



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2006-2007)

OUTAOUAIS

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2006-2007)

**Direction de l'Outaouais
Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-ETHN-03)

(N° de contrat, ministère des Transports : 850624469 [8202-06-AD03])

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Décembre 2008

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation de site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	7
4.1 Projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations.....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	7
4.1.3 Résultats et recommandations.....	7
4.2 Projet 154-96-1472 (20-6672-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route	21
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	21
4.2.2 Inventaire archéologique.....	21
4.2.3 Résultats et recommandations.....	21
4.3 Projets 154-97-1300 (20-6671-9705) et 154-95-1558 (20-6671-9517), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'un nouveau tronçon de route à 2 voies et reconstruction de route	31
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	31
4.3.2 Inspection visuelle.....	31
4.3.3 Résultats et recommandations.....	31

TABLE DES MATIÈRES

CONCLUSION..... 36

OUVRAGES CITÉS..... 37

ANNEXE 1 : Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	4
Figure 2	Localisation du projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations	12
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations	13
Figure 4	Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations (1/5)	16
	Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations (2/5)	17
	Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations (3/5)	18
	Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations (4/5)	19
	Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau réfection des fondations (5/5)	20
Figure 5	Localisation du projet 154-96-1472 (20-6672-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route	25
Figure 6	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-96-1472 (20-6672-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route	26
Figure 7	Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-96-1472 (20-6672-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route (1/3)	28
	Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-96-1472 (20-6672-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route (2/3)	29

LISTE DES FIGURES

	Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-96-1472 (20-6672-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route (3/3)	30
Figure 8	Localisation des projets 154-97-1300 (20-6671-9705) et 154-95-1558 (20-6671-9517), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'un nouveau tronçon de route à 2 voies et reconstruction de route	32
Figure 9	Localisation sur photographie aérienne des projets 154-97-1300 (20-6671-9705) et 154-95-1558 (20-6671-9517), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'un nouveau tronçon de route à 2 voies et reconstruction de route	33

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations	10
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-96-1472 (20-6672-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route	23

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Route 105 en direction nord, municipalité de La Pêche, partie sud du secteur 2 (20-6672-9611-06-NUM1-12)	
Photo 1	Décapage des niveaux de surface dans le secteur 1, municipalité de Boileau, direction sud (20-6671-8036-D-06-NUM1-9)	14
Photo 2	Ruisseau du côté est de la route dans le secteur 2, municipalité de Boileau, direction est (20-6671-8036-D-06-NUM1-14)	14
Photo 3	Prairie environnante du côté est du chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, direction nord (20-6671-8036-D-06-NUM1-29)	15
Photo 4	Paroi stratigraphique illustrant une séquence de déposition des sols sur plus de 1,40 m de profondeur dans le secteur 5, municipalité de Boileau, direction ouest (20-6671-8036-D-06-NUM1-51)	15
Photo 5	Talus de rehaussement du côté est de la route 105, secteur 1, municipalité de La Pêche, direction nord (20-6672-9611-06-NUM1-6)	27
Photo 6	Séquence stratigraphique dans la paroi ouest d'un puits de sondage, secteur 2, municipalité de La Pêche (20-6672-9611-06-NUM1-18)	27
Photo 7	Remblayage d'une zone marécageuse au km 15+600, municipalité de Lac-des-Plages, direction ouest (20-6671-9705-07-NUM1-6)	34
Photo 8	Secteur déboisé avant le début des travaux, km 16+600, municipalité de Lac-des-Plages, direction est (20-6671-9705-07-NUM1-3)	34
Photo 9	Boisé à conserver dans les limites de l'emprise du MTQ, km 16+700, municipalité de Lac-des-Plages, direction est (20-6671-9705-07-NUM1-1)	35

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy
Archéologue

Marie-Pier Desjardins
Archéologue

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu
Archéologue coordonnateur

Yanik Blouin
Archéologue chargé de projet

Isabelle Duval
Archéologue assistante

David Laroche
Technicien archéologue

Armelle Ménard
Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade
Aide à l'édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés à l'été 2006 et au printemps 2007 dans l'emprise de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives à cet inventaire archéologique sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant l'aire d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2006 et 2007 est présenté ainsi que des recommandations.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue, chargé de projet et de deux techniciens en archéologie. Ces travaux de terrain se sont déroulés entre le 25 et le 30 septembre 2006. Une inspection visuelle a aussi été effectuée le 2 mai 2007 par l'archéologue coordonnateur.

1.0 Mandat

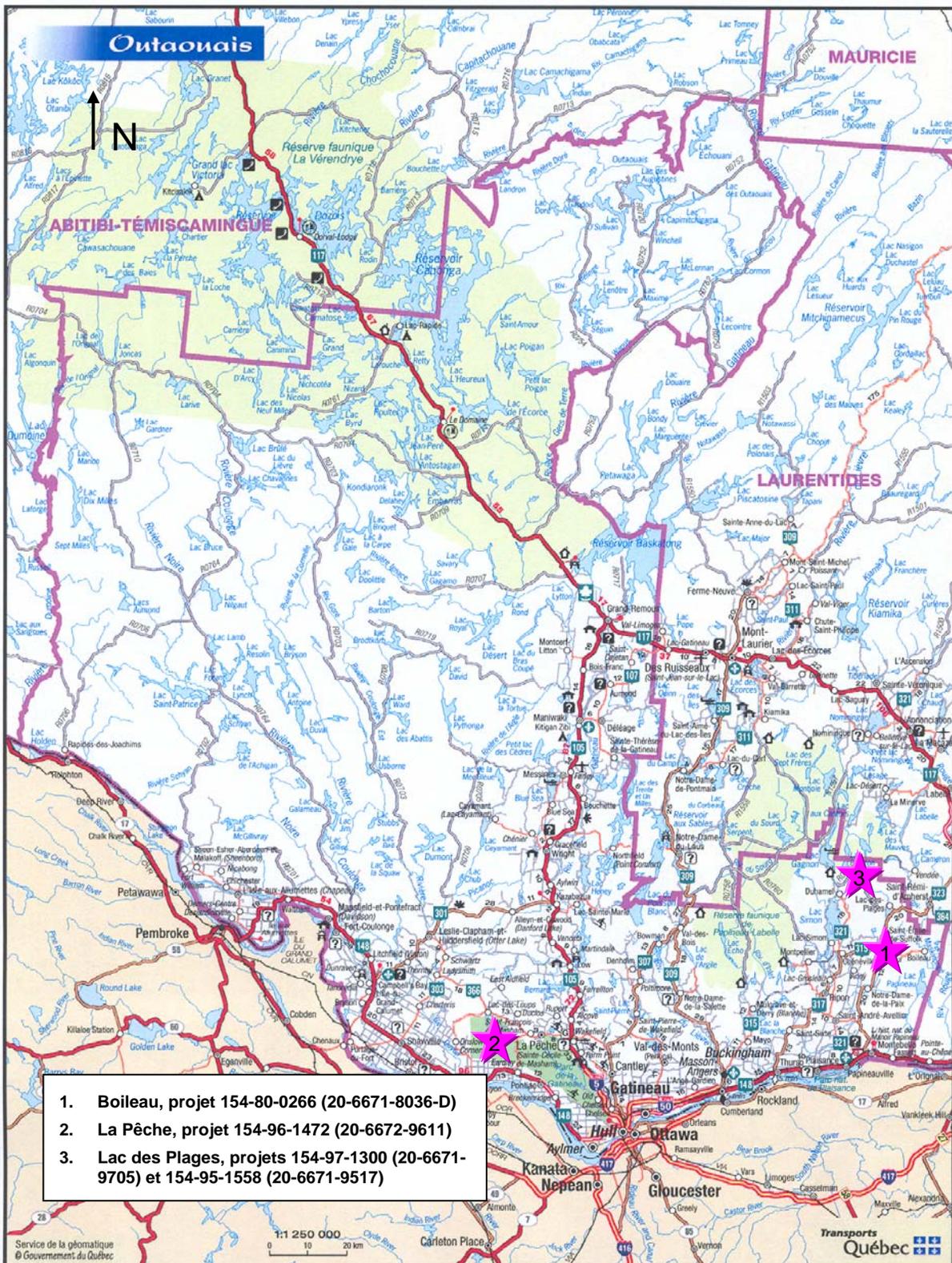
Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaires archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-80-0266 (20-6671-8036-D)	Chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations	72	N
154-96-1472 (20-6672-9611)	Route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route	200	2 sondages positifs
154-97-1300 (20-6671-9705)	Route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'une nouvelle route à 2 voies	0	Recommandation pour un inventaire archéologique dans les secteurs non affectés par les travaux de construction
154-95-1558 (20-6671-9517)	Route 323, municipalité de Lac-des-PLages, reconstruction de route	0	Recommandation pour un inventaire archéologique dans les secteurs non affectés par les travaux de construction
Total		272	

N = négatif



Source : Carte routière du Québec 2006, format numérique, web14_outaouais.pdf, ministère des Transports du Québec, échelle 1 : 1 250 000.

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-qubécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécage, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent en surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm² et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlever et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- ▶ délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés au 5 m ou 10 m et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- ▶ procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- ▶ prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension;
- ▶ documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- ▶ documenter le type d'occupation;
- ▶ proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 **Projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations**

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet. Un inventaire archéologique s'est cependant déroulé dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Patrimoine Experts 2005). Le secteur inventorié en 2005 (Patrimoine Experts 2005) se trouve dans le prolongement ouest de l'aire d'étude du projet actuel (figure 2). Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence d'aucun site archéologique dans les limites de cette même zone.

4.1.2 Inventaire archéologique

Le chemin Boileau, qui relie les municipalités de Namur et de Boileau, a fait l'objet d'importants travaux de reconstruction sur 1,73 km de longueur, entre le chemin du Lac-à-la-Croix et la montée de Gramont (figures 2 et 3). Ces travaux comprenaient une remise en état de la fondation de la route et la correction d'une courbe. L'inventaire archéologique d'une partie de l'emprise de ce projet a été effectué les 25 et 26 septembre 2006. Les travaux de construction étaient déjà commencés au moment de la visite des archéologues.

Le tronçon de route qui fait l'objet de ces travaux est situé à une altitude moyenne de 220 m (NMM) et fait partie du Bouclier Laurentien. Ce territoire présente de nombreuses formes de buttes et de cuvettes à travers lesquelles louvoie le chemin Boileau. Le substrat rocheux de la plupart des buttes est peu ou non recouvert d'un horizon meuble. Certaines des buttes observées paraissent avoir été formées, lors du retrait du glacier, par l'accumulation de dépôts meubles désordonnés (kames). Enfin, les dépressions laissées entre ces différentes buttes sont assez souvent mal drainées et forment des cuvettes où sont contenus des milieux humides. D'une façon générale, les abords de la route présentent une forêt de sapins et d'épinettes auxquels viennent s'adjoindre des îlots d'érables, de bouleaux, d'ormes ou de peupliers faux-trembles. L'extrémité est de l'emprise du projet est exploitée à des fins agricoles où la majeure partie des terres est en pâturage ou en friche. L'inspection visuelle de l'emprise du projet a permis le découpage en cinq secteurs délimités à la fois par l'emplacement des buttes et des cuvettes et par la transition entre le milieu forestier et le milieu agricole (figure 4 et tableau 1).

