



**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2007)  
DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC**



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2007)**  
**DIRECTION DE LA MAURICIE – CENTRE-DU-QUÉBEC**

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 6203-07-AD01)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-PINJ-01)

---

**Jean-Yves Pintal, M.Sc.**

Archéologue consultant  
218, rue des Franciscains  
Québec (Québec) G1R 1J1  
Téléphone : 418.649.9802  
Télécopieur : 418.649.9638  
jypintal@videotron.ca

---

Février 2008

## RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour le ministère des Transports du Québec, direction de la Mauricie-Centre-du-Québec, dans le cadre d'un projet de construction routière localisé près de la municipalité de La Tuque. Au total, 2 470 mètres d'emprise ont été inventoriés par la fouille de 34 sondages exploratoires manuels et par inspection visuelle. Ces recherches n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites d'emprise de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo de la page couverture : Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 4, km 7+300, direction nord-est.

# TABLE DES MATIÈRES

<b>RÉSUMÉ</b> .....	ii
<b>TABLE DES MATIÈRES</b> .....	iii
<b>LISTE DES FIGURES</b> .....	iv
<b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....	iv
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b> .....	iv
<b>ÉQUIPE DE RÉALISATION</b> .....	v
<b>INTRODUCTION</b> .....	1
<b>1.0 MANDAT</b> .....	3
<b>2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b> .....	4
2.1 Les recherches documentaires .....	4
2.2 Le repérage des sites .....	4
2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	5
<b>3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE</b> .....	6
3.1 Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, construction d'une voie de dépassement.	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques .....	6
3.1.2 L'inventaire archéologique.....	6
<b>CONCLUSION ET RECOMMANDATION</b> .....	17
<b>OUVRAGES CITÉS</b> .....	18
<b>ANNEXE</b> .....	19

## LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié, projet 154-04-0500 ( <a href="http://www.inforoutiere.qc.ca/images/fr/carte_routiere/PDF/web08_Mauricie_nord.pdf">http://www.inforoutiere.qc.ca/images/fr/carte_routiere/PDF/web08_Mauricie_nord.pdf</a> ) (1/250 000) .....	2
Figure 2	Localisation du projet 154-04-0500, route 155, La Tuque (MEMR, 31 P/16, 1/50 000).....	8
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 154-04-0500, route 155, La Tuque (MER, Q87117-45, 1/15 000).....	9
Figure 4	Localisation d'un secteur d'inventaire, projet 154-04-0500, route 155, La Tuque (MTQ 2007, 1/3) .....	10
Figure 4	Localisation d'un secteur d'inventaire, projet 154-04-0500, route 155, La Tuque (MTQ 2007, 2/3) .....	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 154-04-0500, route 155, La Tuque (MTQ 2007, 3/3) .....	12

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Synthèse des activités, projet 154-04-0500, route 155, La Tuque.....	13
-----------	--	----

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 1, km 9+660 (S) .....	14
Photo 2	Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 2, km 8+150 (N) .....	14
Photo 3	Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 3, km 8+150 (S) .....	15
Photo 4	Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 4, km 7+300 (N) .....	15
Photo 5	Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 4, km 7+300, foyer récent (S) .....	16



## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour le ministère des Transports du Québec, direction de la Mauricie-Centre-du-Québec, dans le cadre d'un projet de réfection de la route 155 (figure 1). Cette expertise archéologique avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet d'aménagement routier et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacé par les travaux du MTQ. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux de recherche effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument l'intervention archéologique réalisée. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été réalisé par une équipe composée de deux personnes et les travaux de terrain ont eu lieu le 28 juin 2007. Les objectifs du mandat confié au consultant ont été entièrement réalisés.

