



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Été 2007)

DIRECTION DE LAVAL - MILLE-ÎLES

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Été 2007)

Direction de Laval - Mille-Îles
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ETHN-06)

(N° de contrat, ministère des Transports : 850624469 [8202-06-AD03])

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Avril 2008

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES.....	iii
LISTE DES TABLEAUX	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION	v
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT	2
2.0 PROJET ROUTIER	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires.....	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	7
4.1 Projet 154-06-0101, boulevard de la Seigneurie et autoroute 15, municipalité de Blainville, réaménagement de bretelle d'accès.....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	7
4.1.3 Résultats et recommandations.....	7
CONCLUSION	16
OUVRAGES CITÉS	17
ANNEXE 1 : Catalogues des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié	4
Figure 2	Localisation du projet 154-06-0101, boulevard de la Seigneurie et autoroute 15, municipalité de Blainville, réaménagement de bretelle d'accès	11
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-06-0101, boulevard de la Seigneurie et autoroute 15, municipalité de Blainville, réaménagement de bretelle d'accès	12
Figure 4	Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-06-0101, boulevard de la Seigneurie et autoroute 15, municipalité de Blainville, réaménagement de bretelle d'accès	15

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 154-06-0101, boulevard de la Seigneurie et autoroute 15, municipalité de Blainville, réaménagement de bretelle d'accès	9
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-06-0101, boulevard de la Seigneurie et autoroute 15, municipalité de Blainville, réaménagement de bretelle d'accès	10

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Emplacement du sondage n° 2 dans le secteur 1, municipalité de Blainville, direction ouest (154-06-0101-07-NUM1-1)	
Photo 1	Bretelle de la sortie 25 de l'autoroute 15, secteur 1 à gauche et secteur 2 à droite, municipalité de Blainville, direction sud-ouest (154-06-0101-07-NUM1-11)	13
Photo 2	Secteur 1, municipalité de Blainville, direction sud (154-06-0101-07-NUM1-3)	13
Photo 3	Paroi stratigraphique est du sondage n° 3, secteur 1, municipalité de Blainville, direction est (154-06-0101-07-NUM1-6)	14
Photo 4	Paroi stratigraphique ouest du sondage n° 8, secteur 2, municipalité de Blainville, direction ouest (154-06-0101-07-NUM1-10)	14

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy
Archéologue

Marie-Pier Desjardins
Archéologue

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu
Archéologue coordonnateur

Christian Gates St-Pierre
Archéologue chargé de projet

Isabelle Duval
Archéologue assistante

Armelle Ménard
Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade
Aide à l'édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé à l'été 2007 dans l'emprise d'un projet routier localisé sur le territoire de la Direction de Laval - Mille-Îles (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives à cet inventaire archéologique sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant l'aire d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé de l'inventaire archéologique réalisé en 2007 est présenté ainsi que des recommandations.

Cet inventaire a été réalisé par un archéologue chargé de projet, spécialiste de la préhistoire. Les travaux de terrain se sont déroulés le 22 mai 2007.

1.0 Mandat

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-qubécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaires archéologiques.

2.0 PROJET ROUTIER

N° de projet	Localisation et description	Nombre de puits de sondage	Résultats
154-06-0101	Boulevard de la Seigneurie et autoroute 15, municipalité de Blainville, réaménagement de bretelle d'accès	26	Négatif



Source : Carte routière du Québec 2006, www.inforoutiere.qc.ca/images/fr/carte_routiere/PDF/c09f-carton-montreal-environs.pdf, ministère des Transports du Québec, échelle 1 : 250 000.

