



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2007)

DIRECTION DE LA CÔTE-NORD



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2007)
DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 6203-07-AD09)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-PINJ-01)

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@videotron.ca

Avril 2008

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué dans les limites de la direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec, dans le cadre d'un projet de construction routière localisé le long de la route 389, près de Fermont. Au total, 1184 mètres d'emprise ont été inventoriés par la réalisation de 26 sondages exploratoires et d'une inspection visuelle systématique. Ces recherches n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites de ce projet. Par conséquent, le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus.

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION	v
 INTRODUCTION	 1
1.0 MANDAT.....	3
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	4
2.1 Les recherches documentaires.....	4
2.2 Le repérage des sites.....	4
2.3 Évaluation des sites archéologiques	5
3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	6
3.1 Projet 154-04-0387, Fermont, route 389, reconstruction du profil rural et réfection d'un ponceau	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques	6
3.1.2 Inventaire archéologique	6
CONCLUSION ET RECOMMANDATION	14
OUVRAGES CITÉS.....	15
ANNEXE : Catalogue des photographies de terrain	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/)	2
Figure 2	Localisation du projet 154-04-0387, Fermont, route 389 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 23B/11, 1/50 000).....	8
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 154-04-0387, Fermont, route 389 (MER, Q87301-81, 1/15 000)	9
Figure 4	Localisation des secteurs d’inventaire, projet 154-04-0387, Fermont, route 389 (MTQ 2007)	10

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Synthèse des activités, projet 154-04-0387, route 389, Fermont	11
-----------	--	----

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 154-04-0387, Fermont, route 389, secteur 1, km 0+403 (SO).....	12
Photo 2	Projet 154-04-0387, Fermont, route 389, secteur 1, km 7+300 (NO)	12
Photo 3	Projet 154-04-0387, Fermont, route 389, secteur 2, km 0+000 (O).....	13
Photo 4	Projet 154-04-0387, Fermont, route 389, secteur 2, km 3+000 (NE)	13

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy	Archéologue, responsable de projets
-----------	-------------------------------------

Marie-Pier Desjardins	Archéologue
-----------------------	-------------

Consultant

Jean-Yves Pintal	Coordonnateur du projet, rédaction
------------------	------------------------------------

Claude Joyal	Archéologue, rédaction
--------------	------------------------

Stéphanie Simard	Technicienne, assistante à la rédaction
------------------	---

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué dans l'emprise de la route 389 dans les limites de la direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (figure 1). Cette intervention avait pour but de vérifier la présence ou l'absence de vestiges mobiliers ou immobiliers dans l'emprise du projet d'aménagement routier et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites dont l'intégrité pourrait être menacée par les travaux de construction. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les résultats des recherches effectuées lors de la reconnaissance sont ensuite exposés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui présentent et résument les travaux réalisés. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire a été réalisé par un archéologue du 10 au 12 septembre 2007. Les objectifs du mandat ont été réalisés.

