



**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2007)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES**



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2007)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES**

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 6203-07-AD01)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-PINJ-01)

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@videotron.ca

Février 2008

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec, direction de la Chaudière-Appalaches, dans le cadre d'un projet comprenant la réfection de 9 ponceaux répartis sur diverses routes de ce territoire. Toutes les emprises de ce projet ont été inventoriés par des inspections visuelles et par la réalisation de 15 sondages fouillés manuellement. Ces recherches n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites d'emprises de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo de la page couverture : Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau no. 132960, direction est

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	4
2.1 Les recherches documentaires	4
2.2 Le repérage des sites	4
2.3 Évaluation des sites archéologiques	5
3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	6
3.1 Projet 154-06-1557, routes 108, 112 et 173, Beauceville, réfection de ponceaux	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques	6
3.1.2 L'inventaire archéologique	6
CONCLUSION ET RECOMMANDATION	31
OUVRAGES CITÉS	32
ANNEXE	33
Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des ponceaux du projet 154-06-1557 (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/).....	2
Figure 2	Localisation du projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceaux n ^{os} . 180790 et 180800 (MEMR, 21 L/02, 1/50 000) (1/2)	10
Figure 2	Localisation du projet 154-06-1557, routes 112 et 173, Beauceville, ponceaux n ^{os} 120240, 120340, 120370, 133235, 132850, 132950 et 132960 (MEMR, 21 L/07, 1/50 000) (2/2)	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau n ^o 180800 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q86305 213, 1/15 000).....	12
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau n ^o 180790 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q00817-19, 1/40 000)	13
Figure 5	Localisation sur photo aérienne du projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n ^o 120240 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q00811-23, 1/40 000)	14
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 154-06-1557, routes 112 et 173, Beauceville, ponceaux n ^{os} 120340, 120370 et 133235 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q85845-6, 1/15 000).....	15
Figure 7	Localisation sur photo aérienne du projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceaux n ^{os} 132850, 132950 et 132960 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 86304-202, 1/15 000)	16
Figure 8	Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau n ^o 180800 (MTQ 2007)	17
Figure 9	Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau n ^o 180790 (MTQ 2007)	18
Figure 10	Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n ^o 120240 (MTQ 2007)	19
Figure 11	Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n ^o 120340 (MTQ 2007)	20
Figure 12	Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n ^o 120370 (MTQ 2007)	21
Figure 13	Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n ^o 133235 (MTQ 2007)	22
Figure 14	Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, n ^o ponceau 132960 (MTQ 2007)	23
Figure 15	Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n ^o 132950 (MTQ 2007)	24
Figure 16	Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n ^o 132850 (MTQ 2007)	25

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Synthèse des activités, projet 154-06-1557, route 108, 112 et 173, Beauceville ...	9
-----------	--	---

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau n° 180800, côté ouest (NE).....	26
Photo 2	Projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau n° 180790, côté est (SE)..	26
Photo 3	Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120240, côté est (SE)..	27
Photo 4	Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120340, côté ouest (NO)	27
Photo 5	Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120340, côté ouest (NO)	28
Photo 6	Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120370, côté est (SE)..	28
Photo 7	Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 133235, côté nord (NE).....	29
Photo 8	Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 132960, côté ouest (NO)	29
Photo 9	Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 132950, côté nord (NE).....	30
Photo 10	Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 132850, côté ouest (O).....	30

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec dans le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches dans le cadre d'un projet de réfection de 9 ponceaux répartis sur diverses routes de ce territoire (figure 1). Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises du projet de divers aménagements routiers et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites dont l'intégrité pourrait être menacée par les travaux du ministère des Transports. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les résultats des recherches effectuées lors des inventaires sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui présentent et résument les inventaires archéologiques réalisés. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire a été réalisé par une équipe composée de deux personnes, le 25 juin 2007. Les objectifs du mandat ont été entièrement réalisés.

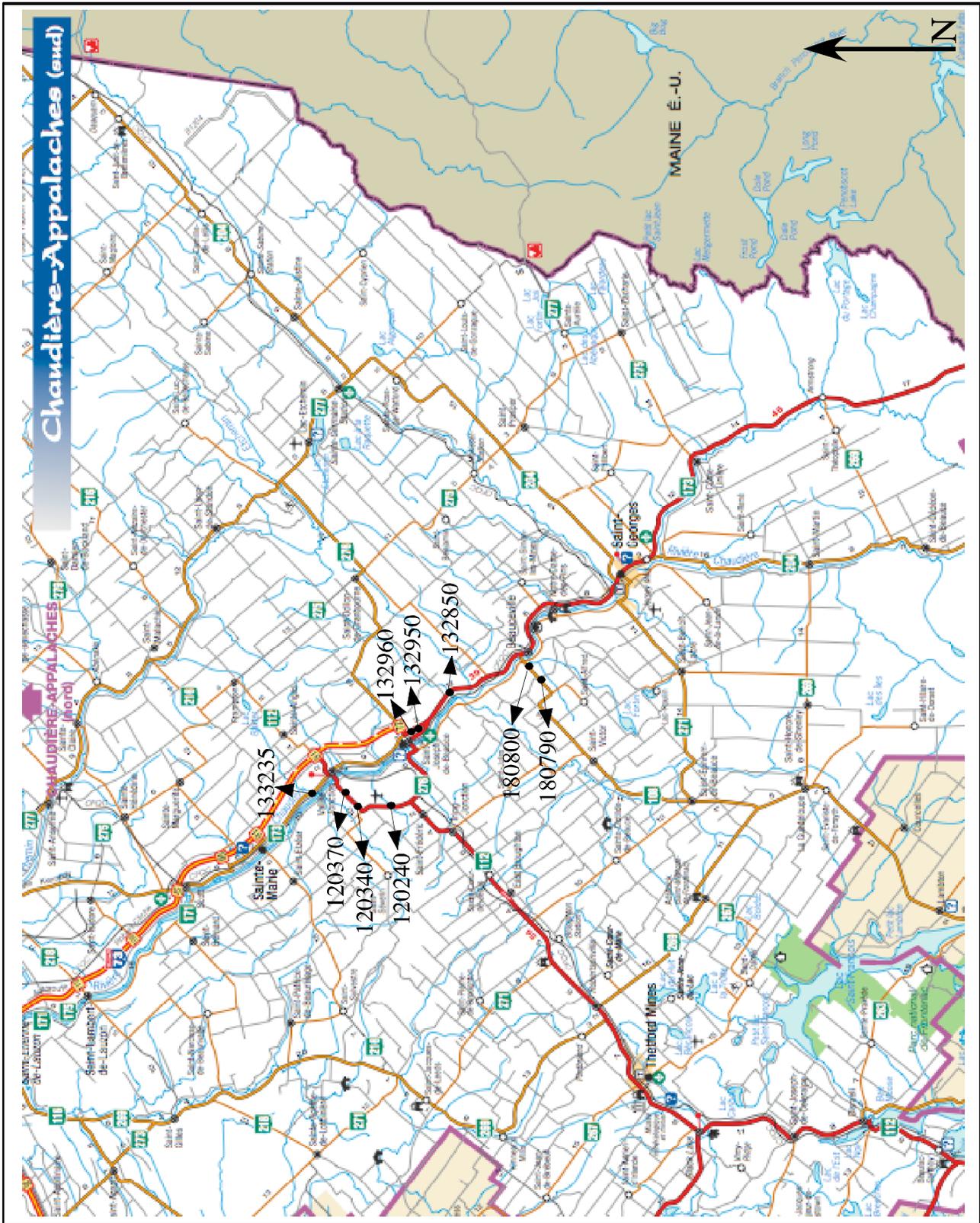


Figure 1 Localisation générale des ponceaux du projet 154-06-1557 (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les spécifications du devis:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les spécifications du devis. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie du sol et de végétation.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région du projet à l'étude, la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

2.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 30 à 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsqu'un sol considéré comme stérile est atteint ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits sont l'objet d'inspections visuelles systématiques afin de détecter tout objet ou structure reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant d'un sondage aux quinze mètres à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts permettent aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de sites plus étendus, des recommandations peuvent être émises dans le but de protéger ceux-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 Projet 154-06-1557, routes 108, 112 et 173, Beauceville, réfection de ponceaux

3.1.1 État des connaissances archéologiques

Une aire d'étude de 10 km de rayon, ayant approximativement pour centre l'ensemble des 9 ponceaux du projet, a été établie afin de déterminer si des interventions archéologiques ont déjà été réalisées à proximité ou dans les limites des emprises de ces ponceaux. Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée et aucun site n'est actuellement connu à l'intérieur de cette aire d'étude (RQÉPA 2005, ISAQ 2007). Toutefois, 9 inventaires archéologiques (Chrétien 1995, Laliberté 1994, Morin 1976, Patrimoine Experts 2003, Pintal 1998, 1999, 2003 et 2005 Taillon 1991) y ont été réalisés (ISAQ 2007).

