

Inventaires archéologiques (été 2007)

Direction de la Capitale Nationale



Illustration de la page couverture :

⇒ Projet n° 154-01-0660, parc de la Jacques-Cartier, route 175, secteur 1, étang à castor.

Sommaire

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation de deux inventaires archéologiques dans le cadre de projets liés au réaménagement de la route 175 située dans les limites de la direction de la Capitale Nationale du ministère des Transports du Québec (tableau 1).

Tableau 1 : sommaire des activités archéologiques par projet.							
Projet	Municipalité	Distance (km)	Superficie (km ²)	Nombre de sondages réalisés	Date de réalisation	Résultat	Recommandation
154-01-0660	Parc de la Jacques-Cartier	4,386	0,208	513	19 juin 2007	Négatif	Aucune
154-88-0367	Réserve faunique des Laurentides	2,188	0,186	466	3 et 11 octobre 2007	Négatif	Aucune
TOTAL		6,574	0,394	979		Négatif	Aucune

Au total, 6,574 km linéaires ont été inspectés visuellement et 979 sondages ont été réalisés sur une superficie totale de 0,394 km².

Aucun site archéologique n'était connu dans les limites des emprises de ces projets et aucun nouveau site n'a été identifié. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux d'aménagements prévus.

Table des matières

Sommaire	II
Table des matières	III
Liste des figures	IV
Liste des cartes	IV
Liste des tableaux	IV
Liste des photographies	IV
Liste des fiches descriptives	IV
Équipe de réalisation	VI
1. Introduction	1
2. Description du mandat	2
3. Méthodologie	4
3.1 Inventaire	4
3.2 Laboratoire	6
4. État des connaissances en archéologie	7
4.1 Période préhistorique	7
4.2 Période historique	9
5. Résultats des inventaires archéologiques	11
5.1 Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 135+000 au km 144+000, déplacement d'une ligne de transport d'énergie	11
5.1.1 Description du projet	11
5.1.2 Inventaire archéologique	11
5.2 Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 113+000 au km 124+000, aires de rebut	35
5.2.1 Description du projet	35
5.2.2 Inventaire archéologique	35
6. Recommandation et conclusion	66
Ouvrages cités	67
Annexe A : Catalogue des photographies	
Annexe B : Copie des notes de terrain	

Liste des figures

Figure 1 : localisation générale des projets 154-01-0660 et 154-88-0367.	3
Figure 2 : localisation des secteurs d’inventaires du projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, parc de la route 175, km 135+000 au km 144+000	12
Figure 3 : localisation du secteur d’inventaire 1 du projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 113+400 au km 113+750	36
Figure 4 : localisation du secteur d’inventaire 2 du projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 116+420 au km 116+700	37
Figure 5 : localisation du secteur d’inventaire 3 du projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 119+050 au km 119+420	38
Figure 6 : localisation du secteur d’inventaire 4 du projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 120+800 au km 121+500	39
Figure 7 : localisation du secteur d’inventaire 5 du projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 121+525 au km 121+950	40
Figure 8 : localisation du secteur d’inventaire 6 du projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 122+350 au km 122+800	41

Liste des tableaux

Tableau 1 : sommaire des activités archéologiques par projet.....	II
Tableau 2 : interventions archéologiques réalisées dans l’emprise de la route 175, entre les km 86 et 146.....	7
Tableau 3 : sites archéologiques connus à proximité de la route 175.....	8
Tableau 4 : projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 135+000 au km 144+000, synthèse de l’inventaire archéologique.....	11
Tableau 5 : projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 113+000 au km 124+000, synthèse de l’inventaire archéologique	35

Liste des photographies

Photo 1 : projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1, écluse de castors, vers l'ouest.	13
Photo 2 : projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1, stratigraphie paroi ouest, vers l'ouest.....	13
Photo 3 : projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 2, aperçu général, vers l'est.....	14
Photo 4 : projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3, aperçu général, vers l'est.....	14
Photo 5 : projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3, sondage, vers l'ouest.	15
Photo 6 : projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 4, aperçu général, ancien chemin, vers l'ouest.	15
Photo 7 : projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 5, aperçu général, vers l'ouest.....	16
Photo 8 : projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6, sondage, vers l'est	16
Photo 9: projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1, km 113, aperçu général, vers le nord-est.....	42
Photo 10: projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1, stratigraphie, vers le nord-est	42
Photo 11: projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 2, aperçu général, vers le sud.....	43
Photo 12 : projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 2, stratigraphie, vers le nord.	43
Photo 13 : projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3, aperçu général, vers le sud.	44
Photo 14 : projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3, stratigraphie, vers le nord.	44

Photo 15: projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 4, aperçu général, vers le sud-ouest.	45
Photo 16: projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 5, aperçu général, vers le nord.	45
Photo 17: projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 5, stratigraphie, vers le sud.	46
Photo 18: projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6, marécages, vers le sud.	46
Photo 19: projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6, ancrage d'une ancienne ligne de poteau, vers l'ouest.	47
Photo 20: projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6, stratigraphie, vers le sud.	47

Liste des fiches descriptives

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1	17
Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 2	20
Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3	23
Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 4	26
Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 5	29
Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6	32
Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1, km 113+600 au km 113+750.	48
Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 2, km 116+420 au km 116+700.	51
Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3, km 119+050 au km 119+420.	54
Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 4, km 120+800 au km 121+500.	57

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 5, km121+525 au km 121+950.....	60
Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6, km122+350 au km122+800.....	63

Équipe de réalisation

Équipe du ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et
des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue
Marie-Pier Desjardins,
archéologue

Équipe de Subarctique Enr.

Archéologue, chargé de projet et rédaction

Érik Langevin

Techniciens archéologues

Éléonore Aubut-Robitaille
André Germain
Jeanne-Mance Germain
Joane Girard
Jean-Michel Lavoie-Painchaud
David LeBlanc
Jonathan Mattson

Infographie

Joane Girard
Jean-Michel Lavoie-Painchaud

1. Introduction

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le compte du ministère des Transports du Québec dans le cadre du projet de réaménagement de la route 175 en une route à 4 voies divisées. Les projets 154-01-0660 et 154-88-0367 couvraient une distance totale de 6,574 km et étaient situés dans les limites de la direction de la Capitale-Nationale du ministère des Transports du Québec (figure 1).

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques à l'intérieur des emprises de ces projets. En cas de découverte, le mandat consistait à localiser, délimiter, évaluer et identifier le ou les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux.

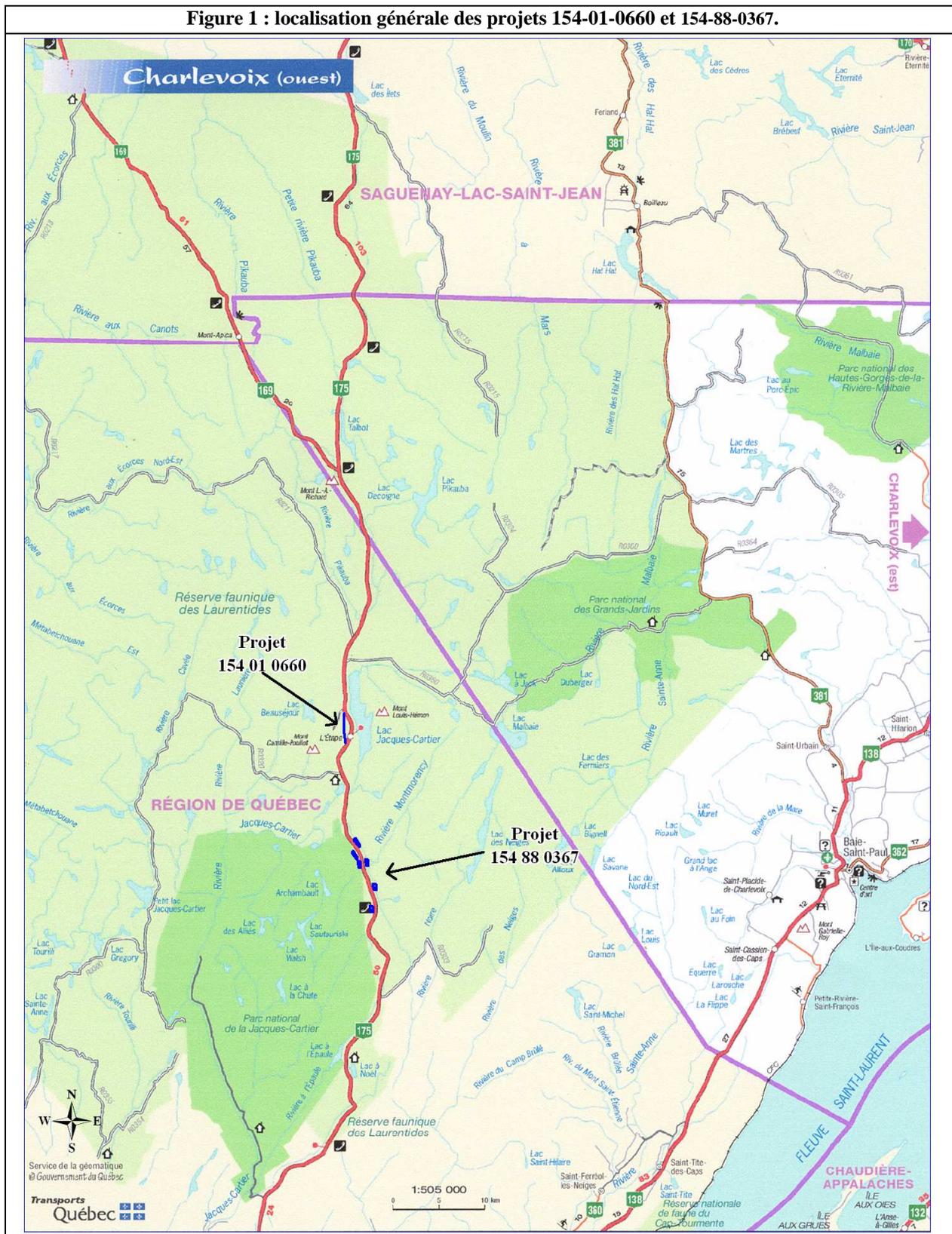
Ce rapport présente la description du mandat, le cadre méthodologique des interventions ainsi que les résultats des inventaires archéologiques.

2. Description du mandat

Le mandat confié à Subarctique Enr. était le suivant :

- Effectuer des inventaires archéologiques afin de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques dans les emprises de projets d’aménagement;
- Dans l’éventualité de l’identification de sites archéologiques, procéder à leur délimitation et évaluation;
- Formuler des recommandations, le cas échéant, en vue de protéger ou sauvegarder les sites archéologiques identifiés;
- Produire un rapport d’inventaire archéologique.

Figure 1 : localisation générale des projets 154-01-0660 et 154-88-0367.



Érik Langevin
Subarctique Enr.

3. Méthodologie

3.1 Inventaire

La méthodologie est celle prescrite au devis du ministère des Transports du Québec :

- Préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, consulter les sources documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus, à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, consulter les sources documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-canadienne qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un ou plusieurs rapports d'inventaires archéologiques;
- Préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, consulter les sources documentaires concernant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Les techniques d'inventaire sont celles stipulées au devis du ministère des Transports du Québec :
 - Les puits de sondage sont distribués en fonction d'une grille d'échantillonnage selon laquelle les puits de sondage, disposés sur un même alignement, sont espacés les uns des autres de 15 mètres. Les alignements de sondages sont également distancés de 15 mètres les uns par rapport aux autres. Toutes les superficies propices à la pratique de sondages archéologiques doivent faire l'objet de sondages systématiquement disposés;
 - Chaque puits de sondage archéologique couvre une superficie minimale de 900 cm²;
 - L'excavation de puits de sondage à la pelle exige une vérification minutieuse du contenu à la truelle, une déstructuration du couvert végétal et organique superficiel, l'atteinte d'un niveau de sol considéré stérile et la consignation de toutes les informations pertinentes relatives à chaque puits de sondage;
 - Font exception à l'excavation de sondages archéologiques, les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides et les aires où les enlèvements de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;
- Le cas échéant, effectuer la localisation, la délimitation relative et l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors d'un inventaire ou localisés antérieurement;
- Lorsque des biens archéologiques sont mis au jour par sondages ou observés en surface, des sondages supplémentaires sont pratiqués en périphérie à une distance maximale de 5 m les uns des autres afin de déterminer l'étendue et l'importance du ou des sites archéologiques découverts;

- Les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d’un sondage positif sont de 50 cm par 50 cm et sont excavés à la truelle;
- La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par la couche de sol identifiée comme étant archéologiquement stérile et naturelle;
- Les biens archéologiques identifiés dans les sondages exploratoires sont localisés par rapport à la couche de sol de référence;
- Tous les outils et fragments d’outils préhistoriques identifiés dans les sondages supplémentaires sont localisés horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence;
- Les éclats et déchets de taille de la pierre sont localisés par quadrant, à l’intérieur de chaque sondage et en rapport avec la stratigraphie réelle ou arbitraire;
- Les biens archéologiques de la période historique sont localisés individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance;
- Les traces d’aménagements sont localisées individuellement et les biens archéologiques leur étant associés sont identifiés par rapport à celles-ci;
- Toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et photographies nécessaires à la compréhension des biens archéologiques sont prises;
- Tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou toute autre matière nécessaire à la compréhension d’éventuels sites sont prélevés adéquatement au cours des travaux;
- Tous les sondages positifs sont précisément localisés en fonction de l’arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d’un point de référence identifiable;
- Tous les sondages pratiqués sont comptabilisés; sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;
- L’orientation et l’emplacement des alignements de sondages sont reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);
- Lorsque des «collectes de surface» de biens archéologiques préhistoriques sont effectuées, les outils et fragments d’outils sont localisés individuellement, suite à l’implantation d’un quadrillage. Les éclats et déchets de taille sont prélevés par quadrant;
- Dans les cas d’implantation d’un quadrillage ou d’alignements de sondages, un plan de référence est préparé et joint au rapport;
- Tous les sondages archéologiques sont obligatoirement remblayés;

- Tout aménagement, structure ou organisation de l'espace de nature anthropique, à l'état de vestige autre qu'archéologique, est l'objet d'une description détaillée, d'un relevé cartographique à l'échelle du plan de construction, d'un croquis et d'un relevé photographique;
- Des fiches environnementales sont élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque zone ou secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morpho-sédimentologie, végétation, faune, etc);
- Chaque site archéologique identifié est évalué en tenant compte de son intégrité physique et une description de son contexte environnemental est complétée;
- Tous les relevés photographiques sont réalisés sous forme d'enregistrement électroniquement numérisé;
- Le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise du projet sont proposées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

3.2 Laboratoire

- Les biens archéologiques recueillis sont lavés, nettoyés et emballés dans des sachets de polyéthylène transparents, suivant les normes généralement appliquées;
- Les biens archéologiques organiques (os, bois, charbon de bois, graisse, etc.) sont traités ou séchés, suivant le cas, préalablement à l'emballage;
- Tous les outils et fragments d'outils façonnés, les éclats retouchés ou utilisés de la période préhistorique et les biens archéologiques de la période historique sont identifiés par le code «Borden» attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur billet «flottant», à l'intérieur d'un sachet;
- L'identification préliminaire de la matière première est effectuée, ainsi que celle de la typologie morphologique des outils et le comptage des outils et des éclats de la période préhistorique et des artefacts de la période historique, selon leur classification;
- Les résultats cumulatifs, quantitatifs et qualitatifs sont reportés au rapport sous forme de tableaux, en fonction des sites archéologiques et des périodes chronologiques identifiées;
- Un catalogue des informations relatives aux données de localisation des biens archéologiques prélevés est produit.

