

En bref

(Source : Enquête Origine-Destination 2008)

Grande région de Montréal

- **3,9** millions de personnes
- **2,1** millions de voitures
- plus de **8** millions de déplacements par jour ouvrable;

Selon le mode :

- **67 %** auto, **17 %** transport en commun et **12 %** non-motorisé (transport actif);

Selon la période de la journée :

- **26 %** pointe du matin et **29 %** pointe du soir;
- **1,1** million de véhicules privés en pointe du matin;
- Taux d'occupation moyen des autos **1,23** personne par véhicule.

Une concertation exemplaire qui donne des résultats concrets

Ces initiatives du ministère des Transports (MTQ) et de ses partenaires métropolitains sont le résultat d'une concertation fructueuse et d'un important travail de collaboration visant à atténuer la congestion routière dans la région de Montréal et à réduire les temps de déplacements pour des milliers de personnes.

Des solutions pour bonifier significativement l'offre en transport collectif

Le transport collectif fait l'objet d'investissements massifs de la part du gouvernement et des organismes de transport, entraînant ainsi une augmentation importante de l'offre de service, laquelle n'est pas utilisée à sa pleine capacité. Les nouvelles mesures incitatives proposées se veulent une invitation aux gens de la région à profiter des possibilités que leur offre le transport collectif :

- Appel à l'utilisation du transport en commun;
- Ajout de 40 km de voies réservées au transport collectif;
- Ajout de plus de 22 000 places par jour dans les réseaux d'autobus;
- Augmentation de 50 % de la capacité de la ligne de trains de banlieue Candiac et ajout de 1 370 places de stationnement aux gares;
- Accès amélioré au réseau de métro;
- Ajout de 910 places de stationnement à des terminus d'autobus;
- Un parc de 50 autobus spécialement affectés aux mesures d'atténuation;

L'ensemble de ces mesures en transport collectif totalisent des investissements supplémentaires d'environ 100 millions de dollars.

Des solutions pour améliorer la coordination des travaux et l'efficacité du réseau routier

Le redressement du réseau routier est une nécessité qui requiert des investissements substantiels et qui a pour conséquence l'ouverture de milliers de chantiers qui ont un effet direct sur la circulation. La congestion routière qui en découle, particulièrement dans la région de Montréal, est une

préoccupation et un défi de premier plan pour le MTQ. L'approche retenue pour atténuer la congestion routière est basée sur le partenariat et la concertation :

- Reports ou accélérations de certains travaux routiers;
- Ajout de panneaux à messages variables mobiles (PMVM) afin de mieux informer en temps réel les automobilistes des entraves et des incidents;
- Vérification quotidienne de la signalisation et des déviations mises en place dans le cadre des travaux routiers pour corriger rapidement toutes situations problématiques (en place depuis juin 2011 pour le MTQ);
- Priorisation de la synchronisation des feux de circulation sur certaines artères principales de la ville de Montréal;
- Augmentation, pour les contrats à venir, des pénalités aux entrepreneurs pour le non respect des plages horaires définies aux plans et devis pour la réalisation des travaux sur les chantiers et les retards occasionnés pour la réouverture des voies de circulation;
- Coordination accrue des travaux auprès des différents donneurs d'ouvrages tout au long de la saison des travaux;
- Formalisation du processus de planification triennale des projets avec l'ensemble des partenaires de la région de Montréal;
- Extension de la couverture des systèmes d'acquisition et de diffusion de données sur le réseau autoroutier de la grande région de Montréal.

Des investissements majeurs sur le réseau routier en progression constante depuis 2003, qui s'élèveront à plus de 11 milliards de dollars au cours des prochaines années afin d'assurer la sécurité et la pérennité de nos infrastructures routières.

Des solutions qui privilégient l'information aux citoyens

Afin d'aider les citoyens à mieux planifier leurs déplacements de manière simple et efficace, une série de moyens leur permettra d'obtenir de l'information en temps réel sur le réseau, de la résidence, du bureau ou de l'auto :

- Bonification du site Québec 511;
- Campagne d'information;
- Radio circulation;
- Nouveaux mécanismes d'échanges soutenus avec les chroniqueurs de la circulation.

Ces nouveaux outils nécessiteront des investissements de près de 10 millions de dollars sur trois ans.

Au total : près de 110 millions de dollars pour atténuer les effets de la congestion routière!