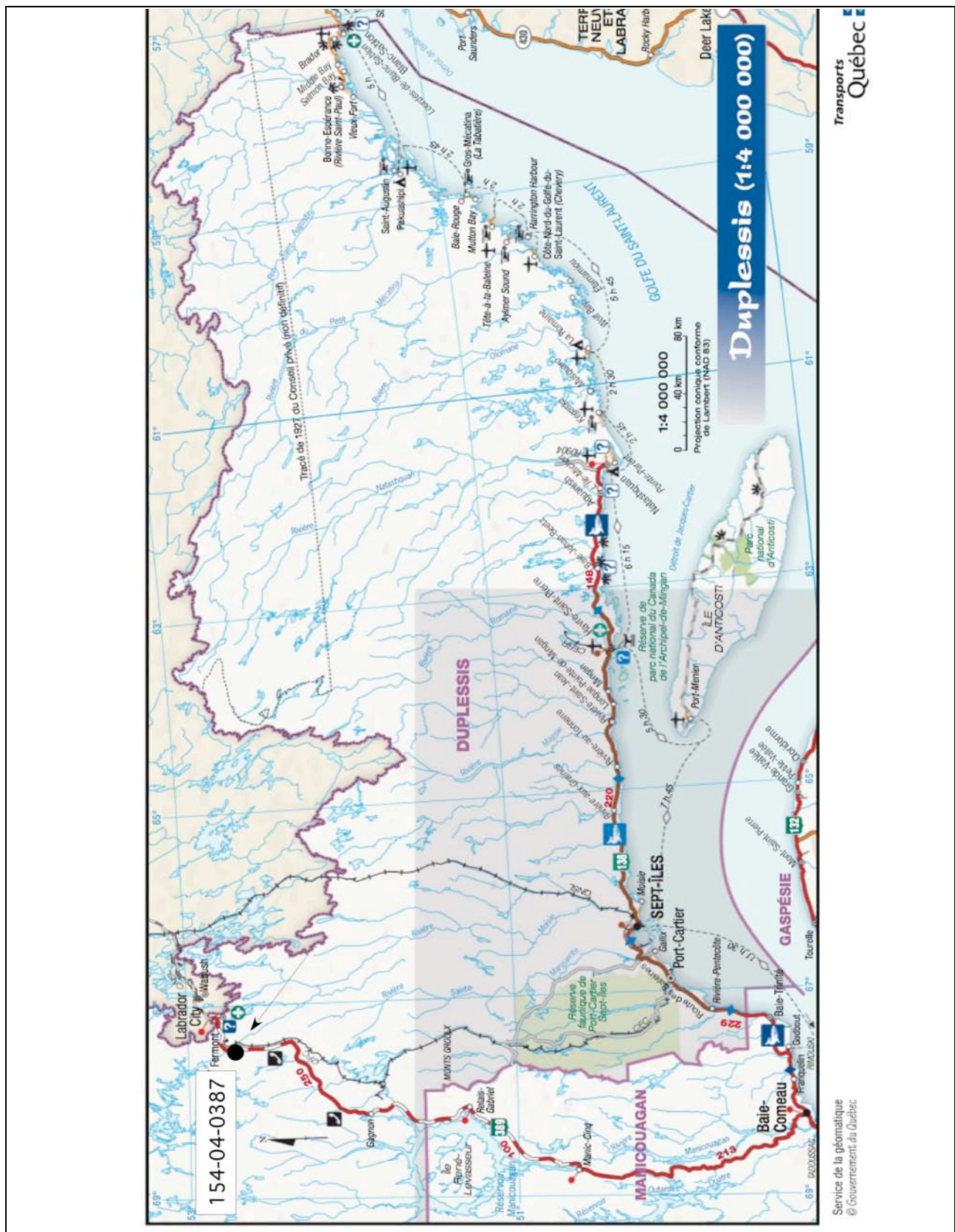


Figure 1 Localisation générale du projet routier inventorié
(http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les spécifications du devis :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les spécifications du devis. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie du sol et de la végétation.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites dans la région du projet à l'étude, la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

2.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis dans le sol. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons de surface. Par la suite, ces horizons et les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle dans le but d'observer la stratigraphie et de déceler toute trace culturelle ancienne. Un sondage est complété lorsqu'une couche considérée comme stérile est atteinte ou encore quand le roc naturel en place est dégagé.

Les sondages sont disposés de façon régulière dans l'emprise du projet d'aménagement ou à l'intérieur des limites de secteurs prédéterminés, avec une densité suffisante pour vérifier s'il y a présence ou absence de sites archéologiques. La densité moyenne des interventions a été d'un sondage aux 15 m. Lorsque l'emprise est suffisamment large, ils sont disposés le long de transects linéaires espacés les uns des autres d'environ 15m.