4. État des connaissances en archéologie

4.1 Période préhistorique

À ce jour, peu d'interventions archéologiques ont été effectuées dans les limites de la réserve faunique des Laurentides. Outre les inventaires et les fouilles réalisés dans le cadre du projet de réaménagement de la route 175, aucun projet de recherche d'envergure n'y a été initié (Langevin *et al.* 2004). La majorité des interventions effectuées l'ont été pour le compte du ministère des Transports du Québec (tableau 2). Au total, onze inventaires archéologiques ont été effectués entre les km 86 et 146. Les inventaires réalisés dans le cadre du projet de réaménagement de la route 175 ont conduit à la découverte de trois sites archéologiques situés aux km 87, 100 et 118. Chacun de ces sites a fait l'objet d'une fouille systématique.

En périphérie de cette section de la route 175, les archéologues Robert Simard, Érik Langevin et Yves Chrétien ont procédé à des inspections visuelles sur les berges de quelques plans d'eau, notamment le lac Jacques-Cartier, le lac à Noël, le lac à l'Épaulé, le lac du Bec Croche et le lac Régis (Chrétien 2001, Langevin et Laliberté 1992; Simard 1970). Les berges du lac Jacques-Cartier ont livré 21 sites archéologiques.

Km	Feuillet 1 : 50 000	Hydrographie	Type	Résultats	Promoteurs	Réf : ISAQ
135 à 144	21 M/11	Lac Jacques-Cartier	Insp. visuelle	Positif	Soc. Arch. Saguenay	Simard 1970
135 à 144	21 M/11	Lac Jacques-Cartier	Insp. visuelle	Négatif	UQAC	Langevin et Laliberté 1993
135 à 144	21 M/11	Lac Jacques-Cartier	Insp. visuelle	Positif	Conseil de la nation huronne-Wendat	Chrétien 2001
136 à 138	21 M/11	Lac Jacques-Cartier	Inventaire	Négatif	Min. Transports	Laliberté 1993b
134+800 à 144+100	21 M/11	Lac Jacques-Cartier	Inventaire	Négatif	Min. Transports	Langevin <i>et al.</i> 2007
130 à 133	21 M/11	Riv. Jacques-Cartier	Inventaire	Négatif	Min. Transports	Langevin <i>et al.</i> 2005
126 à 127	21 M/6	Lac de l'Espérance	Inventaire	Négatif	Min. Transports	Laliberté 1993b
125 à 130	21 M/11 et M/6	Riv. Jacques-Cartier	Inventaire	Négatif	Min. Transports	Langevin <i>et al.</i> 2005
120 à 125	21 M/6	Riv. Montmorency	Inventaire	Négatif	Min. Transports	Langevin <i>et al.</i> 2005
118+870 (CiEt-1)	21 M/6	Riv. Montmorency	Fouille	Positif	Min. Transports	à paraître (2007)
115+800 à 120	21 M/6	Riv. Montmorency	Inventaire	Positif	Min. Transports	Langevin <i>et al.</i> 2005
103	21 M/6	Rivière à l'Épaulé	Inventaire	Négatif	Min. Transports	Pintal 2002e
100+800 (ChEt-2)	21 M/6	Rivière à l'Épaulé	Fouille	Positif	Min. Transports	à paraître (2008)
96 à 115	21 M/6	Rivière à l'Épaulé	Inventaire	Positif	Min. Transports	Langevin <i>et al.</i> 2007
94+600 à 94+850	21 M/3	Lac Régis	Inventaire	Négatif	Min. Transports	Langevin <i>et al.</i> 2007
92 à 95	21 M/3	Lacs Régis, à Noël et à l'Épaulé	Insp. visuelle	Négatif	Conseil de la nation huronne-Wendat	Chrétien 2001
91 à 96	21 M/3	Lac à l'Épaulé	Inventaire	Négatif	Min. Transports	Langevin <i>et al.</i> 2005
91 à 94	21 M/3	Lac Régis	Inventaire	Négatif	Min. Transports	Langevin <i>et al.</i> 2005
88 à 90	21 M/3	Rivière Cachée	Inventaire	Négatif	Min. Transports	Laliberté 1993b
87+290 (ChEt-1)	21 M/3	Rivière Cachée	Fouille	Positif	Min. Transports	à paraître (2007)
86 à 91	21 M/3	Rivière Cachée	Inventaire	Positif	Min. Transports	Langevin <i>et al.</i> 2005
86+545	21 M/3	Rivière Cachée	Inventaire	Négatif	Min. Transports	Langevin <i>et al.</i> 2007
86+900	21 M/3	Rivière Cachée	Inventaire	Négatif	Min. Transports	Langevin <i>et al.</i> 2007

À ce jour, le registre de l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCFQ) mentionne la présence

Érik Langevin
Subarctique Enr.

de 11 sites archéologiques dans ou à proximité de l'emprise de la route 175, entre les kilomètres 86 et 146. Outre les trois sites découverts au cours des inventaires effectués entre 2004 et 2006 pour le compte du ministère des Transports, les huit autres sites archéologiques sont situés en bordure du lac Jacques-Cartier (tableau 3).

Les sites archéologiques actuellement connus sont peu révélateurs en matière de connaissances de la préhistoire et de l'histoire ancienne. Jusqu'à présent, les activités archéologiques se sont limitées à des inventaires ponctuels et les sites qui ont été découverts semblent peu productifs en terme de quantité de vestiges. De plus, les contextes géographiques et pédologiques semblent souvent perturbés. Dans le cas du site archéologique CjEt-8, Chrétien (2001), sur des bases typologiques, a toutefois proposé que l'occupation humaine pourrait remonter à plusieurs millénaires. L'inventaire du site CiEt-1 a permis de déterminer que des Amérindiens provenant vraisemblablement du sud de la réserve faunique des Laurentides utilisaient la rivière Montmorency comme voie de transit (Langevin *et al.* 2005). La fouille de ce site n'a cependant pas permis de mieux documenter ce phénomène (Langevin 2008).

Tableau 3 : sites archéologiques connus à proximité de la route 175.

Code Borden	Feuillet 1 : 50 000	Plan d'eau	Type d'intervention	Chronologie	Référence liée à la dernière intervention	No. ISAQ
ChEt-1	21 M/03	Nil	Inventaire et fouille	Historique	Langevin et al. 2005	5444
ChEt-2	21 M/03	Riv. à l'Épaulé	Inventaire et fouille	Historique	Langevin et al. 2005	Ind.
CiEt-1	21 M/06	Riv. Montmorency	Inventaire	Préhistorique	Langevin et al. 2005	5445
CjEt-5	21 M/11	Lac Jacques-Cartier	Insp. Visuelle	Préhistorique	Simard 1970a	4098
CjEt-13	21 M/11	Lac Jacques-Cartier	Insp. Visuelle	Préhistorique	Chrétien 2001	Ind.
CjEt-16	21 M/11	Lac Jacques-Cartier	Insp. Visuelle	Préhistorique	Chrétien 2001	Ind.
CjEt-17	21 M/11	Lac Jacques-Cartier	Insp. Visuelle	Historique	Chrétien 2001	Ind.
CjEt-18	21 M/11	Lac Jacques-Cartier	Insp. Visuelle	Préhistorique	Chrétien 2001	Ind.
CjEt-19	21 M/11	Lac Jacques-Cartier	Insp. Visuelle	Préhistorique	Chrétien 2001	5142
CjEt-20	21 M/11	Lac Jacques-Cartier	Insp. Visuelle	Préhistorique	Chrétien 2001	5141
CjEt-21	21 M/11	Lac Jacques-Cartier	Insp. Visuelle	Hist/ Préhist	Chrétien 2001	5140

Par conséquent, peu de choses sont actuellement connues concernant l'occupation amérindienne dans la réserve faunique des Laurentides. Le territoire est vaste et les sous-bassins hydrographiques permettant d'accéder directement à ce territoire sont nombreux, multipliant d'autant les voies d'accès. L'utilisation des voies d'accès, qu'elles aient été par eau ou par terre, peut parfois se révéler par les données ethnohistoriques et archéologiques. Toutefois, les données ethnohistoriques concernant l'occupation humaine amérindienne récente au sud du Saguenay–Lac-Saint-Jean et au nord de Québec sont à peu près inexistantes.

Il est vraisemblable que les ressources fauniques de la réserve faunique des Laurentides aient été exploitées dès la préhistoire. À partir de vestiges archéologiques découverts sur les rives des lacs Belle Rivière et Métabetchouane, Fortin (1970 et 1971) a émis quelques hypothèses à ce sujet. Chrétien (2001), ainsi que Langevin *et al.* (2001) ont fait de même sur la base de sites découverts autour du lac Jacques-Cartier et sur le cours moyen de la rivière Pikauba. Baulu (1975) a travaillé sur l'occupation préhistorique du lac des Commissaires situé à la périphérie ouest de la réserve faunique. C'est ainsi que pour Fortin et Baulu, la période la plus intense de l'occupation humaine des hautes terres au sud du lac Saint-Jean se situerait à la fin de la préhistoire et au début de la période historique, ce avec quoi Chrétien et Langevin *et al.* sont en accord. Selon ces derniers, cette occupation aurait cependant été amorcée plusieurs millénaires auparavant par des petits

groupes qui exploitaient les richesses fauniques de l'intérieur des terres particulièrement pendant la saison hivernale.

À ce jour, sur la base de l'occupation humaine documentée sur le site CiEt-1, la rivière Montmorency apparaît comme l'une des principales voies d'accès aux richesses des hautes terres situées en périphérie du lac Jacques-Cartier. En effet, que ce soit les rivières Jacques-Cartier, Pikauba ou à Mars dont la source se situe non loin du lac Jacques-Cartier, aucune n'a livré d'occupations archéologiques semblable à celle découverte sur CiEt-1. En fait, seule la rivière Malbaie a livré quelques sites qui sous-entendent une occupation préhistorique de son cours supérieur.

La découverte, sur les autres sites répertoriés à faible distance, du chert gris-beige qui compose la presque totalité de l'assemblage du site CiEt-1, pourrait également être considérée comme un indice de contemporanéité. Or, même si l'examen des différentes collections a révélé la présence de quelques vestiges lithiques vraisemblablement tirés de cette matière première, aucun des assemblages où ce chert est présent n'a révélé d'indices permettant de situer ceux-ci dans le temps. Au mieux, il semblerait que la rivière Montmorency de même que les grands lacs des hauteurs (Jacques-Cartier, Fradette et Fronsac) se soient trouvés sur un même axe de circulation. Quant à la provenance de ces occupants, ainsi que les activités et l'intensité de l'occupation des hautes terres de la réserve faunique des Laurentides, l'intervention archéologique de l'automne 2006 sur le site CiEt-1 n'a pas permis d'en découvrir la nature.

Les groupes amérindiens qui sont susceptibles d'avoir fréquenté l'un ou l'autre des plans d'eau situés en périphérie ou à l'intérieur même de la réserve faunique des Laurentides pendant la période historique seraient : les Iroquoiens du Saint-Laurent, les Ilnus (Montagnais), les Hurons et les Attikamèques (Ethnoscop 1983). De ceux-ci, ce sont des Iroquoiens (Iroquois du Saint-Laurent puis Hurons) ou des Algonquiens (Ilnus, Malécites ou Algonquins), qui sont plus susceptibles d'avoir laissé des traces sur la portion de la réserve faunique touchée par ce rapport. Sur le plan ethnohistorique, seule la présence huronne est documentée entre les km 86 et 146.

4.2 Période historique

Préalablement à la construction de la route qui relie actuellement la région de Québec (Stoneham et Cantons-Unis) à celle du Saguenay–Lac-Saint-Jean, à travers la réserve faunique des Laurentides, il n'existait aucun moyen de communication *permanent* permettant la traversée pédestre, à cheval ou mécanique de ce massif montagneux. C'est dans la seconde moitié du XIX^e siècle qu'a débuté la construction du chemin dit de «colonisation» entre Québec et la municipalité d'Hébertville au Lac-Saint-Jean. Le tronçon de la route 175 qui fait l'objet d'inventaires archéologiques aurait été construit avant même cette période, alors qu'était érigée entre Stoneham et le lac Jacques-Cartier, toute une série de camps de bûcherons (Langevin *et al.* 2004), parmi lesquels ceux des sites ChEt-1 et 2 pourraient être des témoignages tardifs.

Dès 1867, des abattis sont observés dans le secteur du lac à l'Épaule et rapidement le gouvernement du Québec y fait construire un relais pour les voyageurs qui se risquent dans les massifs des Laurentides. Une route permettant d'avoir accès au lac Jacques-Cartier depuis le lac à l'Épaule est rapidement construite (Langevin *et al.* 2004).

Érik Langevin
Subarctique Enr.

Quant aux activités forestières, elles auraient débuté, entre les km 86 et 146, durant la seconde moitié du XIX^e siècle (Langevin *et al.* 2004). Dans la mesure où le peu de documents disponibles permettent de le préciser, il s'agissait d'activités peu intenses liées aux moulins des petites municipalités voisines (Stoneham et Tewkesbury).

L'exploitation sur une base industrielle de la forêt située en périphérie de la section de la route 175, entre les kilomètres 86 et 146, aurait débuté dans le premier quart du XX^e siècle. C'est la *Donnaconna Paper Company*, compagnie maintenant disparue, qui aurait été la première à y oeuvrer. Une coupe forestière aurait été effectuée par cette compagnie en 1923 dans le secteur du kilomètre 87 (Leblanc et Bélanger 2000; Fonds Price, carte de la *Donnaconna Paper Company* 1929). Des écluses et de nombreux bâtiments, dont la plupart avait une durée de vie très courte, ont alors été érigés. Certaines de ces constructions ont également été récupérées lors de la création de la réserve faunique des Laurentides. La fouille du site ChEt-2 a possiblement permis de mettre au jour l'une de ces structures érigées en rondins et dont la durée de vie devait être passablement brève.

Ces épisodes, somme toute peu connus, de l'occupation de la réserve faunique des Laurentides ont assurément laissé des traces dans le paysage. En tant que vestiges d'activités humaines du XIX^e siècle et du début du XX^e, les bâtiments ou objets ayant découlé de la mise en place de voies d'accès permettant de relier la région de Québec à celle du Saguenay–Lac-Saint-Jean ou de l'exploitation initiale des richesses naturelles de la réserve faunique seront considérés au même titre que les traces d'occupations plus anciennes.

C'est dans ce contexte que la fouille des sites historiques ChEt-1 et ChEt-2 découverts au cours des inventaires de 2004 et 2006, a été initiée (Langevin *et al.* 2005 et 2007). Les résultats n'étaient pas encore connus au moment de la rédaction de ce rapport, mais il s'agirait de toute évidence de sites brièvement occupés à la fin du XIX^e siècle ou dans la première moitié du XX^e siècle.

5. Résultats des inventaires archéologiques

5.1 Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 135+000 à 144+000, déplacement d'une ligne de transport d'énergie

5.1.1 Description du projet

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans le cadre du projet de réaménagement de la route 175 dans la Réserve faunique des Laurentides, entre le km 135+000 et le km 144+000. Celui-ci a été effectué le 19 juin 2007. L'emprise, d'une étendue linéaire de 4,386 km, couvrait une largeur moyenne de 47,5 m (tableau 4, figure 2). Une inspection visuelle et 513 sondages exploratoires ont été effectués dans les limites de l'emprise qui était boisée au moment de l'intervention.

5.1.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet a été divisée en six secteurs d'inventaire. De manière générale, le milieu se présentait sensiblement de la même manière, soit des podzols forestiers (secteurs 1, 3, 4 et 5), quelques zones humides (partie sud du secteur 1, secteurs 2 et 3), des pentes abruptes (secteurs 3 à 5) et des remblais découlant de l'aménagement de la route 175 (secteur 6) (photos 1 à 8).