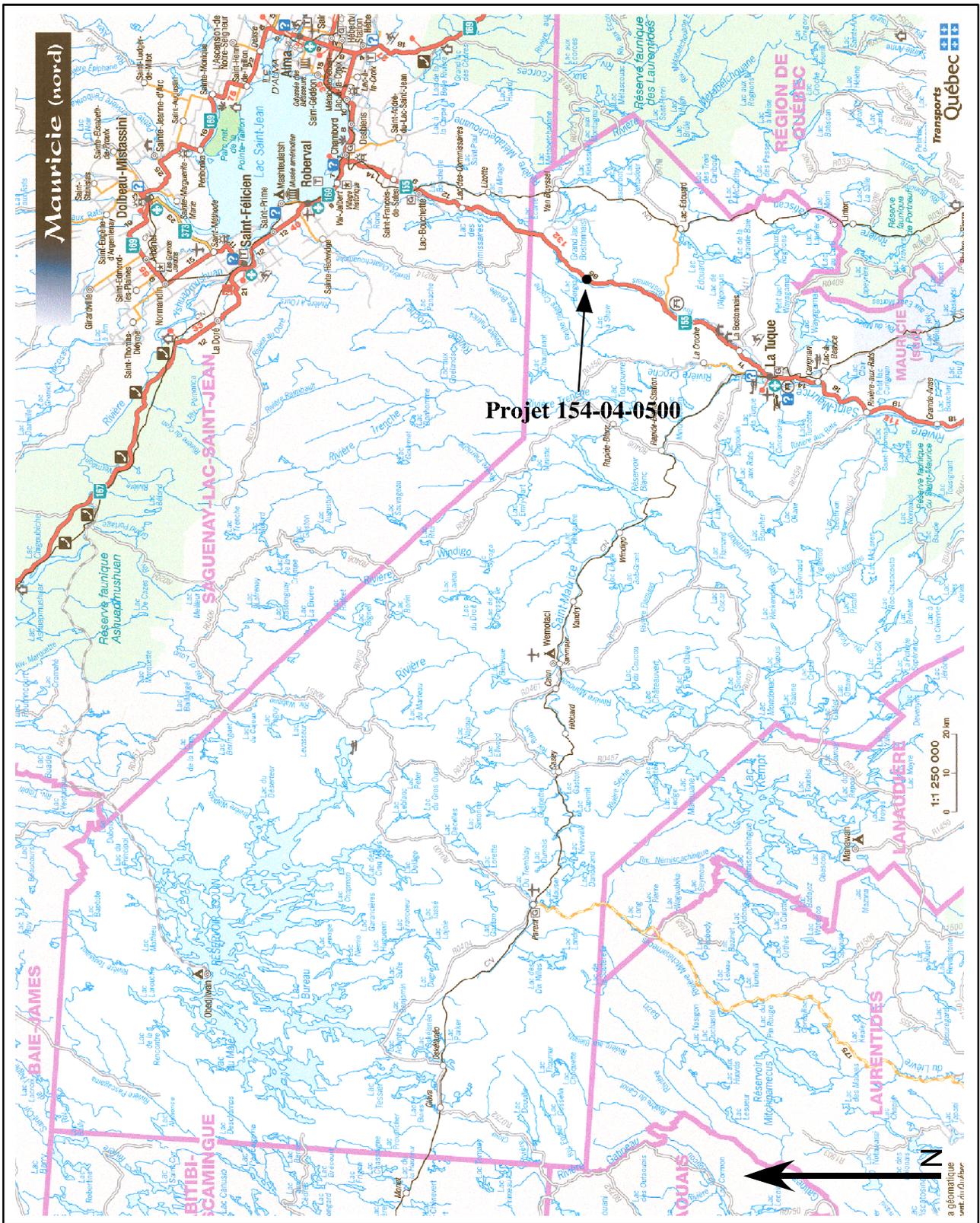


Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié, projet 154-04-0500 ([http://www.inforoutiere.qc.ca/images/fr/carte\\_routiere/PDF/web08\\_Mauricie\\_nord.pdf](http://www.inforoutiere.qc.ca/images/fr/carte_routiere/PDF/web08_Mauricie_nord.pdf)) (1/250 000)

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les spécifications du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

## **2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les spécifications du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités du sol et de la végétation.

### **2.1 Les recherches documentaires**

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

### **2.2 Le repérage des sites**

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 30 à 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsqu'un sol considéré comme stérile est atteint, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou sur les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ce projet, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de détecter tout objet ou structure reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

### **2.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts permettent aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes de site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille et, dans la mesure du possible, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

### 3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

#### 3.1 Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, construction d'une voie de dépassement

##### 3.1.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ou à proximité des limites du projet (RQÉPA 2005). Cependant, trois inventaires archéologiques (Ribes 1978, Arkéos 1991, Rocheleau 1983) ont déjà été réalisés dans une zone de 10 kilomètres de rayon ayant pour centre le projet, mais aucun de ces inventaires n'est situé à l'intérieur de l'emprise du projet (ISAQ 2007). Enfin, aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de dix kilomètres de celui-ci (ISAQ 2007).