Figure 1 : Localisation générale du projet routier inventorié

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-qubécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécage, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent en surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm² et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activité humaine. La densité des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- ☐ délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés aux cinq ou dix mètres et de plus grandes dimensions (0,50 par 0,50 mètre);
- ☐ procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- ☐ prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à sa compréhension;
- ☐ documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- ☐ documenter le type d'occupation;
- ☐ proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet 154-06-0101, boulevard de la Seigneurie et autoroute 15, municipalité de Blainville, réaménagement de bretelle d'accès

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique ont été réalisées à proximité de l'emprise du projet 154-06-0101 (Arkéos 2003; Bilodeau 1989; Hébert 1992). De plus, onze inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Arkéos 2004; C.R.A.P.H.E. 1995; Chevrier 1981, 1983; Chism 1982a, 1982b; Ethnoscop 2004; Groison 1975; Patrimoine Experts 1999, 2000a, 2000b). Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de trois sites archéologiques dans les limites de cette même zone (tableau 1).

4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise du nouveau tracé de la bretelle de l'autoroute 15 nord (sortie 25) donnant accès au boulevard de la Seigneurie vers l'est, dans la municipalité de Blainville (figures 2 et 3). Cette bretelle sera réaménagée en déplaçant le musoir vers l'ouest de manière à former une intersection à 60° avec le boulevard de la Seigneurie. L'emprise du projet s'étend sur une distance de 0,984 km.

L'emprise où sera aménagée la future bretelle d'accès de l'autoroute 15 nord est située à une altitude moyenne d'environ 220 m (NMM). La bretelle projetée est bordée de forêts séparées de l'actuelle bretelle par des fossés profonds. L'inspection visuelle de l'emprise du projet a permis un découpage en deux secteurs d'inventaire, situés de part et d'autre de l'actuelle bretelle de l'échangeur (tableau 2, photo 1).

4.1.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1 est situé à l'est de la bretelle de l'échangeur entre les km 60+380 et 60+550 et mesure 170 m de longueur (figure 4). Ce secteur montre une topographie généralement plane et il est couvert d'une forêt mixte mature, composée surtout de sapins, d'épinettes, d'érables et de bouleaux (photo 2), avec quelques arbustes en bordure du fossé. Au total, 12 puits de sondage y ont été effectués sur une seule ligne de sondage orientée selon un axe nord-sud et située à mi-chemin entre le fossé et la limite de l'emprise. La séquence stratigraphique rencontrée est partout la même et elle est caractéristique d'un podzol (photo 3). On y observe tout d'abord un niveau de litière avec un peu de matière organique en décomposition, très meuble, d'une épaisseur très variable, mais se situant généralement entre 0,10 m et 0,15 m, suivi par un limon brun

foncé, légèrement organique, meuble, avec beaucoup de racines d'une épaisseur d'environ 0,10 m. Le niveau suivant correspond à un limon fin, gris pâle, presque blanc par endroits, meuble, ayant environ 0,05 m d'épaisseur, suivi d'un autre limon, légèrement sableux, beige orangé, de consistance meuble à ferme, généralement fouillé sur seulement 0,05 m à 0,10 m seulement puisqu'il s'agit du niveau stérile. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

Le secteur 2, d'une longueur de 55 m, entre les kilomètres 60+610 et 60+665 (figure 4), se situe au nord-ouest de l'actuelle bretelle. À cause de l'aménagement d'un nouveau musoir en forme de V, la largeur de ce secteur passe de moins de 25 m au sud-est à environ 45 m au nord-ouest. La surface y est généralement plane et recouverte d'une forêt mixte où les feuillus sont toutefois plus nombreux que dans le secteur 1. Au total, 14 puits de sondage y ont été effectués, répartis sur trois lignes de sondage orientées dans un axe nord-sud et espacées entre elles de 15 m. La séquence stratigraphique observée y est sensiblement la même que celle décrite pour le secteur 1, à l'exception de quelques puits de sondage situés dans la partie nord du secteur, près du boulevard de la Seigneurie, où l'on retrouve d'abord un terreau d'aménagement (limon brun foncé, très organique, meuble, de 0,15 m à 0,20 m d'épaisseur) au lieu de la litière habituelle, et reposant directement sur l'horizon Bf (limon orangé), sans limon gris (horizon Ae) entre les deux (photo 4). Cette partie du secteur 2 a peut-être été décapée puis recouverte de terreau lors des travaux de construction de l'échangeur.

