



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)
Direction des Laurentides-Lanaudière
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)
Direction des Laurentides-Lanaudière
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-JOYC-01)

(Numéros de contrats, ministère des Transports : 8201-07-AD05)

Rapport préparé par :

Monsieur Claude Joyal, M.Sc.

Archéologue

SACL inc.
5520 rue Chabot, suite 304
Montréal, (Québec)
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur: 514-849-7540

Montréal, mai 2008

RÉSUMÉ

Deux inventaires archéologiques ont été effectués par la firme de consultants en archéologie SACL inc. dans le cadre de projets routiers localisés dans les limites de la direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec. La réalisation d'inspections visuelles et de 99 sondages exploratoires n'a pas permis d'identifier la présence de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux routiers prévus.

TABLE DES MATIÈRES

Liste des figures.....	v
Liste des tableaux.....	vi
Liste des photographies.....	vi
Équipe de travail.....	vii
 INTRODUCTION.....	 8
 1.0 MANDAT.....	 9
 2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	 9
2.1 Les recherches documentaires.....	9
2.2 Le repérage des sites	9
2.3 L'évaluation des sites archéologiques	10
 3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	 11
3.1 Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, aménagement des abords de la route	11
3.1.1 État des connaissances en archéologie	11
3.1.2 Inventaire archéologique.....	12
3.2 Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil , route 344, reconstruction de la section de la route longeant la rivière du Nord.....	22
3.2.1 État des connaissances en archéologie	22
3.2.2 Inventaire archéologique	23
 CONCLUSION	 38
 BIBLIOGRAPHIE	
 ANNEXE	
Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (carte topographique 31 G , 1 : 250 000 ???, MEMR, 2001).....	13
Figure 2 : Localisation du projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327 (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 G / 15, 2001)	14
Figure 3 : Localisation sur photo aérienne du projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327 (tirée de Google Earth, Europa Technologies Image, 2007, Digital Globe).....	15
Figure 4a : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+580 à km 3+640 (plans MTQ 8801-06-0101)	16
Figure 4b : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+640 à km 3+700 (plans MTQ 8801-06-0101)	17
Figure 4c : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+720 à km 3+790 (plans MTQ no : 8801-06-0101)	18
Figure 5 : Localisation du projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344 (carte topographique 31 G / 9, 1 : 50 000, MEMR, 2001)	25
Figure 6 : Localisation sur photo aérienne du projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344 (Q-79811-117, 1 : 20 000)	26
Figure 7a : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+000 à km 1+300 (plans MTQ AA-20-6574-9408)	27
Figure 7b : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+200 à km 1+700 (plans MTQ AA-20-6574-9408)	28
Figure 7c : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+700 à km 2+200 (plans MTQ AA-20-6574-9408).....	29
Figure 7d : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+300 à km 2+600 (plans MTQ AA-20-6574-9408)	30
Figure 8a : Profils stratigraphiques significatifs, projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344.....	35
Figure 8b : Profils stratigraphiques significatifs, projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344.....	36

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327.....	19
Tableau 2 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344.....	31
Tableau 3 : Description pédologique de la stratigraphie, projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344.....	37

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture : Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+690, secteur 1 et inspection visuelle de la plage, vers l'ouest (N.8-017)	
Photo 1 : Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+685, environnement des secteurs 1 et 2, vers l'est (N.8-006)	20
Photo 2 : Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+790, environnement limite est du secteur 1, vers l'ouest (N.8-011)	20
Photo 3 : Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+660, environnement talus et escalier dans le secteur 1, vers l'est (N.8-019)	21
Photo 4 : Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+610, environnement de plage dans le secteur 1, vers l'ouest (N.8-020)	21
Photo 5 : Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 0+965, limite nord des secteurs 1 et 2, vers le sud (N.9-001)	32
Photo 6 : Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+360, chemin des Châteaux dans les secteurs 1 et 2, vers le sud (N.9-016)	32
Photo 7 : Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+345, stratigraphie observée dans le secteur 1, vers l'ouest (N.9-017)	33
Photo 8 : Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 0+965, environnement dans le secteur 2, vers le sud (N.9-047)	33
Photo 9 : Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+060, environnement de berge du secteur 2, vers le sud (N.9-043)	34
Photo 10 : (Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+060, stratigraphie observée dans le secteur 2, vers l'est (N.9-009)	34

ÉQUIPE DE TRAVAIL**Ministère des Transports du Québec**

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins Archéologue, responsable de projets

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

SACL

François Véronneau Archéologue coordonnateur
(Cartographie AutoCad, rédaction)

Claude Joyal Archéologue, chargé de projet (Terrain, rédaction)

Léon Bonneville Technicien de terrain

François Vigneault Technicien de terrain

Pierre LaRue Géomaticien
(Mise en plan Autocad)

Diane Verdon Secrétaire administrative

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques effectués par la firme d'archéologues SACL inc. dans le cadre de projets routiers situés dans les limites de la direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec. Les projets du MTQ sont : 1) aménagements des abords de la route 327 au lac rond, à Montcalm dans la MRC Les Laurentides entre les km 3+580 et 3+790 (projet no. 154-05-0576); 2) reconstruction de la section de la route 344 longeant la rivière du Nord, à Saint-André-d'Argenteuil dans la MRC d'Argenteuil entre les km 0+966 et 2+596 (projet no. 154-94-1233). Dans une approche préventive visant à protéger les biens archéologiques du Québec, les inventaires archéologiques permettent de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets devant être réalisés par le MTQ. Dans l'éventualité d'une découverte, le mandat prévoit l'identification, la localisation, la délimitation et à l'évaluation du site archéologique afin d'assurer sa protection.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors des inventaires sont ensuite présentés. Cette section du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui décrivent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires archéologiques ont été effectués entre le 22 septembre et le 3 octobre 2007 par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et de deux techniciens de terrain. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la SACL inc. s'inscrit dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, c.B-4). Il vise la sauvegarde du patrimoine archéologique pouvant être menacé par les projets de construction du MTQ. Il s'agit d'effectuer, préalablement aux travaux de construction, des inventaires archéologiques dans les emprises de deux projets routiers situés dans les limites de la direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec.

Le mandat a comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestige archéologique dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et de documenter tout vestige archéologique mobilier et immobilier découvert lors des travaux d'inventaires archéologiques et, dans le cadre de la réalisation des projets de construction, de proposer des mesures appropriées pour la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques d'importance qui pourraient être menacés. Suite aux inventaires archéologiques, un rapport d'étape, un rapport préliminaire et un rapport final de recherche archéologique doivent être produits.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation du projet inventorié.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires concernant la présence ou l'absence de sites archéologiques actuellement connus à proximité des projets à l'étude, le patrimoine historique eurocanadien et autochtone, ainsi que le paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été principalement obtenues à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

2.2 Le repérage des sites

Dans un premier temps, la localisation de l'emprise à inventorier s'effectue à partir de la carte topographique et des plans de construction accompagnant le dossier technique fourni par le MTQ. Puis, une inspection visuelle de l'emprise permet d'identifier la nature de l'environnement local et d'identifier des secteurs propices à la réalisation de sondages. Tous les secteurs identifiés sont inventoriés par des sondages manuels. Ces sondages mesurent 30 cm de côté et sont distribués aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés de 15 mètres. La disposition des sondages s'effectue en quinconce. Les sondages sont fouillés jusqu'à l'atteinte d'un sol jugé archéologiquement stérile. Après l'enregistrement des données pertinentes, tous les sondages sont remblayés. Les milieux humides, ceux irrémédiablement perturbés et les fortes pentes, ne font pas l'objet de sondages. Les observations colligées lors de l'inventaire, incluant les données ayant trait à la stratigraphie, sont consignées dans un carnet de terrain et toutes les photographies sont enregistrées sur un support numérique.

2.3 L'évaluation des sites archéologiques

Dans l'éventualité d'une découverte d'un site archéologique, celui-ci est localisé et délimité à l'aide de sondages supplémentaires de 50 cm X 50 cm fouillés à la truelle. Ces sondages sont implantés à une distance maximale de 5 mètres d'un sondage positif. Selon l'importance du site mis au jour et la menace appréhendée des travaux sur celui-ci, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine sont proposées. En laboratoire, les artefacts sont traités et inventoriés selon les normes.

3.0 RÉSULTATS

3.1 Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, aménagement des abords de la route

3.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet. Il identifie cependant deux inventaires archéologiques réalisés dans cette même zone. Ceux-ci ont été effectués dans le cadre de projets routiers du MTQ, à 6,5 km sur la route 364 près d'Huberdeau (Patrimoine Experts 2000), et sur la route 327 près du Grand lac MacDonald (Patrimoine Experts 2003). Aucun site archéologique n'a été découvert au cours de ces inventaires archéologiques.

Par ailleurs, le RQÉPA ne fait état d'aucune étude de potentiel archéologique ayant trait à la région immédiate du projet.

