



**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-JOYC-01)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 8201-07-AD02)

Rapport préparé par :

Monsieur Claude Joyal, M. Sc.

Archéologue

SACL inc.
5520 rue Chabot, suite 304
Montréal, (Québec)
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur: 514-849-7540

Montréal, mai 2008

RÉSUMÉ

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) prévoit réaliser six projets de constructions routières dans les limites de la direction territoriale de l'Ouest-de-la-Montérégie : 1) chemin Grand-Pré (63960-01-020), réfection du ponceau au-dessus de ruisseau Roman-Moreau, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu dans la MRC Le Haut-Richelieu (projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0)); 2) route 209 (rue Saint-Joseph), réfection d'un ponceau au-dessus de la rivière Saint-Pierre, municipalité de Saint-Constant dans la MRC de Roussillon (projet MTQ 154 06 0277); 3) chemin du Haut-de-la-Chute, réfection du ponceau 30196-01-010, municipalité de Rigaud dans la MRC de Vaudreuil-Soulanges (projet MTQ 154 06 0661); 4) A-40 à monté Daoust, construction de bretelles d'échangeur sortie 26, municipalité du Vaudreuil-Dorion dans la MRC de Vaudreuil-Soulanges (projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B)); 5) route 133, remplacement d'un pont non fonctionnel (6803) par un ponceau au-dessus du ruisseau Cordon-Savane, municipalité de Richelieu dans la MRC de Rouville (projet MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707)); 6) route 138, phase 2 de l'élargissement de la route, de la rue Hébert à la rue Côté, municipalité de Mercier dans la MRC de Roussillon (projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910)). Six inventaires archéologiques ont été effectués à l'intérieur des emprises de ces projets par la firme de consultants en archéologie SACL inc. La fouille manuelle de 74 sondages ainsi qu'une inspection visuelle n'ont pas permis d'identifier de sites archéologiques. Le MTQ peut procéder à la réalisation des projets de construction.

TABLE DES MATIÈRES

Page couverture : (photo N.6-009) secteur 2, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+500, vu vers l'ouest

Liste des figures.....	vi
Liste des tableaux.....	vii
Liste des photographies.....	viii
Équipe de travail.....	x

INTRODUCTION.....	11
-------------------	----

1.0 MANDAT.....	12
-----------------	----

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	13
--	----

2.1 Les recherches documentaires.....	13
---------------------------------------	----

2.2 L'inventaire.....	13
-----------------------	----

2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	13
--	----

3.0 RÉSULTATS.....	15
--------------------	----

3.1 Chemin Grand-Pré (63960-01-020), réfection du ponceau au-dessus de ruisseau Roman-Moreau, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu (projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0)).....	14
---	----

3.1.1 État des connaissances en archéologie.....	14
--	----

3.1.2 L'inventaire.....	17
-------------------------	----

3.1.3 Conclusion et recommandations.....	18
--	----

3.2 Route 209 (rue Saint-Joseph), réfection d'un ponceau au-dessus de la rivière Saint-Pierre, municipalité de Saint-Constant (projet MTQ 154 06 0277).....	27
---	----

3.2.1 État des connaissances en archéologie.....	27
--	----

3.2.2 L'inventaire.....	30
-------------------------	----

3.2.3 Conclusion et recommandations.....	30
--	----

3.3 Chemin du Haut-de-la-Chute, réfection du ponceau 30196-01-010, municipalité de Rigaud (projet MTQ 154 06 0661).....	39
---	----

3.3.1 État des connaissances en archéologie.....	39
--	----

3.3.2 L'inventaire.....	41
-------------------------	----

3.3.3 Conclusion et recommandations.....	41
--	----

3.4 A-40 à monté Daoust, construction de bretelles d'échangeur sortie 26, municipalité de Vaudreuil-Dorion (projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B)).....	50
---	----

3.4.1 État des connaissances en archéologie.....	50
--	----

3.4.2	L'inventaire	53
3.4.3	Conclusion et recommandations.....	53
3.5	Route 133, remplacement d'un pont non fonctionnel (6803) par un ponceau au-dessus du ruisseau Cordon-Savane, municipalité de Richelieu (projet MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707))	62
3.5.1	État des connaissances en archéologie	62
3.5.2	L'inventaire	64
3.5.3	Conclusion et recommandations.....	64
3.6	Route 138, phase 2 de l'élargissement de la route, de la rue Hébert à la rue Côté, municipalité de Mercier (projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910))	70
3.6.1	État des connaissances en archéologie	70
3.6.2	L'inventaire	72
3.6.3	Conclusion et recommandations.....	72
	CONCLUSION	88
	BIBLIOGRAPHIE	89
	ANNEXE	
	Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 6) ,.....	19
Figure 2 : Localisation générale du projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu (photo aérienne HMQ97-103-168, échelle 1 : 15 000).....	20
Figure 3 : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, plans MTQ no : CH-8608-154-02-1310, km 10+100 à km 10+340	21
Figure 4 : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu	25
Figure 5 : Localisation générale du projet MTQ 154 06 0277, route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 5)	31
Figure 6 : Localisation générale du projet MTQ 154 06 0277, route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant (photo aérienne HMQ97-104-15, échelle 1 : 15 000)	32
Figure 7 : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 projet MTQ 154 06 0277, route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, plans MTQ no : CH-8706-154-06-0277, km 0+400 à km 0+460	33
Figure 8 : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 154 06 0277, route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant	37
Figure 9 : Localisation générale du projet MTQ 154 06 0661, chemin du Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 G / 8).....	42
Figure 10 : Localisation générale du projet MTQ 154 06 0661, chemin du Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud (photo aérienne HMQ92-105-173, échelle 1 : 15 000).....	43
Figure 11 : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 06 0661, chemin du Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, plans MTQ no : CH-8708-154-06-0661, km 41+000 à km 41+300.....	44
Figure 12 : Profil stratigraphique significatif, projet MTQ 154 06 0661, chemin du Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud	48
Figure 13 : Localisation générale du projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B), Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 G / 8).....	54
Figure 14 : Localisation générale du projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B), Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion (photo aérienne HMQ97-105-133, échelle 1 : 15 000).....	55
Figure 15 : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B), Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, plans MTQ no : CH-8708-154-90-0615, km 41+000 à km 41+300.....	56
Figure 16 : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B), Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion	60
Figure 17 : Localisation générale du projet MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707), route 133, municipalité de Richelieu (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 6).....	65

Figure 18 : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707), route 133, municipalité de Richelieu, plans MTQ no : PO-07-16513, km 2+000 à km 2+060	66
Figure 19 : Localisation générale du projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 5).....	73
Figure 20 : Localisation générale du projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier (photo aérienne HMQ97-103-42, échelle 1 : 15 000).....	74
Figure 21a : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier, plans MTQ no : CH-8706-154-99-1016, km 0+075 à km 0+250.....	75
Figure 21b : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier, plans MTQ no : CH-8706-154-99-1016, km 0+300 à km 0+550.....	76
Figure 21c : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier, plans MTQ no : CH-8706-154-99-1016, km 0+600 à km 0+900.....	77
Figure 21d : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier, plans MTQ no : CH-8706-154-99-1016, km 0+950 à km 1+200.....	78
Figure 21e : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier, plans MTQ no : CH-8706-154-99-1016, km 1+250 à km 1+500.....	79
Figure 21f : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier, plans MTQ no : CH-8706-154-99-1016, km 1+550 à km 1+800.....	80
Figure 21g : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier, plans MTQ no : CH-8706-154-99-1016, km 1+850 à km 2+100.....	81
Figure 21h : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier, plans MTQ no : CH-8706-154-99-1016, km 2+150 à km 2+432.....	82
Figure 22 : Profil stratigraphique significatif, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier	86

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu.....	16
Tableau 2 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu.....	22
Tableau 3 : Description pédologique de la stratigraphie, MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu.....	26
Tableau 4 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154 06 0277, route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant.....	28
Tableau 5 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 06 0277, route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant.....	34

Tableau 6 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 06 0277, route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant.....	38
Tableau 7 : Site archéologique connu à proximité du projet MTQ 154 06 0661, chemin du Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud.....	40
Tableau 8 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 06 0661, chemin du Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud.....	45
Tableau 9 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 06 0661, chemin du Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud.....	49
Tableau 10 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B), Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion.....	52
Tableau 11 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B), Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion.....	57
Tableau 12 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B), Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion.....	61
Tableau 13 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707), route 133, municipalité de Richelieu.....	63
Tableau 14 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707), route 133, municipalité de Richelieu.....	67
Tableau 15 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier.....	71
Tableau 16 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier.....	83
Tableau 17 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier.....	87

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1 : (N.1-031) secteurs 1 et 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+120, vu vers le sud, limite nord du projet.....	23
Photo 2 : (N.1-045) secteurs 1 et 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+331, vu vers le nord, limite sud du projet.....	23
Photo 3 : (N.1-038) secteur 1, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+170, vu vers le nord, stratigraphie.....	24
Photo 4 : (N.1-044) secteur 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+235, vu vers le nord, stratigraphie.....	24
Photo 5 : (N.5-002) secteurs 1 et 2, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+400, vu vers l'est.....	35
Photo 6 : (N.5-007) secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+420, vu vers le sud, ruisseau.....	35

Photo 7 : (N.5-010) secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+400, vu vers le nord, stratigraphie.....	36
Photo 8 : (N.5-014) secteur 2, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+455, vu vers l'est.....	36
Photo 9 : (N.2-018) secteurs 1 et 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+360, vu vers l'ouest, limite est du projet.....	46
Photo 10 : (N.2-020) secteur 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+340, vu vers le sud-est.....	46
Photo 11 : (N.2-022) secteur 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+340, vu vers le nord.....	47
Photo 12 : (N.2-024) secteur 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+340, vu vers le nord, stratigraphie.....	47
Photo 13 : (N.6-019) secteurs 1 et 2, Autoroute 40 / monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+400, vu vers l'ouest.....	58
Photo 14 : (N.6-021) secteur 1, Autoroute 40 / monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+480, vu vers l'est.....	58
Photo 15 : (N.6-009) secteur 2, Autoroute 40 / monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+500, vu vers l'ouest.....	59
Photo 16 : (N.6-014) secteur 1, Autoroute 40 / monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+610, vu vers l'ouest, stratigraphie.....	59
Photo 17 : (N.5-043) secteurs 1 et 2, route 133, municipalité de Richelieu, vu vers le sud, hors emprise	68
Photo 18 : (N.5-035) secteur 1, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+040, vu vers l'est.....	68
Photo 19 : (N.5-038) secteur 2, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+000, vu vers le sud, environnement limite nord du projet.....	69
Photo 20 : (N.5-041) secteur 2, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+050, vu vers le nord.....	69
Photo 21 : (N.1-076) secteurs 1 et 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 0+075, vu vers le nord, limite sud du projet.....	84
Photo 22 : (N.1-098) secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 1+920, vu vers le nord	84
Photo 23 : (N.1-091) secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 2+040, vu vers le nord.....	85
Photo 24 : (N.1-094) secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 2+040, vu vers le nord, stratigraphie.....	85

ÉQUIPE DE TRAVAIL

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins Archéologue, responsable de projets

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

SACL

François Véronneau Archéologue coordonnateur.
(Cartographie AutoCad, rédaction).

Claude Joyal Archéologue, chargé de projet (Terrain, rédaction)

Léon Bonneville Technicien de terrain

Nadine Chénier Technicienne de terrain

François Vigneault Technicien de terrain

Pierre LaRue Géomaticien
(Mise en plan Autocad)

Diane Verdon Secrétaire administrative

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de six inventaires archéologiques effectués par la firme d'archéologues SACL inc. pour le compte du ministère des Transports du Québec. Les projets du MTQ sont : 1) chemin Grand-Pré (63960-01-020), réfection du ponceau au-dessus de ruisseau Roman-Moreau, sur 211 m entre les km 1+120 et 1+331, à Saint-Jean-sur-Richelieu dans la MRC Le Haut-Richelieu (projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0)); 2) route 209 (rue Saint-Joseph), réfection d'un ponceau au-dessus de la rivière Saint-Pierre, sur 90 m entre les km 0+380 et 0+470, à Saint-Constant dans la MRC de Roussillon (projet MTQ 154 06 0277); 3) Chemin du Haut-de-la-Chute, réfection du ponceau 30196-01-010, sur 60 m entre les km 5+300 et 5+360, à Rigaud dans la MRC de Vaudreuil-Soulanges (projet MTQ 154 06 0661); 4) Autoroute 40 à monté Daoust, construction de bretelles d'échangeur sortie 26, sur 720 m entre les km 40+960 et 41+680, à Vaudreuil-Dorion dans la MRC de Vaudreuil-Soulanges (projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B)); 5) route 133, remplacement d'un pont non fonctionnel (6803) par un ponceau au-dessus du ruisseau Cordon-Savane, sur 60 m entre les km 2+000 et 2+060, à Richelieu dans la MRC de Rouville (projet MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707)); 6) route 138, phase 2 de l'élargissement de la route, de la rue Hébert à la rue Côté, sur 2 358 m entre les km 0+075 et 2+433, à Mercier dans la MRC de Roussillon (projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910)). Dans une approche préventive en vue de protéger les biens archéologiques du Québec, les inventaires archéologiques devaient vérifier la présence ou l'absence de site archéologique dans les emprises prévues pour la réalisation des travaux. Dans l'éventualité d'une découverte, le mandat prévoyait de procéder à l'identification, la localisation, la délimitation et à l'évaluation du site archéologique afin d'assurer sa protection et de permettre une fouille archéologique éventuelle.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors des inventaires sont ensuite présentés. Cette section du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui décrivent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires archéologiques ont été effectués entre le 29 mai et le 27 juillet 2007 par une équipe composée de deux à quatre personnes; un archéologue chargé de projet et un, deux, ou trois archéologue(s) technicien(s) de terrain. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la SACL inc. s'inscrit dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, c.B-4). Il vise la sauvegarde du patrimoine archéologique pouvant être menacé par ces projets de construction. Il s'agit d'effectuer, préalablement aux travaux de construction, des inventaires archéologiques dans les emprises des projets suivants : 1) MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0); 2) MTQ 154 06 0277; 3) MTQ 154 06 0661; 4) MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B); 5) MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707); 6) MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910).

Le mandat a comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestige archéologique dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et de documenter tout vestige archéologique mobilier et immobilier découvert lors des travaux d'inventaires archéologiques et, dans le cadre de la réalisation des projets de construction, de proposer des mesures appropriées pour la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques d'importance qui pourraient être menacés. Suite aux inventaires archéologiques, un rapport d'étape, un rapport préliminaire et un rapport final de recherche archéologique doivent être produits.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation du projet inventorié.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées quant à la présence ou l'absence de sites archéologiques actuellement connus à proximité des projets à l'étude. Des recherches documentaires ont aussi été effectuées concernant le patrimoine historique eurocanadien et autochtone, ainsi que le paléoenvironnement. Ces données ont été principalement obtenues à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

2.2 L'inventaire

Dans un premier temps, l'identification de l'emprise à inventorier s'effectue à partir de la carte topographique et des plans de construction accompagnant le dossier technique fourni par le MTQ. Puis, une inspection visuelle de l'emprise permet d'identifier la nature de l'environnement local et d'identifier des secteurs qui seront inventoriés par sondages. Tous les secteurs identifiés sont inventoriés par des sondages archéologiques manuels. Ces sondages mesurent généralement 30 cm de côté et sont distribués aux 15 mètres le long de transects eux-mêmes espacés de 15 mètres. La disposition des sondages s'effectue en quinconce. Les sondages doivent atteindre une profondeur de sol jugé archéologiquement stérile. Les données stratigraphiques sont consignées. Après l'enregistrement des données pertinentes, tous les sondages sont remblayés. Les milieux humides, ceux irrémédiablement perturbés et les fortes pentes, ne font pas l'objet de sondages. Les observations colligées lors de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain et toutes les photographies sont enregistrées sur un support numérique.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Dans l'éventualité de découverte d'un site archéologique, celui-ci est localisé et délimité à l'aide de sondages supplémentaires de 50 cm X 50 cm fouillés à la truelle. Ces sondages sont implantés à une distance maximale de 5 mètres d'un sondage positif. Selon l'importance du site trouvé et la menace appréhendée des travaux sur celui-ci, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine seront proposées. En laboratoire, les artefacts seront traités et inventoriés selon les normes.

3.0 RÉSULTATS

3.1 Chemin Grand-Pré (63960-01-020), réfection du ponceau au-dessus de ruisseau Roman-Moreau, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0)

3.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique que sept sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de dix kilomètres du projet (tableau 1). Quatre d'entre eux sont attribués à des occupations historiques euro-québécoises ; un site militaire situé aux anciennes casernes de Blairfindie (BiFi-1) à L'Acadie, et trois sites domestiques et agricoles à La Prairie (BiFi-14) et à Carignan (BiFi-24 et BiFi-25). Les trois autres sites archéologiques sont à composantes culturelles et chronologiques multiples, à la fois campements préhistoriques et sites euro-québécois. Il s'agit de : BiFi-10 à La Prairie attribué au Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) et au Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) ; de BiFi-11 à La Prairie datant du Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA) ; et de BiFi-17 sur la rivière L'Acadie à Carignan qui est associé à la période du Sylvicole supérieur. Ces présences autochtones et euro-québécoises témoignent du potentiel archéologique que représente l'emprise du projet routier à l'étude.

De plus, le registre de l'ISAQ indique que sept inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet. Quatre de ces inventaires sont effectués pour le MTQ sur différents tronçons routiers ; au nord-ouest à La Prairie (Arkéos 1994a), au sud-est sur la route 104 à Saint-Jean-sur-Richelieu (Arkéos 2002), et au nord sur la route 104 à L'Acadie (Arkéos 2003b, Patrimoine Experts 2000). Puis, deux inventaires régionaux ont été effectués sur différentes zones à potentiel archéologique en bordure de la rivière L'Acadie (Pendergast 1963, Trudeau et Thibault 1972). Enfin, un inventaire archéologique a aussi été effectué à La Prairie, à 9,5 km au nord-ouest du projet, dans le cadre d'aménagements par la municipalité (Arkéos 1990).

Par ailleurs, le RQÉPA indique que deux études de potentiel ont été réalisées pour autant de projets situés dans les environs. Une étude concerne l'ensemble de la région du Haut-Richelieu (Larose 1994), l'autre traite d'un projet d'aménagement dans la ville de Saint-Jean-sur-Richelieu (Ethnoscop 2004). Ces études de potentiel archéologique ne concernent pas directement l'emprise de ce projet routier. Toutefois, les zones à potentiel archéologique qui y sont identifiées présentent des caractéristiques géographiques comparables à celles de l'emprise du projet.

Une recherche documentaire sommaire indique que le peuplement de la région du projet à inventorier débuta au milieu du XVIIe siècle. En effet, c'est en 1665 qu'un fort de bois (Fort Saint-Jean) est alors érigé en bordure de la rivière Richelieu par Jean-Frédéric Phélypeau, sous l'initiative du Marquis de Tracy. À la même époque, un chemin est défriché entre Longueuil et Saint-Jean. Le Fort est incendié en 1670, il est reconstruit en pierres en 1748, puis incendié par les Iroquois en 1776. Durant le XVIIIe siècle, le hameau de Dorchester se développe en périphérie du Fort (Commission de toponymie du Québec 2006). En 1667, la paroisse de Saint-Jean-l'Évangéliste est fondée, et deviendra Saint-Jean-l'Évangéliste-de-Dorchester par érection canonique en 1831. La municipalité de Saint-Jean est formée en 1845, puis renommée Saint-Jean-sur-Richelieu en 1978.

Au cours de son histoire, cette ville aura portée différents noms ; Dorchester, Saint-John, Saint-Jean-Saint-John, Saint-Jean-D'Iberville et Saint-Jean-de-Québec. Au milieu du XIXe siècle, un développement urbain et industriel important est amorcé avec l'ouverture de la base militaire, de chantiers navals, du port de commerce, du canal de Chambly (1843), d'ateliers de potiers et de verriers, ainsi que du réseau ferroviaire (1836). La population passera de 878 individus en 1831, à 2 916 en 1852, puis de 3 022 en 1871 à 11 256 en 1931 (Filion et autres 2001). Au XXe siècle, cette ville industrielle et résidentielle se développera en bordure de territoires agricoles.

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BiFi-1	Euro-québécois 1760-1899	Militaire	Casernes de Blairfindie, L'Acadie à 3 km au nord du projet	Gaumond et Langlois 1976; 1977; Proulx et Rousseau 1981
BiFi-10	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euro-québécois XIXe 1760-1899	Campement, Domestique	Ruisseau Claude, La Prairie à 9,5 km au nord-ouest du projet	Robert 1997; Arkéos 1994a; 1994b; Codère 1996
BiFi-11	Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA) Euro-québécois 1608-1950	Campement, Mission	Fort de La Prairie, La Prairie à 9 km au nord-est du projet	SACL 1994; Arkéos 1997
BiFi-14	Euro-québécois 1760-1950	Domestique	La Prairie, La Prairie à 6 km au nord-est du projet	Filiatrault 1996
BiFi-17	Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA) Euro-québécois 1800-1950	Campement, Domestique	Rivière L'Acadie, Carignan à 5 km au nord du projet	Ethnoscop 1999
BiFi-24	Euro-québécois 1800-1950	Domestique	Ferme Denault, Carignan à 5,5 km au nord du projet	Ethnoscop 2004a
BiFi-25	Euro-québécois 1800-1950	Domestique	Ferme Trudeau, Carignan à 5,5 km au nord du projet	Ethnoscop 2004a

3.1.2 L'inventaire

Le projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), vise la réfection du ponceau au-dessus de ruisseau Roman-Moreau, sur le chemin Grand-Pré (63960-01-020), sur 211 m, entre les km 1+120 et 1+331, dans la municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu (figures 1 et 2). Le projet est localisé à 10 km au nord-ouest de la ville de Saint-Jean-sur-Richelieu et de la rivière Richelieu, dans un milieu agricole à moins de 30 m à l'est de la rivière L'Acadie. La ville de La Prairie et le fleuve Saint-Laurent se trouvent à 12 km au nord-ouest du projet.

L'emprise suit un axe du nord-ouest vers le sud-est sur une distance de 211 m, entre le km 1+120 (limite nord) et le km 1+331 (limite sud). Sa largeur varie de 18 m à 75 m, avec en générale une étendue de 55 m (figures 3). La ligne de centre du tracé proposé correspond au milieu de l'actuel chemin Grand-Pré. Le ruisseau Roman-Moreau, d'une largeur de 3 m coule du nord-est vers le sud-ouest et traverse l'emprise par un ponceau au km 1+235. Une courbure importante de la rivière L'Acadie, bordée de ravinements, marque la partie nord-ouest de l'emprise des travaux. La topographie est généralement plane, et entre les km 1+180 et km 1+280 du côté est du chemin les bordures nord et sud du ruisseau sont humides. L'environnant général est déboisé en périphérie des terrains agricoles (photos 1 et 2). L'emprise est principalement occupée par : l'actuel chemin Grand-Pré, par ses fossés latéraux, et par les terrains limitrophes situés surtout à l'est du chemin. L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire : 1) le côté est du chemin, 2) le côté ouest du chemin. Une inspection visuelle et 10 sondages exploratoires ont été réalisés (tableau 2). L'inventaire archéologique a été effectué le 29 mai 2007 par un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain.

