



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-JOYC-01)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 8201-07-AD05)

Rapport préparé par :

Monsieur Claude Joyal, M. Sc.

Archéologue

SACL inc.
5520 rue Chabot, suite 304
Montréal, (Québec)
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur: 514-849-7540

Montréal, mai 2008

RÉSUMÉ

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) prévoit réaliser un projet de construction routière dans les limites de la direction territoriale de l'Ouest-de-la-Montérégie : route 201, réfection du pont Monseigneur-Langlois (P-00925) au-dessus du fleuve Saint-Laurent, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac dans la MRC de Beauharnois-Salaberry (projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249)). Un inventaire archéologique a été effectué à l'intérieur de l'emprise de ce projet de construction. La fouille manuelle de 127 sondages ainsi qu'une inspection visuelle n'ont pas permis d'identifier de sites archéologiques. Le MTQ peut procéder à la réalisation du projet de construction.

TABLE DES MATIÈRES

Page couverture : (photo N.4-113) secteur 2 côté sud, route 201, Salaberry-de-Valleyfield, km 48+900, vu vers l'est, sondages

Liste des figures.....	v
Liste des tableaux.....	v
Liste des photographies.....	vi
Équipe de travail.....	vii

INTRODUCTION.....	8
-------------------	---

1.0 MANDAT.....	9
-----------------	---

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	10
--	----

2.1 Les recherches documentaires.....	10
---------------------------------------	----

2.2 L'inventaire.....	10
-----------------------	----

2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	10
--	----

3.0 RÉSULTATS.....	11
--------------------	----

3.1 Route 201, réfection du pont Monseigneur-Langlois (P-00925) au-dessus du fleuve Saint-Laurent, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249).....	11
--	----

3.1.1 État des connaissances en archéologie.....	11
--	----

3.1.2 L'inventaire.....	17
-------------------------	----

3.1.3 Conclusion et recommandations.....	19
--	----

CONCLUSION.....	38
-----------------	----

BIBLIOGRAPHIE.....	39
--------------------	----

ANNEXE

Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac (cartes topographiques 1 : 50 000, MEMR, 31 G / 1 et 31 G / 8).....	20
Figure 2 : Localisation générale du projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac (photo aérienne HM97-114-263, échelle 1 : 15 000).....	21
Figure 3a : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, plans MTQ no : CH-8701-07-0201, km 40+700 à km 60+226.....	22
Figure 3b : Localisation du secteur d'inventaire 2, parties sud et nord, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, plans MTQ no : CH-8701-07-0201, km 48+800 à km 48+950.....	23
Figure 3c : Localisation du secteur d'inventaire 3, parties sud et nord, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, plans MTQ no : CH-8701-07-0201.....	24
Figure 3d : Localisation du secteur d'inventaire 4, parties sud et nord, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, plans MTQ no : CH-8701-07-0201, km 5+600 à km 5+800.....	25
Figure 4a : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac	34
Figure 4b : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac	35
Figure 4c : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac	36

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac.....	13
Tableau 2 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac.....	26
Tableau 3 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac.....	37

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1 : (N.4-025) secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+020, vu vers le nord-ouest, limite ouest du projet.....	27
Photo 2 : (N.4-035) secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+140, vu vers le nord, stratigraphie.....	27
Photo 3 : (N.4-050) secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+800, vu vers l'est.....	28
Photo 4 : (N.4-060) secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+840, vu vers le nord, stratigraphie.....	28
Photo 5 : (N.4-046) secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+930, vu vers l'est, stratigraphie.....	29
Photo 6 : (N.4-106) secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+780, vu vers l'est.....	29
Photo 7 : (N.4-116) secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+910, vu vers l'est, stratigraphie.....	30
Photo 8 : (N.4-093) secteur 3 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+080, vu vers l'ouest,	30
Photo 9 : (N.4-097) secteur 3 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+090, vu vers l'ouest, stratigraphie.....	31
Photo 10 : (N.4-068) secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+040, vu vers le sud-ouest, sondages.....	31
Photo 11 : (N.4-074) secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+020, vu vers l'est	32
Photo 12 : (N.4-010) secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+580, vu vers le nord-est	32
Photo 13 : (N.4-007) secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+600, vu vers l'ouest, stratigraphie.....	33
Photo 14 : (N.4-014) secteur 4 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+650, vu vers l'ouest, limite est du projet.....	33

ÉQUIPE DE TRAVAIL

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins Archéologue, responsable de projets

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

SACL

François Véronneau Archéologue coordonnateur.
(Cartographie AutoCad, rédaction).

Claude Joyal Archéologue, chargé de projet (Terrain, rédaction)

Léon Bonneville Technicien de terrain

Nadine Chénier Technicienne de terrain

François Vigneault Technicien de terrain

Pierre LaRue Géomaticien
(Mise en plan Autocad)

Diane Verdon Secrétaire administrative

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué par la firme d'archéologues SACL inc. pour le compte du ministère des Transports du Québec (MTQ). Le projet du MTQ est : route 201, réfection du pont Monseigneur-Langlois (P-00925) au-dessus du fleuve Saint-Laurent, sur 831 m entre les km 59+980 et 60+226, les km 48+780 et 48+960, les km 0+000 et 0+100 et les km 5+560 et 5+865, dans les municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, MRC de Beauharnois-Salaberry (projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249)). Dans une approche préventive en vue de protéger les biens archéologiques du Québec, l'inventaire archéologique devait vérifier la présence ou l'absence de site archéologique dans l'emprise prévue pour la réalisation des travaux. Dans l'éventualité d'une découverte, le mandat prévoyait de procéder à l'identification, la localisation, la délimitation et à l'évaluation du site archéologique afin d'assurer sa protection et de permettre une fouille archéologique éventuelle.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui décrivent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été effectué le du 29 octobre au 2 novembre 2007 par une équipe composée de quatre personnes; un archéologue chargé de projet et trois archéologues techniciens de terrain. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la SACL inc. s'inscrit dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, c.B-4). Il vise la sauvegarde du patrimoine archéologique pouvant être menacé par ce projet de construction. Il s'agit d'effectuer, préalablement aux travaux de construction, un inventaire archéologique dans l'emprise du projet suivant : MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249). Le mandat a comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestige archéologique dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et de documenter tout vestige archéologique mobilier et immobilier découvert lors des travaux d'inventaire archéologique et, dans le cadre de la réalisation du projet de construction, de proposer des mesures appropriées pour la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques d'importance qui pourraient être menacés. Suite à l'inventaire archéologique, un rapport d'étape, un rapport préliminaire et un rapport final de recherche archéologique doivent être produits.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation du projet inventorié.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées quant à la présence ou l'absence de sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet à l'étude. Des recherches documentaires ont aussi été effectuées concernant le patrimoine historique eurocanadien et autochtone, ainsi que le paléoenvironnement. Ces données ont été principalement obtenues à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

2.2 L'inventaire

Dans un premier temps, l'identification de l'emprise à inventorier s'effectue à partir de la carte topographique et des plans de construction accompagnant le dossier technique fourni par le MTQ. Puis, une inspection visuelle de l'emprise permet d'identifier la nature de l'environnement local et d'identifier des secteurs qui seront inventoriés par sondages. Tous les secteurs identifiés sont inventoriés par des sondages archéologiques manuels. Ces sondages mesurent généralement 30 cm de côté et sont distribués aux 15 mètres le long de transects eux-mêmes espacés de 15 mètres.

Dans le cas particulier de ce projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249) où deux sites archéologiques (BhFn-6 et BhFn-25) sont connus à moins de 20 mètres de l'emprise, les sondages sont réalisés à tous les 10 mètres. La disposition des sondages s'effectue en quinconce. Les sondages doivent atteindre une profondeur de sol jugé archéologiquement stérile. Les données stratigraphiques sont consignées. Après l'enregistrement des données pertinentes, tous les sondages sont remblayés. Les milieux humides, ceux irrémédiablement perturbés et les fortes pentes, ne font pas l'objet de sondages. Les observations colligées lors de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain et toutes les photographies sont enregistrées sur un support numérique.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Dans l'éventualité de découverte d'un site archéologique, celui-ci est localisé et délimité à l'aide de sondages supplémentaires de 50 cm X 50 cm fouillés à la truelle. Ces sondages sont implantés à une distance maximale de 5 mètres d'un sondage positif. Selon l'importance du site trouvé et la menace appréhendée des travaux sur celui-ci, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine seront proposées. En laboratoire, les artefacts seront traités et inventoriés selon les normes.

3.0 RÉSULTATS

3.1 Route 201, réfection du pont Monseigneur-Langlois (P-00925) au-dessus du fleuve Saint-Laurent, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249)

3.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique que 33 sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de dix kilomètres du projet (tableau 1). Un seul d'entre eux est exclusivement attribué à une occupation historique euro-qubécoise ; un dépôt de poterie (BhFn-16) à Coteau-du-Lac. Cinq autres sites archéologiques sont à composantes culturelles et chronologiques multiples, à la fois campements préhistoriques et sites euro-qubécois dans l'archipel de Coteau-du-Lac. Il s'agit de : BhFn-1, Fort de Coteau-du-Lac, attribué à l'Archaïque (5 500 à 4 200 AA), au Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) et au Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) ; de BhFn-4, sur l'île Arthur datant de l'Archaïque (9 500 à 3 000 AA) et du Sylvicole (3 000 à 450 AA) ; de BhFn-17, sur l'île du Rigolet, qui est associé à la période du Sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA) ; de BhFn-26, à l'île Marigny et daté du Sylvicole moyen ; puis de BhFn-27, sur l'île de Beaujeu et associé au Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA) et au Sylvicole supérieur. Les 27 autres sites archéologiques connus à proximité du projet sont tous attribués à la préhistoire, depuis l'Archaïque (9 500 à 3 000 AA) jusqu'au Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA). La majorité de ces sites sont situés dans l'archipel de Coteau-du-Lac, sur les îles suivantes : du Domaine, Liénard, Longueuil, Arthur, Giroux, de Beaujeu, D'Aloigny, du Rigolet, Adoncourt et Marigny. Deux de ces sites sont situés à moins de 10 m (BhFn-6) et de 25 m (BhFn-25) du projet, dans la partie est de l'île Liénard (secteur 2 de l'emprise inventoriée).

