



**Inventaire archéologique (automne 2007)**

**Direction de la Côte-Nord**

---



Illustration de la page couverture :

⇒ Projet 154-07-0170, Rivière Sainte-Marguerite, route 172, km 28.

## Sommaire

Le mandat confié à Subarctique a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans le cadre d'un projet routier situé dans les limites de la direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (tableau 1).

<b>Tableau 1 : sommaire de l'inventaire archéologique.</b>							
Projet	Municipalité	Distance (km)	Superficie (km <sup>2</sup> )	Nombre de sondages réalisés	Date de réalisation	Résultat	Recommandation
<b>154-07-0170</b>	Sacré-Coeur	1,339	0,0342	267	17 octobre 2007	Négatif	Aucune
<b>TOTAL</b>		<b>0,980</b>	<b>0,0342</b>	<b>267</b>		<b>Négatif</b>	<b>Aucune</b>

L'emprise de 980 m linéaires a fait l'objet d'une inspection visuelle et 267 sondages y ont été effectués.

Aucun site archéologique n'était connu dans les limites de l'emprise de ce projet et aucun nouveau site n'a été identifié.

Le ministère des Transports peut procéder aux travaux d'aménagements prévus

## Table des matières

Sommaire .....	II
Table des matières .....	III
Liste des figures .....	IV
Liste des tableaux .....	IV
Liste des photographies .....	IV
Liste des fiches descriptives .....	IV
Équipe de réalisation .....	V
<b>1. Introduction</b> .....	1
<b>2. Description du mandat</b> .....	2
<b>3. Méthodologie</b> .....	4
3.1 Inventaire .....	4
3.2 Laboratoire .....	6
<b>4. L'inventaire archéologique</b> .....	7
4.1 Projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, .....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie .....	7
4.1.2 Résultats de l'inventaire archéologique .....	7
<b>5. Conclusion et recommandation</b> .....	18
<b>Ouvrages cités</b> .....	19
<b>Annexe A</b> : Catalogue des photographies	
<b>Annexe B</b> : Copie des notes de terrain	

### Liste des figures

Figure 1 : localisation du projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28.....	3
Figure 2 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, plan de construction et secteurs d'inventaire .....	8

### Liste des tableaux

Tableau 1 : sommaire de l'inventaire archéologique .....	II
Tableau 2 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, inventaire archéologique .....	7

### Liste des photographies

Photo 1 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, secteur 1, aperçu général, haute terrasse, dir. est.....	9
Photo 2 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, secteur 1, aperçu général, basse terrasse, dir. sud-est.....	9
Photo 3 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, secteur 1, stratigraphie, dir. sud.....	10
Photo 4 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, secteur 2, aperçu général, haute terrasse, dir. sud-est.....	10
Photo 5 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, secteur 2, aperçu général, basse terrasse, dir. ouest.....	11
Photo 6 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, secteur 2, aperçu général, basse terrasse, dir. nord-ouest.....	11

### Liste des fiches descriptives

Fiche 1 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, secteur 1 ..	12
Fiche 2 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, secteur 2 ..	15



## Équipe de réalisation

### Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation  
Direction de la Coordination, de la Planification et  
des Ressources.

Direction générale de Québec et de l'Est

Responsables de projet

Denis Roy, archéologue  
Marie-Pier Desjardins,  
archéologue

### Équipe de Subarctique Enr.

Chargé de projet et rédaction

Érik Langevin, archéologue

Techniciens archéologues

Jonathan Mattson  
Jean-Michel Lavoie-Painchaud  
David LeBlanc

Infographie

Joane Girard  
Jean-Michel Lavoie-Painchaud

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*V\*

## **1. Introduction**

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour le compte du ministère des Transports du Québec dans le cadre du projet de réaménagement de la route 172 dans la municipalité de Sacré-Cœur. Ce projet couvrait une distance maximale de 0,78 km et était situé dans le territoire de la direction territoriale de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (figure 1).

Cet inventaire archéologique avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques à l'intérieur de l'emprise de ce projet de réaménagement routier. En cas de découverte, le mandat consistait à localiser, délimiter, évaluer, et identifier le site archéologique dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux.