Le secteur 1 débute au km 1+120 (limite nord), pour se terminer au km 1+331 (limite sud), et il comprend la partie située à l'est de la ligne de centre. Une inspection visuelle et 6 sondages y ont été réalisés ; 4 positionnés au sud du ruisseau, et deux au nord. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur un à deux alignements, dans les parties résiduelles de l'emprise situées sur le replat en bordure des talus menant au ruisseau. En plus des parties occupées par le chemin et ses fossés latéraux, qui n'ont pas fait l'objet de sondages, la zone humide située en bordure du ruisseau a également été exclue (km 1+180 à km 1+280). Les surfaces inventoriées sont principalement des terrains en friche ou labourés. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur. Deux profils stratigraphiques différents ont été enregistrés (figure 4, tableau 3). Au premier, trois niveaux de sols sont présents dans les environs du km 1+170, qui illustre la pédologie générale (coupe A, photo 3) : un limon argileux brun pâle et organique de 10 cm d'épaisseur, correspondant à un ancien labour superficiel (couche 1) ; qui recouvre une seconde couche labourée de 25 cm d'épaisseur de limon argileux gris à beige (couche 2) ; avec à la base le sol naturel non remanié sous la forme d'une argile limoneuse, grise homogène (couche 3). Le second profil stratigraphique enregistré au secteur 1 est représenté au km 1+280, où deux niveaux sont notés (coupe B) : les premiers 40 cm sont occupés par une couche de remblai d'argile grise et homogène (couche 4) ; avec à la base, le sol naturel argilo-limoneux gris à beige (couche 3).

Le second secteur d'inventaire représente le côté ouest du chemin Grand-Pré. Une inspection visuelle et 4 sondages y ont été réalisés. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur un alignement dans la partie résiduelle de l'emprise, située au nord du ruisseau. La partie sud a été exclue de sondages en raison des aménagements présents.

Les stratigraphies dans ce deuxième secteur sont généralement comparables à la coupe A, décrite pour le premier secteur (figure 4, tableau 3, coupe A, photo 4). Une séquence différente fut néanmoins enregistrée vers le km 1+140, avec deux niveaux pédologiques (coupe C) : un remblai de limon argileux brun à beige, avec graviers sur une épaisseur de 10 cm (couche 5), recouvre un second remblai très compact de limon argileux brun foncé, organique, avec inclusions d'asphalte, gravier et plastique (couche 6). Le sol naturel en place n'a pas été atteint à proximité du km 1+140.

3.1.3 Conclusion et recommandation

Un inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise du ponceau au-dessus de ruisseau Roman-Moreau, sur le chemin Grand-Pré (63960-01-020), dans la municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu (projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0)). Ce tronçon de 211 m linéaires d'une largeur de 18 m à 75 m, situé entre les km 1+120 et 1+331, a été soumis à l'inventaire archéologique. Une inspection visuelle a été réalisée et 10 sondages exploratoires ont été fouillés dans les deux secteurs inventoriés. Les deux secteurs expertisés étaient favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques. Toutefois les sondages n'ont pas révélé la présence de vestiges archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction.

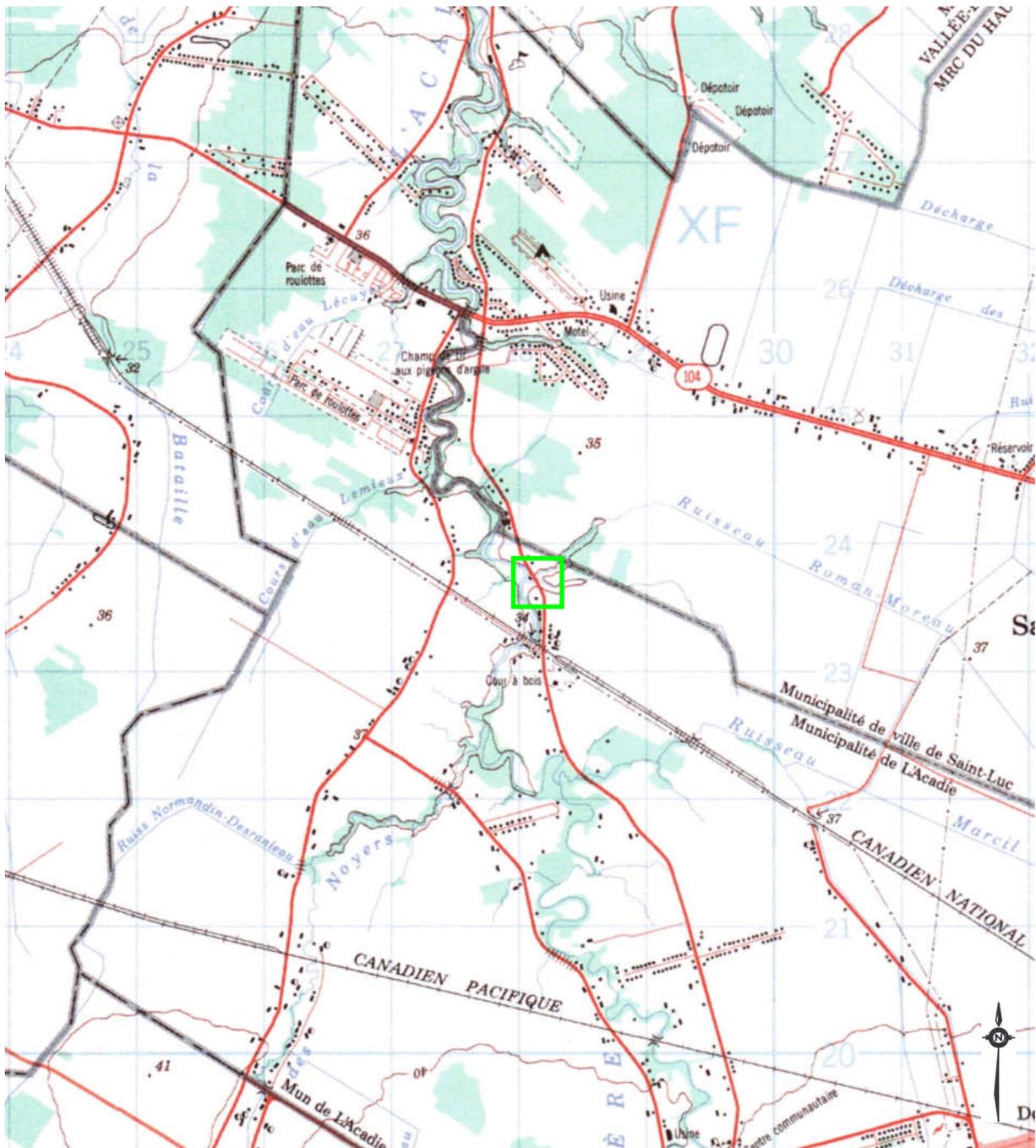


Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 6)

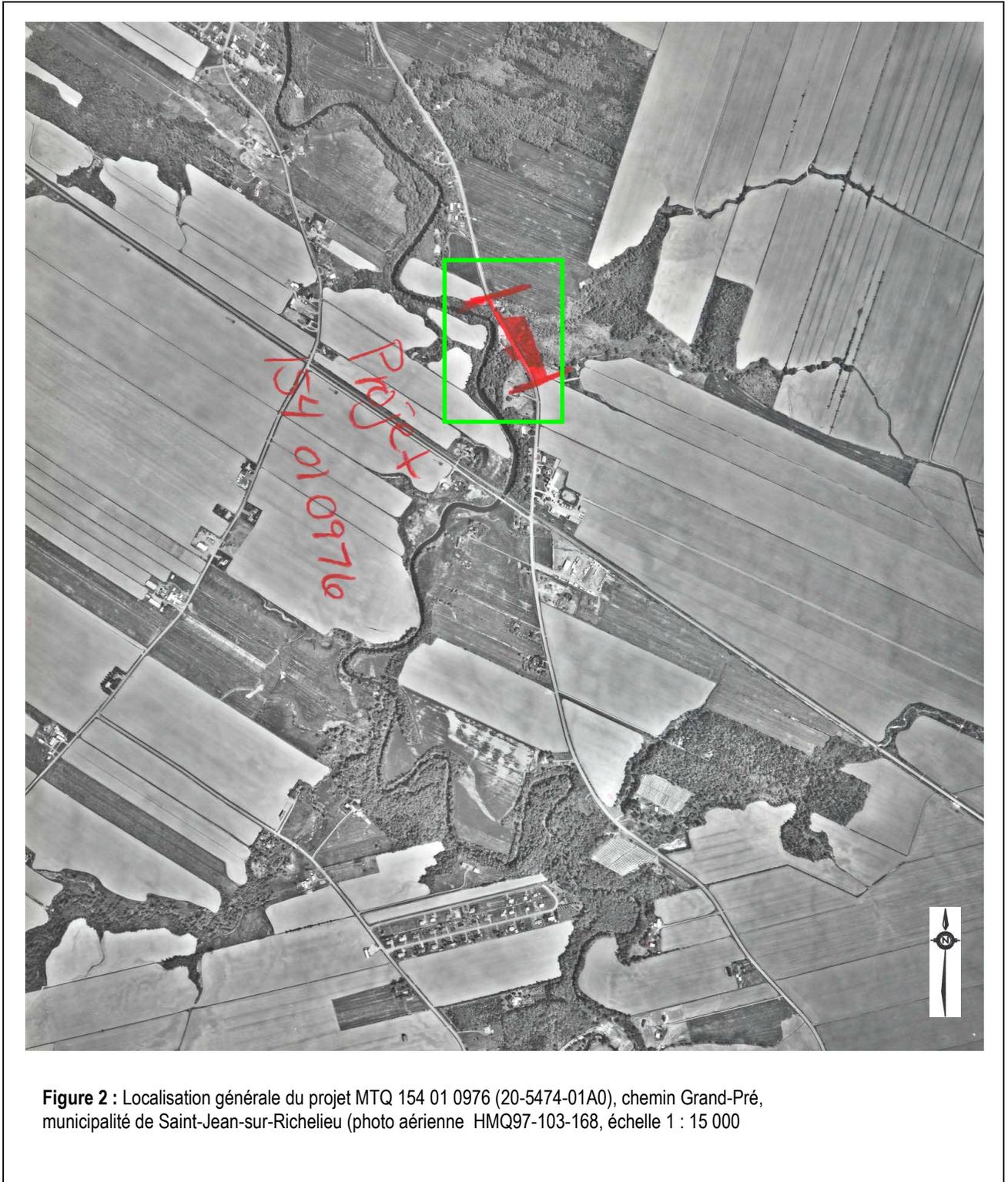


Figure 2 : Localisation générale du projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu (photo aérienne HMQ97-103-168, échelle 1 : 15 000)

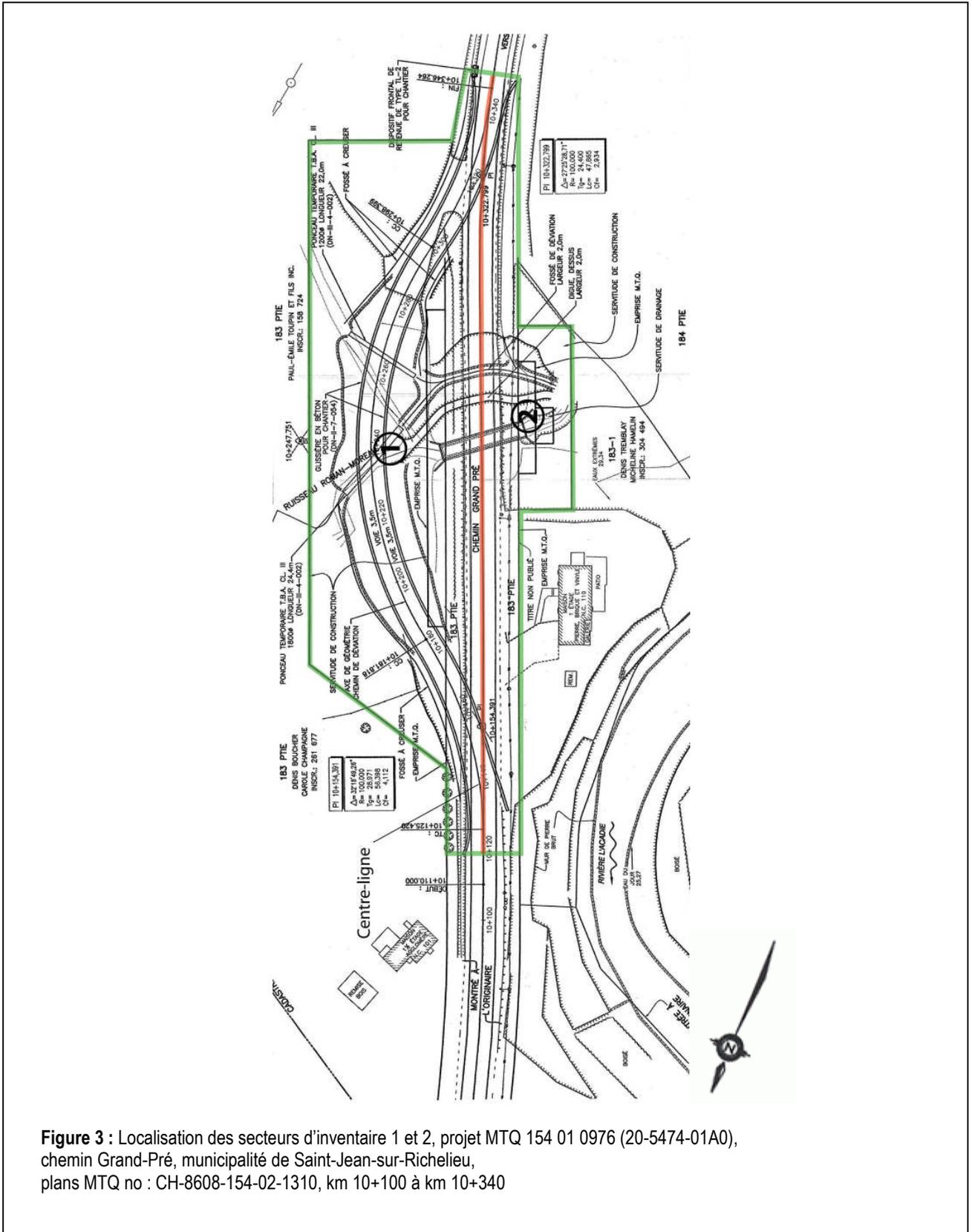


Figure 3 : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, plans MTQ no : CH-8608-154-02-1310, km 10+100 à km 10+340

Tableau 2 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Côté est du chemin Grand-Pré	1+120 (limite nord)	1+331 (limite sud)	10-50 (40)	8 440	Plane avec ruisseau	Remblai sur argile naturelle; Limon labouré sur argile naturelle	0	6
2 Côté ouest du chemin Grand-Pré	1+120 (limite nord)	1+331 (limite sud)	10-25 (15)	3 165	Plane avec ruisseau	Remblais d'argile	0	4
Total	211 m		18-75 (55)	11 605	-	-	0	10



Photo 1 : (N.1-031) secteurs 1 et 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+120, vu vers le sud, limite nord du projet



Photo 2 : (N.1-045) secteurs 1 et 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+331, vu vers le nord, limite sud du projet



Photo 3 : (N.1-038) secteur 1, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+170, vu vers le nord, stratigraphie



Photo 4 : (N.1-044) secteur 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+235, vu vers le nord, stratigraphie

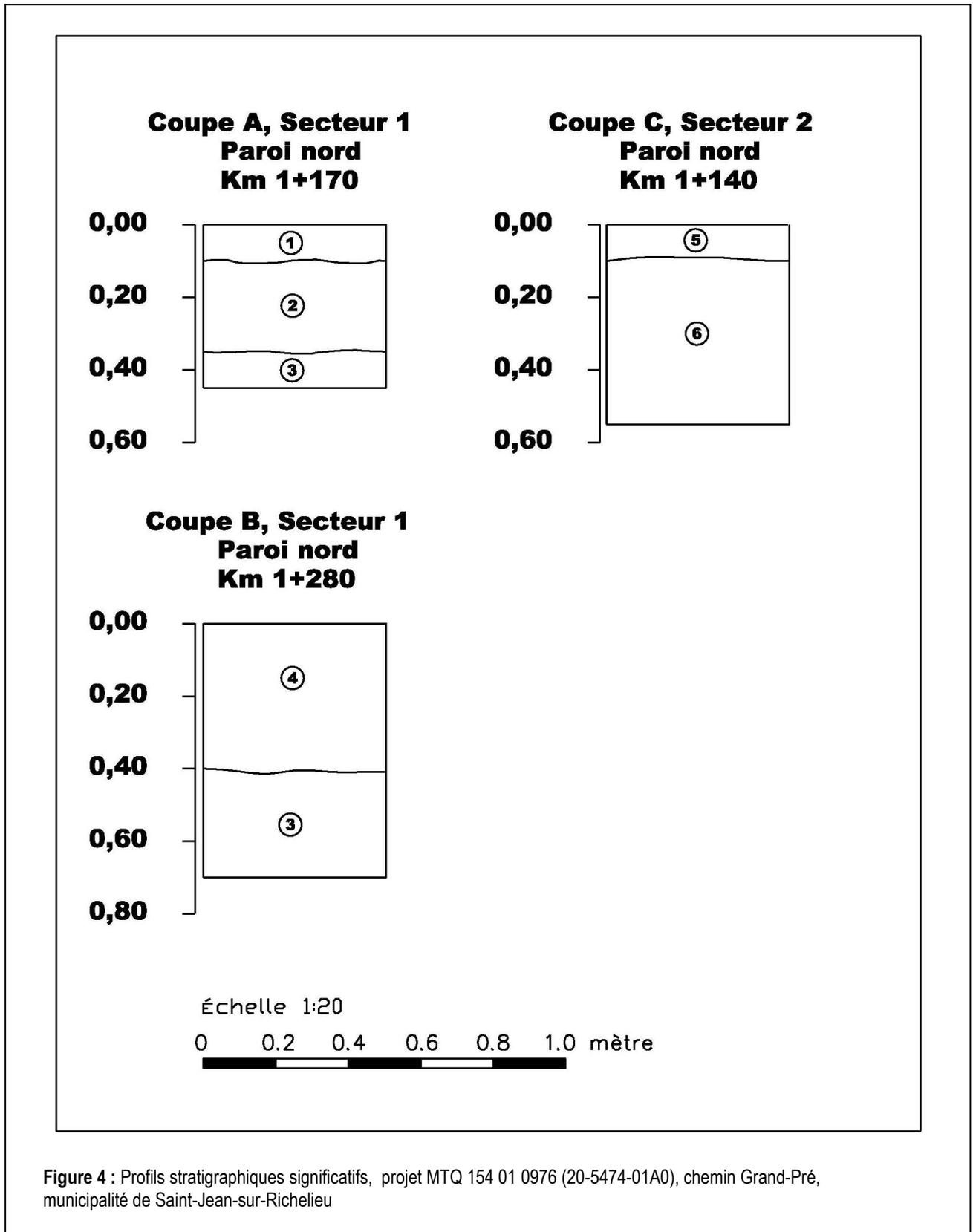


Tableau 3 : Description pédologique de la stratigraphie, MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu

Couche	Secteur-Km	Description pédologique	Interprétation
1	1) 1+170	Limon argileux, brun pâle et organique, hétérogène et moyennement compact, graviers (10 cm d'épaisseur)	Anciens labours (coupe A)
2	1) 1+170	Limon argileux, gris à beige et faiblement organique, hétérogène avec graviers (25 cm d'épaisseur)	Anciens labours (coupe A)
3	1) 1+170, 1) 1+280	Argile limoneuse grise, homogène et compact	Sol naturel en place (coupes A et B)
4	1) 1+280	Argile grise assez homogène et compact, inclusions de gravier, asphalte et béton (40 cm d'épaisseur)	Remblai (coupe B)
5	2) 1+140	Limon argileux brun à beige, hétérogène avec gravier, moyennement compact (20 cm d'épaisseur)	Remblai (coupe C)
6	2) 1+140	Limon argileux brun foncé et organique, hétérogène avec inclusions de gravier, asphalte, plastique, compact	Remblai (coupe C)

3.2 Route 209 (rue Saint-Joseph), réfection d'un ponceau au-dessus de la rivière Saint-Pierre, municipalité de Saint-Constant (projet MTQ 154 06 0277)

3.2.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique que 20 sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de dix kilomètres du projet (tableau 4). Six d'entre eux sont exclusivement attribués à des occupations historiques euro-québécoises : un site militaire à LaSalle (BiFj-9) ; trois sites domestiques agricoles à LaSalle (BiFj-38) et à Candiac (BiFj-39 et BiFj-40) ; un site industriel à LaSalle (BiFj-74) ; puis un établissement religieux à Saint-Constant (BiFj-72). Cinq autres sites archéologiques sont à composantes culturelles et chronologiques multiples, à la fois campements préhistoriques et sites euro-québécois, il s'agit de : BiFj-10, à La Prairie, attribué au Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) et au Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) ; de BiFj-12 et BiFj-13, à Sainte-Catherine, datant également du Sylvicole moyen et du Sylvicole supérieur ; puis de BiFj-14 et BiFj-15, sur l'île aux Hérons, datant des mêmes périodes. Les neuf autres sites archéologiques connus à proximité du projet sont tous attribués à des camps de pêche et de chasse durant la préhistoire, principalement au Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) : dans les rapides de Lachine à Sainte-Catherine (BiFj-3) ; sur l'île aux Hérons (BiFj-20) ; et sur l'île aux Chèvres (BiFj-16, 17, 19, 21, 22, 23 et 24).

Le registre de l'ISAQ identifie huit inventaires archéologiques ayant déjà été réalisés à proximité du projet, dont six sur des tracés de constructions routières du MTQ : à moins de 1 km au nord et à l'est de l'emprise du projet sur la route 209 à Saint-Constant (Patrimoine Experts 2000, Arkéos 2002) ; à 4 km à l'ouest du projet dans le cadre de l'autoroute 30 (Transit Analyse 1991a) ; à 4 km à l'est du projet pour l'autoroute 15 (Ethnoscop 2006) ; à 4 km à l'est du projet dans le cadre de la route 132 à Candiac (Prévost 1995) ; puis à 9 km au nord-ouest, à Kahnawake, et à 8 km au sud-est à Saint-Mathieu (Patrimoine Experts 2001a). Deux autres inventaires ont aussi été réalisés ; l'un à 500 m à l'est du projet, pour la municipalité de Saint-Constant dans le noyau villageois ancien (Archéotec 2000), l'autre à Ville LaSalle pour Hydro-Québec dans le cadre d'enfouissement d'une ligne électrique, à 7 km au nord-ouest du projet (Ethnoscop 1994).

Par ailleurs, le RQÉPA identifie quatre études de potentiel archéologique produites pour des projets situés dans les environs : deux portent sur l'aménagement routier de l'autoroute 30 (Ethnoscop 1986, Laforte 1987) ; une sur le noyau ancien de Saint-Constant (Ethnoscop 1993a) ; la troisième produite au sujet du parc des Rapides à Ville de LaSalle (Arkéos 1994c). Ces études de potentiel archéologique ne concernent pas directement l'emprise du projet. Toutefois certaines zones à potentiel identifiées dans ces études sont comparables à l'emprise de ce projet.