##### 3.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise couvre une distance de 2 470 mètres de long sur la route 155 entre les bornes kilométriques 175 et 177. (figures 2 à 3). Le tracé est orienté du nord au sud. La densité résidentielle et commerciale est nulle. L'environnement se caractérise par une forêt mixte. La topographie varie de légèrement ondulée à forte. De plus, du côté est, l'emprise est en grande partie perturbée par une ligne de gaz enfouie.

L'emprise a été divisée en quatre secteurs d'inventaire (figure 4, tableau 1). Le premier secteur, du km 9+660 au km 9+450 se compose principalement de fossés de drainage et des abords d'une forêt de part et d'autres de la route 155. Outre l'inspection visuelle des aires perturbées, 24 sondages exploratoires y ont été réalisés (photo 1). Le secteur montre une alternance de sol humide, mal drainé et de podzol. La topographie est légèrement ondulée et de grosses pierres affleurent en maints endroits. Les relevés stratigraphiques enregistrés dans ce secteur correspondent à un podzol. Il comprend d'abord un niveau d'humus d'une épaisseur de 1 à 2 centimètres suivi d'un limon argileux brun (Ah) et d'un sol éluvié (Ae) d'une dizaine de centimètres d'épaisseur, le tout reposant sur un niveau de sable limoneux orangé (Bh).

Le deuxième secteur d'inventaire, du km 9+450 au km 8+150, est également composé de fossés de drainage et des abords de la forêt de part et d'autres de route 155. Ce secteur correspond à un talweg humide et se caractérise par une alternance de pente forte à moyenne ainsi que par l'affleurement de la roche-mère en maints endroits. En plus d'une inspection visuelle des zones perturbées, 4 sondages exploratoires y ont été réalisés (photo 2). Les relevés stratigraphiques sont les mêmes que pour le secteur 1.

Le secteur 3, du km 8+150 au km 7+600, se caractérise par une alternance de zones marécageuses et de milieu très rocailleux. La pente est moyenne. Seule une inspection visuelle du secteur a été réalisée (photo 3).

Le quatrième secteur d'inventaire, du km 7+600 au km 7+190, se caractérise par une topographie ondulée et par la présence de la roche-mère en quelques endroits. De nombreuses perturbations associées à la construction d'un pont sont visibles, le sol a été complètement arasé par la machinerie lourde (photo 4). Un foyer récent, en bordure ouest de la route, a été observé en surface. Il se compose d'une dizaine de pierres décimétriques dispersées en cercle. Son contenu, des boîtes de conserves, porte à croire qu'il date de la deuxième moitié du XXe siècle (photo 5). Du côté ouest de la route se trouve également une partie du Lac Farouche, soit directement à l'est du Lac Borgia. En plus d'une inspection visuelle, 6 sondages exploratoires ont été réalisés dans ce secteur.

L'inspection visuelle ainsi que la réalisation de 34 sondages exploratoires effectués de l'emprise, n'ont pas permis d'identifier de site archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

