



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)
Direction de l'Estrie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest



SACL

Société d'Archéomatique
Chronogramme-Lauverbec

5520, Chabot
Bureau 304
Montréal (Québec) H2H 2S7
Cell (514) 943-6900

mai 2008

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)

Direction de l'Estrie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-JOYC-01)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 8201-07-AD02)

Rapport préparé par :

Monsieur Claude Joyal, M.Sc.

Archéologue

SACL inc.
5520 rue Chabot, suite 304
Montréal, (Québec)
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur: 514-849-7540

Montréal, mai 2008

RÉSUMÉ

Deux inventaires archéologiques ont été effectués par la firme de consultants en archéologie SACL inc. dans le cadre de projets routiers localisés dans les limites de la direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec. Celui-ci prévoit réaliser la reconstruction de la route 222 (rue Saint-Joseph) à Valcourt (projet no. 154-05-1136) et la réfection du pont P-07220 localisé au-dessus du ruisseau Castle et situé sur le chemin des Pères (chemin Bolton-Est) à Magog (projet no. 154-91-2227). La réalisation d'inspections visuelles et de 7 sondages exploratoires n'a pas permis d'identifier la présence de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des projets.

TABLE DES MATIÈRES

Liste des figures.....	v
Liste des tableaux.....	vi
Liste des photographies.....	vi
Équipe de travail.....	vii
INTRODUCTION.....	08
1.0 MANDAT.....	09
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	09
2.1 Les recherches documentaires.....	09
2.2 Le repérage des sites	09
2.3 L'évaluation des sites archéologiques	10
3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	11
3.1 Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), reconstruction du profil urbain	11
3.1.1 État des connaissances en archéologie.....	11
3.1.2 Inventaire archéologique.....	13
3.2 Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, Chemin des Pères (chemin Bolton-est), reconstruction du pont P-07220 au-dessus du ruisseau Castle et de ses approches.....	26
3.2.1 État des connaissances en archéologie	26
3.2.2 Inventaire archéologique	28
CONCLUSION	39
BIBLIOGRAPHIE	
ANNEXE	
Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 31 H, 2001).....	14
Figure 2 : Localisation du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph) (cartes topographiques 31 H / 8 et 31 H / 9, 1 : 50 000, MEMR, 2001).....	15
Figure 3 : Localisation sur photo aérienne du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph) (MERQ79122-149, échelle 1 : 15 000)	16
Figure 4a : Localisation du secteur d'inventaire du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+000 à km 0+200 (plans MTQ no. 2216-420-MU)	17
Figure 4b : Localisation du secteur d'inventaire du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+250 à km 0+450 (plans MTQ no. 2216-420-MU)	18
Figure 4c : Localisation du secteur d'inventaire du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+450 à km 0+650 (plans MTQ no. 2216-420-MU)	19
Figure 4d : Localisation du secteur d'inventaire du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+700 à km 0+900 (plans MTQ no. 2216-420-MU)	20
Figure 4e : Localisation du secteur d'inventaire du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+900 à km 1+150 (plans MTQ no. 2216-420-MU)	21
Figure 4f : Localisation du secteur d'inventaire du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 1+150 à km 1+250 (plans MTQ no. 2216-420-MU)	22
Figure 5 : Localisation du projet no. 154-91-2227, ville de Magog chemin des Pères (chemin Bolton-Est) (carte topographique 31 H / 8, 1 : 50 000, MEMR, 2001)	30
Figure 6 : Localisation sur photo aérienne du projet no. 154-91-2227, ville de Magog chemin des Pères (chemin Bolton-Est) (MERQ78346-89, échelle 1 : 40 000)	31
Figure 7a : Localisation des secteurs d'inventaire du projet no. 154-91-2227, ville de Magog chemin des Pères (chemin Bolton-Est), km 5+800 à km 5+900 (plans MTQ no. PO-07-11627).....	32
Figure 7b : Localisation des secteurs d'inventaire du projet no. 154-91-2227, ville de Magog chemin des Pères (chemin Bolton-Est), km 6+000 à km 6+100 (plans MTQ no. PO-07-11627).....	33
Figure 8 : Profils stratigraphiques significatifs, projet no. 154-91-2227, ville de Magog chemin des Pères (chemin Bolton-Est).....	37

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Site archéologique connu à proximité du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph).....	12
Tableau 2 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph).....	23
Tableau 3 : Sites archéologiques connus à proximité du projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-Est).....	27
Tableau 4 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-Est).....	34
Tableau 5 : Description pédologique de la stratigraphie, projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-Est)	38

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture : Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 1+020, Environnement rue de l'Église, vers le nord (photo N.1-26)	
Photo 1 : Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+010, environnement limite sud des travaux, vers le nord (N.1-14)	24
Photo 2 : Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+570, environnement rue N.-D.-des-Champs, vers le nord (N.1-20)	24
Photo 3 : Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+950, environnement rue de l'Église, vers le nord (N.1-23)	25
Photo 4 : Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 1+238, environnement limite nord des travaux, vers le sud (N.1-29)	25
Photo 5 : Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 5+820, secteurs 1 et 2, limite sud des travaux, vu vers le nord (N.1-01)	35
Photo 6 : Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 6+040, secteurs 1 et 2, vers le sud (N.1-11)	35
Photo 7 : Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 5+870, stratigraphie observée dans le secteur 1, vers l'est (N.1-03).....	36
Photo 8 : Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 6+040, secteur 2, environnement, vers le sud (N.1-13).....	36

ÉQUIPE DE TRAVAIL

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins Archéologue, responsable de projets

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

SACL

François Véronneau Archéologue coordonnateur
(Cartographie AutoCad, rédaction)

Claude Joyal Archéologue, chargé de projet (Terrain, rédaction)

Léon Bonneville Technicien de terrain

Pierre LaRue Géomaticien
(Mise en plan Autocad)

Diane Verdon Secrétaire administrative

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques effectués par la firme d'archéologues SACL inc. dans le cadre de projets routiers du ministère des Transports du Québec. Les projets du MTQ sont : 1) reconstruction du profil urbain de la route 222 (rue Saint-Joseph), sur 1 228 m entre le km 0+010 et le km 1+238, à Valcourt dans la MRC Le Val Saint-François (projet no. 154-05-1136); 2) reconstruction du pont P-07220 au-dessus du ruisseau Castle et de ses approches sur le chemin des Pères (chemin Bolton-Est), sur 300 m entre le km 5+820 et le km 6+120, à Magog dans la MRC de Memphrémagog (projet no. 154-91-2227). Dans une approche préventive visant à protéger les biens archéologiques du Québec, les inventaires archéologiques permettent de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets devant être réalisés par le MTQ. Dans l'éventualité d'une découverte, le mandat prévoit l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation du site archéologique afin d'assurer sa protection.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors des inventaires sont ensuite présentés. Cette section du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui décrivent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires archéologiques ont été effectués les 28 et 29 mai 2007 par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'un archéologue technicien de terrain. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la SACL inc. s'inscrit dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, c.B-4). Il vise la sauvegarde du patrimoine archéologique pouvant être menacé par les projets de construction du MTQ. Il s'agit d'effectuer, préalablement aux travaux de construction, des inventaires archéologiques dans les emprises de deux projets routiers situés dans les limites de la direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec.

Le mandat a comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et de documenter tout vestige archéologique mobilier et immobilier découvert lors des travaux d'inventaires archéologiques et, dans le cadre de la réalisation des projets de construction, de proposer des mesures appropriées pour la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques d'importance qui pourraient être menacés. Suite aux inventaires archéologiques, un rapport d'étape, un rapport préliminaire et un rapport final de recherche archéologique doivent être produits.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation du projet inventorié.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires concernant la présence ou l'absence de sites archéologiques actuellement connus à proximité des projets à l'étude, le patrimoine historique eurocanadien et autochtone, ainsi que le paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été principalement obtenues à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

2.2 Le repérage des sites

Dans un premier temps, la localisation de l'emprise à inventorier s'effectue à partir de la carte topographique et des plans de construction accompagnant le dossier technique fourni par le MTQ. Puis, une inspection visuelle de l'emprise permet d'identifier la nature de l'environnement local et d'identifier des secteurs propices à la réalisation de sondages. Tous les secteurs identifiés sont inventoriés par des sondages manuels. Ces sondages mesurent 30 cm de côté et sont distribués aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés de 15 mètres. La disposition des sondages s'effectue en quinconce. Les sondages sont fouillés jusqu'à l'atteinte d'un sol jugé archéologiquement stérile. Après l'enregistrement des données pertinentes, tous les sondages sont remblayés. Les milieux humides, ceux irrémédiablement perturbés et les fortes pentes, ne font pas l'objet de sondages. Les observations colligées lors de l'inventaire incluant les données ayant trait à la stratigraphie, sont consignées dans un carnet de terrain et toutes les photographies sont enregistrées sur un support numérique.

2.3 L'évaluation des sites archéologiques

Dans l'éventualité d'une découverte d'un site archéologique, celui-ci est localisé et délimité à l'aide de sondages supplémentaires de 50 cm X 50 cm fouillés à la truelle. Ces sondages sont implantés à une distance maximale de 5 mètres d'un sondage positif. Selon l'importance du site mis au jour et la menace appréhendée des travaux sur celui-ci, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine seront proposées. En laboratoire, les artefacts sont traités et inventoriés selon les normes.

3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), reconstruction du profil urbain

3.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique qu'un site archéologique est actuellement connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet (tableau 1). Il s'agit du site BjFb-1, situé dans la municipalité de Maricourt, en bordure ouest de la route 222, à 8 km au nord de la ville de Valcourt. Il correspond à un site agricole euro-québécois datant de la période 1800-1950 (Ethnoscop 1999).

De plus, le registre de l'ISAQ indique que cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette même zone d'étude. Quatre de ces inventaires ont été effectués pour le MTQ sur différents tronçons routiers : dans la ville de Valcourt sur la route 222, au sud du projet (Bilodeau 1998) ; à Valcourt sur les routes 222 et 223 à 3 km à l'est du projet (Patrimoine Experts 2005) ; et à Racine, sur les routes 222 et 223 à 5 km au nord du projet (Arkéos 2002, Patrimoine Experts 1999). Le cinquième inventaire archéologique a été réalisé dans les limites d'un tracé de ligne de transmission électrique, près de Béthel, à 7 km au nord du projet (Ethnoscop 1999) et a conduit à la découverte du site BjFb-1.