De plus, le registre de l'ISAQ indique que quatorze inventaires archéologiques sont réalisés dans les environs : deux interventions MTQ à 6 km au nord et à 9 km au nord-ouest du projet, à Pont-Château (Arkéos 1994a) et à Saint-Polycarpe (Patrimoine Experts 1999a) ; dix dans les archipels de Coteau-du-Lac et de Les Cèdres (Morin 1979, Pinel et Côté 1983, 1984, 1985a, Arkéos 1992, Chevrier 1984, Cadieux 1978, 1980, Chapdelaine 1978, 1981) ; une près du canal de Beauharnois, à 9,5 km au sud est du projet, sur un future site d'enfouissement (Chrétien et Bouchard 2004) ; et enfin une à 6 km au nord-est dans le cadre d'implantation d'une ligne de transport électrique (Dumais 2003).

Le RQÉPA identifie cinq études de potentiel archéologique réalisées dans les environs du projet. Il s'agit de : deux études produites pour l'aménagement hydroélectrique dans le secteur de Les Cèdres et sur différentes propriétés d'Hydro-Québec (Arkéos 1991a, Archéotec 1983) ; une sur la Pointe-Beaudette (Ethnoscop 2002) ; une autre dans le secteur du lac des Deux Montagnes (Arkéos 1985) ; puis une traitant de l'ancien canal de Beauharnois (Viau 1988). Aucune de ces études de potentiel archéologique ne concerne l'emprise de ce projet. Toutefois, les zones à potentiel archéologique qui y sont identifiées présentent des caractéristiques géographiques comparables à celles de l'emprise du projet.

Les données historiques de la fin du XVIII^e siècle révèlent que le secteur à l'étude est fréquenté par des navigateurs relayant Montréal aux Grands Lacs. De nouveaux arrivants s'établissent également entre 1779 et 1789, durant la construction d'un canal entre le Saint-Laurent et la rivière Delisle.

Vers 1817, 25 familles sont présentes à Salaberry-de-Valleyfield, et un accroissement sera noté par la construction du canal de Beauharnois (1842) et d'une papeterie, la première en Amérique du Nord, la Valleyfield Paper Mills en 1854 (Commission de toponymie du Québec 2006). Après la construction du premier canal de Beauharnois et le rehaussement du lac Saint-François, la navigation s'améliore et l'industrie est stimulée par l'emploi de la force hydraulique. Plusieurs moulins sont alors construits, favorisant la production et la transformation de papier journal, de bois, de farine, de textile, et de fer. Ainsi, Valleyfield deviendra le principal centre industriel de la région du Haut-Saint-Laurent (Filion et autres 2000). La paroisse de Sainte-Cécile est fondée en 1855, la ville de Salaberry-de-Valleyfield sera créée en 1874, et le statut de cité est accordé en 1904. Le terme Valleyfield est en usage pour le bureau de poste local depuis 1854. Le nom souligne la mémoire du colonel Charles-Michel d'Irumberry de Salaberry (1778-1829), héros de la bataille de la Châteauguay en 1813. Depuis le milieu du XIXe siècle, l'industrie textile, avec Montreal Cottons Company (1874) et Dominion Textile, sera un moteur principal du développement économique et démographique de cette ville à la fois industrielle et domiciliaire. Les industries chimiques et métallurgiques remplaceront celles du textile durant le XXe siècle.

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BhFm-1	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île du Domaine, Coteau du lac à 1,5 km au nord du projet	Morin 1979; Cadieux et autres 1978
BhFm-5	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île du Domaine, Coteau du lac à 1,5 km au nord du projet	Pinel et Côté 1985a; Codère 1996
BhFm-6	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île du Domaine, Coteau du lac à 1,5 km au nord du projet	Pinel et Côté 1985, 1985a
BhFm-11	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement	Armand-Frappier, Les Cèdres à 7 km au sud du projet	Gagné 1992
BhFn-1	Archaïque laurentien récent (5 500 à 4 200 AA) Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euro-québécois 1760-1899	Campement de chasse et pêche, Militaire	Île de la Prison, Fort Coteau du lac à 2 km au nord du projet	Lueger 1977; Folan et Ingram 1973
BhFn-2	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Liénard, Coteau- du-Lac à 500 m au sud du projet	Morin 1979; Pinel et Côté 1985a; Arkéos 1992
BhFn-3	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Longueuil, Coteau- du-Lac à 1,5 km au sud du projet	Chapdelaine 1978; Cadieux et autres 1978; Morin 1979
BhFn-4	Archaïque (9 500 à 3 000 AA) Sylvicole (3 000 à 450 AA) Euro-québécois 1760-1799	Campement de chasse et pêche	Île Arthur, Coteau-du- Lac à 1,5 km au nord du projet	Morin 1979; Cadieux et autres 1978; Codère 1996
BhFn-5	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Giroux, Coteau-du- Lac à 1,5 km au sud du projet	Morin 1979; Cadieux et autres 1978
BhFn-6	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Liénard, Coteau- du-Lac à 10 m au nord du projet	Pinel et Côté 1984

BhFn-7	<p>Archaïque laurentien récent (5 500 à 4 200 AA)</p> <p>Archaïque post-laurentien (4 200 à 3 000 AA)</p> <p>Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA)</p> <p>Sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA)</p> <p>Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA)</p> <p>Sylvicole supérieur ancien (1 000 à 650 AA)</p> <p>Sylvicole supérieur tardif (650 à 450 AA)</p>	Campement de chasse et pêche	Île de Beaujeu, Coteau-du-Lac à 1 km au sud du projet	Pinel et Côté 1984, 1986
BhFn-8	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île de Beaujeu, Coteau-du-Lac à 1 km au sud du projet	Morin 1979; Arkéos 1992; Codère 1996
BhFn-9	<p>Archaïque (9 500 à 3 000 AA)</p> <p>Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA)</p> <p>Sylvicole supérieur tardif (650 à 450 AA)</p>	Campement de chasse et pêche	Île de Beaujeu, Coteau-du-Lac à 1 km au sud du projet	Pinel et Côté 1983; Arkéos 1992; Morin 1979
BhFn-10	<p>Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)</p> <p>Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)</p>	Campement de chasse et pêche	Île d'Aloigny, Salaberry-de-Valleyfield à 500 m au sud-est du projet	Morin 1979; Pinel et Côté 1985a; Arkéos 1992; Codère 1996
BhFn-11	<p>Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)</p> <p>Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)</p>	Campement de chasse et pêche	Île Longueuil 2, Coteau-du-Lac à 1,5 km au sud du projet	Chapdelaine 1981; Morin 1979; Codère 1996
BhFn-12	Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île de Beaujeu 4, Coteau-du-Lac à 1 km au sud du projet	Arkéos 1992; Morin 1979

BhFn-13	Sylvicole supérieur tardif (650 à 450 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Longueuil, Coteau-du-Lac à 1,5 km au sud du projet	Chapdelaine 1981; Cadieux 1981; Pinel et Côté 1985a
BhFn-14	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Rivière Rouge, Coteau-du-Lac à 2,5 km au nord du projet	Cadieux 1981
BhFn-15	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Liénard, Coteau-du-Lac à 700 m au sud du projet	Cadieux 1981; Pinel et Côté 1985a; Arkéos 1992
BhFn-16	Euro-québécois 1800-1899	Domestique	Dépôt de poterie, Coteau-du-Lac à 2,5 km au nord du projet	Cadieux 1980; Pinel et Côté 1985a
BhFn-17	Sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA) Euro-québécois 1800-1899	Campement de chasse et pêche	Île du Rigolet, Coteau-du-Lac à 1 km au nord du projet	Arkéos 1991, 1992; Cadieux 1981
BhFn-18	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Giroux, Coteau-du-Lac à 1,5 km au sud du projet	Pinel et Côté 1985a; Codère 1996
BhFn-19	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Giroux, Coteau-du-Lac à 1,5 km au sud du projet	Pinel et Côté 1985a; Codère 1996
BhFn-20	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Adoncourt, Coteau-du-Lac à 1,5 km au sud du projet	Pinel et Côté 1985a; Codère 1996
BhFn-21	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île d'Aloigny, Salaberry-de-Valleyfield à 300 m au sud-est du projet	Pinel et Côté 1985a; Arkéos 1992; Codère 1996
BhFn-22	Sylvicole inférieur (3 000 à 2400 AA)	Campement de chasse et pêche	Île d'Aloigny, Salaberry-de-Valleyfield à 500 m au sud-est du projet	Pinel et Côté 1985a; Arkéos 1992; Codère 1996
BhFn-23	Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île d'Aloigny, Salaberry-de-Valleyfield à 500 m au nord-est du projet	Pinel et Côté 1985a; Codère 1996
BhFn-24	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île d'Aloigny, Salaberry-de-Valleyfield à 100 m au nord du projet	Pinel et Côté 1985a; Arkéos 1992; Codère 1996
BhFn-25	Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île Liénard, Salaberry-de-Valleyfield à 25 m au sud du projet	Pinel et Côté 1985a; Morin 1979; Cadieux et autres 1978; Arkéos 1992; Codère 1996;

BhFn-26	Sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA) Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA) Euro-québécois 1800-1899	Campement de chasse et pêche	Île Marigny, Coteau- du-Lac à 1 km au nord du projet	Pinel et Côté 1985a; Chapdelaine 1989
BhFn-27	Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euro-québécois 1800-1899	Campement de chasse et pêche	Île de Beaujeu, Coteau-du-Lac à 1 km au sud du projet	Arkéos 1992; Codère 1996
BhFn-28	Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île de Beaujeu, Coteau-du-Lac à 1 km au sud du projet	Arkéos 1992
BhFn-29	Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île d'Aloigny, Coteau- du-Lac à 300 m au sud-est du projet	Arkéos 1992

3.1.2 L'inventaire

Le projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249) vise à la réfection du pont Monseigneur-Langlois (P-00925) au-dessus du fleuve Saint-Laurent, sur la route 201, dans les municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac. Le projet se situe entre la rive nord du fleuve Saint-Laurent à Coteau-du-Lac et la rive sud à Salaberry-de-Valleyfield, dans l'archipel de Coteau-du-Lac, sur les îles Liénard, d'Aloigny et de Salaberry, dans le secteur oriental du lac Saint-François (figures 1 et 2). La topographie est plane, et le projet se trouve à la fois dans un milieu de champs en friche sur la rive nord du fleuve (limite ouest), sur des îles partiellement boisées (partie centrale), et dans un terrain gazonné sur la rive sud du fleuve (limite est). Trois barrages de l'Hydro-Québec (Barrages du Coteau) sont présents en bordure sud (amont) du projet. Ils permettent de relier l'île Liénard, l'île De Beaujeu, l'île d'Aloigny et l'île de Salaberry (limite est du projet). L'inventaire archéologique a été réalisé du 29 octobre au 2 novembre 2007 par un archéologue chargé de projet et trois techniciens de terrain.