Secteur	Localisation (voir fig. 2)	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	pt. A à pt. B	1400 x 47	65 800	X	328	0	328	Plane	Podzol
2	pt. B à pt. C	500 x 47	23 500	X	19	0	19	Plane	Marais, brunisol
3	pt. C à pt. D	1600 x 47	75 200	X	102	0	102	Bosselée	Podzol, marais
4	pt. D à pt. E	150 x 47	7050	X	15	0	15	Accidentée	Affleurements, podzol
5	pt. E à pt. F	250 x 47	11 750	X	38	0	38	Dépression	Affleurements, podzol
6	pt. F à pt. G	486 x 47	22 842	X	11	0	11	Vallonnée	Podzol, Déblais
Total			206 142		513	0	513		

L'inventaire archéologique n'a pas révélé la présence de traces d'occupation historique ou préhistorique. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Figure 2 : localisation des secteurs d'inventaire du projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 135+000 au km 144+000.

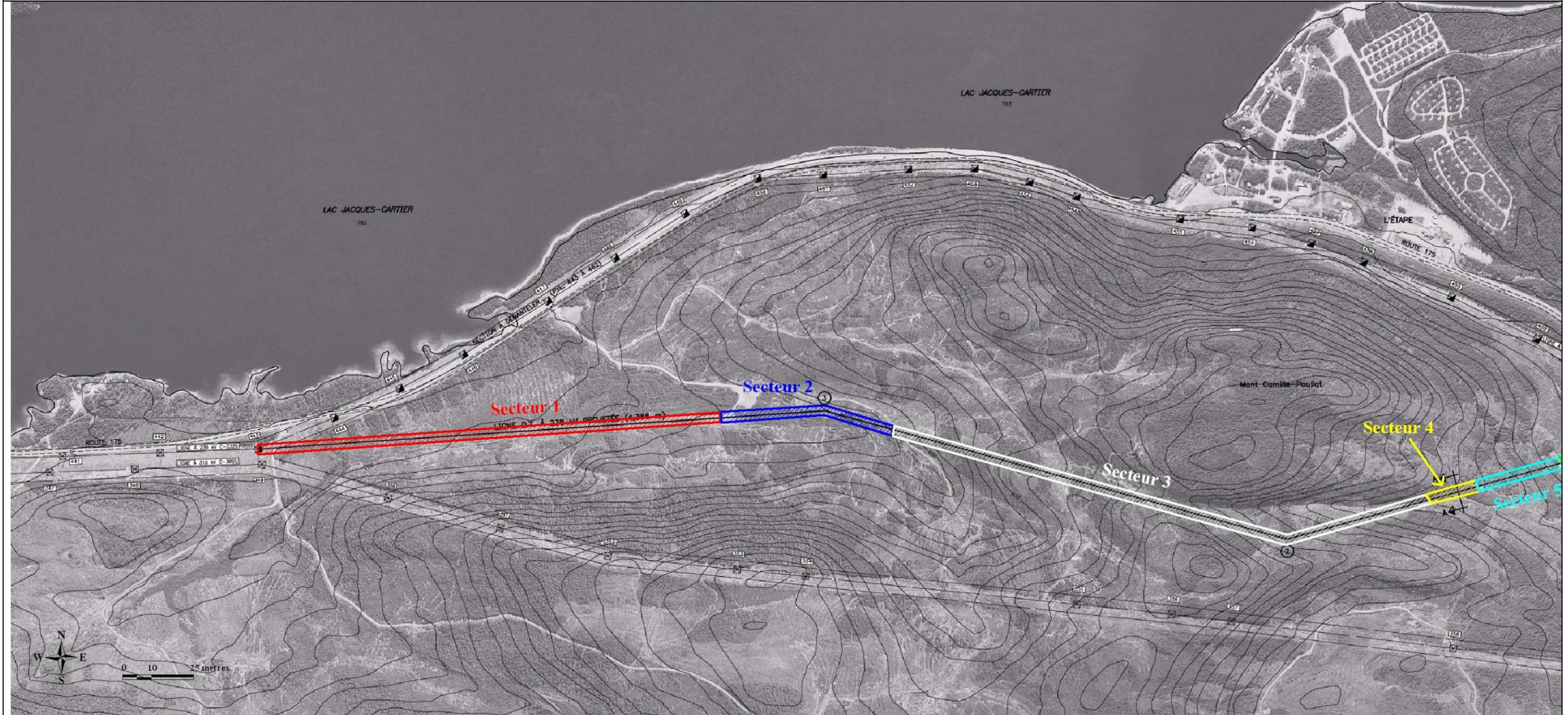


Photo 1 : projet 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1, écluse de castors, vers l'ouest



Photo 2 : projet 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1, stratigraphie mur ouest, vers l'ouest



**Photo 3 : projet 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 2,
aperçu général, vers l'est**



**Photo 4 : projet 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3,
aperçu général, vers l'est**



Photo 5 : projet 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3, sondage, vers l'ouest



Photo 6 : projet 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 4, aperçu général, ancien chemin, vers l'ouest



Érik Langevin
Subarctique Enr.

Photo 7 : projet 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 5, aperçu général, vers l'ouest



Photo 8: projet 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6, sondage, vers l'est



Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1

Paramètres et variables

Municipalité : réserve faunique des Laurentides

Bassin hydrographique principal : rivière Jacques-Cartier ; **bassin hydrographique secondaire :** lac Jacques-Cartier

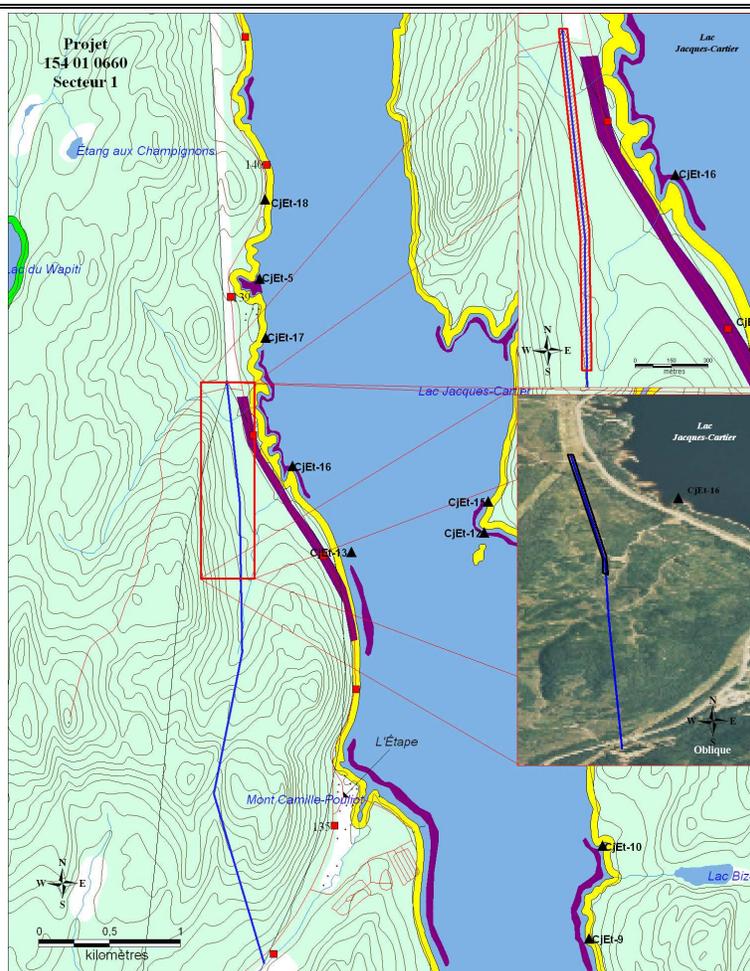
Cartes topographique : 21 M/11 ; **échelle :** 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain :** 27 à 37

Date(s) de l'inventaire : 19 juin 2007

Identification du secteur : route 175, km 135 à 144

Superficie du secteur : 65 800 m² ; **latitude :** 47°34'28,38" ; **longitude :** 71°14' 20,364" ; **élévation hypsométrique :** 795-820 m

Vue aérienne et topographique.



Source : 21 M/11, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2001
Groupe conseil Genivar, mai 2003

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1 (suite)

Paramètres et variables

Ethnologie – histoire – archéologie

Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : _____

Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : _____

Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

POTENTIEL archéologique théorique : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Microtopographie

Géomorphologie

plane { **X** } bosselée { } dépression { } vallonnée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { } forte { } indéterminée { }

note : _____

Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { **X** } marécage { }

blocs: petits { } moyens { **X** } gros { } rares { **X** } épars { } abondants { }

note : _____

Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1 (suite)

Paramètres et variables

Biophysique

Faune

biomasse potentielle: castor { **élevé** } orignal { **moyen** } caribou { **faible** } poisson { **faible** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { **X** } autres: _____

note : _____

Flore

herbacée { } arbustive { **X** } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { **X** }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : _____

Conditions climatiques

exposition au vent : nord { **X** } sud { } ouest { } est { } n-est { } n-w { **X** } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { **X** } faible { }

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

Perturbations

anthropiques: remblais { } déblais { **X** } aménagement { **X** } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { **328** } autre { }

site(s) découvert(s) : oui { } non { **X** } identification :

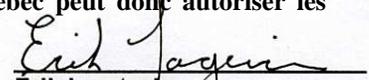
période(s) concernée(s) : préhistorique { } historique { } moderne { }

situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

Recommandations

Le secteur 1 de l'emprise du projet n° 154-01-660, situé entre les km 125+000 et 144+000 de la route 175, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 328 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc autoriser les travaux prévus.


Érik Langevin,
Archéologue, chargé de projet

Érik Langevin
Subarctique Enr.

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 2

Paramètres et variables

Municipalité : réserve faunique des Laurentides

Bassin hydrographique principal : rivière Jacques-Cartier ; **bassin hydrographique secondaire** : lac Jacques-Cartier

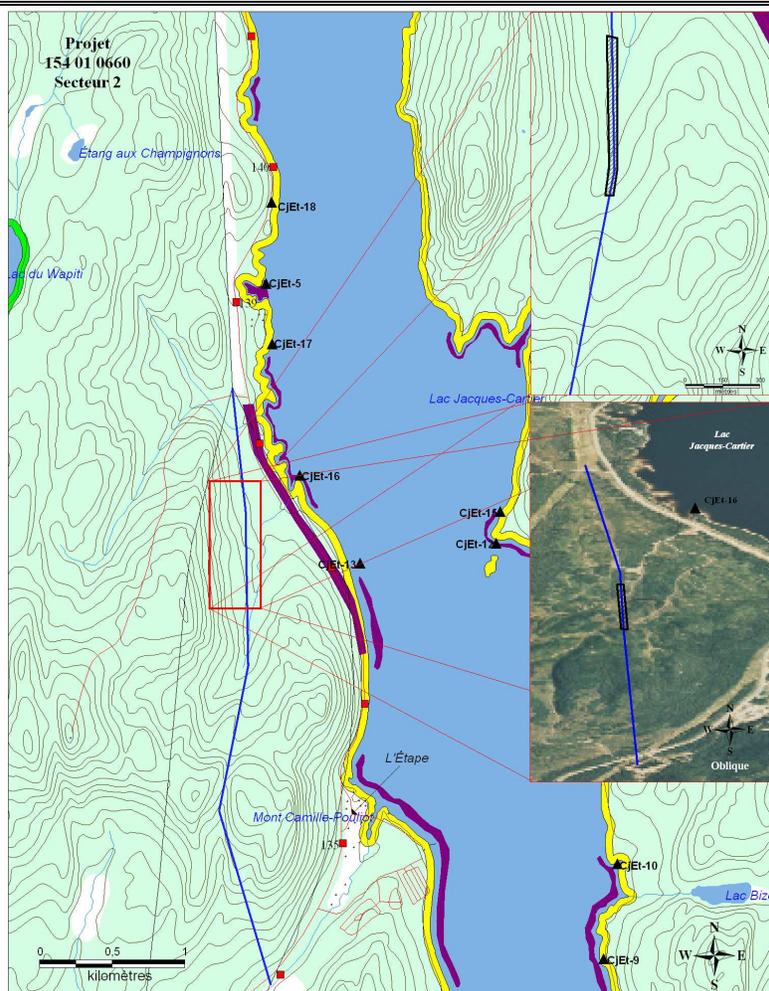
Cartes topographique : 21 M/11 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 20 à 26

Date(s) de l'inventaire : 19 juin 2007

Identification du secteur : route 175, km 135 à 144

Superficie du secteur : 22 500 m² ; **latitude** : 47°34'0,048" ; **longitude** : 71°14' 26,952" ; **élévation hypsométrique** : 820-845 m

Vue aérienne et topographique.



Source : 21 M/11, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2001
Groupe conseil Genivar, mai 2003

Érik Langevin
Subarctique Enr.

20

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 2 (suite)

Paramètres et variables

Ethnologie – histoire – archéologie

Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : _____

Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : _____

Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

POTENTIEL archéologique théorique : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Microtopographie

Géomorphologie

plane { **X** } bosselée { } dépression { } vallonée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { **X** } forte { } indéterminée { }

note : _____

Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { **X** } marécage { **X** }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : _____

Drainage

bon { } moyen { **X** } mauvais { **X** } excessif { }

note : _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 2 (suite)

Paramètres et variables

Biophysique

Faune

biomasse potentielle: castor { **élevé** } orignal { **moyen** } caribou { **faible** } poisson { **faible** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { **X** } autres: _____

note : _____

Flore

herbacée { } arbustive { **X** } arborescente: conifères { **X** } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : _____

Conditions climatiques

exposition au vent : nord { **X** } sud { } ouest { } est { } n-est { } n-w { **X** } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { **X** } faible { }

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

Perturbations

anthropiques: remblais { } déblais { } aménagement { } relèvement des eaux { **X** } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: **Inondation par une colonie de castors.**

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { **19** } autre { }

site(s) découvert(s) : oui { } non { **X** } identification :

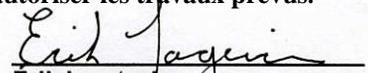
période(s) concernée(s) : préhistorique { } historique { } moderne { }

situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

Recommandations

Le secteur 2 de l'emprise du projet n° 154-01-660, situé entre les km 125+000 et 144+000 de la route 175, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 19 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc autoriser les travaux prévus.


Érik Langevin,
Archéologue, chargé de projet

Érik Langevin
Subarctique Enr.