4.1.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1 est situé à l'extrémité ouest de l'emprise du projet et mesure 380 m de longueur entre les km 7+880 et 8+260 (figure 4, 1/5). À cet endroit la route a été construite dans le roc qui est apparent du côté est. Les travaux de reconstruction du

chemin Namur-Boileau, qui avaient déjà débutés dans ce secteur (photo 1), comprenaient le décapage des niveaux de surface et le dynamitage du substrat rocheux. Un relevé stratigraphique effectué en bordure de la route révèle un couvert pouvant atteindre parfois plus de 0,70 m, constitué d'humus et de sable fin gris-beige pâle, surmontant un sable moyen plutôt rougeâtre contenant des matières organiques et des pierres arrondies. Le roc est recouvert d'un sable fin et moyen, beige, contenant de rares pierres arrondies. Aucun puits de sondages n'a été réalisé dans ce secteur, étant donné l'avancement des travaux et la déclivité des zones demeurées intactes.

Le secteur 2, d'une longueur de 106 m, entre les km 8+260 et 8+420 (figure 4, 2/5), correspond à l'emplacement d'une ancienne cuvette aujourd'hui occupée par un milieu humide. Le secteur forme un réseau de cours d'eau et d'îlots arbustifs où aucun puits de sondage n'a pu être pratiqué en raison de la présence du milieu humide (photo 2).

Le secteur 3, localisé entre les km 8+420 et 8+860, a une longueur de 440 m et correspond à une zone assez plane (figure 4, 3/5). Du côté nord-est de la route on retrouve toutefois une pente assez abrupte, supportant un sol mince et couvert d'une forêt principalement constituée d'érables et d'ormes, avec quelques sapins et épinettes. Le côté sud-ouest de la route est quant à lui plutôt plat et surtout peuplé de bouleaux blancs et de merisiers. Ce terrain plat est souvent mal drainé et pour cette raison il n'a pu être sondé sur toute sa superficie. La séquence stratigraphique présente en général un humus épais surmontant un sable limoneux brun foncé, plutôt meuble et assez organique; caractéristique d'une intense activité organique liée aux environnements humides. Sous ce niveau humique, la suite de la séquence révèle un niveau de sable fin et moyen, gris foncé dans la partie supérieure et plutôt rougeâtre à sa base. Ce niveau contient des traces d'éluviation. Finalement, la base comprend un sable fin, jaunâtre, moyennement compact. Quinze puits de sondages ont été effectués dans ce secteur (tableau 1).

Le secteur 4 s'étend sur une distance de 340 m, entre les km 8+860 et 9+200 (figure 4, 4/5). Le côté nord de la route est constitué d'un flanc abrupt, sur lequel sont exposés de nombreux affleurements rocheux. Du côté sud-est, les terres agricoles ont été acquises à même une forêt composée de bouleaux et où la présence d'un talweg, plus au sud, permet un meilleur drainage. Le paysage environnant se définit comme une prairie naturelle parsemée de quelques conifères (photo 3). Les abords de la route sont coupés de cette prairie par une ligne de plantation de pins rouges, aujourd'hui mature. La séquence stratigraphique présente un couvert humique plutôt mince. Les niveaux minéraux sont constitués d'un sable fin, légèrement limoneux et organique, brun foncé et peu compact, suivi d'un sable fin, limoneux et brun-beige, sous lequel on trouve un autre sable fin, limoneux et gris, au-dessus d'un sable fin, limoneux, orangé à rougeâtre et comprenant des traces de charbon de bois. Finalement, à environ 0,55 m sous la surface, le dernier horizon est constitué d'un sable fin, limoneux, brun-jaunâtre et moyennement meuble. Les 23 puits de sondage ont tous été réalisés du côté sud-est de la route.

Finalement le secteur 5, d'une longueur de 410 m, entre les km 9+200 et 9+610, traverse un milieu mixte composé de prairies naturelles et de parties cultivées (figure 4, 5/5). À cet endroit, la topographie est très différente entre les côtés est et ouest de la route. Du côté ouest, le terrain présente une pente s'apparentant à une rampe et dont le pied tronqué par la construction de la route surplombe la chaussée d'environ 3 m. Du côté est, on retrouve une prairie plutôt plane et légèrement accidentée, à environ 1 à 2 m en contrebas de la route. Cette partie du territoire ne présente plus de traces d'affleurements rocheux. Les monticules parsemant le territoire semblent avoir été déposés lors de la fusion du glacier.

Aux abords de la route, 34 puits de sondage ont été creusés de part et d'autre de la chaussée. Un relevé stratigraphique effectuée dans la paroi tronquée du talus ouest a permis d'observer une séquence de déposition sur plus de 1,40 m de profondeur (photo 4). Dans les 20 premiers centimètres on retrouve un humus de surface surmontant un sable fin, beige et meuble. L'horizon médian, situé entre 0,20 m et 0,80 m de profondeur, est composé d'un sable moyen, brun, moyennement compact, avec un dégradé vers le rouge et quelques taches d'éluviation. Sous cet horizon on trouve une mince couche de sable moyen, jaunâtre et compact sous laquelle apparaît un dernier niveau, à environ 0,90 m sous la surface, qui présente une séquence alternée de minces lits de sable compact gris et beige. Cet horizon inférieur pourrait bien correspondre à des varves.

Tous les puits de sondage se sont avérés négatifs et aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 1 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	Nord et Sud	7+880	8+260	380	30	11 400	IV	0	0	Principalement dominé par une pente assez forte descendant du nord vers le sud. Vers la fin du secteur 1, les parties nord et sud de la route sont au même niveau, plat et plutôt humides.	Limite inférieure sous la surface (cm) 3 Humus et sable fin, gris beige-pâle, meuble; 45 Sable moyen et matières organiques, plutôt rougeâtre, meuble, avec quelques pierres arrondies; 70 Sable fin et moyen, beige, moyennement compact, avec de rares pierres plutôt arrondies.	Les travaux étaient déjà amorcés sur ce tronçon et la majorité des horizons de surface avaient été décapés.
2	Nord et Sud	8+260	8+420	160	27	4 320	IV	0	0	Tout le secteur 2 se trouve dans une cuvette humide, lentement regagnée par une végétation arbustive.	---	Ce secteur n'a fait l'objet d'aucun puits de sondage.
3	Nord et Sud	8+420	8+860	440	27	11 880	IV Sp	0	15	La majeure partie du secteur nord de la route est en pente forte, alors que la partie sud de la route se trouve en milieu humide.	5 Humus épais; 30 Sable limoneux, brun foncé, plutôt meuble, assez organique; 35 Sable fin et moyen, gris foncé, moyennement compact; 45 Sable fin, jaunâtre, moyennement compact.	---

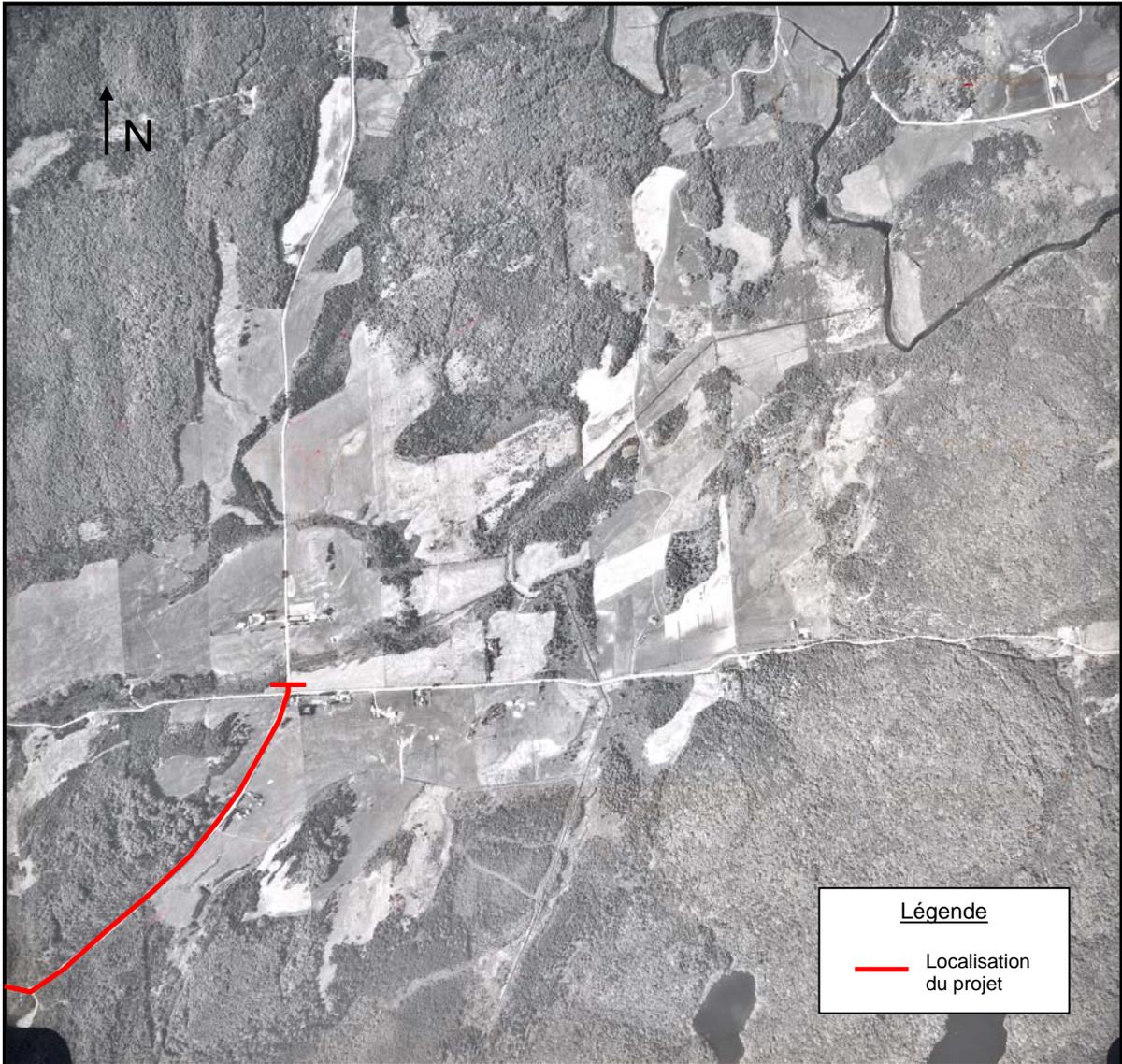
Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
4	Nord et Sud	8+860	9+200	340	24	8 160	IV Sp	0	23	Le côté nord de la route est toujours en pente forte, alors que du côté sud, un ruisseau vient drainer les sols.	Limite inférieure sous la surface (cm) 5 Humus; 17 Sable fin, limoneux et organique, brun foncé, peu compact; 26 Sable fin, limoneux, brun, moyennement compact; 32 Sable fin, limoneux, orangé et rougeâtre, moyennement compact, avec traces de charbon de bois; 40 Sable fin, limoneux, brun jaunâtre, plutôt meuble.	---
5	Est et Ouest	9+200	9+610	410	23	9 430	IV Sp	0	34	La route semble avoir coupée une pente, présentant un talus surélevé du côté ouest et une partie basse du côté est.	4 Humus et sable brun foncé, peu compact; 20 Sable fin, beige, meuble; 80 Sable moyen, brun avec dégradé vers le rouge, moyennement compact, présente des taches d'éluviation ; 90 Sable moyen, jaunâtre, compact ; 140 Sable varvé, gris et beige.	Les environs présentent des formes <i>glacigènes</i> dites en <i>kame</i> (buttes laissées en place lors de la fusion du glacier).
TOTAL				1 730		45 190		0	72			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)



Source : Carte topographique, 31 G/5, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada.