Par ailleurs, certains secteurs dans l'emprise ont subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou encore sont occupés par des affleurements rocheux. Ces endroits ont

fait l'objet d'inspections visuelles de surface systématique afin d'identifier tout vestige reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de la prospection sont consignées dans un carnet. Ces dernières permettent d'enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats de l'intervention.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site est mis au jour par sondages ou par examen visuel de la surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des informations qu'il peut contenir. La méthode standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant d'un sondage aux quinze mètres à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode favorise la cueillette d'un maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte de vestiges mobiliers ou immobiliers.

Ainsi, l'âge relatif d'une occupation peut être déterminé par la localisation verticale des objets dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certaines pièces permettent aussi de situer un site dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées dans le but d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un établissement sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de sites plus étendus, des recommandations peuvent être émises dans le but de protéger ceux-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés dans l'intention d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 Projet 154-04-0387, Fermont, route 389, reconstruction du profil rural et réfection d'un ponceau,

3.1.1 État des connaissances archéologiques

Cinq inventaires ont été faits dans un rayon de cinq kilomètres autour du projet dans le cadre de divers projets de réfection routière (Patrimoine Experts 2006, Pintal 2001), mais aucun site archéologique n'y a été découvert jusqu'à présent (ISAQ 2007). Par ailleurs, aucune étude de potentiel relative à ce secteur n'a été effectuée jusqu'à présent (AAQ 2005).

3.1.2 Inventaire archéologique

Ce projet de construction routière est situé sur la rive ouest de la rivière aux Pékans, à 21 km au sud-ouest de la ville de Fermont et à 4 km au sud-ouest du Mont-Wright (figures 2 et 3). L'emprise, d'une longueur de 1 184 m et d'une largeur variant entre 20 et 30 m, suit un axe sinueux orienté nord-sud. (figure 4). La topographie est faiblement vallonnée. On y trouve, dans un environnement partiellement boisé et perturbé, des aires humides et des déflations de sable. Le sol est recouvert de cladonie et d'éricacées. Le secteur à l'étude est principalement occupé par la route 389 et ses fossés, ainsi que par une bretelle d'accès à un chemin secondaire. Un ruisseau, d'une largeur d'environ 2 m et bordé de rives marécageuses, s'écoule de l'ouest vers l'est au km 0+525 à travers le ponceau devant être remplacé.

L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire (tableau 1). Le premier correspond à la section comprise entre les km 0+700 (limite sud) et 1+324 (limite nord) (photos 1 et 2). À la suite d'une inspection visuelle, 22 sondages y ont été effectués. Dans les endroits bien drainés, un podzol s'est développé : un humus recouvrant un sable éluvié gris et sec, ce dernier s'étalant sur un sable illuvial grossier et orangé a été observé. Le deuxième secteur se rapporte à cette portion de la route 389 entre les km 0+190 (limite nord) et 0+700 (limite sud). Il comprend l'intersection avec le chemin secondaire et le ponceau devant être remplacé (photos 3 et 4). Outre l'inspection visuelle, 4 sondages ont été excavés à tous les 10 m, soit deux au sud et deux au nord du chemin. Le profil stratigraphique observé dans ce secteur diffère du premier. Il recèle deux niveaux. Le premier mesure environ 15 cm d'épaisseur et il se compose d'un sable graveleux beige et sous celui-ci s'étale un sable illuvial graveleux, dont la couleur varie de beige à brun.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet 154-04-0387 et la réalisation de 26 sondages n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites de l'emprise de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus.