3.1.2 Inventaire archéologique

Le projet no. 154-05-0576 vise l'aménagement des abords de la route 327 située sur la rive sud du lac Rond dans la municipalité de Montcalm (figures 1, 2 et 3). Le projet est localisé à 1,5 km à l'ouest du hameau de Weir, à 5 km au sud du lac des Écorces, et à 6,5 km au sud-est des villages d'Huberdeau et d'Arundel, dans un milieu forestier.

L'emprise suit un axe orienté de l'ouest vers l'est et s'étend sur une distance de 210 mètres, entre les km 3+580 (limite ouest) et 3+790 (limite est). Sa largeur varie de 17 m à 25 m, avec largeur moyenne de 25 mètres (figures 4). La ligne de centre du tracé proposé correspond au milieu de l'actuelle route 327 qui décrit une courbure importante longeant la pointe riveraine du lac Rond. La topographie est irrégulière, avec une pente moyenne vers le lac au nord. L'environnement général est riverain du côté nord de la route, comprenant un talus et la berge, et partiellement déboisé et aménagé au sud de la route (photo 1). L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire : le côté nord de la route (secteur 1), et le côté sud de la route (secteur 2). Une inspection visuelle a été réalisée. Toutefois aucun sondage exploratoire n'a été effectué (tableau 1). L'inventaire archéologique a été effectué le 22 septembre 2007 par un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain.

Le premier secteur d'inventaire archéologique, situé au nord de la route entre les km 3+580 (limite ouest) et 3+790 (limite est), est occupé par le talus de la route et par la berge du lac Rond (photo 2). Le talus présente une pente moyenne, sur une hauteur d'environ 2 m à 3 m, et il est recouvert d'arbustes. Au pied du talus s'étend une plage de sable et de gravier sur une largeur d'environ 1 m à 3 m (photos 3 et 4). Aucun vestige archéologique n'a été découvert durant l'inspection visuelle de ce premier secteur inventorié.

Le second secteur d'inventaire archéologique est occupé par le côté sud de la route, entre les km 3+580 (limite ouest) et 3+790 (limite est). À cet endroit, l'emprise est entièrement perturbée par le fossé latéral. Aucun vestige archéologique n'a été découvert durant l'inspection visuelle de ce deuxième secteur inventorié.

Aucun site archéologique n'a été découvert au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

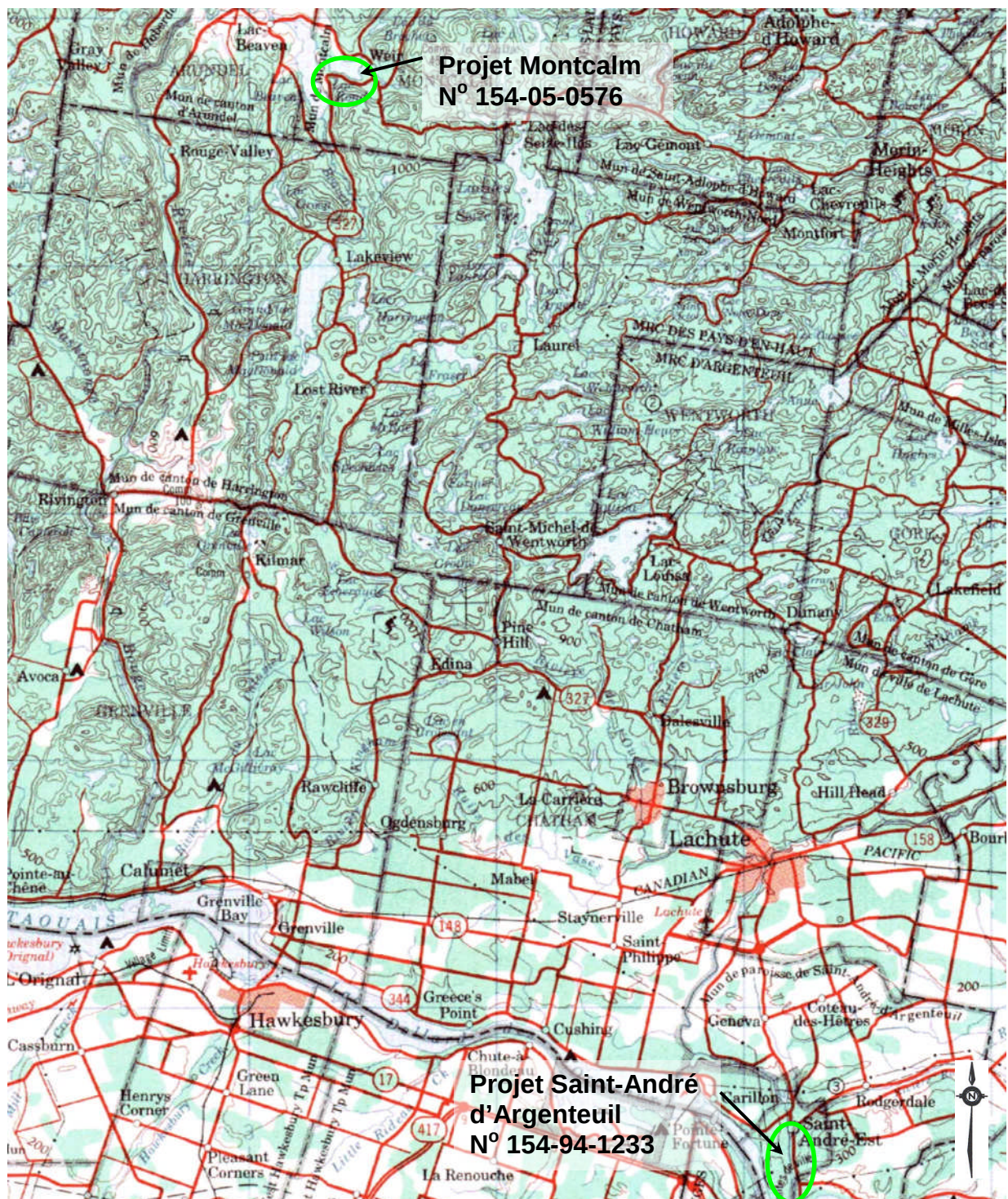
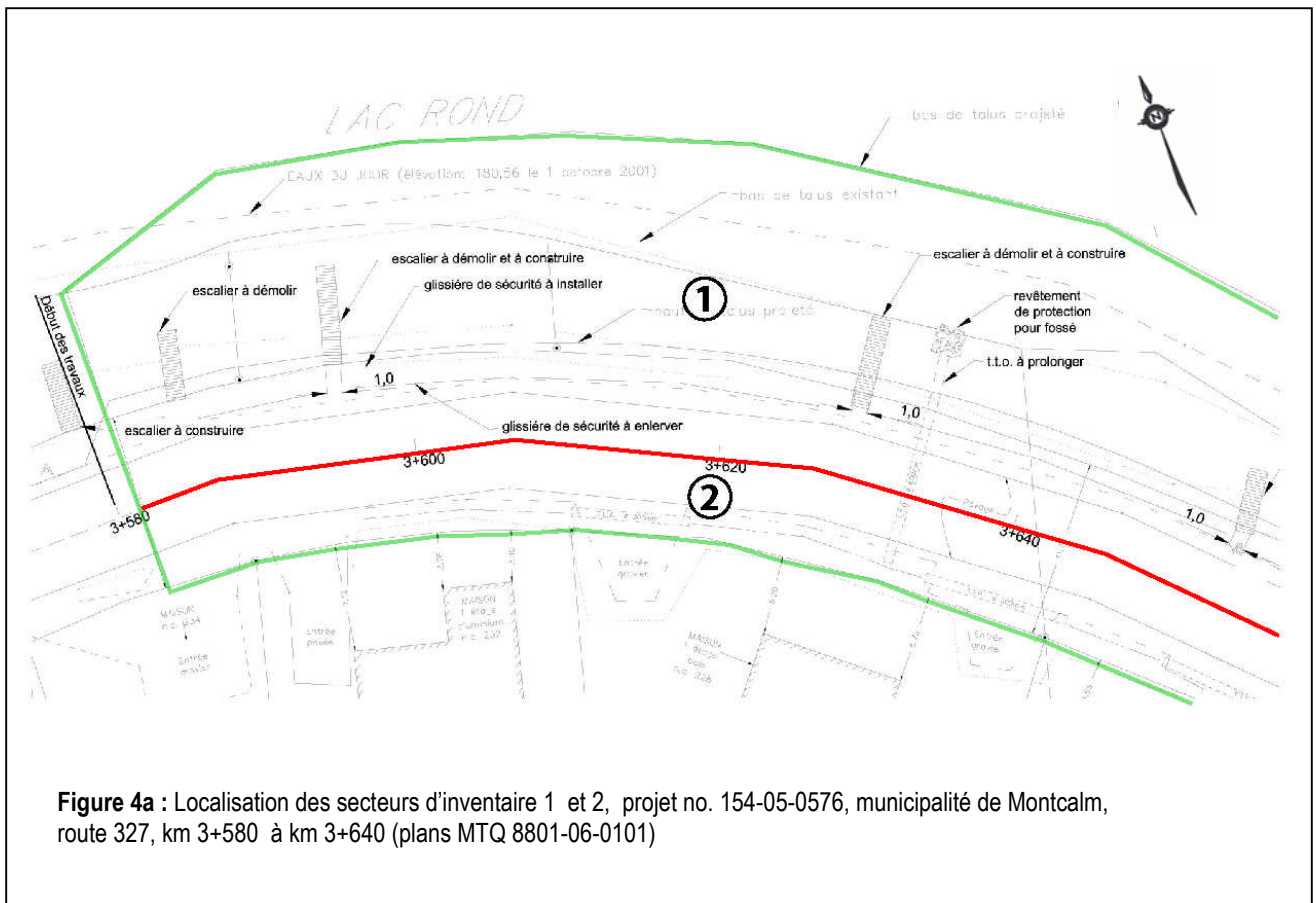


Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés
(carte topographique 31 G, 1 : 250 000, MEMR, 2001)



Figure 3 : Localisation sur photo aérienne du projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327
(tirée de Google Earth, Europa Technologies Image, 2007, Digital Globe)



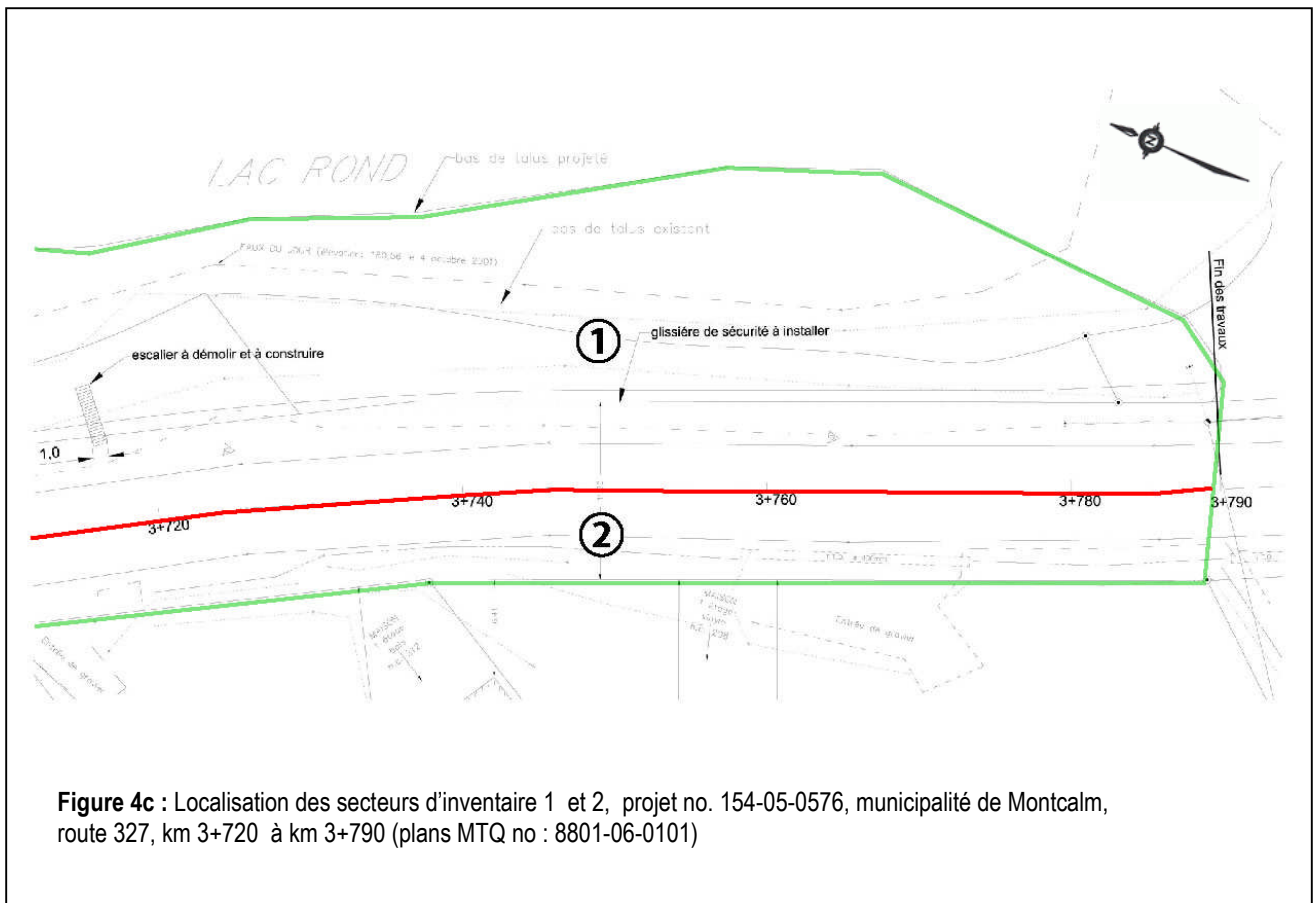


Tableau 1 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet no. 154-05-0576,
municipalité de Montcalm, route 327

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Côté nord de la route	3+580 (limite ouest)	3+790 (limite est)	11 à 20 (19)	3 990	Vallonnée avec rive du lac Rond	-	0	0
2 Côté sud de la route	3+580 (limite ouest)	3+790 (limite est)	6	1 260	Vallonnée	-	0	0
Total	210 m		17 à 25 (25)	5 250	-	-	0	0



Photo 1 : Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+685, environnement des secteurs 1 et 2, vers l'est (N.8-006)



Photo 2 : Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+790, environnement limite est du secteur 1, vers l'ouest (N.8-011)



Photo 3 : Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+660, environnement talus et escalier dans le secteur 1, vers l'est (N.8-019)



Photo 4 : Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+610, environnement de plage dans le secteur 1, vers l'ouest (N.8-020)

3.2 Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil , route 344, reconstruction de la section de la route longeant la rivière du Nord

3.2.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet. Toutefois, une découverte fortuite faite en 1969 durant la construction du terrain de golf de Saint-André-Est, à 1,5 km au sud-ouest du projet sur la rive ouest de la rivière du Nord, suggère une présence amérindienne durant la période Archaïque laurentienne, soit vers 5 000 ans AA (Laurin 1989). De plus, selon la tradition orale locale, un ancien village amérindien aurait existé sur le site du manoir seigneurial, à l'embouchure de la rivière du Nord. Au XVII^e siècle, des groupes algonquins et mohawks sont présents sur cette rivière (Laurin 1989).

Par ailleurs, le registre de l'ISAQ indique que huit inventaires archéologiques ont été réalisés dans cette même zone d'étude. Cinq inventaires ont été effectués dans le cadre de projets routiers du MTQ : principalement sur la route 344 à Saint-André-Est (Arkéos 2002 et 2004, Patrimoine Experts 2001, Ethnoscop 2004), et pour le prolongement de l'autoroute 50 près de Lachute (GRAPHE 1995). Les trois autres inventaires archéologiques concernent : une portion de tracé d'oléoduc (Groison 1975) ; un gazoduc situé à 8,5 km au nord (Chism 1982) ; puis un inventaire régional réalisé sur l'ensemble de la rive ouest de la rivière du Nord, à moins de 200m à l'ouest du projet (Pendergast 1965). Aucun site archéologique n'a été découvert au cours de ces inventaires archéologiques.

Par ailleurs, le RQÉPA identifie cinq études de potentiel archéologique produites pour des projets situés à proximité de l'emprise du projet. Deux de ces études ont été réalisées dans le cadre du projet de prolongement de l'autoroute 50 (Arkéos 1988, Ethnoscop 1986) ; une pour l'Hydro-Québec au sujet du programme de stabilisation des berges de la Rivière des Outaouais (Ethnoscop 1993) ; une autre pour une ligne de transmission électrique entre Carillon et Chomedey (Filiatrault et Prévost 1992) ; puis, pour l'implantation d'un gazoduc entre Lachute et Marelle (Chism 1982a). Ces études de potentiel archéologique ne concernent pas directement l'emprise du projet. Toutefois certaines zones à potentiel identifiées dans ces études présentent des caractéristiques géographiques comparables à celles de l'emprise de ce projet.

3.2.2 Inventaire archéologique

Le projet no. 154-94-1233 vise la reconstruction de la section de la route 344 longeant la rivière du Nord, entre les km 0+966 et 2+596, dans la municipalité de Saint-André-d'Argenteuil (figures 1, 5 et 6). Il est localisé dans la partie sud de la ville de Saint-André-Est, près de l'embouchure de la rivière Rouge du côté est de la rivière du Nord.

L'emprise suit un axe orienté du nord-sud et s'étend sur une distance de 1 630 mètres, entre le km 0+966 (limite nord) et 2+596 (limite sud). Sa largeur varie de 12 m à 38 m, avec une largeur moyenne de 28 mètres (figures 7). La ligne de centre du tracé proposé correspond au milieu de l'actuelle route 344. La topographie est assez plane, avec un talus riverain du côté ouest de la route, vers la rivière du Nord. Le pont qui traverse l'embouchure de la rivière Rouge dans la rivière du Nord est situé sur la ligne de centre de l'emprise, au km 1+000. L'environnement général est déboisé, en périphérie de terrains résidentiels et agricoles occupant l'ensemble du côté est de la route. L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire : le côté est de la route (secteur 1) et le côté ouest de la route (secteur 2). Une inspection visuelle et 99 sondages exploratoires ont été réalisés (tableau 2). L'inventaire archéologique a été effectué les 2 et 3 octobre 2007 par un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain.