Les données historiques indiquent que la présence euro-québécoise ancienne à Saint-Constant remonte au XVIII^e siècle. En 1750, une première chapelle est construite, et la mission de Saint-Constant-de-la-Prairie-de-la-Magdelaine est créée en 1752 sur l'ancienne seigneurie de La-Prairie-de-la-Magdelaine (Filion et autres 2000). En 1841, érection canonique de la paroisse de Saint-Constant, et en 1845 inauguration de la municipalité de paroisse de Saint-Constant (Commission de toponymie du Québec 2006).

Tableau 4 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154 06 0277, route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BiFj-3	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Rapides de Lachine, Sainte-Catherine à 6 km au nord-ouest du projet	Barré 1974; Codère 1996
BiFj-9	Euro-québécois 1800-1899	Militaire	Fort Cuillerier, LaSalle à 8 km au nord-ouest du projet	Kirjan 1978; Duguay 1981; Chism 1981
BiFj-10	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euro-québécois XIXe 1760-1899	Campement, Domestique	Ruisseau Claude, La Prairie à 9,5 km au nord-ouest du projet	Robert 1997; Arkéos 1994a; 1994b; Codère 1996
BiFj-12	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euro-québécois 1800-1950	Campement de chasse et pêche	Presqu'île à Boquet, Sainte-Catherine à 5,5 km au nord du projet	Chevrier 1984
BiFj-13	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Euro-québécois 1800-1950	Campement de chasse et pêche	Presqu'île à Boquet, Sainte-Catherine à 5,5 km au nord du projet	Chevrier 1984; Codère 1996
BiFj-14	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Euro-québécois 1760-1899	Campement de chasse et pêche	Île aux Hérons, LaSalle à 7 km au nord du projet	Chevrier 1984; Codère 1996
BiFj-15	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euro-québécois 1800-1950	Campement de chasse et pêche	Île aux Hérons, LaSalle à 7 km au nord du projet	Chevrier 1984; Codère 1996
BiFj-16	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, LaSalle à 7 km au nord du projet	Chevrier 1984; Codère 1996

BiFj-17	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, LaSalle à 7 km au nord du projet	Chevrier 1984; Codère 1996
BiFj-19	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, LaSalle à 7 km au nord du projet	Chevrier 1984
BiFj-20	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Hérons, LaSalle à 7 km au nord du projet	Chevrier 1984
BiFj-21	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, LaSalle à 7 km au nord du projet	Chevrier 1984
BiFj-22	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, LaSalle à 7 km au nord du projet	Chevrier 1984
BiFj-23	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, LaSalle à 7 km au nord du projet	Chevrier 1984
BiFj-24	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, LaSalle à 7 km au nord du projet	Chevrier 1984
BiFj-38	Euro-québécois 1608-1899	Domestique agricole	Parc des Rapides-de- LaSalle, LaSalle à 7 km au nord du projet	Arkéos 1994c
BiFj-39	Euro-québécois 1800-1950	Domestique agricole	Candiac, Candiac à 5 km à l'est du projet	Prévost 1995
BiFj-40	Euro-québécois 1800-1899	Domestique agricole	Candiac, Candiac à 5 km à l'est du projet	Prévost 1995
BiFj-72	Euro-québécois 1608-1950	Mission, village	Saint-Constant, Saint- Constant à 300 m à l'est du projet	Ethnoscop 1996; Archéotec 2000, 1997
BiFj-74	Euro-québécois 1800-1899	Industrielle	Premier canal de l'aqueduc de Montréal, LaSalle à 8 km au nord-ouest du projet	Ethnoscop 1994a

3.2.2 L'inventaire

Le projet MTQ 154 06 0277 correspond à la réfection d'un ponceau au-dessus de la rivière Saint-Pierre, sur la route 209 (rue Saint-Joseph) dans la municipalité de Saint-Constant (figures 5 et 6). Il est localisé dans le noyau villageois ancien de Saint-Constant, à 8 km au sud-ouest de La Prairie, et à 10 km au sud-est de Kahnawake. La topographie est plane, dans un environnement urbanisé, où le milieu est occupé par des terrains paysagés, des fossés latéraux, un chemin de fer, et par la rivière d'une largeur de 2 m au km 0+410.

Suite à l'inspection visuelle, l'emprise, d'une longueur totale de 90 m entre les km 0+380 (limite sud) et 0+470 (limite nord) sur une largeur qui varie de 13 m à 28 m, a été divisée en deux secteurs (figure 7). Le secteur 1 correspond au côté est de la route 209, alors que le côté ouest de la route correspond au secteur 2 (photo 5). En plus de l'inspection visuelle, huit sondages exploratoires ont été fouillés (tableau 5). L'inventaire archéologique a été réalisé le 25 juillet 2007 par un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain.

Le premier secteur d'inventaire archéologique est occupé par la bordure de la route et par des terrains généralement aménagés et paysagés (photo 6). Outre l'inspection visuelle, sept sondages ont été excavés à tous les 15 m sur un seul alignement dans l'ensemble du secteur. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce premier secteur inventorié. Deux profils stratigraphiques ont été observés (figure 8, coupes A et B, tableau 5, photo 7) : vers le km 0+400, la coupe A illustre deux niveaux de remblais hétérogènes (couches 1 et 2), sur une épaisseur de 45 cm, la base n'étant pas atteinte ; au km 0+450, la coupe B décrit trois niveaux de remblais hétérogène et compacts (couches 1, 3 et 4), sur une épaisseur de 45 cm sans en atteindre la base.

Le second secteur d'inventaire archéologique est occupé par la bordure de la route et par des terrains et des stationnements qui sont généralement aménagés et paysagés (photo 8). Outre l'inspection visuelle, un seul sondage a été excavé sur un terrain paysagé au km 0+460. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce deuxième secteur inventorié. La stratigraphie de remblais est identique à celle décrite au km 0+450 du secteur 1 et représentée par la coupe B.

3.2.3 Conclusion et recommandations

Un inventaire a été réalisé dans l'emprise du projet de réfection d'un ponceau au-dessus de la rivière Saint-Pierre, sur la route 209 (rue Saint-Joseph) dans la municipalité de Saint-Constant (projet MTQ 154 06 0277). Les 90 m linéaires de l'emprise, dont la largeur varie entre 13 m et 28 m, entre les km 0+380 et 0+470, ont été soumis à une inspection visuelle et à huit sondages archéologiques. Les deux secteurs expertisés étaient favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques mais aucun vestige archéologique n'a été mis au jour. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction.

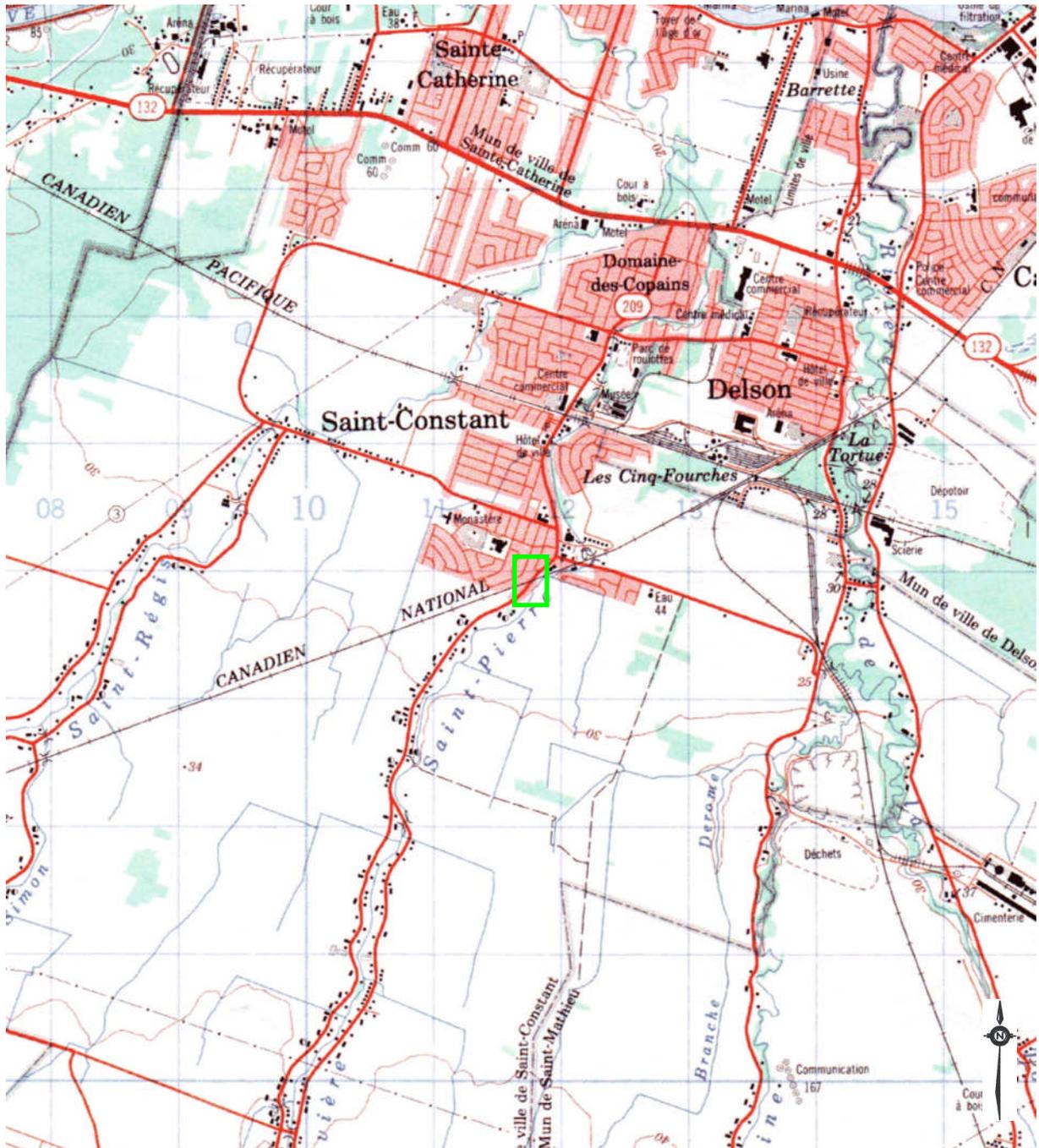


Figure 5 : Localisation générale du projet MTQ 154 06 0277, route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 5)



Figure 6 : Localisation générale du projet MTQ 154 06 0277, route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant (photo aérienne HMQ97-104-15, échelle 1 : 15 000)

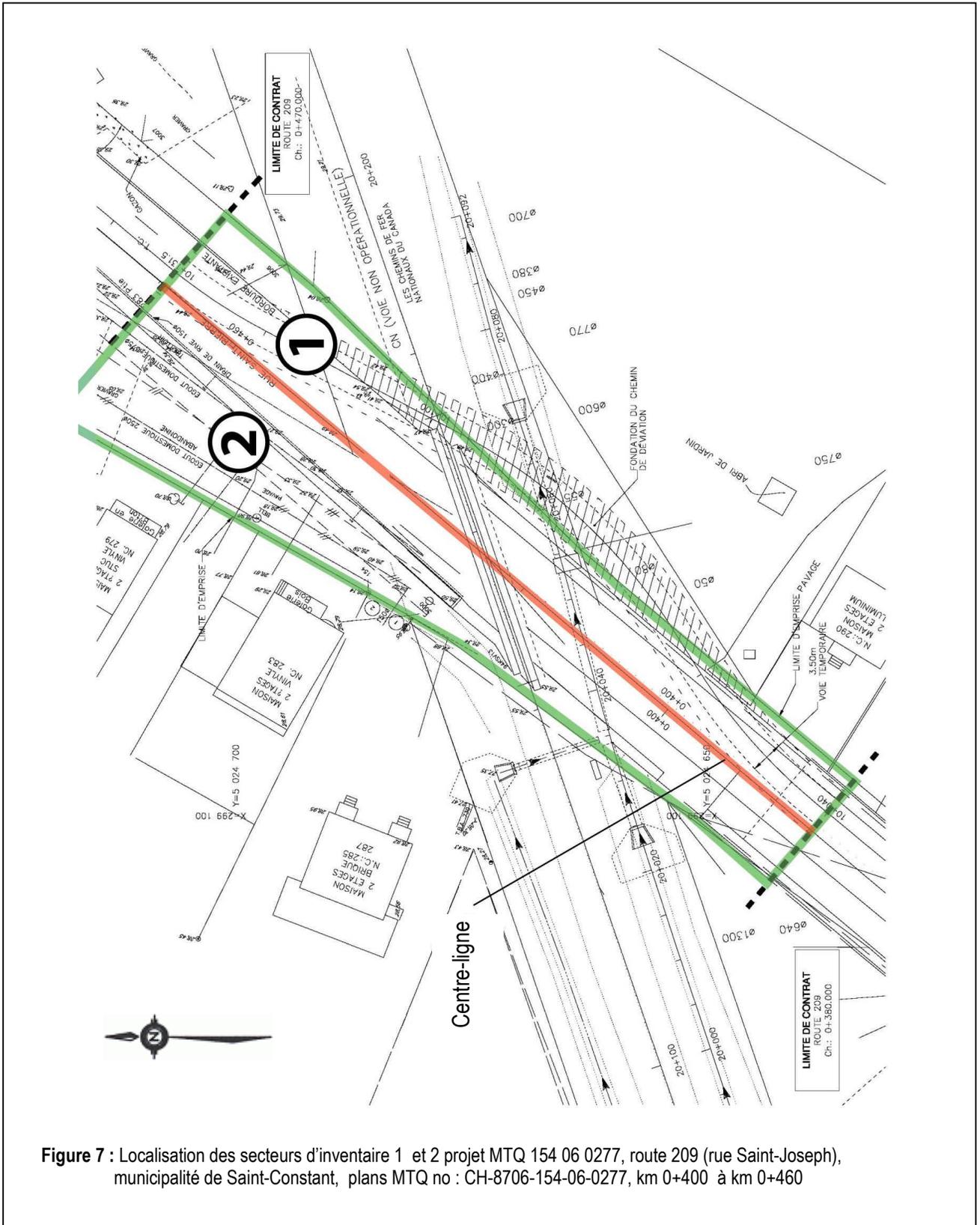


Figure 7 : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 projet MTQ 154 06 0277, route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, plans MTQ no : CH-8706-154-06-0277, km 0+400 à km 0+460

Tableau 5 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 06 0277, route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Côté est de la route 209	0+380 (limite sud)	0+470 (limite nord)	7-10 (10)	900	Plane	Remblais	0	7
2 Côté ouest de la route 209	0+380 (limite sud)	0+470 (limite nord)	7-18 (12)	1 080	Plane	Remblais	0	1
Total	90 m		13-28 (22)	1 980	-	-	0	8



Photo 5 : (N.5-002) secteurs 1 et 2, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+400, vu vers l'est



Photo 6 : (N.5-007) secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+420, vu vers le sud, ruisseau



Photo 7 : (N.5-010) secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+400, vu vers le nord, stratigraphie

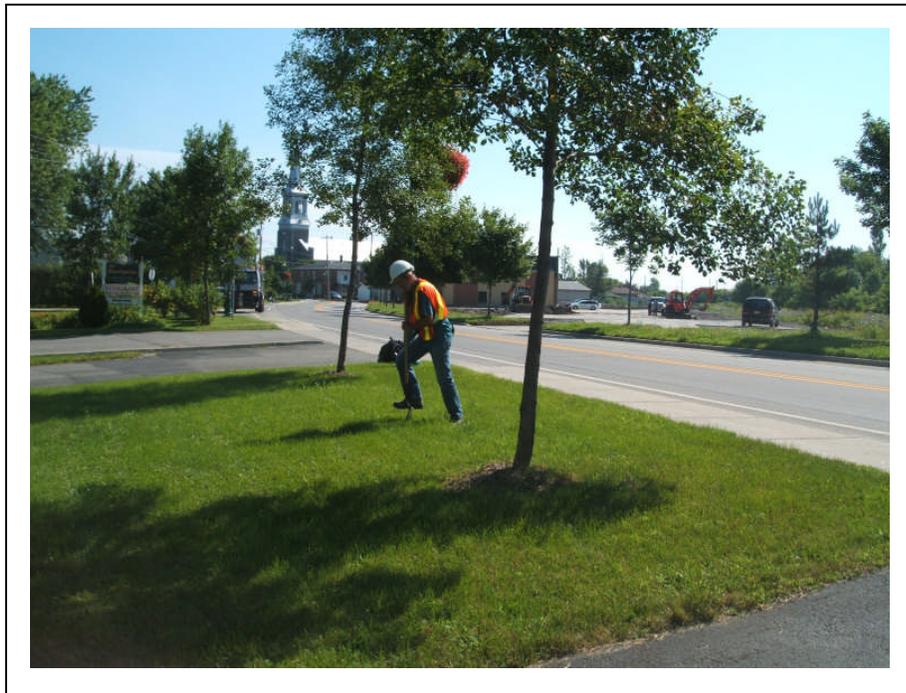


Photo 8 : (N.5-014) secteur 2, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+455, vu vers l'est

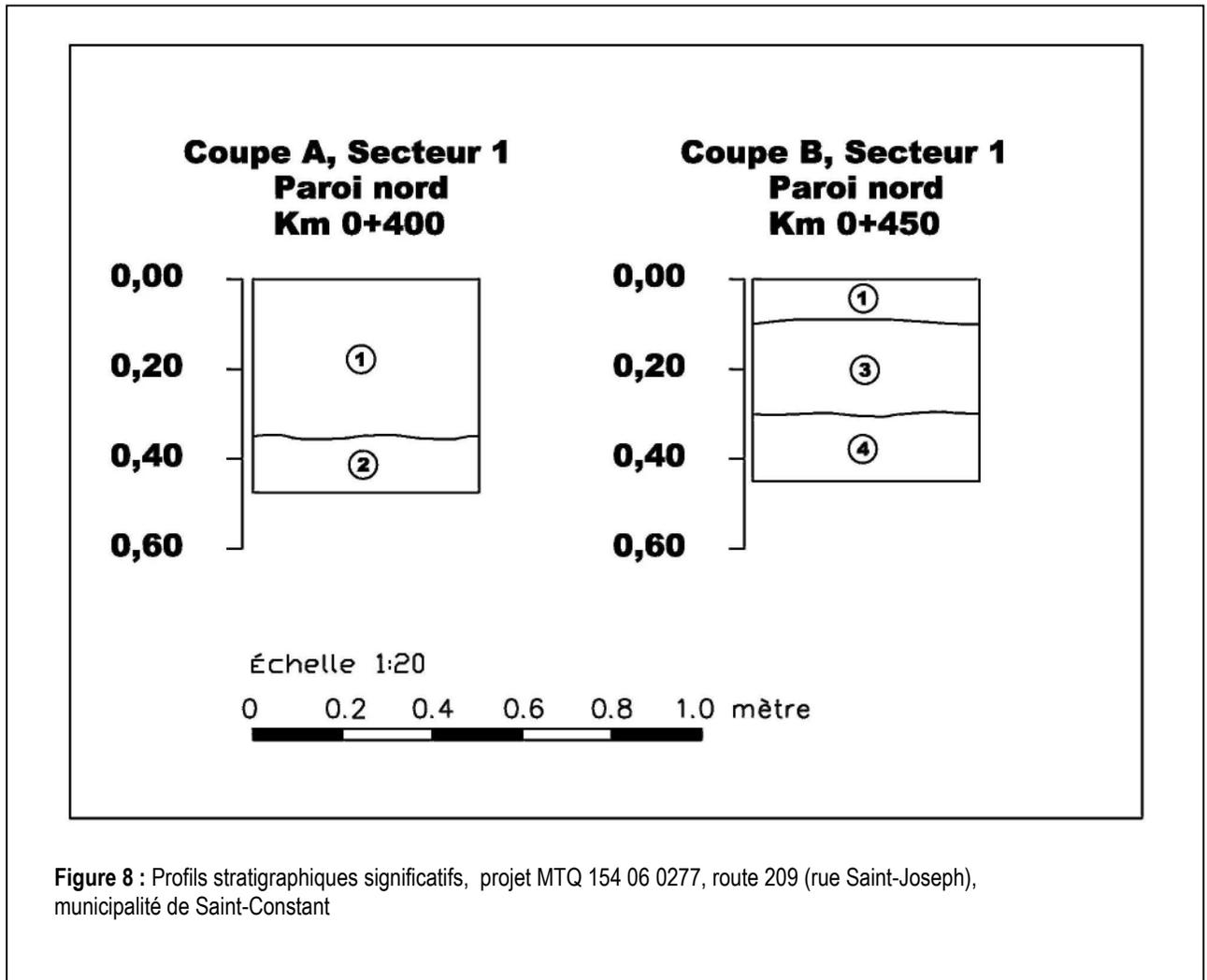


Tableau 6 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 06 0277, route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant

Couche	Secteur-Km	Description pédologique	Interprétation
1	1) 0+400, 1) 0+450, 2) 0+460	Limon argileux brun hétérogène avec graviers et galets, inclusions de plastique, béton et asphalte (10 à 35cm d'épaisseur)	Remblai (coupes A et B)
2	1) 0+400	Pierre concassée avec fragments de béton et d'asphalte	Remblai (coupe A)
3	1) 0+450, 2) 0+460	Limon sableux beige avec galets et graviers, inclusions de plastique (20 cm d'épaisseur)	Remblai (coupe B)
4	1) 0+450, 2) 0+460	Sable beige et graviers avec béton et asphalte	Remblai (coupe B)

3.3 Chemin du Haut-de-la-Chute, réfection du ponceau 30196-01-010, municipalité de Rigaud (projet MTQ 154 06 0661)

3.3.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique qu'un site archéologique est actuellement connu dans un rayon de dix kilomètres du projet (tableau 7). Il s'agit du site préhistorique BjFn-1, chronologiquement indéterminé (12 000 à 450 AA), situé à Rigaud en bordure du lac des Deux Montagnes.

Le registre de l'ISAQ identifie six inventaires archéologiques ayant déjà été réalisés à proximité du projet, dont quatre sur des tracés de projets routiers du MTQ, tous situés sur la route 344 à Saint-André-Est à moins de 8 km au nord de l'emprise du projet (Arkéos 2002a et 2004, Patrimoine Experts 2001, Ethnoscop 2004b). Un autre inventaire couvre une partie de tracé d'un oléoduc, à 5 km à l'ouest du projet (Groison 1975), et le dernier concerne un inventaire régional dont certaines zones se trouvent près de la rivière Rigaud et du lac des Deux Montagnes (Pendergast 1965).

Par ailleurs, le RQÉPA identifie trois études de potentiel archéologique produites pour deux tracés d'oléoduc (Arkéos 2003, 2003a), ainsi que pour un projet de ligne de transport électrique (Filiatrault et Prévost 1992). Ces études de potentiel archéologique ne concernent pas directement l'emprise du projet.