Figure 2 : Localisation du projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations



Source : 31G43, échelle 1 : 15 000, Q82809 – 158, ministère de l'Énergie et des Ressources, Photocarothèque québécoise, 1986.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations



Photo 1 : Décapage des niveaux de surface dans le secteur 1, municipalité de Boileau, direction sud (20-6671-8036-D-06-NUM1-9)



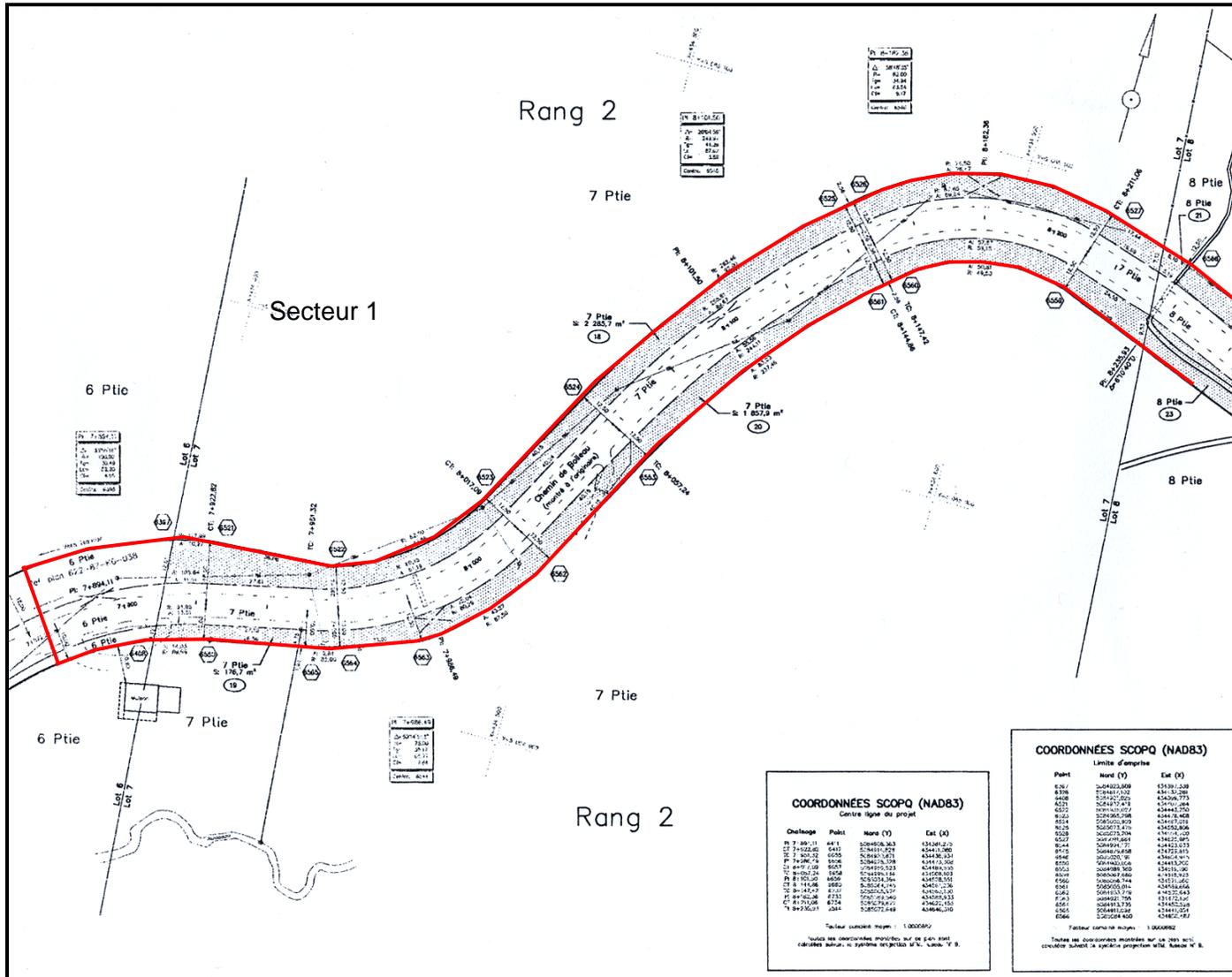
Photo 2 : Ruisseau du côté est de la route dans le secteur 2, municipalité de Boileau, direction est (20-6671-8036-D-06-NUM1-14)



Photo 3 :
Prairie environnante du côté est
du chemin Namur-Boileau,
municipalité de Boileau, direction
nord (20-6671-8036-D-06-
NUM1-29)

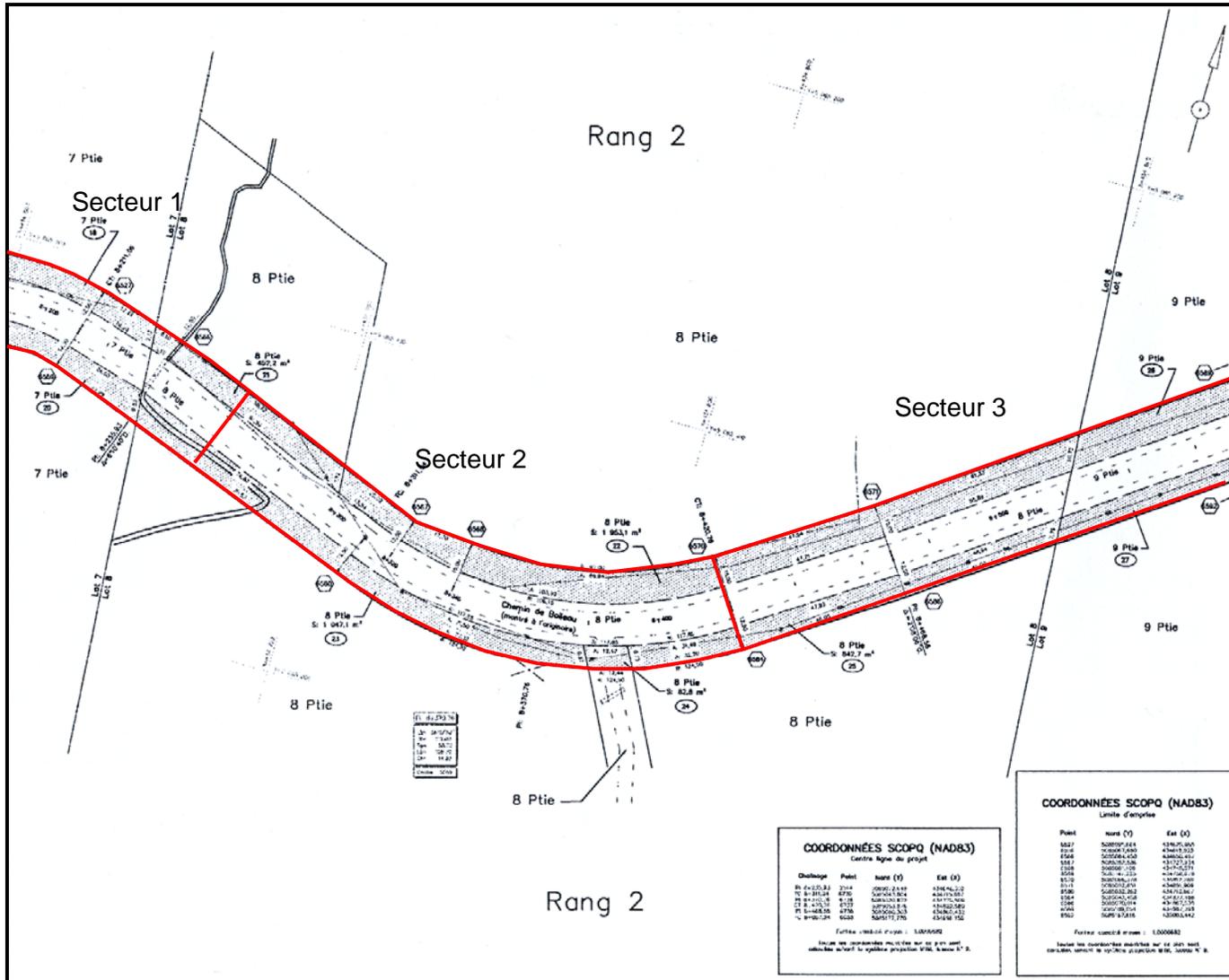


Photo 4 :
Paroi stratigraphique illustrant
une séquence de déposition des
sols sur plus de 1,40 m de
profondeur dans le secteur 5,
municipalité de Boileau, direction
ouest (20-6671-8036-D-06-
NUM1-51)



