et une inspection visuelle a été réalisée dans l'emprise. Le secteur expertisé était favorable à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques et/ou historiques. Considérant l'absence de vestiges archéologiques amérindiens ou euro-québécois à l'intérieur des limites de ce projet, le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction sans contrainte en égard à l'archéologie.

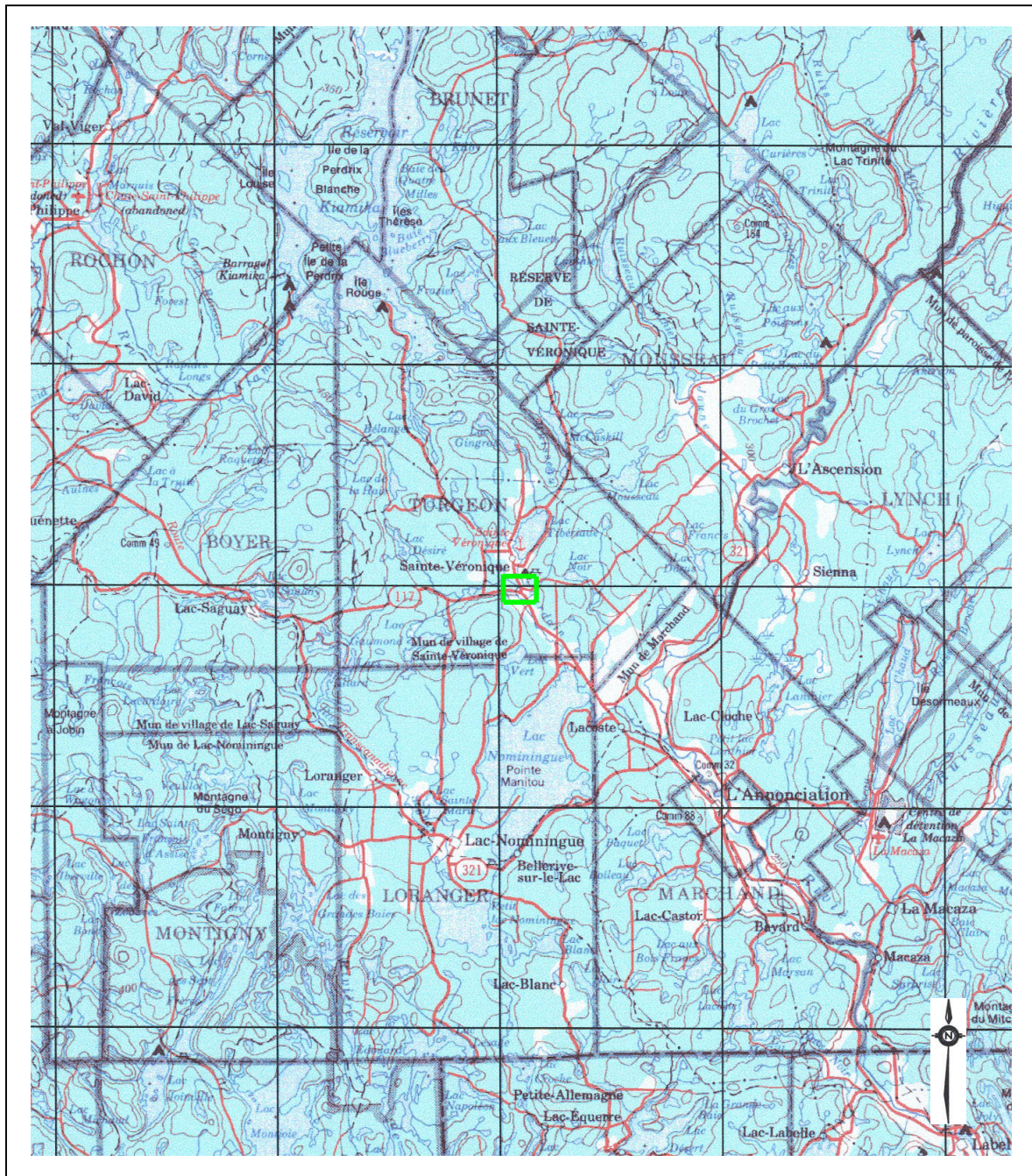


Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 20-5575-0565, boulevard Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 31 J)