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3 Paramètres et variables

Municipalité : réserve faunique des Laurentides

Bassin hydrographique principal : rivière Jacques-Cartier ; **bassin hydrographique secondaire** : lac Jacques-Cartier

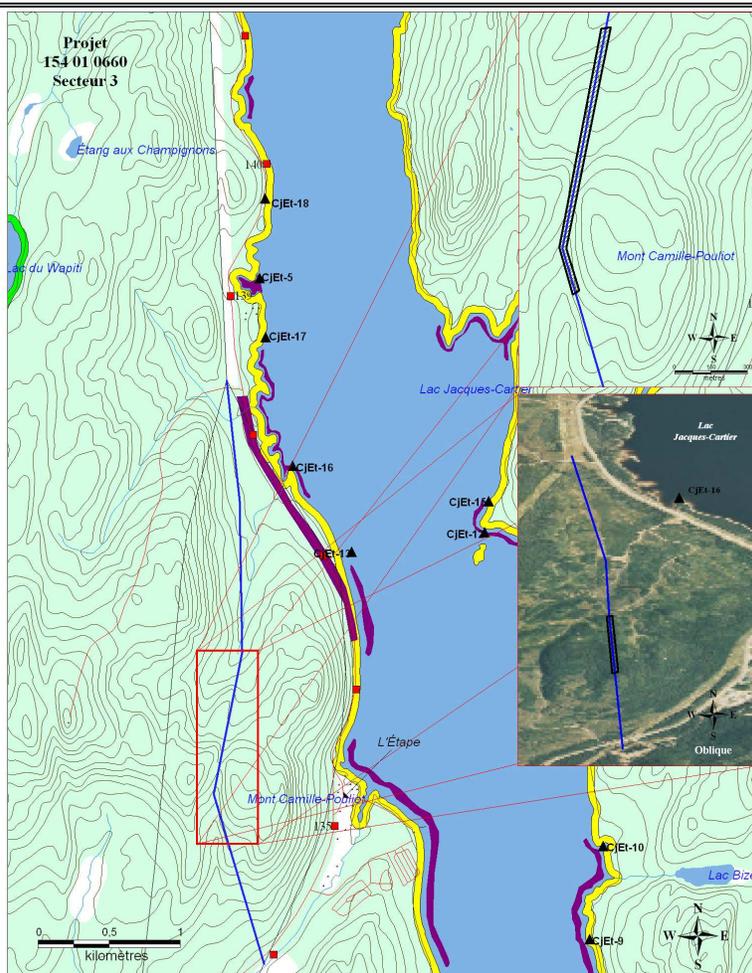
Cartes topographique : 21 M/11 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 8 à 19

Date(s) de l'inventaire : 19 juin 2007

Identification du secteur : route 175, km 135+000 à 144+000, pt. C à pt. D

Superficie du secteur : 72 000 m² ; **latitude** : 47°34'23,016" ; **longitude** : 71°14' 23,784" ; **élévation hypsométrique** : 840-950 m

Vue aérienne et topographique.



Source : 21 M/11, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2001
Groupe conseil Genivar, mai 2003

Érik Langevin
Subarctique Enr.

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3 (suite)

Paramètres et variables

Ethnologie – histoire – archéologie

Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : _____

Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : _____

Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

POTENTIEL archéologique théorique : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Microtopographie

Géomorphologie

plane { } bosselée { **X** } dépression { } vallonnée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { **X** } forte { **X** } indéterminée { }

note : _____

Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { **X** } anthropique { }

humus { **X** } marécage { **X** }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : _____

Drainage

bon { } moyen { **X** } mauvais { **X** } excessif { }

note : _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3 (suite)

Paramètres et variables

Biophysique

Faune

biomasse potentielle: castor { faible } orignal { fort } caribou { faible } poisson { faible }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: _____

note : _____

Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { X } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : _____

Conditions climatiques

exposition au vent : nord { X } sud { } ouest { } est { } n-est { } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { } faible { X }

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { X } nul { }

Perturbations

anthropiques: remblais { } déblais { } aménagement { } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { X } faible { } nul { }

Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 102 } autre { }

site(s) découvert(s) : oui { } non { X } identification :

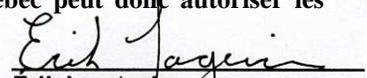
période(s) concernée(s) : préhistorique { } historique { } moderne { }

situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

Recommandations

Le secteur 3 de l'emprise du projet n° 154-01-660, situé entre les km 125+000 et 144+000 de la route 175, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 102 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc autoriser les travaux prévus.


Érik Langevin,
Archéologue, chargé de projet

Érik Langevin
Subarctique Enr.

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 4 Paramètres et variables

Municipalité : réserve faunique des Laurentides

Bassin hydrographique principal : rivière Jacques-Cartier ; **bassin hydrographique secondaire** : lac Jacques-Cartier

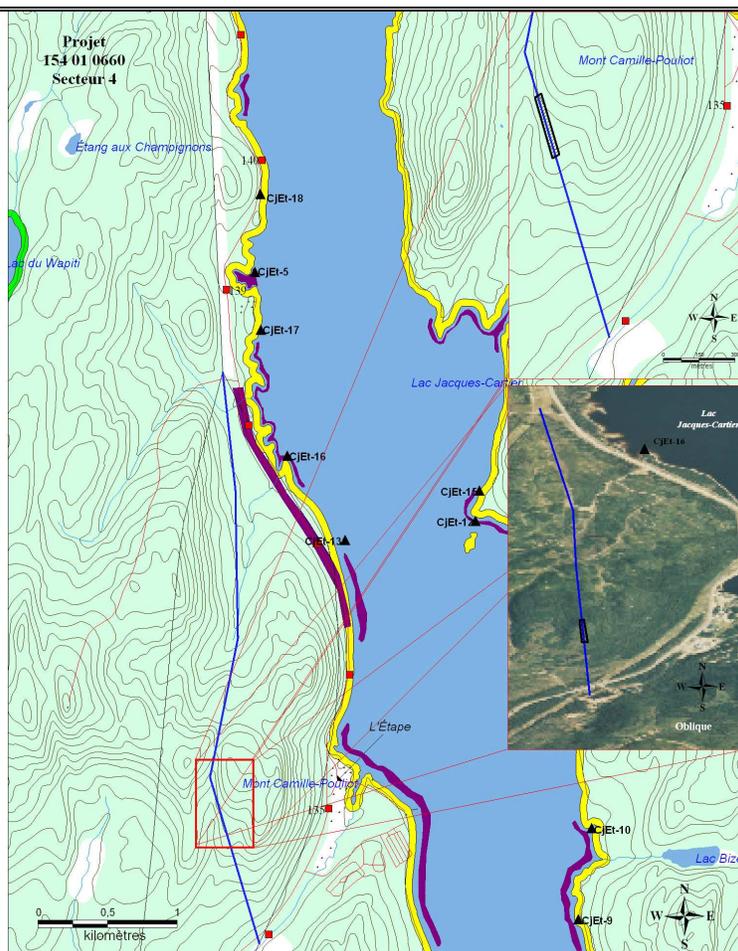
Cartes topographique : 21 M/11 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 5 à 7

Date(s) de l'inventaire : 19 juin 2007

Identification du secteur : route 175, km 135+000 à 144+000, pt. D à pt. E

Superficie du secteur : 6750 m² ; **latitude** : 47°33'41,184" ; **longitude** : 71°14' 27,852" ; **élévation hypsométrique** : 860-870 m

Vue aérienne et topographique.



Source : 21 M/11, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2001
Groupe conseil Genivar, mai 2003

Érik Langevin
Subarctique Enr.

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 4 (suite)

Paramètres et variables

Ethnologie – histoire – archéologie

Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : _____

Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : _____

Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

POTENTIEL archéologique théorique : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Microtopographie

Géomorphologie

plane { } bosselée { **X** } dépression { } vallonnée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { **X** } forte { **X** } indéterminée { }

note : _____

Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { **X** } anthropique { }

humus { **X** } marécage { }

blocs: petits { } moyens { **X** } gros { **X** } rares { } épars { } abondants { **X** }

note : _____

Drainage

bon { **X** } moyen { **X** } mauvais { } excessif { }

note : _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 4 (suite)

Paramètres et variables

Biophysique

Faune

biomasse potentielle: castor { faible } orignal { fort } caribou { faible } poisson { faible }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: _____

note : _____

Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { X } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : _____

Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { } ouest { } est { } n-est { } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { } faible { X }

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { X } nul { }

Perturbations

anthropiques: remblais { } déblais { } aménagement { } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { X } faible { } nul { }

Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 15 } autre { }

site(s) découvert(s) : oui { } non { X } identification :

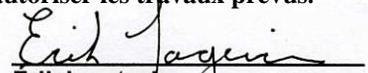
période(s) concernée(s) : préhistorique { } historique { } moderne { }

situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

Recommandations

Le secteur 4 de l'emprise du projet n° 154-01-660, situé entre les km 125+000 et 144+000 de la route 175, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 15 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc autoriser les travaux prévus.


Érik Langevin,
Archéologue, chargé de projet

Érik Langevin
Subarctique Enr.

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 5 Paramètres et variables

Municipalité : réserve faunique des Laurentides

Bassin hydrographique principal : rivière Jacques-Cartier ; **bassin hydrographique secondaire** : lac Jacques-Cartier

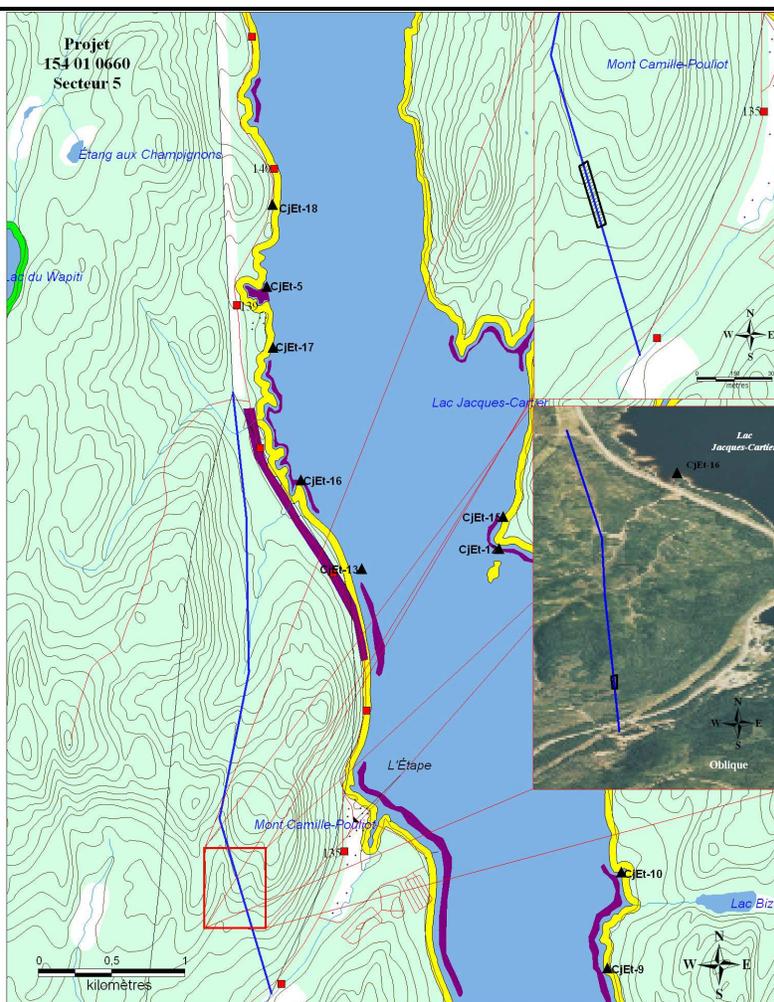
Cartes topographique : 21 M/11 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 4

Date(s) de l'inventaire : 19 juin 2007

Identification du secteur : route 175, km 135+000 à 144+000, pt. E à pt. F

Superficie du secteur : 11 250 m² ; **latitude** : 47°33'29,7" ; **longitude** : 71°14' 23,532" ; **élévation hypsométrique** : 825-860 m

Vue aérienne et topographique.



Source : 21 M/11, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1976
Groupe conseil Genivar, mai 2003

Érik Langevin
Subarctique Enr.

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 5 (suite)

Paramètres et variables

Ethnologie – histoire – archéologie

Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : _____

Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : _____

Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

POTENTIEL archéologique théorique : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Microtopographie

Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { **X** } vallonnée { } accidentée { **X** } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { **X** } forte { **X** } indéterminée { }

note : _____

Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { **X** } anthropique { }

humus { **X** } marécage { }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : _____

Drainage

bon { } moyen { **X** } mauvais { **X** } excessif { }

note : _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 5 (suite)

Paramètres et variables

Biophysique

Faune

biomasse potentielle: castor { faible } orignal { fort } caribou { faible } poisson { faible }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: _____

note : _____

Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { X } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : _____

Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { } ouest { } est { } n-est { } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { } faible { X }

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { X } nul { }

Perturbations

anthropiques: remblais { } déblais { } aménagement { } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { X } faible { } nul { }

Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 38 } autre { }

site(s) découvert(s) : oui { } non { X } identification :

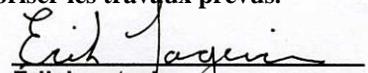
période(s) concernée(s) : préhistorique { } historique { } moderne { }

situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

Recommandations

Le secteur 5 de l'emprise du projet n° 154-01-660, situé entre les km 125+000 et 144+000 de la route 175, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 38 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc autoriser les travaux prévus.


Érik Langevin,
Archéologue, chargé de projet

Érik Langevin
Subarctique Enr.

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6 Paramètres et variables

Municipalité : réserve faunique des Laurentides

Bassin hydrographique principal : rivière Jacques-cartier ; **bassin hydrographique secondaire** : lac Jacques-Cartier

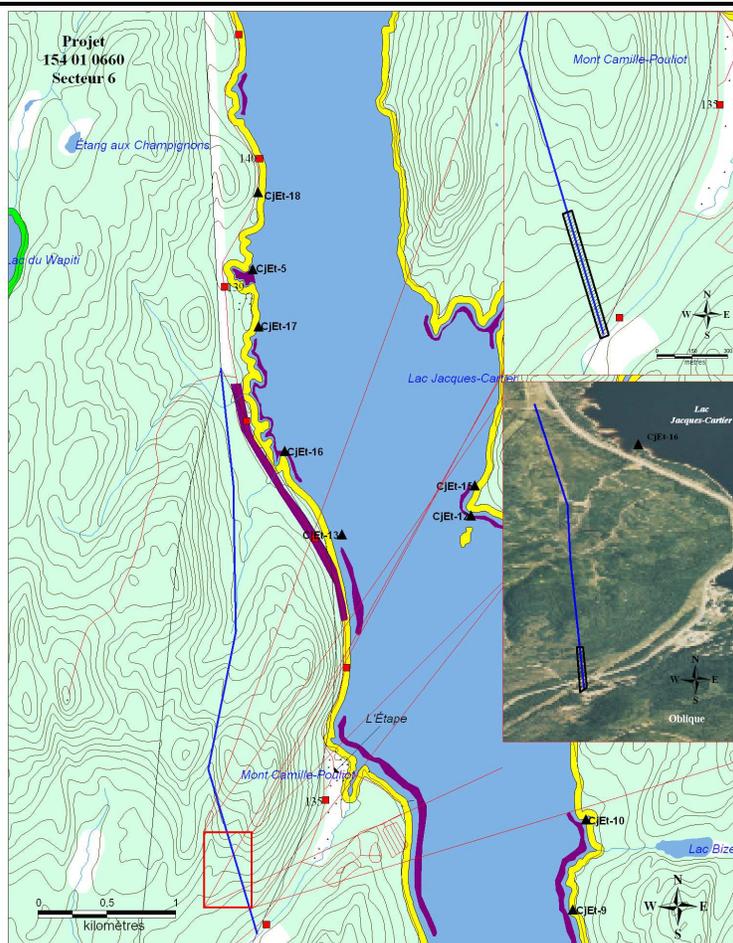
Cartes topographique : 21 M/11 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 1 à 3

Date(s) de l'inventaire : 19 juin 2007

Identification du secteur : route 175, km 135+000 à 144+000, pt. F à pt. G

Superficie du secteur : 18 000 m² ; **latitude** : 47°33'12,312" ; **longitude** : 71°14' 22,2" ; **élévation hypsométrique** : 800-825 m

Vue aérienne et topographique.



Source : 21 M/11, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1976
Groupe conseil Genivar, mai 2003

Érik Langevin
Subarctique Enr.