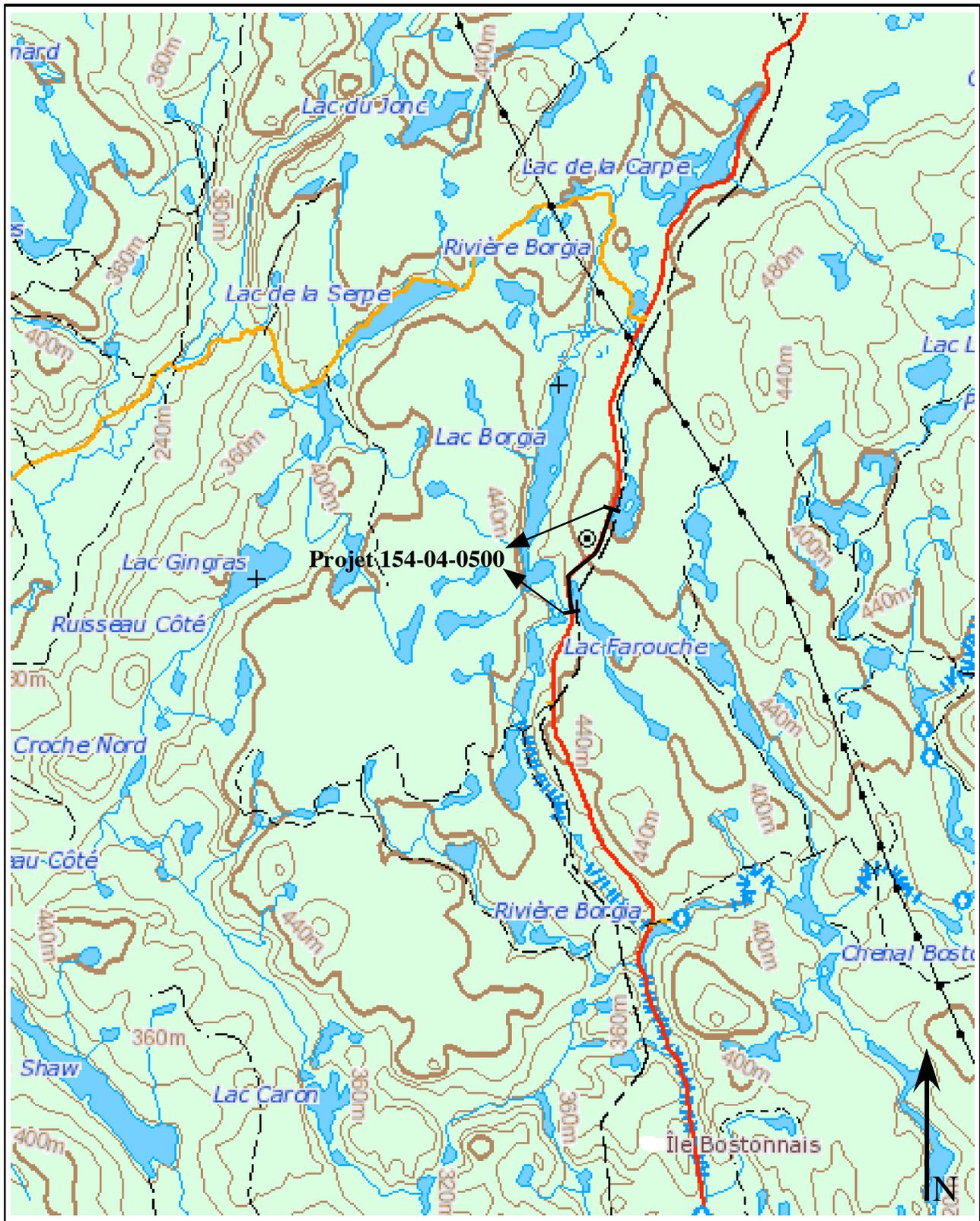


Figure 2 Localisation du projet 154-04-0500, route 155, La Tuque (MEMR, 31 P/16, 1/50 000)