Les données historiques indiquent que la présence euro-québécoise ancienne à Rigaud remonte au début du XVIII^e siècle. En effet, dès 1732 la concession de la seigneurie de Rigaud est accordée aux frères Pierre de Rigaud de Vaudreuil de Cavagnial (Marquis de Vaudreuil) et François-Pierre de Rigaud de Vaudreuil. La paroisse de Sainte-Madeleine-de-Rigaud est fondée en 1802, puis son érection canonique est marquée en 1830. En 1831, des bacs sont en fonction pour la navigation entre Rigaud et Saint-André-d'Argenteuil. Depuis 1835, le bureau de poste local porte le nom de Rigaud. La municipalité est créée en 1845, la municipalité de village en 1880, puis la ville en 1911 (Commission de toponymie du Québec 2006). Rigaud possède un important collège classique, le collège Bourget fondé par les Clercs de Saint-Viateur en 1850, ainsi qu'un sanctuaire à Notre-Dame de Lourdes qui est un lieu de pèlerinage très fréquenté depuis 1874 (Filion et autres 2000).

Tableau 7 : Site archéologique connu à proximité du projet MTQ 154 06 0661, chemin du Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BjFn-1	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement	Lac des Deux Montagnes, Rigaud à 9,5 km à l'est du projet	Pendergast 1965

3.3.2 L'inventaire

Le projet MTQ 154 06 0661 correspond à la réfection du ponceau 30196-01-010, sur le chemin du Haut-de-la-Chute dans la municipalité de Rigaud (figures 9 et 10). Il est localisé du côté nord de la rivière Rigaud, à 4 km au sud-ouest de Rigaud. La topographie est assez vallonnée, dans un environnement partiellement boisé, où le milieu immédiat du projet est occupé par des terrains en friche, une partie de terrain agricole, le ruisseau et ses berges humides. Le ruisseau, d'une largeur de 3 m au pied de talus abrupts et hauts de 4 m, traverse l'emprise au km 5+335.

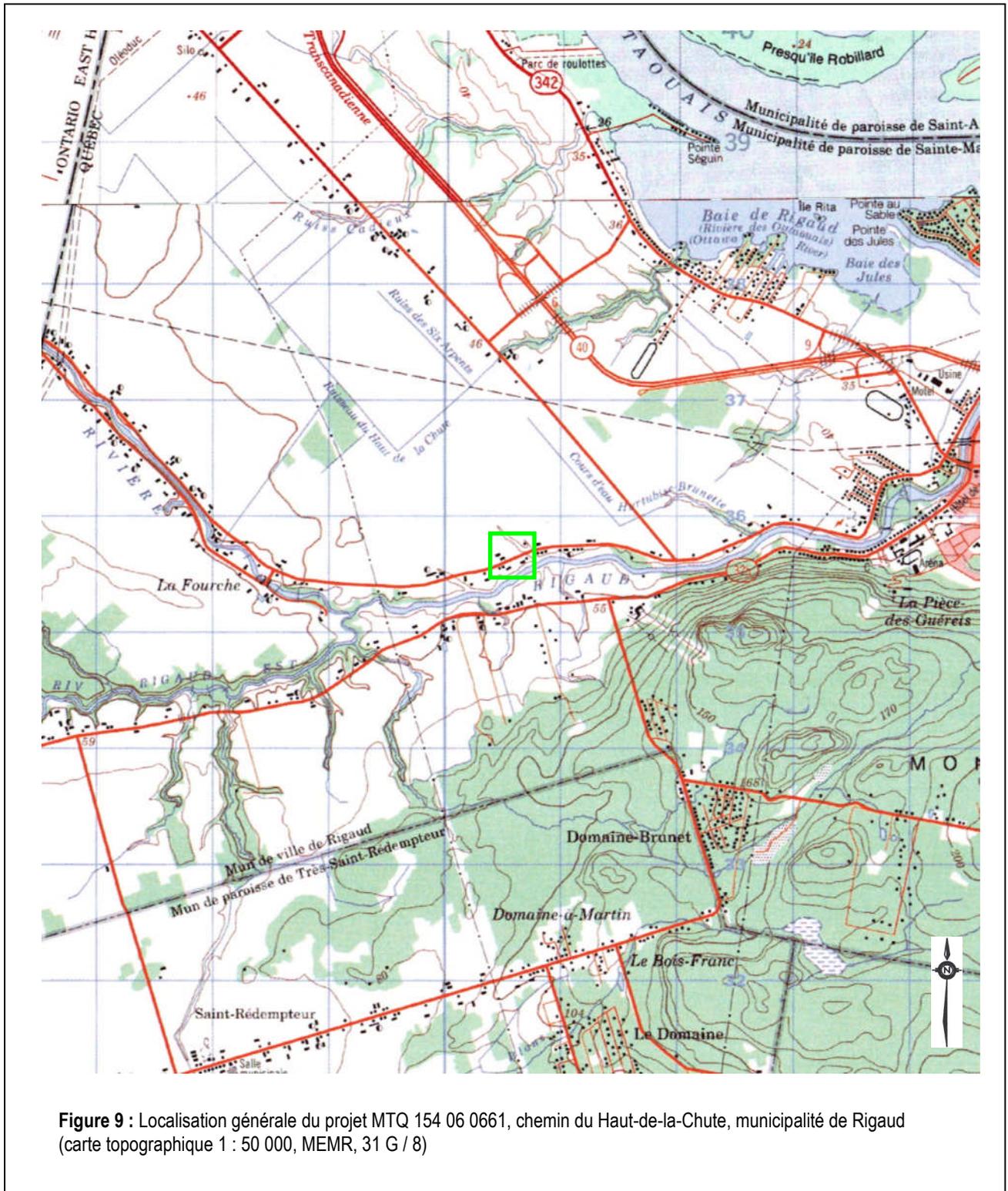
Suite à l'inspection visuelle, l'emprise, d'une longueur totale de 60 m entre le km 5+300 (limite ouest) et le km 5+360 (limite est), a été divisée en deux secteurs (figure 11). Le secteur 1 correspond au côté nord du chemin du Haut-de-la-Chute, alors que le secteur 2 occupe le côté sud du chemin. La largeur de l'emprise couvre une étendue de 20 m dans le secteur 1 et de 10 m dans le secteur 2 (photo 9). En plus de l'inspection visuelle, 1 sondage exploratoire a été fouillé (tableau 8). L'inventaire archéologique a été réalisé le 11 juin 2007 par un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain.

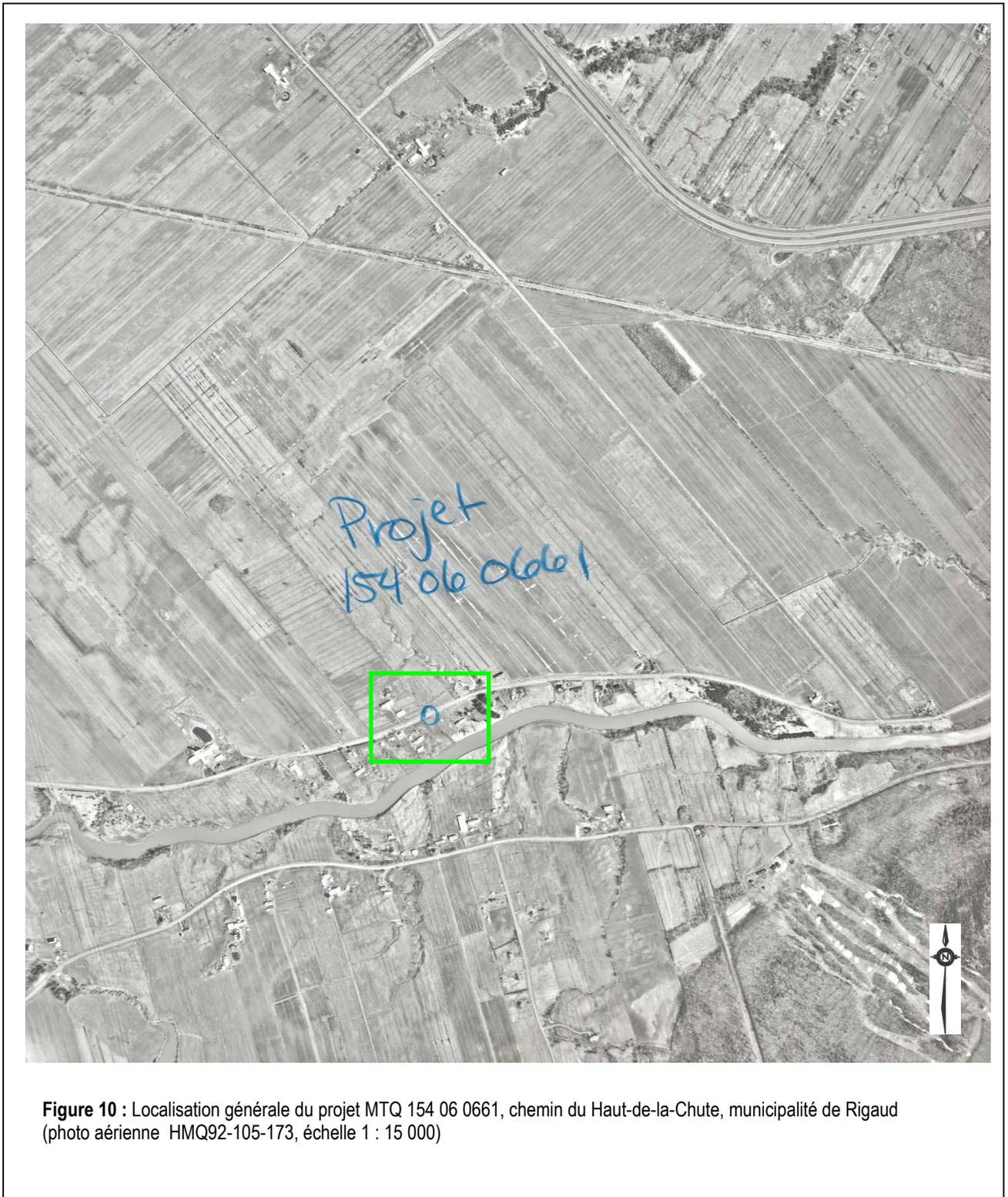
Le premier secteur d'inventaire archéologique est occupé par les aménagements routiers, par des zones remblayées, ainsi que par une zone humide située au pied du talus de la route et en bordure du ruisseau. Le secteur 1 a été exclu de sondages et aucun vestige archéologique n'a été découvert.

Le second secteur d'inventaire archéologique est également perturbé par les aménagements routiers. Suite à l'inspection visuelle, un sondage a été fouillé sur la bordure du replat du côté ouest du ruisseau (photos 10 et 11). La stratigraphie dans ce secteur d'inventaire est présentée par le profil du sondage fouillé au km 5+340 (figure 12, coupe A, tableau 9, photo 12) : une argile limoneuse grise à brunâtre, de 35 cm d'épaisseur, remaniée par des labours (couche 1), avec à la base le dépôt naturel argileux, gris pâle et homogène (couche 2).

3.3.3 Conclusion et recommandations

Un inventaire a été réalisé dans l'emprise du projet de réfection du ponceau 30196-01-010, sur le chemin du Haut-de-la-Chute dans la municipalité de Rigaud (projet MTQ 154 06 0661). Les 60 m linéaires de l'emprise, dont la largeur couvre environ 30 m, entre les km 5+300 et 5+360, ont été soumis à une inspection visuelle et à un sondage archéologique. Les deux secteurs expertisés étaient favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques mais aucun vestige archéologique n'a été mis au jour. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction.





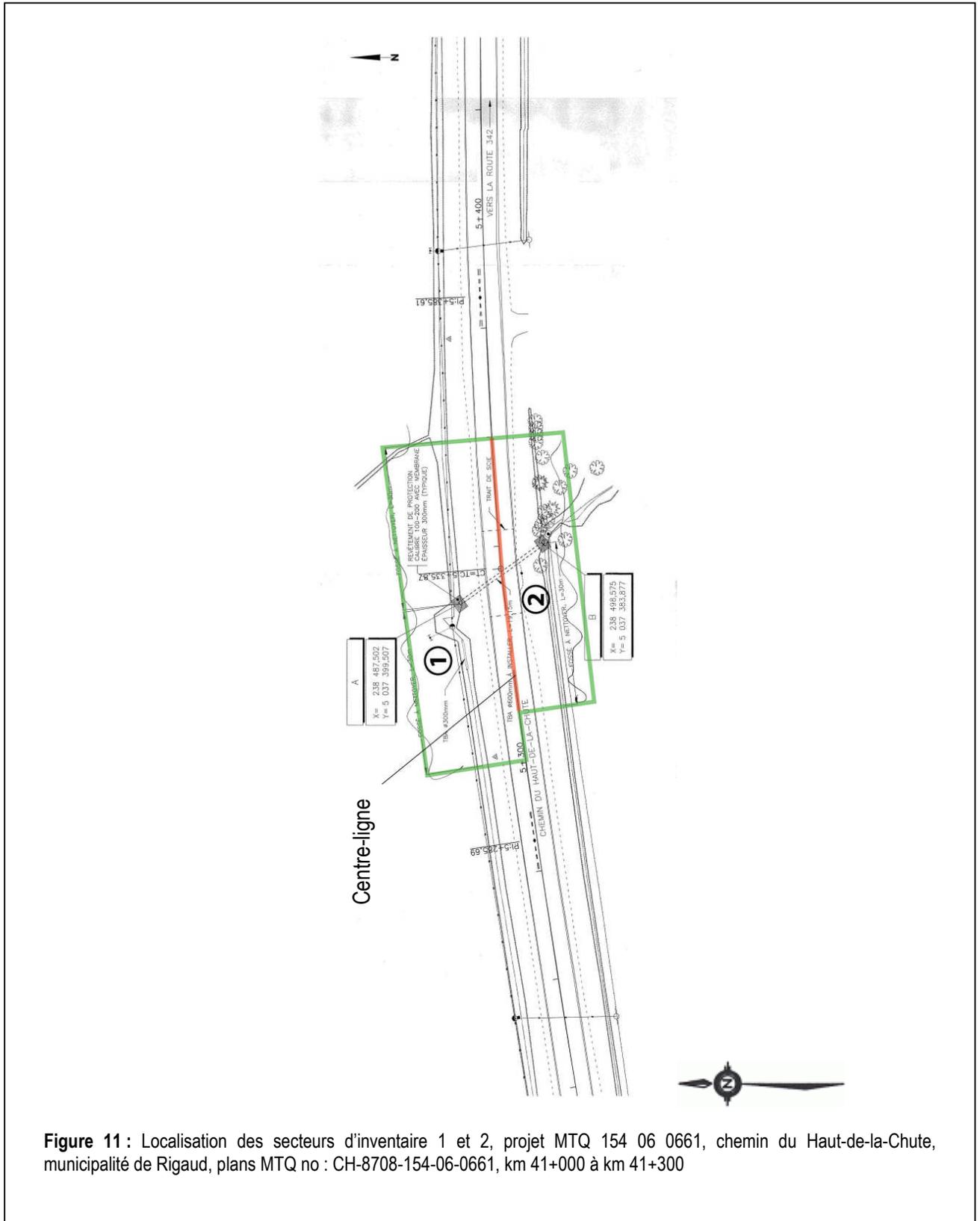


Tableau 8 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 06 0661, chemin du Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Côté nord du chemin du Haut- de-la- Chute	5+300 (limite ouest)	5+360 (limite est)	10	600	Vallonnée, avec ruisseau et talus	-	0	0
2 Côté sud du chemin du Haut- de-la- Chute	5+300 (limite ouest)	5+360 (limite est)	20	1 200	Vallonnée, avec ruisseau et talus	Argile labourée sur argile naturelle	0	1
Total	60 m		30	1 800	-	-	0	1



Photo 9 : (N.2-018) secteurs 1 et 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+360, vu vers l'ouest, limite est du projet



Photo 10 : (N.2-020) secteur 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+340, vu vers le sud-est



Photo 11 : (N.2-022) secteur 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+340, vu vers le nord



Photo 12 : (N.2-024) secteur 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+340, vu vers le nord, stratigraphie

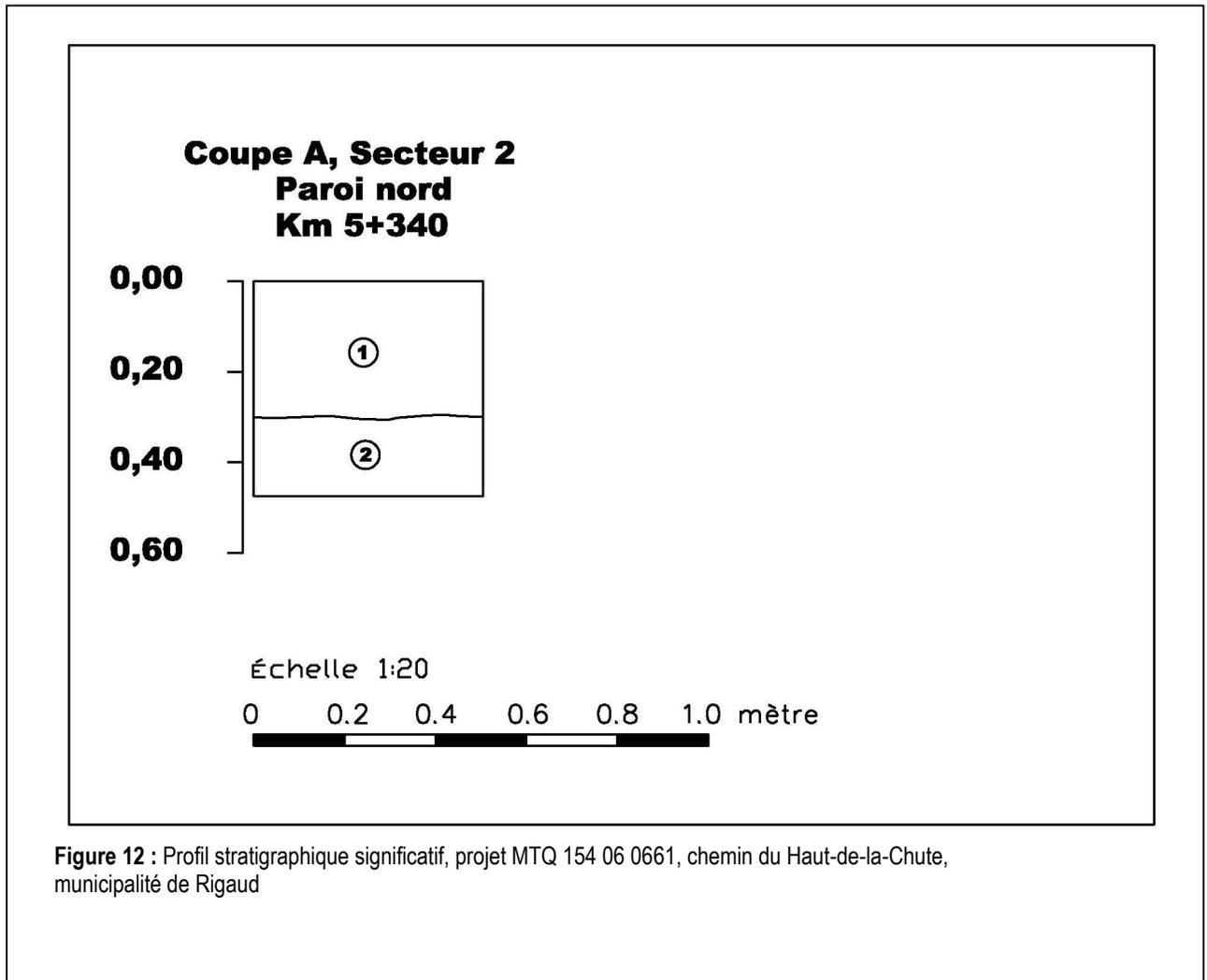


Tableau 9 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 06 0661, chemin du Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud

Couche	Secteur-Km	Description pédologique	Interprétation
1	2) 5+340	Argile limoneuse grise à brunâtre hétérogène et compact (30 cm d'épaisseur)	Sol agricole remanié (coupe A)
2	2) 5+340	Argile grise pâle, homogène et compact	Sol naturel en place (coupe A)

3.4 Autoroute 40 à monté Daoust, construction de bretelles d'échangeur sortie 26, municipalité de Vaudreuil-Dorion (projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B))

3.4.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique que 9 sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de dix kilomètres du projet (tableau 10). Quatre d'entre eux sont exclusivement attribués à des occupations historiques euro-québécoises : une verrerie industrielle à Como-Est (BiFm-4) ; et trois sites domestiques à l'île aux Tourtes (BiFm-2), à Pointe-Cavagnal (BiFm-5), et aux rapides Vaudreuil (BiFm-7). Un autre site archéologique est à composantes culturelles et chronologiques multiples, à la fois campements amérindiens historiques et site euro-québécois au Fort Oka (BiFm-3). Les quatre autres sites archéologiques connus à proximité du projet sont tous attribués à la préhistoire : BiFm-1, du Sylvicole (3 000 à 450 AA) sur la plage d'Oka ; BiFm-9, du Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA), et BiFm-10 de l'Archaïque laurentien récent (5 500 à 4 200 AA), situés sur l'île aux Tourtes.

Le registre de l'ISAQ identifie 13 inventaires archéologiques ayant déjà été réalisés à proximité du projet, dont 5 correspondent à des tracés de gazoducs ou d'oléoducs : à 2 km à l'est et au sud-est près de la route 342 (Chevrier 1983, Chism 1994) ; à 6,5 km au sud à Saint-Lazare (Badgley et Duguay 1982) ; et dans le secteur du parc d'Oka à 9,5 km au nord (Arkéos 2003 et 2003a). Deux inventaires archéologiques sont également enregistrés concernant une usine d'épuration des eaux usées à Oka, à environ 9 km au nord du projet (Ethnoscop 1991 et 1993b). Deux autres inventaires archéologiques ont été effectués sur l'île aux Tourtes, à 9 km à l'est du projet (Transit Analyse 1992, Archéotec 2004). Un inventaire est aussi connu à 8 km au sud-est du projet, dans le cadre de la construction d'une ligne de transport électrique près de la route 342 (Ferdais et Cossette 1983). Le MTQ a également réalisé un inventaire, sur l'autoroute 40 et sur la route 340, à 6 km au sud-est du projet (Patrimoine Experts 2000). Un inventaire régional est répertorié sur différentes zones de potentiel dans les environs du projet (Pendergast 1965). Enfin, le projet hydroélectrique implanté dans l'archipel de Les Cèdres aura aussi contribué à la réalisation d'un inventaire archéologique (Arkéos 1992).

Par ailleurs, le RQÉPA identifie 8 études de potentiel archéologique produites pour les projets suivants : 2 études concernent une usine d'épuration des eaux usées à Oka (Ethnoscop 1991, 1993) ; 3 traitent de l'implantation de tracé de gazoducs et d'oléoduc (Arkéos 2003, 2003a, Archéotec 1981) ; une couvre l'ensemble du secteur du lac des Deux Montagnes (Arkéos 1985) ; une autre a été produite au sujet de l'île aux Tourtes (Archéocène 1994) ; et la dernière réfère au projet hydroélectrique Les Cèdres (Arkéos 1991). Ces études de potentiel archéologique ne concernent pas directement l'emprise du projet.