Le premier secteur d'inventaire archéologique est situé à l'est de la route, entre les km 0+966 (limite nord) et 2+596 (limite sud). D'une largeur variant entre 6 m et 15 m, il est occupé par la route, par son fossé latéral, et par les bandes résiduelles de terrains résidentiels et agricoles (photo 5). Quatre chemins transversaux sont présents du côté est de la route 344 : du Sommet (km 1+120), des Châteaux (km 1+315), de la Montagne (km 2+050), et de la Crête (km 2+240). Outre l'inspection visuelle, 83 sondages ont été excavés (photo 6). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce premier secteur inventorié. La stratigraphie observée dans ce premier secteur d'inventaire est illustrée par les profils des sondages fouillés aux km 1+210, 1+345 et 2+060 (figure 8a, coupes A, B et C, tableau 3, photo 7). La coupe stratigraphique A : un terreau limoneux organique brun de 15 cm d'épaisseur, remanié par des labours (couche 1), recouvrant un sable de plage gris à beige, graveleux et homogène (couche 2). La coupe B comprend aussi deux niveaux : un premier, perturbé sur 30 cm d'épaisseur, correspond à un limon sableux beige et graveleux (couche 3) qui est suivi d'un sable limoneux beige pâle contenant des traces d'oxydation orangées (couche 4). Enfin, les deux niveaux stratigraphiques de la coupe C correspondent à un sable limoneux organique brun, organique et remanié sur 10 cm (couche 5) recouvrant un sol naturel de sable limoneux beige pâle contenant des traces d'oxydation orangées (couche 4).

Le deuxième secteur d'inventaire archéologique est situé à l'ouest de la route, entre les km 0+ 966 (limite nord) et 2+ 596 (limite sud). D'une largeur variant entre 6 m et 30 m, il est occupé par la route 344, par le talus riverain, et par la berge de la rivière du Nord (photos 8 et 9). Le talus, d'une hauteur de 2 m à 3 m avec une pente moyenne vers la rivière à l'ouest, est couvert d'arbustes. Il mène à la berge de sable et de gravier. La largeur de celle-ci varie de 1 m à 3 m. Outre l'inspection visuelle, 16 sondages ont été excavés dans ce secteur. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce second secteur inventorié. La stratigraphie observée est illustrée par les profils des sondage fouillés aux km 1+030, 1+060 et 2+400 (figures 8a et 8b, coupes D, E et F, tableau 3, photo 10). La coupe stratigraphique D montre un seul niveau de remblai de 70 cm de sable brun, hétérogène avec inclusions de pierre concassée, verre et plastique (couche 6).

La coupe E comprend deux niveaux : soit un limon sableux organique brun, perturbé sur 30 cm d'épaisseur (couche 7) ; qui est suivi d'un sol naturel de sable de plage gris à beige, graveleux et homogène (couche 2). Enfin, les trois niveaux stratigraphiques de la coupe F correspondent à : un remblai de 10 cm constitué de terreau brun et graveleux (couche 8) ; qui recouvre un sable limoneux beige avec inclusions diverses remanié sur 15 cm (couche 9) et suivi d'un sable limoneux beige pâle contenant des traces d'oxydation orangées (couche 4).

Aucun site archéologique n'a été découvert au cours de cet inventaire archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

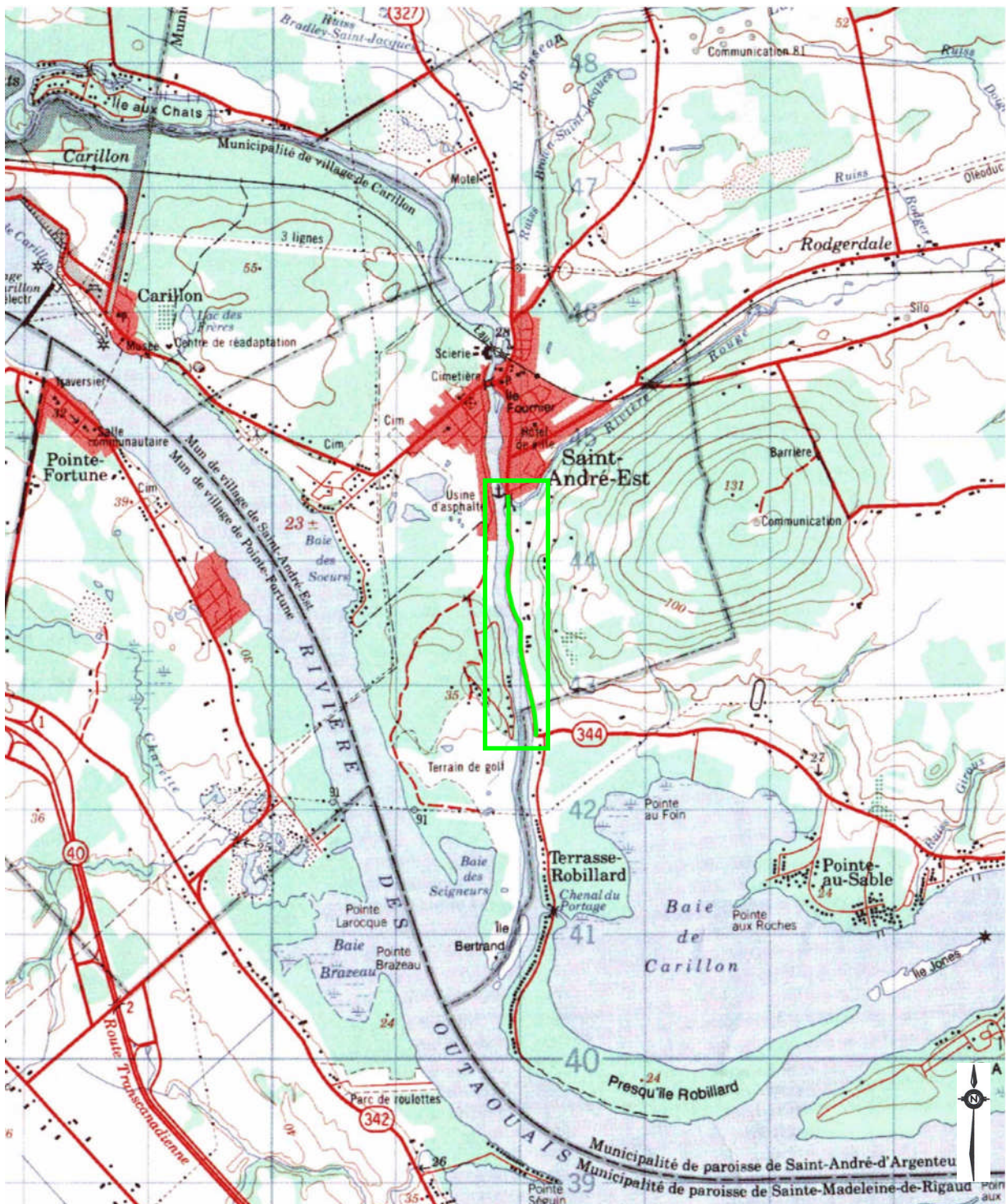


Figure 5 : Localisation du projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344 (carte topographique 31 G / 9, 1 : 50 000, MEMR, 2001)