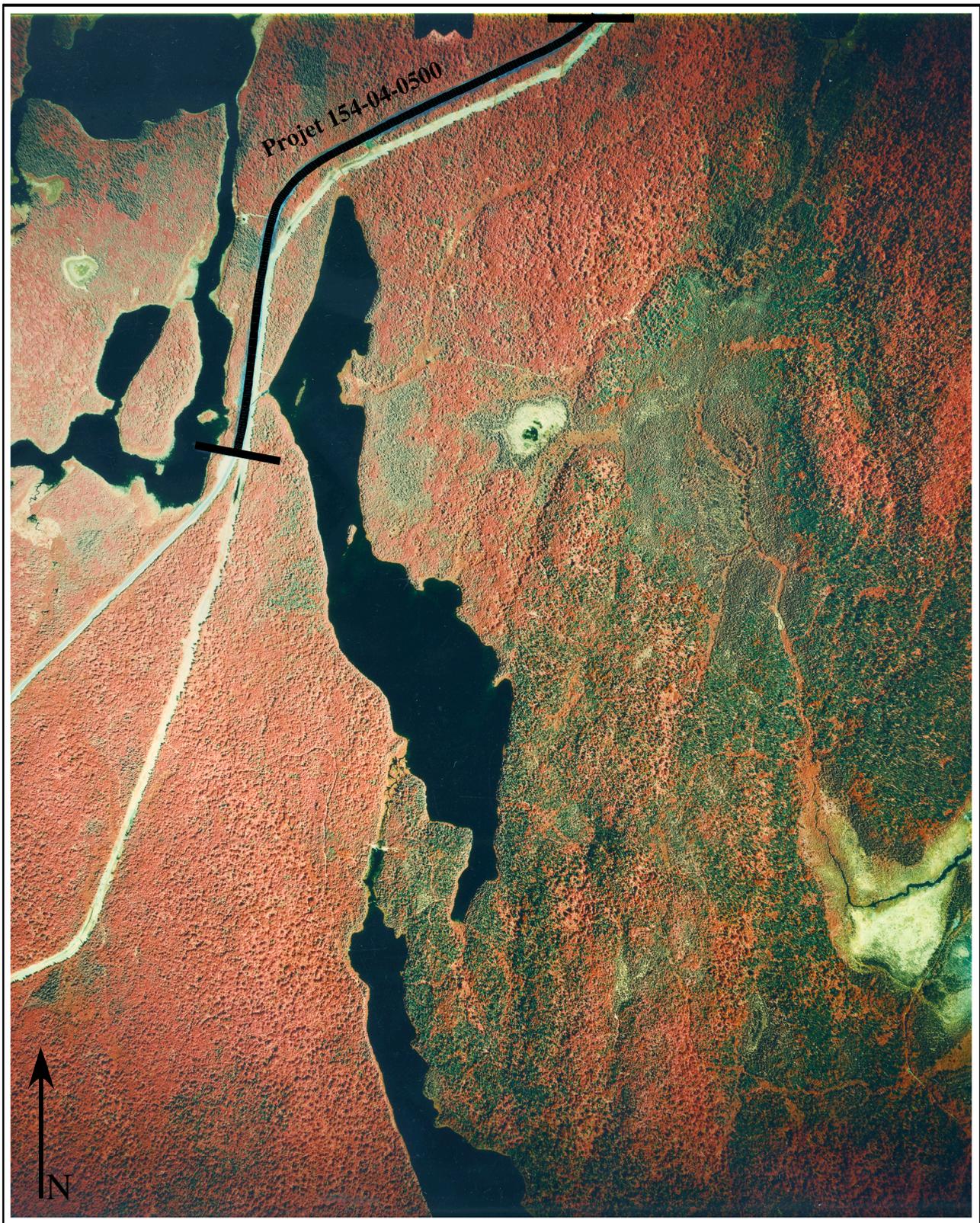


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 154-04-0500, route 155, La Tuque (MER, Q87117-45, 1/15 000)