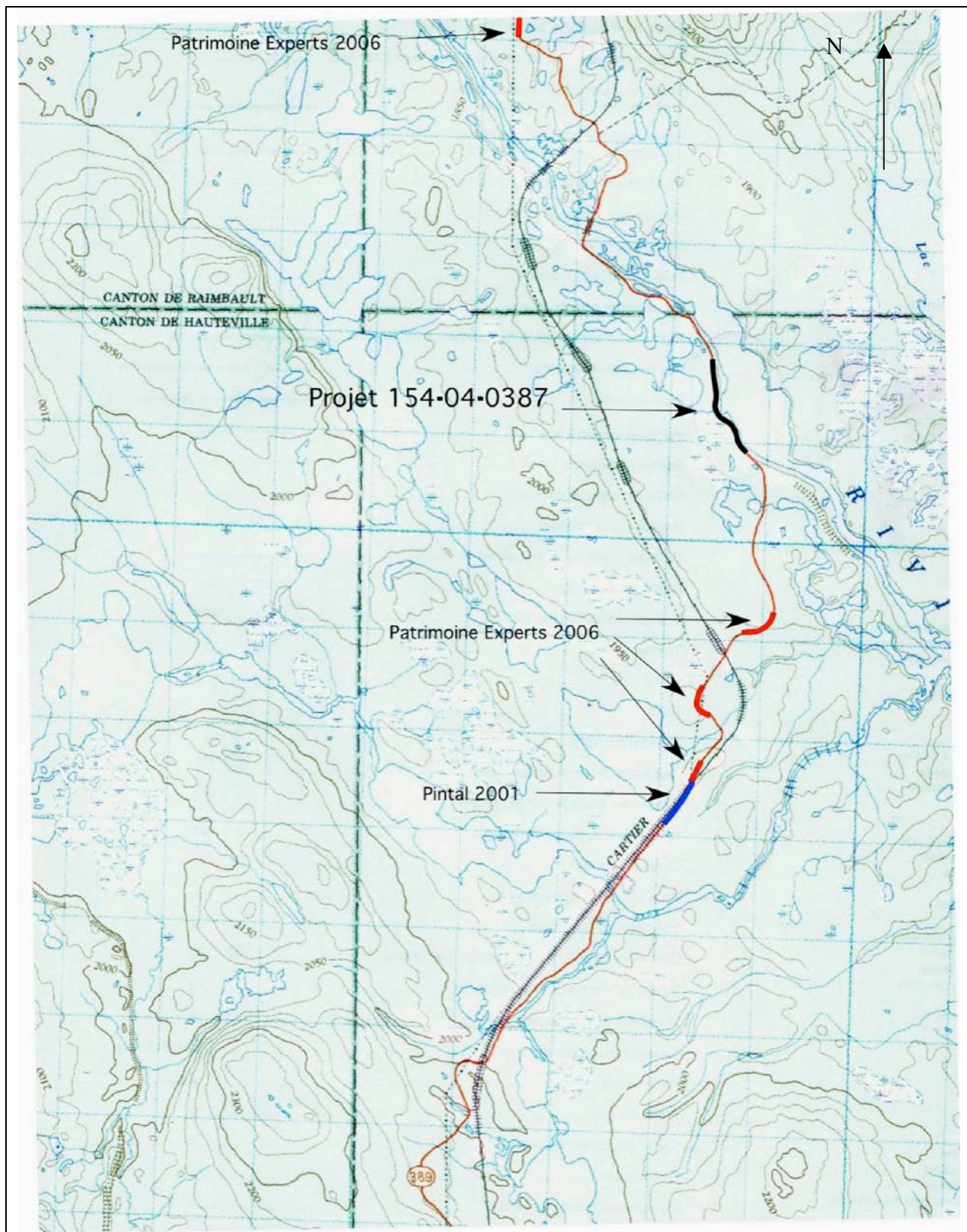


Figure 2 Localisation du projet 154-04-0387, Fermont, route 389 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 23 B/11, 1/50 000)