Par ailleurs, le Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA) indique qu'aucune étude n'a été réalisée.

Tableau 1 : Site archéologique connu à proximité du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph)

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BjFb-1	Euro-québécois (1800-1950)	Domestique et Agricole	à Maricourt, en bordure de la route 222, à 8 km au nord du projet	Ethnoscop 1999

3.1.2 Inventaire archéologique

Le projet no. 154-05-1136 vise la reconstruction du profil de la route 222 (rue Saint-Joseph), dans la ville de Valcourt (figures 1, 2 et 3). Le projet est localisé dans la partie centrale et urbanisée de la ville de Valcourt. L'environnement est vallonné, à l'ouest des collines du Mont-Orford qui s'étendent à environ 15 km du projet.

L'emprise des travaux suit un axe du sud vers le nord (photo 1), et couvre une distance de 1 228 mètres, entre le km 0+010 (limite sud) et le km 1+238 (limite nord). Sa largeur varie entre 15 m et 25 m (figures 4). La topographie est faiblement vallonnée; soit, plane dans sa portion sud entre le km 0+010 et le km 0+975, puis, en pente moyenne vers le nord à partir du km 0+975 jusqu'au pont du ruisseau Brandy, situé au km 1+238. L'emprise est située dans le noyau ancien urbanisé de la ville de Valcourt tandis que des terres agricoles et des collines boisées sont situées en périphérie. Elle comprend un seul secteur d'inventaire archéologique, qui est entièrement occupé par la chaussée de la route 122, ses accotements, ses trottoirs, et les terrains limitrophes dans lesquels des services publics sont enfouis (télécommunications et gaz). L'inventaire archéologique a été effectué le 29 mai 2007 par un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain.

Le secteur d'emprise débute au sud de la rue de la Montagne, au km 0+010, et se termine au nord au ruisseau Brandy, au km 1+238 (tableau 2). Au total, sept rues traversent d'ouest en est le tracé de la rue Saint-Joseph (photos 2, 3 et 4) : rue Ethier (km 0+290), avenue du Parc (km 0+450), rue Décarie (km 0+535), rue Notre-Dame-des-Champs (km 0+590), rue Desranleau (km 0+900), rue de l'Église (km 0+975), et rue du Moulin (km 1+045). Une inspection visuelle a été effectuée sur l'ensemble de l'emprise, comprenant les talus, courts (2 m) et abrupts (45°), ainsi que les étroites (1 m) berges graveleuses du ruisseau Brandy, qui s'écoule d'est en ouest sur une largeur de 4 m. Aucun sondage exploratoire n'a pu être réalisé en raison des aménagements routiers et urbains. Aucun site archéologique n'a été découvert au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

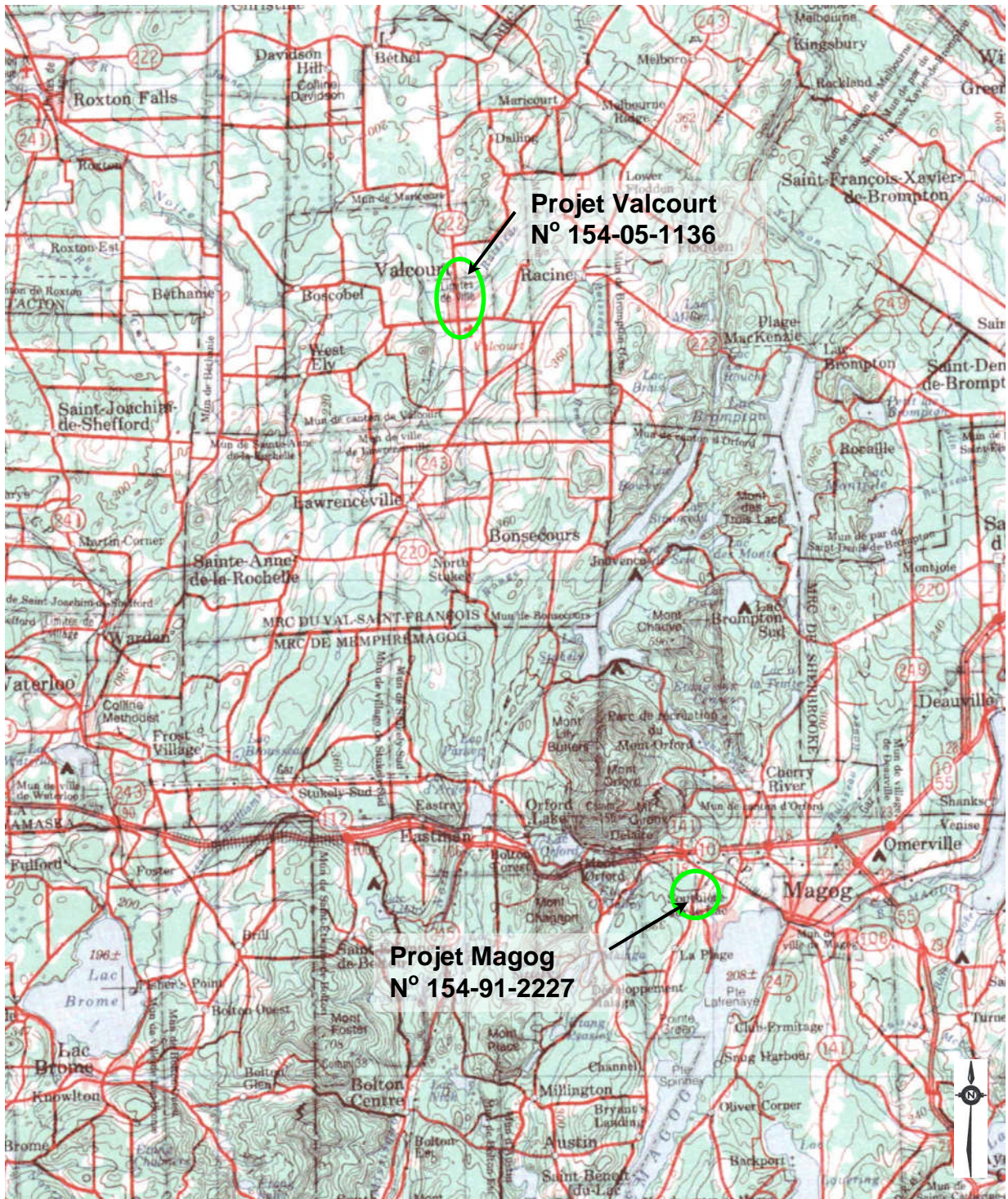


Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés
(carte topographique 1 : 250 000 , MEMR, 31 H, 2001)

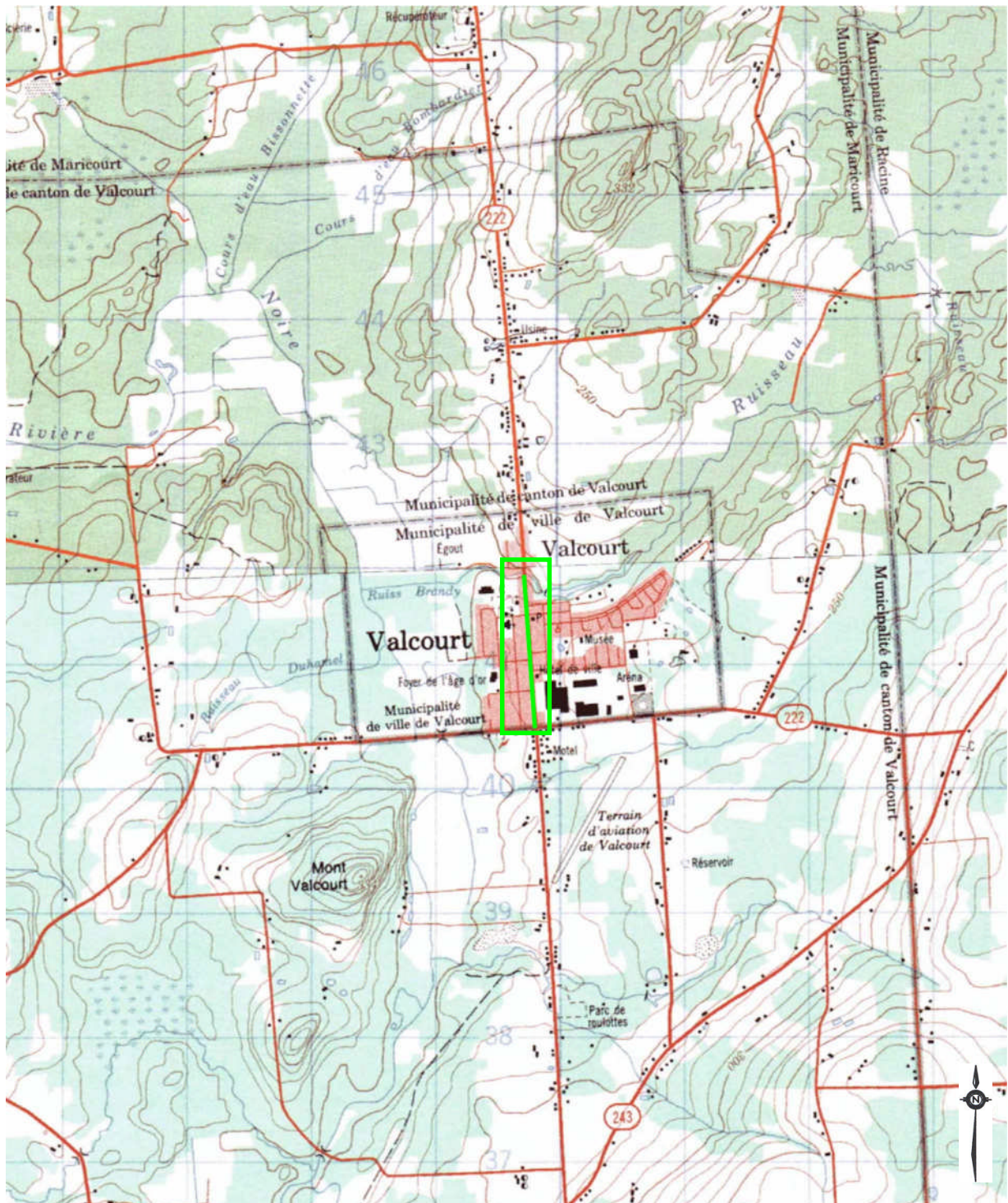


Figure 2 : Localisation du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph)
(cartes topographiques 31 H / 8 et 31 H / 9, 1 : 50 000, MEMR, 2001)