3.1.2 L'inventaire archéologique

Ce projet comprend la réfection de 9 ponceaux répartis sur les routes 108, 112 et 173 (figures 1 à 7). Chaque ponceau possède son emprise et ainsi, chaque emprise de ponceau constitue un secteur d'inventaire (tableau 1). Tous les secteurs ont fait l'objet d'une inspection visuelle systématique, mais seulement 7 d'entre-eux ont fait l'objet de sondages.

Le premier secteur, ponceau n° 180800 (figure 8) se situe sur la route 108 (photo 1). La topographie est ondulée et la pente est faible. L'emprise se compose de fossés, d'une ligne électrique (côté est) et d'un champ agricole (côté ouest). On y retrouve également un terrain réaménagé associé à une maison (côté est). Le drainage va de bon à moyen et les relevés stratigraphiques présente un limon argileux avec cailloux sur une argile grise avec cailloux totalisant 25 centimètres d'épaisseur. En plus d'une inspection visuelle, 4 sondages exploratoires ont été réalisés.

Le second secteur, ponceau n°. 180790 (figure 9) se situe également sur la route 108 (photo 2). La topographie est relativement plane, la pente faible et le drainage s'y trouve déficient. Ce secteur comprend des fossés, une ligne de transport électrique et des champs agricoles labourés. Le côté est de l'emprise est complètement perturbé par divers aménagements associés à des résidences. Les deux sondages réalisés de chaque côté de l'emprise ont révélé un limon argileux avec cailloutis sur une argile grise avec cailloux.

Les trois secteurs suivants, les ponceaux n° 120240, 120340 et 120370, se situent à différents endroits sur la route 112. Le ponceau n° 120240 (figure 10, photo 3) se trouve dans un environnement où la topographie est relativement plane, la pente est faible et le drainage est moyen. L'emprise se compose de fossés, d'une ligne de transport électrique et de champs

labourés. Le sol est composé d'un limon argileux très caillouteux. En plus d'une inspection visuelle, 2 sondages exploratoires ont été réalisés.

Le ponceau n° 120340 (figure 11) est situé dans un boisé accidenté. La topographie est ondulée et la pente est moyenne. Le secteur comprend des fossés, une ligne de transport électrique et des remblais. Deux chemins d'accès en gravier menant, du côté est à une résidence (photo 4) et du côté ouest à une « cabane à sucre » (photo 5), caractérisent également l'endroit. Seule une inspection visuelle du secteur a été réalisée.

Le secteur du cinquième ponceau, n° 120370 (figure 12), est constitué de fossés et d'une ligne de transport électrique. La topographie est ondulée, la pente est moyenne et le drainage est bon. Le côté est du secteur se caractérise par un ancien chemin de VTT en sable menant à un ruisseau (photo 6). Au bas de la pente, un petit replat a fait l'objet de 4 sondages et les relevés stratigraphiques ont présenté un podzol. Ce dernier est composé d'un humus d'environ 5 centimètres d'épaisseur, d'un limon argileux brun avec cailloux (Ah) d'une dizaine de centimètres d'épaisseur, un horizon éluvié (Ae) d'une épaisseur de 2 à 3 centimètres et un sable limoneux orangé (Bh).

Les quatre derniers secteurs, ponceaux n° 133235, 132960, 132950 et 132850, se trouvent sur la route 173. L'emprise du premier ponceau, n° 133235 (figure 13), est constituée d'une ligne de transport électrique, d'un stationnement pour une station-service, d'une piste cyclable et d'une voie ferrée (photo 7). Le secteur a été remblayé et réaménagé, et la réfection de la partie sud-ouest avait déjà été réalisée avant la réalisation de l'inventaire par les archéologues. Seule une inspection visuelle des lieux a été réalisée.

Le secteur du ponceau n° 132960 (figure 14, photo 8) comprend des fossés, une ligne de transport électrique, une voie ferrée et un chemin d'accès en terre battue menant à un champ agricole. La topographie est ondulée et les sols sont mal drainés. Les deux sondages effectués, ont révélé une stratigraphie composée d'un limon argileux avec cailloux .

Le secteur du huitième ponceau, n° 132950, (figure 15, photo 9) n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle en raison de perturbations associées à un réseau d'aqueduc, à la présence d'une ligne de transport électrique ainsi que d'un chemin d'accès asphalté. La topographie y est ondulée, la pente est moyenne et le drainage est légèrement déficient. L'érosion des bordures des fossés a permis de constater que le sol était constitué d'un limon argileux sur pierre.

Le secteur du neuvième ponceau, n° 132850, (figure 16, photo 10) est composé de fossés, d'une ligne de transport électrique et d'une ligne de transport de gaz. La topographie est légèrement ondulée, la pente est moyenne et le drainage est bon. Ce secteur a fait l'objet

d'une inspection visuelle et un sondage exploratoire a été réalisé. Ce dernier a révélé un limon argileux très caillouteux.

L'inspection visuelle et la réalisation de 15 sondages exploratoires sur l'ensemble des 9 secteurs (ponceaux) n'a pas permis d'identifier de site archéologique dans les diverses limites du projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 1 Synthèse des activités, projet 154-06-1557, route 108, 112 et 173, Beauceville

SECTEURS	LOCALISATION ¹				TECH. INVEN	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1 N° 180800 Route 108	0	100	45	4 500	IV S	0	4	Ondulée	Limon argileux
2 N° 180790 Route 108	0	100	20	2 000	IV S	0	2	Relativement plane	Limon argileux
3 N° 120240 Route 112	0	100	30	3 000	IV S	0	2	Plane	Limon argileux
4 N° 120340 Route 112	0	100	20	2 000	IV S	0	0	Ondulée	Limon argileux
5 N° 120370 Route 112	0	100	40	4 000	IV S	0	4	Ondulée	Podzol
6 N° 133235 Route 173	0	100	40	4 000	IV S	0	0	Relativement plane	Remblai
7 N° 132960 Route 173	0	100	40	4 000	IV S	0	2	Ondulée	Limon argileux
8 N° 132950 Route 173	0	100	25	2 500	IV S	0	0	Ondulée	Limon argileux
9 N° 132850 Route 173	0	100	50	5 000	IV S	0	1	Légèrement ondulée	Limon argileux
Longueur totale : 9 000 mètres				31 000	Total	0	15	IV S	Inspection visuelle Sondage

¹ Puisque les plans d'intervention ne font pas mention de début et de fin de projet, nous avons considéré 100m par emprise