Les données historiques indiquent que la présence euro-québécoise ancienne à Vaudreuil-Dorion remonte au début du XVIII^e siècle. En effet, dès 1702, le gouverneur de Callière concède à l'intendant Beauharnois des territoires qui allaient prendre le nom de la seigneurie de son premier concessionnaire ; Philippe de Rigaud de Vaudreuil. Les seigneuries de Vaudreuil et de Rigaud seront acquises, en 1764, par Michel Chartier de Lotbinière qui y fera construire des moulins et des églises.

La paroisse de Saint-Michel-de-Vaudreuil est fondée en 1773, puis canoniquement érigée en 1830. L'un des premiers occupants à développer le territoire est le marchand Jean-Joseph Trestler, qui s'installe dans la seigneurie (à Quinchien) en 1786. Il y construira des entrepôts et un magasin général, et y entreprendra des affaires dans les domaines des fourrures et de la potasse (Filion et autres 2000). En 1845, la municipalité de Vaudreuil est créée, puis la municipalité de village en 1850 (Commission de toponymie du Québec 2006).

Tableau 10 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B),
Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BiFm-1	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Campement	Plage d'Oka, Oka à 9 km au nord-est du projet	Chapdelaine 1988; Létourneau-Parent 1971; Pendergast 1965
BiFm-2	Euro-québécois 1760-1950	Mission, Domestique agricole	Île aux Tourtes 2, Vaudreuil-Dorion à 9 km à l'est du projet	Archéotec 2004; Transit Analyse 1992
BiFm-3	Amérindien historique 1608-1950 Euro-québécois 1760-1950	Mission, Village	Fort Oka, Oka à 4,5 km au nord du projet	Barré 1973; Gaumond 1973; Gaumond s.d.
BiFm-4	Euro-québécois 1800-1899	Industrielle	Verreries de Como, Como-Est à 3 km au nord du projet	Gaumond 1977
BiFm-5	Euro-québécois 1608-1950	Domestique	Pointe Cavagnal, Hudson à 3,5 km au nord-est du projet	Chevrier 1981
BiFm-6	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement de chasse et de pêche	Île aux Tourtes, Vaudreuil-Dorion à 9 km à l'est du projet	Archéotec (non-disponible)
BiFm-7	Euro-québécois 1800-1899	Domestique	Rapides Vaudreuil, Vaudreuil-Dorion à 9,5 km au sud-est du projet	Rocheleau 1985
BiFm-9	Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Campement	Île aux Tourtes, Vaudreuil-Dorion à 9 km à l'est du projet	Archéotec 2004
BiFm-10	Archaïque laurentien récent (5 500 à 4 200 AA)	Campement	Île aux Tourtes, Vaudreuil-Dorion à 9 km à l'est du projet	Archéotec 2004

3.4.2 L'inventaire

Le projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B) correspond à la construction de bretelles d'échangeur à la sortie 26 de l'autoroute 40 sur la montée Daoust, dans la municipalité de Vaudreuil-Dorion. L'inventaire archéologique concerne spécifiquement la bretelle D (figures 13 et 14). Le projet se trouve à 9 km au nord-ouest de Vaudreuil-Dorion, et à 3 km au sud de Hudson et du lac des Deux Montagnes. La topographie est plane, dans un environnement généralement agricole et en friche, avec également quelques terrains paysagés et une zone humide.

Suite à l'inspection visuelle, l'emprise orientée selon un axe ouest-est, et d'une longueur totale de 720 m entre le km 40+960 (limite ouest) et le km 41+680 (limite est), a été divisée en deux secteurs (figure 15). Le secteur 1 correspond à la partie d'emprise située du côté nord de la ligne de centre, alors que le secteur 2 correspond à la partie au sud de la ligne de centre (photo 13). Deux fossés de drainage traversent l'emprise aux km 41+400 et km 41+550. La largeur totale de l'emprise varie de 20 m à 80 m, avec une étendue générale d'environ 55 m. En plus de l'inspection visuelle, 53 sondages exploratoires ont été fouillés (tableau 11). L'inventaire archéologique a été réalisé le 18 juin 2007 par un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain.

Le premier secteur d'inventaire archéologique est plat, et il est occupé par un champ en friche. Une importante zone humide a été exclue de sondages dans une partie nord du secteur 1, entre le km 41+380 et le km 41+480. Le reste du secteur 1, du km 41+050 au km 41+600 (photo 14), outre l'inspection visuelle, a été inventorié à l'aide de 21 sondages excavés à tous les 15 m, sur un à deux alignements. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce premier secteur inventorié. Trois profils stratigraphiques sont observés (figure 16, coupes A, B et C, tableau 12, photo 16). Vers le km 41+060, la coupe A affiche trois niveaux pédologiques : il s'agit d'un premier niveau de 25 cm de limon argileux organique brun, remanié par l'agriculture sur 20 à 30 cm d'épaisseur (couche 1) ; sur les sols naturels en place de sable de plage gris (couche 2), et d'argile limoneuse grise (couche 3). Vers le km 41+220 avec la coupe B, le niveau supérieur, de 30 cm de sol naturel remanié par les labours (couche 1), recouvre le dépôt naturel d'argile limoneuse grise (couche 3). Enfin, la coupe C traite du km 41+610 ; le niveau de 20 cm de labours (couche 1) recouvre les sols naturels en place, de limon sableux beige (couche 4), et d'argile limoneuse grise (couche 3).

Le second secteur d'inventaire archéologique est plat, et il est occupé à son extrémité ouest par des terrains paysagés (du km 40+960 au km 41+050), et dans sa portion principale par un champ en friche (du km 41+050 au km 41+680). Suite à l'inspection visuelle, 32 sondages ont été fouillés dans ce secteur (photo 15). Les profils stratigraphiques enregistrés sont identiques à ceux relevés et décrits au secteur 1.

3.4.3 Conclusion et recommandations

Un inventaire a été réalisé dans l'emprise du projet de construction de bretelles d'échangeur à la sortie 26 de l'autoroute 40 sur la montée Daoust, dans la municipalité de Vaudreuil-Dorion (projet MTQ 154-90-0615). Les 720 m linéaires de l'emprise de la bretelle D, dont la largeur varie entre 20 m et 80 m, entre les km 40+960 et 41+680, ont été soumis à une inspection visuelle et à 53 sondages archéologiques. Les deux secteurs expertisés étaient favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques mais aucun vestige archéologique n'a été mis au jour. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction.

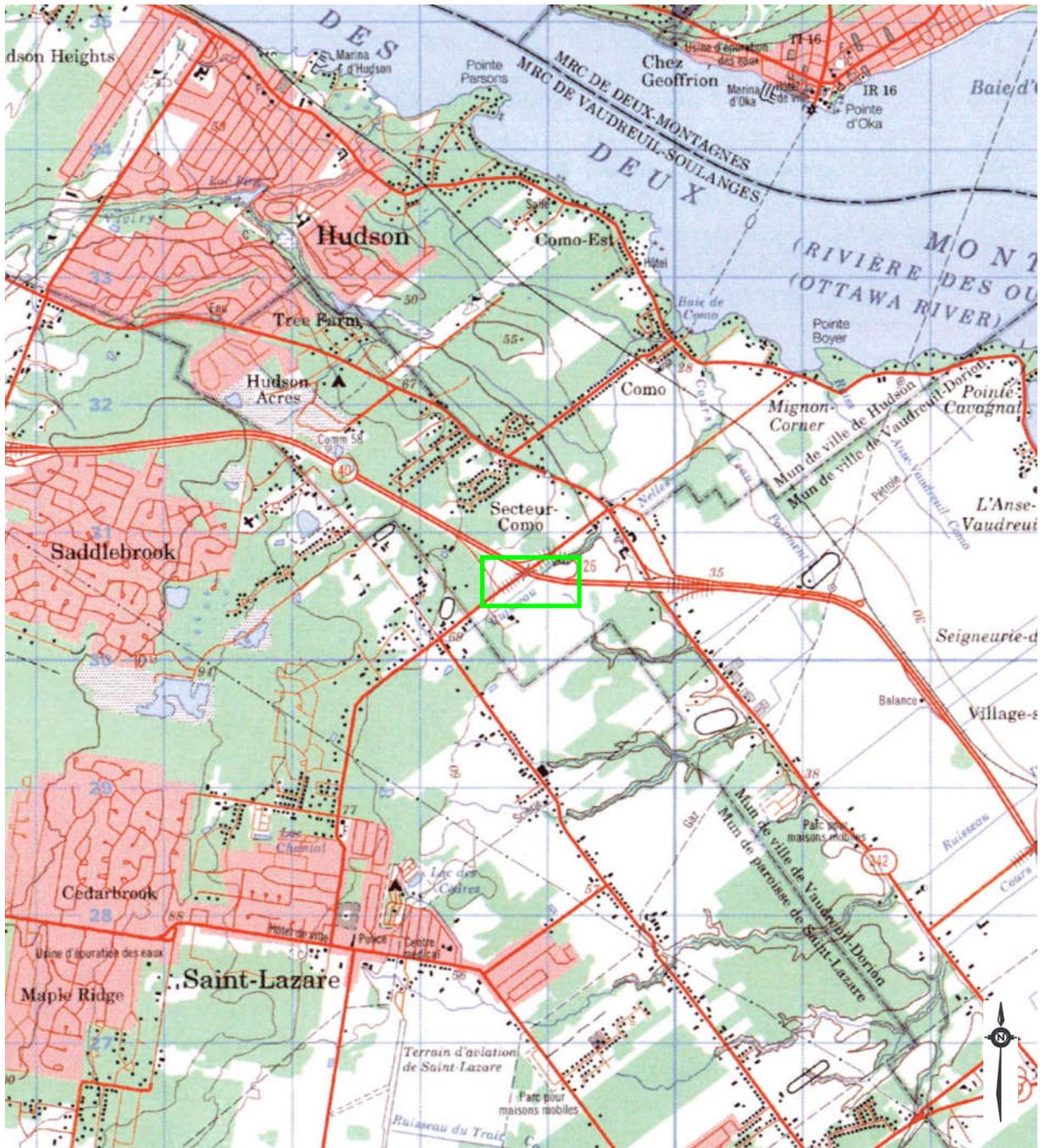


Figure 13 : Localisation générale du projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B), Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 G / 8)

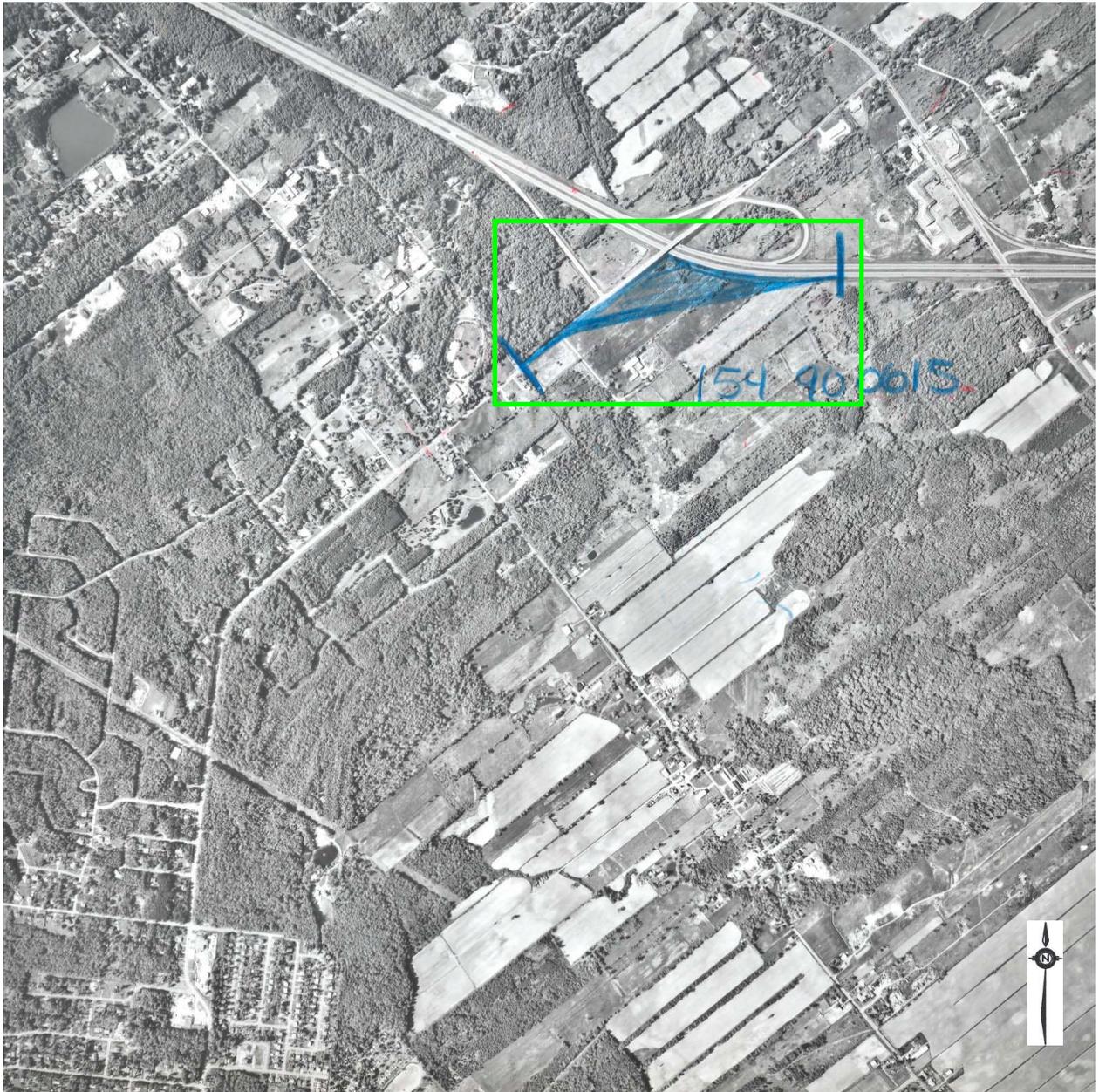


Figure 14 : Localisation générale du projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B), Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion (photo aérienne HMQ97-105-133, échelle 1 : 15 000)

Tableau 11 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet
 MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B), Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Côté nord de ligne de centre	40+960 (limite ouest)	41+680 (limite est)	0-60 (35)	25 200	Plane	Limon labouré sur sable et argile naturels; Limon labouré sur argile naturelle; Limon labouré sur limon et argile naturels	0	21
2 Côté sud de ligne de centre	40+960 (limite ouest)	41+680 (limite est)	8-28 (20)	14 400	Plane	Limon labouré sur sable et argile naturels	0	32
Total	720 m		20-80 (55)	39 600	-	-	0	53



Photo 13 : (N.6-019) secteurs 1 et 2, Autoroute 40 / monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+400, vu vers l'ouest



Photo 14 : (N.6-021) secteur 1, Autoroute 40 / monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+480, vu vers l'est



Photo 15 : (N.6-009) secteur 2, Autoroute 40 / monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+500, vu vers l'ouest



Photo 16 : (N.6-014) secteur 1, Autoroute 40 / monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+610, vu vers l'ouest, stratigraphie

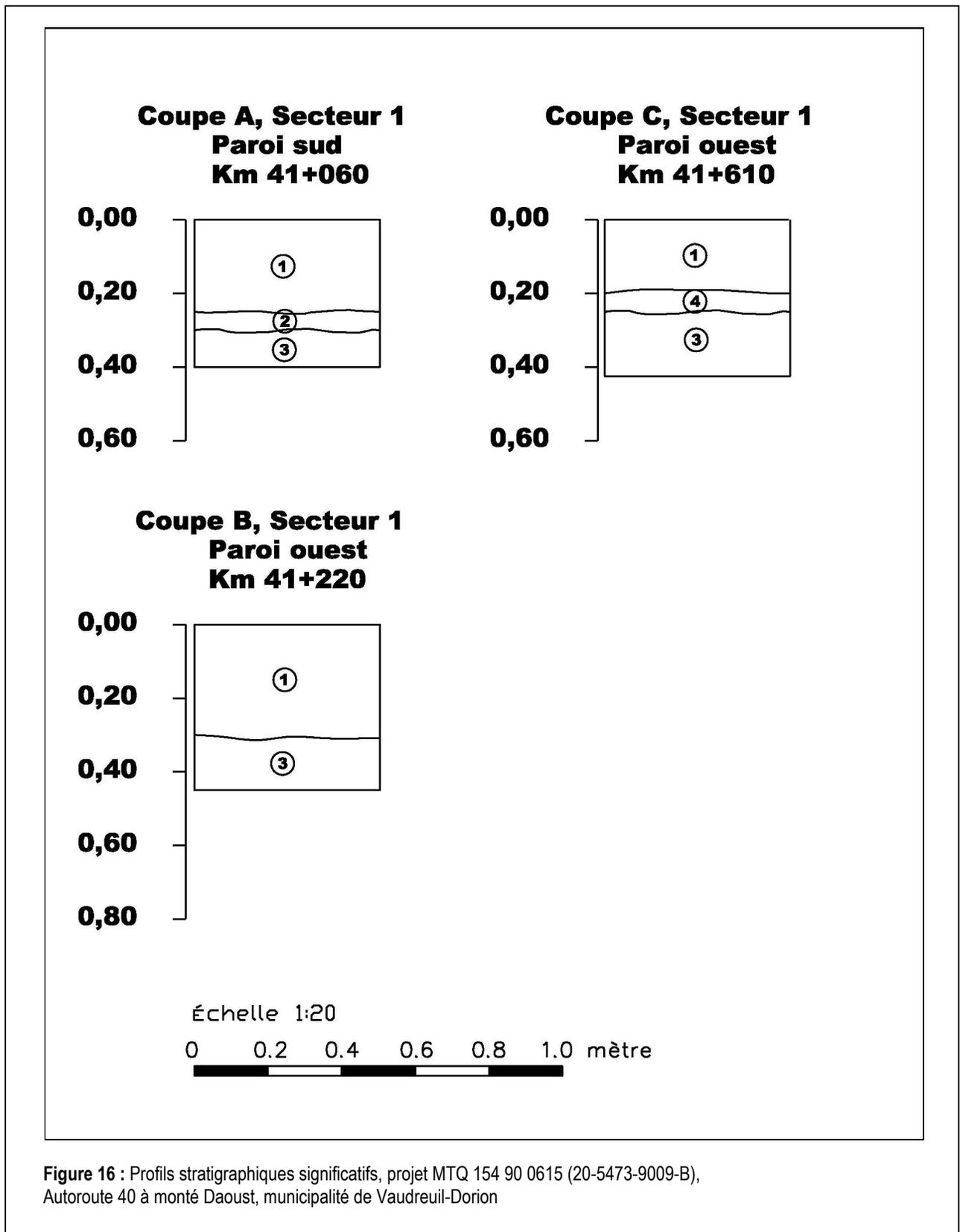


Tableau 12 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B),
Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion

Couche	Secteur-Km	Description pédologique	Interprétation
1	2) 41+060, 2) 41+220, 2) 41+610	Limon argileux organique brun, assez homogène et compact (20 à 30 cm d'épaisseur)	Sol agricole labouré (coupes A, B et C)
2	2) 41+060	Sable de plage gris homogène (5 cm d'épaisseur)	Sol naturel en place (coupe A)
3	2) 41+060, 2) 41+220, 2) 41+610	Argile limoneuse grise, homogène et compact	Sol naturel en place (coupes A, B et C)
4	2) 41+610	Limon sableux beige homogène (5 cm d'épaisseur)	Sol naturel en place (coupe C)

3.5 Route 133, remplacement d'un pont non fonctionnel (6803) par un ponceau au-dessus du ruisseau Cordon-Savane, municipalité de Richelieu (projet MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707))

3.5.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique que 15 sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de dix kilomètres du projet (tableau 13). Huit d'entre eux sont exclusivement attribués à des occupations historiques euro-québécoises : trois quais situés dans la rivière Richelieu à Saint-Mathias-sur-Richelieu (BiFh-7, 8 et 9) ; deux sites militaires (fort Chambly, BiFh-10 et Fort Sainte-Thérèse, BiFh-11) situés à Chambly ; puis, trois sites agricoles domestiques à Carignan (BiFh-12 et BiFh-14) et à Chambly (BiFh-15). Un autre site archéologique est à composantes culturelles et chronologiques mixtes, à la fois campements amérindiens préhistoriques sylvicoles moyens tardifs (1 500 à 1 000 AA) et site euro-québécois, sur la rivière des Hurons à Saint-Mathias-sur-Richelieu (BiFh-13). Les six autres sites archéologiques connus à proximité du projet sont tous attribués à la préhistoire : trois sont catégorisés comme préhistoriques indéterminés (12 000 à 450 AA), à Chambly (BiFh-3 et BiFh-5) et à Saint-Mathias-sur-Richelieu (BiFh-6) ; deux appartiennent à la période de l'Archaïque (9 500 à 3 000 AA), à Carignan (BiFh-2) et à Chambly (BiFh-4) ; et un autre est attribué au Sylvicole (3 000 à 450 AA), dans le bassin de Chambly à Richelieu (BiFh-1).

Le registre de l'ISAQ identifie 5 inventaires archéologiques ayant déjà été réalisés à proximité du projet, dont 2 sur des tracés de constructions routières du MTQ ; sur l'autoroute 10 à moins de 1 km au sud de l'emprise du projet (Patrimoine Experts 2000), et à 8 km au nord-ouest du projet, sur la route 223 à Carignan (Patrimoine Experts 1999). Les trois autres inventaires archéologiques couvrent : différentes zones de potentiel dans le cadre d'un inventaire régional de la vallée du Richelieu (Trudeau et Thibault 1972) ; un tracé de ligne de transport électrique à moins de 500 m au sud de l'emprise du projet (Ethnoscop 1999) ; puis des aménagements urbains sur la route 112 à Chambly (Duguay et Chism 1990).

Par ailleurs, le RQÉPA identifie une étude de potentiel archéologique produite pour le réaménagement du boulevard Matte à Brossard, situé à l'ouest du projet (Archéotec 1998). Cette étude de potentiel archéologique ne concerne pas directement l'emprise du projet.

Les données historiques indiquent que la présence euro-québécoise à Richelieu remonte au milieu du XIXe siècle. En effet, Village-Richelieu est établi en 1850 avec la construction de la gare de chemin de fer sur la ligne du Vermont, le long de la rivière Richelieu. En 1869, la municipalité de village de Richelieu est formée lors de son détachement de la paroisse de Notre-Dame-de-Bon-Secours. Le statut de ville sera accordé en 1968. Ce nom rend hommage à Armand-Jean du Plessis, cardinal et duc de Richelieu, ministre de Louis XIII de 1624 à 1642 (Commission de toponymie du Québec 2006).