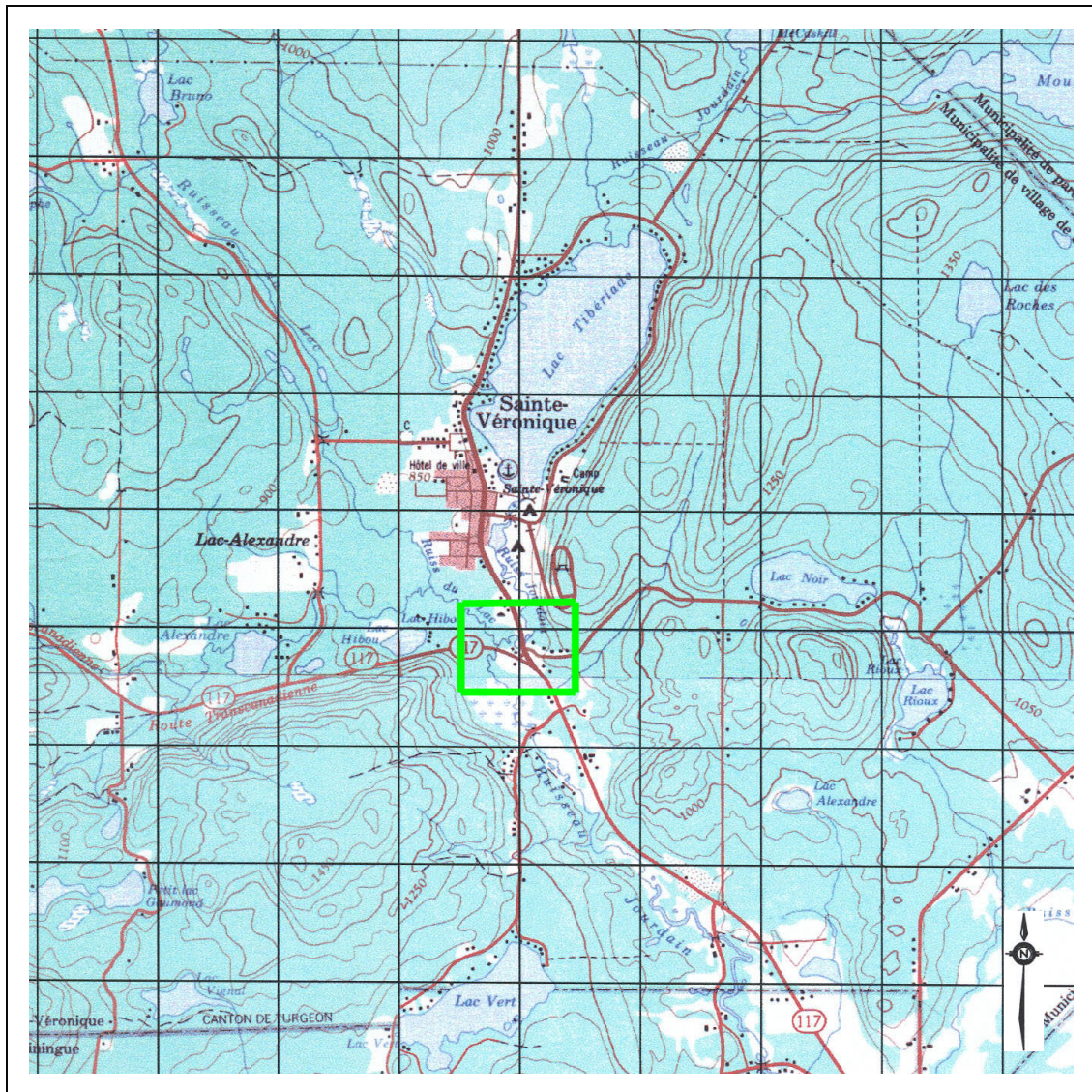


Figure 2 : Localisation générale du projet MTQ 20-5575-0565, boulevard Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge (cartes topographiques 1 : 50 000, MEMR, 31 J/10, 31 J/11, 31 J/7)