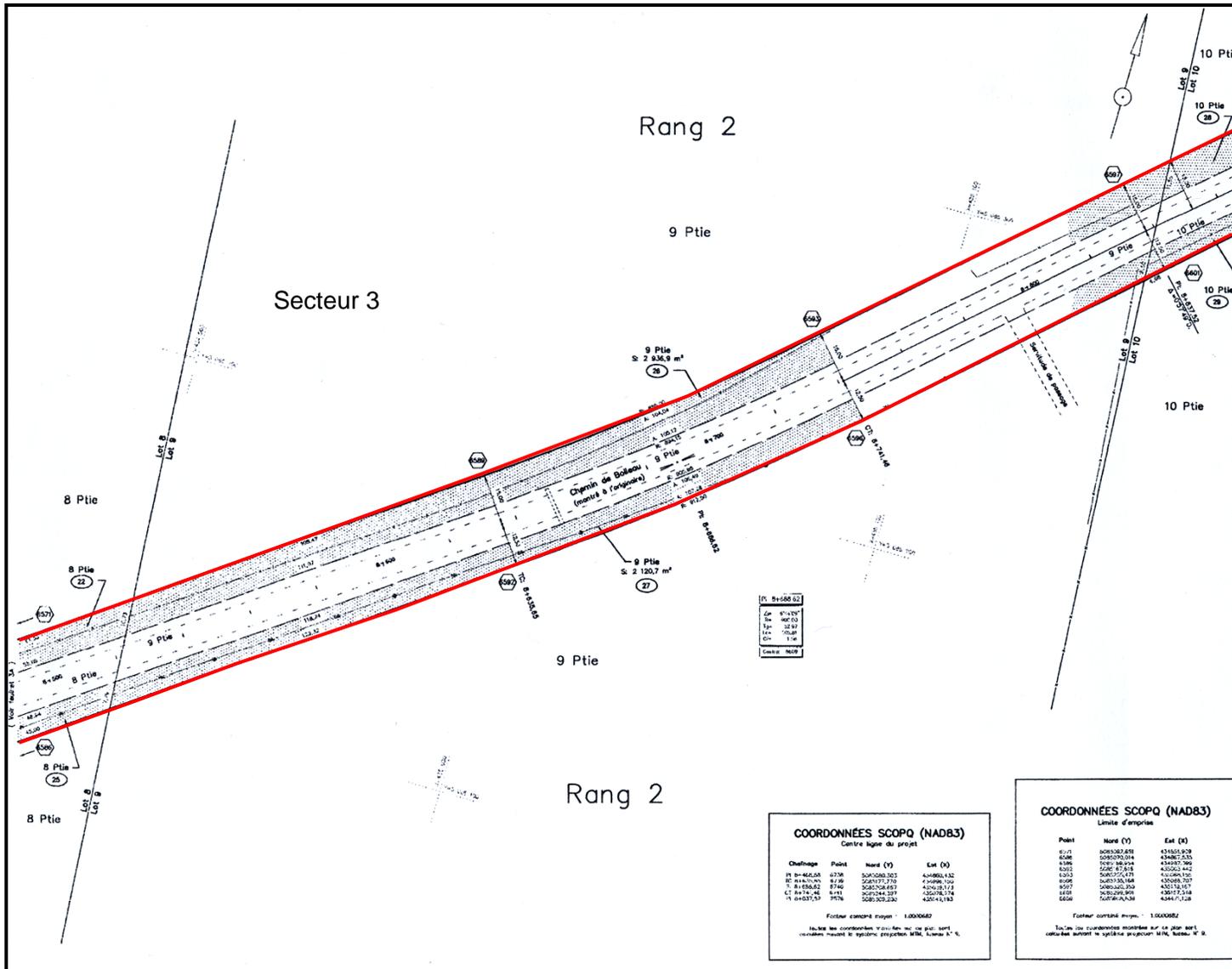
Source : Ministère des Transports, 622-86-KO-202, 2A/6

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations (1/5)



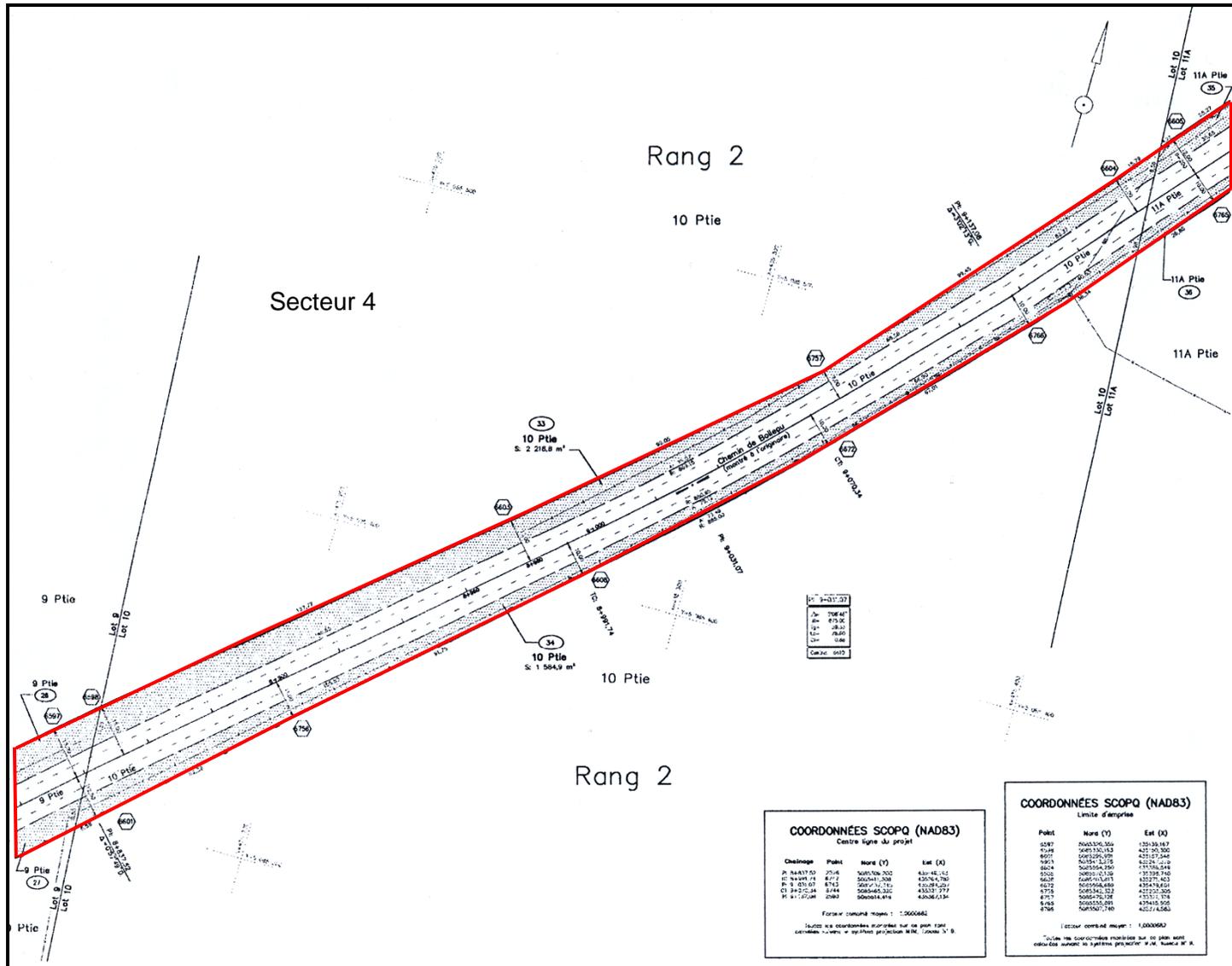
Source : Ministère des Transports, 622-86-KO-202, 3A/6

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations (2/5)



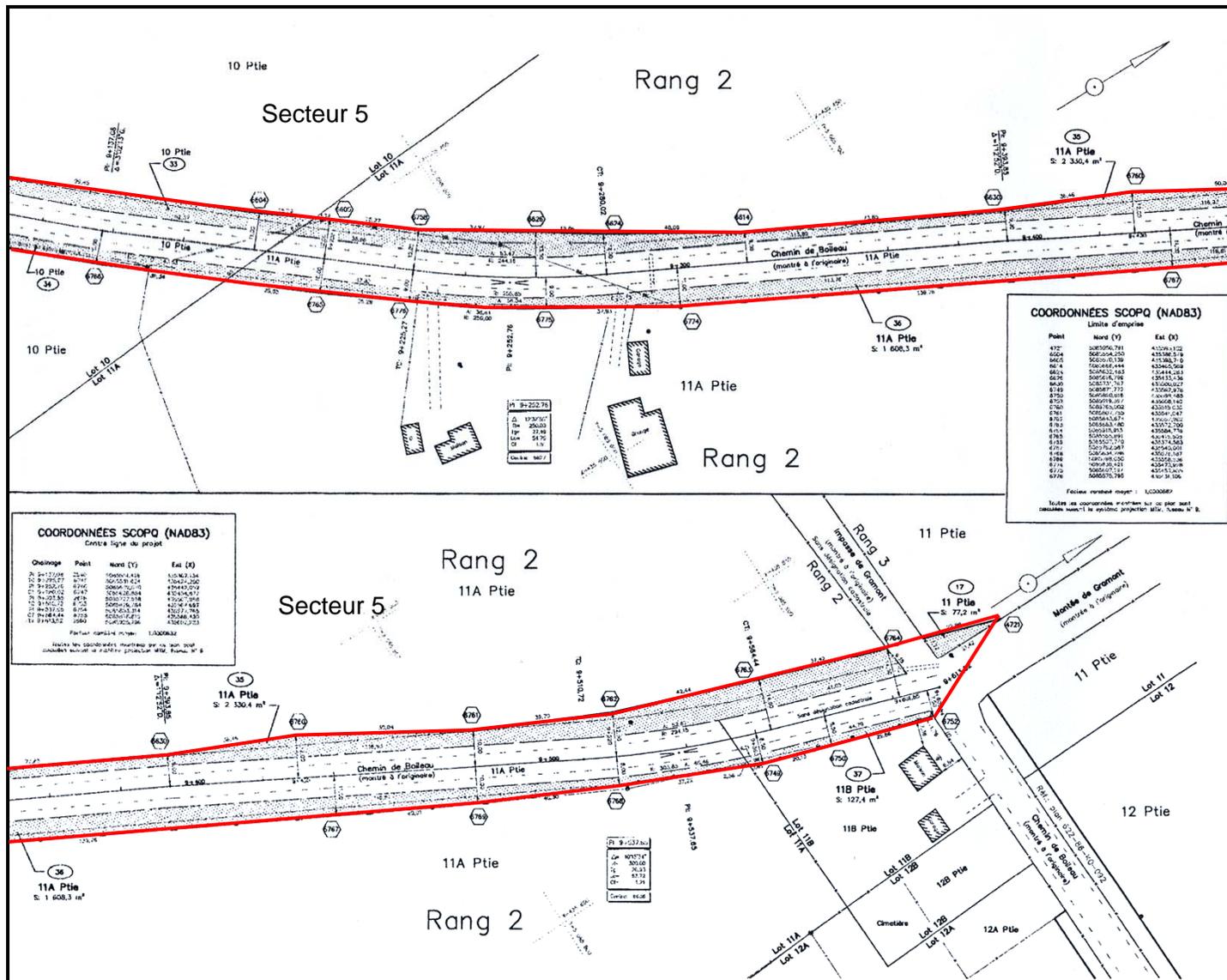
Source : Ministère des Transports, 622-86-KO-202, 4A/6

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations (3/5)



Source : Ministère des Transports, 622-86-KO-202, 5B/6

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations (4/5)



Source : Ministère des Transports, 622-86-KO-202, 6B/6

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-80-0266 (20-6671-8036-D), chemin Namur-Boileau, municipalité de Boileau, réfection des fondations (5/5)

4.2 Projet 154-96-1472 (20-6672-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Quatre études de potentiel archéologique, dont les aires d'étude sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont été réalisées (Archéotec 1978; Arkéos 1986, 1995; Pintal 1995). De plus, quatre inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Pintal 1992; Bilodeau 1993, 1994; Patrimoine Experts 2003). Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence d'aucun site archéologique dans les limites de cette même zone.

4.2.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction d'un tronçon de 1,98 km de la route 105, dans la municipalité de La Pêche (figures 5 et 6). Le projet comprenait l'aménagement d'un nouveau tronçon de route sur le tracé d'une ancienne voie ferrée et la reconfiguration de l'intersection de la route 105 et du chemin Woods. L'inventaire archéologique a été effectué entre le 27 et le 30 septembre 2006.