L'emprise s'étend sur une distance totale de 831 m, entre les km 59+980 et 60+226 (rive nord à Coteau-du-Lac), les km 48+780 et 48+960 (île Liénard), les km 0+000 et 0+100 (île d'Aloigny) et les km 5+560 et 5+865 (rive sud à Salaberry-de-Valleyfield). Sa largeur varie de 8 m à 94 m, avec une moyenne d'environ 40 m. Le tracé principal suit un axe qui va du nord-ouest au sud-est, et la ligne de centre du tracé proposé correspond à celle de la route 201. L'emprise est partiellement occupée par la route, une piste cyclable sur l'île Liénard, le pont, ainsi que par les talus latéraux bordant le pont et ses piliers. L'emprise a été divisée en quatre secteurs : 1) Coteau-du-Lac; 2) île Liénard; 3) île d'Aloigny; 4) Salaberry-de-Valleyfield (figures 3). En plus d'une inspection visuelle, 127 sondages archéologiques ont été fouillés (tableau 2).

Le premier secteur correspond à la limite ouest de l'emprise des travaux sur la rive nord du fleuve Saint-Laurent, à Coteau-du-Lac sur une longueur de 246 m, du km 59+980 au km 60+226 (figure 3a). Suite à l'inspection visuelle, 30 sondages ont été excavés sur une à deux lignes de largeur, dans un ancien champ actuellement en friche situé du côté nord de la bretelle d'accès menant au pont Monseigneur-Langlois (photo 1). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce premier secteur. Un profil stratigraphique a été observé (figure 4a, coupe A, tableau 3, photo 2). Il s'agit d'une superposition de trois niveaux : un remblai de 15 cm de limon argileux gris-beige (couche 1) ; un sol naturel remanié par d'anciens labours sur 15 cm de terreau limoneux organique brun (couche 2), qui recouvre les dépôts naturels argilo-limoneux gris à beige (couche 3).

Le second secteur d'inventaire correspond à la partie de l'emprise située dans la partie orientale de l'île Liénard, du km 48+780 (limite ouest) au km 48+960 (limite est). Le secteur est divisé en deux parties ; côté nord de la route 201, et côté sud de la route 201. Suite à l'inspection visuelle de tous le secteur incluant la berge de galets située à l'extrémité est du secteur, 60 sondages ont été excavés sur une à trois lignes de largeur, dans les secteurs boisés et en bordure de la piste cyclable qui ceinture l'ensemble du secteur 2. Le côté nord de la route a fait l'objet de 49 sondages (photo 3). Cette partie (nord) du secteur 2 est située en marge du site archéologique BhFn-6 qui est localisé à moins de 10 m de l'emprise du projet. Trois profils stratigraphiques ont été observés dans la partie nord du secteur 2 (figure 4a, coupes B, C et D, tableau 3, photos 4 et 5).

La coupe B du km 48+840 présente trois niveaux : un remblai sur 35 cm de limon argileux gris-brun (couche 4) ; un sol naturel remanié sur 40 cm de terreau limoneux organique brun foncé (couche 5) ; qui recouvre les dépôts naturels limono-sableux beige (couche 6). Au km 48+880, la coupe C présente la stratigraphie suivante : deux remblais sableux avec gravier concassé (couches 7 et 8), totalisant 35 cm d'épaisseur, recouvrent le sol naturel en place sous la forme d'un sable de plage beige avec galets (couche 9). Puis, au km 48+940, la coupe D présente deux niveaux : 35 cm de sol naturel remanié de terreau limoneux organique brun (couche 5), sur un limon sableux beige naturel et en place (couche 6). Le côté sud de la route 201 a fait l'objet de 11 sondages (photo 6). Cette partie (sud) du secteur 2 est située en marge du site archéologique BhFn-25 qui est localisé à moins de 25 m au sud de la limite de l'emprise du projet. Trois autres profils stratigraphiques sont enregistrés dans la partie sud du secteur 2 (figure 4b, coupes E, F et G, tableau 3, photo 7). La coupe E du km 48+790 présente un remblai très compact de limon organique brun foncé, avec inclusions de métal et béton (couche 10). Au km 48+860, la coupe F présente la stratigraphie suivante : un remblai d'argile grise de 35 cm d'épaisseur (couche 11), recouvre le sol naturel remanié sous la forme d'un terreau organique brun hétérogène (couche 5), avec, à la base, le sol naturel en place avec un limon sableux gris à beige (couche 6). Puis, au km 48+910, la coupe G illustre quatre niveaux : le remblai de surface argileux gris sur 10 cm (couche 11) ; 20 cm du terreau organique brun naturel et remanié (couche 5) ; un niveau 15 cm de terreau sableux organique brun, naturel et en place (couche 12) ; avec en-dessous, le limon sableux gris à beige naturel en et place (couche 6). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans de ce deuxième secteur d'inventaire.

Le troisième secteur d'inventaire archéologique correspond à la partie ouest de l'île d'Aloigny, du km 0+000 (limite ouest) au km 0+000 (limite est). Le secteur est divisé en deux parties ; côté nord de la route 201, et côté sud de la route 201. Suite à l'inspection visuelle de l'ensemble du secteur incluant la berge de galets, un total de 22 sondages ont été excavés sur une ligne de largeur, dans la totalité du secteur 3. Le côté nord de la route a fait l'objet de 11 sondages (photo 8). Cette partie (nord) du secteur 3 est située à environ 100 m du site archéologique BhFn-24. Un seul profil stratigraphique a été observé dans cette partie nord du secteur 3 (figure 4b, coupe H, tableau 3, photo 9). Il s'agit d'une superposition de trois niveaux : le sol naturel remanié sur 30 cm de sable fin organique noir mêlé à des copeaux de bois et autres inclusions (couche 13) ; un sol naturel en place, sur 30 cm, d'un sable de plage gris à beige avec galets (couche 14), qui recouvre un dépôt naturel de sable de plage beige pâle avec galets (couche 15). Le côté sud de la route 201 a fait l'objet de 11 sondages (photo 10). Deux profils stratigraphiques sont enregistrés dans cette partie sud du secteur 3 (figure 4c, coupes J et K, tableau 3, photo 11). La coupe J représente la stratigraphie la plus commune, enregistrée au km 0+020, avec un seul niveau de sable organique brun foncé mêlé à 75% de graviers et galets (couche 16). Vers le km 0+080, la coupe K décrit une stratigraphie différente : le niveau de sable organique brun foncé et de galets (couche 16) est noté sur 25 cm ; avec à la base un sable de plage gris-beige avec graviers, galets et fragments de coquillages blancs (couche 14). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans de ce troisième secteur d'inventaire.

Le quatrième secteur d'inventaire archéologique correspond à la partie orientale de l'emprise des travaux, sur la rive sud du fleuve à Salaberry-de-Valleyfield du km 5+560 (limite est) au km 5+865 (limite ouest). Le secteur est divisé en deux parties ; côté nord de la route, et côté sud de la route 201.

Suite à l'inspection visuelle, 15 sondages ont été excavés sur une à deux lignes de largeur, dans la totalité du secteur 4. Le côté nord de la route, situé dans un terrain paysagé en bordure de la bretelle d'accès menant au pont Monseigneur-Langlois, a fait l'objet de 14 sondages (photo 12). Deux profils stratigraphiques sont enregistrés dans cette partie nord du secteur 4 (figure 4c, coupes L et M, tableau 3, photo 13). La coupe L représente la stratigraphie enregistrée vers le km 5+580 ; avec un niveau labouré de 30 cm de terreau limoneux organique brun foncé (couche 5), qui recouvre le sol naturel en place argilo-limoneux, beige à gris (couche 3). À proximité du km 5+620, la coupe M décrit une stratigraphie différente : un remblai de surface de 15 cm de terreau sableux brun graveleux (couche 17) ; une partie de 7 cm de sol naturel remanié de limon sableux beige et graveleux (couche 18) ; un niveau labouré de 30 cm de terreau limoneux organique, brun foncé et graveleux (couche 5) ; avec à la base, le sol naturel en place avec un limon sableux gris, homogène et graveleux (couche 6). Le côté sud de la route 201 fait l'objet d'un seul sondage sur un terrain artificiel relié aux installations du barrage (photo 14). La stratigraphie enregistrée dans cette partie sud du secteur 4 comprend un seul niveau de remblai (figure 4c, coupe N, tableau 3) ; il s'agit d'un sable gris mêlé avec une proportion de 75% de blocs, galets et graviers rapportés. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans de ce quatrième et dernier secteur d'inventaire.

3.1.3 Conclusion et recommandations

Un inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise du projet de réfection du pont Monseigneur-Langlois (P-00925), sur la route 201 dans les municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac (projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249)). Les 831 m linéaires de l'emprise, entre les km 59+980 et 60+226 (rive nord du fleuve à Coteau-du-Lac), les km 48+780 et 48+960 (île Liénard), les km 0+000 et 0+100 (île d'Aloigny) et les km 5+560 et 5+865 (rive sud du fleuve à Salaberry-de-Valleyfield), d'une largeur variant de 8 m à 94 m, avec une moyenne d'environ 40 m, ont fait l'objet d'une inspection visuelle et 127 sondages exploratoires y ont été fouillés. Les quatre secteurs inventoriés étaient favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques et aucun site n'a été découvert. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction.