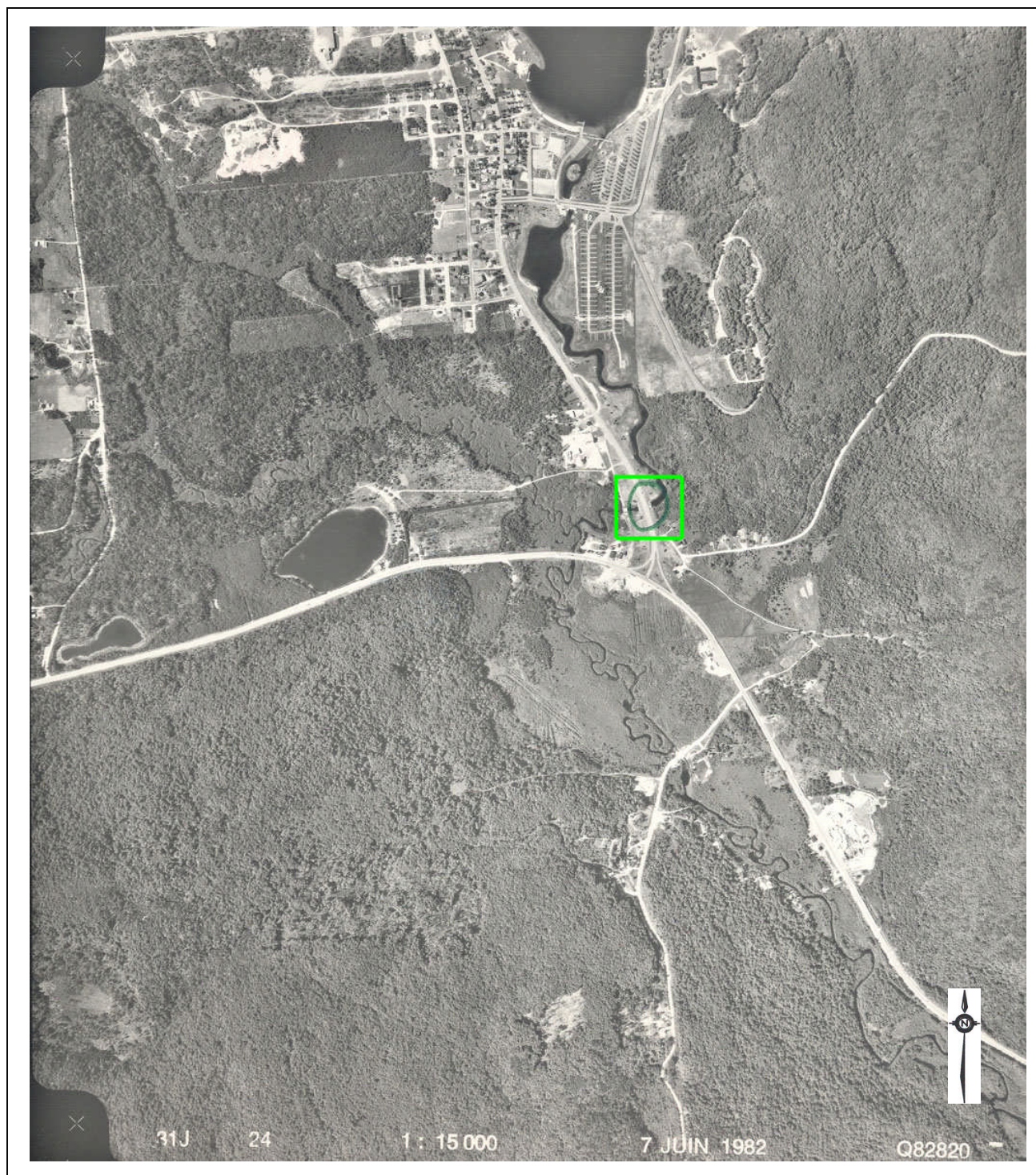


Figure 3 : Localisation générale du projet MTQ 20-5575-0565, boulevard Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge
(photo aérienne 1 : 15 000, MER, Q82820-275)