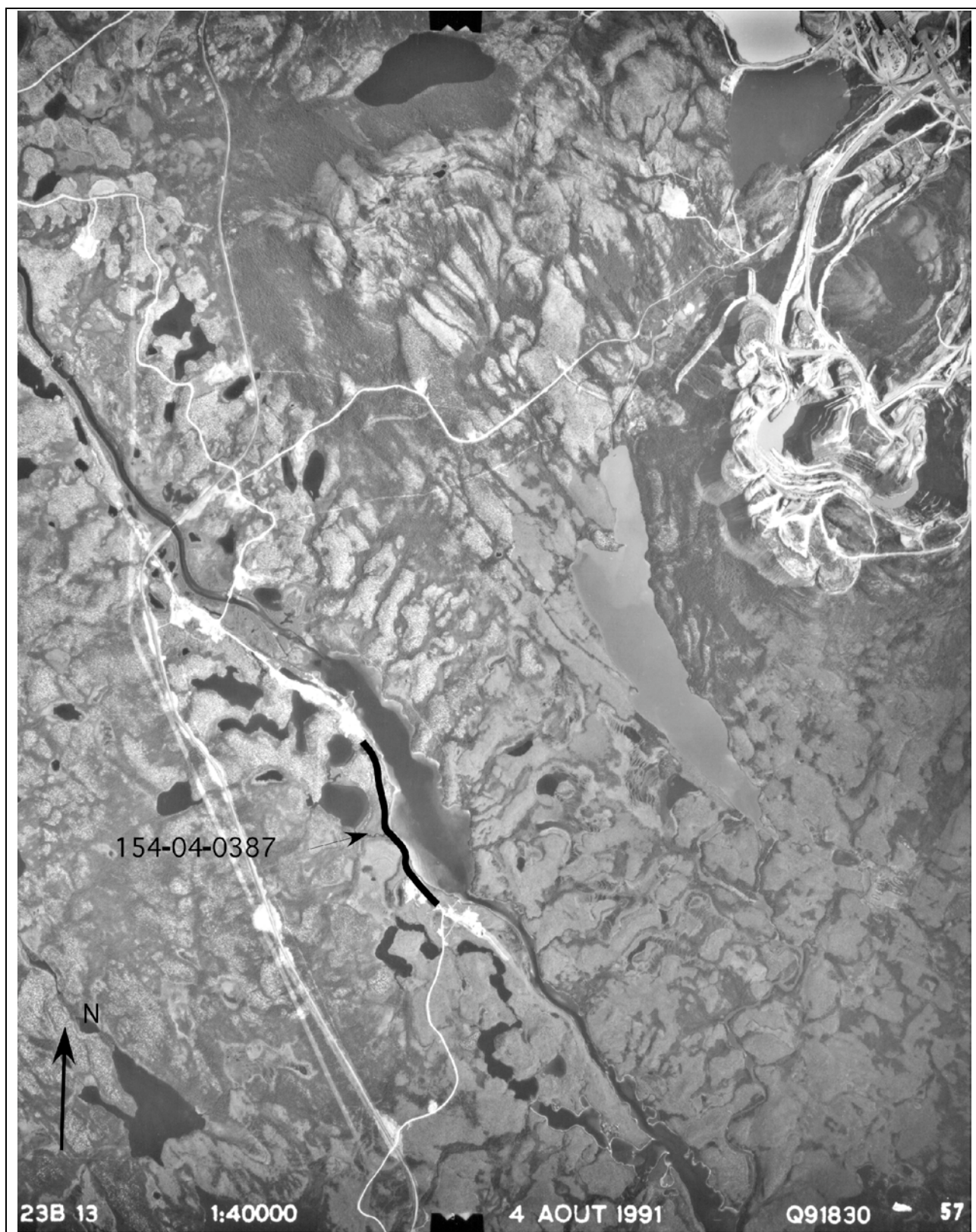


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 154-04-0387, Fermont, route 389, (ministère de l'Énergie et des Ressources, Q87301-81, 1/15 000)