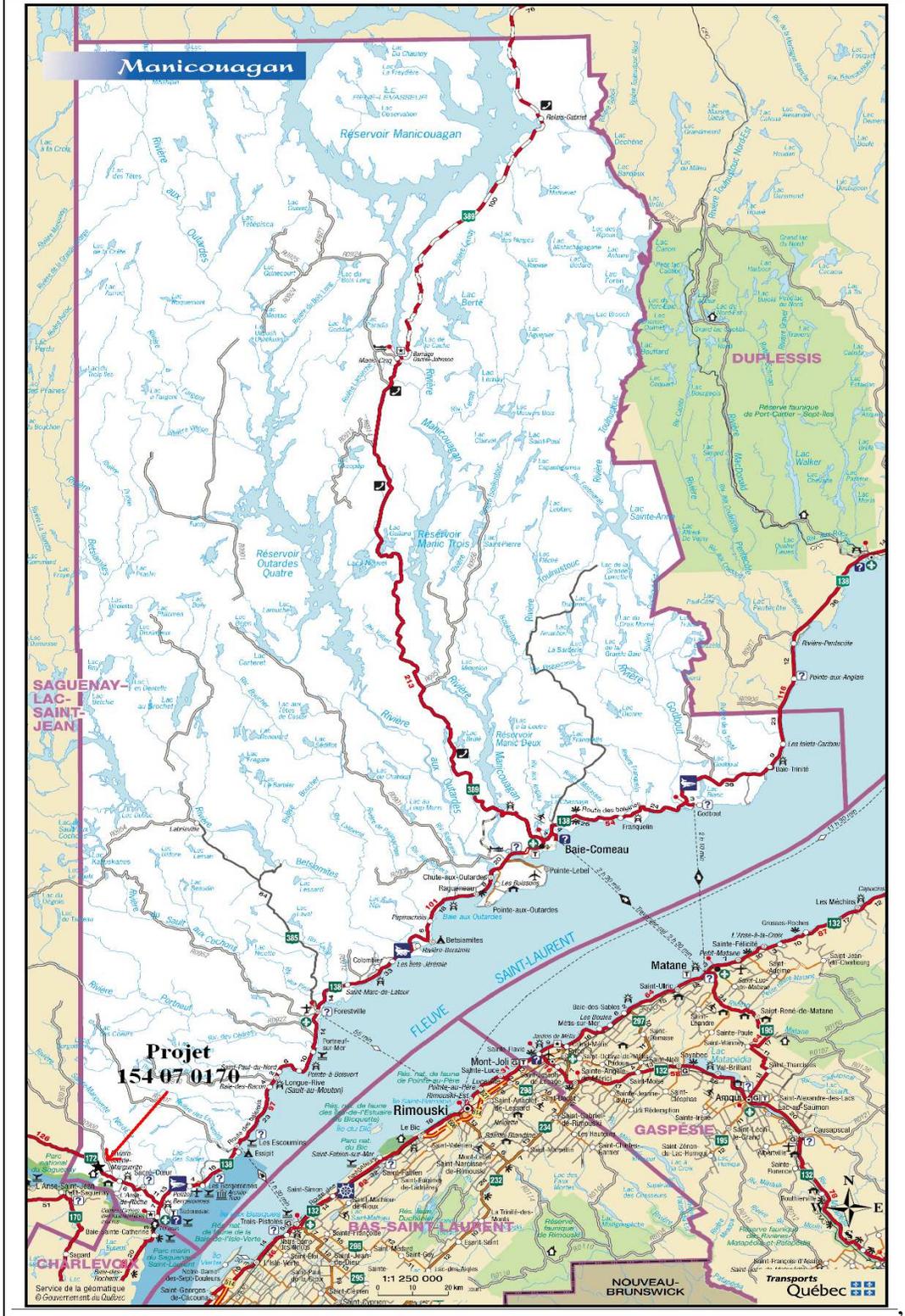
Ce rapport présente la description du mandat, le cadre méthodologique de l'intervention, les résultats de l'inventaire archéologique ainsi que les conclusions et recommandations.