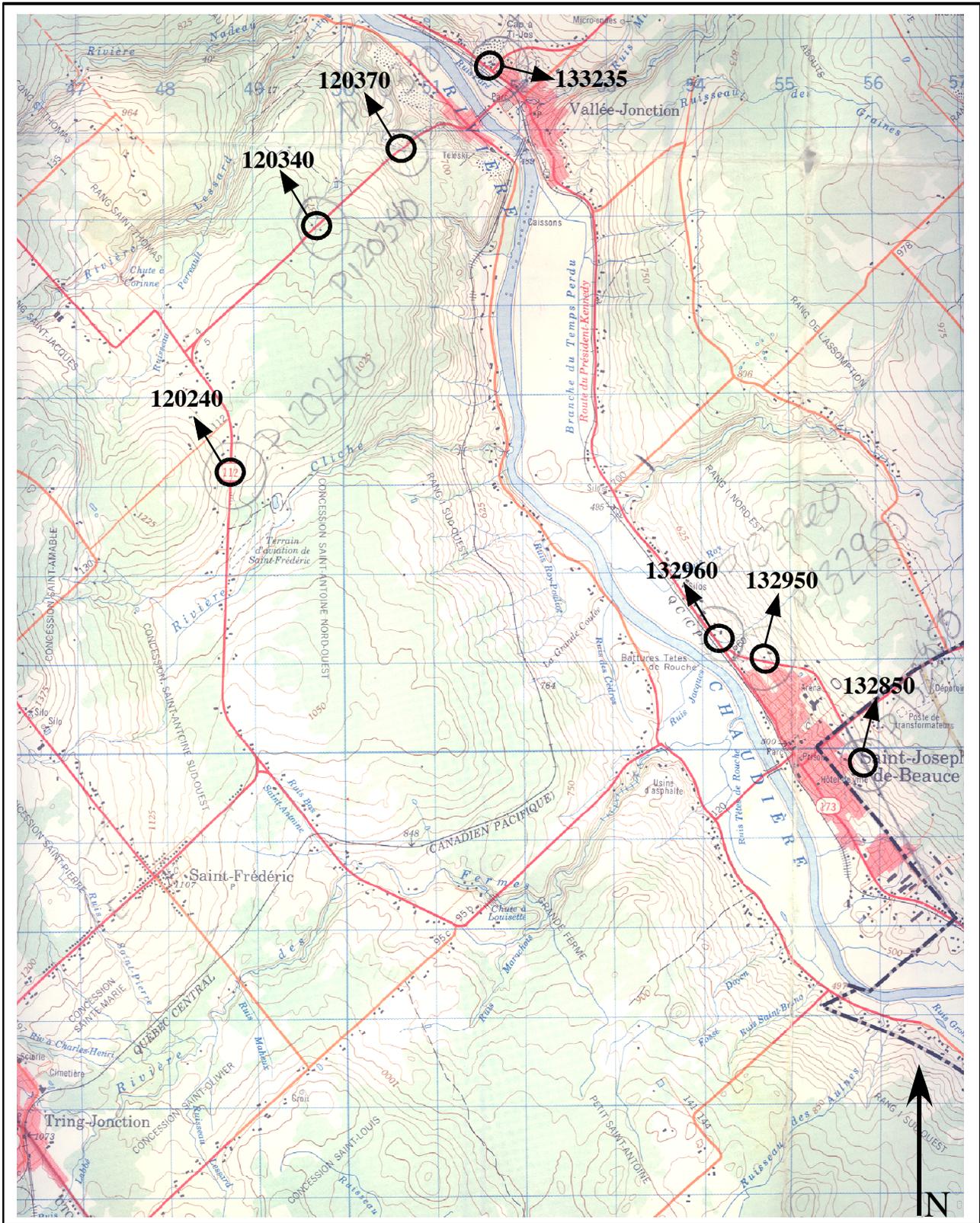


Figure 2 Localisation du projet 154-06-1557, routes 112 et 173, Beauceville, ponceaux nos. 120240, 120340, 120370, 133235, 132850, 132950 et 132960 (MEMR, 21 L/07, 1/50 000) (2/2)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau no. 180800 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q86305 213, 1/15 000)



Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau no.180790 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, , 1/15 000)

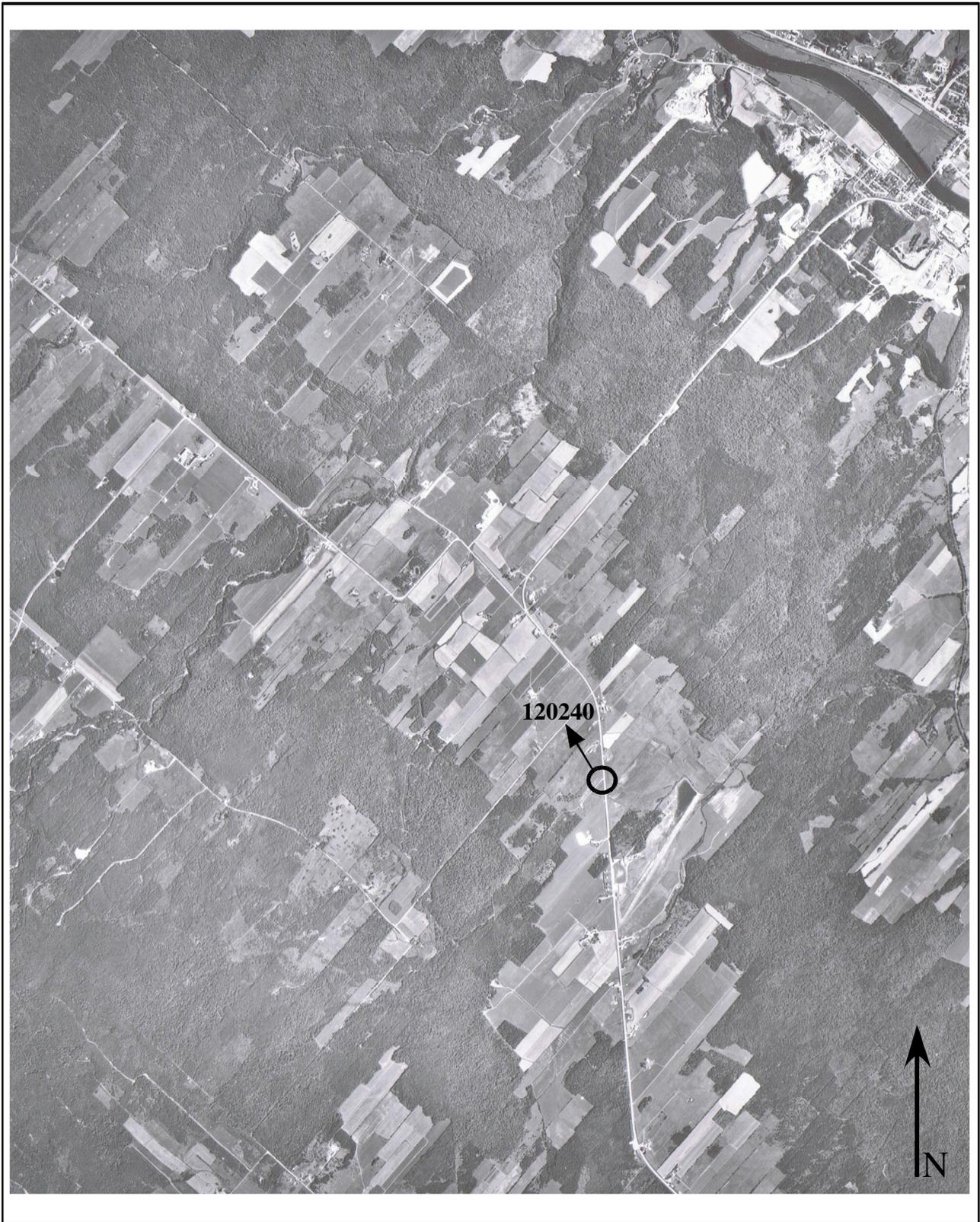


Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau no. 120240 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q00811-23, 1/40 000)

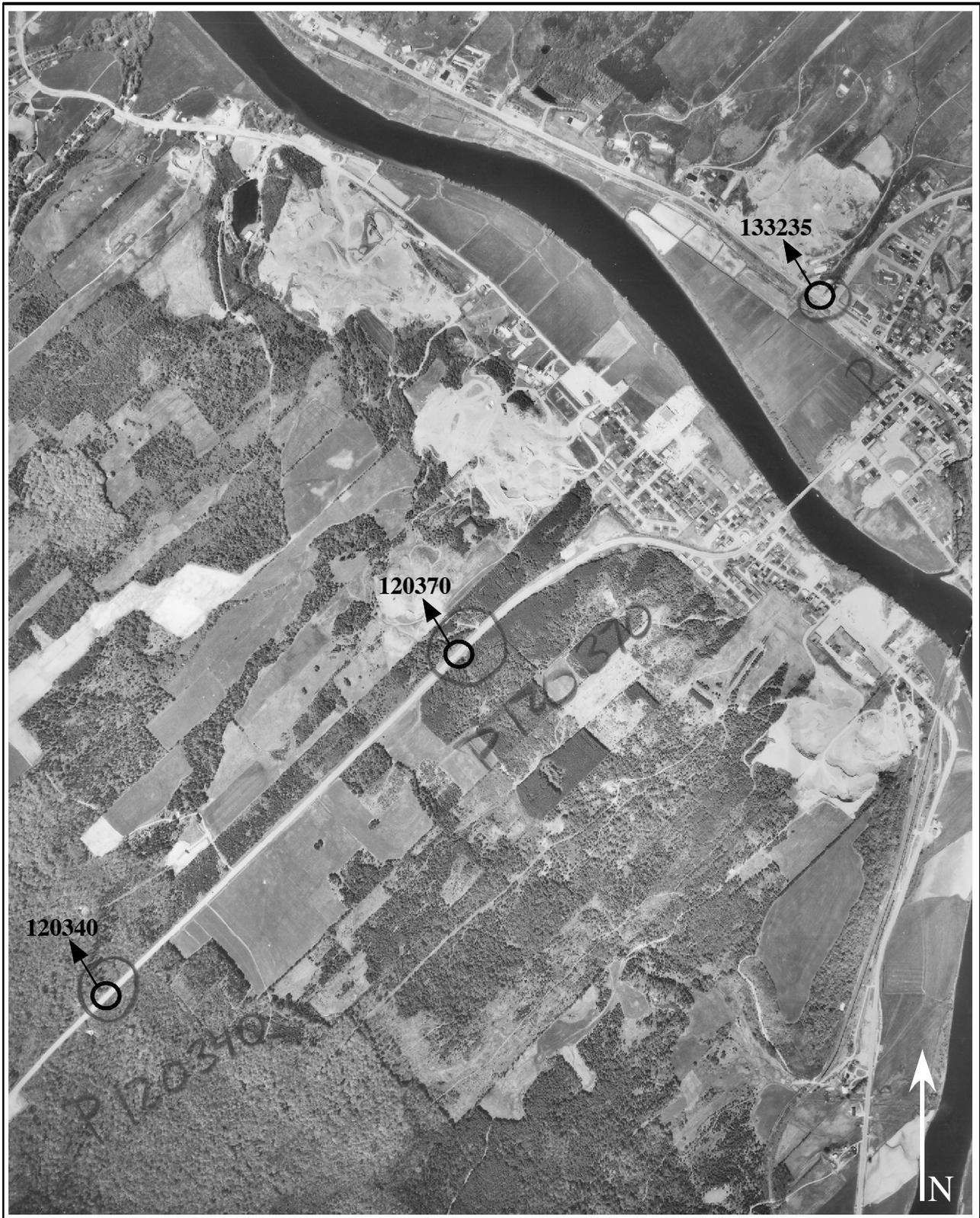


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 154-06-1557, routes 112 et 173, Beauceville, ponceaux nos. 120340, 120370 et 133235 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q85845-6, 1/15 000)



Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceaux nos.132850, 132950 et 132960 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 86304-202, 1/15 000)

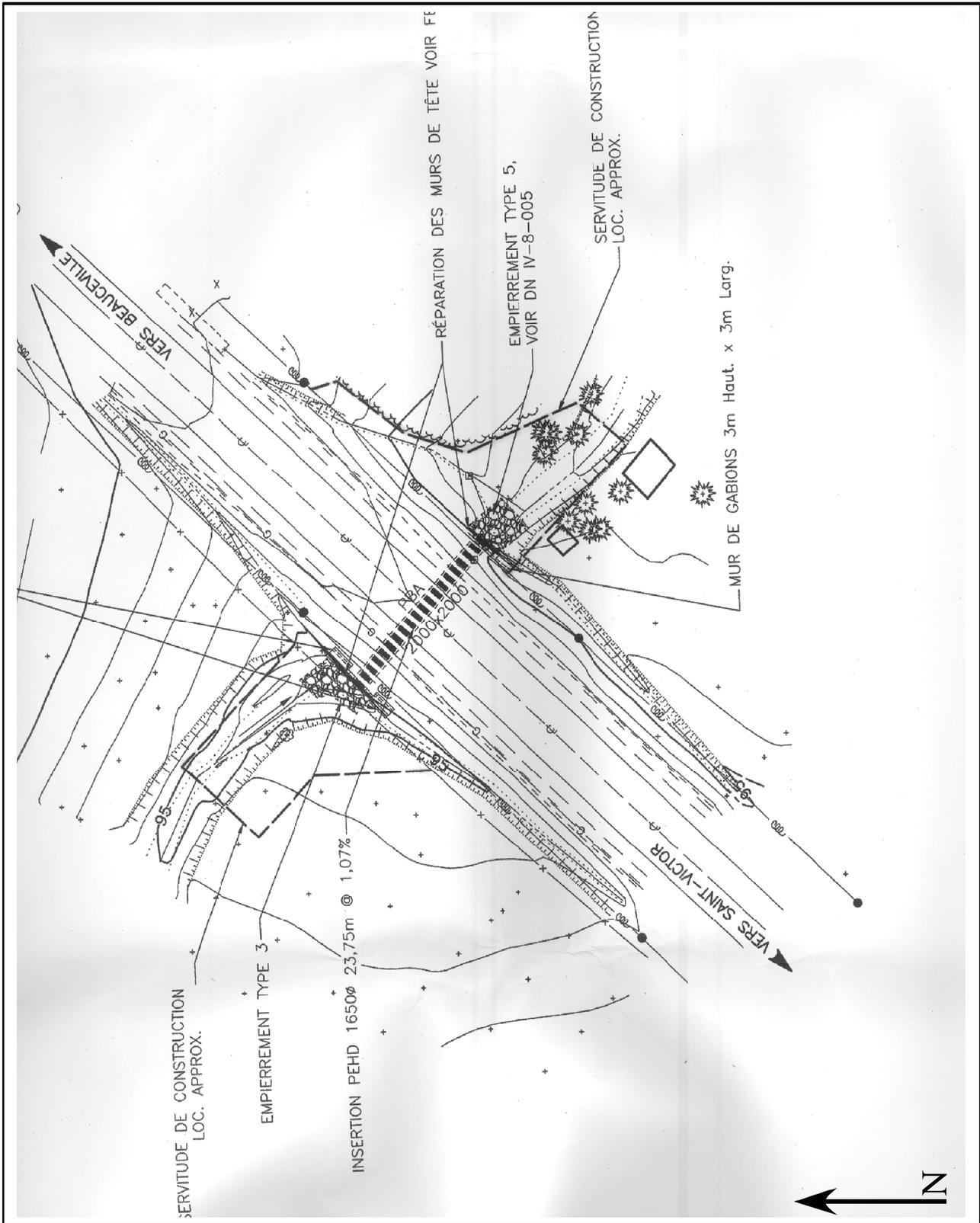


Figure 8 Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau no. 180800 (MTQ 2007)

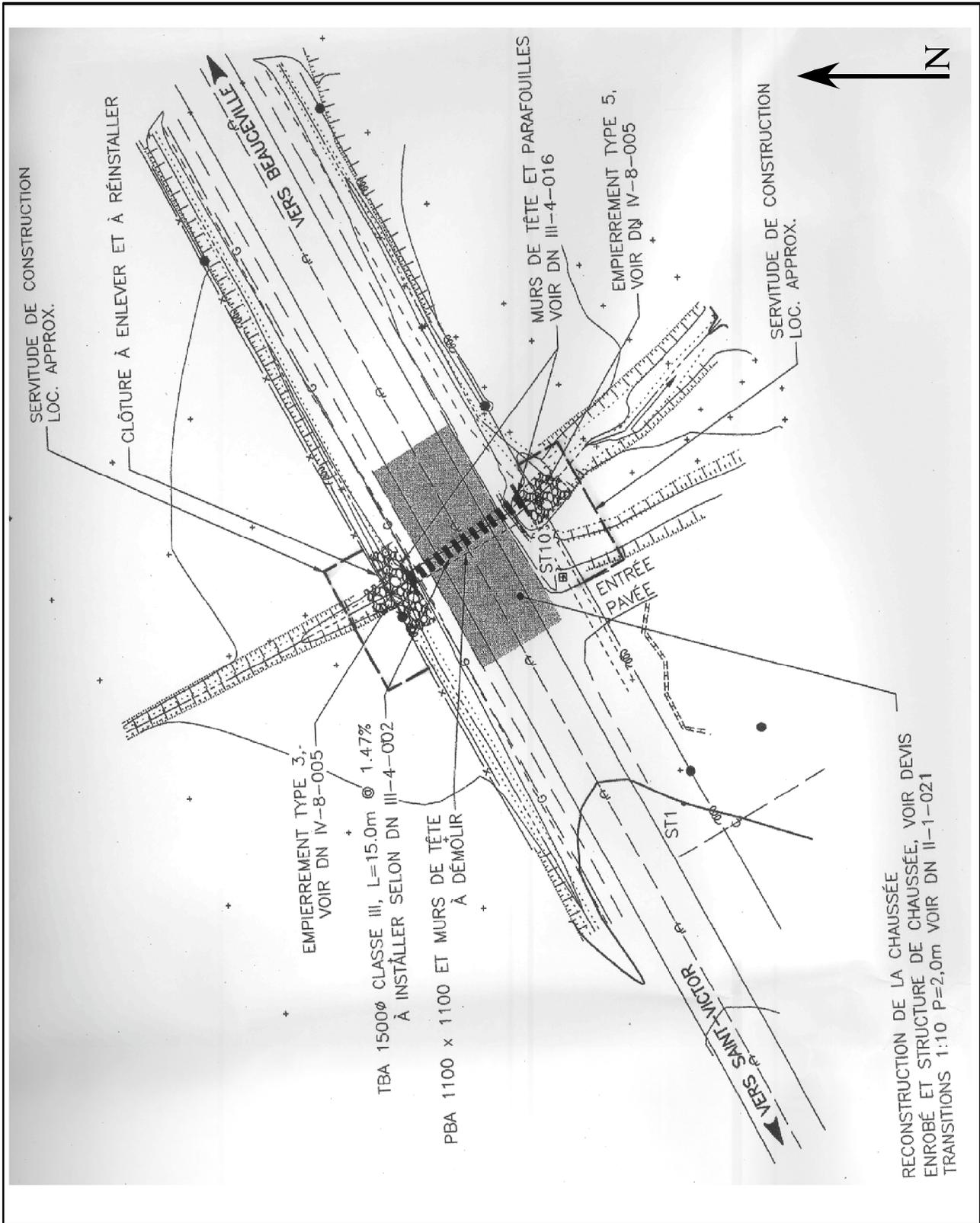


Figure 9 Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau no.180790 (MTQ 2007)