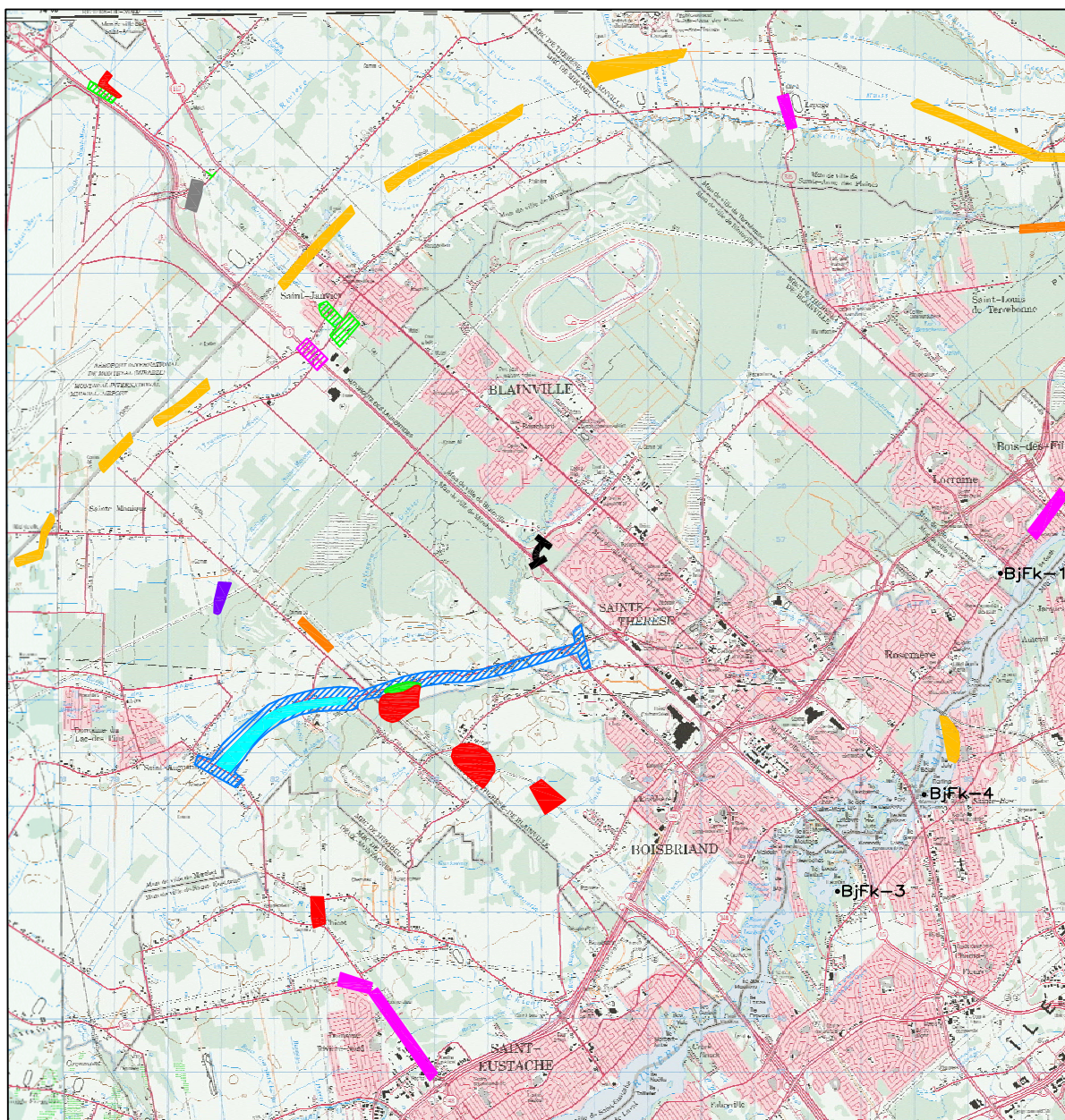
L'inspection visuelle et les puits de sondage effectués n'ont pas mené à la découverte d'un nouveau site archéologique au cours de cet inventaire archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 1 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 154-06-0101, boulevard de la Seigneurie et autoroute 15, municipalité de Blainville, réaménagement de bretelle d'accès.