## **2. Description du mandat**

Le mandat confié à Subarctique Enr. était le suivant :

- Effectuer un inventaire archéologique afin de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques dans l’emprise du projet d’aménagement;
- Dans l’éventualité de l’identification de sites archéologiques, procéder à leur délimitation et évaluation;
- Formuler des recommandations, le cas échéant, en vue de protéger ou sauvegarder les sites archéologiques identifiés;
- Produire un rapport d’inventaire archéologique.

Figure 1 : localisation du projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28.



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

### **3. Méthodologie**

#### **3.1 Inventaire**

La méthodologie est celle prescrite au devis du ministère des Transports du Québec :

- Préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus, à proximité et dans l’emprise du projet de construction;
- Préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-canadienne qu’amérindienne, pour fins de compréhension d’éventuelles mises au jour de vestiges d’occupation humaine et d’intégration du contexte culturel devant être inclus dans un ou plusieurs rapports d’inventaires archéologiques;
- Préalablement à la réalisation d’un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires concernant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l’occupation humaine;
- Les techniques d’inventaire sont celles stipulées au devis du ministère des Transports du Québec :
- Les puits de sondage sont distribués selon une grille d’échantillonnage qui espacera chaque sondage d’une distance de 15 mètres entre eux, sur chaque alignement de sondages, ceux-ci étant distancés de 15 mètres les uns des autres. Les puits de sondage sont décalés d’une distance de 5 mètres d’un alignement de sondages à un autre alignement. Toutes les superficies propices à la réalisation de sondages archéologiques doivent être l’objet de sondages systématiquement disposés;
- Chaque puits de sondage archéologique couvrira une superficie minimale de 900 cm<sup>2</sup>;
- L’inventaire archéologique qui est effectué par l’excavation de puits de sondage réalisés à la pelle exige une vérification minutieuse du contenu à la truelle, une déstructuration du couvert végétal et organique superficiel, l’atteinte d’un niveau de sol considéré stérile et la consignation de toutes les informations pertinentes relatives à chaque puits de sondage;
- Feront exception aux sondages archéologiques, les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et plans d’eau et les aires où les enlèvements de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;
- Le cas échéant, effectuer la localisation, la délimitation relative et l’évaluation du ou des sites archéologiques découvert(s) lors d’un inventaire ou localisé(s) antérieurement;
- Lorsque des biens archéologiques sont mis au jour par sondages ou observés en surface, des sondages supplémentaires sont pratiqués en périphérie à une distance maximale de 5 m l’un de

l'autre afin de déterminer l'étendue et l'importance du ou des sites archéologiques découverts;

- Les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif seront de 50 cm par 50 cm et seront excavés à la truelle;
- La profondeur maximum de chaque puits de sondage est déterminée par la couche de sol identifiée comme étant archéologiquement stérile et naturelle;
- Les biens archéologiques identifiés dans les sondages exploratoires seront localisés par rapport à la couche de sol de référence;
- Tous les outils et fragments d'outils préhistoriques identifiés dans les sondages d'évaluation seront localisés horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence;
- Les éclats et déchets de taille de la pierre seront localisés par quadrant, à l'intérieur de chaque sondage et en rapport avec la stratigraphie réelle ou arbitraire;
- Les biens archéologiques de la période historique seront localisés individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance;
- Les traces d'aménagements seront localisées individuellement et les biens archéologiques leur étant associés seront identifiés par rapport à celles-ci;
- Toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et photographies nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront prises;
- Tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou de toute autre matière nécessaire à la compréhension d'éventuels sites seront prélevés adéquatement au cours des travaux;
- Tous les sondages positifs seront précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable;
- Tous les sondages pratiqués seront comptabilisés; sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;
- L'orientation et l'emplacement des alignements de sondages seront reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);
- Lorsque des «collectes de surface» de biens archéologiques préhistoriques doivent être effectués, les outils et fragments d'outils seront localisés individuellement, suite à l'implantation d'un quadrillage. Les éclats et déchets de taille seront prélevés par quadrant;
- Dans les cas d'implantation d'un quadrillage ou d'alignements d'orientation de sondages, un plan de référence sera préparé et joint au rapport;