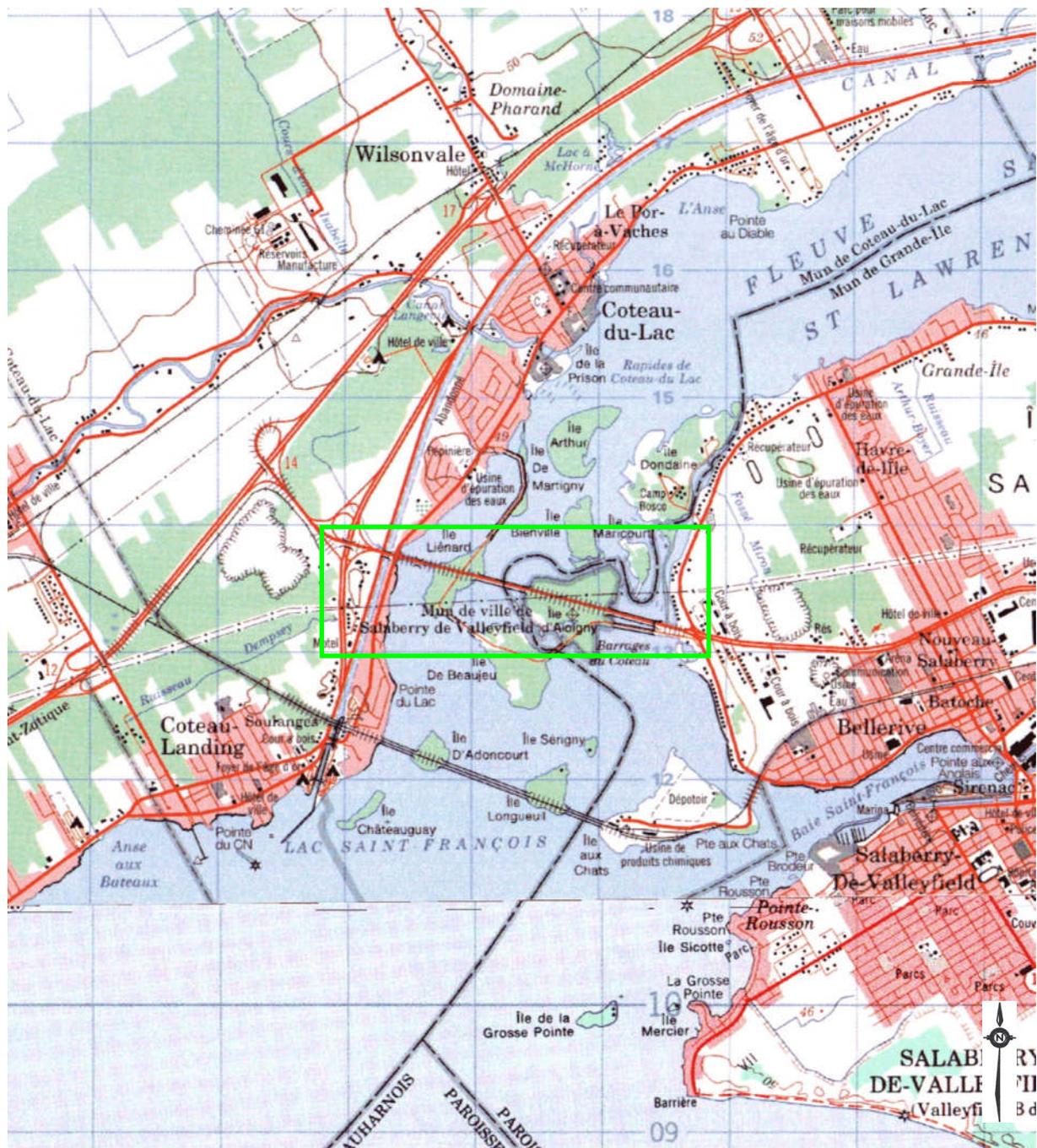


Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac (cartes topographiques 1 : 50 000, MEMR, 31 G / 1 et 31 G / 8, 2001)

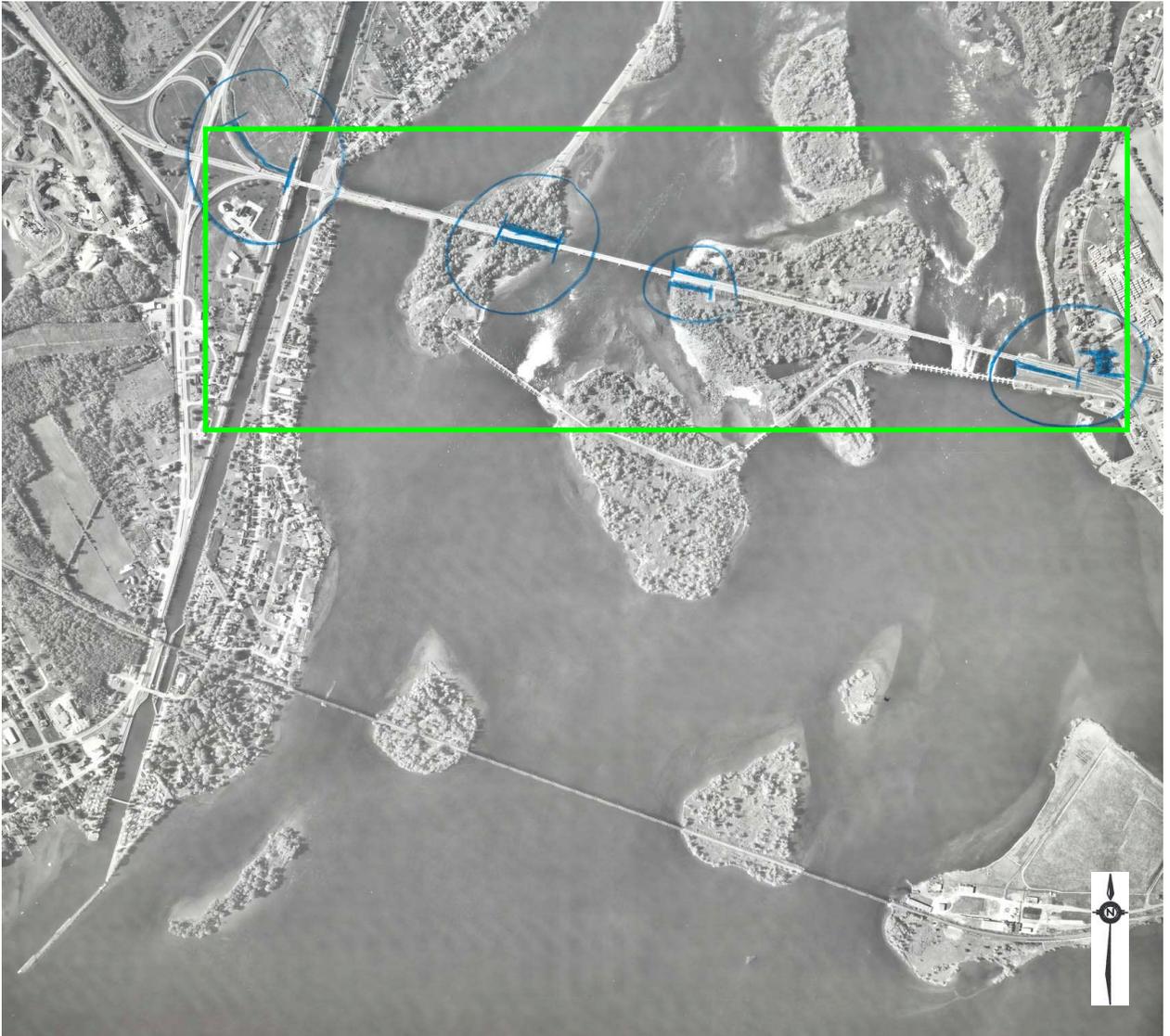


Figure 2 : Localisation générale du projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac (photo aérienne HMQ97-114-263, échelle 1 : 15 000)