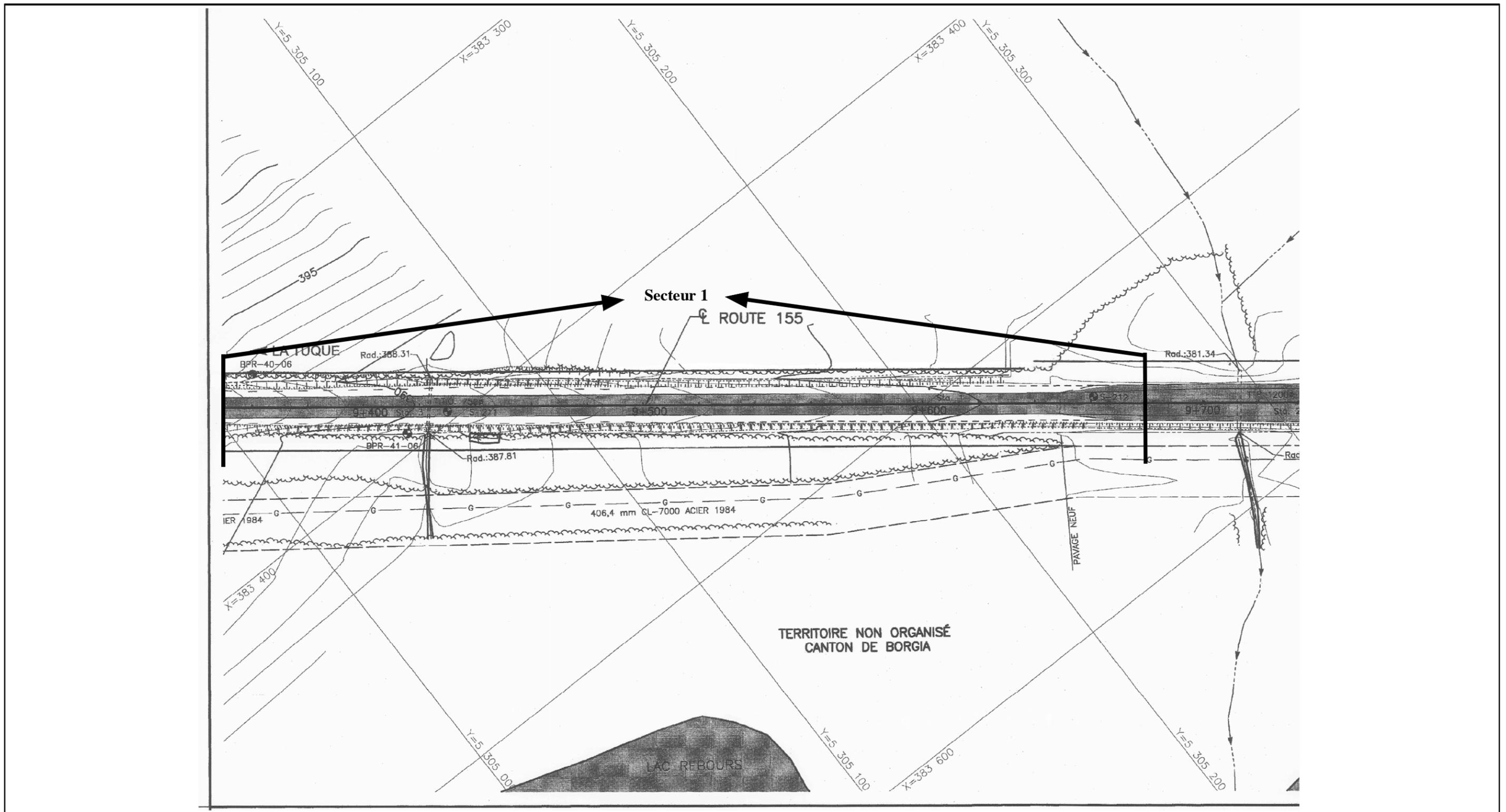


Figure 4 Localisation d'un secteur d'inventaire, projet 154-04-0500, route 155, La Tuque (MTQ 2007 1/3)