- Tous les sondages archéologiques seront obligatoirement remblayés;
- Tout aménagement, structure ou organisation de l'espace de nature anthropique, à l'état de vestige autre qu'archéologique, fera l'objet d'une description détaillée, d'un relevé cartographique à l'échelle du plan de construction, d'un croquis et d'un relevé photographique;
- Des fiches environnementales seront élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque zone ou secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morphe-sédimentologie, végétation, faune, etc);
- Chaque site archéologique identifié sera évalué en tenant compte de son intégrité physique et une description de son contexte environnemental sera complétée;
- Tous les relevés photographiques seront réalisés sous forme d'enregistrement électroniquement numérisé;
- Le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise du projet seront proposées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

### **3.2 Laboratoire**

- Les biens archéologiques recueillis seront lavés, nettoyés et emballés dans des sachets de polyéthylène transparents, suivant les normes généralement appliquées;
- Les biens archéologiques organiques (os, bois, charbon de bois, graisse, etc.) seront traités ou séchés, suivant le cas, préalablement à l'emballage;
- Tous les outils et fragments d'outils façonnés, les éclats retouchés ou utilisés de la période préhistorique et les biens archéologiques de la période historique seront identifiés par le code «Borden» attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur billet «flottant», à l'intérieur d'un sachet;
- L'identification préliminaire de la matière première sera effectuée, ainsi que celle de la typologie morphologique des outils et le comptage des outils et des éclats de la période préhistorique et des artefacts de la période historique, selon leur classification;
- Les résultats cumulatifs, quantitatifs et qualitatifs seront reportés au rapport sous forme de tableaux, en fonction des sites archéologiques et des périodes chronologiques identifiées;
- Un catalogue des informations relatives aux données de localisation des biens archéologiques prélevés sera produit.

## 4. L'inventaire archéologique

### 4.1 Projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28,

L'inventaire archéologique effectué dans l'emprise du projet de réaménagement de la route 172 dans la municipalité de Sacré-Coeur a été réalisé le 17 octobre 2007 à la hauteur du km 28. L'emprise, d'une longueur linéaire maximale de 0,78 km et d'une largeur de 30 m, était densément boisée au moment de l'intervention (tableau 2; figure 2).

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

Un seul inventaire archéologique avait été effectué pour le MTQ dans une zone de 5 km de rayon autour du projet 154-07-0170, soit au km 24 de la route 172 (Langevin 2007). Par ailleurs, aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone

#### 4.1.2 Résultats de l'inventaire archéologique

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans le cadre du projet 154-07-0170 qui consiste au réaménagement de la route 172 à la hauteur du km 28 dans la municipalité de Sacré-Coeur. L'emprise, mesurant au maximum 780 m de longueur et 30 m de largeur, a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de déterminer les zones propices à la réalisation de sondages exploratoires. Au total, 267 sondages ont été effectués dans les limites de l'emprise de ce projet.