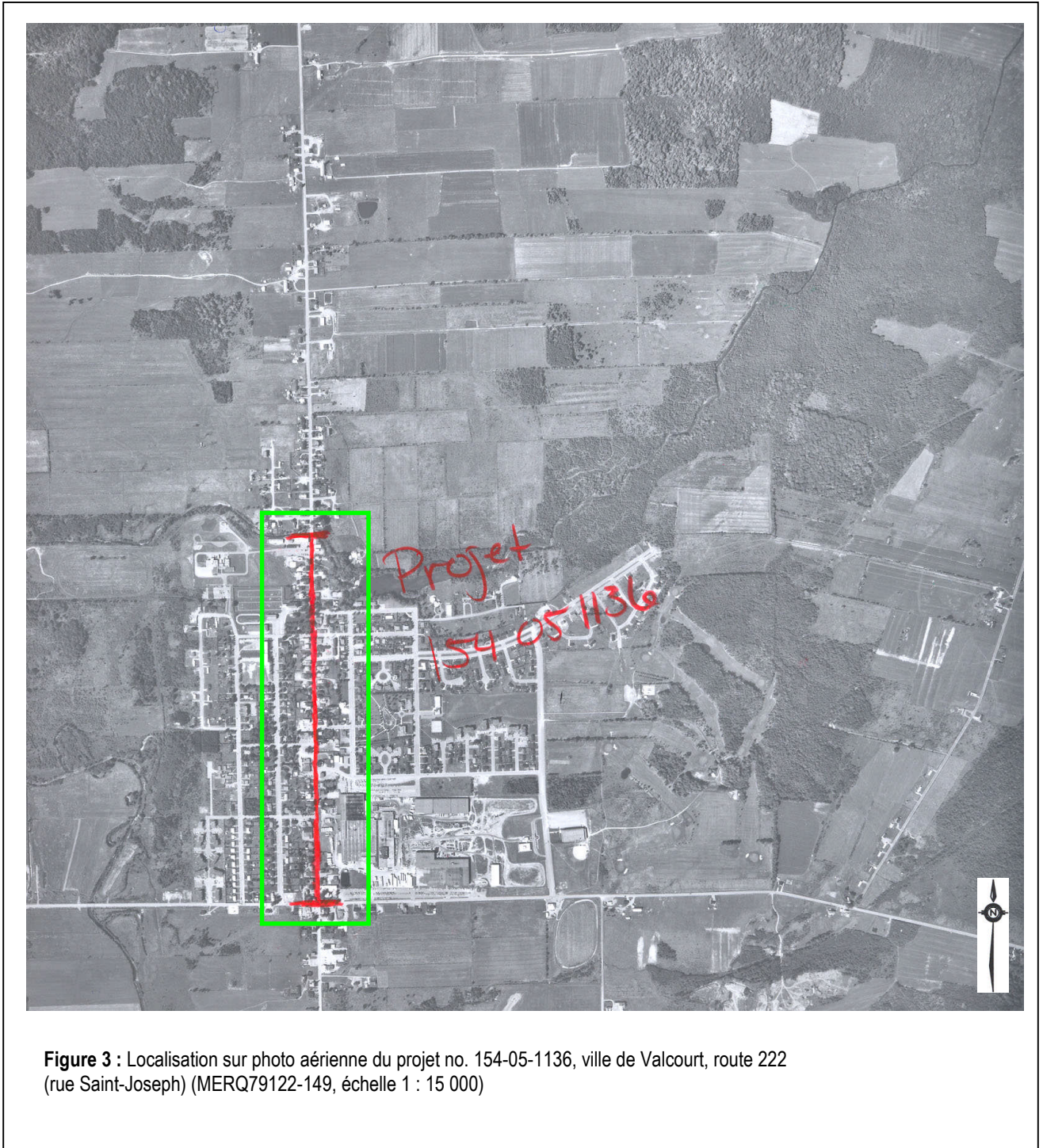


Figure 3 : Localisation sur photo aérienne du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph) (MERQ79122-149, échelle 1 : 15 000)

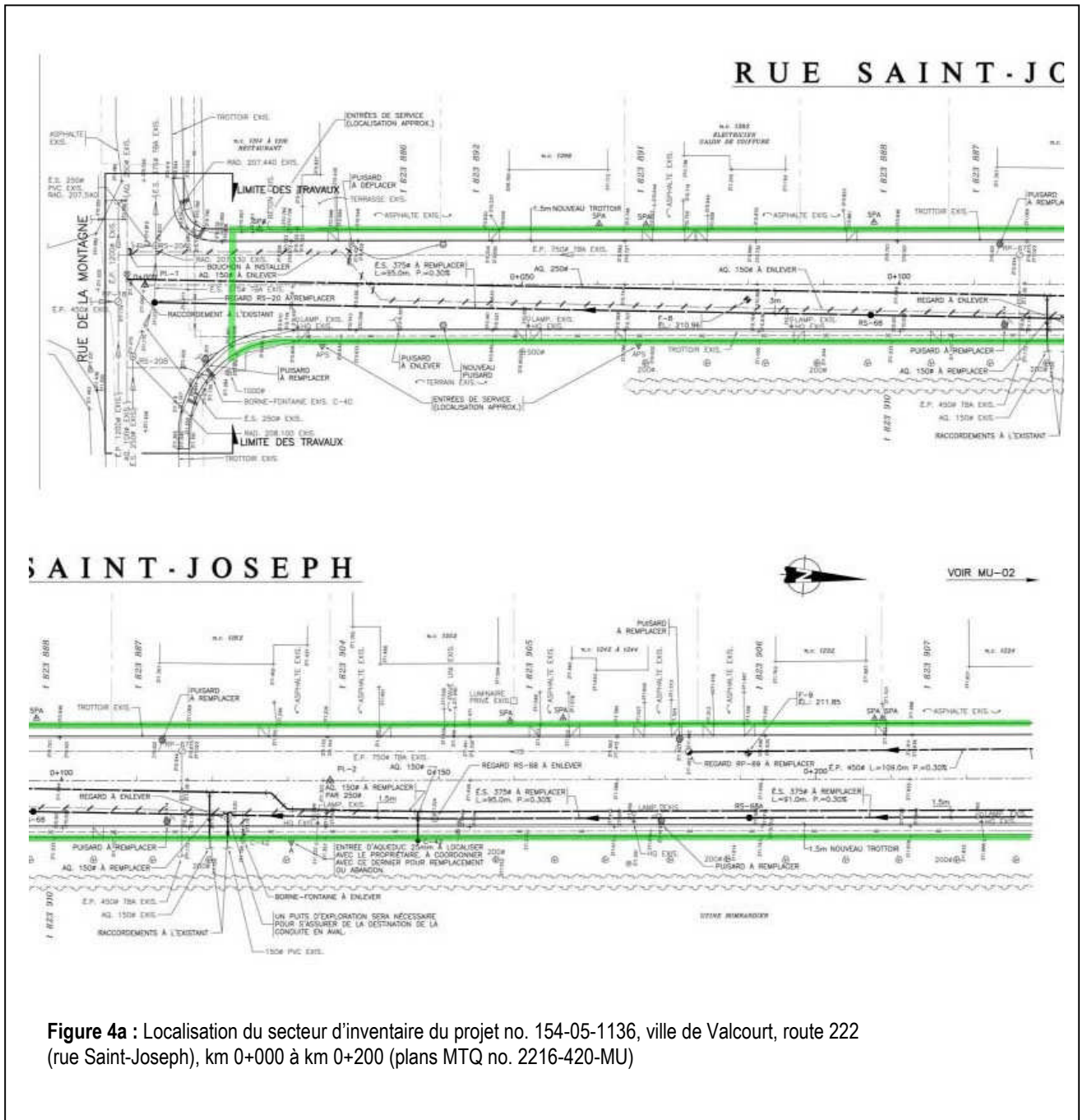


Figure 4a : Localisation du secteur d'inventaire du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+000 à km 0+200 (plans MTQ no. 2216-420-MU)