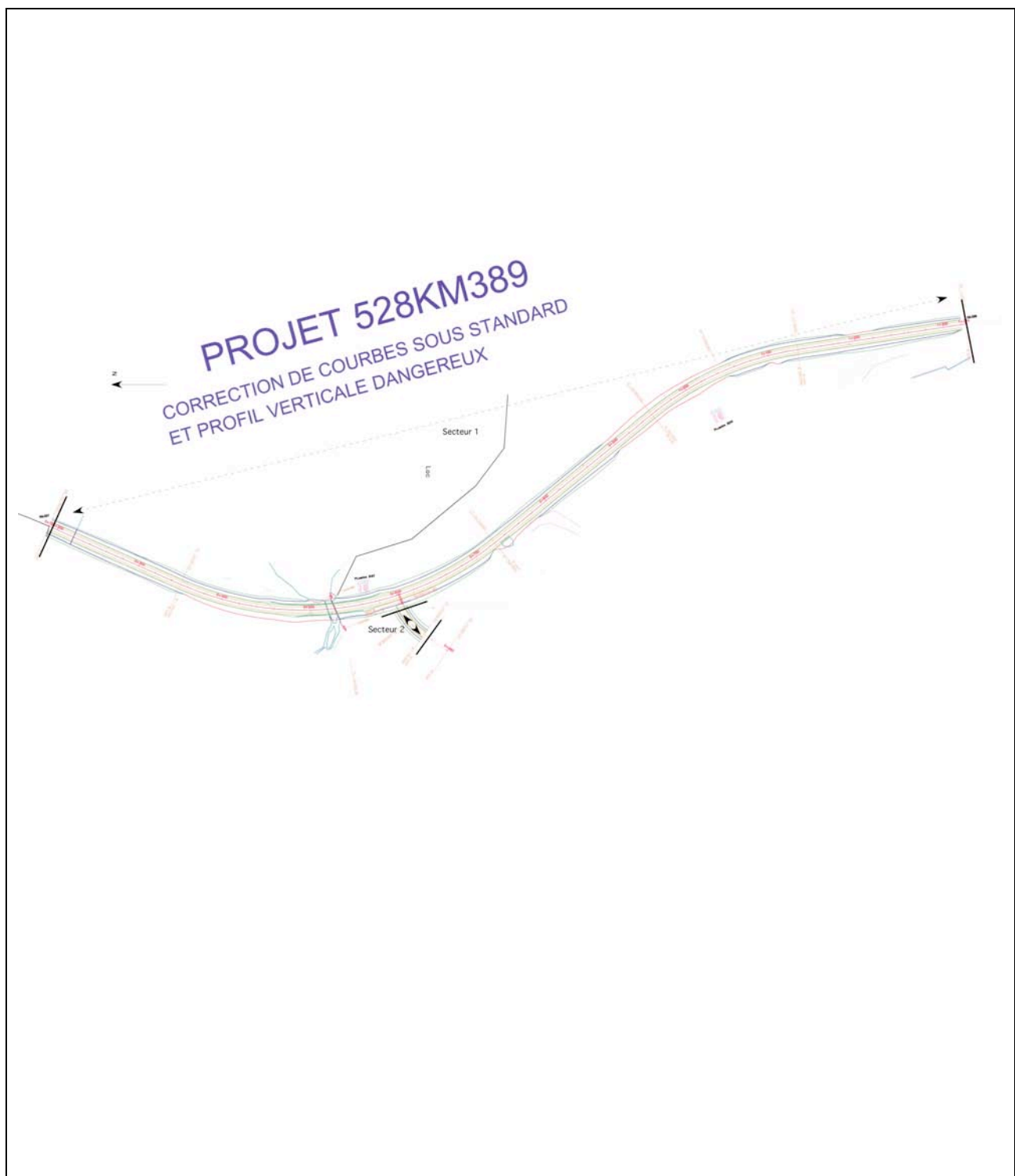


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 154-04-0387, Fermont route 389 (MTQ 2007)