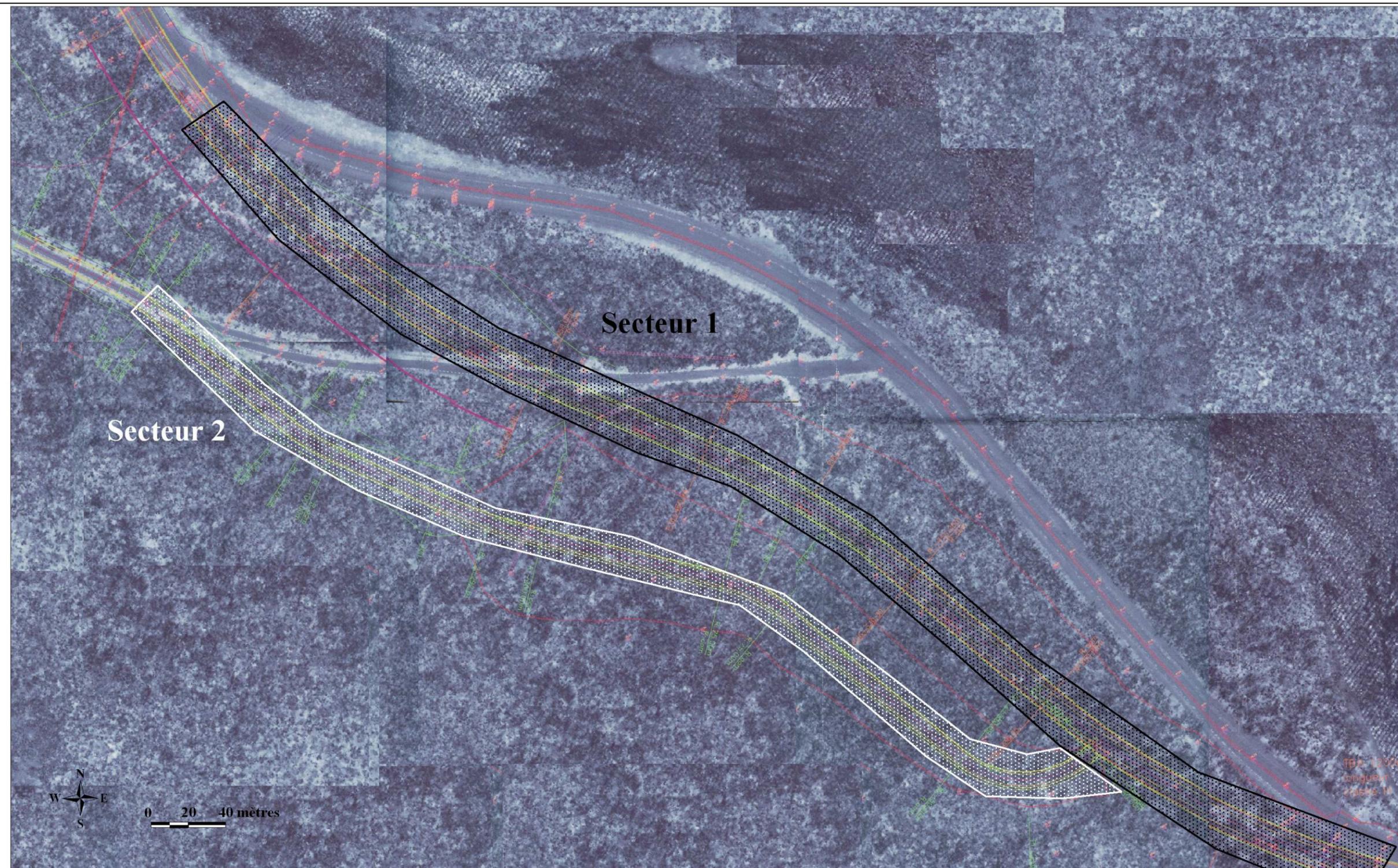
Le projet a été divisé en deux secteurs distincts. Le secteur 1 correspond au nouveau tracé de la route 172, alors que le secteur 2 correspond à celui du chemin forestier dont le tracé devra être modifié afin de s'adapter au réaménagement de la route 172 (secteur 1).

Sur chacun des deux secteurs inventoriés lors de cette intervention le milieu prenait la forme de plateaux circonscrits au nord par la rivière Sainte-Marguerite et au sud par des escarpements des montagnes de la vallée de la rivière Sainte-Marguerite. Il s'agit de plateaux d'origine fluvio-glaciaire dont un se situe à 80 mètres d'altitude, l'autre à 70 mètres. Les deux secteurs sont densément boisés. Aucune perturbation notable n'était visible (photos 1 à 6).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	route 172	780 x 30	23 400	X	X	0	129	Vallonné	Terrasse fluvio-glaciaire
2	chemin forestier	559 x 30	16 770	X	X	0	138	Vallonné	
<b>Total</b>			<b>40 170</b>			<b>0</b>	<b>267</b>		

L'inventaire archéologique n'a pas révélé la présence de traces d'occupation historique ou préhistorique. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de sites archéologiques, le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus.