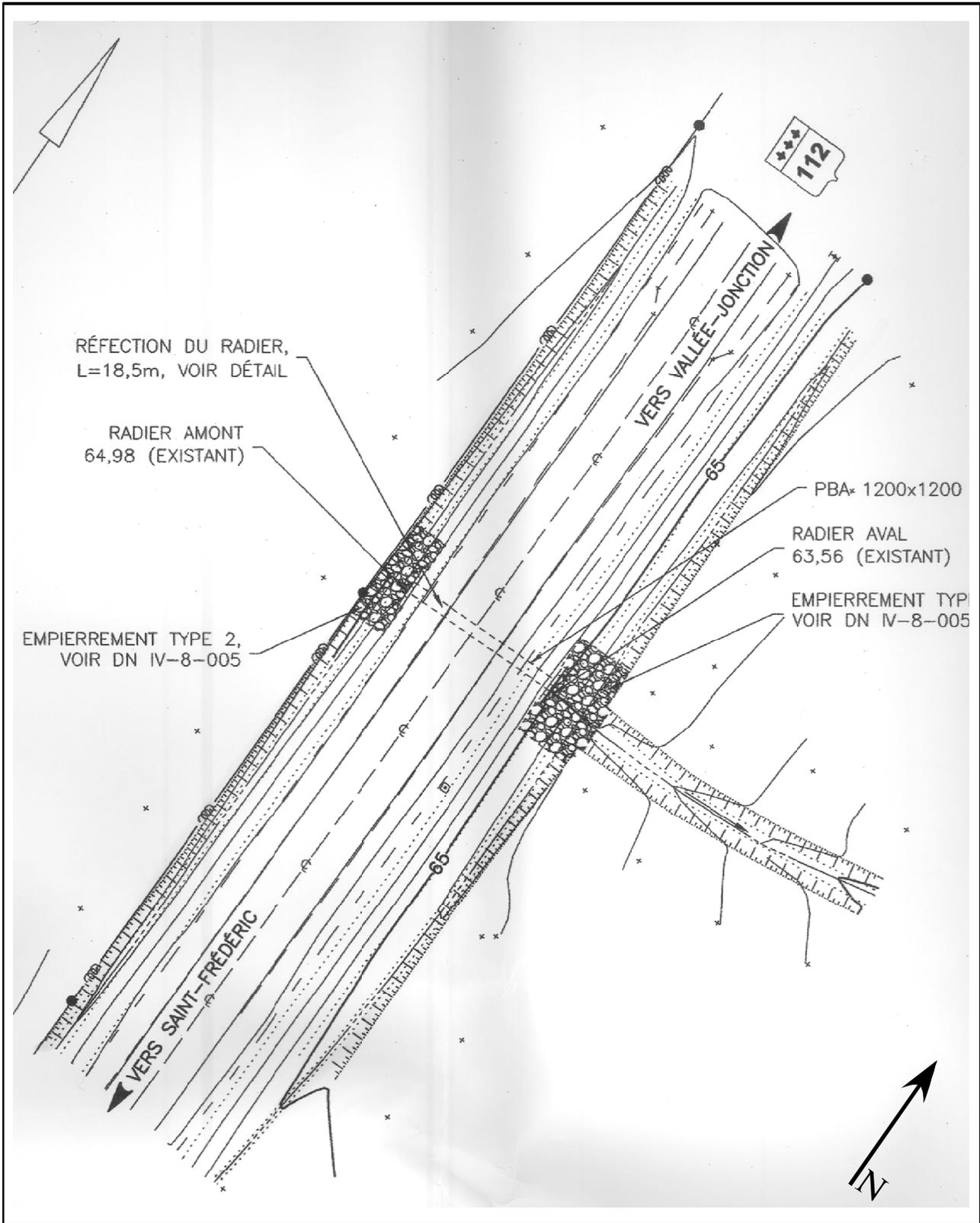


Figure 10 Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau no.120240 (MTQ 2007)

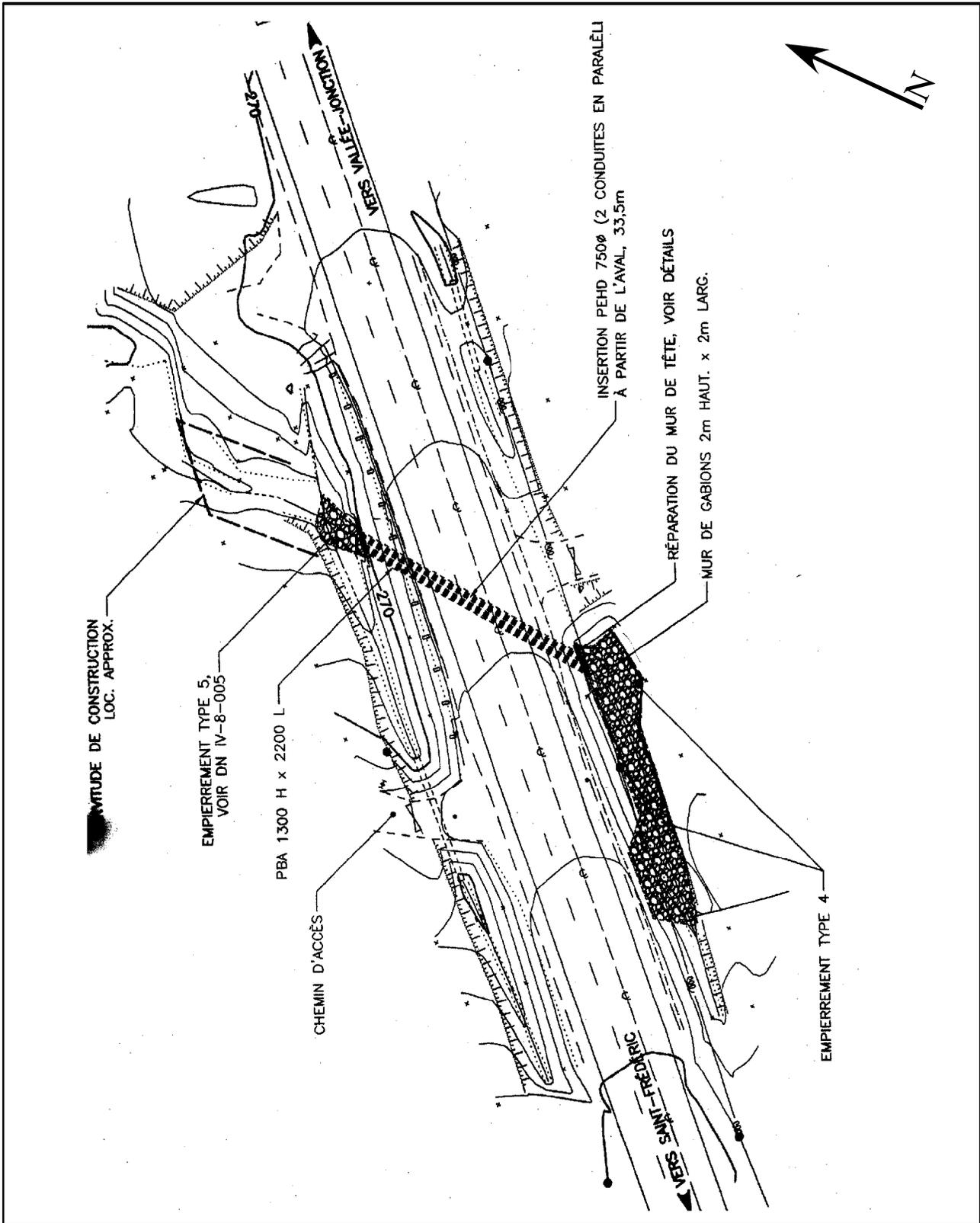


Figure 11 Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 112, Beuceville, ponceau no. 120340 (MTQ 2007)