Tableau 13 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707), route 133, municipalité de Richelieu

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BiFh-1	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Campement	Bassin de Chambly, Richelieu à 4 km au nord du projet	Pendergast 1963; Trudeau et Thibault 1972
BiFh-2	Archaïque (9 500 à 3 000 AA)	Campement	Brouillet, Carignan à 7 km au nord du projet	Trudeau et Thibault 1972; Codère 1996
BiFh-3	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement	Many, Chambly à 2 km au sud-ouest du projet	Trudeau et Thibault 1972; Codère 1996
BiFh-4	Archaïque laurentien récent (5 500 à 4 200 AA)	Campement de pêche	Rapides Fryers, Chambly à 2 km au sud-ouest du projet	Clermont 1974; Trudeau et Thibault 1972; Hébert 1987
BiFh-5	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement	Hibbard, Chambly à 4 km au nord du projet	Trudeau et Thibault 1972
BiFh-6	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement	Suda, Saint-Mathias-sur- Richelieu à 4 km au nord du projet	Trudeau et Thibault 1972; Codère 1996
BiFh-7	Euro-québécois 1800-1899	Navigation	Quai Saint-Mathias sud, Saint-Mathias-sur- Richelieu à 7 km au nord du projet	Lépine 1980
BiFh-8	Euro-québécois 1800-1899	Navigation	Quai Franchère, Saint- Mathias-sur-Richelieu à 7 km au nord du projet	Lépine 1980
BiFh-9	Euro-québécois 1800-1950	Navigation	Quai Saint-Mathias nord, Saint-Mathias-sur- Richelieu à 7 km au nord du projet	Lépine 1980
BiFh-10	Euro-québécois 1608-1759	Militaire	Fort Chambly, Chambly à 4 km au nord du projet	Nadon et autres 1966; Beudet et Cloutier 1989
BiFh-11	Euro-québécois 1608-1759	Militaire	Fort Sainte-Thérèse, Chambly à 3,5 km au sud-ouest du projet	Gaumond s.d.
BiFh-12	Euro-québécois 1800-1950	Agricole domestique	Carignan, Carignan à 7 km au nord du projet	Labrosse 1986
BiFh-13	Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA) Euro-québécois 1800-1950	Campement, Agricole domestique	Johnson, Saint-Mathias- sur-Richelieu à 4 km au nord du projet	Archéobec 1994
BiFh-14	Euro-québécois 1800-1950	Agricole domestique	Carignan, Carignan à 7 km à l'ouest du projet	Ethnoscop 1999
BiFh-15	Euro-québécois 1800-1950	Agricole domestique	Parc des rapides de Chambly, Richelieu à 4 km au nord du projet	Arkéos 2001

3.5.2 L'inventaire

Le projet MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707) correspond au remplacement d'un pont non fonctionnel (6803) par un nouveau ponceau au-dessus du ruisseau Cordon-Savane, sur la route 133 dans la municipalité de Richelieu (figure 17). Il est localisé du côté droit de la rivière Richelieu à 100 m au nord de l'autoroute 10, à 2,5 km au sud de Richelieu, et à 13 km au nord de Saint-Jean-sur-Richelieu. La topographie est en pentes faibles vers le ruisseau, dans un environnement partiellement boisé et en friche, avec aussi une partie de terrain paysagé. Le ruisseau, d'une largeur de 3 à 4 m et bordés d'abrupts et courts (1 m) talus, traverse l'emprise au km 2+040.

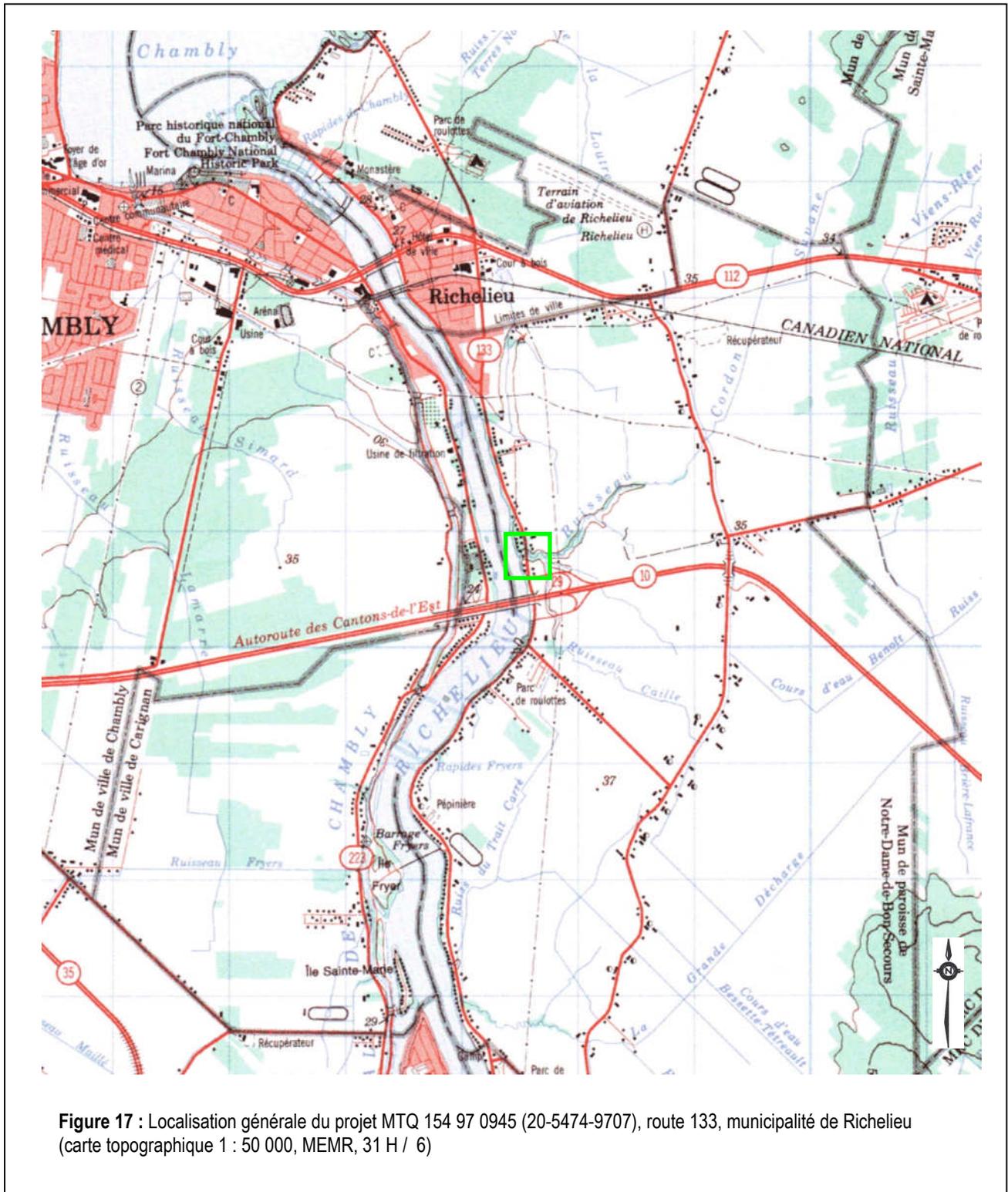
Suite à l'inspection visuelle, l'emprise, d'une longueur totale de 60 m entre les km 2+000 (limite nord) et 2+060 (limite sud), a été divisée en deux secteurs (figure 18). Le secteur 1 correspond à la partie d'emprise située du côté ouest de la route 133, alors que le secteur 2 correspond au côté est de la route (photo 17). La largeur de l'emprise varie de 24 m à 36 m, avec une étendue générale de 26 m. L'inventaire archéologique, comprenant exclusivement une inspection visuelle des berges du ruisseau et de l'ensemble de l'emprise (tableau 14), a été réalisé le 27 juillet 2007 par un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain.

Le premier secteur d'inventaire archéologique est plutôt irrégulier, avec des pentes vers le ruisseau, avec une couverture végétale de friche. L'emprise est occupée par les aménagements routiers (chaussée, talus et fossés latéraux) et par les berges du ruisseau (photo 18). Seule une inspection visuelle a été réalisée dans ce secteur et aucun vestige archéologique n'a été découvert.

Le second secteur d'inventaire a un environnement comparable au secteur précédent. L'emprise est occupée par les aménagements routiers (chaussée, talus et fossés latéraux) et par les berges du ruisseau (photos 19 et 20). Seule une inspection visuelle a été réalisée dans ce secteur et aucun vestige archéologique n'a été découvert.

3.5.3 Conclusion et recommandations

Un inventaire a été réalisé dans l'emprise du projet de remplacement d'un pont non fonctionnel (6803) par un nouveau ponceau au-dessus du ruisseau Cordon-Savane, sur la route 133 dans la municipalité de Richelieu (MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707)). Les 60 m linéaires de l'emprise, dont la largeur varie entre 24 m et 36 m, entre les km 2+000 et 2+060, ont été soumis à une inspection visuelle. Aucun sondage archéologique n'a été réalisé en raison des perturbations de l'emprise et de la présence de zones humides et mal drainées. Les deux secteurs expertisés étaient favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques mais aucun vestige archéologique n'a été mis au jour. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction.



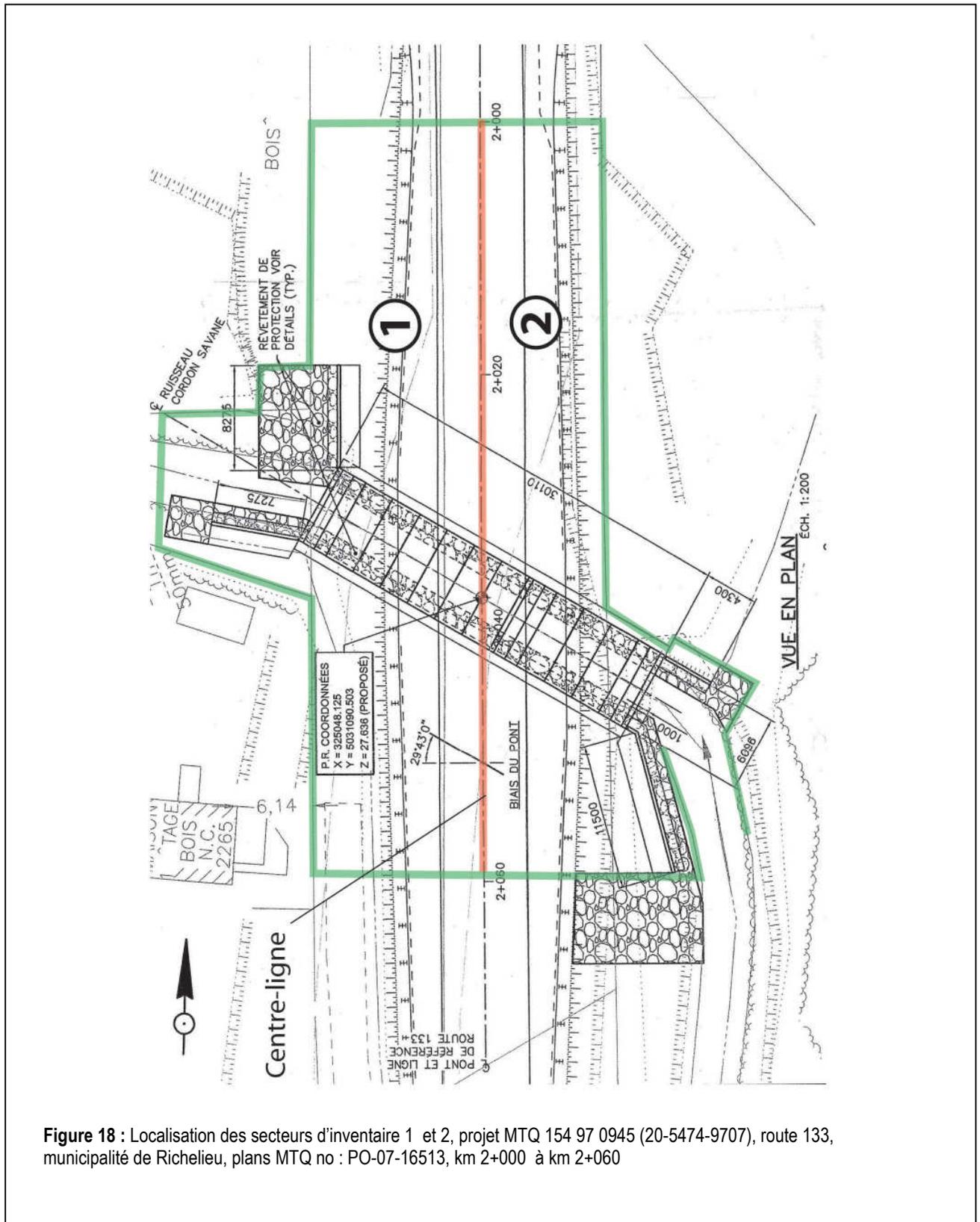


Figure 18 : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707), route 133, municipalité de Richelieu, plans MTQ no : PO-07-16513, km 2+000 à km 2+060

Tableau 14 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707),
route 133, municipalité de Richelieu

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Côté ouest de la route 133	2+000 (limite nord)	2+060 (limite sud)	14-26 (15)	900	Plane avec pentes douces vers ruisseau	-	0	0
2 Côté est de la route 133	2+000 (limite nord)	2+060 (limite sud)	10-20 (11)	660	Plane avec pentes douces vers ruisseau	-	0	0
Total	60 m		24-36 (26)	1 560	-	-	0	0



Photo 17 : (N.5-043) secteurs 1 et 2, route 133, municipalité de Richelieu, vu vers le sud, hors emprise



Photo 18 : (N.5-035) secteur 1, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+040, vu vers l'est

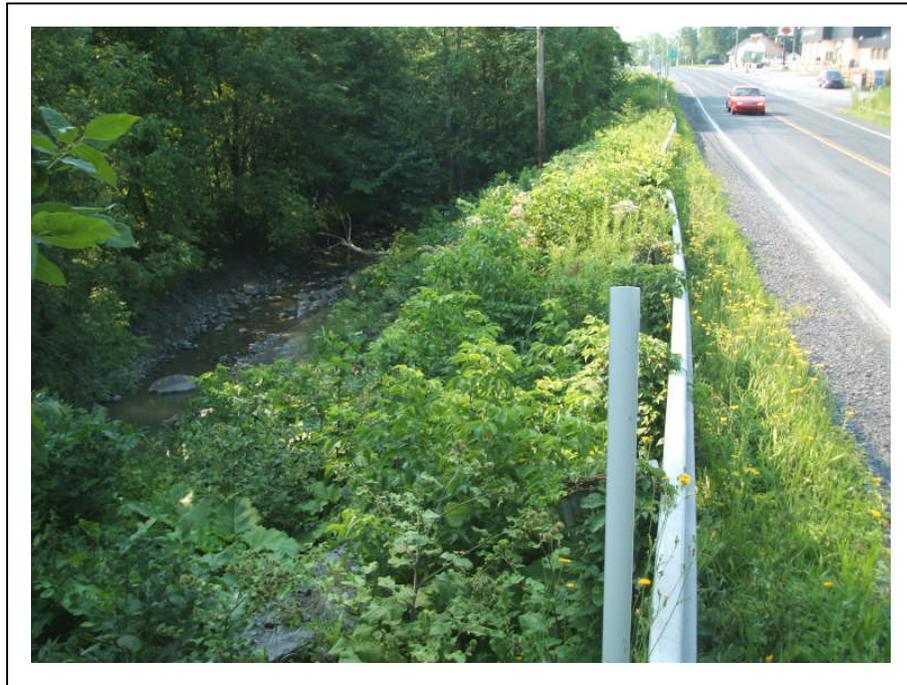


Photo 19 : (N.5-038) secteur 2, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+000, vu vers le sud, environnement limite nord du projet



Photo 20 : (N.5-041) secteur 2, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+050, vu vers le nord

3.6 Route 138, phase 2 de l'élargissement de la route, de la rue Hébert à la rue Côté, municipalité de Mercier (projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910))

3.6.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique que 8 sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de dix kilomètres du projet (tableau 15). Deux d'entre eux sont exclusivement attribués à des occupations historiques euro-québécoises domestiques : l'un à Sainte-Martine (BhFk-2), l'autre sur l'île Saint-Bernard à Châteauguay (BiFk-9). Trois autres sites archéologiques sont à composantes culturelles et chronologiques mixtes, à la fois campements amérindiens préhistoriques sylvicoles (3 000 à 450 AA) et site euro-québécois (1760-1950) : BhF1-6 sur l'île du Large à Maple Grove ; BiFk-5 sur l'île Saint-Bernard à Châteauguay ; puis le site BiFk-7 au domaine Le Pailleur à Châteauguay. Les trois autres sites archéologiques connus à proximité du projet sont tous attribués à la préhistoire : deux sont catégorisés comme préhistoriques indéterminés (12 000 à 450 AA), BiFk-1 sur l'île Saint-Bernard à Léry et BiFk-2 sur les rives du lac Saint-Louis à Châteauguay ; et le troisième correspond à la période du Sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA), et du Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) sur la rivière Châteauguay (BiFk-4).

Le registre de l'ISAQ identifie 6 inventaires archéologiques ayant déjà été réalisés à proximité du projet, dont 2 sur des tracés de constructions routières du MTQ ; l'un pour l'autoroute 30 à 1 km au nord de l'emprise du projet (Transit Analyse 1991a) ; et l'autre sur les routes 132 et 138 à Kahnawake, à 5 km au nord du projet (Patrimoine Experts 2001a). Les 4 autres inventaires archéologiques sont : une partie de tracé de gazoduc, à Sainte-Martine à 6,5 km au sud-ouest (Badgley et Duguay 1982) ; un inventaire régional, près de la route 132 à Maple Grove et à Léry à 4 km à l'ouest du projet (Transit Analyse 1991) ; un projet d'aménagement résidentiel à Châteauguay, à 2 km au nord (Archéotec 2000a) ; puis un inventaire sur l'île Saint-Bernard, à 6 km au nord du projet (Transit Analyse 1990).

Par ailleurs, le RQÉPA identifie une étude de potentiel archéologique produite pour l'aménagement routier de l'autoroute 30, située à deux kilomètres au nord du projet (Ethnoscop 1986). Cette étude de potentiel archéologique ne concerne pas directement l'emprise du projet.

Les données historiques indiquent que la présence euro-québécoise à Mercier remonte au milieu du XIXe siècle. En effet, à l'origine en 1845, était érigé à cet endroit la municipalité de paroisse de Sainte-Philomène, qui obtiendra son statut de ville en 1964. Depuis 1968, le nom est remplacé par Mercier en référence au pont Mercier situé à proximité. Le nom commémore l'honneur d'Honoré-Mercier (1840-1894), premier ministre du Québec de 1887 à 1891 (Commission de toponymie du Québec 2006).

Tableau 15 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BhFk-2	Euro-québécois 1800-1899	Agricole domestique	La ferme Huot, Sainte-Martine à 6 km au sud-ouest du projet	Badgley et Chism 1981; Badgley et Duguay 1982
BhFI-6	Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA) Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euro-québécois 1800-1950	Campement, Domestique	Île du Large, Maple Grove à 9 km à l'ouest du projet	Chapdelaine 1981a; Pinel et Côté 1985a
BiFk-1	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement	Île Saint-Bernard, Léry à 7,5 km au nord du projet	Martijn 1973; Cloutier et autres 1975
BiFk-2	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement	Lac Saint-Louis, Châteauguay à 5 km à l'ouest du projet	Wintenberg s.d.; Cossette et Laroche 1993
BiFk-4	Sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Campement	Rivière Châteauguay, Châteauguay à 7,5 km au nord du projet	Chapdelaine 1989a; Transit Analyse 1990
BiFk-5	Sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA) Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euro-québécois 1800-1899	Campement	Île Saint-Bernard, Châteauguay à 7,5 km au nord du projet	Transit Analyse 1990; Transit Analyse 1991; Codère 1996
BiFk-7	Sylvicole (3 000 à 450 AA) Euro-québécois 1608-1950	Campement, Agricole domestique	Domaine Le Pailleur, Châteauguay à 4 km au nord du projet	Archéotec 2001, 2001a, 2003
BiFk-9	Euro-québécois 1760-1950	Non-disponible	Île Saint-Bernard, Châteauguay à 7,5 km au nord du projet	Artéfactuel (non-disponible)

3.6.2 L'inventaire

Le projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910) correspond à la phase 2 de l'élargissement de la route 138, de la rue Hébert à la rue Côté, dans la municipalité de Mercier (figures 19 et 20). Il est localisé dans la partie nord de la ville de Mercier, à 2 km à l'ouest de la rivière Châteauguay, et à 6 km à l'ouest de Léry et du lac Saint-Louis. La topographie est plane, dans un environnement mixte composé d'une alternance de terrains agricoles et de terrains paysagés et aménagés.

Suite à l'inspection visuelle, l'emprise, d'une longueur totale de 2358 m entre les km 0+075 (limite sud) et 2+433 (limite nord), a été divisée en deux secteurs (figures 21). Le secteur 1 correspond à la partie située du côté est de la route 138, alors que le secteur 2 correspond au côté ouest de la route (photo 21). La largeur totale de l'emprise couvre 25 m. En plus de l'inspection visuelle, 12 sondages exploratoires ont été fouillés (tableau 16). L'inventaire archéologique a été réalisé le 1 juin 2007 par un archéologue chargé de projet et trois techniciens de terrain.

Le premier secteur d'inventaire archéologique est entièrement aménagé. Seule une inspection visuelle a été effectuée et aucun sondage n'a été réalisé. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce premier secteur inventorié.

Le second secteur d'inventaire est également fortement perturbé. Une inspection visuelle a été réalisée sur tout le secteur, mais seulement certaines parties du secteur ont été inventoriées à l'aide de sondages, du km 1+860 au km 2+040 (photos 22 et 23). Outre l'inspection visuelle, douze sondages ont été excavés à tous les 15 m, sur un seul alignement. Le profil stratigraphique observé au km 2+040 comprend deux niveaux pédologiques (figure 22, coupe A, tableau 17, photo 24) : il s'agit d'un premier niveau de 20 cm d'argile limoneuse organique brune, correspondant au sol naturel remanié par des labours (couche 1), sur les sols naturels en place d'argile mouchetée beige et orangé (couche 2).

3.6.3 Conclusion et recommandations

Un inventaire a été réalisé dans l'emprise du projet de la phase 2 de l'élargissement de la route 138, de la rue Hébert à la rue Côté, dans la municipalité de Mercier (projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910)). Les 2 358 m linéaires de l'emprise, dont la largeur est de 25 m, entre les km 0+075 et 2+433, ont été soumis à une inspection visuelle et à douze sondages archéologiques. Les deux secteurs expertisés étaient favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques mais aucun vestige archéologique n'a été mis au jour. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction.