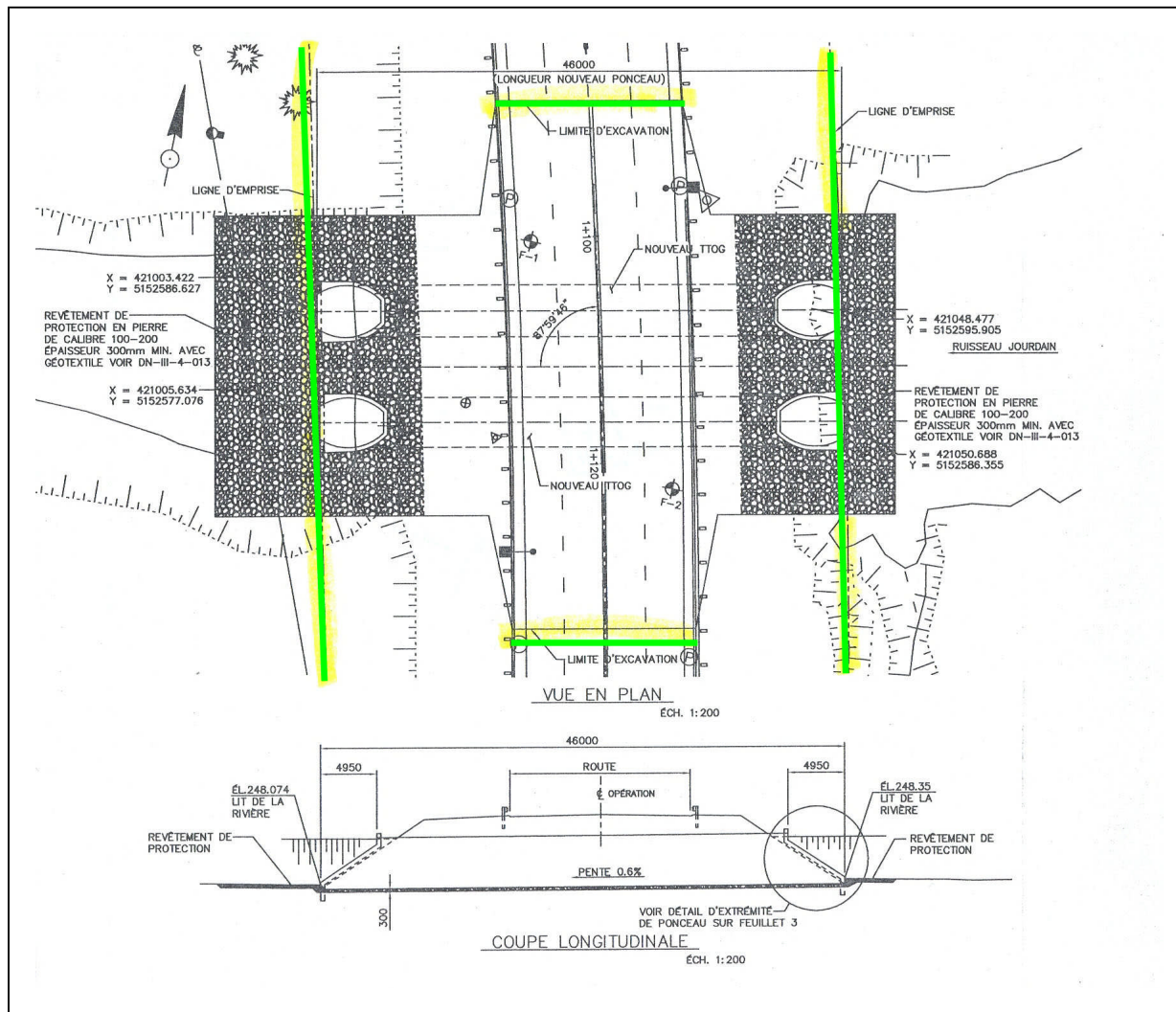


Figure 4 : Localisation du projet MTQ 20-5575-0565, boulevard Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, plans MTQ no : PO-06-12164, km 1+085 à km 1+135