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6 (suite)

Paramètres et variables

Ethnologie – histoire – archéologie

Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : _____

Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : _____

Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

POTENTIEL archéologique théorique : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Microtopographie

Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { } vallonnée { **X** } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { **X** } forte { } indéterminée { }

note : _____

Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { **X** } marécage { }

blocs: petits { } moyens { **X** } gros { } rares { } épars { **X** } abondants { }

note : _____

Drainage

bon { } moyen { **X** } mauvais { } excessif { }

note : _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Fiche descriptive

Projet n° 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6 (suite)

Paramètres et variables

Biophysique

Faune

biomasse potentielle: castor { **moyen** } orignal { **fort** } caribou { **faible** } poisson { **moyen** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: _____

note : _____

Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { **X** } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : _____

Conditions climatiques

exposition au vent : nord { **X** } sud { } ouest { } est { } n-est { **X** } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { **X** } faible { }

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

Perturbations

anthropiques: remblais { **X** } déblais { **X** } aménagement { **X** } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { **11** } autre { }

site{s} découvert{s} : oui { } non { **X** } identification :

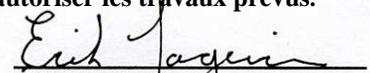
période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

Recommandations

Le secteur 6 de l'emprise du projet n° 154-01-660, situé entre les km 125+000 et 144+000 de la route 175, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 11 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc autoriser les travaux prévus.


Erik Langevin,
Archéologue, chargé de projet

Érik Langevin
Subarctique Enr.

5.2 Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 113+000 au km 124+000, aires de rebut.

5.2.1 Description du projet

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans le cadre du projet de réaménagement de la route 175 dans la réserve faunique des Laurentides, entre les km 113+000 et km 124+000. Celui-ci a été effectué le 3 et le 11 octobre 2007. L'emprise de ce projet couvrait une superficie totale de 0,186 km² et correspondait à six aires de rebut (tableau 5; figures 3 à 8). Une inspection visuelle et 466 sondages exploratoires ont été effectués dans les limites de l'emprise qui était boisée au moment de l'intervention.

5.2.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet a été divisée en 6 secteurs d'inventaire. Des podzols forestiers (secteurs 1, 2, 5 et 6), des affleurements rocheux (secteurs 2, 4 et 5) et des marécages (secteur 3) composent l'essentiel de la variété d'environnements rencontrés (photos 9 à 20).

Secteur	Localisation (km)	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	113+400 à 113+750	~ 53 x 24 ~ 136 x 105	15 447	X	X	0	61	Vallonnée	Podzol, remblai
2	116+ 420 à 116 +700	269 x 23	6187	X	X	0	17	Bosselée	Podzol, affleurements
3	119+050 à 119+420	363 x 103	37 389	X	X	0	46	Plane	Marais
4	120+800 à 121+500	656 x 50	32 800	X	-	0	0	Accidentée	Affleurements, podzol
5	121+525 à 121+950	368 x 62	22 816	X	X	0	56	Vallonnée	Podzol
6	122+350 à 122+800	343 x 206	70 658	X	X	0	286	Plane	Podzol
Total			185 297			0	466		

L'inventaire archéologique n'a pas révélé la présence de traces d'occupation historique ou préhistorique. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Figure 3: localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 113+400 au km 113+750

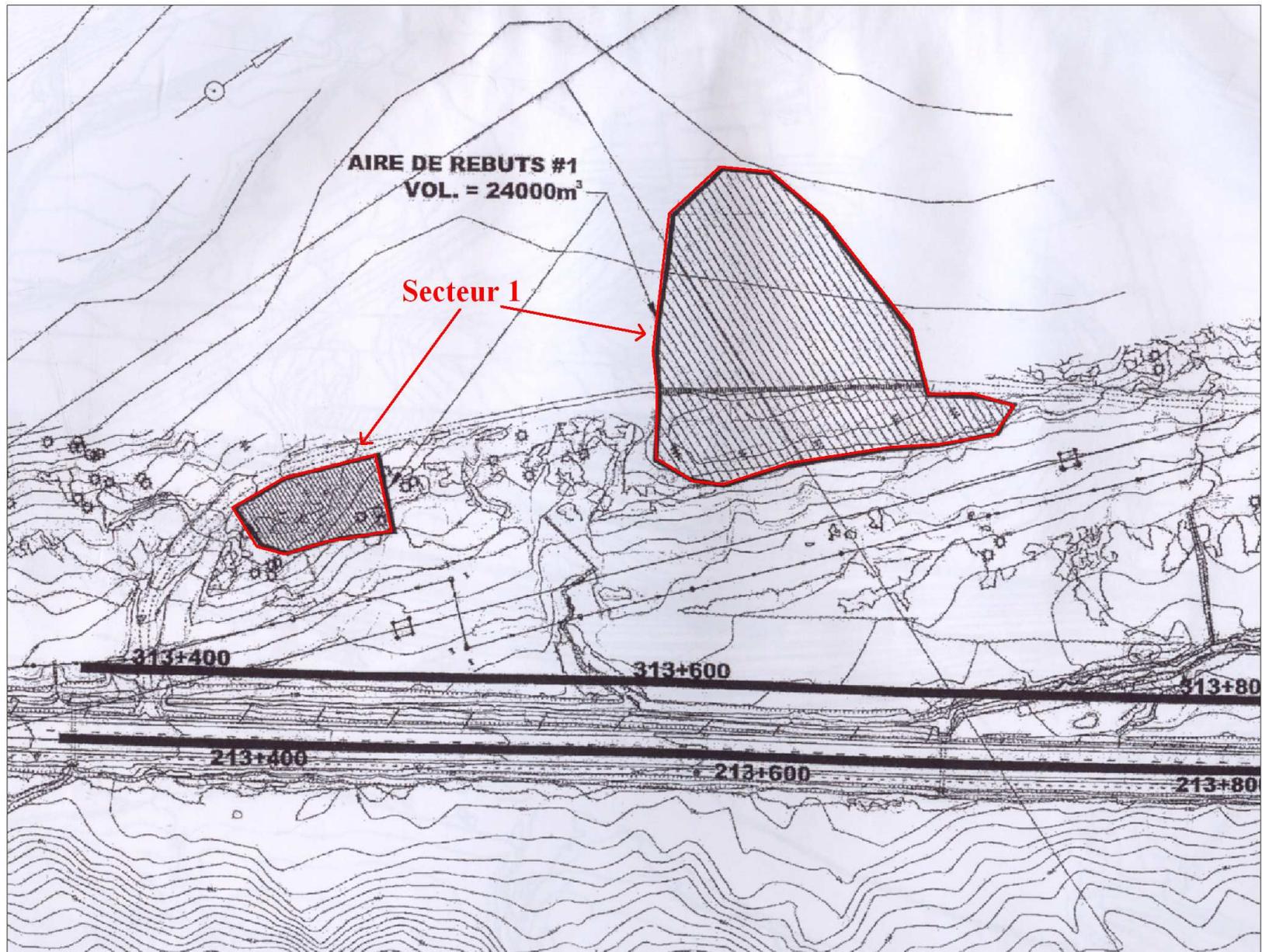


Figure 4: localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 116+420 au km 116+700

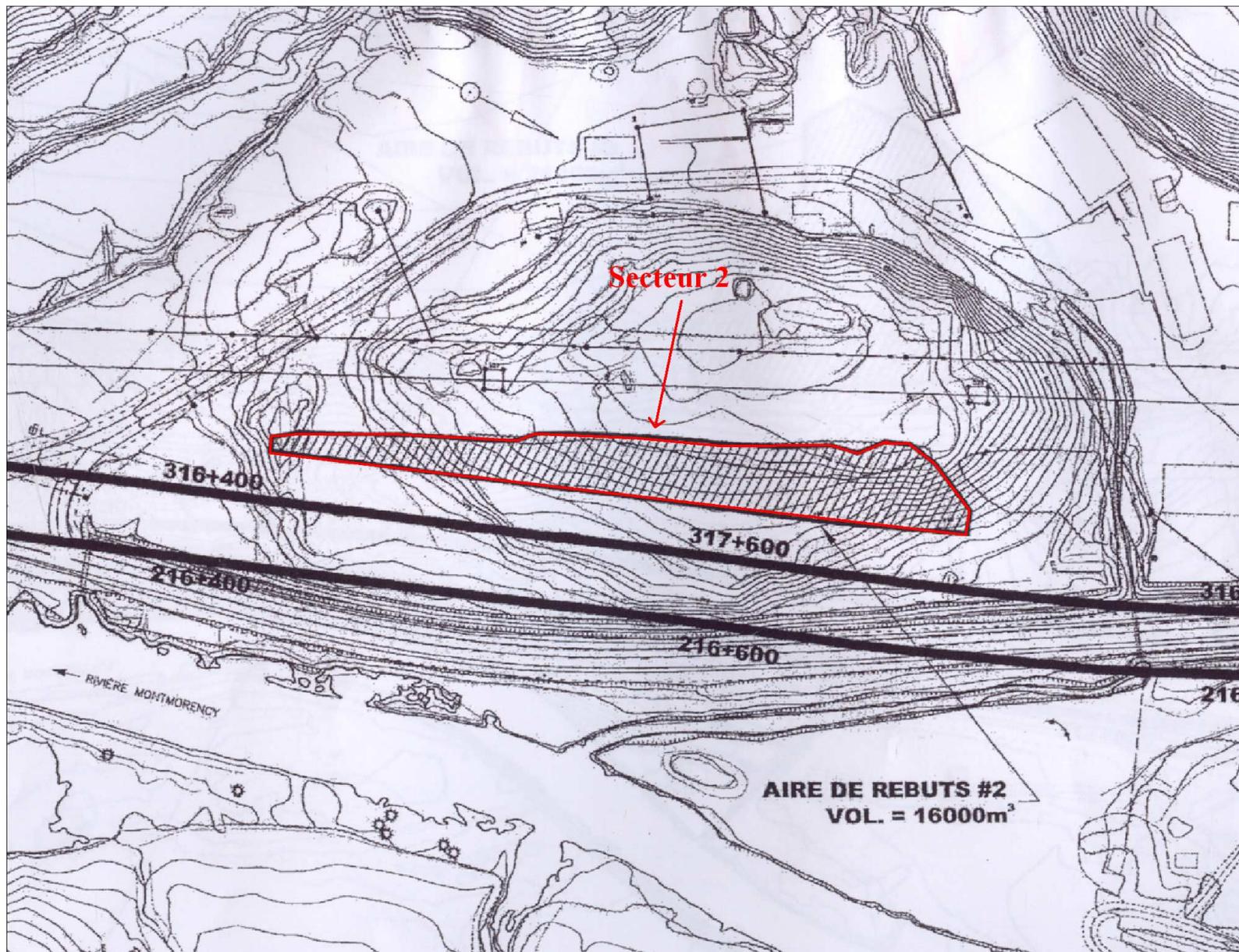


Figure 5: localisation du secteur d'inventaire 3 du projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 119+050 au km 119+420

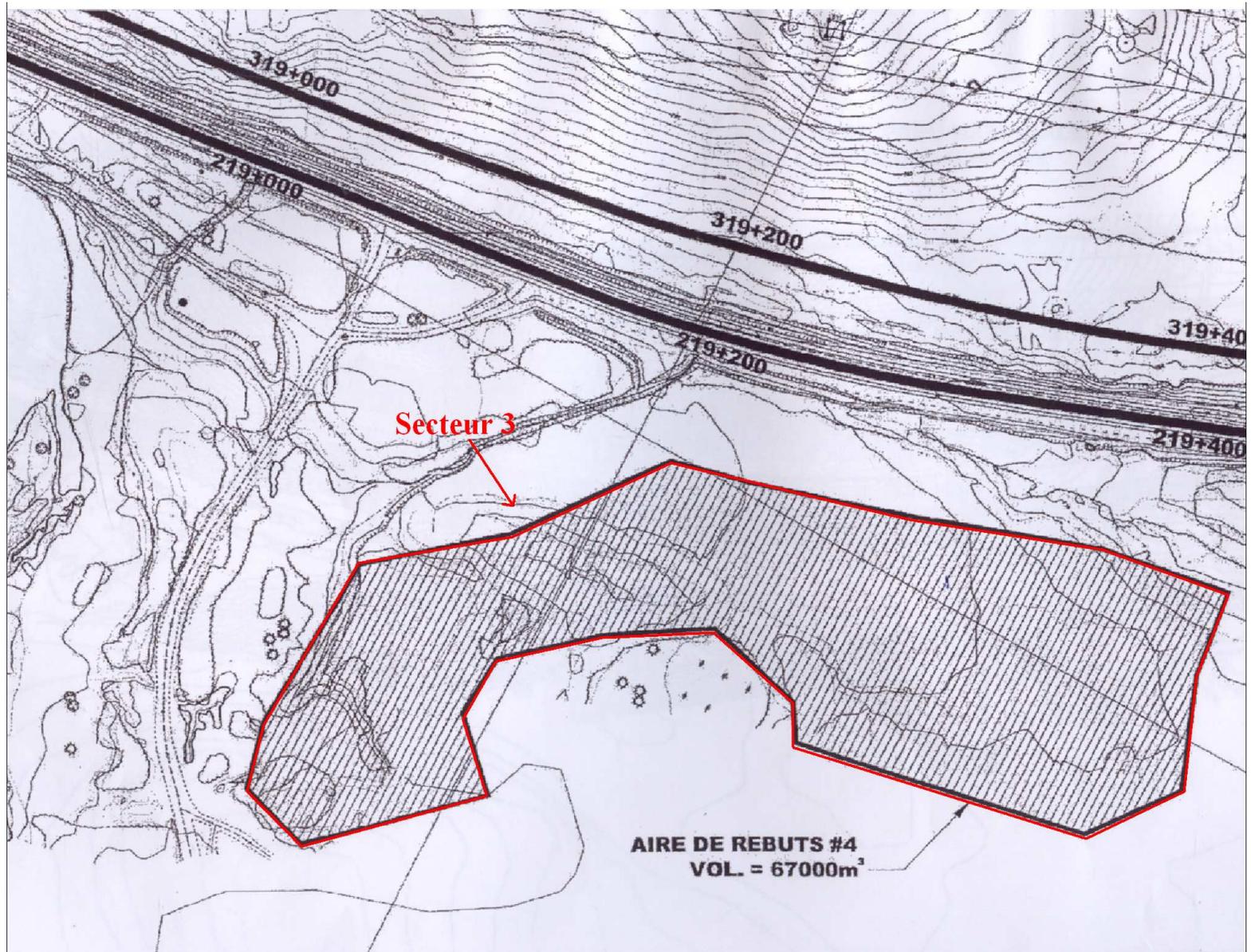


Figure 6: localisation du secteur d'inventaire 4 du projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 120+800 au km 121+500