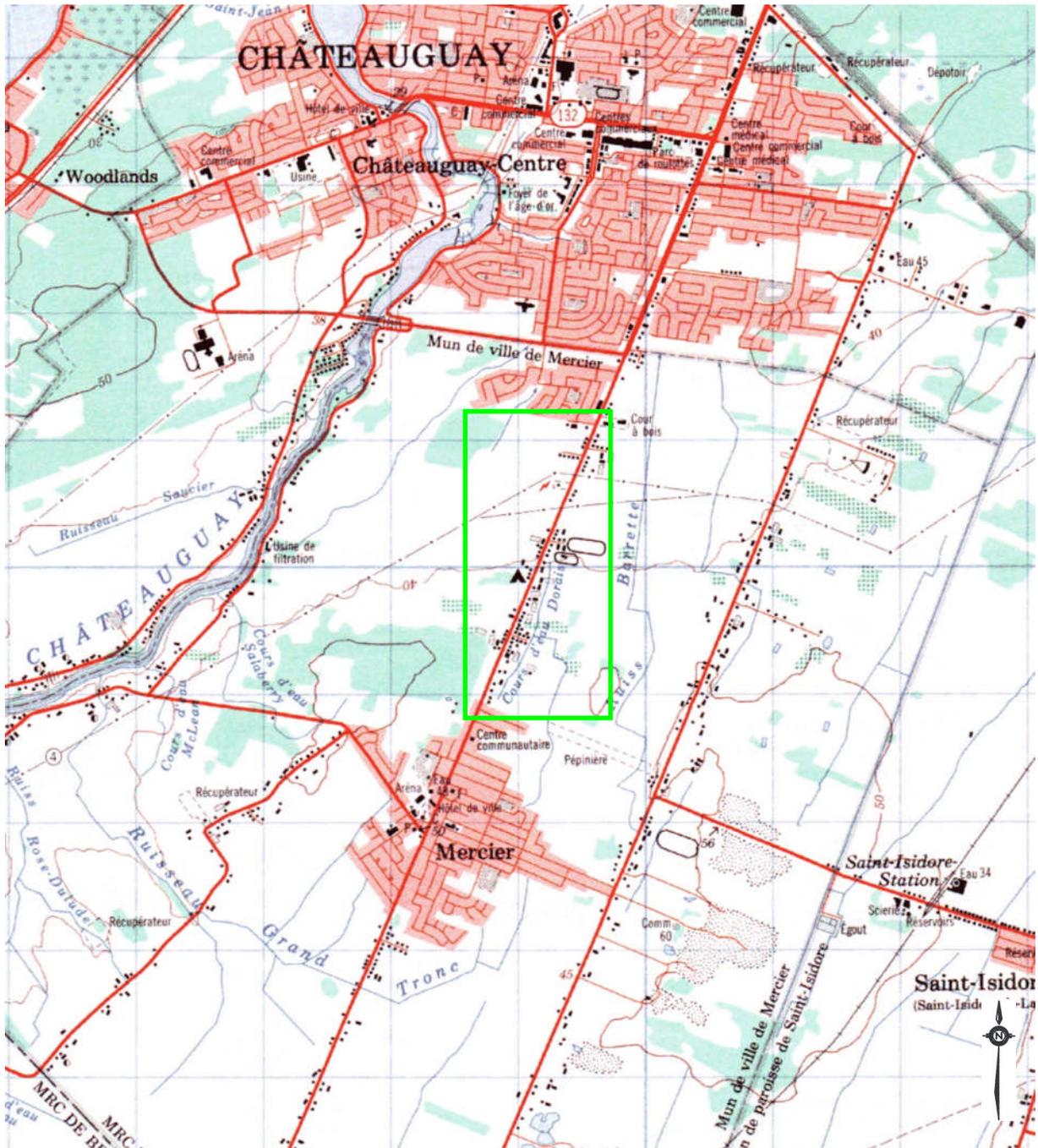


Figure 19 : Localisation générale du projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 5)

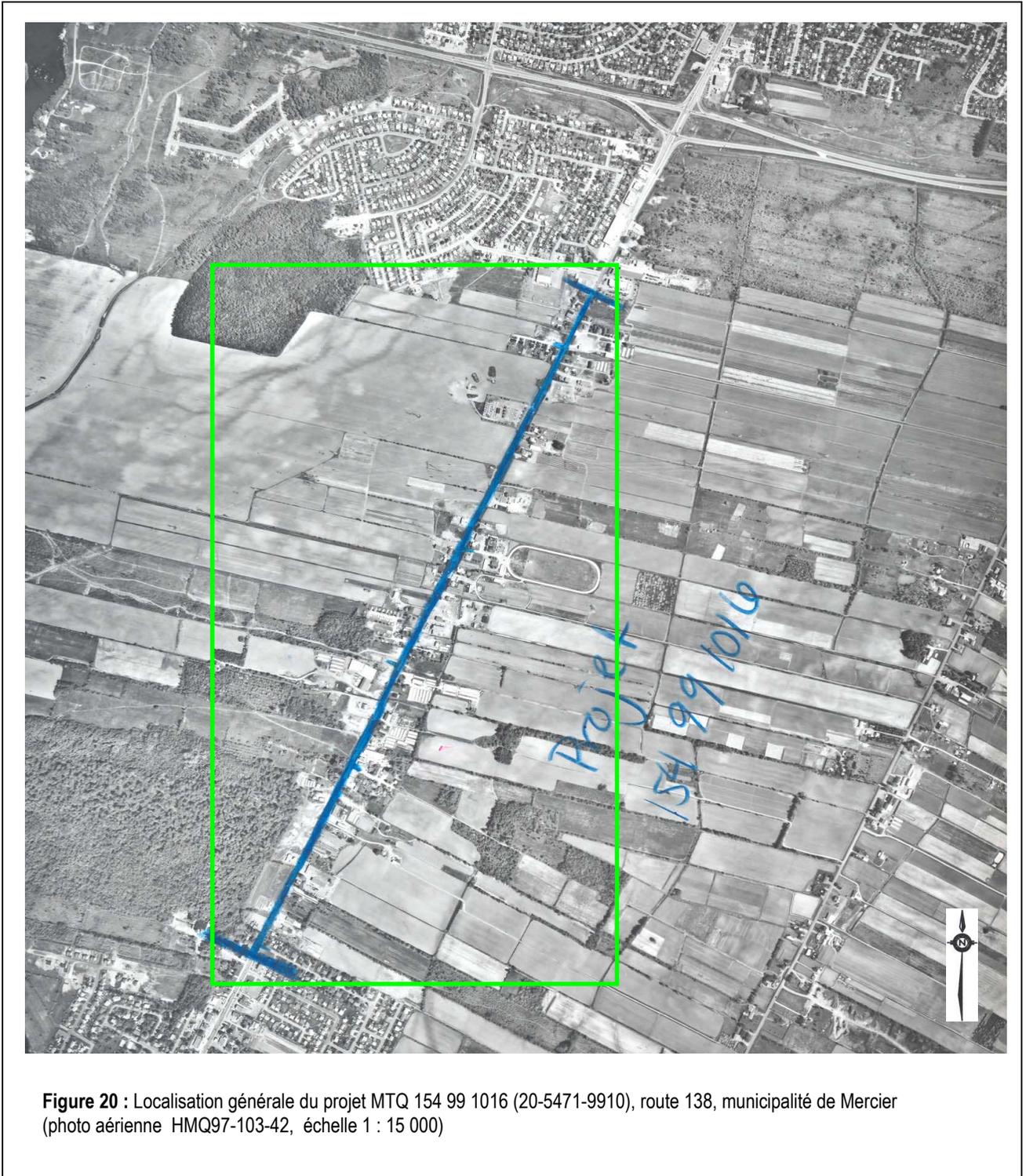


Figure 20 : Localisation générale du projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier (photo aérienne HMQ97-103-42, échelle 1 : 15 000)

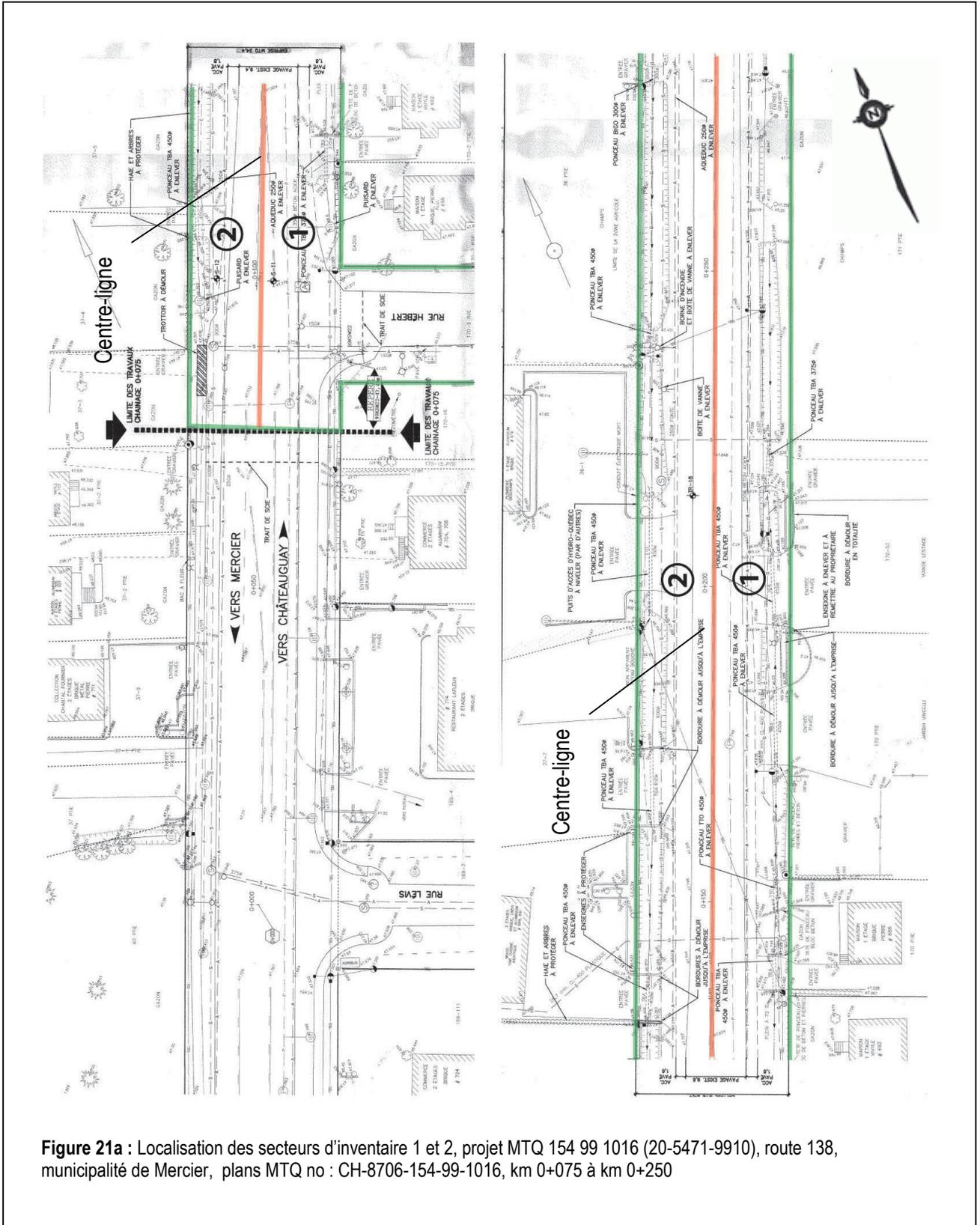


Figure 21a : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier, plans MTQ no : CH-8706-154-99-1016, km 0+075 à km 0+250



Figure 21d : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier, plans MTQ no : CH-8706-154-99-1016, km 0+950 à km 1+200



Figure 21f : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier, plans MTQ no : CH-8706-154-99-1016, km 1+550 à km 1+800



Figure 21g : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier, plans MTQ no : CH-8706-154-99-1016, km 1+850 à km 2+100

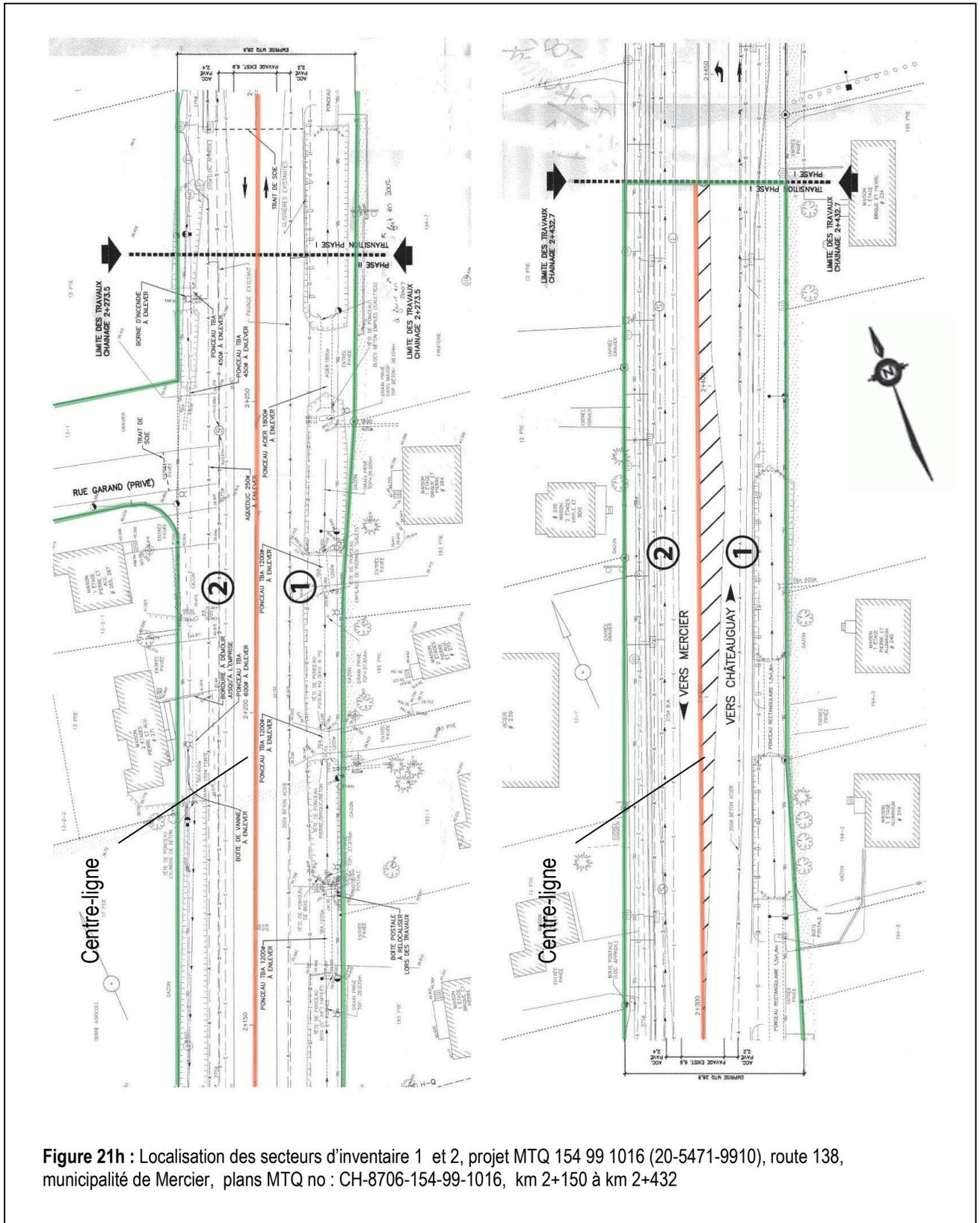


Figure 21h : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier, plans MTQ no : CH-8706-154-99-1016, km 2+150 à km 2+432

Tableau 16 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Côté est de la route 138	0+0750 (limite sud)	2+433 (limite nord)	12,5	29 475	Plane	-	0	0
2 Côté ouest de la route 138	0+0750 (limite sud)	2+433 (limite nord)	12,5	29 475	Plane	Argile labourée sur argile naturelle	0	12
Total	2 358 m		25	58 950	-	-	0	12



Photo 21 : (N.1-076) secteurs 1 et 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 0+075, vu vers le nord, limite sud du projet



Photo 22 : (N.1-098) secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 1+920, vu vers le nord



Photo 23 : (N.1-091) secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 2+040, vu vers le nord



Photo 24 : (N.1-094) secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 2+040, vu vers le nord, stratigraphie

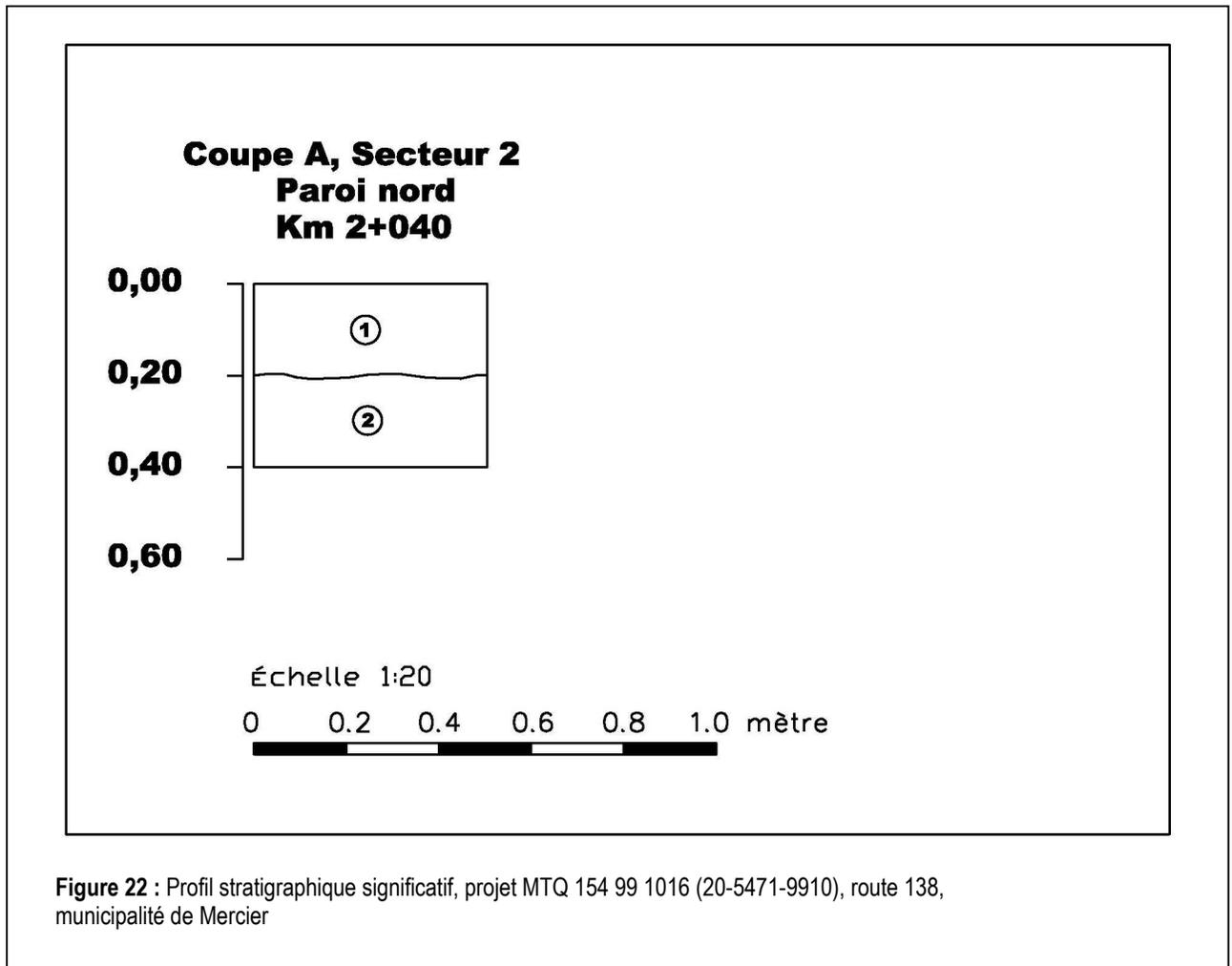


Tableau 17 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), route 138, municipalité de Mercier

Couche	Secteur-Km	Description pédologique	Interprétation
1	2) 2+040	Argile limoneuse organique brune, assez homogène et compact (20 cm d'épaisseur)	Sol agricole labouré (coupe A)
2	2) 2+040	Argile mouchetée beige et orangé, homogène et compact	Sol naturel en place (coupe A)

CONCLUSION

Six projets de réaménagements routiers ont fait l'objet d'inventaires archéologiques dans le territoire de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec : 1) chemin Grand-Pré (63960-01-020), réfection du ponceau au-dessus de ruisseau Roman-Moreau, sur 211 m entre les km 1+120 et 1+331, à Saint-Jean-sur-Richelieu dans la MRC Le Haut-Richelieu (projet MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0)); 2) route 209 (rue Saint-Joseph), réfection d'un ponceau au-dessus de la rivière Saint-Pierre, sur 90 m entre les km 0+380 et 0+470, à Saint-Constant dans la MRC de Roussillon (projet MTQ 154 06 0277); 3) Chemin du Haut-de-la-Chute, réfection du ponceau 30196-01-010, sur 60 m entre les km 5+300 et 5+360, à Rigaud dans la MRC de Vaudreuil-Soulanges (projet MTQ 154 06 0661); 4) Autoroute 40 à monté Daoust, construction de bretelles d'échangeur sortie 26, sur 720 m entre les km 40+960 et 41+680, à Vaudreuil-Dorion dans la MRC de Vaudreuil-Soulanges (projet MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B)); 5) route 133, remplacement d'un pont non fonctionnel (6803) par un ponceau au-dessus du ruisseau Cordon-Savane, sur 60 m entre les km 2+000 et 2+060, à Richelieu dans la MRC de Rouville (projet MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707)); 6) route 138, phase 2 de l'élargissement de la route, de la rue Hébert à la rue Côté, sur 2 358 m entre les km 0+075 et 2+433, à Mercier dans la MRC de Roussillon (projet MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910)). Des inspections visuelles ont été effectuées ainsi que 74 sondages exploratoires dans les emprises de ces projets de construction routière. Les résultats de ces investigations n'ont pas révélé la présence de sites archéologiques. Le MTQ peut réaliser les travaux de construction pour ces six projets.

BIBLIOGRAPHIE

- Archéocène inc.** Évaluation archéologique de l'île aux Tourtes, phase 1, inventaire. Pour l'élaboration du plan directeur d'aménagement, Parc de l'île aux Tourtes. Ville de Vaudreuil, 1994.
- Archéobec** Fouille de sauvetage et évaluation archéologique du site Johnson, BiFh-13, rivière des Hurons, Saint-Mathias-sur-Richelieu, octobre 1992. Municipalité de Saint-Mathias-sur-Richelieu, 1994.
- Arkéos inc.** Occupation euro-canadienne et inventaire archéologique, secteur lac des Deux Montagnes, projet Archipel. André Marsan et Associés, 1985.
- Arkéos inc.** Inventaires archéologiques, rivière Saint-Jacques, Municipalités de La Prairie et de Brossard. MAC, 1990.
- Arkéos inc.** Les Cèdres, Avant-Projet, phase 1. Étude du patrimoine culturel. Hydro-Québec, Vice-présidence-Environnement, 1991.
- Arkéos inc.** Les Cèdres, avant-projet phase 2, inventaires archéologiques, dossiers ethnologique et historique, secteur Coteau-du-Lac et Pointe-des-Cascades. Hydro-Québec, Environnement, 1992.
- Arkéos inc.** Parcs des Rapides : histoire, géomorphologie, archéologie et axes d'interprétation. Montréal / Ville de La Salle / MCCQ, 1994.
- Arkéos inc.** inventaires archéologiques, tronçons routiers situés dans les MRC de Soulanges, Beauharnois-Salaberry, Acton, Des Maskoutains, Jardins-de-Napierville, L'Assomption, Yamaska et Rouville. Ministère des Transports du Québec, Division des études environnementales Ouest, 1994a.
- Arkéos inc.** Fouilles archéologiques aux sites BiFi-9 (site Brosseau) et BiFi-10 (ruisseau Claude), La Prairie. Ministère des Transports du Québec, 1994b.
- Arkéos inc.** Inventaire archéologique du parc des Rapides, LaSalle. Ville de LaSalle, 1994c.
- Arkéos inc.** Arrondissement historique du Vieux-La Prairie, plan de gestion des ressources archéologiques phase 1 : mise à jour de l'étude de potentiel et évaluation du site BiFi-15. Ville de La Prairie / MCCQ, 1997.
- Arkéos inc.** Supervision archéologique des travaux de stabilisation des berges du Parc des Rapides, Chambly, site BiFh-15. Nature-Action Québec, 2001.
- Arkéos inc.** Inventaires archéologiques (été-automne 2000). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 2002.
- Arkéos inc.** Interventions archéologiques (été 2000). Direction territoriale des Laurentides-Lanaudière, Ministère des Transports du Québec, 2002a.
- Arkéos inc.** Étude de potentiel archéologique. Tronçon A-1 incluant l'alternative route des Collines, Parc d'Oka. Consortium Cima + et Johnston-Vermette, 2003.
- Arkéos inc.** Étude de potentiel archéologique. Tronçon A-2 d'un oléoduc existant, Vaudreuil-Soulanges. Consortium Cima + et Johnston-Vermette, 2003a.
- Arkéos inc.** Inventaires archéologiques (été 2002). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2003b.
- Arkéos inc.** Inventaires archéologiques (automne 2003). Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2004.