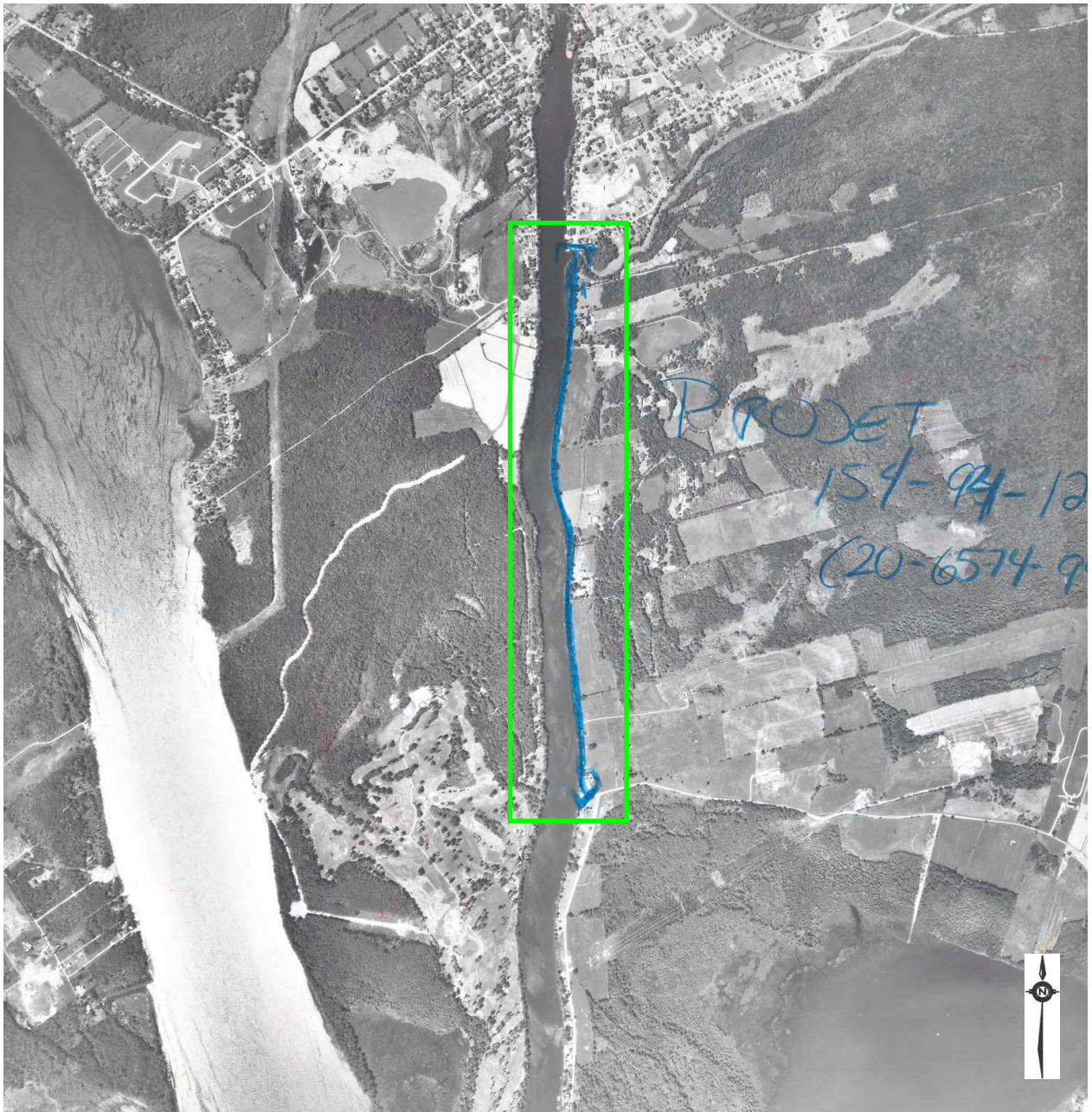
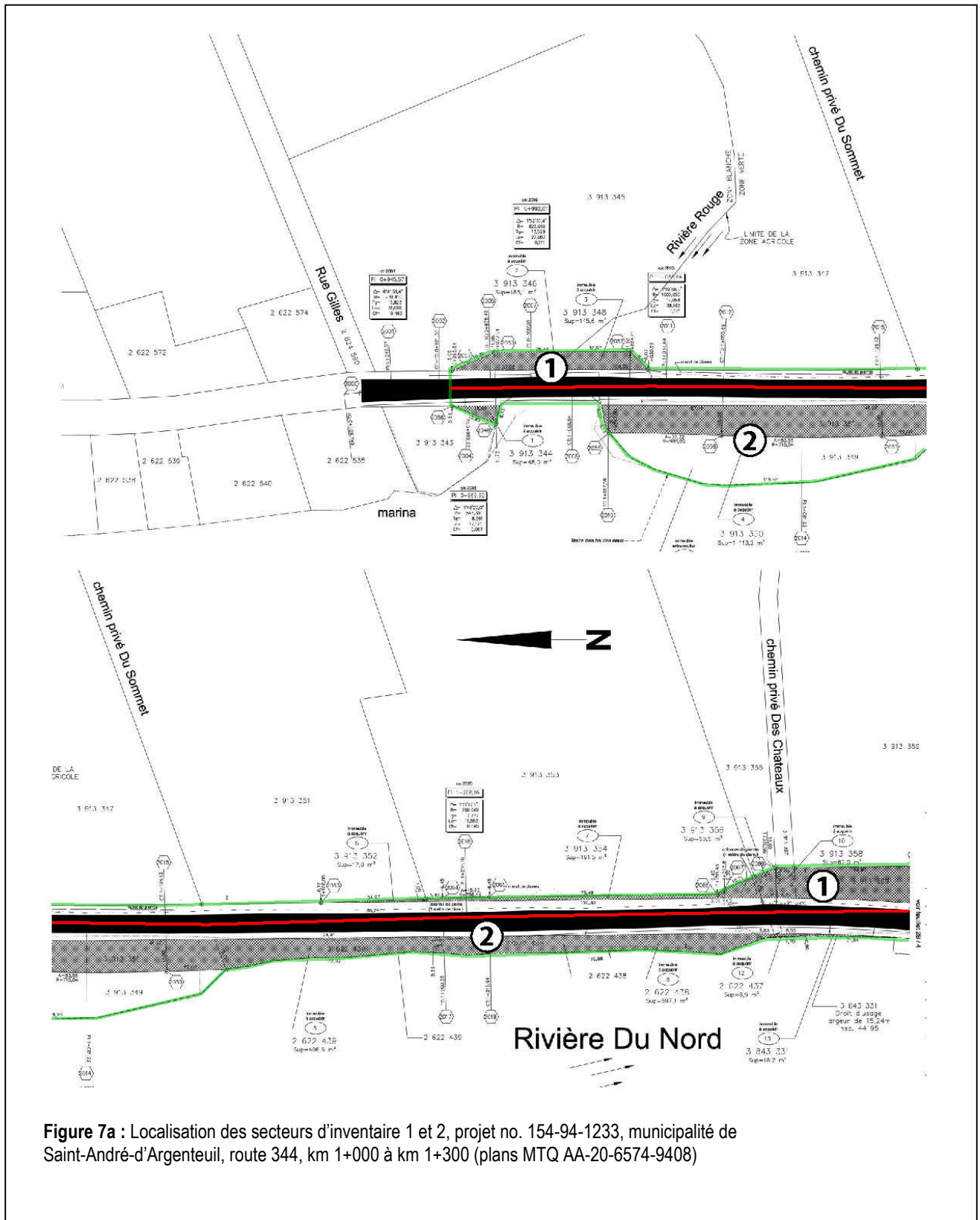
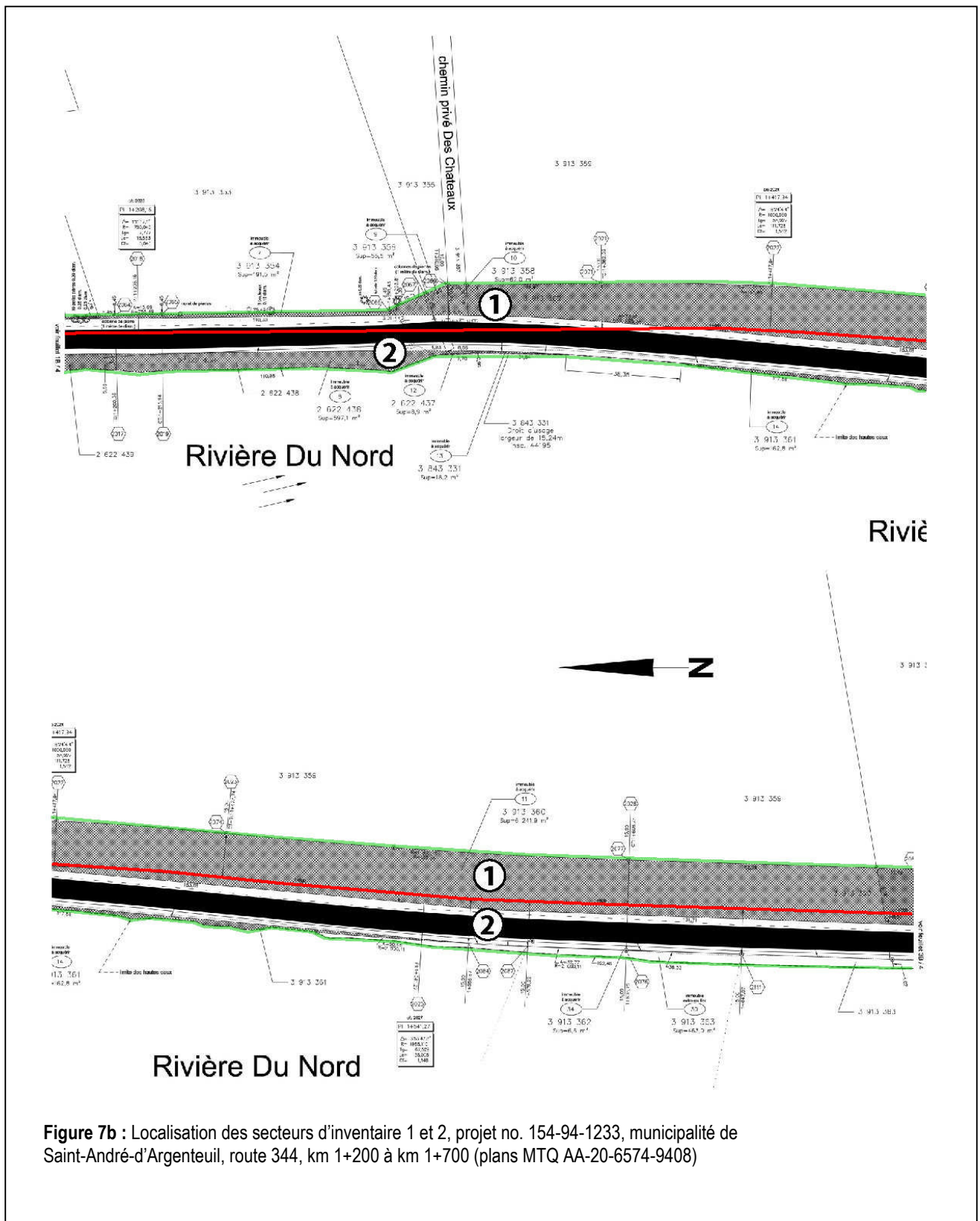
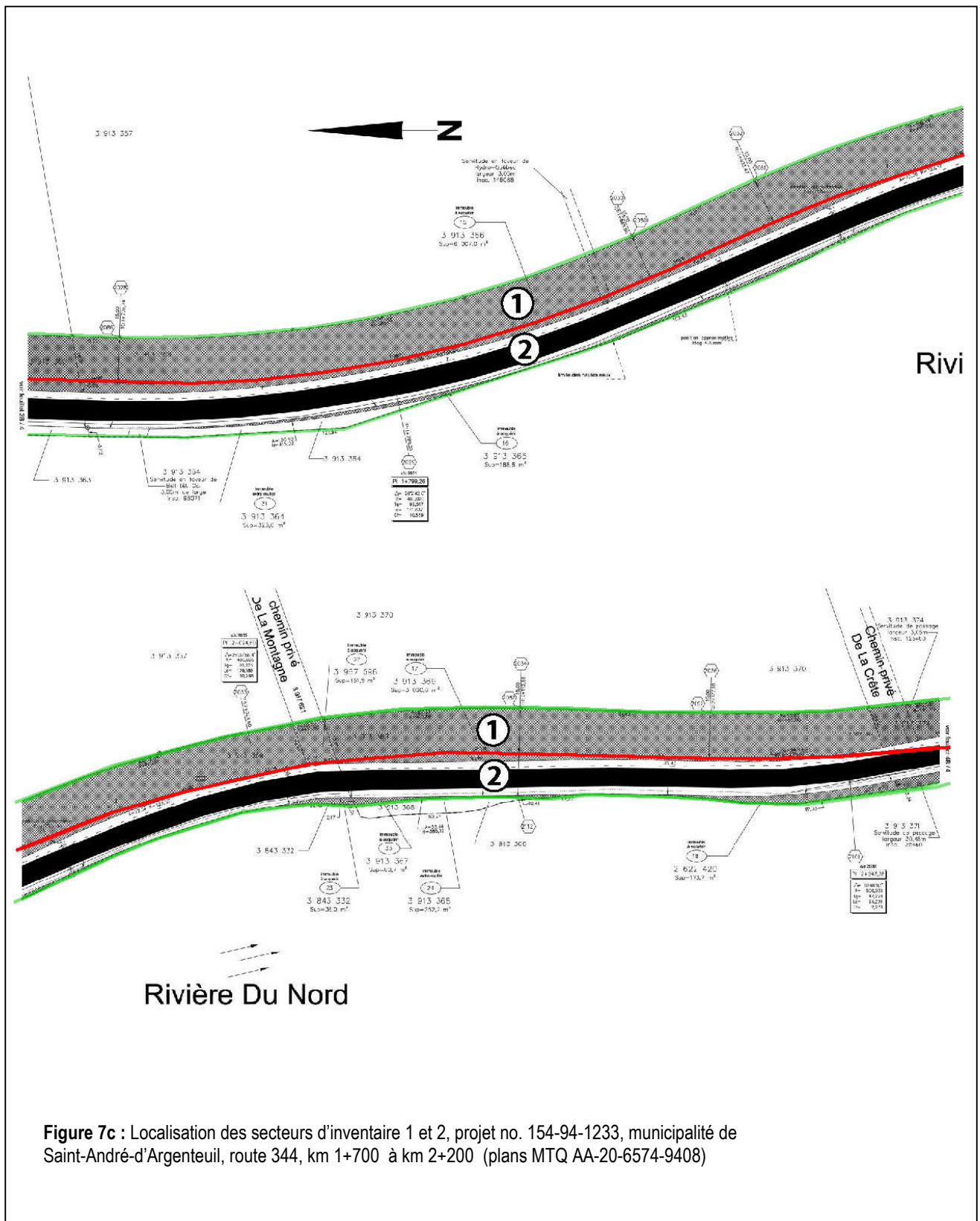