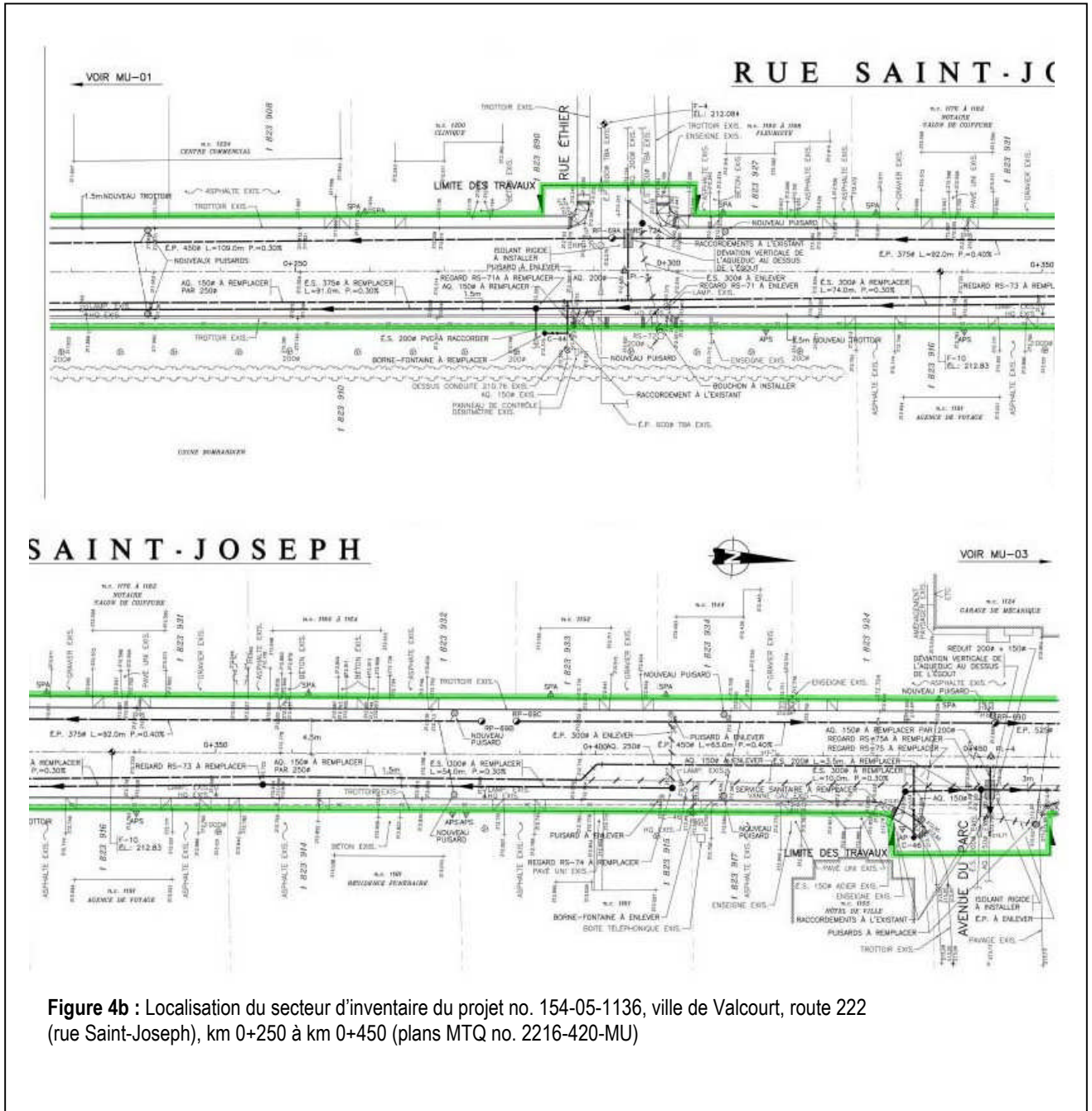


Figure 4b : Localisation du secteur d'inventaire du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+250 à km 0+450 (plans MTQ no. 2216-420-MU)

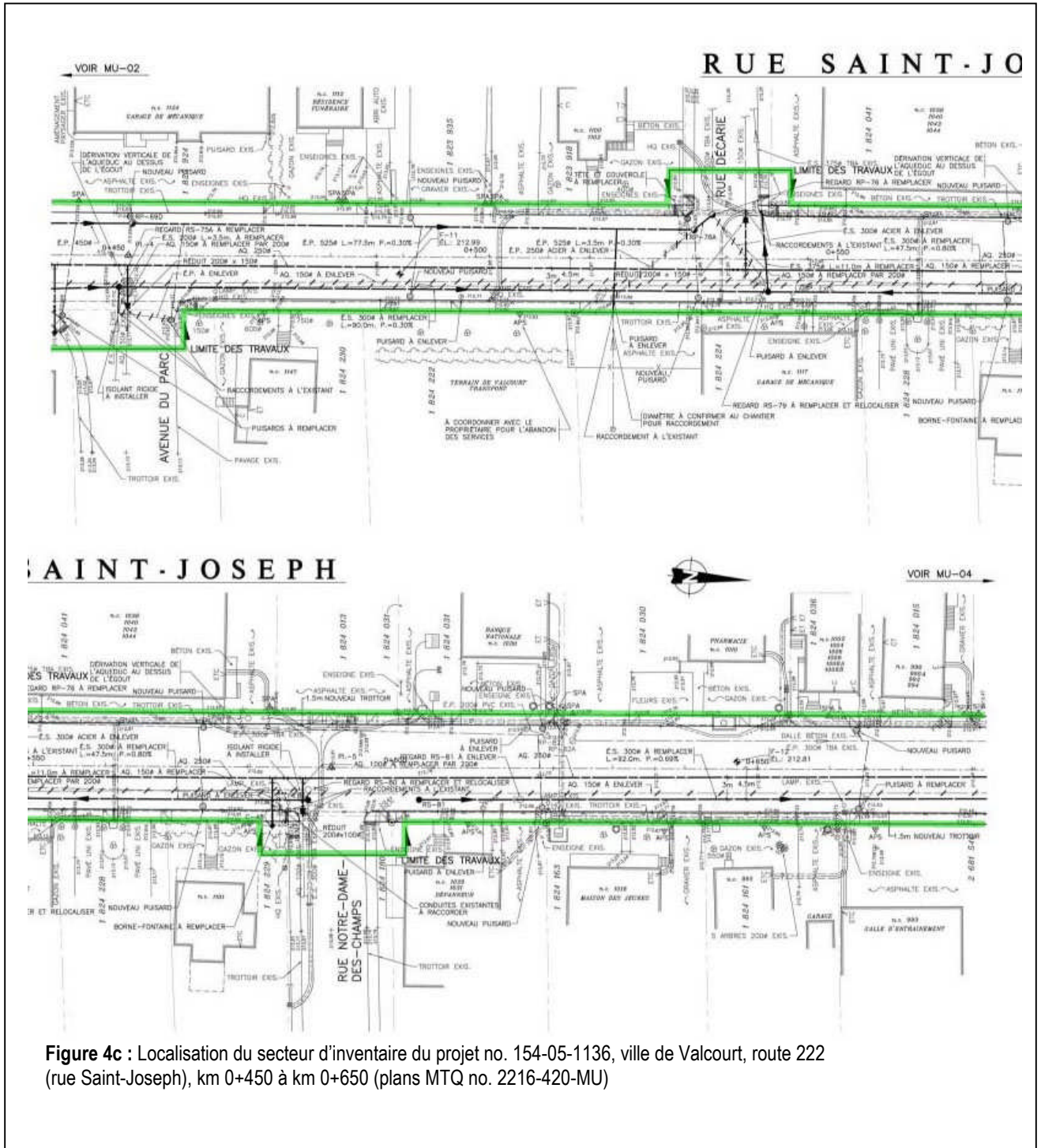


Figure 4c : Localisation du secteur d'inventaire du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+450 à km 0+650 (plans MTQ no. 2216-420-MU)

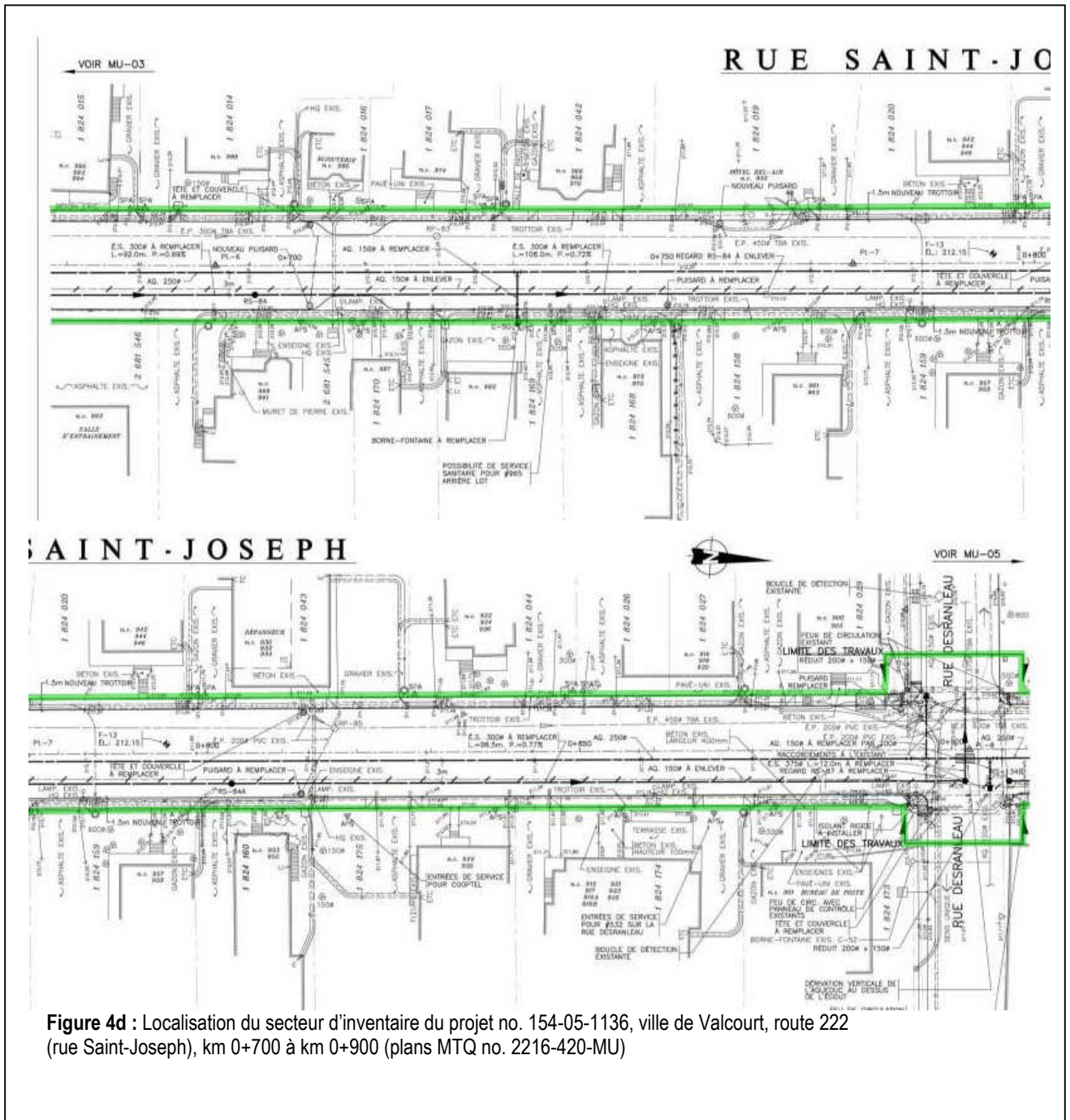


Figure 4d : Localisation du secteur d'inventaire du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+700 à km 0+900 (plans MTQ no. 2216-420-MU)