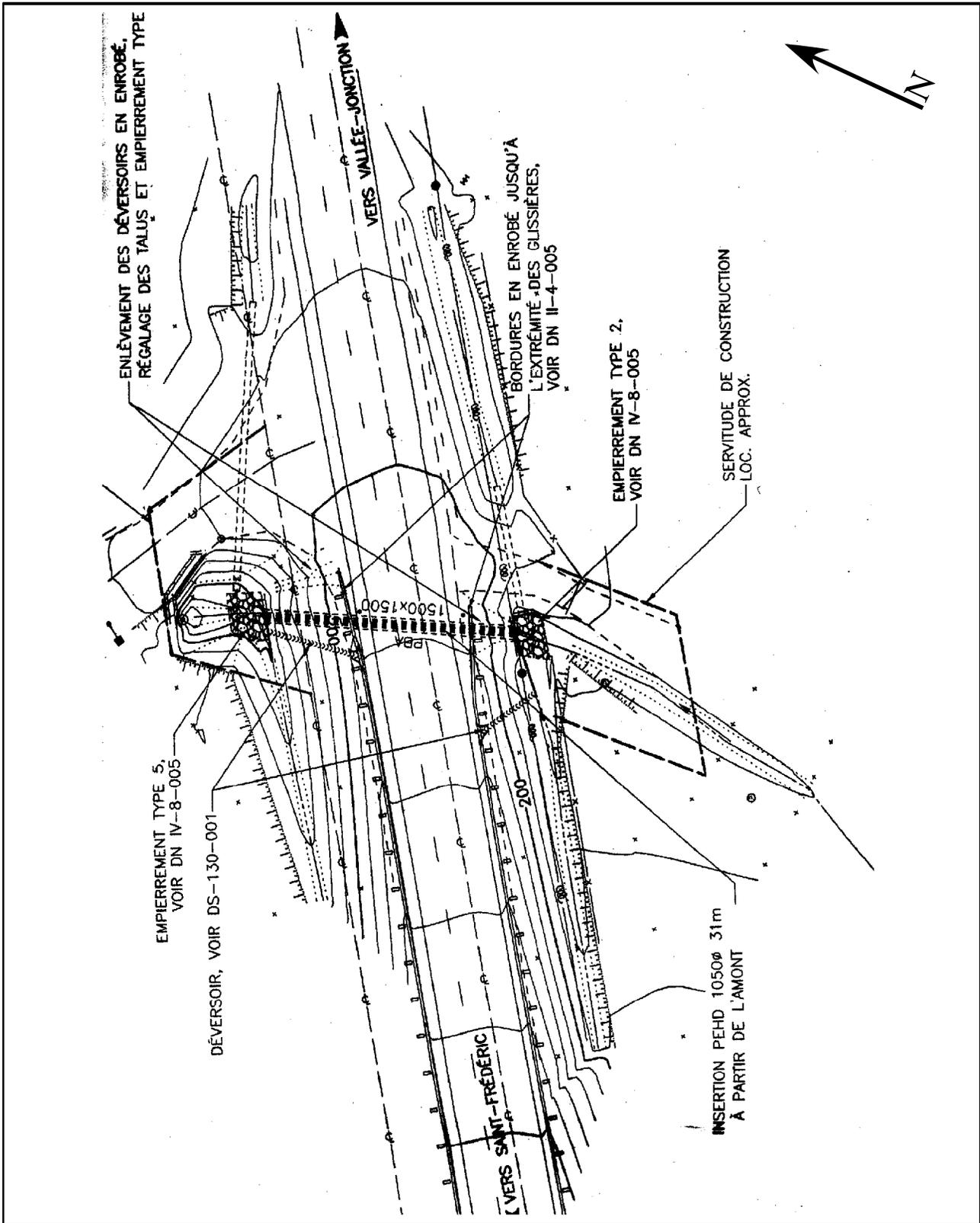


Figure 12 Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau no. 120370 (MTQ 2007)

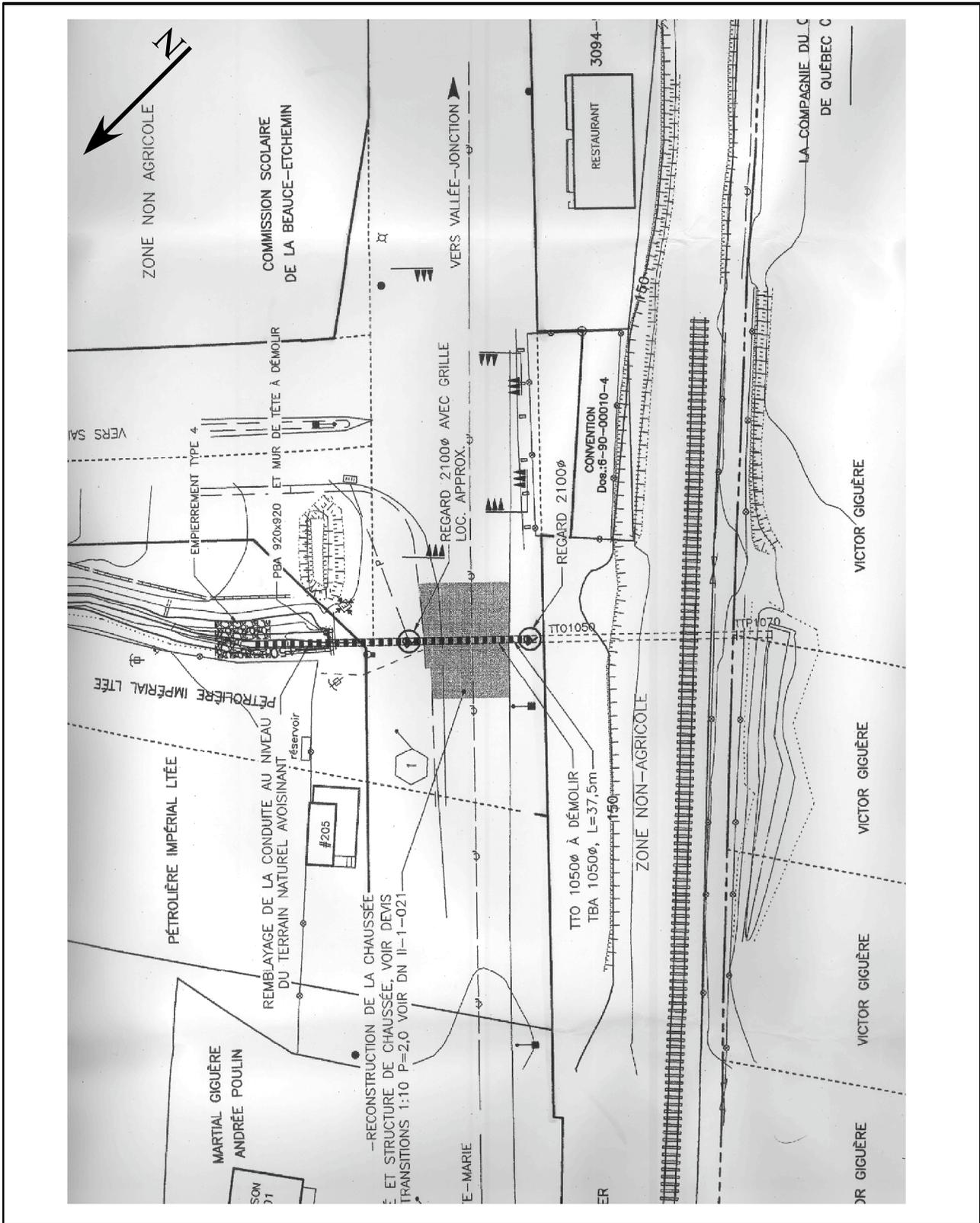
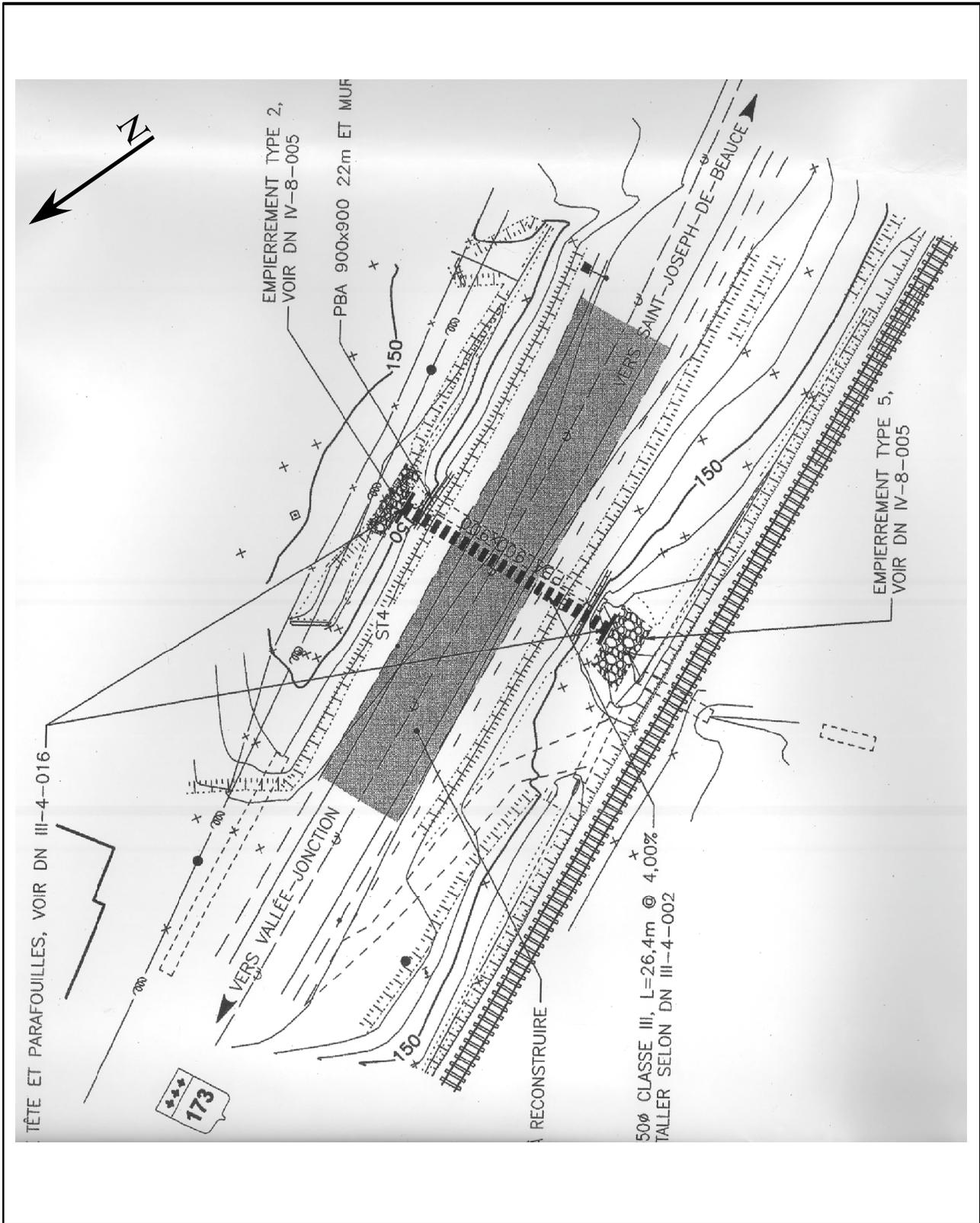