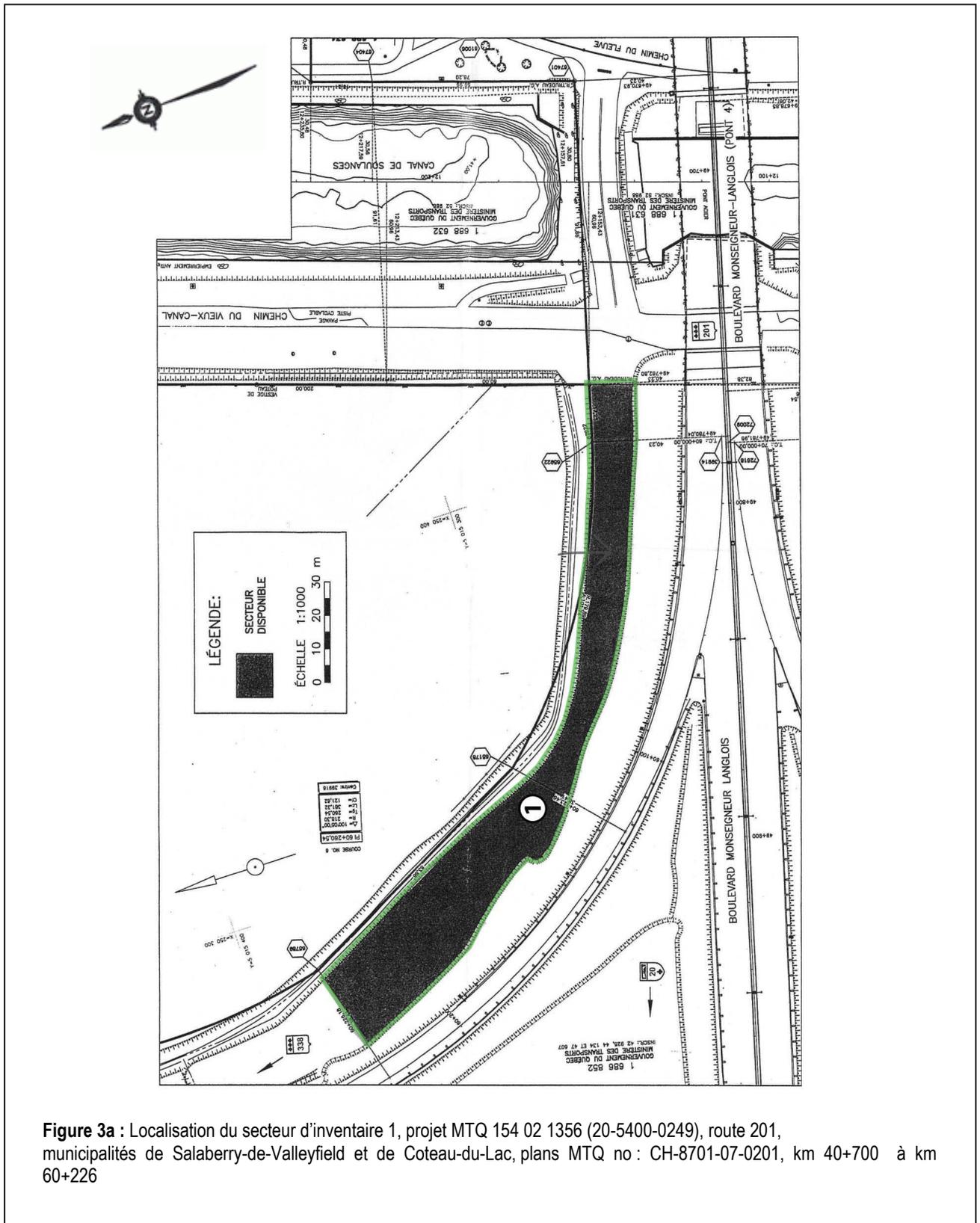


Figure 3a : Localisation du secteur d'inventaire 1, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, plans MTQ no : CH-8701-07-0201, km 40+700 à km 60+226

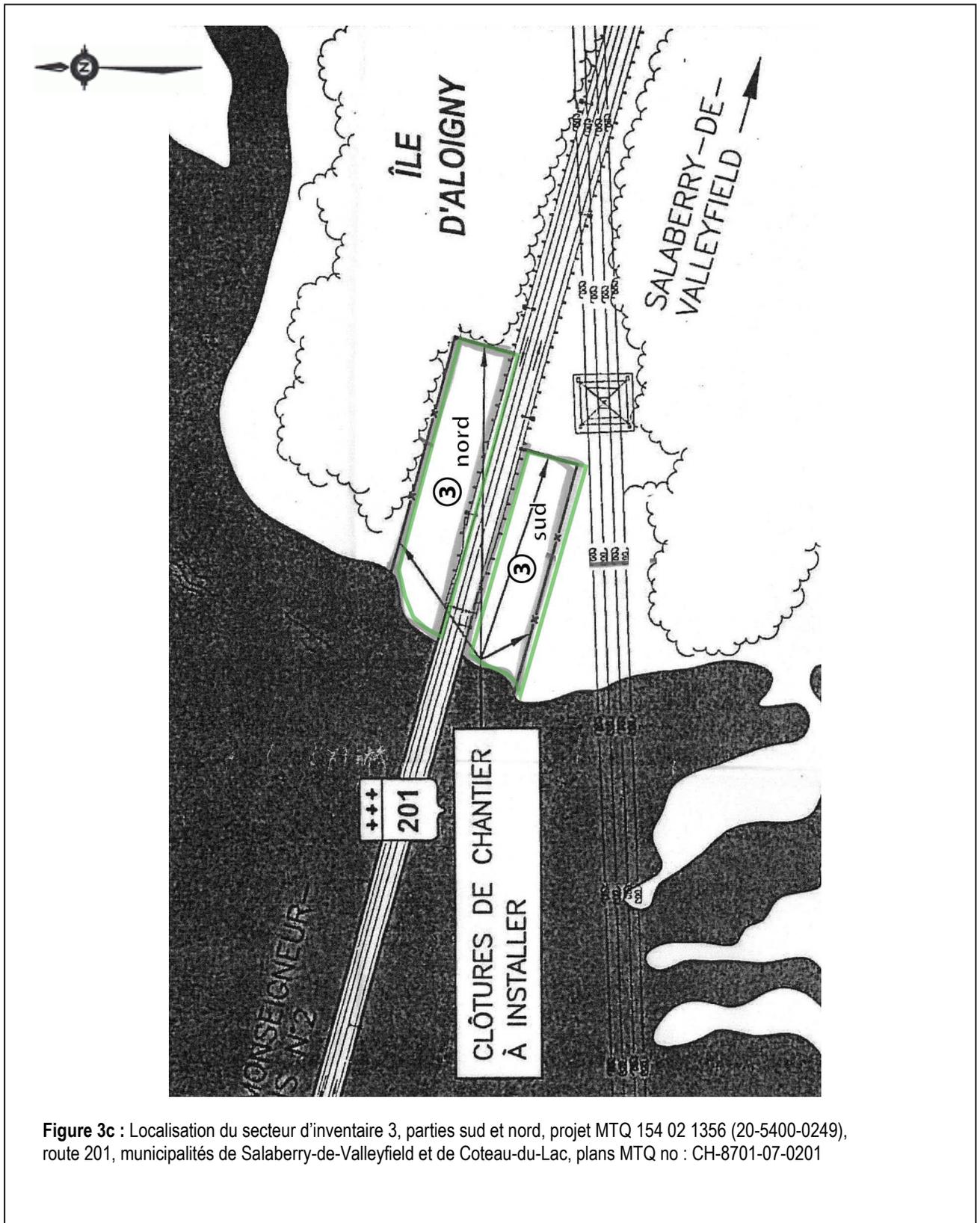


Figure 3c : Localisation du secteur d'inventaire 3, parties sud et nord, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, plans MTQ no : CH-8701-07-0201

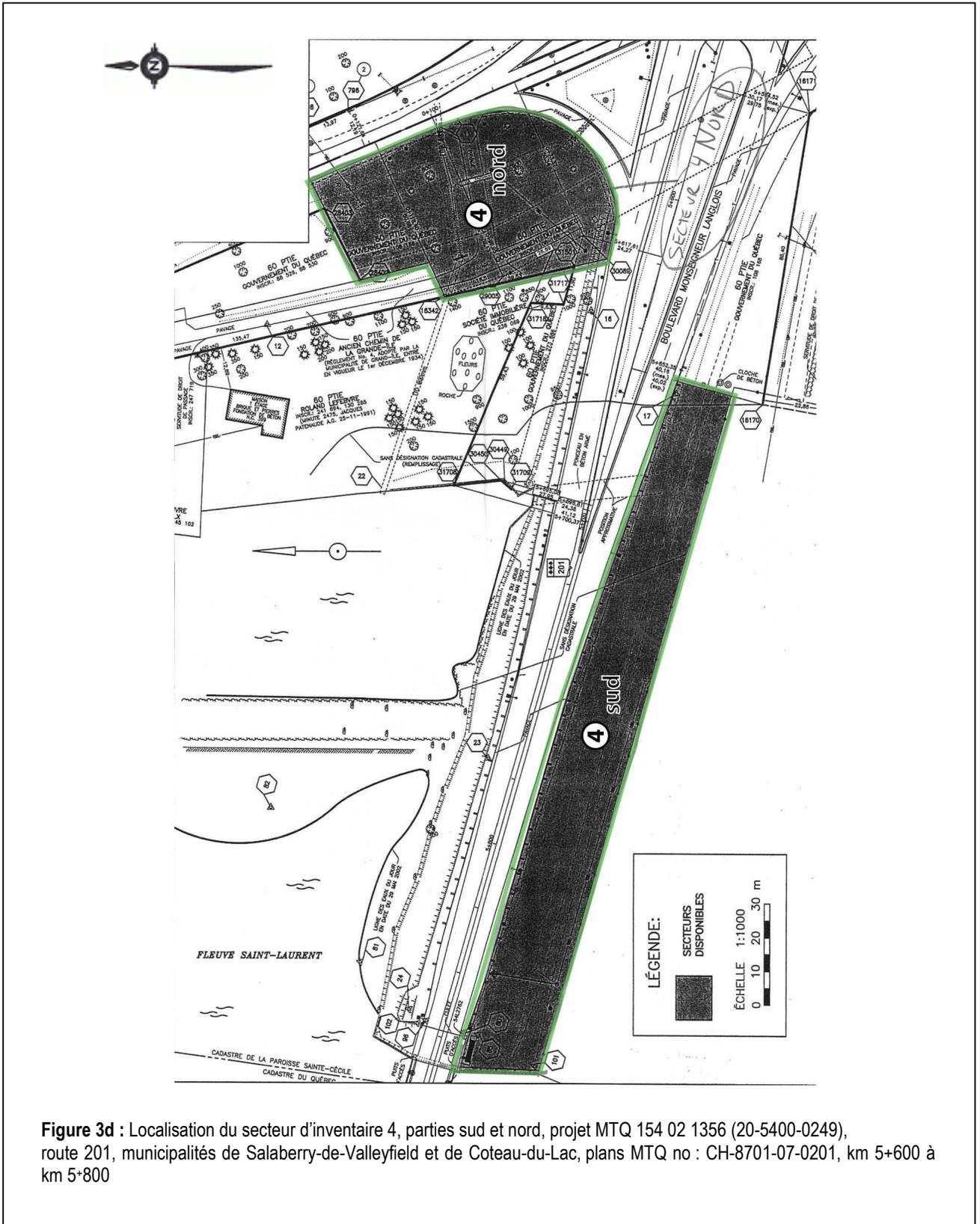


Figure 3d : Localisation du secteur d'inventaire 4, parties sud et nord, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, plans MTQ no : CH-8701-07-0201, km 5+600 à km 5+800