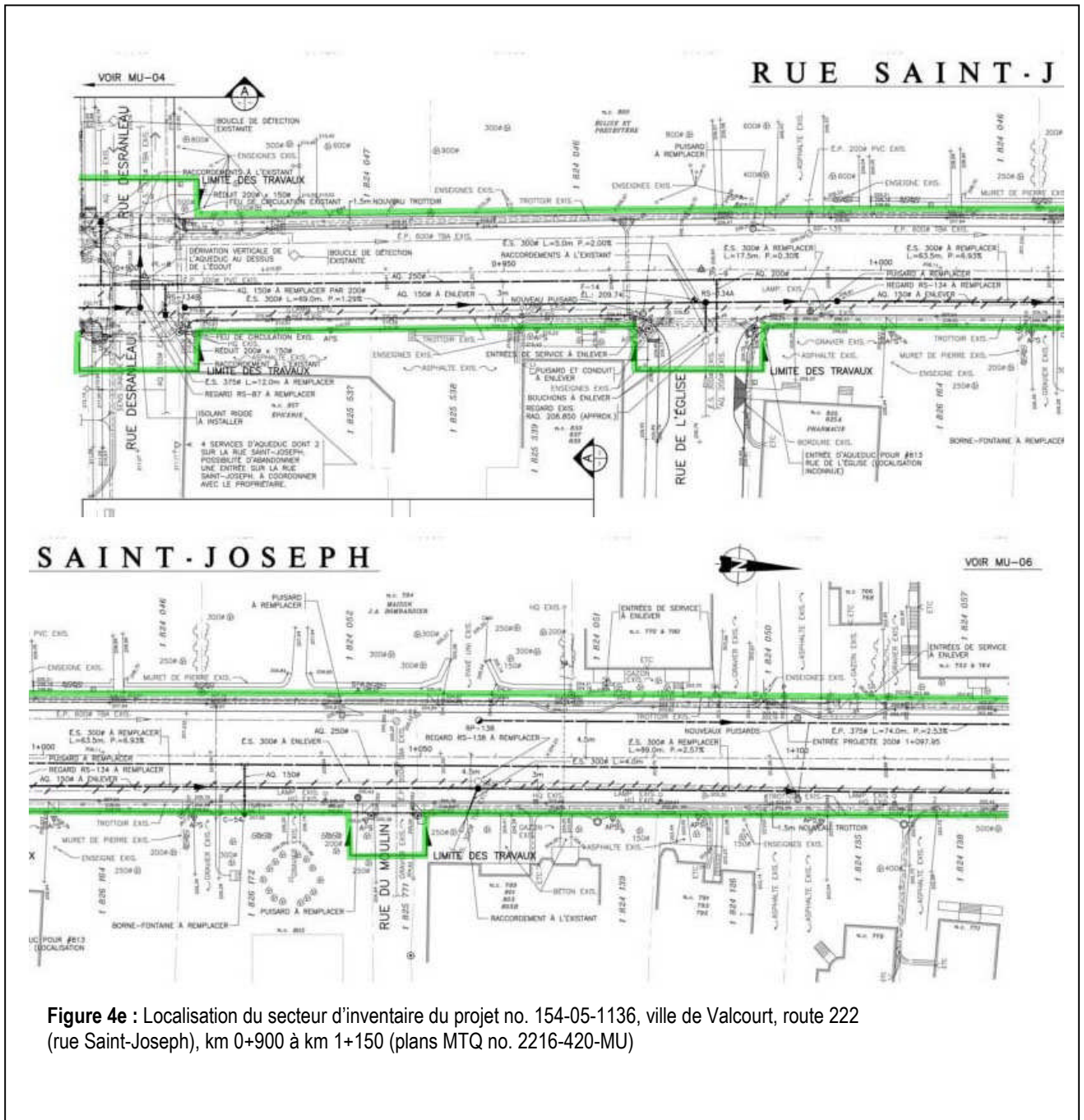


Figure 4e : Localisation du secteur d'inventaire du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+900 à km 1+150 (plans MTQ no. 2216-420-MU)

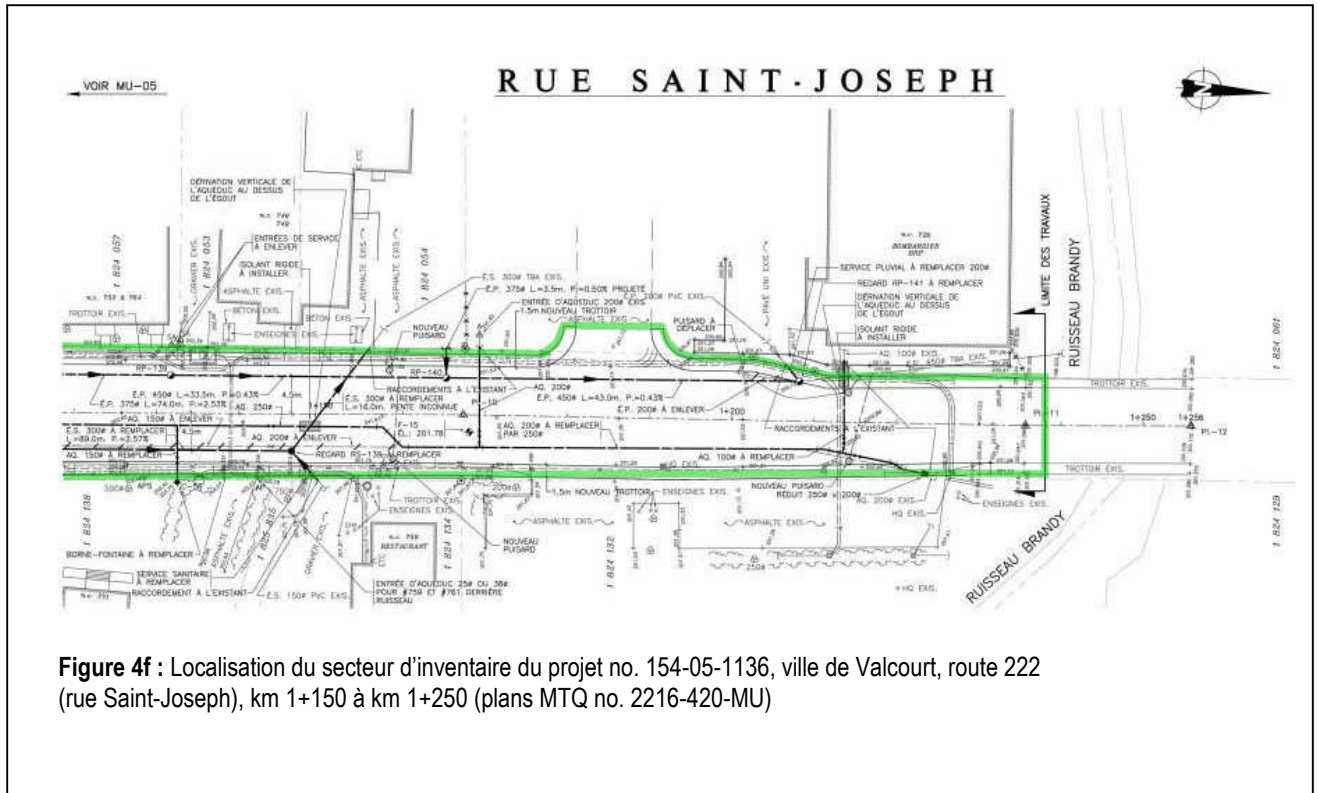


Figure 4f : Localisation du secteur d'inventaire du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 1+150 à km 1+250 (plans MTQ no. 2216-420-MU)

Tableau 2 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph)

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1	0+010 (limite sud)	1+238 (limite nord)	15 à 25	18 420	Vallonnée	-	0	0
Total	1 228 m		15 à 25	18 420	-	-	0	0



Photo 1 : Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+010, environnement limite sud des travaux, vers le nord (N.1-14)



Photo 2 : Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+570, environnement rue N.-D.-des-Champs, vers le nord (N.1-20)



Photo 3 : Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+950, environnement rue de l'Église, vers le nord (N.1-23)



Photo 4 : Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 1+238, environnement limite nord des travaux, vers le sud (N.1-29)

3.2 Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, Chemin des Pères (chemin Bolton-est), reconstruction du pont P-07220 au-dessus du ruisseau Castle et de ses approches

3.2.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique que trois sites archéologiques sont actuellement connus dans une zone d'étude de 10 km ayant pour centre le projet (tableau 3). Il s'agit des sites BhFa-2 situés sur la Pointe Merry, à la décharge du lac Memphrémagog, BhFa-3 localisé près de la rivière Magog, et de BhFb-1 situé près de la pointe Spinney, dans la Baie Channel du lac Memphrémagog. Ces sites témoignent d'une présence amérindienne associée à la période du Sylvicole, soit entre les années 3 000 et 450 avant aujourd'hui (AA).

De plus, le registre de l'ISAQ indique que neuf inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette même zone d'étude. L'un de ces inventaires a été effectué pour le MTQ, sur un tronçon de la route 112 à Magog au nord-est du projet (Patrimoine Experts 2006). Cinq autres inventaires sont reliés à des projets de gazoducs situés dans différents secteurs à l'ouest, au nord et à l'est de Magog (Bibeau 1983, 1983a, Arkéos 1999, 1999a, 1999b). Deux autres inventaires ont été réalisés pour le MCCQ dans la partie nord du lac Memphrémagog (Morin 1981, Carignan et Cloutier 1996) tandis que le dernier inventaire concerne le tracé d'une ligne de transport électrique situé à 8 km au nord-est du projet (Dumais 2001). Le site BhFa-3 a été découvert au cours d'un de ces inventaires archéologiques (Arkéos 1999b).

Le RQÉPA indique que trois études de potentiel archéologique ont également été réalisées. Il s'agit de deux études régionales portant sur différents tracés proposés dans le cadre de la construction d'un gazoduc (Arkéos 1997, 1999) ; puis d'une étude traitant du parc littoral récréo-touristique de la ville de Magog, où se trouvait le site BhFa-2 (Dumont 1987). Aucune de ces études de potentiel archéologique ne concerne l'emprise de ce projet. Toutefois, les zones à potentiel archéologique qui y sont identifiées présentent des caractéristiques géographiques comparables à celles de l'emprise du projet.