Figure 2 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, plan de construction et secteurs d'inventaire



**Photo 1 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, secteur 1, aperçu général, haute terrasse, dir. sud.**



**Photo 2 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, secteur 1, aperçu général, basse terrasse, dir. sud-est.**



**Photo 3 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, secteur 1, stratigraphie, dir. sud.**



**Photo 4 : projet 154-07 0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, secteur 2, aperçu général, haute terrasse, dir. sud sud-est.**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*10\*

**Photo 5 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, secteur 2,  
aperçu général, basse terrasse, dir. ouest.**



**Photo 6 : projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28, secteur 2,  
aperçu général, basse terrasse, dir. nord nord-ouest.**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive 1

**Projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28– secteur 1**

### Paramètres et variables

**Municipalité** : Sacré-Coeur ; **canton** : Albert

**Bassin hydrographique principal** : rivière Saguenay ; **bassin hydrographique secondaire** : rivière Sainte-Marguerite

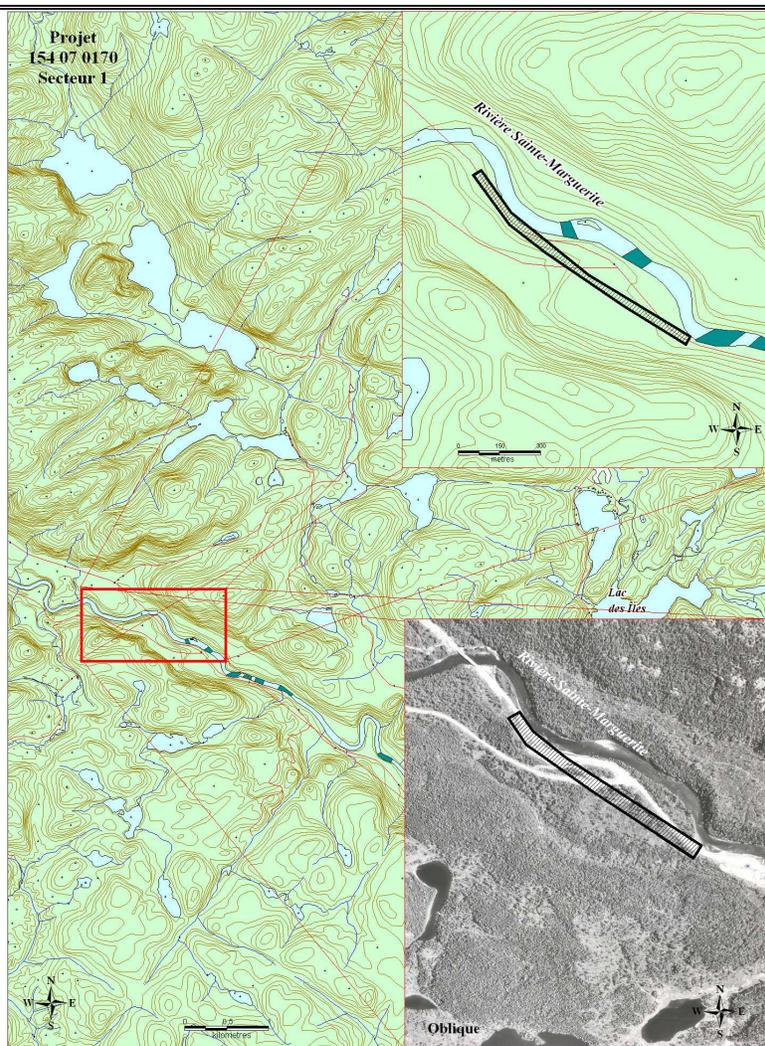
**Cartes topographique** : 22 C/05 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 1 à 6 et 24 à 26

**Date(s) de l'inventaire** : 17 octobre 2007

**Identification du secteur** : route 172, km 28

**Superficie du secteur** : 23 400 m<sup>2</sup> ; **latitude** : 48°19'04,944" ; **longitude** : 69°58' 53,364" ; **élévation hypsométrique** : 65-85 m

### Vue aérienne et topographique.



(Source : 22 C/05, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1983 Q72826-73, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts)

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive 1

**Projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28 – secteur 1 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Ethnologie – histoire – archéologie**

