

Rentrée en circulation

Mesures concrètes pour maintenir l'accessibilité à l'Île et maintenir la circulation

Les mesures mises de l'avant se concentrent en cinq zones névralgiques, soit : le centre-ville, l'arrondissement de Saint-Laurent, les rues et les artères adjacentes à l'échangeur Turcot et la rue Sherbrooke dans l'est de la ville.

CINQ ZONES NÉVRALGIQUES

Zone du centre-ville

Concernant la zone du centre-ville, l'aménagement des voies cyclables du boulevard de Maisonneuve, à proximité du Pont Jacques-Cartier, et de la rue Rachel seront reportés. Des mesures de mitigation seront également renforcées dans le cadre des travaux réalisés sur l'avenue du Parc. De plus, déjà sur la rue Saint-Denis le stationnement, en direction sud, est interdit dès 7 h le matin, ce qui facilite le transit vers le centre-ville.

Zone arrondissement de Saint-Laurent

La Ville repoussera en 2012, les travaux d'aqueduc prévus sur le boulevard Lachapelle en raison des travaux du ministère du Transport du Québec (MTQ) sur le boulevard Laurentien.

Zone de l'échangeur Turcot

La bretelle Saint-Jacques, de l'échangeur Turcot, sera rouverte le 6 septembre. Par ailleurs, les travaux de réfection routière sur la rue Saint-Patrick entre le viaduc ferroviaire et le viaduc Thomas Keefer seront reportés à la fin du mois de septembre. Toujours dans la section Saint-Patrick, sur la rue Thomas Keefer entre les rues Centre et Saint-Patrick, les travaux de voirie ayant un impact majeur sur la circulation seront réalisés les fins de semaine.

Zone Saint-Pierre

Les travaux de réfection routière qui seront réalisés sur l'avenue Dollard seront reportés ultérieurement. Le réaménagement des intersections des pistes cyclables et des voies cyclables est reporté en octobre.

Zone Sherbrooke Est

Les travaux de pavage sur la rue Sherbrooke Est entre les rues Honoré-Beaugrand et Baldwin seront reportés à plus tard, cet automne. Par ailleurs, les travaux de construction de trottoirs sont maintenus sur la rue Sherbrooke Est. De la même façon, les travaux de pavage entre Saint-Jean-Baptiste et tricentenaire sont reportés en 2012. En ce qui concerne les travaux sur la rue Sherbrooke Est et Henri-Bourassa, ils sont coordonnés avec le MTQ afin d'éviter des conflits avec les travaux réalisés sur la A-40.

AUTRES MESURES MISES DE L'AVANT

Synchronisation des feux de circulation

À l'instar des chantiers en cours, les priorités d'actions sont révisées. À titre d'exemple, des axes de circulation importants seront gérés par des systèmes de gestion dynamique de la circulation pour assurer la progression du trafic. Les feux de ces axes sont reliés au Centre de gestion de la mobilité urbaine afin de s'assurer de l'exploitation et de la surveillance et les programmations ajustées en fonction du trafic en temps réel. Ces axes sont notamment :

- Pie-IX, Henri-Bourassa ouest et Sherbrooke (déjà en opération);
- René-Lévesque en phase d'implantation pour décembre 2012;
- Crémazie et Sherbrooke Est en phase d'étude technique pour une implantation en 2012.

En ce qui concerne le cas particulier des approches du pont Jacques-Cartier, la Ville de Montréal interviendra sur les deux systèmes de feux localisés juste en amont du tablier du pont, dès cet automne pour améliorer l'accès. Quand aux feux sur Papineau nord et sud, ils sont déjà synchronisés et optimisés.

Bonification de l'information aux citoyens

Cet automne, la Ville de Montréal bonifiera le service Info-travaux 872-3777 afin de mieux répondre aux demandes d'information de la population. Toutes les entraves seront identifiées sur des cartes géographiques offertes sur le site web de la Ville et pourront être communiquées aux médias en temps réel.

Optimisation du service de transport collectif

Afin de favoriser d'avantage l'usage du transport en commun durant la rentrée 2011, la STM optimisera son service de façon appréciable.

En septembre prochain, la STM maintiendra les mesures déjà en place sur 6 circuits d'autobus et suivra l'évolution de l'achalandage sur les lignes de bus des arrondissements du Sud-Ouest, LaSalle et Côte-des-Neiges–Notre-Dame-de-Grâce.

Rappelons que dès juin 2011, la STM avait ajouté quatre-vingt quatre (84) départs quotidiens sur des circuits de bus parallèles à l'axe de la A-20, soit : 173 - Métrobus Victoria; 190 - Métrobus Lachine; 211 - Bord-du-Lac; 221 - Métrobus Lionel-Groulx; 420 - Express N-D-G et 506 - R-Bus Newman. De plus, en juillet 2011, la Société a ajouté deux (2) départs supplémentaires sur la ligne Orange lors des événements du tunnel Ville-Marie de la A-720.

Renseignements :

Ève Carle, relationniste
Division des affaires publiques
514 868-5938