Tableau 1 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 20-5575-0565, boulevard Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
général	1+085	1+135	50	2 500	plat	sable	0	3
Total	50		50	2 500			0	3



Photo 1 : (N.1-013) boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+085, vu vers le sud, côté nord-est du pont



Photo 2 : (N.1-015) boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+130, vu vers le nord, côté ouest du pont



Photo 3 : (N.1-017) boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+110, vu vers l'ouest, côté ouest du pont



Photo 4 : (N.1-020) boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+085, vu vers l'ouest, côté nord-est du pont



Photo 5 : (N.1-025) boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+090, vu vers nord, stratigraphie, sondage S-2



Photo 6 : (N.1-027) boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, hors-secteur, vu vers le sud

Figure 5 : Profil stratigraphique significatif du projet MTQ 20-5575-0565, boulevard Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge.

4.0 CONCLUSION

Un seul projet de réaménagement routier a été l'objet d'un inventaire archéologique dans le territoire de la direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec. Une inspection visuelle a été effectuée ainsi que 3 sondages exploratoires. Les résultats de cette investigation n'ont pas révélé la présence de sites archéologiques. Le MTQ peut réaliser le projet de construction 20-5575-0565, boulevard Fernand-Lafontaine à Rivière-Rouge (pont du ruisseau Jourdain), sans restriction quant au patrimoine archéologique.

BIBLIOGRAPHIE

Arkéos inc. Étude de potentiel et inventaire archéologiques de la ligne 120 kv L'Annonciation/Mont-Laurier . Hydro-Québec, 1984

Badgley, I. Étude du potentiel archéologique de différents secteurs de la route 117, entre Saint-Jovite et Louvicourt. Ministère des Transports du Québec, 1983

Bilodeau, R. Inventaires archéologiques, projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie-Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière, et Estrie, contrat 6000-95-AD02. Ministère des Transports du Québec, 1998

Commission de Toponymie du Québec Noms et Lieux du Québec, Dictionnaire illustré. Commission de Toponymie du Québec, Les publications du Québec, 1996.

Grammond, M. Histoire de Sainte-Véronique, 1896-1996. Comité des fêtes du centenaire, Sainte-Véronique, 1996.

Patrimoine Experts Inventaires archéologiques, direction de Laurentides-Lanaudière. Ministère des Transports du Québec, 1999.

ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM N-1, PROJET MTQ 20-5100-9542, BOULEVARD FERNAND-LAFONTAINE, RIVIÈRE-ROUGE, SACL 2006

# Photo	Description de la photographie
N.1-012	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+085, vu vers l'ouest, côté nord-est du pont
N.1-013	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+085, vu vers le sud, côté nord-est du pont
N.1-014	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+110, vu vers le nord-est, côté nord-est du pont
N.1-015	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+130, vu vers le nord, côté ouest du pont
N.1-016	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+100, vu vers le sud, côté ouest du pont
N.1-017	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+110, vu vers l'ouest, côté ouest du pont
N.1-018	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+110, vu vers l'est, côté est du pont
N.1-019	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+085, vu vers le sud, côté nord-est du pont
N.1-020	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+085, vu vers l'ouest, côté nord-est du pont
N.1-021	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+090, vu vers le nord, stratigraphie, sondage S-2
N.1-022	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+090, vu vers le nord, stratigraphie, sondage S-2
N.1-023	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+090, vu vers le nord, stratigraphie, sondage S-2
N.1-024	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+090, vu vers le nord, stratigraphie, sondage S-2
N.1-025	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+090, vu vers le nord, stratigraphie, sondage S-2
N.1-026	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, km 1+090, vu vers le nord, stratigraphie, sondage S-2
N.1-027	boul. Fernand-Lafontaine, Rivière-Rouge, hors-secteur, vu vers le sud