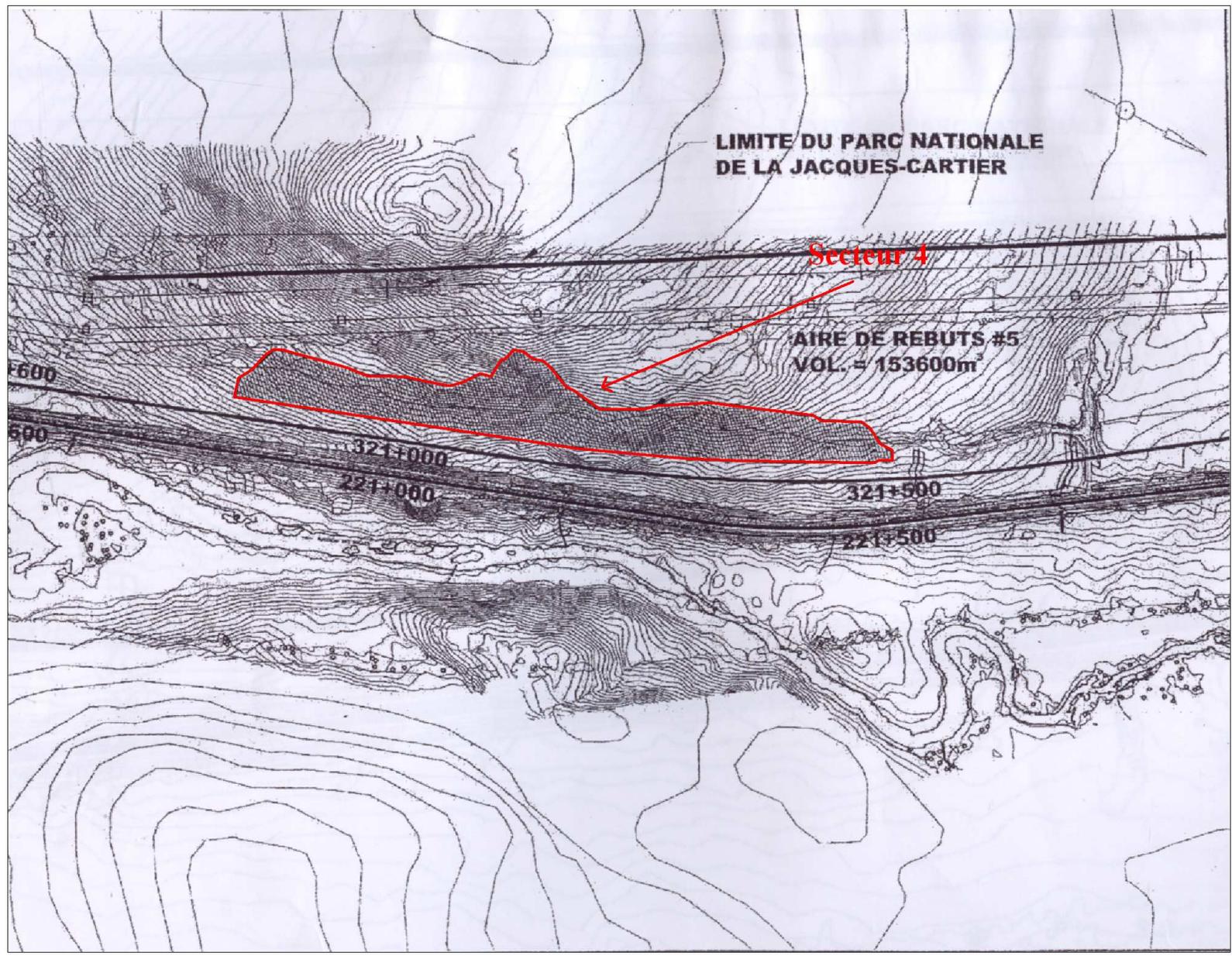


Figure 7: localisation du secteur d'inventaire 5 du projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 121+525 au km 121+950

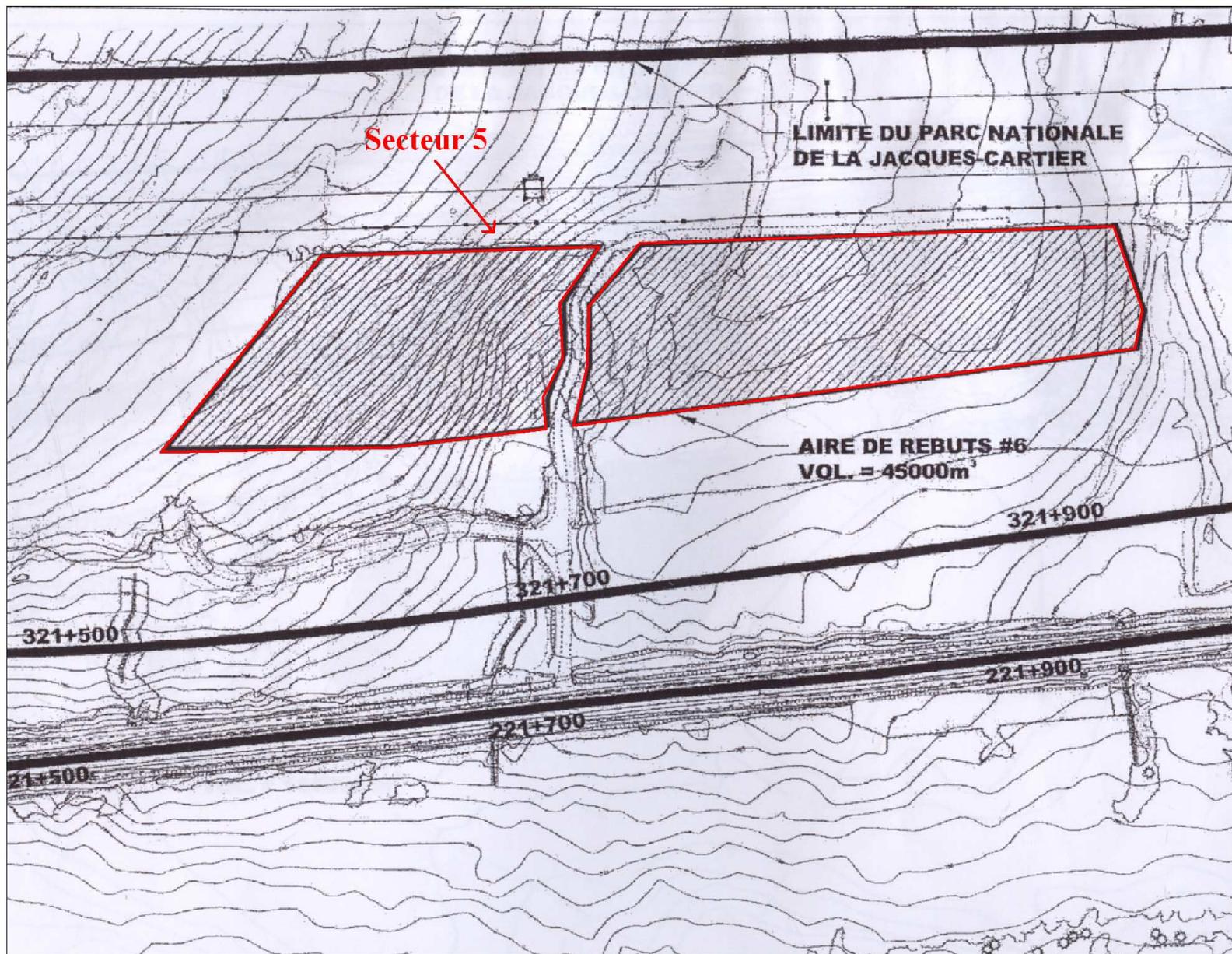


Figure 8: localisation du secteur d'inventaire 6 du projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km122+350 au km 122+800

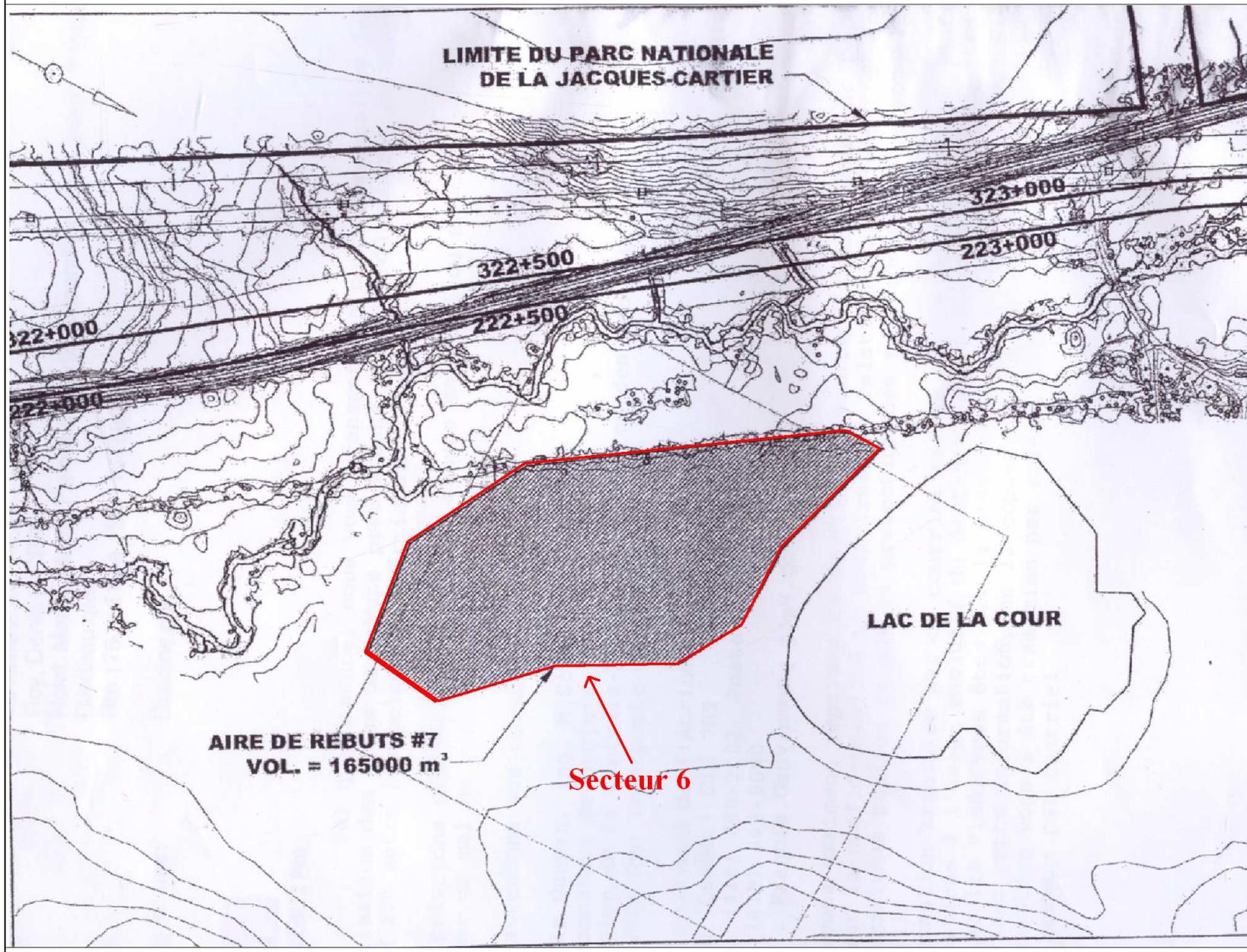


Photo 9 : projet 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1, aperçu général, vers le nord-est.



Photo 10 : projet 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1, stratigraphie, vers le nord-est.



Érik Langevin
Subarctique Enr.

Photo 11 : projet 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 2, aperçu général, vers le sud.



Photo 12 : projet 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 2, stratigraphie, vers le nord.



Photo 13 : projet 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3, aperçu général, vers le sud.



Photo 14 : projet 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3, stratigraphie, vers le nord.



Érik Langevin
Subarctique Enr.

Photo 15 : projet 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 4, aperçu général, vers le sud-ouest.



Photo 16 : projet 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 5, aperçu général, vers le nord.



Érik Langevin
Subarctique Enr.

45

Photo 17 : projet 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 5, stratigraphie, vers le sud.



Photo 18 : projet 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6, marécages, vers le sud.



Érik Langevin
Subarctique Enr.

Photo 19 : projet 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6, ancrage d'une ancienne ligne de poteau, vers l'ouest.



Photo 20 : projet 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6, stratigraphie, vers le sud.



Érik Langevin
Subarctique Enr.

47

Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1, km 113+400 au km 113+750

Paramètres et variables

Municipalité : réserve faunique des Laurentides

Bassin hydrographique principal : rivière Montmorency ; **bassin hydrographique secondaire :** nil

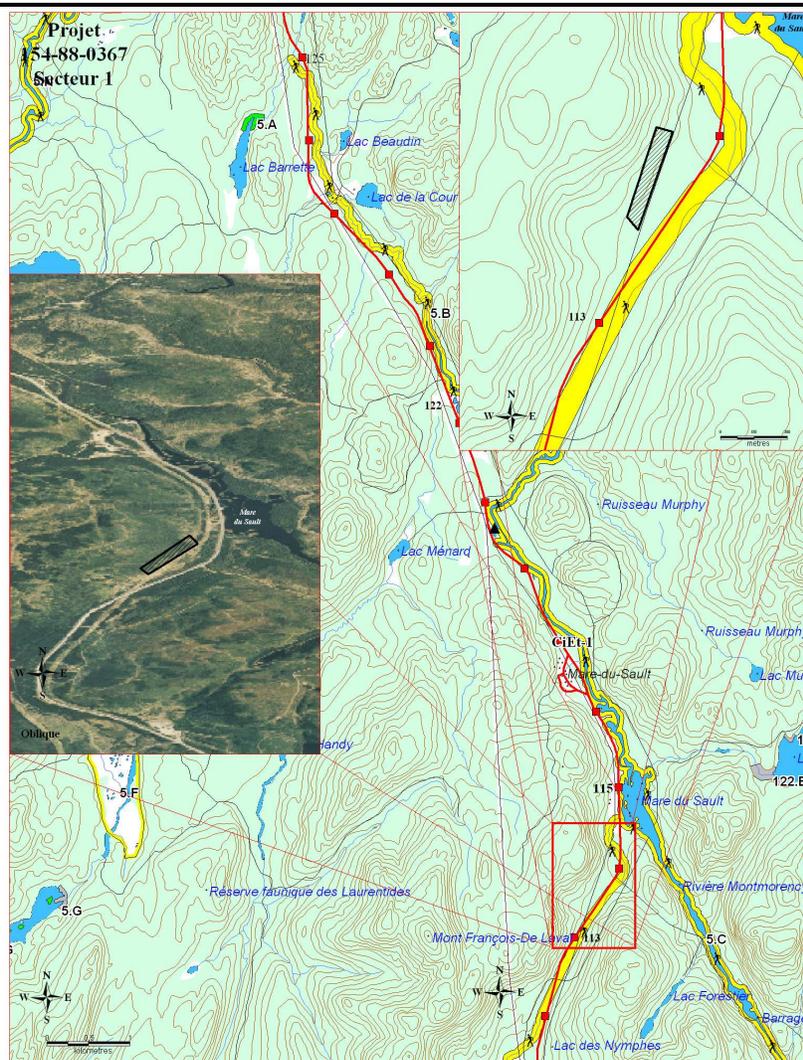
Cartes topographique : 21 M/06 ; **échelle :** 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain :** 1 à 14

Date(s) de l'inventaire : 3 octobre 2007

Identification du secteur : route 175, km 113+400 à 113+750, aire de rebuts #1

Superficie du secteur : 15 447 m² ; **latitude :** 47°23'19,824" ; **longitude :** 71°11' 20,976" ; **élévation hypsométrique :** 780-785 m

Vue aérienne et topographique.



Source : 21 M/06, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2001
Groupe conseil Genivar, mai 2003

Érik Langevin
Subarctique Enr.

Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1, km 113+400 au km 113+750
(suite)

Paramètres et variables

Ethnologie – histoire – archéologie

Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : _____

Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : _____

Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

POTENTIEL archéologique théorique : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Microtopographie

Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { } vallonnée { **X** } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { **X** } forte { **X** } indéterminée { }

note : _____

Matériaux de surface

limon { } sable { **X** } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { **X** } marécage { }

blocs: petits { } moyens { } gros { **X** } rares { **X** } épars { } abondants { }

note : _____

Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 1, km 113+400 au km 113+750
(suite)

Paramètres et variables

Biophysique

Faune

biomasse potentielle: castor { faible } orignal { fort } caribou { faible } poisson { faible }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: _____

note : _____

Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { X }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : _____

Conditions climatiques

exposition au vent : nord { X } sud { } ouest { } est { } n-est { X } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { } faible { X }

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { X } nul { }

Perturbations

anthropiques: remblais { X } déblais { X } aménagement { X } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { X } nul { }

Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 61 } autre { }

site(s) découvert(s) : oui { } non { X } identification :

période(s) concernée(s) : préhistorique { } historique { } moderne { }

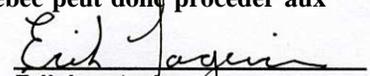
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

Recommandations

Le secteur 1 de l'emprise du projet n° 154-88-0367, situé entre les km 113+400 et 113+750 de la route 175, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 61 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin
Subarctique Enr.