Figure 6 : Localisation sur photo aérienne du projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344 (Q-79811-117, 1 : 20 000)







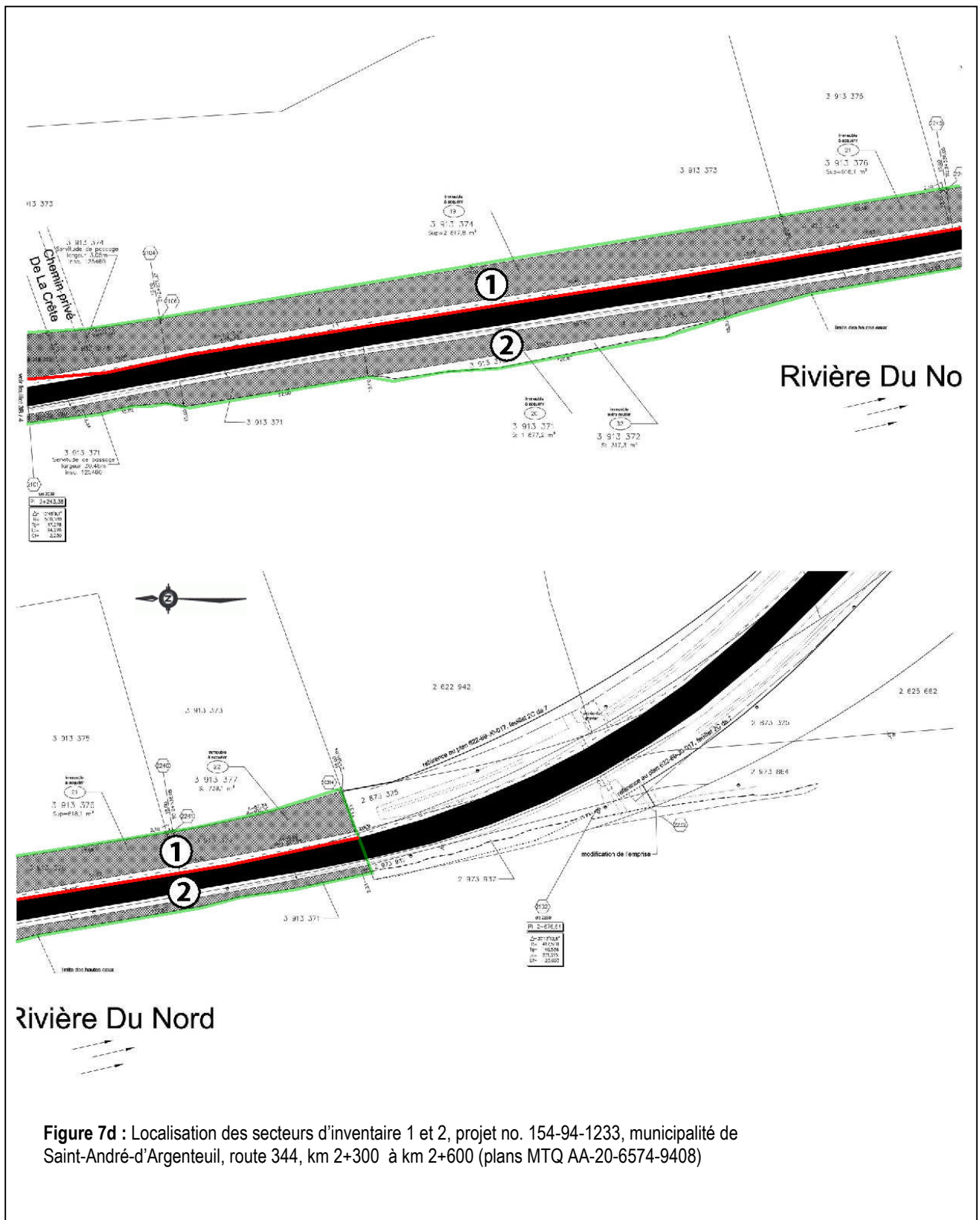


Tableau 2 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Côté est de la route	0+966 (limite nord)	2+596 (limite sud)	6 à 15 (12)	19 560	Vallonnée avec rivière du Nord	Terreau, sable ou limon remanié sur sable ou limon naturel	0	83
2 Côté ouest de la route	0+966 (limite nord)	2+596 (limite sud)	6 à 30 (16)	26 080	Vallonnée avec rivière du Nord	Remblai; Limon remanié sur sable naturel	0	16
Total	1 630 m		12 à 38 (28)	45 640	-	-	0	99



Photo 5 : Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 0+965, limite nord des secteurs 1 et 2, vers le sud (N.9-001)