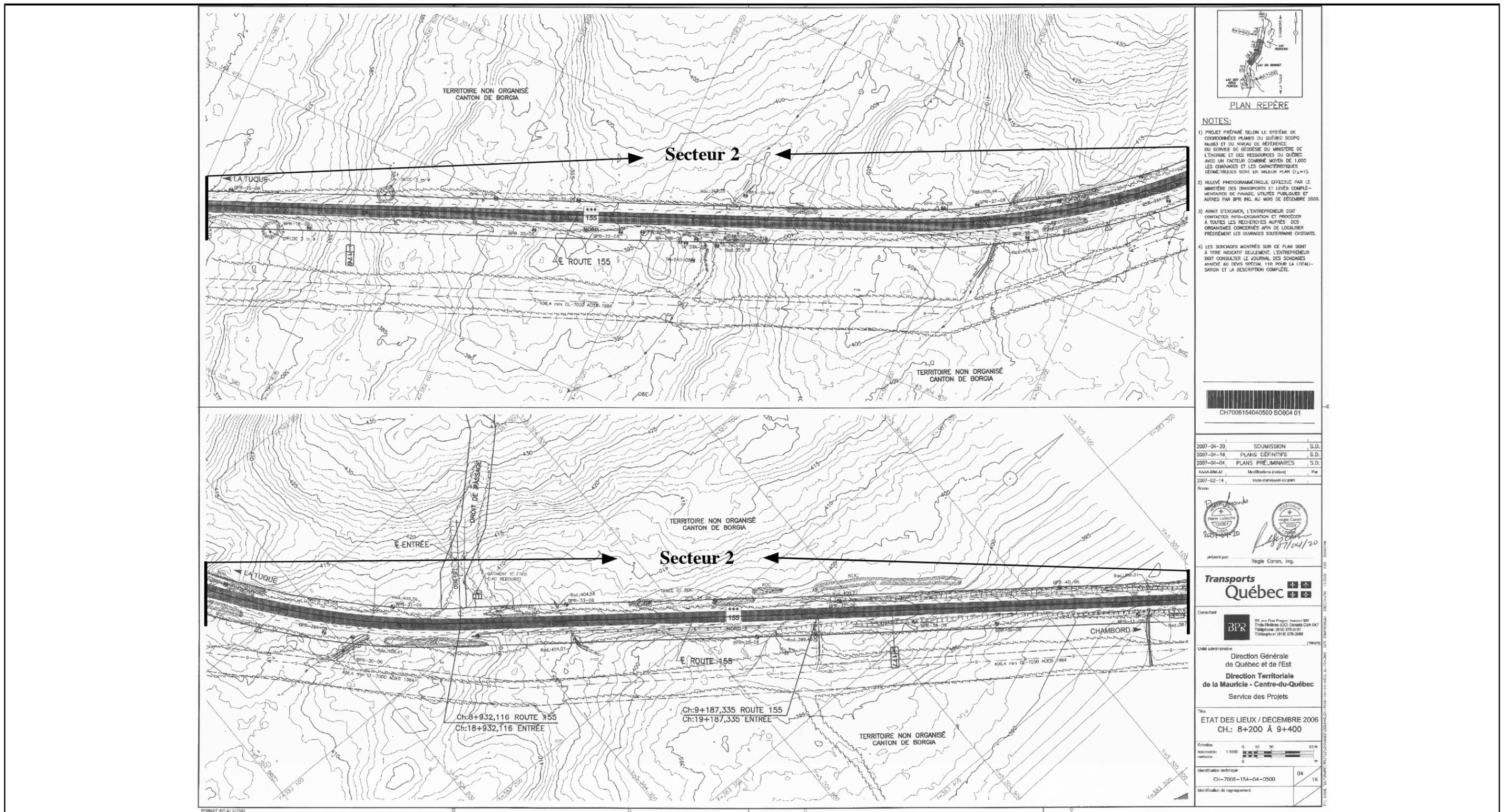


Figure 4 Localisation d'un secteur d'inventaire, projet 154-04-0500, route 155, La Tuque (MTQ 2007 2/3)

