

1. Un appel à l'utilisation du transport en commun

Pour septembre 2011

- Un mois gratuit à l'achat d'un abonnement annuel au transport en commun au tarif régulier en sus des incitatifs offerts par les partenaires

2. Ajout de 40 km de voies réservées au transport collectif

Pour septembre 2011

- Prolongation des heures d'utilisation de la voie réservée de la route 132 à l'approche du pont Honoré-Mercier
- Accès en tout temps des autobus à la bretelle Airlie du pont Mercier
- Utilisation de l'estacade située en amont du pont Champlain par les véhicules d'urgence et les autobus vides à contresens de la pointe
- Accès à la voie réservée sur l'A-25, entre le pont de Terrebonne et l'A-440, pour les véhicules comptant au moins deux personnes à bord

Pour l'automne 2011

- Phase 1 du projet d'aménagement de voies réservées et mesures préférentielles pour le transport collectif dans le corridor de l'A-20
- Phase 1 du projet d'aménagement de voies réservées et mesures préférentielles sur les rues Saint-Patrick et Notre-Dame
- Aménagement de voies réservées et mesures préférentielles sur la rue Sherbrooke Est
- Aménagement de voies réservées et mesures préférentielles sur le boulevard Saint-Jean
- Aménagement de voies réservées et mesures préférentielles sur la rue Jean-Talon

Pour 2012

- Phase 2 du projet d'aménagement de voies réservées et mesures préférentielles pour le transport collectif dans le corridor de l'A-20
- Phase 2 du projet d'aménagement de voies réservées et mesures préférentielles sur les rues Saint-Patrick et Notre-Dame

3. Ajout de plus de 22 000 places par jour dans les réseaux d'autobus

Pour septembre 2011

- Augmentation de la fréquence des lignes 173, 190, 211, 221, 420 et 506 de la STM
- Ajout de service dans l'axe Côte-Vertu sur les lignes 144, 151 et de l'express 902 de la STL
- Ajout de trois départs de minibus par le CIT Roussillon
- Ajout de six nouveaux départs de taxibus par le CIT Le Richelain
- Ajout de six départs de minibus par le CIT du Sud-Ouest
- Augmentation de la fréquence de l'express 90 reliant le terminus Chevrier au centre-ville de Montréal dans l'axe du pont Champlain
- Synchronisation de lignes d'autobus de la STM avec les horaires de trains de banlieue des lignes Vaudreuil-Hudson et Deux-Montagnes

Pour l'automne 2011

- Mise en service de la nouvelle ligne express Dollard-des-Ormeaux de la STM
- Mise en service de la nouvelle ligne express Dix-30 de l'AMT-RTL

Pour 2012

- Mise en service de la nouvelle ligne express Fairview de la STM
- Mise en service de la nouvelle ligne express Macdonald de la STM
- Mise en service de la nouvelle ligne express Kirkland de la STM

4. Augmentation de 50 % de la capacité de la ligne de trains de banlieue Candiac et ajout de 1370 places de stationnement aux gares

Pour septembre 2011

- Maintien des six départs supplémentaires de trains sur la ligne Candiac
- Ajout de 350 places au stationnement de la gare Sainte-Catherine
- Ajout de 60 places à la gare Candiac

Pour l'automne 2011

- Ajout d'environ 200 places temporaires de stationnement du côté nord de la gare Baie-d'Urfé, sur la ligne Vaudreuil-Hudson
- Aménagement d'un stationnement temporaire d'environ 100 places à la gare Beaufort, sur la ligne Vaudreuil-Hudson
- Ajout de 220 places au stationnement incitatif de la gare Saint-Jérôme, sur la ligne Blainville-Saint-Jérôme

Pour 2012

- Aménagement d'un stationnement temporaire d'environ 50 places au nord de la gare Pine Beach, sur la ligne Vaudreuil-Hudson
- Phase 1 des travaux d'aménagement de la gare intermodale Longueuil-Saint-Hubert (y compris 390 places de stationnement)

5. Un accès amélioré au réseau de métro

Pour septembre 2011

- Augmentation de 8 % de la capacité de plus de la moitié des 336 voitures de métro de première génération (MR-63), soit 16 000 places additionnelles
- Aménagement d'un arrêt pour les CIT au terminus Lionel-Groulx

Pour l'automne 2011

- Augmentation de 8 % de la capacité de toutes les voitures de métro de première génération (MR-63), soit 30 000 places additionnelles

Pour 2012

- Réaménagement du terminus Lionel-Groulx

6. Ajout de 910 places de stationnement à des terminus d'autobus

Pour septembre 2011

- Ajout de 60 places au stationnement incitatif de Châteauguay et du terminus d'autobus

Pour l'automne 2011

- Aménagement d'un stationnement incitatif de 300 places au Centre civique Dollard-des-Ormeaux
- Aménagement d'un stationnement incitatif temporaire de 500 places au Quartier Dix-30 à Brossard
- Aménagement d'un stationnement incitatif temporaire de 50 places à Chambly

7. Un parc de 50 autobus spécialement affectés aux mesures d'atténuation

Pour septembre 2011

- Utilisation de toute la capacité excédentaire des parcs d'autobus par les différentes sociétés de transport en commun

Pour 2012

- Achat de 32 autobus pour la Société de transport de Montréal (STM)
- Achat de 10 autobus pour le Réseau de transport de Longueuil (RTL)
- Achat de 8 autobus pour la Société de transport de Laval (STL)