Tableau 1 Synthèse des activités, projet 154-04-0387, Fermont, route 389

Secteur	Chaînage	Environnement	Travaux archéologiques	Résultats
1 (tracé principal de la route 389)	0+190 (limite sud) à 1+324 (limite nord)	Route 389 gravelée avec bordures remaniées et en végétation, ruisseau, déflations éoliennes, aires humides, forêt, topographie vallonnée	Inspection visuelle, 22 sondages	Aucun site
2 (intersection chemin secondaire)	0+000 (limite ouest) à 0+050 (limite est)	Chemin gravelé avec bordures remaniées et en végétation, topographie plane	Inspection visuelle, 4 sondages	Aucun site
Total	1 184 m (long.) X 20 m à 30 m (larg.)	-	Inspection visuelle, 26 sondages	Aucun site

Photo 1 Projet 154-04-0387, Fermont, route 389, secteur 1, km 1+020 (S)



Photo 2 Projet 154-04-0387, Fermont, route 389, secteur 1, km 1+280 (S)



Photo 3 Projet 154-04-0387, Fermont, route 389, secteur 2, km 0+050 (O)



Photo 4 Projet 154-04-0387, Fermont, route 389, secteur 2, km 0+600 (N)



CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Un inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise du projet de reconstruction du profil rural de la route 389 (km 528) et de la réfection d'un ponceau près de la ville de Fermont (projet MTQ 154-04-0387). Les 1 184 m linéaires de l'emprise ont fait l'objet d'une inspection visuelle et 26 sondages exploratoires y ont été réalisés. Les deux secteurs inventoriés étaient favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques.

Aucun site archéologique amérindien ou eurocanadien n'a été découvert à l'intérieur de l'emprise de ce projet de réaménagement routier. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction prévus.

OUVRAGES CITÉS

Association des archéologues du Québec

2005 Répertoire des études de potentiel du Québec. Association des archéologues du Québec, Québec.

Inventaire des sites archéologiques du Québec

2007 Carte 23B11. Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec, Québec.

Patrimoine Experts

2006 Inventaires archéologiques, Direction de la Côte-Nord. MTQ, rapport inédit.

Pintal, Jean-Yves

2001 Inventaires archéologiques, Direction de la Côte-Nord. MTQ, rapport inédit.

ANNEXE : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES DE TERRAIN

Photo	Description de la photographie
N.1-001	Hors sujet, nuages en avion
N.1-002	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 1+324, route et limite nord du projet, vers le sud
N.1-003	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 1+280, environnement sondable, vers le sud
N.1-004	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 1+200, paroi stratigraphique, vers le sud
N.1-005	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 1+140, déflation de sable, vers le sud
N.1-006	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 1+020, déflation de sable, vers le sud
N.1-007	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 0+860, environnement sondable, vers le nord
N.1-008	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 0+740, environnement marécageux, vers le sud
N.1-009	secteur 2, route 389, ville de Fermont, km 528, km 0+660, déflation de sable, vers le sud
N.1-010	secteur 2, route 389, ville de Fermont, km 528, km 0+050, limite est de la bretelle, vers l'ouest
N.1-011	secteur 2, route 389, ville de Fermont, km 528, km 0+500, route et secteur marécageux, vers le sud-ouest
N.1-012	secteur 2, route 389, ville de Fermont, km 528, km 0+190, route et limite sud du projet, vers le nord
N.1-013	secteur 2, route 389, ville de Fermont, km 528, km 0+600, déflation de sable, vers le nord
N.1-014	secteur 2, route 389, ville de Fermont, km 528, km 0+600, déflation de sable, vers le sud
N.1-015	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 0+840, paroi stratigraphique, vers le sud
N.1-016	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 0+900, paroi stratigraphique, vers l'ouest
N.1-017	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 0+900, paroi stratigraphique, vers l'ouest
N.1-018	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 1+020, déflation de sable, vers le sud
N.1-019	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 1+020, déflation de sable, vers le nord
N.1-020	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 1+140, limite nord de la

	déflation de sable, vers le sud
N.1-021	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 1+140, limite nord de la déflation de sable, vers le nord
N.1-022	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 1+260, environnement sondable, vers le sud
N.1-023	secteur 1, route 389, ville de Fermont, km 528, km 1+260, environnement sondable, vers le nord