Photo 6 : Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+360, chemin des Châteaux dans les secteurs 1 et 2, vers le sud (N.9-016)



Photo 7 : Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+345, stratigraphie observée dans le secteur 1, vers l'ouest (N.9-017)



Photo 8 : Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 0+965, environnement dans le secteur 2, vers le sud (N.9-047)



Photo 9 : Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+060, environnement de berge du secteur 2, vers le sud (N.9-043)



Photo 10 : (Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+060, stratigraphie observée dans le secteur 2, vers l'est (N.9-009)

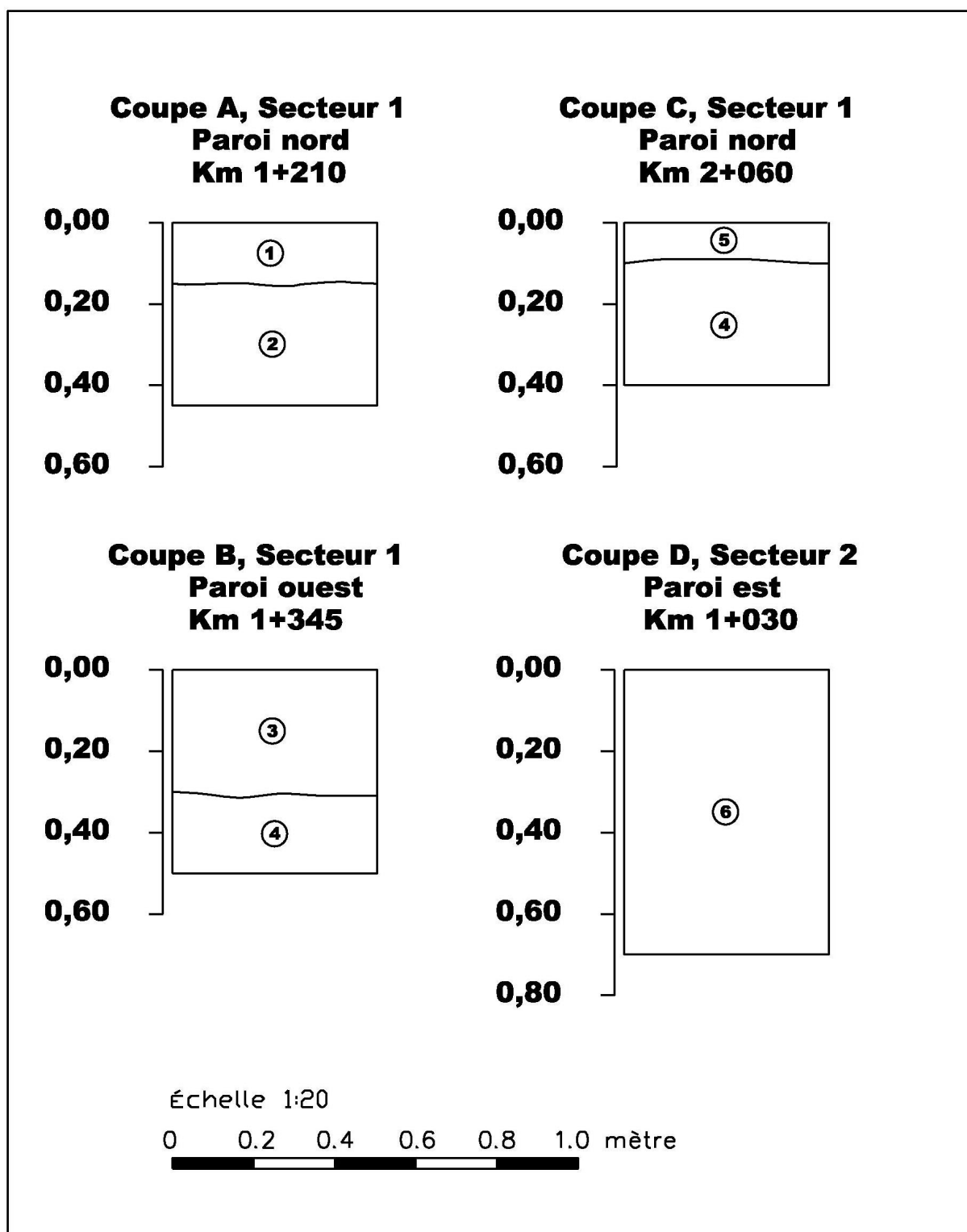


Figure 8a : Profils stratigraphiques significatifs, projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344

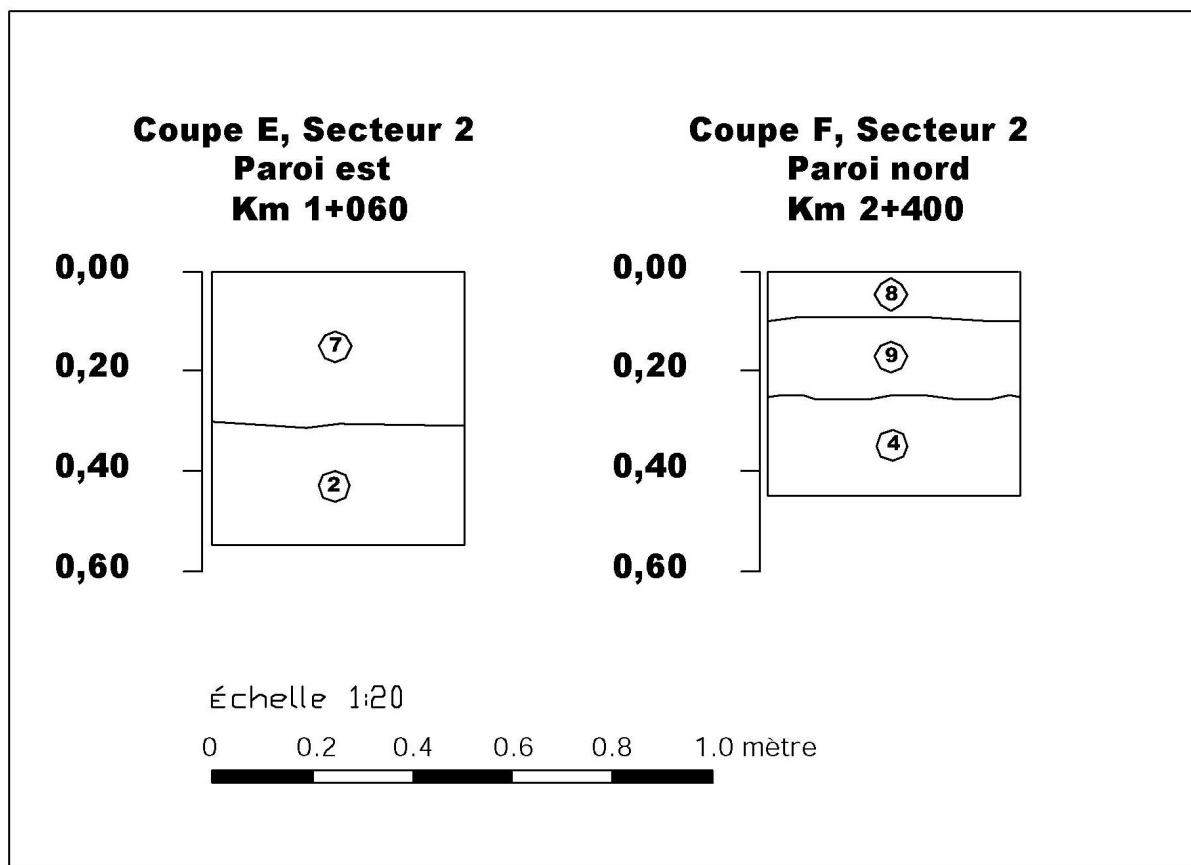


Figure 8b : Profils stratigraphiques significatifs, projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344

Tableau 3 : Description pédologique de la stratigraphie, projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344

Couche	Secteur-Km	Description pédologique	Interprétation
1	(1) 1+210	Terreau limoneux organique brun et assez homogène (15 cm d'épaisseur)	Sol agricole remanié (coupe A)
2	(1) 1+210, (2) 1+060	Sable de plage gris à beige, homogène avec graviers	Sol naturel en place (coupes A et E)
3	(1) 1+345	Limon sableux beige, assez homogène avec graviers et galets (30 cm d'épaisseur)	Sol agricole remanié (coupe B)
4	(1) 1+345, (1) 2+060, (2) 2+400	Sable limoneux beige pâle, assez homogène avec taches orangées	Sol naturel en place (coupes B, C et F)
5	(1) 2+060	Sable limoneux organique brun, assez homogène (10 cm d'épaisseur)	Sol agricole remanié (coupe C)
6	(2) 1+030	Limon sableux brun, hétérogène et compact, avec graviers et inclusions de verre, plastique et métal	Remblai (coupe D)
7	(2) 1+060	Limon sableux organique brun, assez homogène avec racines et radicelles (30 cm d'épaisseur)	Sol agricole remanié (coupe E)
8	(2) 2+400	Terreau organique brun compact avec pierres concassées (10 cm d'épaisseur)	Remblai (coupe F)
9	(2) 2+400	Sable limoneux beige, hétérogène avec inclusions de verre, plastique et métal (15 cm d'épaisseur)	Sol agricole remanié (coupe F)

CONCLUSION

Deux projets routiers localisés dans les limites de la direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec ont fait l'objet d'inventaires archéologiques au cours de l'été 2007 dans le cadre du présent mandat. Des inspections visuelles de l'ensemble des emprises de ces projets ont été réalisées. 99 sondages exploratoires ont également été effectués. Ces interventions n'ont cependant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ces deux projets routiers.