Érik Langevin,
Archéologue, chargé de projet

Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 2, km 116+420 au km 116+700

Paramètres et variables

Municipalité : réserve faunique des Laurentides

Bassin hydrographique principal : rivière Montmorency ; **bassin hydrographique secondaire** : nil

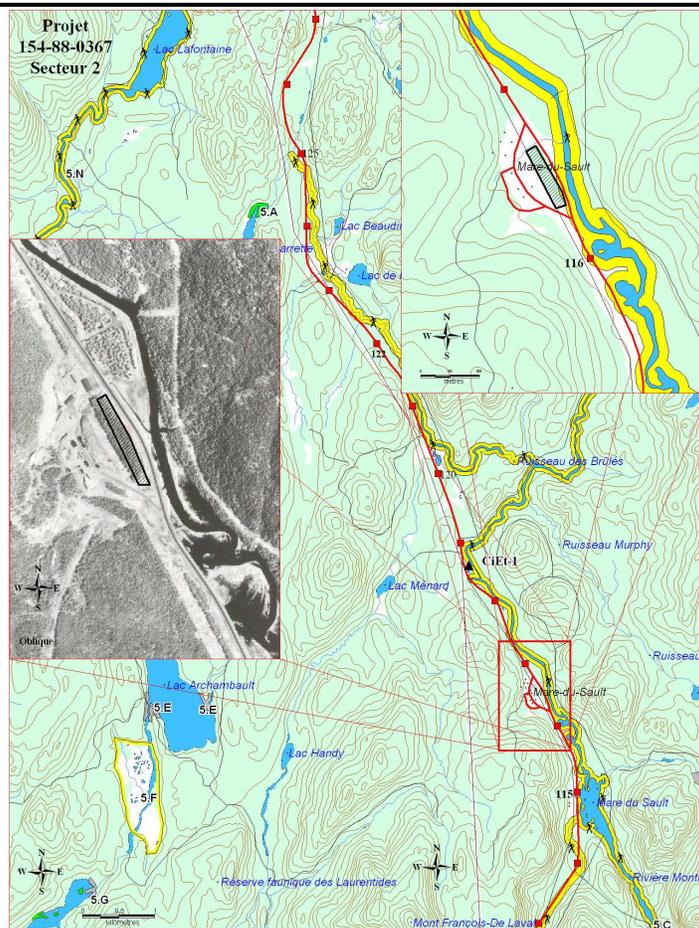
Cartes topographique : 21 M/06 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 15 à 23

Date(s) de l'inventaire : 3 octobre 2007

Identification du secteur : route 175, km 116+420 à 116+700, aire de rebuts #2

Superficie du secteur : 6187 m² ; **latitude** : 47°24'45,828" ; **longitude** : 71°11' 36,204" ; **élévation hypsométrique** : 765-770 m

Vue aérienne et topographique.



Source : 21 M/06, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2001 Q81857-115, Gouvernement du Québec, ministère de l'Énergie et des Ressources, 1981

Érik Langevin
Subarctique Enr.



Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 2, km 116+420 au km 116+700
(suite)

Paramètres et variables

Ethnologie – histoire – archéologie

Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : _____

Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : _____

Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

POTENTIEL archéologique théorique : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Microtopographie

Géomorphologie

plane { } bosselée { **X** } dépression { } vallonnée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { **X** } forte { **X** } indéterminée { }

note : _____

Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { **X** } anthropique { }

humus { **X** } marécage { }

blocs: petits { } moyens { **X** } gros { **X** } rares { } épars { **X** } abondants { **X** }

note : _____

Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 2, km 116+420 au km 116+700
(suite)

Paramètres et variables

Biophysique

Faune

biomasse potentielle: castor { **moyen** } orignal { **fort** } caribou { **moyen** } poisson { **moyen** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: _____

note : _____

Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { **X** } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : _____

Conditions climatiques

exposition au vent : nord { **X** } sud { } ouest { } est { } n-est { **X** } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { } faible { **X** }

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Perturbations

anthropiques: remblais { } déblais { } aménagement { } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { **17** } autre { }

site{s} découvert{s} : oui { } non { **X** } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

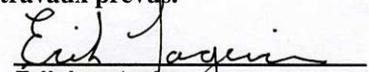
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

Recommandations

Le secteur 2 de l'emprise du projet n° 154-88-0367, situé entre les km 116+420 et 116+700 de la route 175, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 17 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin
Subarctique Enr.


Érik Langevin,
Archéologue, chargé de projet

Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3, km 119+050 au km 119+420

Paramètres et variables

Municipalité : réserve faunique des Laurentides

Bassin hydrographique principal : rivière Montmorency ; **bassin hydrographique secondaire** : nil

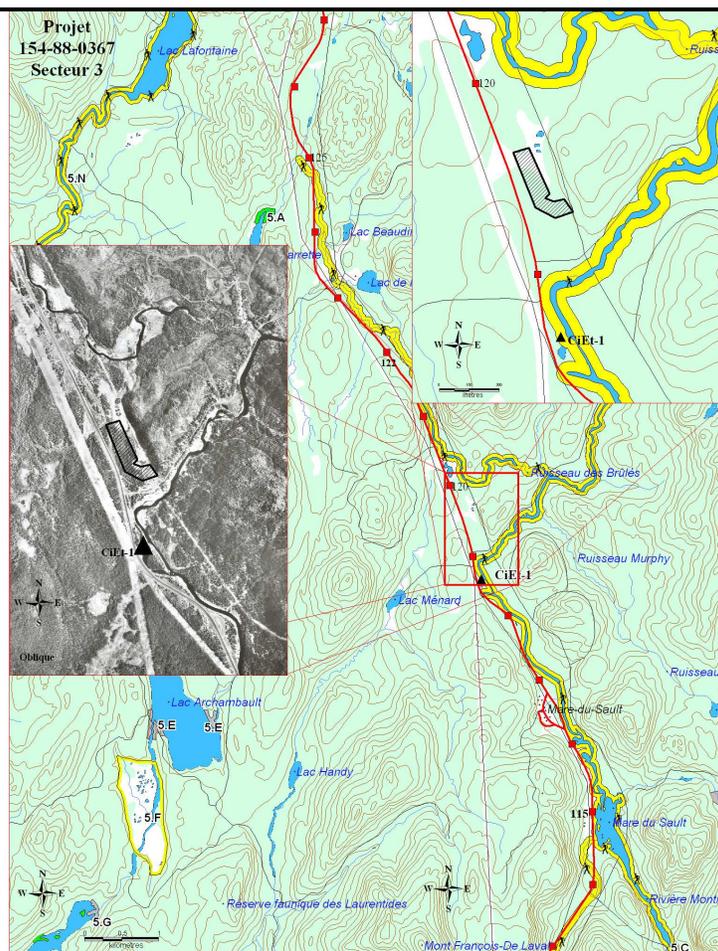
Cartes topographique : 21 M/06 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 24 à 29

Date(s) de l'inventaire : 3 octobre 2007

Identification du secteur : route 175, km 119+050 à 119+420, aire de rebuts #4

Superficie du secteur : 37 389 m² ; **latitude** : 47°26'02,328" ; **longitude** : 71°12' 29,628" ; **élévation hypsométrique** : 765-770 m

Vue aérienne et topographique.



Source : 21 M/06, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2001
Q81860-26, Gouvernement du Québec, ministère de l'Énergie et des Ressources, 1981

Érik Langevin
Subarctique Enr.



Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3, km 119+050 au km 119+420
(suite)

Paramètres et variables

Ethnologie – histoire – archéologie

Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : _____

Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : _____

Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

POTENTIEL archéologique théorique : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Microtopographie

Géomorphologie

plane { **X** } bosselée { } dépression { } vallonnée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { } forte { } indéterminée { }

note : _____

Matériaux de surface

limon { **X** } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { **X** } marécage { **X** }

blocs: petits { } moyens { } gros { **X** } rares { } épars { } abondants { }

note : _____

Drainage

bon { } moyen { } mauvais { **X** } excessif { }

note : _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 3, km 119+050 au km 119+420
(suite)

Paramètres et variables

Biophysique

Faune

biomasse potentielle: castor { **moyen** } orignal { **fort** } caribou { **moyen** } poisson { **faible** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: _____

note : _____

Flore

herbacée { } arbustive { **X** } arborescente: conifères { **X** } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : _____

Conditions climatiques

exposition au vent : nord { **X** } sud { } ouest { } est { } n-est { } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { } faible { **X** }

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Perturbations

anthropiques: remblais { } déblais { } aménagement { } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { **46** } autre { }

site{s} découvert{s} : oui { } non { **X** } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

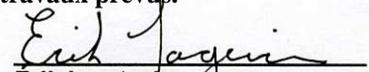
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

Recommandations

Le secteur 3 de l'emprise du projet n° 154-88-0367 situé entre les km 119+050 et 119+420 de la route 175, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 46 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin
Subarctique Enr.


Érik Langevin,
Archéologue, chargé de projet

Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 4, km 120+800 au km 121+500

Paramètres et variables

Municipalité : réserve faunique des Laurentides

Bassin hydrographique principal : rivière Montmorency ; **bassin hydrographique secondaire** : rivière des Brûlés

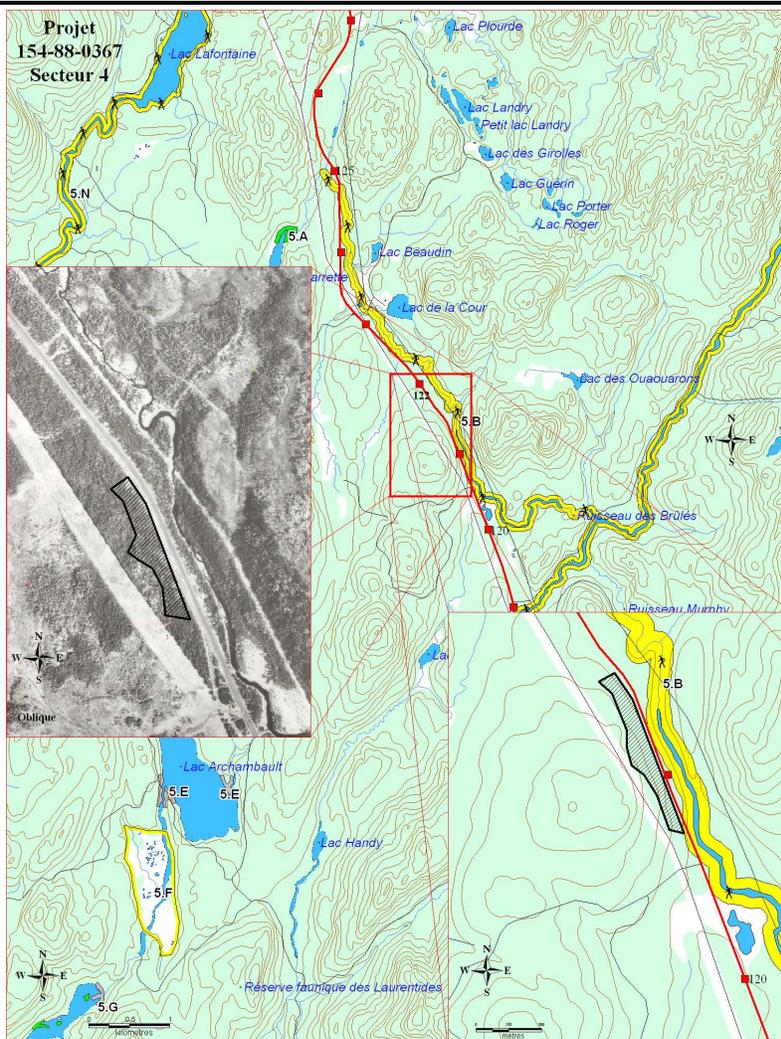
Cartes topographique : 21 M/06 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 30 à 31

Date(s) de l'inventaire : 3 octobre 2007

Identification du secteur : route 175, km 120+800 à 121+500, aire de rebus #5

Superficie du secteur : 32 800 m² ; **latitude** : 47°26'57,862" ; **longitude** : 71°13' 03,785" ; **élévation hypsométrique** : 780-785 m

Vue aérienne et topographique.



Source : 21 M/06, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2001
Q81863-74, Gouvernement du Québec, ministère de l'Énergie et des Ressources, 1981

Érik Langevin
Subarctique Enr.

Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 4, km 120+800 au km 121+500
(suite)

Paramètres et variables

Ethnologie – histoire – archéologie

Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : _____

Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : _____

Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

POTENTIEL archéologique théorique : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Microtopographie

Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { } vallonée { } accidentée { **X** } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { } forte { **X** } indéterminée { }

note : _____

Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { **X** } anthropique { }

humus { **X** } marécage { }

blocs: petits { } moyens { **X** } gros { **X** } rares { } épars { **X** } abondants { **X** }

note : _____

Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }



Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 4, km 120+800 au km 121+500
(suite)

Paramètres et variables

Biophysique

Faune

biomasse potentielle: castor { **faible** } orignal { **moyen** } caribou { **moyen** } poisson { **faible** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: _____

note : _____

Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { **X** } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : _____

Conditions climatiques

exposition au vent : nord { **X** } sud { } ouest { } est { **X** } n-est { **X** } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { **X** } faible { }

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Perturbations

anthropiques: remblais { } déblais { } aménagement { } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { } autre { }

site{s} découvert{s} : oui { } non { **X** } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

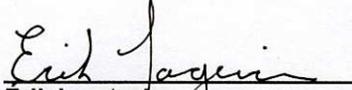
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

Recommandations

Le secteur 4 de l'emprise du projet n° 154-88-0367, situé entre les km 120+800 et 121+500 de la route 175, n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin
Subarctique Enr.


Érik Langevin,
Archéologue, chargé de projet

Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 5, km 121+525 au km 121+950

Paramètres et variables

Municipalité : réserve faunique des Laurentides

Bassin hydrographique principal : rivière Montmorency ; **bassin hydrographique secondaire** : rivière des Brûlés

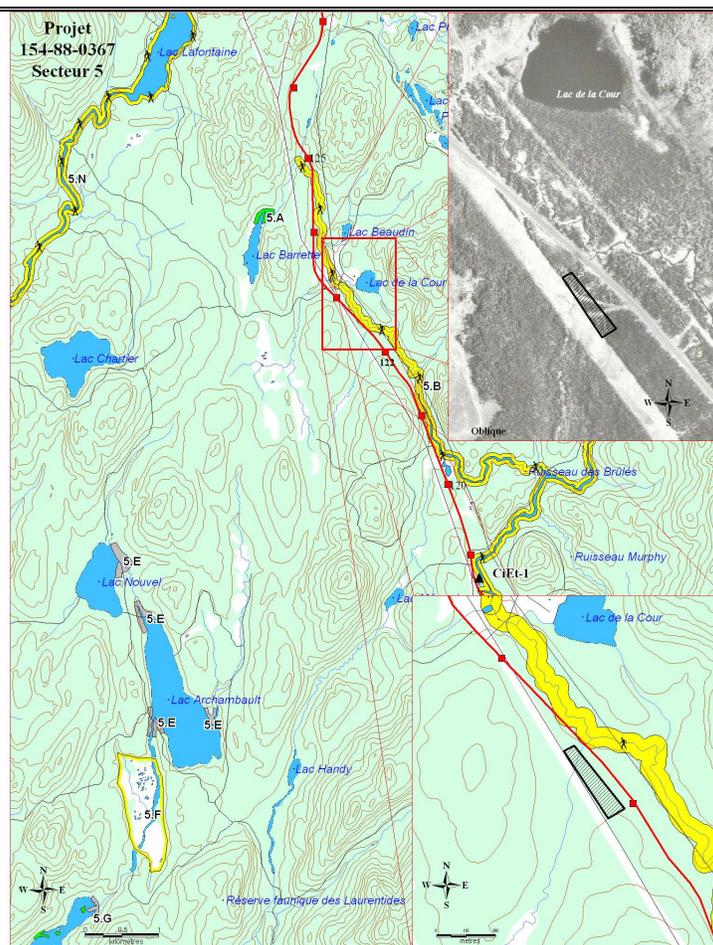
Cartes topographique : 21 M/06 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 32 à 44

Date(s) de l'inventaire : 3 octobre 2007

Identification du secteur : route 175, km 121+525 à 121+950, aire de rebus #6

Superficie du secteur : 22 816m² ; **latitude** : 47°27'12,276" ; **longitude** : 71°13' 18,264" ; **élévation hypsométrique** : 780-785 m

Vue aérienne et topographique.