Le tracé de la route 105 à cet endroit emprunte la vallée de la rivière Gatineau qu'il surplombe d'environ 10 à 20 m. Le fond de la vallée est légèrement ondulé et présente une pente relativement faible vers le cours d'eau. Les limites de la vallée sont marquées par un relief escarpé supportant un très mince couvert de dépôts meubles. Le nouveau tracé de la route reprend en partie celui d'une ancienne voie ferrée, aujourd'hui démantelée. Il traverse successivement des champs cultivés, une zone humide et, plus au nord, un col dont les parois rocheuses ont été découpées pour le passage de la voie ferrée. L'inspection visuelle des lieux a permis de définir sept secteurs pour les besoins de l'inventaire archéologique, distribués du sud vers le nord, (figure 7).

4.2.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1, d'une longueur de 140 m, entre les km 4+500 et 4+640 n'a fait l'objet que d'un seul puits de sondage (figure 7, 1/3 et tableau 2). Il est situé dans une partie escarpée qui forme le talus de rehaussement de la route (photo 5). Le puits de sondage a effectivement révélé la présence d'un important remblai. Le secteur 2 est quant à lui circonscrit à une terrasse surplombant la rivière Gatineau d'environ une quinzaine de mètres, du côté est de la route 105, entre les km 4+640 et 5+000 (figure 7, 1/3). Les 25 puits de sondages effectués à cet endroit révèlent une importante déposition d'alluvions, composées de sable fin stratifié, surmontant un niveau plus limoneux comprenant des lentilles d'argile et des cailloux arrondis (photo 6).

Le secteur 3, localisé entre les km 5+000 et 5+360, marque le début du nouveau tracé de la route sur l'ancienne voie ferrée (figure 7, 1/3 et 2/3). La présence d'épais dépôts de matières organiques dans ce secteur, associée à la topographie du terrain qui prend la forme d'une cuvette, pose l'hypothèse qu'il se trouve à l'emplacement du delta d'un ancien affluent de la rivière Gatineau. Étant donné le fort potentiel archéologique appréhendé à cet endroit, l'intervalle entre les puits de sondage a été ramené à cinq mètres. Un total de 68 puits a ainsi été réalisé dans ce secteur (tableau 2).

Les secteurs 4 et 5 traversent un milieu très humide sur une longueur de 600 m (figure 7, 2/3 et 3/3). Dans le secteur 4, situé entre les km 5+360 et 5+660, les abords de l'emprise sont occupés par des prés, alors que dans le secteur 5, localisé entre les km 5+660 et 5+960, une partie de l'emprise s'accroche aux flancs rocheux d'un col partiellement découpé dans le roc. Dans les deux cas, la route est toutefois implantée en terrain plat, très mal drainé, présentant de nombreuses nappes d'eau. Un total de 52 puits de sondages ont toutefois pu être creusés dans ces deux secteurs (tableau 2). La séquence stratigraphique se présente comme un horizon organique épais reposant sur un limon légèrement sableux.

Le secteur 6 correspond au dernier tronçon à reconstruire de la route 105, entre les km 5+960 et 6+480, au nord de l'intersection avec le chemin Woods (figure 7, 3/3). Les 25 puits de sondage, réalisés du côté ouest de l'emprise, ont permis d'observer une séquence alluviale dont les horizons supérieurs ont été fortement perturbés par les activités agricoles et le passage régulier de la charrue. Quant au secteur 7, il englobe le nouveau tracé de l'intersection du chemin Woods et de la route 105 (figure 7, 3/3). Ce tracé traverse un milieu fortement escarpé, où la surface des sommets rocheux a tout de même permis d'effectuer 29 puits de sondage, qui présente une séquence stratigraphique composée d'un mince couvert humique, principalement constitué d'arénites provenant du roc sous-jacent.

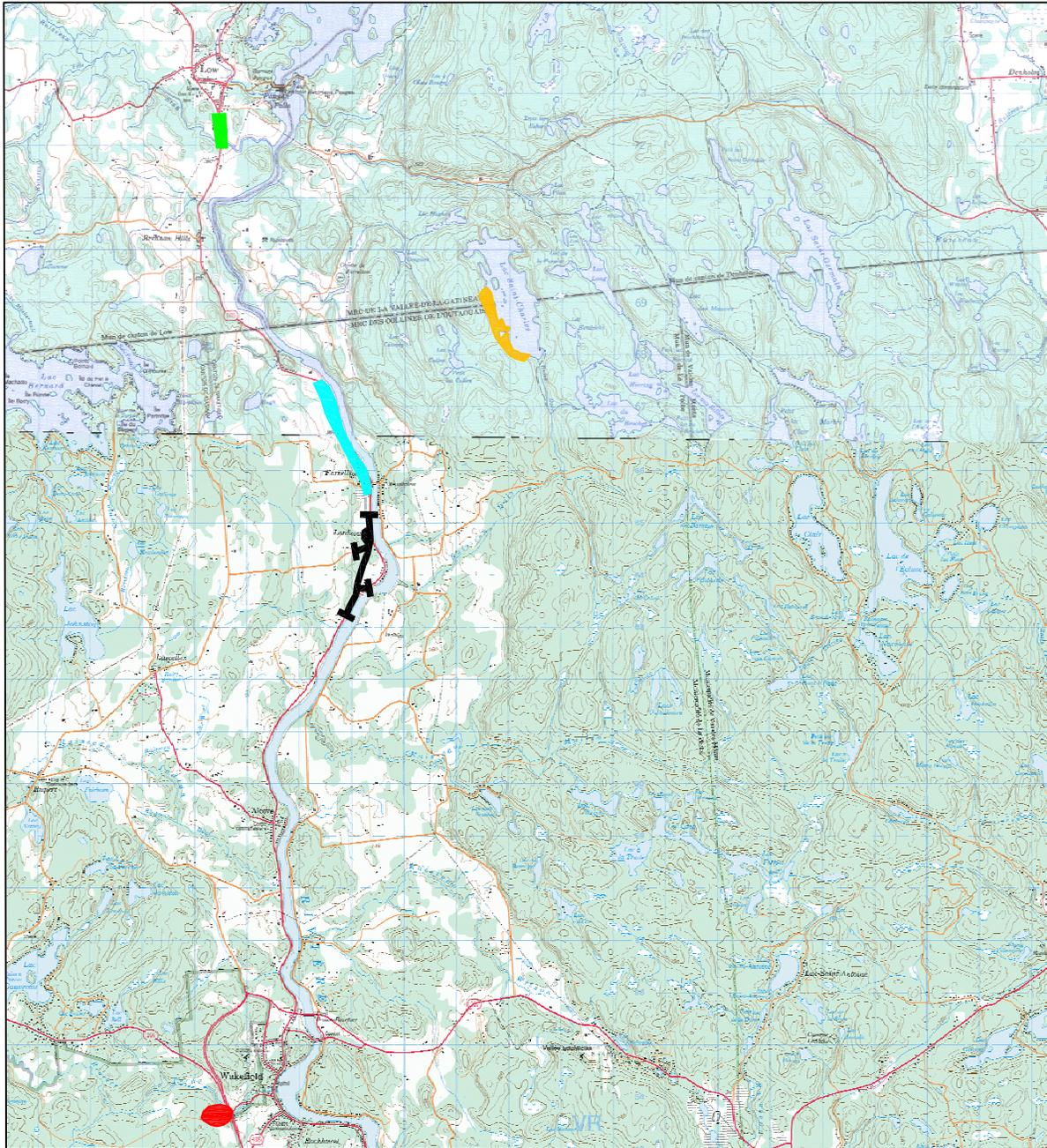
Aucun des 200 puits de sondages réalisés dans le cadre de ce projet n'a permis de découvrir un nouveau site archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 2 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-96-1472 (20-6672-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route

Secteur.	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	Est et Ouest	4+500	4+640	140	50	7 000	IV Sp	0	1	La route passe entre un cap rocheux et la rivière des Outaouais .	Limite inférieure sous la surface (cm) 8 Horizon humique; 36 Sable moyen, limono-argileux, brun moyen, moyennement compact, avec lentille de limon et sable orangé, et lentille d'argile grise; 45 Sable grossier légèrement limoneux, brun clair, avec beaucoup de cailloux arrondis.	Présence d'un important remblai pour maintenir le versant de la route.
2	Est	4+640	5+000	360	45	16 200	IV Sa	0	25	Terrasse située à une quinzaine de mètres au-dessus de la rivière.	8 Horizon humique; 25 Sable fin, très limoneux et légèrement limoneux, brun moyen rougeâtre, compact, avec beaucoup de pierres arrondis; 53 Sable très fin, limoneux, gris, très compact, humide, avec quelques lentilles d'argile grise et quelques inclusions de galets arrondis, présence de paillette de mica.	La séquence stratigraphique présente cet espace comme une zone ancienne d'alluvionnement de la rivière Gatineau.
3	Est et Ouest	5+000	5+360	360	45	16 200	IV Sa	0	68	Milieu plat, à l'emplacement de l'embouchure d'un cours d'eau à écoulement intermittent.	4 Horizon humique; 43 Limon et sable moyen, légèrement argileux, brun foncé, avec quelques cailloux arrondis; 53 Niveaux stratifiés de limon et sable moyen brun foncé et brun noirâtre; 68 Sable grossier limoneux, brun moyen et orangé, avec cailloux angulaires et traces de charbon de bois.	Milieu semblant appartenir à une ancienne baie, située à une quinzaine de mètres plus haut que le niveau actuel de la rivière Gatineau.

Secteur.	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
4	Ouest	5+360	5+660	300	45	13 500	IV Sp	0	15	Milieu en friche, peuplé de plantes herbacées de zones humides, de même que de quelques ormes, sapins, peupliers et bouleaux.	16 22 30 Limite inférieure sous la surface (cm) Épais horizon organique, noirâtre et meuble; Limon légèrement sableux, avec matière organique, meuble; Sable fin et moyen, gris, meuble.	Milieu plat très humide.
5	Est et Ouest	5+660	5+960	300	45	13 500	IV Sa	0	37	Milieu humide confiné entre deux escarpement, reconquis par la végétation. Présence de bouleaux et de peupliers; présence de chenaux.	5 --- Mince horizon humique; Roc.	Milieu plat très humide. Les puits de sondage ont été faits sur les parties planes des affleurements rocheux.
6	Est et Ouest	5+960	6+480	520	30	15 600	IV Sp	0	25	Ancienne terrasse de la rivière, à environ une quinzaine de mètre au-dessus.	5 25 30 37 43 50 Horizon humique; Limon sableux brun foncé, meuble; Sable limoneux, brun orangé, meuble; Sable limoneux gris claire, meuble, avec beaucoup de charbon de bois; Sable limoneux, brun orangé, meuble; Sable grossier, limoneux, brun clair, meuble.	Une partie de la zone est en milieu cultivé.
7	Nord et sud	0+000	0+280	280	40	11 200	IV Sp Sa	0	29	Milieu très accidenté, dominé par les affleurements rocheux.	8 12 14 --- Litière (aiguilles de cèdre); Sable limoneux avec beaucoup de matière organique, brun noirâtre, meuble Sable grossier et gravier (arénisation); Roc.	Les sommets de deux buttons rocheux et d'un glacis ont fait l'objet de puits de sondage.
TOTAL				2 260		93 200		0	200			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)