Figure 13 Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau no. 133235 (MTQ 2007)



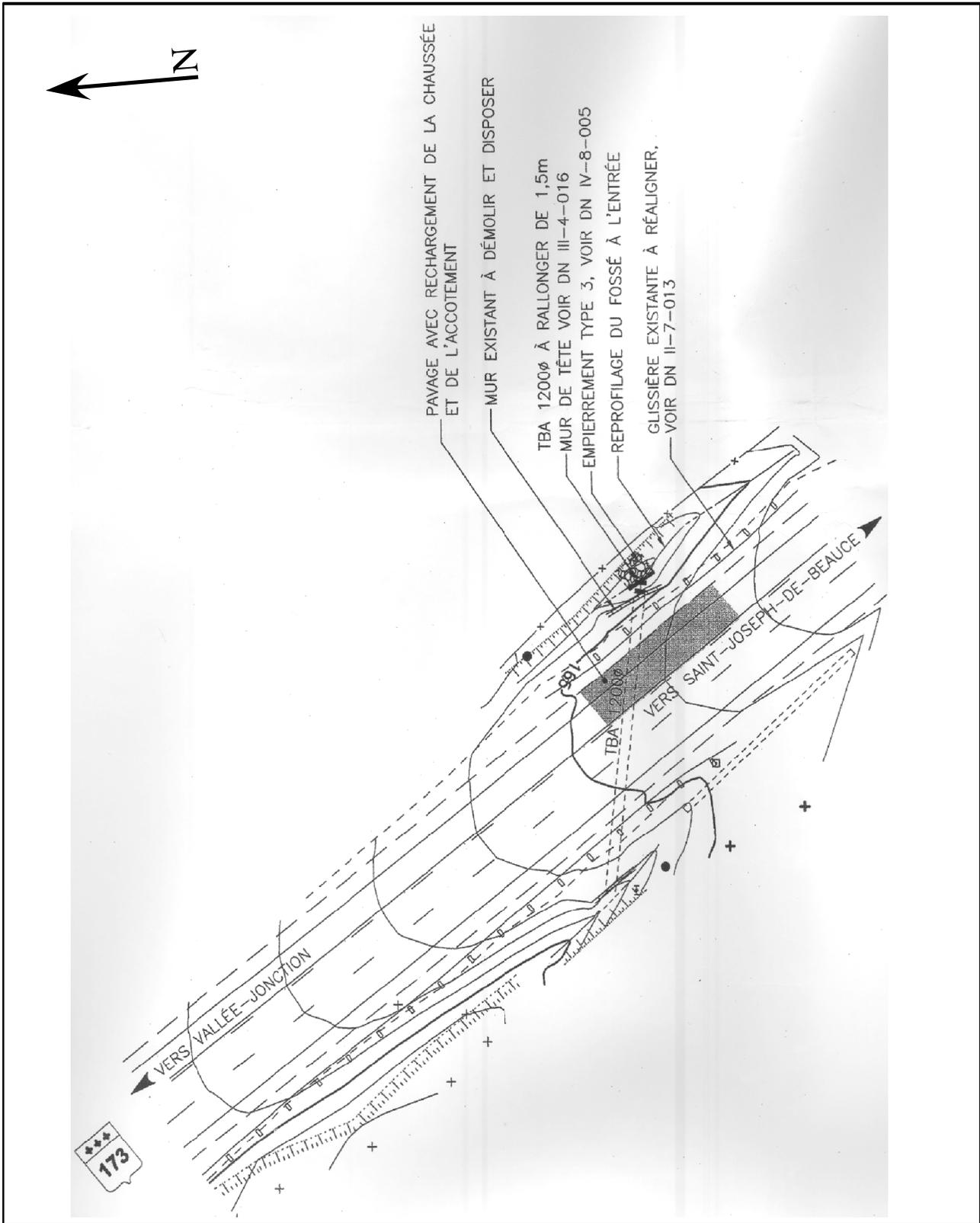


Figure 15 Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau no. 132950 (MTQ 2007)

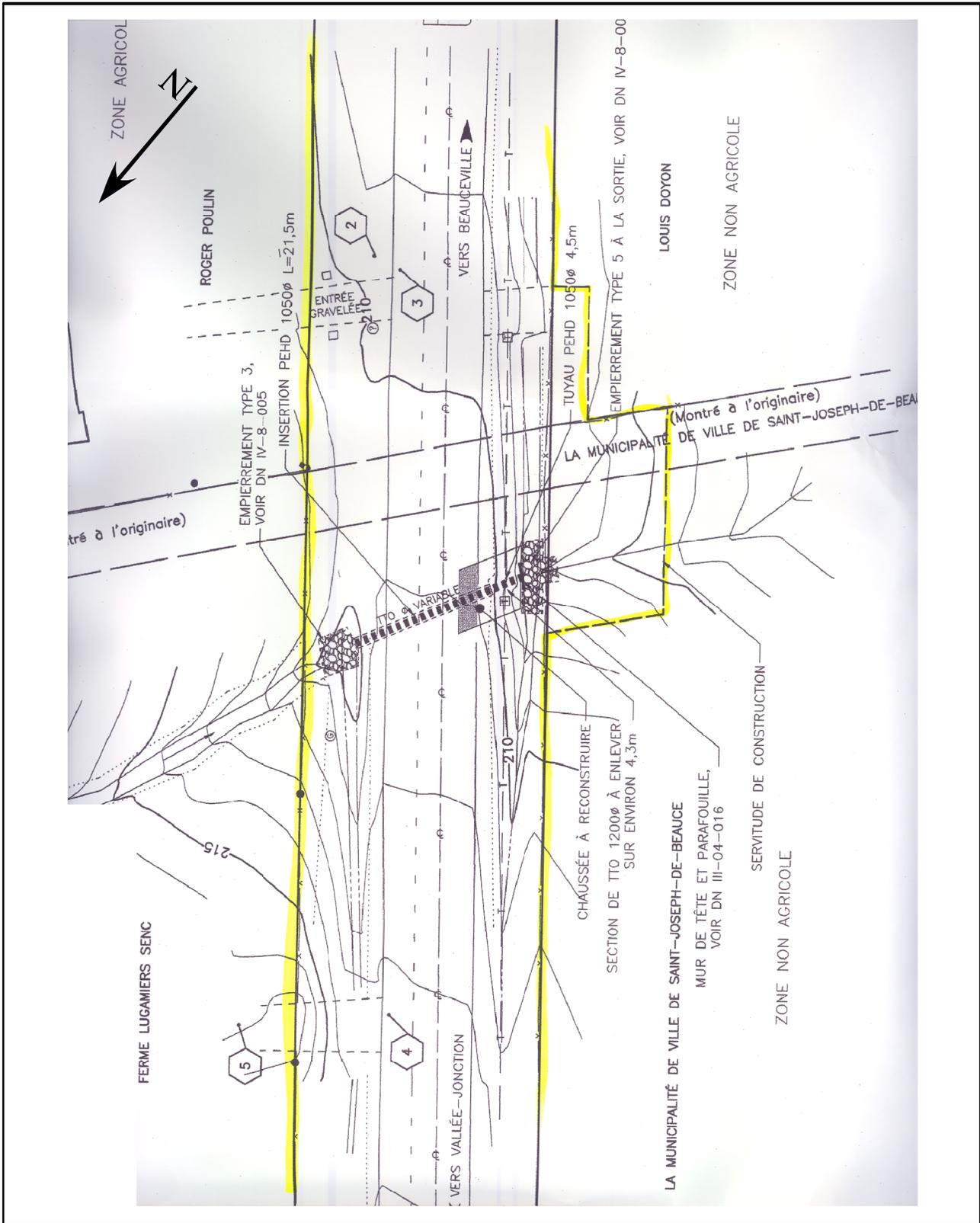


Figure 16 Plan d'intervention, projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau no. 132850 (MTQ 2007)