Tableau 2 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Coteau-du-Lac	59+980 (limite est)	60+226 (limite ouest)	8 à 24	4 920	Plane	Remblai sur terreau labouré sur argile naturelle	0	30
2 Île Liénard	48+780 (limite ouest)	48+960 (limite est)	180	12 600	Plane	Remblai sur terreau remanié sur limon naturel; Remblai sur sable naturel; Terreau remanié sur limon naturel; Remblai	0	60
3 Île d'Aloigny	0+000 (limite ouest)	0+100 (limite est)	60	4 000	Plane	Sable naturel remanié sur sable naturel; Sable naturel remanié avec galets sur sable naturel	0	22
4 Salaberry-de-Valleyfield	5+560 (limite est)	5+865 (limite ouest)	94	12 200	Plane	Remblai sur limon labouré sur terreau labouré sur limon naturel; Terreau labouré sur argile naturelle; Remblai		15
Total	831 m		40 (moyenne)	33 720	-	-	0	127



Photo 1 : (N.4-025) secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+020, vu vers le nord-ouest, limite ouest du projet



Photo 2 : (N.4-035) secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+140, vu vers le nord, stratigraphie



Photo 3 : (N.4-050) secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+800, vu vers l'est



Photo 4 : (N.4-060) secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+840, vu vers le nord, stratigraphie



Photo 5 : (N.4-046) secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+930, vu vers l'est, stratigraphie



Photo 6 : (N.4-106) secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+780, vu vers l'est



Photo 7 : (N.4-116) secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+910, vu vers l'est, stratigraphie



Photo 8 : (N.4-093) secteur 3 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+080, vu vers l'ouest



Photo 9 : (N.4-097) secteur 3 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+090, vu vers l'ouest, stratigraphie



Photo 10 : (N.4-068) secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+040, vu vers le sud-ouest, sondages



Photo 11 : (N.4-074) secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+020, vu vers l'est



Photo 12 : (N.4-010) secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+580, vu vers le nord-est



Photo 13 : (N.4-007) secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+600, vu vers l'ouest, stratigraphie



Photo 14 : (N.4-014) secteur 4 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+650, vu vers l'ouest, limite est du projet