BIBLIOGRAPHIE

- Arkéos inc.** Étude de potentiel archéologique, Autoroute 50 Lachute-Marelan. Ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, 1988.
- Arkéos inc.** Interventions archéologiques (été 2000). Direction territoriale des Laurentides-Lanaudière, Ministère des Transports du Québec, 2002
- Arkéos inc.** Inventaires archéologiques (automne 2003). Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2004.
- Chism, J.V.** Inventaire archéologique, embranchement Lachute / Marelan. Gazoduc TQM, Consortium CANEST, 1982.
- Chism, J.V.** Étude pré-inventaire, embranchement Lachute / Marelan. Gazoduc TQM, 1982a.
- C.R.A.P.H.E.** Inventaires archéologiques de seize projets routiers dans les régions de l'Estrie, des Laurentides et de l'Outaouais et évaluation de cinq bancs d'emprunt dans le parc de la Vérendrye, Ministère des Transports du Québec, Environnement, 1995.
- Ethnoscop inc.** Étude de potentiel archéologique : liaison routière Lachute-Masson, rapport préliminaire, Ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, 1986.
- Ethnoscop inc.** Programme de stabilisation des berges de l'Outaouais : étude de potentiel archéologique, Hydro-Québec, Services lignes de répartition-ouest, 1993.
- Ethnoscop inc.** Inventaires archéologiques (été 2004). Direction des Laurentides-Lanaudière, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2004.
- Filiatrault, D. et Prévost, A.** Implantation d'une nouvelle source à 120-25kV (nouveau poste La Trappe) et raccordement à la ligne Carillon-Chomedey, étude de potentiel archéologique, Hydro-Québec, région Maisonneuve, SOTAR, 1992.
- Groison, D.** Rapport d'activités de la reconnaissance archéologique dirigée par Dominique Groison, du 2 juin au 2 août 1975, oléoduc Sarnia / Montréal, île d'Anticosti. MAC, 1975.
- Laurin, S.** Histoire des Laurentides, Institut québécois de recherche sur la culture (IQRC), Collection Les Régions du Québec # 3, 1989.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques. Direction des Laurentides-Lanaudière, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2000.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques (été 2001). Direction des Laurentides-Lanaudière, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2001.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques (été 2002). Direction des Laurentides-Lanaudière, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2003.
- Pendergast, J.-F.** An archaeological reconnaissance of the eastern portion of the triangle of land between the Ottawa and Saint-Laurence rivers in 1965, Musée national de l'Homme, Ottawa, 1965.

ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2007-N-8,
PROJET NO. 154-05-0576, MUNICIPALITÉ DE MONTCALM, ROUTE 327, SACL 2007**

# Photo	Description de la photographie
N.8-001	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+580, environnement limite ouest des secteurs 1 et 2, vers l'est
N.8-002	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+580, environnement limite ouest des secteurs 1 et 2, vers l'est
N.8-003	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+595, environnement des secteurs 1 et 2, vers l'est
N.8-004	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+595, environnement des secteurs 1 et 2, vers l'est
N.8-005	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+640, environnement des secteurs 1 et 2, vers l'est
N.8-006	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+685, environnement des secteurs 1 et 2, vers l'est
N.8-007	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+685, environnement des secteurs 1 et 2, vers l'ouest
N.8-008	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+760, environnement des secteurs 1 et 2, vers l'ouest
N.8-009	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+760, environnement des secteurs 1 et 2, vers l'est
N.8-010	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+790, environnement limite est des secteurs 1 et 2, vers l'ouest
N.8-011	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+790, environnement limite est du secteur 1, vers l'ouest
N.8-012	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+790, environnement limite est du secteur 1, vers l'ouest
N.8-013	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+790, environnement limite est du secteur 1, vers l'ouest
N.8-014	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+720, environnement de plage du secteur 1, vers l'ouest
N.8-015	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+720, environnement de plage de secteur 1, vers l'est
N.8-016	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+715, environnement berge et escalier du secteur 1, vers le sud-ouest
N.8-017	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+690, inspection visuelle de la plage du secteur 1, l'ouest
N.8-018	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+690, inspection visuelle de la plage du secteur 1, vers l'est
N.8-019	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+660, environnement talus et escalier du secteur 1, vers l'est
N.8-020	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+610, environnement de plage du secteur 1, vers l'ouest
N.8-021	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+610, environnement de plage du secteur 1, vers l'est
N.8-022	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+580, plage limite ouest du secteur 1, vers l'est
N.8-023	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+580, talus limite ouest du secteur 1, vers l'est
N.8-024	Projet no. 154-05-0576, municipalité de Montcalm, route 327, km 3+580, talus limite ouest du secteur 1, vers l'est

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2007-N-9,
PROJET NO. 154-94-1233, MUNICIPALITÉ DE SAINT-ANDRÉ-D'ARGENTEUIL, ROUTE 344,
SACL 2007**

# Photo	Description de la photographie
N.9-001	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 0+965, limite nord des secteurs 1 et 2, vers le sud
N.9-002	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 0+965, limite nord des secteurs 1 et 2, vers le sud-ouest
N.9-003	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 0+980, sondages au secteur 2, vers le sud
N.9-004	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+030, sondages au secteur 2, vers le nord
N.9-005	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+060, inspection visuelle de la berge du secteur 2, vers le nord
N.9-006	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+060, inspection visuelle de la berge du secteur 2, vers le sud
N.9-007	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+030, stratigraphie observée au secteur 2, vers l'est
N.9-008	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+060, stratigraphie observée au secteur 2, vers l'est
N.9-009	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+060, stratigraphie observée au secteur 2, vers l'est
N.9-010	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+130, chemin du Sommet aux secteurs 1 et 2, vers le nord-ouest
N.9-011	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+160, sondages aux secteurs 1 et 2, vers le sud
N.9-012	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+210, stratigraphie observée au secteur 1, vers le nord
N.9-013	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+210, stratigraphie observée au secteur 1, vers le nord
N.9-014	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+230, sondages au secteur 1, vers le sud
N.9-015	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+360, chemin des Châteaux aux secteurs 1 et 2, vers le nord
N.9-016	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+360, chemin des Châteaux aux secteurs 1 et 2, vers le sud
N.9-017	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+345, stratigraphie observée au secteur 1, vers l'ouest
N.9-018	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+500, sondages au secteur 1, vers le nord
N.9-019	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+500, environnement au secteur 1, vers le sud
N.9-020	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+940, sondages au secteur 1, vers le nord
N.9-021	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+940, environnement au secteur 1, vers le sud
N.9-022	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+060, chemin de la Montagne aux secteurs 1 et 2, vers le nord

N.9-023	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+060, chemin de la Montagne aux secteurs 1 et 2, vers le sud
N.9-024	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+350, inspection visuelle au secteur 1, vers le nord
N.9-025	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+060, chemin de la Montagne au secteur 1, vers le nord
N.9-026	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+060, stratigraphie observée au secteur 1, vers le nord
N.9-027	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+100, sondages au secteur 1, vers le nord
N.9-028	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+100, sondages au secteur 1, vers le sud
N.9-029	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+200, chemin de la Cime aux secteurs 1 et 2, vers le nord
N.9-030	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+200, chemin de la Cime aux secteurs 1 et 2, vers le sud
N.9-031	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+200, sondages aux secteurs 1 et 2, vers le sud
N.9-032	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+200, sondages aux secteurs 1 et 2, vers le nord
N.9-033	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+500, environnement au secteur 1, vers le nord
N.9-034	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+500, sondages au secteur 1, vers le sud
N.9-035	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+600, sondages au secteur 1, vers le nord
N.9-036	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+600, sondages aux secteurs 1 et 2, vers le nord-est
N.9-037	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+100, environnement aux secteurs 1 et 2, vers le nord-est
N.9-038	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+060, environnement de remblais au secteur 2, vers le sud
N.9-039	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+400, stratigraphie observée au secteur 2, vers le nord
N.9-040	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+400, environnement au secteur 2, vers le nord
N.9-041	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+400, environnement de friche au secteur 2, vers le sud
N.9-042	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+400, environnement de berge au secteur 2, vers le nord
N.9-043	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+060, environnement de berge au secteur 2, vers le sud
N.9-044	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+060, environnement de berge et blocs au secteur 2, vers le nord
N.9-045	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 1+900, environnement berge et blocs au secteur 2, vers le sud
N.9-046	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 2+596, environnement berge et blocs au secteur 2, vers le sud
N.9-047	Projet no. 154-94-1233, municipalité de Saint-André-d'Argenteuil, route 344, km 0+965, environnement au secteur 2, vers le sud