Photo 1 Projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau n° 180800, côté ouest (NE)



Photo 2 Projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau n° 180790, côté est (SE)



Photo 3 Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120240, côté est (SE)



Photo 4 Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120340, côté ouest (NO)

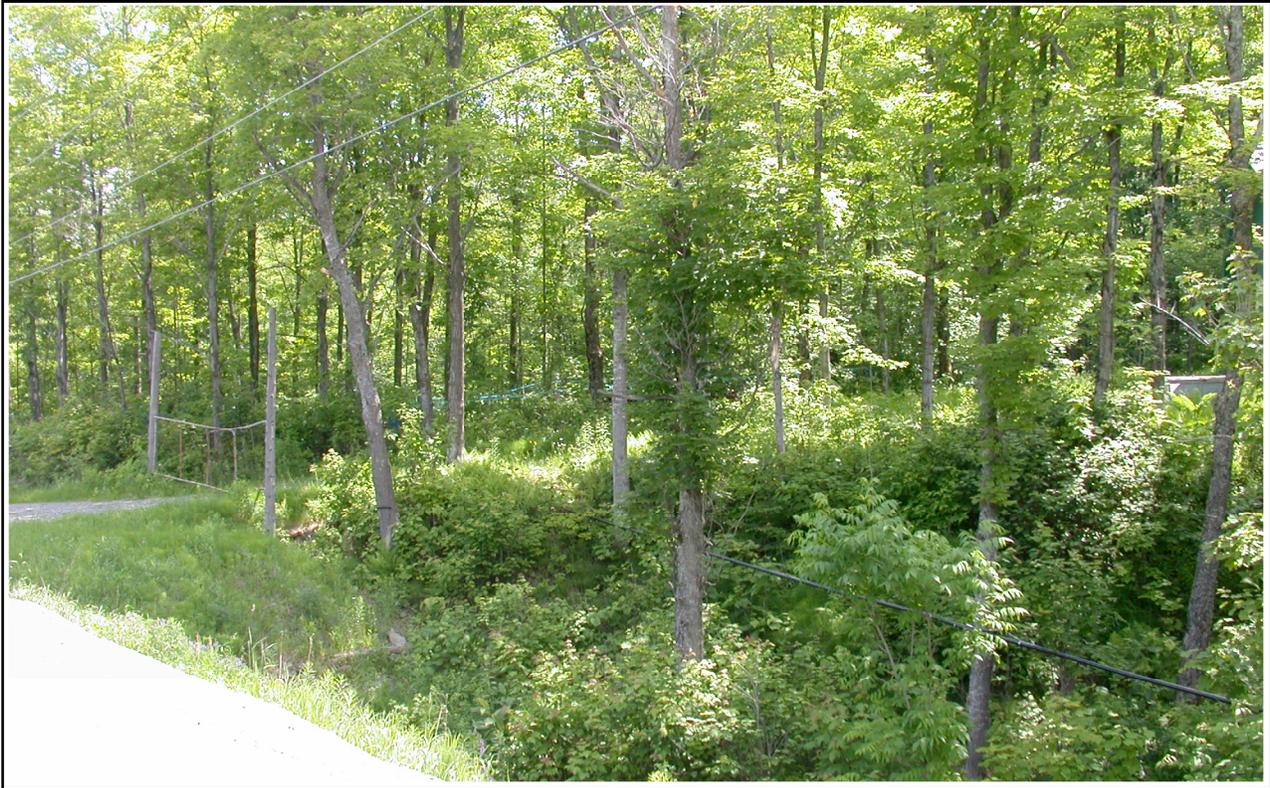


Photo 5 Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120340, côté ouest (NO)



Photo 6 Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120370, côté est (SE)



Photo 7 Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 133235, côté nord (NE)



Photo 8 Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 132960, côté ouest (NO)



Photo 9 Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 132950, côté nord (NE)



Photo 10 Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 132850, côté ouest (O)



CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Le mandat confié au consultant par le ministère des Transports du Québec a donné lieu à la réalisation de 9 inventaires archéologiques répartis sur les routes 108, 112 et 173 dans le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches. Toutes les emprises ont été inventoriées par des inspections visuelles et un total de 15 sondages exploratoires a été réalisé. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Les données environnementales indiquaient qu'il y avait des zones favorables à la présence humaine ancienne. Toutefois, aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de ces inventaires. Les résultats de ces expertises permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que le projet de réaménagement de 9 infrastructures routières peut être réalisé sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

- Association des archéologues du Québec
2005 *Répertoire des études de potentiel archéologique du Québec.*
Association des archéologues du Québec, Québec.
- Chrétien, Yves
1995 *Inventaires archéologiques 1995.* MTQ, Direction générale de l'Est,
Service du support technique, rapport inédit, 68 p.
- Inventaire des sites archéologiques du Québec
2007 *Cartes topographiques 21 L/02 et 21 L/07.* Ministère de la Culture, des
Communications et de la Condition Féminine du Québec, Québec.
- Laliberté, Marcel
1994 *Inventaires archéologiques, Direction générale de l'Est, Service du
support technique, 1994.* MTQ, rapport inédit, 44 p.
- Morin, Bertrand
1976 *Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière,
été 1975.* MAC, ms, 22 p.
- Patrimoine Experts
2003 *Inventaires archéologiques (été 2001), Direction de la Chaudière-
Appalaches, Direction générale de Québec et de l'Est.* MTQ, rapport
inédit, 53 p.
- Pintal, Jean-Yves
1998 *Inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches.* MTQ,
rapport inédit, 96 p.
- 1999 *Interventions archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches.*
MTQ, rapport inédit, 58 p.
- 2003 *Interventions archéologiques, direction de Chaudière-Appalaches (été
2002).* MTQ, Service du Soutien technique, rapport inédit, 76 p.
- 2005 *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de la Chaudière-
Appalaches.* MTQ, rapport inédit, 64 p.
- Taillon, Hélène
1991 *Les Amérindiens sur la Chaudière, reconnaissance archéologique, été
1990.* MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière, rapport inédit, 94 p.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES DE TERRAIN, FILM 1

Numérique	Photo	Date	Orientation	Description
DSCN5847	1	25/06/07	NE	Projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau n° 180800
DSCN5848	2	25/06/07	SE	Projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau n° 180800
DSCN5849	3	25/06/07	NO	Projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau n° 180790
DSCN5850	4	25/06/07	SE	Projet 154-06-1557, route 108, Beauceville, ponceau n° 180790
DSCN5851	5	25/06/07	SE	Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120240
DSCN5852	6	25/06/07	O	Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120240
DSCN5853	7	25/06/07	SE	Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120340
DSCN5854	8	25/06/07	NE	Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120340
DSCN5855	9	25/06/07	NO	Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120340
DSCN5856	10	25/06/07	NO	Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120340
DSCN5857	11	25/06/07	NE	Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120370
DSCN5859	12	25/06/07	SO	Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120370
DSCN5860	13	25/06/07	NO	Projet 154-06-1557, route 112, Beauceville, ponceau n° 120370, détail d'un replat
DSCN5861	14	25/06/07	SO	Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 133235
DSCN5862	15	25/06/07	NE	Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 133235
DSCN5863	16	25/06/07	E	Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 132960
DSCN5864	17	25/06/07	NO	Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 132960
DSCN5865	18	25/06/07	NE	Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 132950
DSCN5866	19	25/06/07	NE	Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 132950
DSCN5867	20	25/06/07	O	Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 132850
DSCN5868	21	25/06/07	SE	Projet 154-06-1557, route 173, Beauceville, ponceau n° 132850