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site{s} connu{s}: oui { } non { **X** } période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

identification: situation stratigraphique: stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

#### **Microtopographie**

##### Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { } vallonnée { **X** } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { } forte { **X** } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { } sable { **X** } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { } marécage { }

blocs: petits { } moyens { } gros { **X** } rares { **X** } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }



## Fiche descriptive 1

Projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28 – secteur 1 (suite)

### Paramètres et variables

#### Biophysique

##### Faune

biomasse potentielle: castor { faible } orignal { moyen } caribou { moyen } poisson { faible }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { X }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { } ouest { X } est { X } n-est { } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { X } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### Perturbations

anthropiques: remblais { } déblais { } aménagement { } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { X } faible { } nul { }

#### Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 129 } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { X } identification :

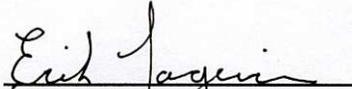
période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### Recommandations

**Le secteur 1 (6+000 à 6+800) de l'emprise du projet 154-07-0170, situé au km 28 de la route 172, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 129 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.**

  
Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive 2

**Projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28– secteur 2**

### Paramètres et variables

**Municipalité :** Sacré-Coeur ; **canton :** Albert

**Bassin hydrographique principal :** rivière Saguenay ; **bassin hydrographique secondaire :** rivière Sainte-Marguerite

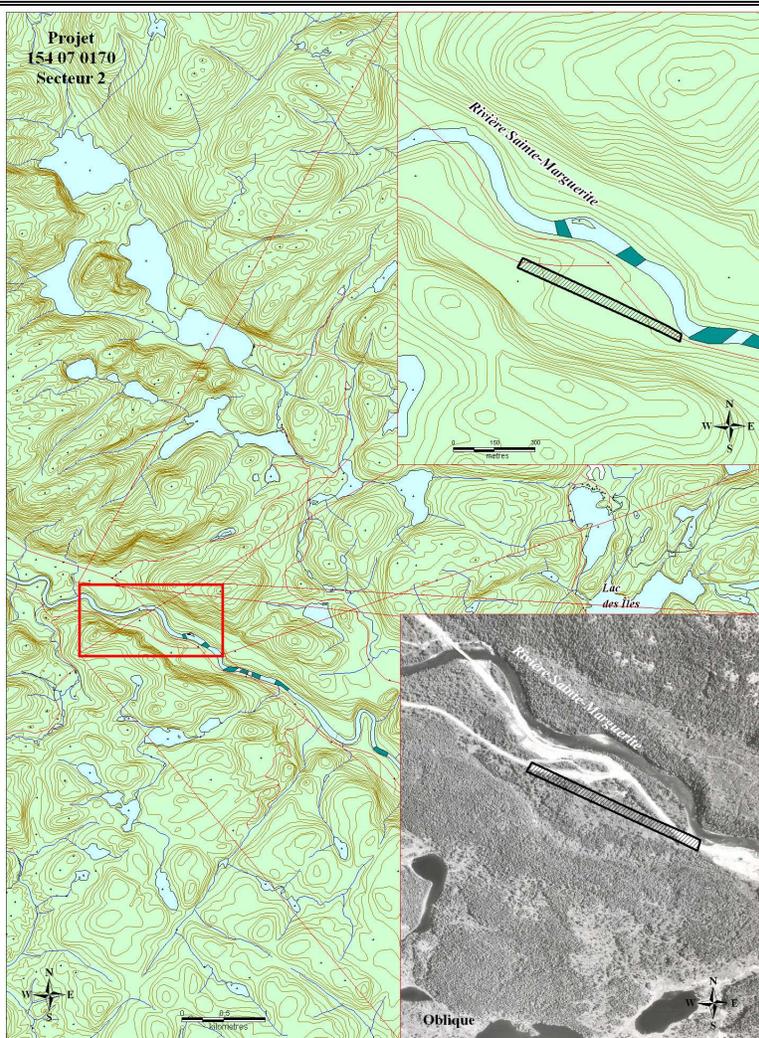
**Cartes topographique :** 22 C/05 ; **échelle :** 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain :** 7 à 23