Tableau 3 : Sites archéologiques connus à proximité du projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-Est)

Code Borden	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BhFa-2	Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA)	Funéraire	Sur la Pointe Merry du lac Memphrémagog, à Magog à 3,5 km à l'est du projet	Lévesque 1962, Morin 1981, O'Bready 1973, Grailon 1995
BhFa-3	Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA), Sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA), Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Campement de chasse et de pêche	Sur la Rivière Magog, à Magog à 8 km à l'est du projet	Arkéos 1999b, Joyal 1999
BhFb-1	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement de chasse et de pêche	Sur la Pointe Spinney du lac Memphrémagog, à Magog à 6,5 km au sud du projet	Carignan et Cloutier 1996

3.2.2 Inventaire archéologique

Le projet no. 154-91-2227 vise la reconstruction du pont P-07220 traversant le ruisseau Castle et de ses approches. Il est localisé sur le chemin des Pères (chemin Bolton-Est), dans la ville de Magog (figures 1, 5 et 6), à 4,5 km à l'ouest du centre-ville. Le ruisseau Castle, d'une largeur d'environ 10 m, s'écoule du nord vers le sud et se jette dans le lac Memphrémagog.

L'emprise suit un axe orienté du sud vers le nord et couvre une distance de 300 m de longueur, entre le km 5+820 (limite sud) et le km 6+120 (limite nord). Sa largeur varie de 20 m à 55 m (figures 7). La topographie est vallonnée, avec une pente moyenne vers le ruisseau Castle. L'environnant est partiellement boisé et aménagé. L'emprise est principalement occupée par le chemin des Pères, par ses fossés latéraux ouest et est, par des portions de terrains résiduelles, et par le ruisseau Castle. Elle comprend aussi l'intersection du chemin des Pères avec le chemin Caron, entre le km 5+930 et le km 5+950. L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire. Le premier correspond au côté est du chemin des Pères et le second au côté ouest du même chemin. Une inspection visuelle et 7 sondages exploratoires ont été réalisés (tableau 4). L'inventaire archéologique a été effectué le 28 mai 2007 par un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain. Les travaux de construction du MTQ étaient en cours lors de la réalisation de l'inventaire archéologique.

Le premier secteur correspond au côté est du chemin des Pères et s'étend sur une longueur de 300 m de longueur (km 5+820 (limite sud) au km 6+120 (limite nord)). La largeur de l'emprise inventoriée varie entre 10 m et 25 m (figures 7). L'emprise est principalement occupée par les infrastructures du chemin, soit la surface asphaltée, l'accotement et le fossé latéral. On y retrouve aussi, dans l'extrémité est de l'emprise, une bande de terrain partiellement aménagée située entre le km 5+820 et le km 5+900 (photo 5). En bordure sud du ruisseau Castle, la partie de l'emprise située entre le km 5+900 et le km 5+950 a été décapée par la machinerie. Les travaux de construction avaient été entrepris dans ce secteur (photo 6). Le ruisseau et ses talus, abrupts de 80° et hauts de 7 m, couvrent l'emprise entre le km 5+950 et le km 6+000. Au nord du ruisseau, l'emprise a également été décapée, jusqu'à la limite nord du projet située au km 6+120. Suite à l'inspection visuelle, 6 sondages ont été excavés dans la partie la moins perturbée, soit entre le km 5+820 et le km 5+900. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce premier secteur. Le profil stratigraphique observé au km 5+870 (figure 8, coupe A, tableau 5, photo 7) comprend deux niveaux : soit un premier correspondant à un remblai sableux hétérogène de 10 cm d'épaisseur (couche 1) recouvrant un sable naturel de plage, beige et faiblement graveleux (couche 2).

Le second secteur correspond au côté ouest du chemin des Pères et s'étend sur une longueur de 300 m, entre le km 5+820 (limite sud) et le km 6+120 (limite nord). La largeur de l'emprise inventoriée varie entre 10 m et 30 m (figures 7). À l'instar du secteur précédant, l'environnement est principalement occupé par les infrastructures du chemin. On y retrouve aussi l'intersection avec le chemin Caron, entre le km 5+930 et le km 5+950. Le ruisseau Castle et ses talus, abrupts de 80° et hauts de 7 m, couvrent l'emprise entre le km 5+950 et le km 6+000. Au nord du ruisseau, l'emprise est partiellement décapée par la machinerie. Les travaux de construction avaient été entrepris dans ce secteur jusqu'à la limite nord au km 6+120 (photo 8). Suite à l'inspection visuelle, un seul sondage a été excavé sur l'étroite berge (2 m) nord du ruisseau, au km 5+965.

Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce deuxième secteur d'intervention. La stratigraphie observée (figure 8, coupe B, tableau 5) comprend deux niveaux : soit un premier de 15 cm d'épaisseur constitué d'alluvions limono-sableux, graveleux et hétérogènes (couche 3), qui recouvre un sable naturel brun contenant des graviers et des galets (couche 4).

En somme, l'inventaire archéologique n'a pas permis de mettre au jour de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

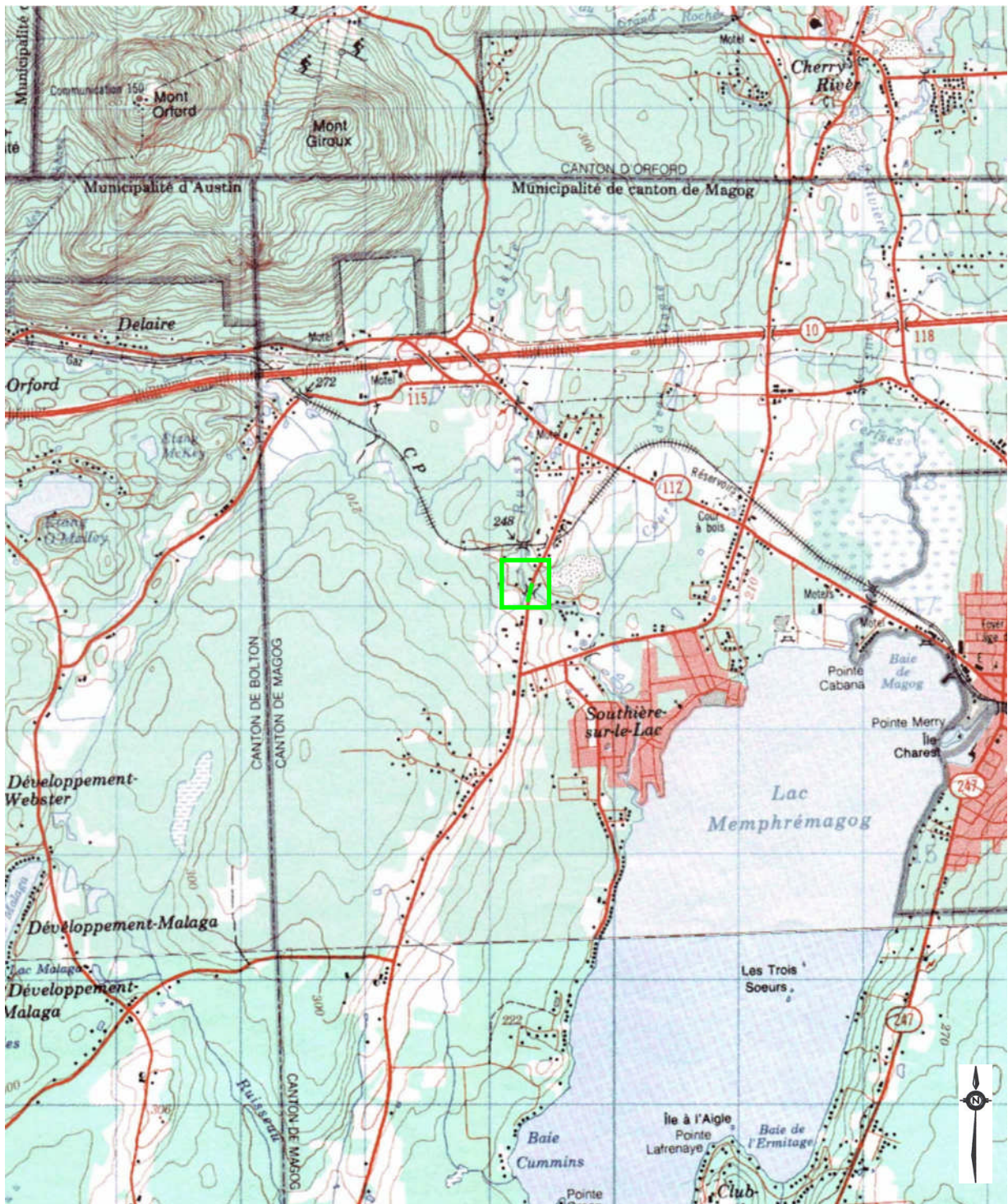


Figure 5 : Localisation du projet no. 154-91-2227, ville de Magog chemin des Pères (chemin Bolton-Est) (carte topographique 31 H / 8, 1 : 50 000, MEMR, 2001)