Source: Cartes topographiques 31G/12 et 31G/13 de Ressources Naturelles Canada (1999 et 1992).
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

0 1 2 km



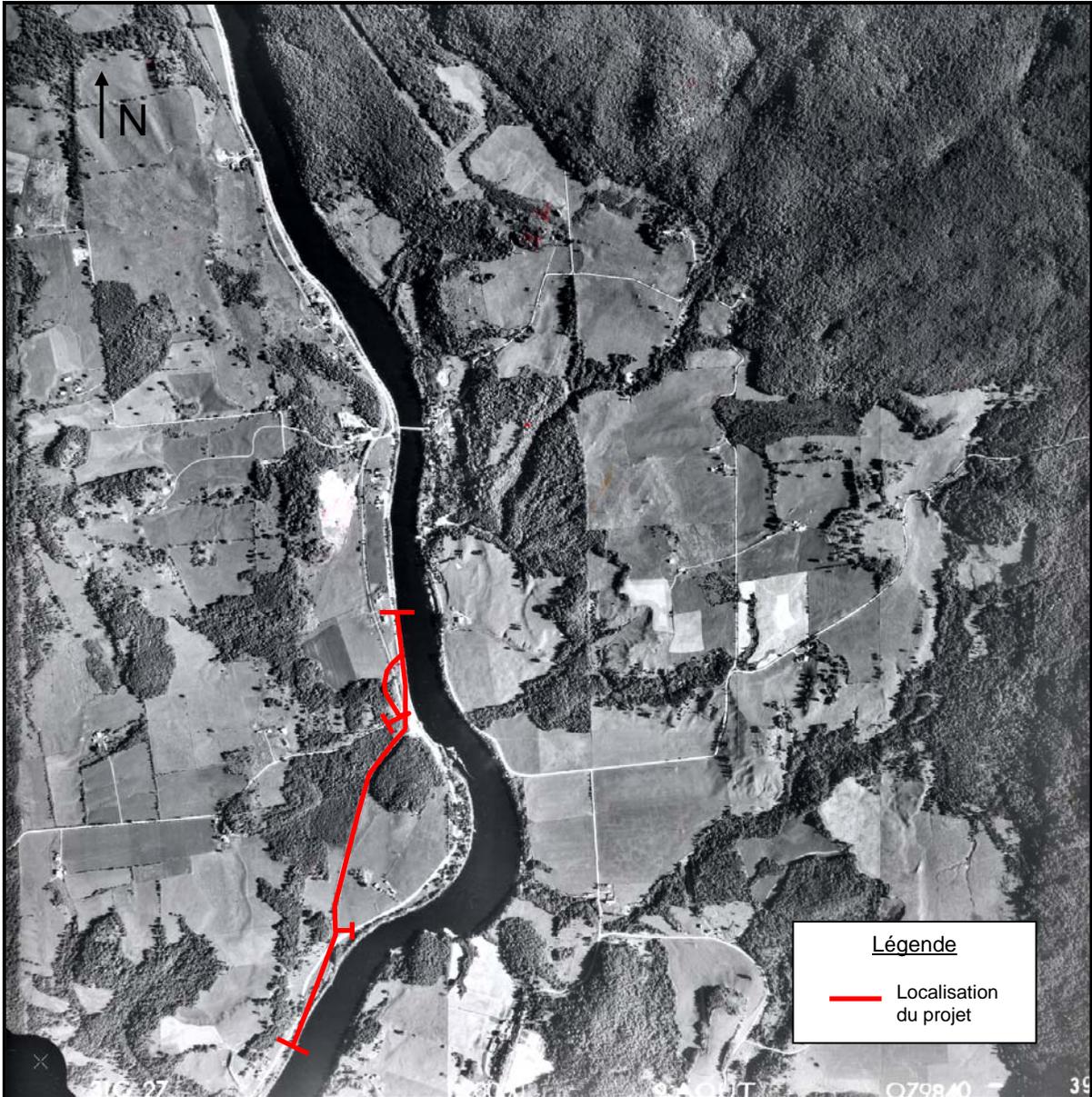
FIGURE 5 : LOCALISATION DU PROJET 154-96-1472 (20-6672-9611), ROUTE 105, MUNICIPALITÉ DE LA PÊCHE, RECONSTRUCTION DE LA ROUTE

-  LOCALISATION DU PROJET
- INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE :**
-  PINTAL 1992
-  BILODEAU 1993
-  BILODEAU 1994
-  PATRIMOINE EXPERTS 2003

Transports
 Québec 

MTQ0620

ethnoscop



Source : Echelle 1 : 20 000, Q79840 – 38, ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, 1981.

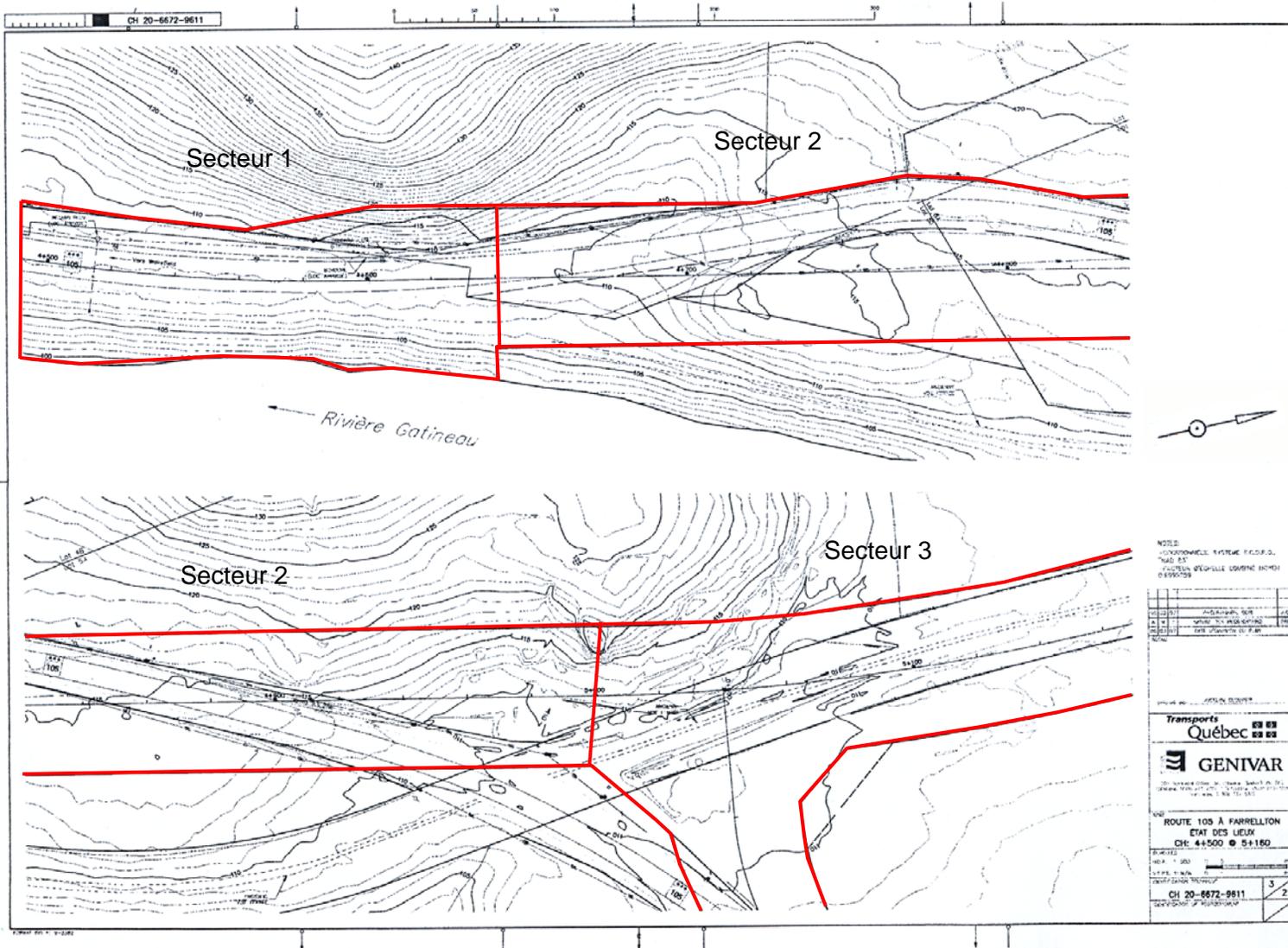
Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-96-1472 (20-6672-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route



Photo 5 :
Talus de rehaussement du côté est de la route 105, secteur 1, municipalité de La Pêche, direction nord (20-6672-9611-06-NUM1-6)

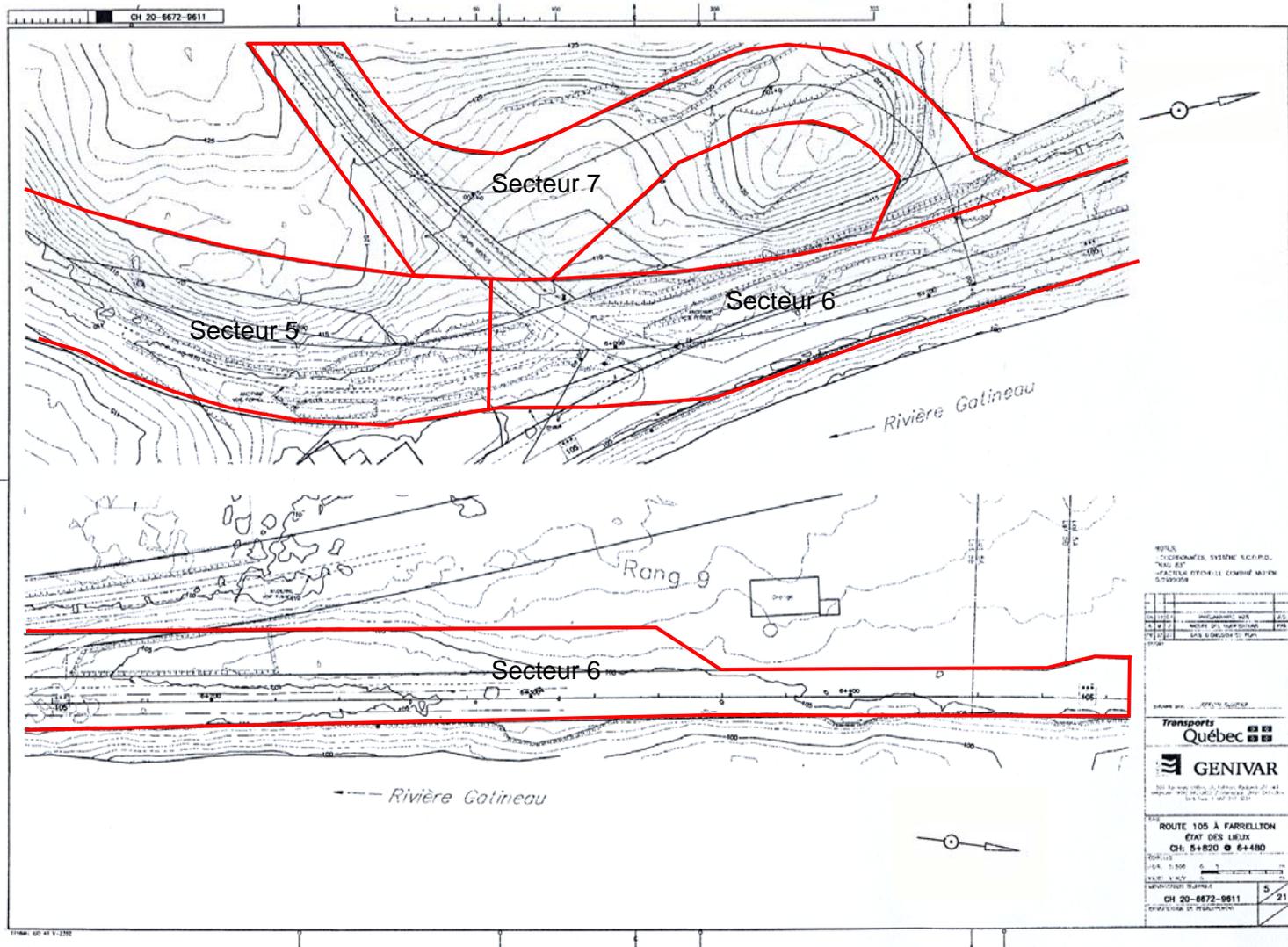


Photo 6 :
Séquence stratigraphique dans la paroi ouest d'un puits de sondage, secteur 2, municipalité de La Pêche (20-6672-9611-06-NUM1-18)