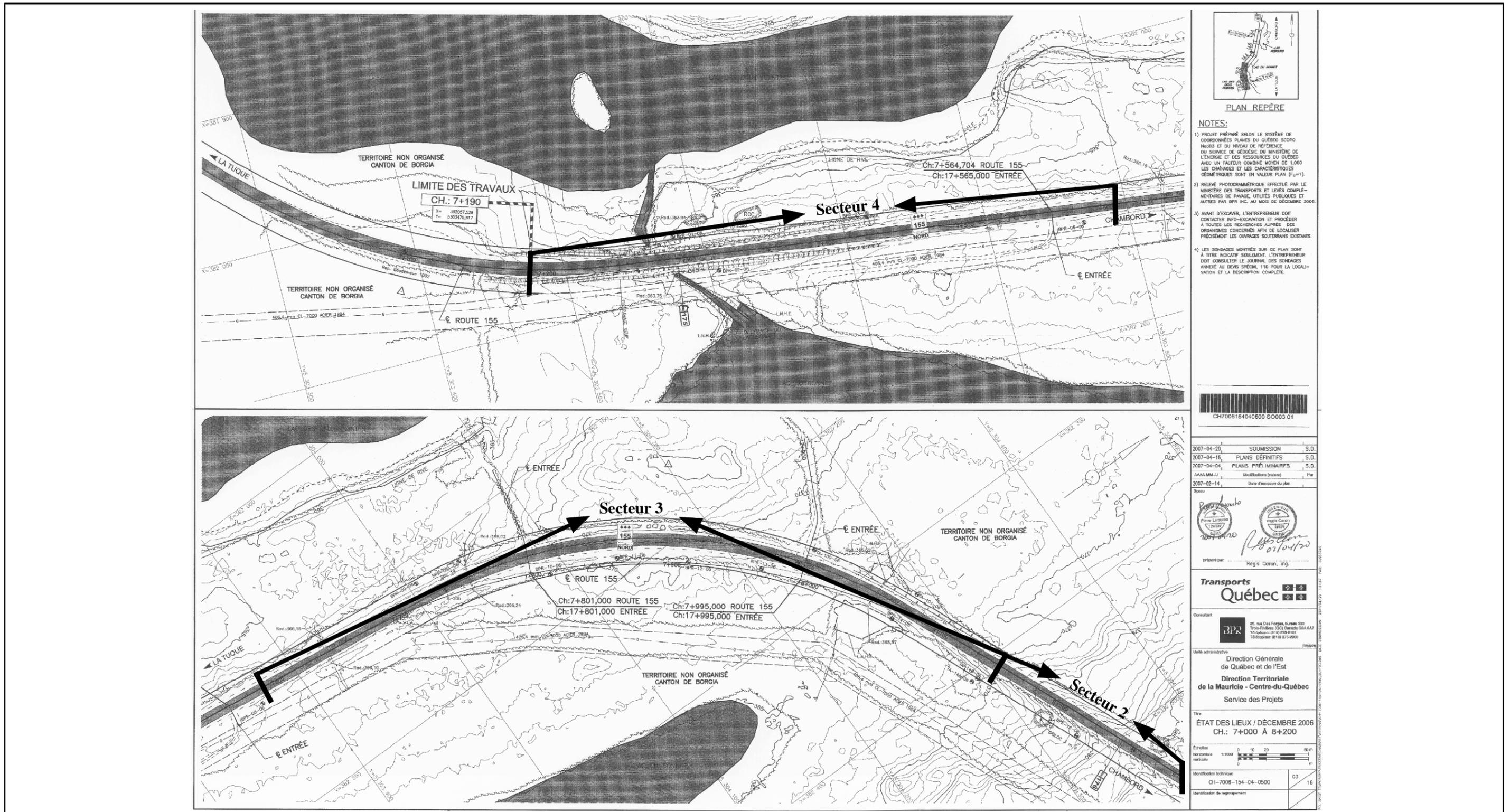


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 154-04-0500, route 155, La Tuque (MTQ 2007, 3/3)

Tableau 1 Synthèse des activités, projet 154-04-0500, route 155, La Tuque

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> )		+	-		
1	9+660	9+450	25	5 250	IV S	0	24	Légèrement ondulée	Podzol
2	9+450	8+150	25	32 500	IV S	0	4	Forte à moyenne	Podzol
3	8+150	7+600	25	13 750	IV S	0	0	Moyenne	Marécage
4	7+600	7+190	25	10 250	IV S	0	6	Ondulée	Podzol
Longueur totale : 2470 mètres				61 750	Total	0	34	IV S	Inspection visuelle Sondage

Photo 1      Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 1, km 9+660 (S)



Photo 2      Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 2, km 8+150 (N)



Photo 3      Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 3, km 8+150 (S)



Photo 4      Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 4, km 7+300 (N)



Photo 5

Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 4, km 7+300, foyer récent (S)



## **CONCLUSION ET RECOMMANDATION**

Le mandat confié au consultant par le ministère des Transports du Québec a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans l'emprise du projet de réaménagement de la route 155 entre les bornes kilométriques 175 et 177 (projet 154-04-0500) dans le territoire de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec.

Au total, 2 470 mètres linéaires d'emprise ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 34 sondages exploratoires manuels. Les données environnementales des quatre secteurs inventoriés indiquaient qu'il y avait des zones favorables à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucune découverte n'a été faite dans l'emprise. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que le projet de réaménagement d'infrastructure routière peut être réalisé sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

## OUVRAGES CITÉS

Arkéos

1991 *Inventaire archéologique et recherche documentaire 12e ligne (735 kV), partie sud, Chibougamau/Chamouchouane/Jacques-Cartier.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 42 p.

Association des archéologues du Québec

2005 *Répertoire des études de potentiel archéologique du Québec.* Association des archéologues du Québec, Québec.

Inventaire des sites archéologiques du Québec

2007 *Carte topographique 31P/16.* Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec, Québec.

Ribes, René

1978 *Rapport archéologique pour l'année 1978.* UQTR, Musée d'archéologie préhistorique, rapport inédit, 70 p.

Rocheleau, Claude

1983 *Inventaire archéologique des tronçons Grand-Mère/Chambord (phase II).* Société d'ingénierie et de gérance du gaz, Environnement, rapport inédit, 21 p.

## ANNEXE

### CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES DE TERRAIN, FILM N.1

<b>Photos</b>	<b>Code numérique</b>	<b>Description de la photographie</b>
1	DSCN5878	Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 1, km 9+660 (S), vue générale
2	DSCN5879	Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 2, km 8+150 - km 8+400 (N), vue générale
3	DSCN5881	Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 3, km 8+150 - km 7+600 (S), vue générale
4	DSCN5882	Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 4, km 7+300 (NO), vue générale
5	DSCN5883	Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 4, km 7+300 (N), vue générale
6	DSCN5884	Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 4, km 7+300 (NE), vue générale
7	DSCN5885	Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 4, km 7+300 (S), foyer récent
8	DSCN5886	Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 4, km 7+300 (S), foyer récent
9	DSCN5887	Projet 154-04-0500, route 155, La Tuque, secteur 4, km 7+300 (SO), barrage de castor