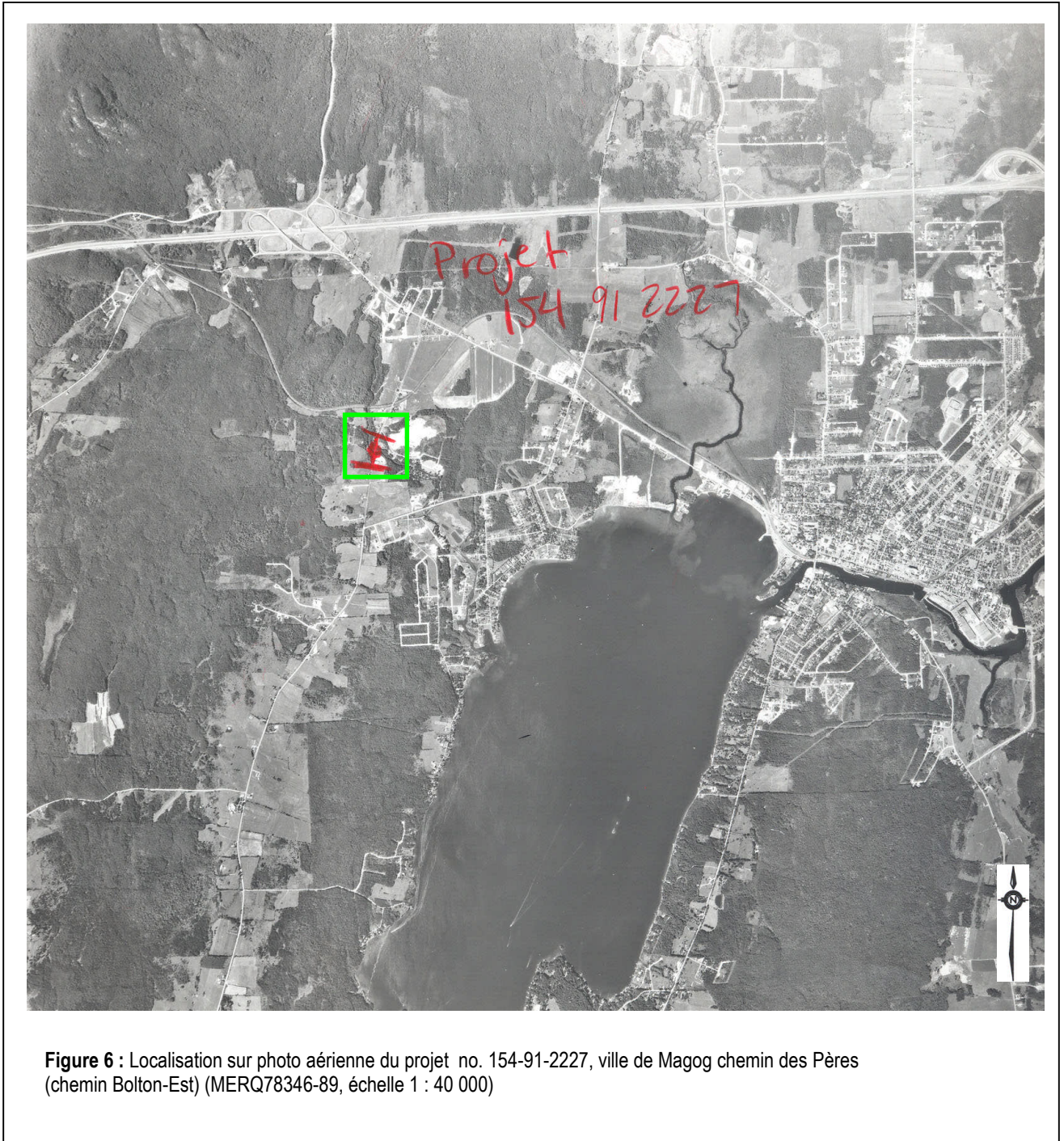
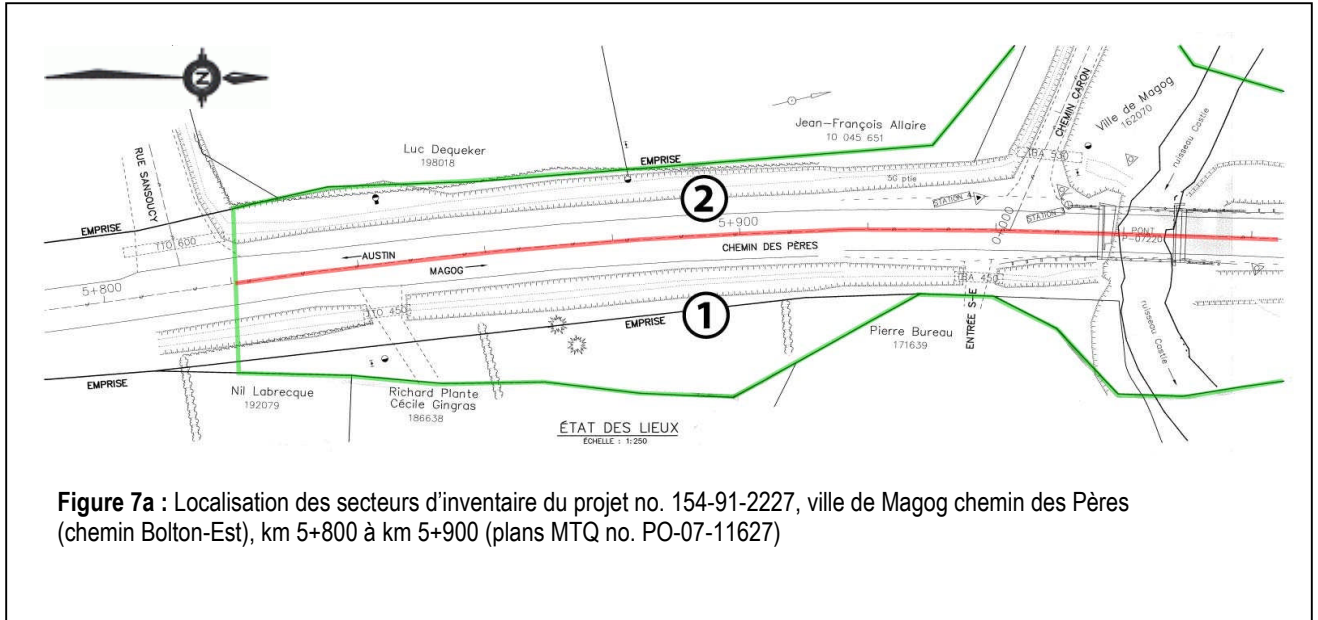


Figure 6 : Localisation sur photo aérienne du projet no. 154-91-2227, ville de Magog chemin des Pères (chemin Bolton-Est) (MERQ78346-89, échelle 1 : 40 000)



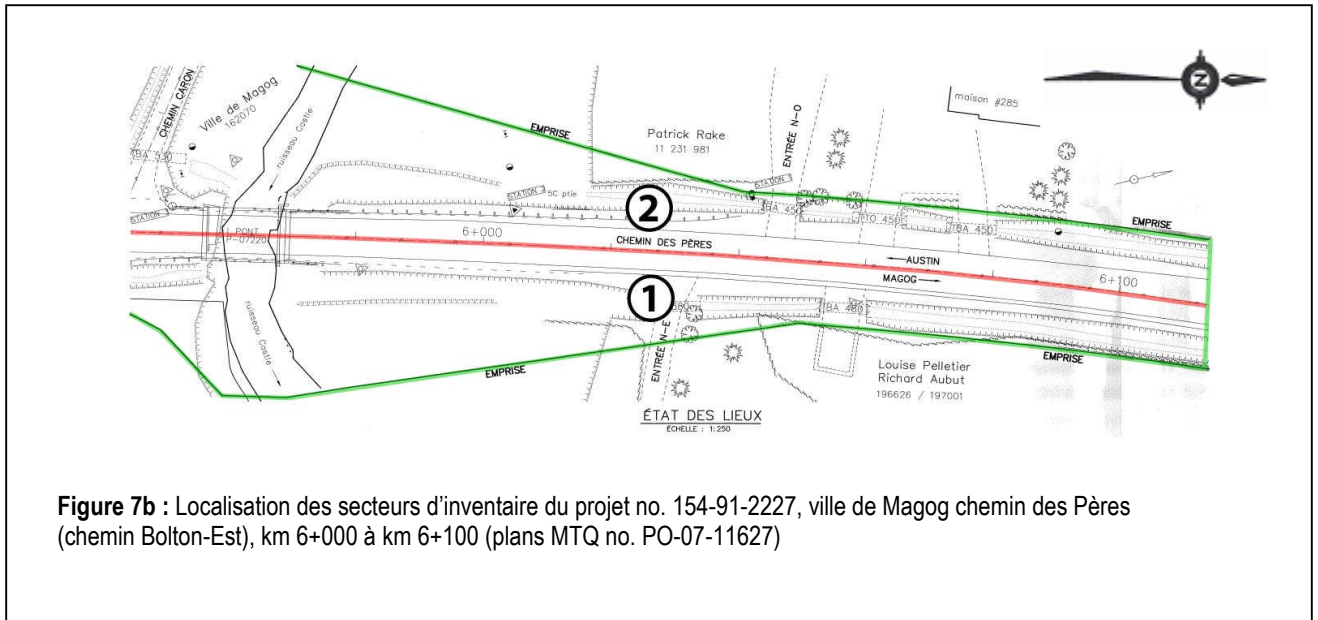


Figure 7b : Localisation des secteurs d'inventaire du projet no. 154-91-2227, ville de Magog chemin des Pères (chemin Bolton-Est), km 6+000 à km 6+100 (plans MTQ no. PO-07-11627)

Tableau 4 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-Est)

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Côté est	5+820 (limite sud)	6+120 (limite nord)	10 à 25	5 250	Vallonnée	Remblai sur sable de plage naturel	0	6
2 Côté ouest	5+820 (limite sud)	6+120 (limite nord)	10 à 30	5 250	Vallonnée	Alluvions limoneux sur sable graveleux naturel	0	1
Total	300 m		20 à 55	10 500	-	-	0	7



Photo 5 : Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 5+820, secteurs 1 et 2, limite sud des travaux, vu vers le nord (N.1-01)



Photo 6 : Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 6+040, secteurs 1 et 2, vers le sud (N.1-11)



Photo 7 : Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 5+870, stratigraphie observée dans le secteur 1, vers l'est (N.1-03)



Photo 8 : Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 6+040, secteur 2, environnement, vers le sud (N.1-13)