Source : Ministère des Transports, CH20-6672-9611, 3/21

Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-96-1472 (20-6672-9611), route 105, municipalité de La Pêche, reconstruction de route (1/3)



Source : Ministère des Transports, CH20-6672-9611, 5/21

Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-96-1472 (20-6672-9611), route 105, reconstruction de route, municipalité de La Pêche (3/3)

4.3 Projets 154-97-1300 (20-6671-9705) et 154-95-1558 (20-6671-9717), route 323, municipalité de Lac-des-Plages, construction d'un nouveau tronçon de route à 2 voies et reconstruction de route

4.3.1 État des connaissances en archéologie

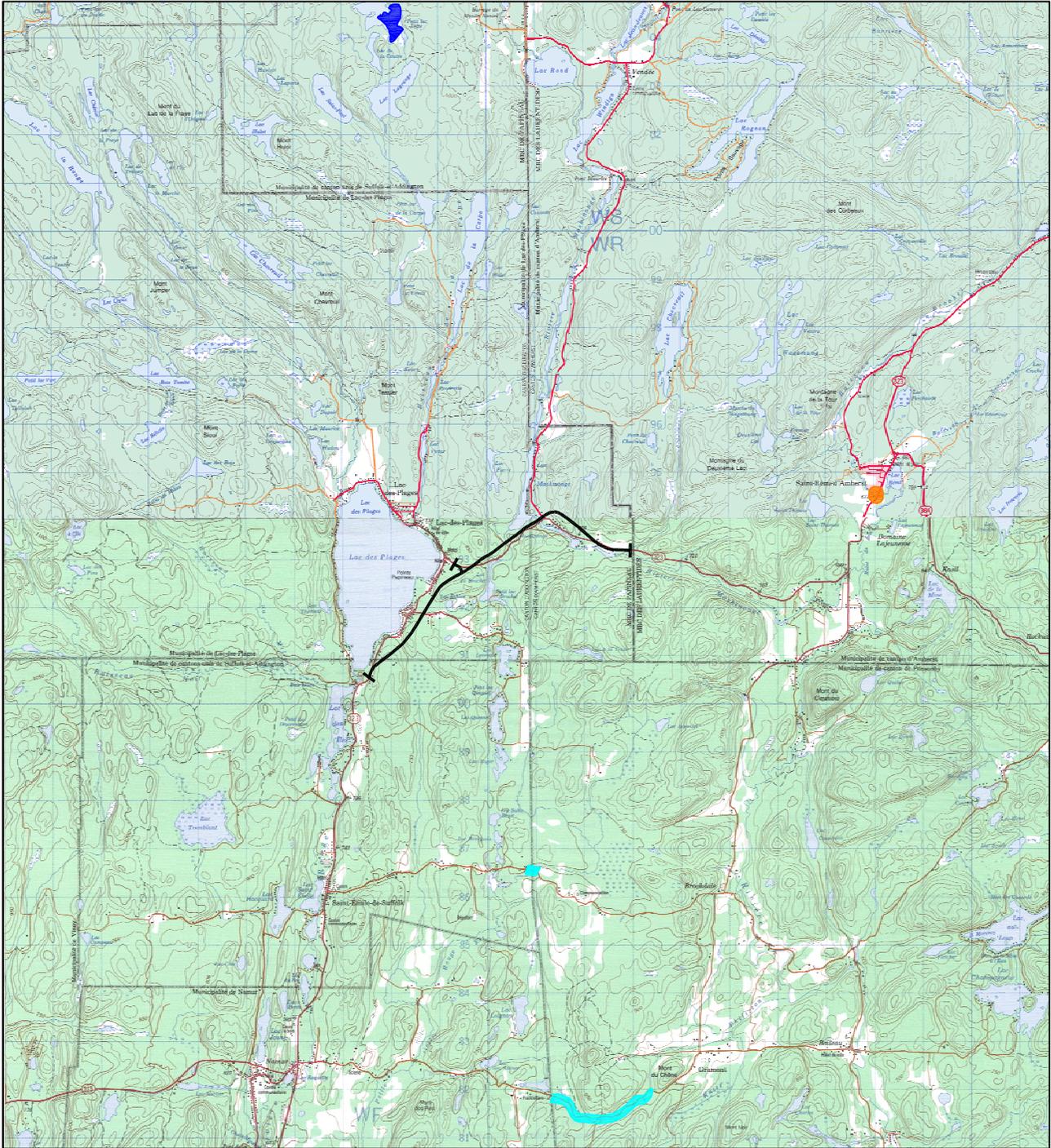
Deux études de potentiel archéologique, dont les aires d'étude sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont été réalisées (Arkéos 1998, 2000). De plus, trois inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Ethnoscop 2004; Pintal 1992; Patrimoine Experts 2005). Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence d'aucun site archéologique dans les limites de cette même zone.

4.3.2 Inspection visuelle

Cette intervention archéologique a été réalisée dans le cadre de deux projets jumelés : l'un visant la reconstruction d'un tronçon de 4,146 km de la route 323 et l'autre la construction d'un nouveau tronçon à 2 voies de 3,500 km de cette même route, dans la municipalité de Lac-des-Plages (figures 8 et 9). Les travaux de déboisement de l'emprise de ces deux projets routiers ont débuté au mois de janvier 2007. L'archéologue coordonnateur a effectué une inspection visuelle des lieux le 2 mai 2007 afin de vérifier l'état d'avancement des travaux et d'évaluer la pertinence de réaliser un inventaire archéologique dans les secteurs non encore affectés par les travaux de construction.

4.3.3 Résultats et recommandation

Après avoir parcouru la totalité de l'emprise du nouveau tracé de la route 323 en compagnie d'un représentant du MTQ et avoir constaté que les travaux de construction progressaient rapidement (photo 7), il a été convenu qu'un inventaire archéologique devait être réalisé dans les plus brefs délais. Les secteurs les plus propices pour un inventaire étaient ceux déjà déboisés où les travaux de construction n'avaient pas encore débutés (photo 8) ainsi que les boisés à conserver dans les limites de l'emprise du MTQ (photo 9). Les résultats de cette intervention archéologique qui s'est déroulée au mois de mai 2007 sont toutefois présentés dans un rapport distinct.



Source: Cartes topographiques 31G/15 et 31J/2 de Ressources Naturelles Canada (1993 et 1994).
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

FIGURE 8 : LOCALISATION DES PROJETS 154-97-1300 (20-6671-9705) ET 154-95-1558 (20-6671-9517), ROUTE 323, MUNICIPALITÉ DE LAC-DES-PLAGES, CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU TRONÇON DE ROUTE À 2 VOIES ET RECONSTRUCTION DE ROUTE

— LOCALISATION DU PROJET

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE :

- PINTAL 1992
- ETHNOSCOP 2004
- PATRIMOINE EXPERTS 2005

0 1 2 km



Transports Québec

MTQ0620

ethnoscop



Légende
 Localisation du projet

Figure 9: Localisation sur photographie aérienne des projets 154-97-1300 (20-6671-9705) et 154-95-1558 (20-6671-9517), route 323; municipalité de Lac-des-Plages, construction d'un nouveau tronçon de route à 2 voies et reconstruction de route

Source: Photographies aériennes Q80335-60 et 62 (1981)



Photo 7 : Remblayage d'une zone marécageuse au km 15+600, municipalité de Lac-des-Plages, direction ouest (20-6671-9705-07-NUM1-6)



Photo 8 : Secteur déboisé avant le début des travaux, km 16+600, municipalité de Lac-des-Plages, direction est (20-6671-9705-07-NUM1-3)



Photo 9 : Boisé à conserver dans les limites de l'emprise du MTQ, km 16+700, municipalité de Lac-des-Plages, direction est (20-6671-9705-07- NUM1-1)

CONCLUSION

Quatre projets routiers du MTQ, situés sur le territoire de la Direction de l'Outaouais, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques à l'été 2006 et d'une inspection visuelle au printemps 2007 dans le cadre du présent mandat. Ces projets couvrent approximativement 11,35 kilomètres linéaires d'emprises de route du MTQ sur lesquels des inspections visuelles et des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, 272 puits de sondage furent effectués sur deux emplacements de projets sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Aucun artefact n'a été recueilli dans ces sondages.

Les résultats des interventions archéologiques permettent donc de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés.

Par ailleurs, les recommandations formulées suite à l'inspection visuelle des projets localisés dans la municipalité de Lac-des-Plages ont mené à un inventaire archéologique qui s'est déroulé au mois de mai 2007 et dont les résultats sont présentés dans un rapport distinct.

OUVRAGES CITÉS

ARCHÉOTEC

- 1978 *Centrale à réserve pompée, lac Proulx: étude d'impact archéologique.* Hydro-Québec.

ARKÉOS

- 1986 *Étude d'impact du prolongement de l'autoroute 5. Étude de potentiel archéologique.* Rapport remis au Service de l'Environnement du ministère des Transports du Québec, 82 p., 2 cartes.
- 1995 *Prolongement de l'autoroute 5 entre Wakefield et Low : étude de potentiel archéologique, historique et bâti.* Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement.
- 1998 *Boucle outaouaise. Étape 2. Ligne biterne à 315kV Grand-Brûlé - Vignan. Modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120kV. Étude de potentiel archéologique.* Rapport remis à Hydro-Québec.
- 2000 *Boucle outaouaise. Ligne biterne à 315kV Grand-Brûlé - Vignan. Modifications au poste du Grand-Brûlé à 735-120kV. Étude de potentiel archéologique.* Rapport remis à Hydro-Québec.