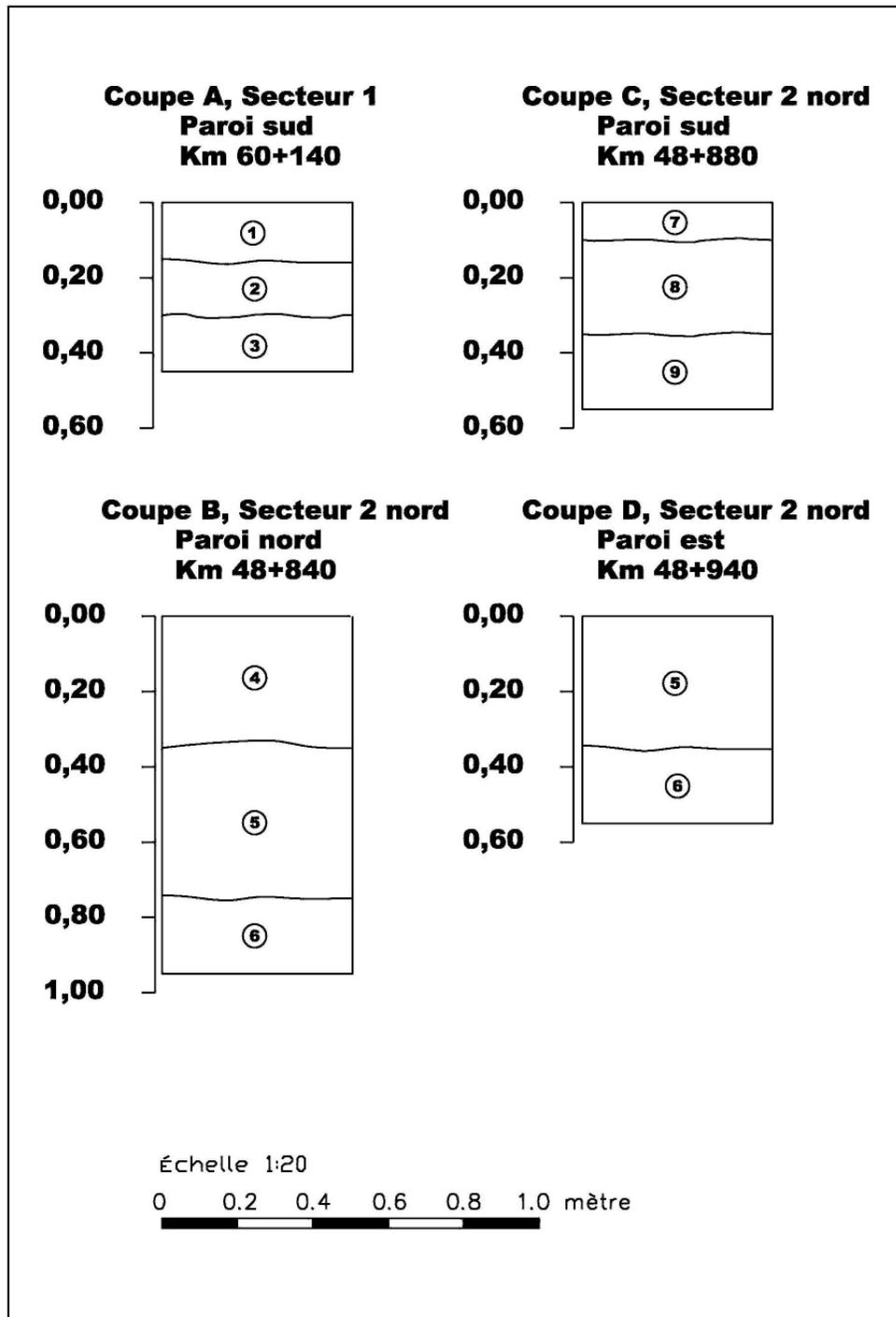


Figure 4a : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac

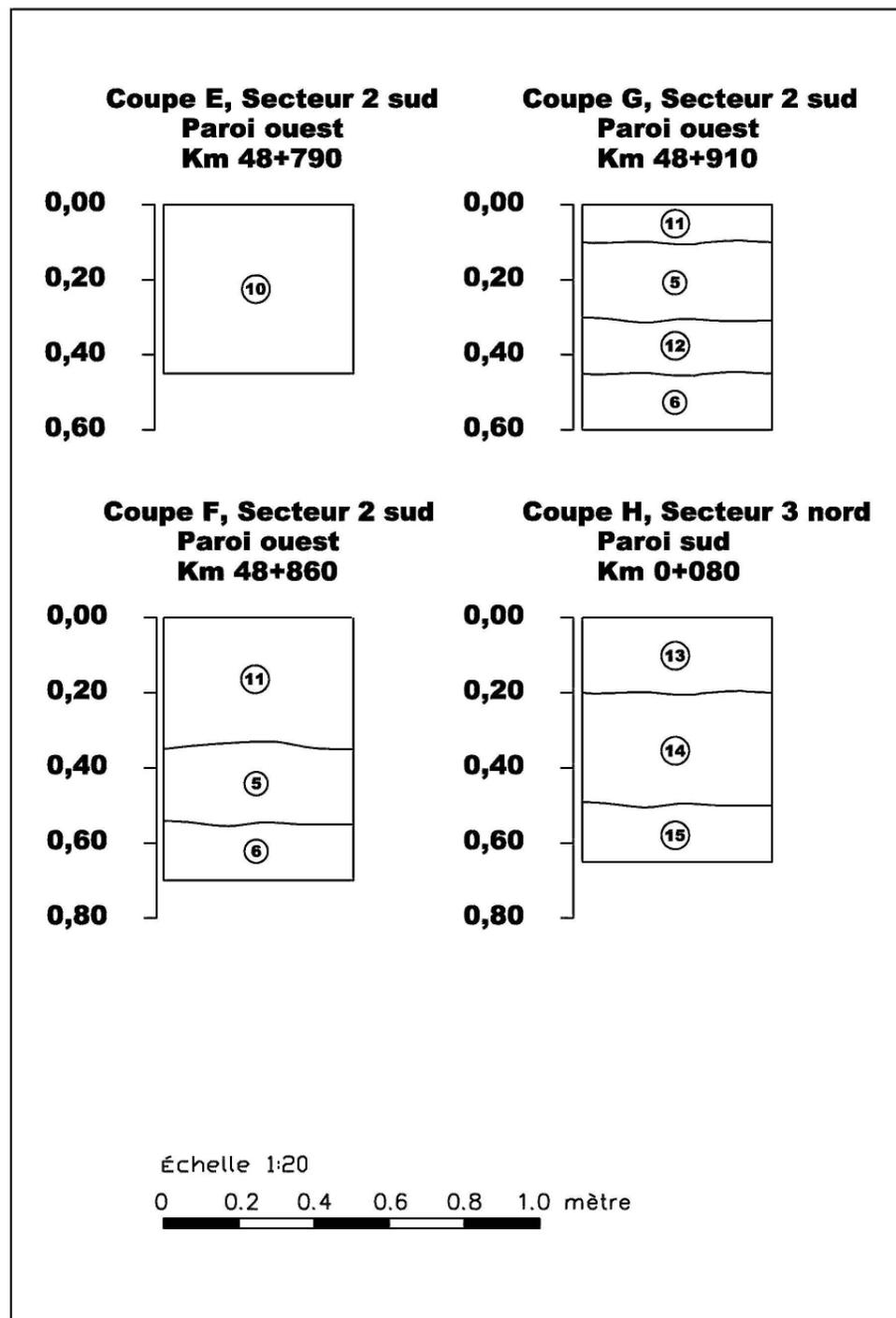


Figure 4b : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac

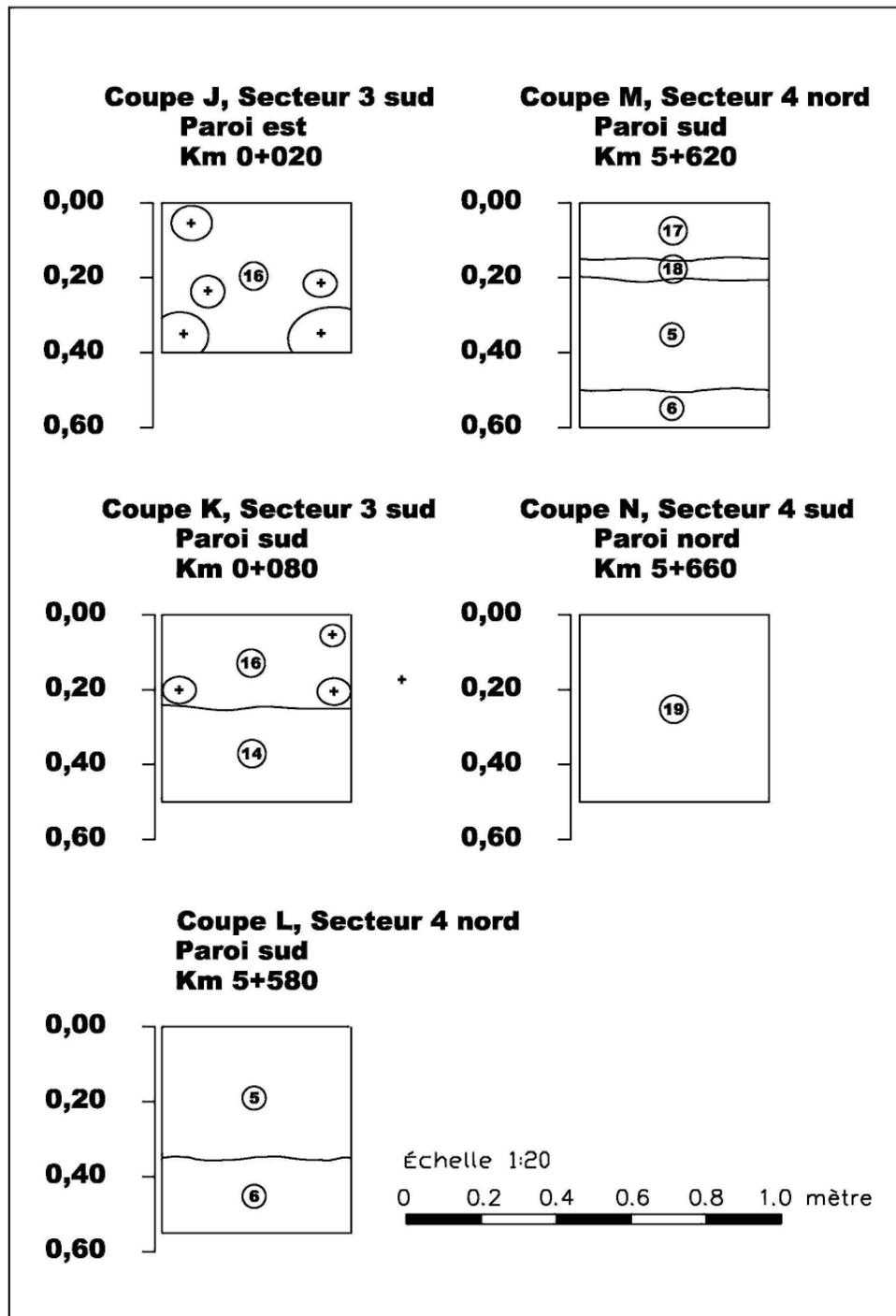


Figure 4c : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac

Tableau 3 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac

Couche	Secteur-Km	Description pédologique	Interprétation
1	1) 60+140	Limon argileux gris beige, hétérogène avec gravier (15 cm d'épaisseur)	Remblai (coupe A)
2	1) 60+140	Terreau limoneux organique brun, homogène (15 cm d'épaisseur)	Sol naturel remanié par labours (coupe A)
3	1) 60+140, 4) 5+580	Argile limoneuse grise à beige, homogène et compact	Sol naturel en place (coupes A et L)
4	2) 48+840	Limon argileux gris brun, hétérogène avec gravier (35 cm d'épaisseur)	Remblai (coupe B)
5	2) 48+840, 2) 48+940, 2) 48+860, 2) 48+910, 4) 5+580, 4) 5+620	Terreau limoneux organique brun foncé, assez homogène et graveleux (30 à 40 cm d'épaisseur)	Sol naturel remanié (coupes B, D, F, G, L et M)
6	2) 48+840, 2) 48+940, 2) 48+860, 2) 48+910, 4) 5+620	Limon sableux beige et homogène	Sol naturel en place (coupes B, D, F, G et M)
7	2) 48+880	Sable organique brun foncé, hétérogène avec humus et litière végétale (10 cm d'épaisseur)	Remblai (coupe C)
8	2) 48+880	Sable gris mêlé à du gravier concassé (25 cm d'épaisseur)	Remblai (coupe C)
9	2) 48+880	Sable de plage beige avec galets	Sol naturel en place (coupe C)
10	2) 48+790	Limon organique brun foncé avec radicules, hétérogène avec inclusions de plastique, métal	Remblai (coupe E)
11	2) 48+860, 2) 48+910	Argile grise assez homogène et compact (10 à 35 cm d'épaisseur)	Remblai (coupes F et G)
12	2) 48+910	Terreau sableux gris à beige, homogène	Sol naturel en place (coupe G)
13	3) 0+080	Sable fin organique noir avec inclusions de copeaux de bois, plastique, verre (20 cm d'épaisseur)	Sol naturel remanié (coupe H)
14	3) 0+080, 3) 0+080	Sable de plage gris à beige, homogène avec galets, racines et radicules (30 cm d'épaisseur)	Sol naturel en place (coupes H et K)
15	3) 0+080	Sable de plage beige pâle avec graviers et galets	Sol naturel en place (coupe H)
16	3) 0+020, 3) 0+080	Sable organique brun foncé, homogène, avec 75% de graviers et galets, fragments de coquillages blancs, racines et radicules	Sol naturel en place (coupes J et K)
17	4) 5+620	Terreau sableux brun, homogène avec graviers (15 cm d'épaisseur)	Remblai paysagé (coupe M)
18	4) 5+620	Limon sableux beige, homogène avec graviers et galets (7 cm d'épaisseur)	Sol naturel remanié (coupe M)
19	4) 5+660	Sable gris homogène avec 75% de blocs, galets et graviers	Remblai (coupe N)

CONCLUSION

Un projet de réaménagement routier a fait l'objet d'inventaire archéologique dans le territoire de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec : route 201, réfection du pont Monseigneur-Langlois (P-00925) au-dessus du fleuve Saint-Laurent, sur 831 m entre les km 59+980 et 60+226, les km 48+780 et 48+960, les km 0+000 et 0+100 et les km 5+560 et 5+865, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac (projet MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249)). Une inspection visuelle a été effectuée ainsi que 127 sondages exploratoires dans l'emprise de ce projet de construction routière. Les résultats de cette investigation n'ont pas révélé la présence de sites archéologiques. Le MTQ peut réaliser le projet de construction.

BIBLIOGRAPHIE

- Arkéos inc.** Occupation euro-canadienne et inventaire archéologique, secteur lac des Deux Montagnes, projet Archipel. André Marsan et Associés, 1985.
- Arkéos inc.** Travaux de réfection à Coteau 4, inventaire et fouilles archéologiques, îles du Rigolet (BhFn-17) et Marigny (BhFn-26). Hydro-Québec, Service appareillage, Division civil-lignes-environnement, 1991.
- Arkéos inc.** Les Cèdres, Avant-Projet, phase 1. Étude du patrimoine culturel. Hydro-Québec, Vice-présidence-Environnement, 1991a.
- Arkéos inc.** Les Cèdres, avant-projet phase 2, inventaires archéologiques, dossiers ethnologique et historique, secteur Coteau-du-Lac et Pointe-des-Cascades. Hydro-Québec, Environnement, 1992.
- Arkéos inc.** inventaires archéologiques, tronçons routiers situés dans les MRC de Soulanges, Beauharnois-Salaberry, Acton, Des Maskoutains, Jardins-de-Napierville, L'Assomption, Yamaska et Rouville. Ministère des Transports du Québec, Division des études environnementales Ouest, 1994a.
- Archéotec inc.** Potentiel archéologique des propriétés d'Hydro-Québec, comtés de Beauharnois et de Soulanges. Hydro-Québec, vice-présidence Environnement, 1983.
- Cadioux, M.** Rapport de la reconnaissance archéologique subaquatique de la région de Coteau-du-Lac, comté de Soulanges. MAC, 1980.
- Cadioux, M.** Inventaire sommaire des sites préhistoriques trouvés à Coteau-du-Lac depuis l'inventaire de 1979. MAC, 1981.
- Cadioux, M. et autres** Rapport de la Société historique et archéologique de Coteau-du-Lac. MAC, 1978.
- Chapdelaine, C.** Évaluation du potentiel archéologique de l'île de Longueuil. MAC, 1978.
- Chapdelaine, C.** Reconnaissance sur l'île de Longueuil, été 1981. MAC, 1981.
- Chapdelaine, C.** Reconnaissance archéologique, été 1980, île Joubert. MAC, 1981a.
- Chapdelaine, C.** À l'affût du gibier sur l'île Marigny. Université de Montréal, Département d'anthropologie, Collection À Fleur de siècles (3), 1989.
- Chevrier, D.** Projet Archipel, zone sud-est, inventaire archéologique, 1984. Hydro-Québec, Environnement, 1984.
- Chrétien, Y. et Bouchard, R.** Inventaire archéologique pour le projet d'implantation d'un lieu d'enfouissement technique à Saint-Louis-de-Gonzague, MRC de Beauharnois-Salaberry. Groupe Conseil GENIVAR, 2004.
- Codère, Y.** Des pierres et des Hommes. MCCQ, 1996.
- Commission de Toponymie du Québec** Noms et Lieux du Québec, Dictionnaire illustré. Commission de Toponymie du Québec, Les publications du Québec, 2006.
- Dumais, P.** Ligne biterne à 230 kV. Les Cèdres-Cornwall. Inventaire archéologique. CRT. La Société de Transmission électrique Cedars Rapids ltée, 2003.
- Ethnoscop inc.** Pointe-Beaudette (Québec), étude de potentiel archéologique, TPSGC et Parcs Canada, 2002.
- Filion, M. et autres.** Histoire du Haut-Saint-Laurent, Institut québécois de recherche sur la culture (IQRC), Collection Les Régions du Québec # 12, 2000.