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Références
BjFk-1	8.5 km	Euro-québécoise 1900-1950 Euro-québécoise 1800-1899 Euro-québécoise 1760-179	Agricole	Angle ouest de la confluence des rivières aux Chiens et des Milles Îles.	Ouareau	Inconnue	Ethnoscop, 1987b
BjFk-3	8 km	Amérindienne préhistorique sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA) Amérindienne préhistorique archaïque récent laurentien (5500 à 4200 AA)	Indéterminée	Au sud-ouest de l'archipel de Sainte-Rose, sur la rive nord de l'île Jésus.	Mille-Îles	22	Archéobec, 1996c
BjFk-4	8.5 km	Euro-québécoise 1900-1950 Euro-québécoise 1800-1899 Amérindienne préhistorique sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Amérindienne préhistorique sylvicole moyen tardif (1500 à 1000 AA)	Domestique	Puisque les archéologues qui ont fait l'intervention sur le site n'ont pas fourni la localisation précise, nous avons décidé d'attribuer le code Borden à toute la partie sud-ouest de l'île	Mille-Îles	Inconnue	Archéobec, 1996c et 1997

Tableau 2 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-06-0101, boulevard de la Seigneurie et autoroute 15, municipalité de Blainville, réaménagement de bretelle d'accès

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	Est	60+380	60+550	170	10	1 700	Inspection visuelle et sondages	0	12	Espace boisé sur une surface plane, séparé de la route par un fossé profond	15 25 30 Limite inférieure sous la surface (cm) 1) Litière; 2) Limon légèrement organique, brun foncé, meuble, avec racines; 3) Limon fin, gris pâle, meuble; 4) Limon légèrement sableux, beige orangé, meuble à ferme.	Forêt mixte
2	Ouest	60+610	60+665	55	30	1 650	Inspection visuelle et sondages alternés	0	14	Espace boisé sur une surface plane, séparé de la route par un fossé profond au sud et par une pente abrupte au nord (boulevard de la Seigneurie)	15 25 30 1) Litière; 2) Limon légèrement organique, brun foncé, meuble, avec racines; 3) Limon fin, gris pâle, meuble; 4) Limon légèrement sableux, beige orangé, meuble à ferme.	Forêt mixte
TOTAL				225		3 350		0	26			



Source: Cartes topographiques 31G/9 et 31H/12 de Ressources Naturelles Canada (2000).
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

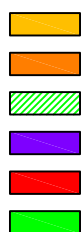
0 1 2 km



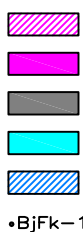
FIGURE 2 : LOCALISATION DU PROJET 154-06-0101, BOULEVARD DE LA SEIGNEURIE ET AUTOROUTE 15, MUNICIPALITÉ DE BLAINVILLE, RÉAMÉNAGEMENT DE BRETELLE D'ACCÈS

LOCALISATION DU PROJET

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE :



GROISON 1975
 CHEVRIER 1981
 CHISM 1982a
 CHISM 1982b
 CHEVRIER 1983
 C.R.A.P.H.E. 1995

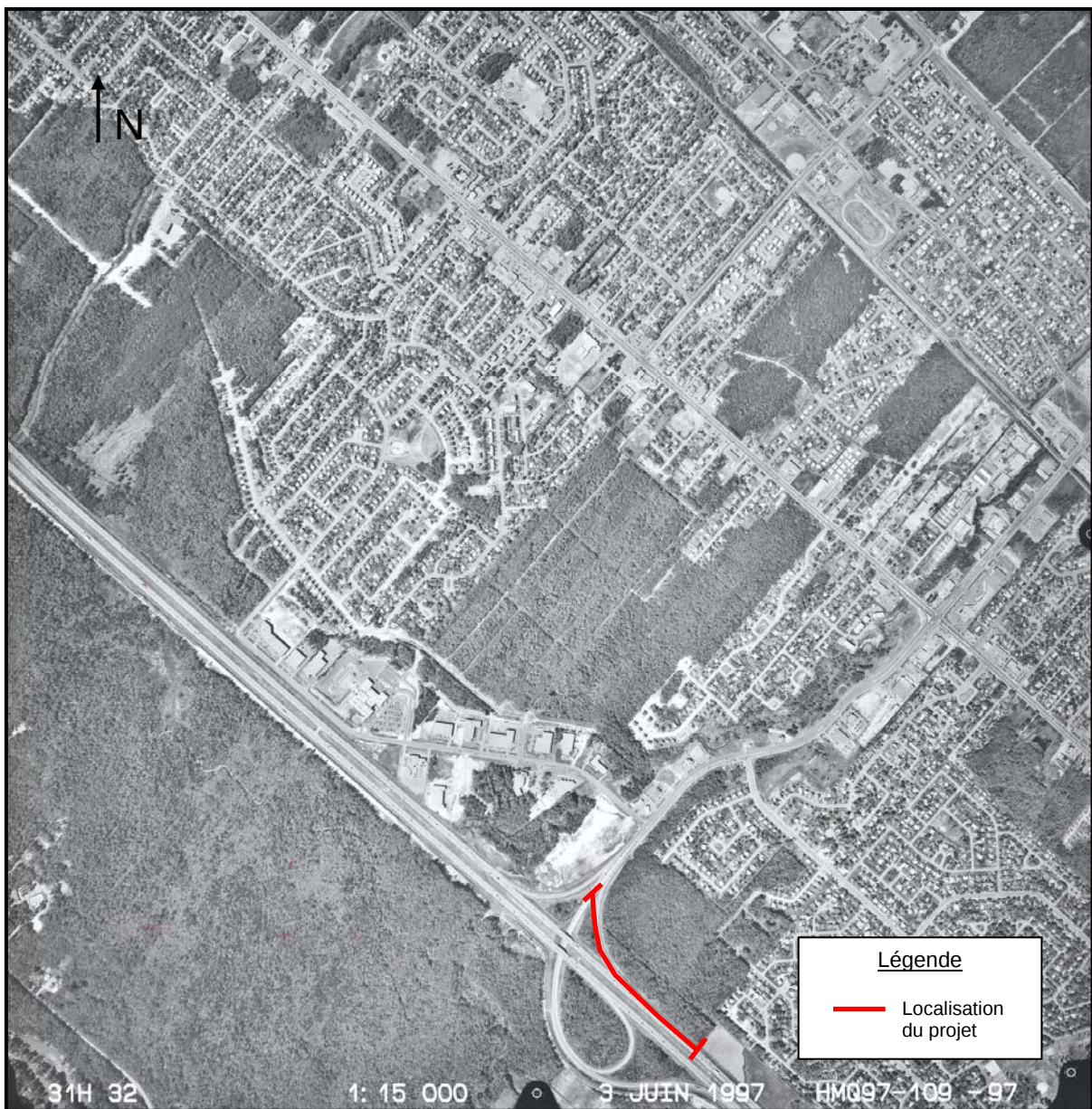


PATRIMOINE EXPERTS 1999
 PATRIMOINE EXPERTS 2000a
 PATRIMOINE EXPERTS 2000a
 ARKÉOS 2004
 ETHNOSCOPI 2004
 •BjFk-1 SITE ARCHÉOLOGIQUE

Transports
 Québec

MTQ0620

ethnoscop



Source : 31H32, échelle 1 : 15 000, HM097-109 - 97, Hauts-Monts inc., 3 juin 1997.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-06-0101, boulevard de la Seigneurie et autoroute 15, municipalité de Blainville, réaménagement de bretelle d'accès



Photo 1 :
Bretelle de la sortie 25 de
l'autoroute 15, secteur 1 à
gauche et secteur 2 à droite,
municipalité de Blainville,
direction sud-ouest (154-06-
0101-07-NUM1-11)