BILODEAU, Robert

- 1993 *Inventaire archéologique, autoroute 5, contournement de Wakefield.* Ministère des Transports du Québec, Environnement, 11 p.
- 1994 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière, août-septembre 1993.* Ministère des Transports du Québec, Environnement, rapport inédit, 103 p.

ETHNOSCOPIE

- 2004 *Inventaires archéologiques (été 2004), Direction des Laurentides-Lanaudières.* Direction générale de Montréal et de l'Ouest, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 62 p.

PATRIMOINE EXPERTS

- 2003 *Inventaires archéologiques (été 2002). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* Ministère des transports du Québec, rapport inédit, 31 p.
- 2005 *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 86 p.

OUVRAGES CITÉS

PINTAL, Jean-Yves

1992 *Évaluation du potentiel archéologique, lots à vendre en Outaouais.*
Ministère des Affaires culturelles, rapport inédit, 17 p.

1995 *Étude de potentiel archéologique de la M.R.C. de Papineau, Outaouais, Québec.*

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ-Outaouais-Boileau
 Film N° : 20-6671-8036-D-06-NUM1

Archéologue : Yanik Blouin
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
26/09/06	1		1		Secteur 1, côté ouest, début du secteur	N
26/09/06	2		2		Secteur 1, côté ouest, fossé et affleurement rocheux	N
26/09/06	3		3		Secteur 1, côté ouest, décapage mécanique et fossé	N
26/09/06	4		4		Secteur 1, côté est, travaux en cours	N
26/09/06	5		5		Secteur 1, côté ouest, stratigraphie 1	SO
26/09/06	6		6		Secteur 1, côté ouest, affleurement rocheux et blocs glaciaires	N
26/09/06	7		7		Secteur 1, côté est, emprise et travaux	S
26/09/06	8		8		Secteur 1, côté est, aménagement d'un chemin dans une pente forte	S
26/09/06	9		9		Secteur 1, extrémité nord, vue générale des travaux en cours	S
26/09/06	10		10		Secteur 1, extrémité nord, vue générale du ruisseau	N
26/09/06	11		11		Secteur 2, côté ouest, début du secteur, ruisseau	N
26/09/06	12		12		Secteur 2, côté est, début du secteur, ruisseau	N
26/09/06	13		13		Secteur 2, côté ouest, ruisseau	O
26/09/06	14		14		Secteur 2, côté est, ruisseau	E
26/09/06	15		15		Secteur 2, côté ouest, emprise	N
26/09/06	16		16		Secteur 2, côté est, emprise, vue générale	N
26/09/06	17		17		Secteur 2, côté ouest, pente escarpée, extrémité nord	S
26/09/06	18		18		Secteur 2, côté est, extrémité nord	S
26/09/06	19		19		Secteur 2, côté est, chablis, hors-emprise	E
26/09/06	20		20		Secteur 3, vue générale vers le nord	N
26/09/06	21		21		Secteur 3, emprise est, fossé, zone humide	N
26/09/06	22		22		Secteur 3, côté ouest, emprise ouest, pente abrupte, colline	S
26/09/06	23		23		Secteur 3, côté ouest, emprise ouest, pente abrupte, colline et roc	O
26/09/06	24		24		Secteur 3, côté ouest, emprise ouest, pente abrupte, colline	O
26/09/06	25		25		Secteur 3, côté est, marécages, emprise est	E
26/09/06	26		26		Secteur 3, côté ouest, emprise ouest	S
26/09/06	27		27		Secteur 3, côté est, emprise est, haie de pin et fossé, extrémité nord	N
26/09/06	28		28		Secteur 4, vue générale au nord	N
26/09/06	29		29		Secteur 4, côté est, dépôt de sable, vue générale, environnement	N
26/09/06	30		30		Secteur 4, côté est, vue générale, dépôt de sable	N
26/09/06	31		31		Secteur 4, côté est, extérieur du secteur, ancien ruisseau	N
26/09/06	32		32		Secteur 4, côté ouest, vue générale au nord	N
26/09/06	33		33		Secteur 4, côté est, vue générale, extrémité nord	N
26/09/06	34		34		Secteur 5, côté ouest, flan rocheux	N
26/09/06	35		35		Secteur 5, côté est, fossé et emprise à l'est	N
26/09/06	36		36		Secteur 5, côté ouest, vue générale	N
26/09/06	37		37		Secteur 5, côté est, fossé et emprise	N
26/09/06	38		38		Secteur 5, côté ouest, fossé et emprise	N
26/09/06	39		39		Écurie, secteur 5, secteur est	N
26/09/06	40		40		Vue générale, extrémité nord, côté ouest	N
26/09/06	41		41		Secteur 4, côté est, stratigraphie du puit n° 3	E
26/09/06	42		42		Secteur 4, côté est, stratigraphie du puit n° 3	E

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
26/09/06	43		43		Vue générale, secteur 5	S
26/09/06	44		44		Vue générale, secteur 5, extrémité nord, intersection	N
26/09/06	45		45		Vue générale du cimetière, côté est, secteur 5	E
26/09/06	46		46		Secteur 5, côté ouest de l'emprise	S
26/09/06	47		47		Secteur 5, côté ouest de l'emprise	S
26/09/06	48		48		Montée de Gramont, vue générale, vallée en forme de fer à cheval (ruisseau, secteur 5)	N
26/09/06	49		49		Chemin Boileau, secteur 5, extrémité nord, côté est	E
26/09/06	50		50		Secteur 5, côté ouest, extrémité nord, stratigraphie n° 4, vue générale	O
26/09/06	51		51		Secteur 5, côté ouest, extrémité nord, stratigraphie n° 4, vue rapprochée	O
26/09/06	52		52		Secteur 5, côté ouest, extrémité nord, stratigraphie n° 4, vue rapprochée	O
26/09/06	53		53		Secteur 5, côté ouest, extrémité nord, stratigraphie n° 4, vue rapprochée	O

Projet : MTQ-Outaouais-La Pêche
 Film N° : 20-6672-9611-06-NUM1

Archéologue : Yanik Blouin
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
27/09/06	1		1	Contexte	Vue générale de la carrière au sud du projet	NE
27/09/06	2		2	Contexte	Vue générale de la carrière au sud du projet	N
27/09/06	3		3	Contexte	Vue rapprochée des dépôts sédimentaire, lit de la rivière	N
27/09/06	4		4	Contexte	Vue rapprochée des dépôts sédimentaire, stratigraphie	N
27/09/06	5		5		Empierrement de canalisation, côté est, secteur 1	N
27/09/06	6		6		Vue générale du secteur 1, côté est, secteur 1	N
27/09/06	7		7		Vue générale du secteur 1, côté ouest	N
27/09/06	8		8		Vue générale du secteur 1, côté ouest	N
27/09/06	9		9		Paroi rocheuse, côté ouest, secteur 1	O
27/09/06	10		10		Vue générale du secteur 1 entre la route et la berge, côté est	S
27/09/06	11		11		Vue générale du secteur 2 entre la route et la berge, côté est	N
27/09/06	12		12		Vue générale de la partie sud du secteur 2	N
27/09/06	13		13		Calvette, secteur 2, côté est	E
27/09/06	14		14		Dépression environnant de la calvette, secteur 2, côté est	E
27/09/06	15		15		Vue générale du début sud du secteur 2, côté ouest	N
27/09/06	16		16		Vue générale du secteur 2, côté est	N
27/09/06	17		17		Cap rocheux, secteur 2, côté ouest	O
27/09/06	18		18		Secteur 2, stratigraphie, puit n° 2	O
27/09/06	19		19		Secteur 2, stratigraphie, puit n° 2	O
27/09/06	20		20		Secteur 2, stratigraphie, puit n° 2	O
30/09/06	21		21		Secteur 3, vue générale, côté est de la voie ferrée	N
30/09/06	22		22		Secteur 3, coteau, côté ouest	O
30/09/06	23		23		Secteur 4, séquence prés/zone humide/forêt	N
30/09/06	24		24		Secteur 3, vue générale, côté ouest de la voie ferrée	S
30/09/06	25		25		Secteur 3, vue générale de la voie ferrée	S
30/09/06	26		26		Secteur 4, vue générale de la voie ferrée	N
30/09/06	27		27		Secteur 4, côté est de la voie ferrée	NE
30/09/06	28		28		Secteur 4, côté ouest de la voie ferrée	O
30/09/06	29		29		Secteur 5, côté ouest de la voie ferrée	NO
30/09/06	30		30		Secteur 5, côté est de la voie ferrée	E
30/09/06	31		31		Secteur 5, ruisseau, côté est du chemin (voie ferrée)	S
30/09/06	32		32		Secteur 5, ruisseau, côté est du chemin (voie ferrée)	S
30/09/06	33		33		Secteur 5, affleurement rocheux côté ouest de la voie ferrée	SO
30/09/06	34		34		Zone 6, vue générale, chemin Woodland, rivière et secteur 6a	NE
30/09/06	35		35		Secteur 6A, vue générale	SE
30/09/06	36		36		Secteur 6A, vue générale et route 105 et maison	S
30/09/06	37		37		Secteur 6, vue générale, bord de la rivière, côté est, route 105	NE
30/09/06	38		38		Zone 6, stratigraphie du puit 6A1 (+), paroi ouest	O
30/09/06	39		39		Zone 6, stratigraphie du puit 6A1 (+), paroi ouest	O
30/09/06	40		40		Zone 6, stratigraphie du puit 6A1 (+), paroi sud	S
30/09/06	41		41		Secteur 6A, stratigraphie, paroi est, 6A2	E
30/09/06	42		42		Secteur 6A, stratigraphie, paroi est, 6A2	E

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
30/09/06	43		43		Secteur 6A, intersection et vue sur la rivière Gatineau	E
30/09/06	44		44		Secteur 6A, vue générale de la route	N
30/09/06	45		45		Secteur 6A, vue de la partie inventoriée, vers le nord	N
30/09/06	46		46		Secteur 7, partie plus basse, hautes herbes	NO
30/09/06	47		47		Secteur 7, col entre deux monticules rocheux	N
30/09/06	48		48		Secteur 7, surface du monticule ouest, près du col	NE
30/09/06	49		49		Secteur 5, sommet escarpement, côté ouest	S
30/09/06	50		50		Secteur 3A, vue générale de l'intersection, ancienne voie et route 105	SO
30/09/06	51		51		Secteur 3A, fin d'intervention du secteur, vue moyennement rapprochée	SO
30/09/06	52		52		Secteur 3A, fin d'intervention du secteur, vue moyennement rapprochée	SO
30/09/06	53		53		Secteur 1, côté est de la route, berge de la rivière Gatineau	N
30/09/06	54		54		Secteur 1, vue générale de la rivière Gatineau	N
30/09/06	55		55		Secteur 1, profil stratigraphique, berge de la rivière Gatineau	O
30/09/06	56		56		Secteur 1, profil stratigraphique, au-dessus	O
30/09/06	57		57		Secteur 1, profil stratigraphique, au-dessus	O
30/09/06	58		58		Secteur 1, berge est de la rivière Gatineau	E