- Folan, W.J. et Ingram, G.C.** *Gateway of Upper Canada : the fort at Coteau-du-Lac (BhFn-1)*, Archaeology (26), no.3 : 188-197, 1973.
- Gagné, M.** Inventaires archéologiques dans le Haut-Saint-Laurent: Indian Point, Ponte Frappier et le Lot 39 à Saint-Anicet. Corporation Les Amis du Buisson / MAC, 1992.
- Lueger, R.** *Prehistoric occupations at Coteau-du-Lac, Québec : a mixed assemblage of Archaic and Woodland artifacts*, Histoire et Archéologie (12) : 3-99, Parcs Canada, 1977.
- Morin, B.** Rapport des activités archéologiques dans la région de Coteau-du-Lac, comté de Soulanges, été 1979. Collège de Sherbrooke, Laboratoire d'archéologie préhistorique, 1979.
- Patrimoine Experts** Inventaires archéologiques. Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 1999a.
- Pinel, L. et Côté, M.** . Rapport d'activités sur les sites archéologiques BhFn-7 et BhFn-9. Société historique et archéologique de Coteau-du-Lac, 1983.
- Pinel, L. et Côté, M.** Intervention archéologique sur le site Cadieux, BhFn-7, île de Beaujeu, comté de Vaudreuil-Soulanges. Hydro-Québec, Environnement, 1984.
- Pinel, L. et Côté, M.** Intervention de sauvetage sur la Grande île, comté de Beauharnois, BhFI-6. MAC, 1985.
- Pinel, L. et Côté, M.** Reconnaissance archéologique de l'archipel de Coteau-du-Lac, comté de Vaudreuil-Soulanges. MAC, 1985a.
- Pinel, L. et Côté, M.** . Fouilles archéologiques du site Cadieux, 1985. Corporation municipale de Coteau-du-Lac, 1986.
- Viau, R.** Vie et mort d'une route d'eau : patrimoine historique et potentiel archéologique de l'ancien canal de Beauharnois. Ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, 1988.

**ANNEXE
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2007-N-4,
PROJET MTQ 154 02 1356 (20-5400-0249), ROUTE 201, PONT MONSEIGNEUR-LANGLAIS,
MUNICIPALITÉS DE SALABERRY-DE-VALLEYFIELD ET DE COTEAU-DU-LAC, SACL 2007**

# Photo	Description de la photographie
N.4-001	secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+620, vu vers le nord, sondages
N.4-002	secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+580, vu vers le nord-est, environnement
N.4-003	secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+560, vu vers l'ouest, environnement
N.4-004	secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+560, vu vers le nord-ouest, environnement
N.4-005	secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+600, vu vers le sud, sondages
N.4-006	secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+600, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.4-007	secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+600, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.4-008	secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+620, vu vers le sud, stratigraphie
N.4-009	secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+620, vu vers le sud, stratigraphie
N.4-010	secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+580, vu vers le nord-est
N.4-011	secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+580, vu vers le sud, stratigraphie
N.4-012	secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+580, vu vers le sud, stratigraphie
N.4-013	secteur 4 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+650, vu vers l'ouest, limite est
N.4-014	secteur 4 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+650, vu vers l'ouest, limite est du projet
N.4-015	secteur 4 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+860, vu vers l'est, limite ouest
N.4-016	secteur 4 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+800, vu vers l'est, environnement
N.4-017	secteur 4 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+800, vu vers l'ouest, environnement
N.4-018	secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+570, vu vers l'ouest, sondages
N.4-019	secteur 4 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+570, vu vers le sud-ouest, sondages
N.4-020	secteur 4 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+660, vu vers l'ouest, sondage
N.4-021	secteur 4 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+660, vu vers l'est, stratigraphie
N.4-022	secteur 4 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 5+660, vu vers le sud, environnement
N.4-023	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 59+980, vu vers l'ouest, sondages sur limite est
N.4-024	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 59+980, vu vers l'ouest, sondages sur limite est

N.4-025	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+020, vu vers le nord-ouest, limite ouest du projet
N.4-026	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+020, vu vers le sud-est, sondages
N.4-027	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+020, vu vers le nord, stratigraphie
N.4-028	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+020, vu vers le nord, stratigraphie
N.4-029	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+130, vu vers le sud-est, sondages
N.4-030	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+130, vu vers l'est, sondages
N.4-031	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+130, vu vers l'ouest, sondages
N.4-032	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+100, vu vers l'est, sondages
N.4-033	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+140, vu vers le nord-ouest, sondages
N.4-034	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+140, vu vers le nord, stratigraphie
N.4-035	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+140, vu vers le nord, stratigraphie
N.4-036	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+200, vu vers l'ouest, sondages
N.4-037	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+210, vu vers le sud-est, sondages
N.4-038	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+210, vu vers le nord, stratigraphie
N.4-039	secteur 1, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 60+210, vu vers le nord, stratigraphie
N.4-040	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+950, vu vers l'ouest, sondages
N.4-041	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+950, vu vers le nord, sondages
N.4-042	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+950, vu vers le nord-est, sondages
N.4-043	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+950, vu vers le sud, stratigraphie
N.4-044	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+940, vu vers l'est, stratigraphie
N.4-045	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+940, vu vers l'est, stratigraphie
N.4-046	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+930, vu vers l'est, stratigraphie
N.4-047	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+930, vu vers l'est, stratigraphie
N.4-048	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+800, vu vers l'est, environnement
N.4-049	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+800, vu vers le nord, environnement
N.4-050	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+800, vu vers l'est
N.4-051	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+900, vu vers le nord-est, sondages

N.4-052	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+920, vu vers le nord, sondages
N.4-053	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+900, vu vers le nord-ouest, sondages
N.4-054	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+810, vu vers le sud-est, sondages
N.4-055	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+810, vu vers le sud, sondages
N.4-056	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+810, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.4-057	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+810, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.4-058	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+840, vu vers le sud-est, sondages
N.4-059	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+840, vu vers le nord, stratigraphie
N.4-060	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+840, vu vers le nord, stratigraphie
N.4-061	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+000, vu vers l'est, sondages
N.4-062	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+000, vu vers le nord, environnement
N.4-063	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+020, vu vers l'est, sondages
N.4-064	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+100, vu vers l'ouest, sondages
N.4-065	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+100, vu vers l'ouest, sondages
N.4-066	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+080, vu vers l'ouest, sondages
N.4-067	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+080, vu vers le sud-ouest, sondages
N.4-068	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+040, vu vers le sud-ouest, sondages
N.4-069	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+000, vu vers le sud-ouest, sondages
N.4-070	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+020, vu vers le sud, sondages
N.4-071	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+070, vu vers le sud-est, sondages
N.4-072	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+020, vu vers l'est, stratigraphie
N.4-073	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+020, vu vers l'est, stratigraphie
N.4-074	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+020, vu vers l'est
N.4-075	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+050, vu vers l'ouest, sondages
N.4-076	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+050, vu vers l'ouest, sondages
N.4-077	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+050, vu vers le sud-ouest, sondages

N.4-078	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+050, vu vers le sud-ouest, sondages
N.4-079	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+050, vu vers le sud, stratigraphie
N.4-080	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+050, vu vers le sud, stratigraphie
N.4-081	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+080, vu vers le sud, stratigraphie
N.4-082	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+080, vu vers le sud, stratigraphie
N.4-083	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+070, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.4-084	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+070, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.4-085	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+090, vu vers l'est, sondages
N.4-086	secteur 3 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+000, vu vers le nord, inspection visuelle
N.4-087	secteur 3 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+100, vu vers l'ouest, environnement
N.4-088	secteur 3 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+040, vu vers le nord-ouest, sondages
N.4-089	secteur 3 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+040, vu vers le nord, sondages
N.4-090	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+000, vu vers l'ouest, à partir de zone 3 nord
N.4-091	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+000, vu vers l'ouest, à partir de zone 3 nord
N.4-092	secteur 3 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+010, vu vers l'est, sondages
N.4-093	secteur 3 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+080, vu vers l'ouest
N.4-094	secteur 3 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+080, vu vers l'ouest, sondages
N.4-095	secteur 3 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+080, vu vers le sud, stratigraphie
N.4-096	secteur 3 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+080, vu vers le sud, stratigraphie
N.4-097	secteur 3 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+090, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.4-098	secteur 3 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 0+090, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.4-099	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+860, vu vers l'est, sondages boisé
N.4-100	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+860, vu vers le nord, stratigraphie
N.4-101	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+860, vu vers le nord, stratigraphie
N.4-102	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+870, vu vers l'est, stratigraphie
N.4-103	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+880, vu vers le sud, stratigraphie

N.4-104	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+880, vu vers le sud, stratigraphie
N.4-105	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+780, vu vers l'est, environnement
N.4-106	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+780, vu vers l'est
N.4-107	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+860, vu vers le sud-est, sondages
N.4-108	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+860, vu vers le sud, sondages
N.4-109	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+860, vu vers le sud, sondages
N.4-110	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+860, vu vers le sud-ouest, sondages
N.4-111	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+780, vu vers le nord, environnement
N.4-112	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+780, vu vers l'est, environnement
N.4-113	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+900, vu vers l'est, sondages
N.4-114	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+900, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.4-115	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+900, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.4-116	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+910, vu vers l'est, stratigraphie
N.4-117	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+910, vu vers l'est, stratigraphie
N.4-118	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+800, vu vers le sud, stratigraphie
N.4-119	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+800, vu vers le sud, stratigraphie
N.4-120	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+850, vu vers l'est, stratigraphie
N.4-121	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+850, vu vers l'est, stratigraphie
N.4-122	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+790, vu vers le nord, sondages
N.4-123	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+790, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.4-124	secteur 2 côté sud, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+790, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.4-125	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+930, vu vers le nord, sondages
N.4-126	secteur 2 côté nord, route 201, municipalités de Salaberry-de-Valleyfield et de Coteau-du-Lac, km 48+930, vu vers le sud, sondages