**Date(s) de l'inventaire :** 17 octobre 2007

**Identification du secteur :** route 172, km 28

**Superficie du secteur :** 16 770 m<sup>2</sup> ; **latitude :** 48°19'01,92" ; **longitude :** 69°58' 55,956" ; **élévation hypsométrique :** 65-85 m

### Vue aérienne et topographique.



(Source : 22 C/05, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1983 Q72826-73, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts)

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive 2

**Projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28– secteur 2 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Ethnologie – histoire – archéologie**

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site{s} connu{s}: oui { } non { **X** } période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

#### **Microtopographie**

##### Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { } vallonnée { **X** } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { } forte { **X** } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { } sable { **X** } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { } marécage { }

blocs: petits { } moyens { } gros { **X** } rares { **X** } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

## Fiche descriptive 2

Projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28 – secteur 2 (suite)

### Paramètres et variables

#### Biophysique

##### Faune

biomasse potentielle: castor { **faible** } orignal { **moyen** } caribou { **moyen** } poisson { **faible** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { **X** }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { } ouest { **X** } est { **X** } n-est { } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { **X** } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Perturbations

anthropiques: remblais { } déblais { } aménagement { } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

#### Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { **138** } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { **X** } identification :

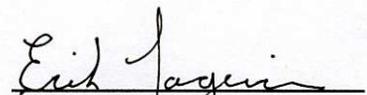
période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### Recommandations

**Le secteur 2, chemin forestier (2+100 à 2+659), du projet 154-07-0170, situé au km 28 de la route 172, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 138 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.**

  
Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## **5. Conclusion et recommandation**

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans le cadre d'un projet de réaménagement du km 28 de la route 172 à Sacré-Cœur, situé dans les limites de la direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec.

Au total, une emprise d'une longueur de 1339 m linéaires et d'une largeur maximale de 30 m a été inventoriée par une inspection visuelle et par la réalisation de 267 sondages. Le secteur inventorié avait été, au départ, considéré comme propice à l'occupation humaine historique ou préhistorique.

Cette intervention n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

## OUVRAGES CITÉS

Langevin, Érik, 2007 : *Inventaire archéologique (été 2006)*. Direction Côte-Nord. Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources. Service de la Planification et de la Programmation. Direction générale de Québec et de l'Est. Subarctique Enr. Chicoutimi, 13 p. + annexes.

**Annexe A**  
**Catalogue des photographies**

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*20\*

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, automne 2007. Projet 154-07-0170, municipalité de Sacré-Cœur, route 172, km 28.					
No.	Secteur	Km	Description	Dir.	Date
1	1	-	Stratigraphie mur sud	Sud	17 octobre 2007
2	1	-	Idem	Sud	
3	1	-	Aperçu des lieux	Sud	
4	1	-	Aperçu des lieux	NE	
5	1	-	Ancien chemin forestier	NE	
6	1	-	Idem	SO	
7	2	-	Sondage	Est	
8	2	-	Aperçu général	SE	
9	2	-	Idem	Sud	
10	2	-	Aperçu général	SE	
11	2	-	Idem	SE	
12	2	-	Idem	N-O	
13	2	-	Sondage	NNE	
14	2	-	Idem	NNE	
15	2	-	Aperçu général	E	
16	2	-	Aperçu général	ESE	
17	2	-	Aperçu général	SSO	
18	2	-	Aperçu général, en bas du cran rocheux	Sud	
19	2	-	Sondage	Ouest	
20	2	-	Fond d'un sondage, bord de plage	Oblique	
21	2	-	Aperçu général	NNO	
22	2	-	Aperçu général, fin du sentier	SSE	
23	2	-	Idem	NNO	
24	1	-	Stratigraphie mur sud-sud-est	SSE	
25	1	-	Idem	SSE	
26	1	-	Aperçu général	Sud	
27	-	-	Aperçu général rivière Sainte-Marguerite	Sud	
28	-	-	Idem	Nord	
29	-	-	Idem	Nord	

**Annexe B**  
**Copie des notes de terrain**