Source : 21 M/06, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2001
Q81863-74, Gouvernement du Québec, ministère de l'Énergie et des Ressources, 1981

Érik Langevin
Subarctique Enr.

60

Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 5, km 121+525 au km 121+950
(suite)

Paramètres et variables

Ethnologie – histoire – archéologie

Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : _____

Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : _____

Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

POTENTIEL archéologique théorique : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Microtopographie

Géomorphologie

plane { **X** } bosselée { } dépression { } vallonée { **X** } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { **X** } forte { } indéterminée { }

note : _____

Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { **X** } anthropique { }

humus { **X** } marécage { }

blocs: petits { } moyens { **X** } gros { } rares { **X** } épars { } abondants { }

note : _____

Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 5, km 121+525 au km 121+950
(suite)

Paramètres et variables

Biophysique

Faune

biomasse potentielle: castor { faible } orignal { fort } caribou { moyen } poisson { faible }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: _____

note : _____

Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { X } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : _____

Conditions climatiques

exposition au vent : nord { X } sud { } ouest { } est { } n-est { X } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { X } faible { }

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { X } nul { }

Perturbations

anthropiques: remblais { } déblais { } aménagement { } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { X } nul { }

Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 56 } autre { }

site{s} découvert{s} : oui { } non { X } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

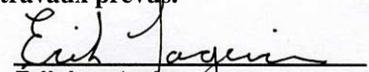
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

Recommandations

Le secteur 5 de l'emprise du projet n° 154-88-0367, situé entre les km 121+525 et 121+950 de la route 175 a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 56 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin
Subarctique Enr.


Érik Langevin,
Archéologue, chargé de projet

Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6, km 122+350 au km 122+800

Paramètres et variables

Municipalité : réserve faunique des Laurentides

Bassin hydrographique principal : rivière Montmorency ; **bassin hydrographique secondaire** : lac de la Cour

Cartes topographique : 21 M/06 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 45 à 51

Date(s) de l'inventaire : 3 et 11 octobre 2007

Identification du secteur : route 175, km 122+350 à 122+800, aire de rebuts #7

Superficie du secteur : 22 816m² ; **latitude** : 47°27'44,208" ; **longitude** : 71°13' 33,78" ; **élévation hypsométrique** : 765-770 m

Vue aérienne et topographique.



Source : 21 M/06, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2001
Q81863-74, Gouvernement du Québec, ministère de l'Énergie et des Ressources, 1981

Érik Langevin
Subarctique Enr.



Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6, km 122+350 au km 122+800
(suite)

Paramètres et variables

Ethnologie – histoire – archéologie

Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : _____

Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : _____

Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

POTENTIEL archéologique théorique : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Microtopographie

Géomorphologie

plane { **X** } bosselée { } dépression { } vallonée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { } forte { } indéterminée { }

note : _____

Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { **X** } marécage { }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : _____

Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Fiche descriptive

Projet n° 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, secteur 6, km 122+350 au km 122+800
(suite)

Paramètres et variables

Biophysique

Faune

biomasse potentielle: castor { **fort** } orignal { **fort** } caribou { **fort** } poisson { **fort** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: _____

note : _____

Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { **X** }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : _____

Conditions climatiques

exposition au vent : nord { **X** } sud { } ouest { } est { } n-est { **X** } n-w { **X** } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { **X** } faible { }

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

Perturbations

anthropiques: remblais { } déblais { } aménagement { } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: _____

POTENTIEL archéologique après inspection visuelle : fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { **286** } autre { }

site(s) découvert(s) : oui { } non { **X** } identification :

période(s) concernée(s) : préhistorique { } historique { } moderne { }

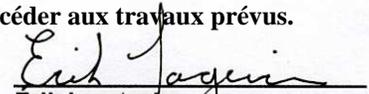
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : _____

Recommandations

Le secteur 6 de l'emprise du projet n° 154-88-0367, situé entre les km 122+350 et 122+800 de la route 175, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 286 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin
Subarctique Enr.


Érik Langevin,
Archéologue, chargé de projet

6. Recommandation et conclusion

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation de deux inventaires archéologiques dans le cadre de projets liés au réaménagement de la route 175 située dans les limites de la direction de la Capitale-Nationale du ministère des Transports du Québec.

Au total, des emprises d'une longueur totalisant 6,574 km linéaires ont été inventoriées par des inspections visuelles et par la réalisation de 979 sondages exploratoires. Les secteurs inventoriés avaient été, au départ, considérés comme propices à l'occupation humaine historique ou préhistorique.

Ces interventions n'ont pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

OUVRAGES CITÉS

BAULU, Ann, 1975 : *Archéologie au lac des Commissaires*, Montréal, Université de Montréal, Département d'anthropologie.nb pages

CHRÉTIEN, Yves, 2001 : *Inventaires archéologiques 2001 sur les anciens territoires de chasse hurons*. Conseil de la Nation huronne-wendat, rapport inédit, 167p.

ETHNOSCOP, 1983 : *Historique des parcs de la Jacques-Cartier et des Grands-Jardins*. Ministère du loisir, de la chasse et de la pêche, Québec, 252 p.

FORTIN, Joseph-Henri, 1970 : *Occupation indienne au lac des Commissaires (Esh qua kma)*. Archéologie au Haut Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay.nb pages

---, 1971 : *Sommaire de notre travail en 1971 autour du lac St-Jean et a la périphérie sud*. Trois rapports d'activités. Archéologie au Haut-Saguenay, Société d'archéologie du Saguenay, 54 p.

LANGEVIN, Érik et Annabelle Laliberté : *Interventions archéologiques au Saguenay-Lac-Saint-Jean Année 1992*. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, n-p.

LANGEVIN, Érik, Hélène Dionne, Hugues Longuépée, Éric Tremblay et Jean-François Moreau, 2004 : *Étude de potentiel archéologique. Réserve faunique des Laurentides, Parc des Grands Jardins et Parc de la Jacques-Cartier. Zone d'étude et corridor de la route 175*. Service du soutien technique, Directions du Saguenay-Lac-Saint-Jean et de Québec, ministère des Transports du Québec. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 131p. + annexes+cartes.

LANGEVIN, Érik, Michel Plourde, Joane Girard et Jean-François Moreau, 2005 : *Inventaires archéologiques (automne 2004). Route 175, km 86 à 133*. Service des Projets, Direction de la Capitale-Nationale, ministère des Transports du Québec. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 160 p. + annexes.

LANGEVIN, Érik et Joane Girard : *Inventaires archéologiques (2005-2006). Réaménagement de la route 175, km 145 à 190*. Service de la Planification et de la Programmation, Direction générale de Québec et de l'Est, ministère des Transports du Québec, Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 112 p. + annexes.

LANGEVIN, Érik, 2008 : *Fouille archéologique du site CiEt-1, Réserve faunique des Laurentides (automne 2006)*. Services des Projets, Direction de la Capitale-Nationale, Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi. À paraître.



LEBLANC, Marc et Louis Bélanger, 2000 : *La sapinière vierge de la forêt Montmorency et de sa région : une forêt boréale distincte*. Ministère des Ressources Naturelles Sainte-Foy, Québec, 91 p.

SIMARD, Robert, 1970a : *Notes sur les sites du lac Jacques-Cartier*. Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, n.p.

Annexe A
Catalogue des photographies

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, automne 2007. Projet 154-88-0367, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 113+000 au km 124+000.				
No.	Secteur	Km	Description	Direction
1	1	-	Aperçu général, côté ouest de la route, vers le nord	Nord
2	1	-	Aperçu général, côté ouest de la route, vers le sud	Sud
3	1	-	Sondage, vers le nord	Nord
4	1	-	Stratigraphie mur sud (sondage)	Sud
5	1	-	Sondage, vers le sud	Sud
6	1	-	Stratigraphie mur sud (sondage)	Sud
7	1	-	Aperçu général, vers l'ouest	Ouest
8	1	-	Stratigraphie mur ouest (sondage)	Ouest
9	1	-	Aperçu général, vers le nord-est	N-E
10	1	-	Stratigraphie mur nord-est (sondage)	N-E
11	1	-	Stratigraphie mur est (sondage)	Est
12	1	-	Aperçu général, vers le nord-ouest	N-O
13	1	-	Aperçu général, vers le nord-est	N-E
14	1	-	Aperçu général, vers l'est-sud-est	E-S-E
15	2	-	Aperçu général, vers le nord	Nord
16	2	-	Sondage, vers l'ouest	Ouest
17	2	-	Stratigraphie mur nord (sondage)	Nord
18	2	-	Aperçu général, vers le nord	Nord
19	2	-	Aperçu général, vers le sud	Sud
20	2	-	Aperçu général, vers le sud	Sud
21	2	-	Aperçu général, vers le nord	Nord
22	2	-	Aperçu général, vers le sud-est	S-E
23	2	-	Aperçu général, vers le sud-ouest	S-O
24	3	-	Aperçu général, vers l'ouest (marécageux)	Ouest
25	3	-	Stratigraphie mur nord (sondage)	Nord
26	3	-	Aperçu général, vers le sud	Sud
27	3	-	Stratigraphie mur ouest (sondage)	Ouest
28	3	-	Aperçu général, vers le sud	Sud
29	3	-	Aperçu général, vers l'ouest	Ouest
30	4	-	Aperçu général, vers le sud-ouest	S-O
31	4	-	Aperçu général, vers l'ouest	Ouest
32	5	-	Aperçu général, vers le sud-ouest	S-O
33	5	-	Aperçu général, vers le sud	Sud
34	5	-	Aperçu général, vers le nord	Nord
35	5	-	Aperçu général, vers le sud	Sud
36	5	-	Stratigraphie mur sud (sondage)	Sud
37	5	-	Stratigraphie mur sud-ouest (sondage)	S-O
38	5	-	Fouilleur au travail, vers le sud	Sud
39	5	-	Aperçu général, vers le nord	Nord
40	5	-	Aperçu général, vers l'est	Est
41	5	-	Aire de rebut 6a, aperçu général, vers l'est	Est
42	5	-	Aire de rebut 6a, aperçu général, vers le sud-est	S-E
43	5	-	Aire de rebut 6b, aperçu général, vers le nord-est	N-E
44	5	-	Fouilleur au travail, secteur 5, vers l'est	Est
45	6	-	Aperçu général (le crique), vers le sud	Sud
46	6	-	Stratigraphie mur sud (sondage)	Sud
47	6	-	Encrage de poteau vers l'ouest	Ouest
48	6	-	Aperçu général, vers le nord	Nord
49	6	-	Stratigraphie mur sud (sondage)	Sud
50	6	-	Fouilleur au travail, vers le nord	Nord
51	6	-	Fouilleur au travail, vers le nord	Nord

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2007. Projet 154-01-0660, réserve faunique des Laurentides, route 175, km 135+000 au km 144+000.

No.	Secteur	Km	Description	Direction
1	6	nil	Du point 1 sous la ligne à haute tension vers l'ouest (vers les secteurs G et 2)	Ouest
2	6	nil	Mousse Ah + cran à environ 900 m. du point 2 vers le point 1	Est
3	6	nil	Sol (Ae+cran) dans une pente à environ 800 m. du point 2 vers le point 1	Est
4	5	nil	Terrain accidenté entre les secteurs E et F vers l'ouest	Ouest
5	4	nil	Ligne centrale vers l'est (montagne), du même point que la photo 6, secteur D	Est
6	4	nil	Secteur D, vers l'ouest, ancien chemin	Ouest
7	4	nil	Ligne centrale à environ 400 m. du point 2 vers le point 1	Est
8	3	nil	Ligne centrale à environ 200 m. du point 2 vers le point 1	Est
9	3	nil	Vue du lac Jacques-Cartier prise à environ 400 m. à l'ouest du point 2	Ouest
10	3	nil	Ligne centrale en pente abrupte à environ 850 m. du point 3, vers l'ouest	Ouest
11	3	nil	Ligne centrale en pente abrupte à environ 850 m. du point 3 vers l'ouest	Ouest
12	3	nil	Podzol bien drainé, terrain en pente, à environ 650 m. à l'ouest du point 3	-
13	3	nil	Ligne à eau (tuyau), à environ 750 m. du point 3 vers le point 2	Est
14	3	nil	Sondage sur cran rocheux, à environ 700 m. du point 3 vers le point 2	Est
15	3	nil	Ligne centrale secteur C (lac Jacques-Cartier), à environ 600 m. du point 3 vers le point 2	Est
16	3	nil	Sondage, podzol, à environ 400 m. du point 3 vers le point 2	Est
17	3	nil	De la ligne centrale (à 300 m. du point 3) vers le nord, amas de branches (foresterie)	Nord
18	3	nil	Ruisseau dans la ligne centrale, à environ 400 m. du point 3 vers le point 2	Est
19	3	nil	Sondage, sol humide, à environ 300 m. du point 3 vers le point 2	Est
20	2	nil	Ligne centrale, secteur humide au point 3 (vers l'est)	Est
21	2	nil	Sondage, secteur humide, point 3	-
22	2	nil	Secteur humide à 100 m. à l'est du point 3 (vers l'est)	Est
23		nil	Écluse de castors, eau provenant de l'écluse sur environ 100 m. de large (direction nord)	Nord
24	2	nil	Aperçu du centre-ligne vers le nord-ouest	N-O
25	2	nil	Ligne de 15 mètres, à partir du centre-ligne vers l'ouest, sol imbibé d'eau (très humide)	Ouest
26	2	nil	Aperçu du centre-ligne, vers le nord-ouest	N-O
27	1	nil	Stratigraphie mur N-E, centre-ligne	N-E
28	1	nil	Aperçu de la 2 ^e ligne (15 m. du centre –ligne) vers l'est	Est
29	1	nil	Stratigraphie mur est	Est
30	1	nil	Stratigraphie mur ouest, sondage sur la ligne à 15 mètres à l'est du centre-ligne	Ouest
31	1	nil	Écluse de castors, en bordure de la ligne à 15 m. à l'ouest du centre-ligne	Ouest
32	1	nil	Aperçu du centre-ligne, vers le N-E	N-E
33	1	nil	Stratigraphie mur sud-ouest, sondage sur centre-ligne	S-O
34	1	nil	Stratigraphie mur sud-ouest, sondage sur centre-ligne	S-O
35	1	nil	Direction N-E, aperçu du centre-ligne	N-E
36	1	nil	Aperçu de la ligne de 15 mètres à l'ouest du centre-ligne, vers le sud-ouest	S-O
37	1	nil	Aperçu de la ligne de 15 mètres à l'ouest du centre-ligne, vers le sud-ouest	S-O

Annexe B
Copie des notes de terrain