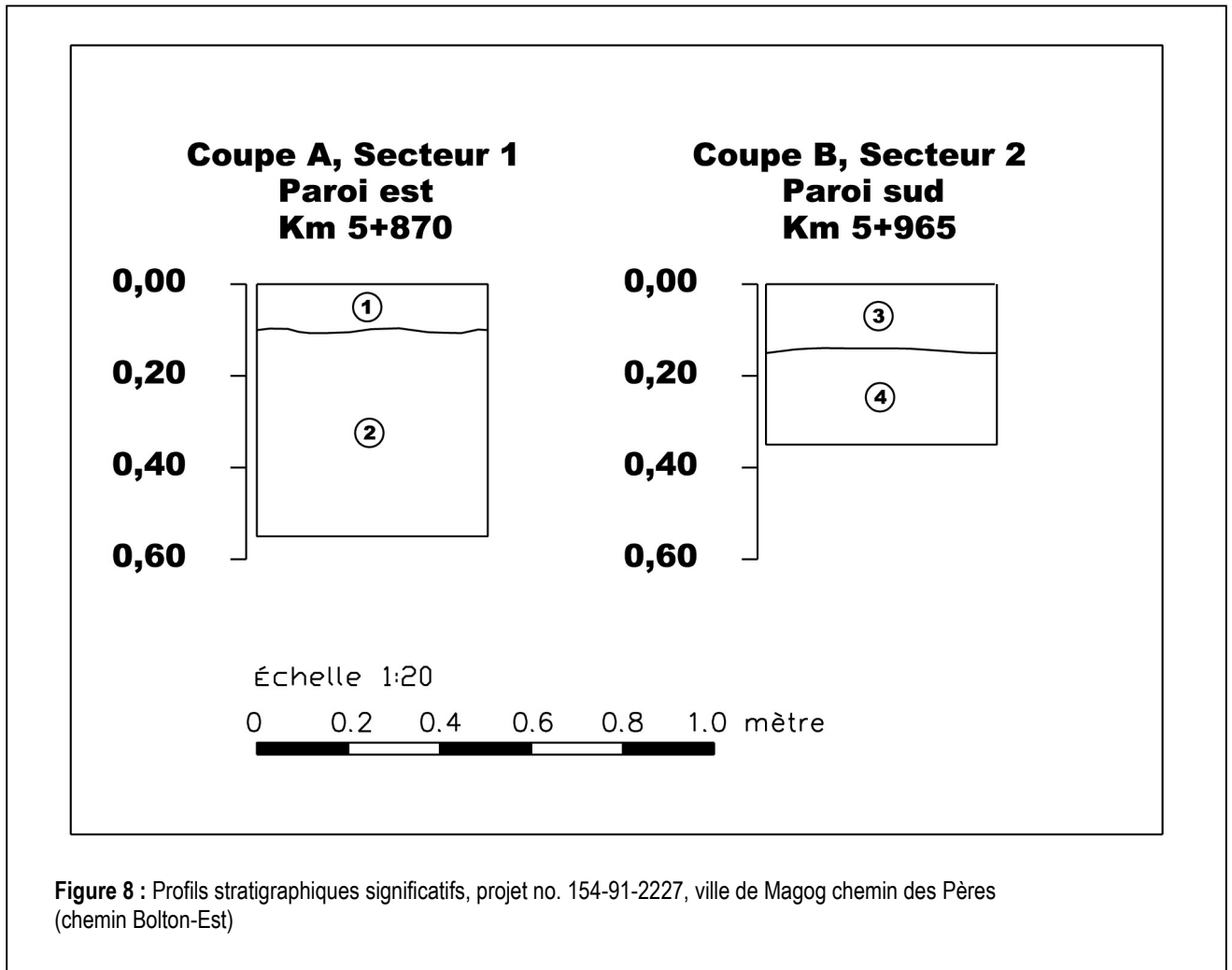


Tableau 5 : Description pédologique de la stratigraphie, projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-Est)

Couche	Secteur-Km	Description pédologique	Interprétation
1	(1) 5+870	Sable et terreau organique beige à brun foncé (10 cm d'épaisseur)	Remblai d'aménagement (coupe A)
2	(1) 5+870	Sable de plage beige assez homogène, avec gravillons et fragments schisteux	Sol naturel en place (coupe A)
3	(2) 5+965	Limon sableux brun foncé très graveleux, avec inclusions végétales (15 cm d'épaisseur)	Sol naturel remanié (coupe B)
4	(2) 5+965	Sable brun assez grossier, avec graviers et galets (lit du ruisseau Castle)	Sol naturel en place (coupe B)

CONCLUSION

Deux projets routiers localisés dans les limites de la direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec ont fait l'objet d'inventaires archéologiques au cours de l'été 2007 dans le cadre du présent mandat. Des inspections visuelles de l'ensemble des emprises de ces projets ont été réalisées. Sept sondages exploratoires y ont également été effectués. Ces interventions n'ont cependant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ces deux projets routiers.

BIBLIOGRAPHIE

- Arkéos inc.** Prolongement vers PNGTS : étude de potentiel archéologique. Gazoduc TQM, 1997.
- Arkéos inc.** Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, Vol. 1 : Étude de potentiel des variantes de tracé et inventaire. Urgel Delisle et associés / Gazoduc TQM, 1999.
- Arkéos inc.** Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, Vol. 4 : Surveillance. Urgel Delisle et associés / Gazoduc TQM, 1999a.
- Arkéos inc.** Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, Vol. 3a : Fouille au site BhFa-3, rivière Magog, Magog. Urgel Delisle et associés / Gazoduc TQM, 1999b.
- Arkéos inc.** Inventaires archéologiques (été 2000). Direction territoriale de l'Estrie, Ministère des Transports du Québec, 2002.
- Bibeau, P.** Surveillance archéologique pendant la construction des embranchements Sainte-Anne-de-Sabrevois / Granby, Granby / Sherbrooke, Shawinigan / Grand-Mère et Bécancour. Gaz Inter-cité Québec et SNC-Lavalin, 1983.
- Bibeau, P.** Inventaire archéologique de l'embranchement Granby - Sherbrooke, région 2. Gaz Inter-cité Québec et SNC / Lavalin, 1983a.
- Bilodeau, R.** Inventaires archéologiques, projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie, Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière et Estrie, contrat 6000-95-AD02. Ministère des Transports du Québec, 1998.
- Carignan, P. et Cloutier, G.** L'inventaire archéologique dans la MRC Memphrémagog et au site de la Pointe Spinney (BhFb-1), MCCQ, 1996.
- Dumais, P.** Ligne à 120 kV Magog-Sherbrooke, étude de potentiel archéologique. Hydro-Québec, 2001.
- Dumont, J.** Étude de potentiel archéologique pour le parc littoral récréo-touristique de la Ville de Magog, Roche Ité Groupe-Conseil, Ville de Magog, 1987.
- Ethnoscop inc.** Boucle montérégienne, ligne à 735 kV des Cantons / Montérégie / Hertel, tronçon des Cantons / Saint-Césaire et poste de la Montérégie à 735-120 kV / 230 kV, archéologie et patrimoine, Hydro-Québec, 1999.
- Graillon, É.** Dossier sur la pierre aviforme de la Pointe Merry (site BhFa-2), MCCQ, Musée du Séminaire de Sherbrooke, 1995.
- Joyal, C.** « *Occupations préhistoriques sylvicoles au site BhFa-3, rivière Magog en Estrie* ». Archéologiques, numéro 13, Association des Archéologues du Québec, 1999.
- Lévesque, R.** Les richesses archéologiques du Québec-rapport préliminaire. Société d'Archéologie de Sherbrooke, 1962.
- Morin, B.** Évaluation archéologique dans les Cantons de l'Est, MAC, 1981.
- O'Bready, M.** « *De Kitne à Sherbrooke, esquisse historique de Sherbrooke : des origines à 1954* », L'Ère Indienne, Sherbrooke, 1973.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques. Direction de l'Estrie, Ministère des Transports du Québec, 1999.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de l'Estrie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2005.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques (été 2005). Direction de l'Estrie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2006.

**ANNEXE
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2007-N-1,
PROJET NO. 154-05-1136, VILLE DE VALCOURT, ROUTE 222 (RUE SAINT-JOSEPH)
SACL 2007**

# Photo	Description de la photographie
N.1-14	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+010, environnement limite sud des travaux, vers le nord
N.1-15	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+010, environnement limite sud des travaux, vers le nord
N.1-16	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+280, environnement rue Ethier, vers le nord
N.1-17	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+320, environnement rue Ethier, vers le sud
N.1-18	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+430, environnement rue avenue du Parc, vers le nord
N.1-19	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+550, environnement rue Décarie, vers le sud
N.1-20	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+570, environnement rue N.-D.-des-Champs, vers le nord
N.1-21	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+880, environnement rue Desranleau, vers le nord
N.1-22	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+950, environnement rue Desranleau, vers le sud
N.1-23	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+950, environnement rue de l'Église, vers le nord
N.1-24	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 0+950, environnement rue de l'Église, vers le nord
N.1-25	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 1+020, environnement rue de l'Église, vers le sud
N.1-26	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 1+020, environnement rue de l'Église, vers le nord
N.1-27	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 1+200, environnement général, vers le sud
N.1-28	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 1+200, environnement général, vers le nord
N.1-29	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), km 1+238, environnement limite nord des travaux, vers le sud
N.1-30	Projet no. 154-05-1136, ville de Valcourt, route 222 (rue Saint-Joseph), hors-emprise, environnement limite nord, vers le sud

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2007-N-1,
PROJET NO 154-91-2227, VILLE DE MAGOG, CHEMIN DES PÈRES (CHEMIN BOLTON-EST)
SACL 2007**

# Photo	Description de la photographie
N.1-001	Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 5+820, secteurs 1 et 2, limite sud des travaux, vers le nord
N.1-002	Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 5+870, secteur 1, environnement et sondage, vers le nord
N.1-003	Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 5+870, secteur 1, stratigraphie, vers l'est
N.1-004	Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 5+870, secteur 1, stratigraphie, vers l'est
N.1-005	Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 5+930, secteurs 1 et 2, environnement, vers le nord
N.1-006	Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 5+930, secteur 1, environnement et sondage, vers le sud
N.1-007	Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 5+950, secteur 1, environnement et inspection visuelle, vers le nord
N.1-008	Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 5+940, secteur 2, environnement, vers le nord
N.1-009	Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 6+120, secteurs 1 et 2, limite nord des travaux, vers le sud
N.1-010	Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 6+080, secteurs 1 et 2, environnement, vers le sud
N.1-011	Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 6+040, secteurs 1 et 2, inspection visuelle, vers le sud
N.1-012	Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 6+030, secteur 1, environnement, vers le sud-ouest
N.1-013	Projet no. 154-91-2227, ville de Magog, chemin des Pères (chemin Bolton-est), km 6+040, secteur 2, environnement, vers le sud