- Archéotec inc.** Tronçon Saint-Lazare / Trois-Rivières, pré-inventaire archéologique. Gazoduc TQM, 1981.
- Archéotec inc.** Inventaire archéologique au vieux presbytère (1790) de Saint-Constant, site BiFj-72, 1996. Fondation Royal-Roussillon, 1997.
- Archéotec inc.** Ville de Brossard, projet d'élargissement du boulevard Matte, construction des boulevards Rome, Lepage, Lapinière, Chevrier et i.01. Hamel, Beaulieu et Associés, 1998.
- Archéotec inc.** Inventaire et surveillances archéologiques dans le noyau ancien de Saint-Constant, site BiFj-72, Ville de Saint-Constant / MCCQ, 2000.
- Archéotec inc.** Inventaire archéologique dans le cadre de l'agrandissement et du réaménagement du Foyer de Châteauguay, projet 06115C-01, Corporation d'hébergement du Québec, 2000a.
- Archéotec inc.** Interventions archéologiques sur le site du domaine LePailleur (BiFk-7), Châteauguay, automne 2000, Ville de Châteauguay / MCCQ, 2001.
- Archéotec inc.** Le domaine LePailleur à Châteauguay, site BiFk-7, intervention archéologique 2001, Ville de Châteauguay, 2001a.
- Archéotec inc.** Interventions archéologiques sur le terrain du domaine LePailleur (BiFk-7), Châteauguay, printemps et été 2002, Ville de Châteauguay / MCCQ, 2003.
- Archéotec inc.** Île aux Tourtes, campagne 2003, inventaire archéologique, Ville de Vaudreuil-Dorion / Société archéologique et historique de l'île aux Tourtes, 2004.
- Badgley, I. et Chism, J.** La ferme Huot sur la ligne 700 (TCPL) à la rivière Châteauguay. André Marsan et Associés, 1981.
- Badgley, I. et Duguay, F.** Rapport de reconnaissance archéologique, ligne 700 du gazoduc Saint-Lazare à Mercier. André Marsan et Associés, 1982.
- Barré, G.** Rapport de voyage effectué à Oka, le 6 juin 1973, BiFm-3. MAC, 1973.
- Barré, G.** Expertises, été 1974. MAC, 1974.
- Beaudet, P. et Cloutier, P.** Les témoins archéologiques du Fort Chambly, Parcs Canada, 1989.
- Chapdelaine, C.** Reconnaissance archéologique, été 1980, île Joubert. MAC, 1981a.
- Chapdelaine, C.** Évaluation archéologique sur le site préhistorique BiFm-1, Parc Paul-Sauvé, Oka. Université de Montréal, Département d'anthropologie, 1988.
- Chapdelaine, C.** *Un nouveau site préhistorique à l'embouchure de la rivière Châteauguay.* Université de Montréal, Département d'anthropologie, Collection À Fleur de siècles (3), 1989a.
- Chevrier, D.** Tronçon Saint-Lazare / Boisbriand, inventaire archéologique. Gazoduc TQM, consortium CANEST, 1981.
- Chevrier, D.** Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal Saint-Lazare / Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-Ouest, activités 1982. Gazoduc TQM, Environnement, 1983.
- Chevrier, D.** Projet Archipel, zone sud-est, inventaire archéologique, 1984. Hydro-Québec, Environnement, 1984.
- Chism, J.V.** Rapport d'étape site BiFj-9, LaSalle. MAC, 1981.
- Chism, J.V.** Archaeological reconnaissance report : TCPL, Montréal loop. Algonquin Associates, 1994.

- Clermont, N.** Un site archaïque de la région de Chambly. MAC, 1974.
- Cloutier, J.P. et autres** Recherches archéologiques sur les collines de l'île Saint-Bernard, comté de Châteauguay, 1974, BiFk-1. MAC, 1975.
- Codère, Y.** Des pierres et des Hommes. MCCQ, 1996.
- Commission de Toponymie du Québec** Noms et Lieux du Québec, Dictionnaire illustré. Commission de Toponymie du Québec, Les publications du Québec, 2006.
- Cossette, É. et Laroche, R.** Autoroute 30, de la route 138 (Châteauguay) à l'autoroute 20 (Vaudreuil), synthèse archéologique, Ministère des Transports du Québec, 1993.
- Duguay, F.** Investigation archéologique du site BiFj-9 dit du fort Cuillerier. MAC, 1981.
- Duguay, F. et Chism J.V.** Inventaire archéologique et étude architecturale, lot 112-391-2, village Bassin-de-Chambly, Chambly. CRT. Le Groupe Dion, Lebeau et Associés, 1990.
- Ethnoscop inc.** Étude d'impact sur l'environnement, projet de construction de l'autoroute 30, Saint-Constant / Saint-Thimotée, potentiel archéologique préhistorique, potentiel archéologique historique, patrimoine bâti, Ministère des Transports du Québec, 1986.
- Ethnoscop inc.** Parc d'Oka, projet d'usine d'épuration, étude de potentiel et inventaire, Ministère des Loisirs, de la Chasse et de la Pêche, 1991.
- Ethnoscop inc.** Traitement des eaux usées, Municipalité d'Oka, étude de potentiel archéologique, B.S.A. Groupe-Conseil, 1993.
- Ethnoscop inc.** Noyau ancien de Saint-Constant, étude de potentiel archéologique, Entente Ville de Saint-Constant / MCCQ, 1993a.
- Ethnoscop inc.** Projet d'épuration des eaux, municipalité d'Oka. Surveillance des travaux. Groupe-conseil B.S.A., rapport inédit, 1993b.
- Ethnoscop inc.** Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec en 1993, Hydro-Québec, Région Montmorency, 1994.
- Ethnoscop inc.** Pointes-aux-Trembles et LaSalle, étude de potentiel archéologique et patrimoniale, travaux de surveillance archéologique, CUM / MCCQ, 1994a.
- Ethnoscop inc.** Inventaire archéologique dans le noyau ancien de Saint-Constant, site BiFj-72, Fondation Royal-Roussillon, 1996.
- Ethnoscop inc.** Boucle montréalaise, ligne à 735 kV des Cantons / Montérégie / Hertel, tronçon Saint-Césaire / Hertel, archéologie et patrimoine, Hydro-Québec, 1999.
- Ethnoscop inc.** Spectacles d'eau, son et lumières. Saint-Jean-sur-Richelieu, étude de potentiel archéologique, Groupe Inspec-Sol, 2004.
- Ethnoscop inc.** Lignes de raccordement du réseau à 120 kV au poste de la Montérégie, interventions archéologiques, Hydro-Québec, 2004a.
- Ethnoscop inc.** Inventaires archéologiques (été 2004). Direction des Laurentides-Lanaudière, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2004b.

- Ethnoscop inc.** Projet de parachèvement de l'autoroute 30 de Saint-Constant à l'échangeur Jean-Leman (Candiac). Forages archéologiques dans trois aires d'entreposage et un chemin d'accès. Lots 3 551 227 et 3 551 228, Ministère des Transports du Québec, 2006.
- Ferdaïs, M. et Cossette, É.** Rapport d'activités, inventaire archéologique, été 1983, Hydro-Québec, 1983.
- Filiatrault, D.** Vieux-La Prairie, sites BiFi-13 et BiFi-14, inventaire archéologique, septembre et octobre 1995, Ville de La Prairie / MCCQ, 1996.
- Filiatrault, D. et Prévost, A.** Implantation d'une nouvelle source à 120-25kV (nouveau poste La Trappe) et raccordement la ligne Carillon-Chomedey, étude de potentiel archéologique, Hydro-Québec, région Maisonneuve, SOTAR, 1992.
- Filion, M. et autres.** Histoire du Haut-Saint-Laurent, Institut québécois de recherche sur la culture (IQRC), Collection Les Régions du Québec # 12, 2000.
- Filion, M. et autres.** Histoire du Richelieu-Yamaska-Rive Sud, la Montérégie, Institut québécois de recherche sur la culture (IQRC), Collection Les Régions du Québec # 13, 2001.
- Gaumont, M.** Documentation sur le site du fort Sainte-Thérèse, BiFh-11. MAC, s.d.
- Gaumont, M.** Documentation sur le Fort Oka, BiFm-3. MAC, s.d.
- Gaumont, M.** Expédition sur le site du Fort Oka, BiFm-3. MAC, 1973.
- Gaumont, M.** Verreries de Vaudreuil, rapport de recherche, BiFm-4. MAC, 1977.
- Gaumont, M. et Langlois, J.** Les casernes de Blairfindie, site archéologique BiFi-1. MAC, 1976.
- Gaumont, M. et Langlois, J.** Les casernes de Blairfindie, comté de Saint-Jean, 1814-1827, histoire, relevé, analyse. MAC, 1977.
- Groison, D.** Rapport d'activités de la reconnaissance archéologique dirigée par Dominique Groison, du 2 juin au 2 août 1975, oléoduc Sarnia / Montréal, île d'Anticosti. MAC, 1975.
- Hébert, B.** *Un regard nouveau sur le site rapides Fryers (BiFh-4)*. Recherches Amérindiennes au Québec, (15), no.1-2 :89-100, 1987.
- Kirjan, C.** Inventaire du matériel, fort Cuillierier, BiFj-9. MAC, 1978.
- Labrosse, B.** Notes sur le site BiFh-12. MAC, 1986.
- Laforte, E.** Étude de potentiel archéologique, développement du quadrant nord-ouest de l'échangeur A-15 / A-30 à Candiac, Patry, Laporte et Associés inc., Experts-Conseils, 1987.
- Larose, F.** Le potentiel archéologique du Haut-Richelieu. Musée régional du Haut-Richelieu, 1994.
- Lépine, A.** Reconnaissance archéologique subaquatique dans la rivière Richelieu, phase 3. MAC, 1980.
- Létourneau-Parent, L.** Fouille archéologique à Kanesatake (Oka), été 1971, Université de Montréal, Département d'anthropologie, 1971.
- Martijn, C.A.** The so-called Indian Mound on île Saint-Bernard. MAC, 1973.
- Nadon, P. et autres** Fort-Chambly, interpretation papers, BiFh-10, Parcs Canada, 1966.

- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques. Direction de l'Est-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 1999.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques. Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 2000.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques (été 2001). Direction des Laurentides-Lanaudière, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2001.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques (été 2001). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2001a.
- Pinel, L. et Côté, M.** Reconnaissance archéologique de l'archipel de Coteau-du-Lac, comté de Vaudreuil-Soulanges. MAC, 1985a.
- Prévost, A.** Inventaires archéologiques de trois projets routiers en Montérégie, octobre-novembre 1994. Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, 1995.
- Proulx, A. et Rousseau, G.** Fouilles archéologiques sur le site des casernes de Blairfindie, BiFi-1. MAC, 1981.
- Pendergast, J.-F.** An archaeological survey of Québec, 1963. Musée national de l'Homme, Ottawa, 1963.
- Pendergast, J.-F.** An archaeological reconnaissance of the eastern portion of the triangle of land between the Ottawa and Saint-Laurence rivers in 1965, Musée national de l'Homme, Ottawa, 1965.
- Robert, I.** Analyse des données archéologiques, occupation historique du site BiFi-10, La Prairie. Ministère des Transports du Québec, 1997.
- Rocheleau, C.** Occupation euro-canadienne et inventaires archéologiques, secteur lac des Deux Montagnes, projet Archipel. André Moisan et Associés, 1985.
- S.A.C.L.** Forages et sondages archéologiques sur le lot 94 dans le Vieux-La Prairie, BiFi-11, 1994. Société d'histoire de La Prairie de la Magdelaine / MCCQ, 1994.
- Transit Analyse** Activités archéologiques réalisées durant l'été 1989 à l'île des Cascades, Pointe-des-Cascades, et à l'île Saint-Bernard, Châteauguay. MAC, 1990.
- Transit Analyse** Inventaire archéologique entre Melocheville et Châteauguay et fouille archéologique au site BiFk-5, île Saint-Bernard, Châteauguay. MAC, 1991.
- Transit Analyse** Inventaire archéologique, autoroute 30, contournement de Kahnawake de la route 132 (Sainte-Catherine) à la route 138 (Châteauguay). Ministère des Transports du Québec, Environnement, 1991a.
- Transit Analyse** Inventaire archéologique, île aux Tourtes, comté de Vaudreuil, sites BiFm-2, BiFi-5 et BiFi-6. MAC, 1992.
- Trudeau, H. et Thibault, C.** Rapport d'activité, relevé archéologique du Richelieu. MAC, 1972.
- Wintenberg, W.J.** Notes archéologiques, Musée national de l'Homme, Ottawa, s.d.

ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2007-N-1,
PROJET MTQ 154 01 0976 (20-5474-01A0), PONCEAU CHEMIN GRAND-PRÉ,
MUNICIPALITÉ DE SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU, SACL 2007**

# Photo	Description de la photographie
N.1-31	secteurs 1 et 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+120, vu vers le sud, limite nord du projet
N.1-32	secteur 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+120, vu vers le sud, limite nord
N.1-33	secteur 1, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+220, vu vers le nord, sondages
N.1-34	secteurs 1 et 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+220, vu vers le sud, environnement
N.1-35	secteur 1, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+170, vu vers le sud, sondages
N.1-36	secteur 1, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+170, vu vers le sud, sondages
N.1-37	secteur 1, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+185, vu vers le nord, sondages
N.1-38	secteur 1, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+170, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-39	secteur 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+140, vu vers le sud, sondages
N.1-40	secteur 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+140, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-41	secteur 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+220, vu vers le sud, sondages
N.1-42	secteur 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+235, vu vers le sud-est, sondages
N.1-43	secteur 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+235, vu vers l'est, sondages
N.1-44	secteur 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+235, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-45	secteurs 1 et 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+331, vu vers le nord, limite sud du projet
N.1-46	secteur 2, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+331, vu vers le nord, limite sud
N.1-47	secteur 1, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+280, vu vers le nord, sondages
N.1-48	secteur 1, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+270, vu vers le nord-ouest, environnement
N.1-49	secteur 1, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+280, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-50	secteur 1, chemin Grand-Pré, municipalité de Saint-Jean-sur-Richelieu, km 1+280, vu vers le nord, stratigraphie

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2007-N-5,
PROJET MTQ 154 06 0277, PONCEAU ROUTE 209 (RUE SAINT-JOSEPH),
MUNICIPALITÉ DE SAINT-CONSTANT, SACL 2007**

# Photo	Description de la photographie
N.5-001	secteurs 1 et 2, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+380, vu vers l'est, limite ouest
N.5-002	secteurs 1 et 2, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+400, vu vers l'est
N.5-003	secteurs 1 et 2, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+470, vu vers l'ouest, limite est
N.5-004	secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+430, vu vers l'ouest, sondages
N.5-005	secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+420, vu vers l'est, sondages
N.5-006	secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+400, vu vers l'est, sondages
N.5-007	secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+420, vu vers le sud, environnement ruisseau
N.5-008	secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+450, vu vers le sud, sondages
N.5-009	secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+400, vu vers le nord, stratigraphie
N.5-010	secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+400, vu vers le nord, stratigraphie
N.5-011	secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+450, vu vers l'ouest, sondages
N.5-012	secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+450, vu vers le nord, stratigraphie
N.5-013	secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+450, vu vers le nord, stratigraphie
N.5-014	secteur 2, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+455, vu vers l'est
N.5-015	secteur 1, ponceau route 209 (rue Saint-Joseph), municipalité de Saint-Constant, km 0+420, vu vers le nord, environnement ruisseau

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2007-N-2,
PROJET MTQ 154 06 0661, PONCEAU CHEMIN HAUT-DE-LA-CHUTE, MUNICIPALITÉ DE RIGAUD,
SACL 2007**

# Photo	Description de la photographie
N.2-017	secteurs 1 et 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+300, vu vers l'est, limite ouest du projet
N.2-018	secteurs 1 et 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+360, vu vers l'ouest, limite est du projet
N.2-019	secteur 1, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+360, vu vers le nord-ouest, limite est du projet
N.2-020	secteur 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+340, vu vers le sud-est
N.2-021	secteur 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+340, vu vers le nord, sondages
N.2-022	secteur 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+340, vu vers le nord-ouest
N.2-023	secteur 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+340, vu vers le nord, stratigraphie
N.2-024	secteur 2, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+340, vu vers le nord, stratigraphie
N.2-025	secteur 1, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+330, vu vers le sud-ouest, inspection visuelle
N.2-026	secteur 1, chemin Haut-de-la-Chute, municipalité de Rigaud, km 5+330, vu vers le nord-ouest, inspection visuelle

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2007-N-6,
PROJET MTQ 154 90 0615 (20-5473-9009-B), BRETelles AUTOROUTE 40 À MONTÉ DAoust,
MunicipALITÉ DE VAUDREUIL-DORION, SACL 2007**

# Photo	Description de la photographie
N.6-001	secteur 2, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 40+960, vu vers le nord, environnement limite sud
N.6-002	secteur 2, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+020, vu vers le nord, sondages
N.6-003	secteur 2, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+220, vu vers le sud-ouest, sondages
N.6-004	secteur 2, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+220, vu vers le nord-est, sondages
N.6-005	secteur 2, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+220, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.6-006	secteur 2, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+220, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.6-007	secteur 1, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+400, vu vers l'ouest, sondages
N.6-008	secteur 1, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+400, vu vers l'est, sondages
N.6-009	secteur 2, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+500, vu vers l'ouest
N.6-010	secteur 2, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+540, vu vers l'est, sondages
N.6-011	secteur 1, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+680, vu vers l'ouest, environnement limite nord
N.6-012	secteur 1, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+680, vu vers l'ouest, environnement limite nord
N.6-013	secteur 2, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+640, vu vers l'est, sondages
N.6-014	secteur 1, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+610, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.6-015	secteur 2, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+610, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.6-016	secteur 1, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+440, vu vers l'ouest, sondages
N.6-017	secteur 1, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+455, vu vers le nord, sondages
N.6-018	secteur 1, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+400, vu vers le nord, sondages
N.6-019	secteurs 1 et 2, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+400, vu vers l'ouest
N.6-020	secteur 1, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+440, vu vers l'est, environnement
N.6-021	secteur 1, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+480, vu vers l'est
N.6-022	secteur 2, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+060, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.6-023	secteur 2, Autoroute 40 à monté Daoust, municipalité de Vaudreuil-Dorion, km 41+060, vu vers l'ouest, stratigraphie

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2007-N-5,
PROJET MTQ 154 97 0945 (20-5474-9707), PONCEAU ROUTE 133, MUNICIPALITÉ DE RICHELIEU,
SACL 2007**

# Photo	Description de la photographie
N.5-030	secteur 1, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+000, vu vers le sud, environnement limite nord
N.5-031	secteur 1, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+040, vu vers le nord, environnement
N.5-032	secteur 1, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+040, vu vers l'ouest, environnement ruisseau
N.5-033	secteur 1, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+040, vu vers le sud, environnement
N.5-034	secteur 1, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+020, vu vers le sud, environnement
N.5-035	secteur 1, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+040, vu vers l'est
N.5-036	secteur 1, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+060, vu vers le nord, environnement
N.5-037	secteur 1, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+030, vu vers l'est, inspection visuelle
N.5-038	secteur 2, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+000, vu vers le sud, environnement limite nord du projet
N.5-039	secteur 2, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+060, vu vers le nord, environnement limite sud
N.5-040	secteur 2, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+030, vu vers le sud, environnement
N.5-041	secteur 2, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+050, vu vers le nord
N.5-042	secteur 2, route 133, municipalité de Richelieu, km 2+040, vu vers l'ouest, environnement
N.5-043	secteurs 1 et 2, route 133, municipalité de Richelieu, vu vers le sud, hors emprise
N.5-044	secteur 1, route 133, municipalité de Richelieu, hors emprise, vu vers le nord, environnement

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2007-N-1,
PROJET MTQ 154 99 1016 (20-5471-9910), ROUTE 138, PHASE 2,
MUNICIPALITÉ DE MERCIER, SACL 2007**

# Photo	Description de la photographie
N.1-076	secteurs 1 et 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 0+075, vu vers le nord, limite sud du projet
N.1-077	secteur 1, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 0+090, vu vers l'est, environnement rue Hébert
N.1-078	secteur 1, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 0+075, vu vers le nord, environnement rue Hébert
N.1-079	secteur 1, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 0+380, vu vers le nord, environnement
N.1-080	secteur 1, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 0+760, vu vers le nord, environnement rue Duranceau
N.1-081	secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 0+760, vu vers le nord, environnement rue Duranceau
N.1-082	secteur 1, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 0+940, vu vers le nord, environnement
N.1-083	secteur 1, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 1+540, vu vers le nord, environnement rue Thibert
N.1-084	secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 1+540, vu vers le sud, environnement rue Thibert
N.1-085	secteur 1, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 1+750, vu vers le nord, environnement
N.1-086	secteur 1, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 1+750, vu vers le sud, environnement
N.1-087	secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 1+880, vu vers le sud, environnement champs
N.1-088	secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 1+880, vu vers le nord, environnement champs
N.1-089	secteur 1, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 2+433, vu vers le sud, environnement limite nord
N.1-090	secteurs 1 et 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 2+433, vu vers le sud, environnement limite nord
N.1-091	secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 2+040, vu vers le nord
N.1-092	secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 2+040, vu vers le sud, sondages et inspection visuelle
N.1-093	secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 2+040, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-094	secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 2+040, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-095	secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 2+020, vu vers le sud, sondages et inspection visuelle
N.1-096	secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 1+940, vu vers le sud, sondages et inspection visuelle
N.1-097	secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 1+860, vu vers le sud, sondages et inspection visuelle
N.1-098	secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 1+920, vu vers le nord
N.1-099	secteur 2, route 138, phase 2, municipalité de Mercier, km 1+920, vu vers le sud, sondages et inspection visuelle