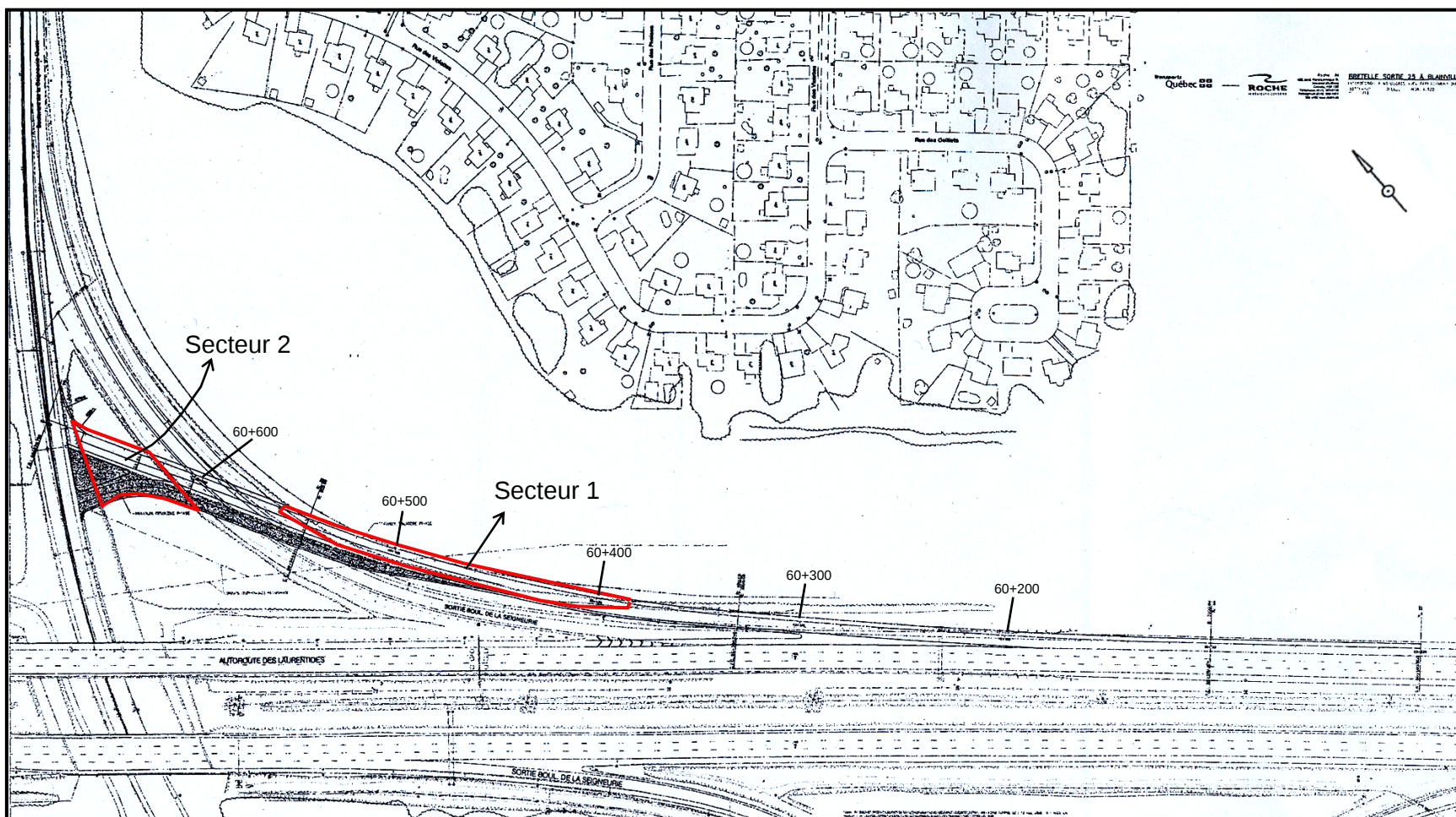
Photo 2 :
Secteur 1, municipal   de
Blainville, direction sud (154-06-
0101-07-NUM1-3)



Photo 3 :
Paroi stratigraphique est du sondage
n° 3, secteur 1, municipalité de
Blainville, direction est (154-06-0101-
07-NUM1-6)



Photo 4 :
Paroi stratigraphique ouest du
sondage n° 8, secteur 2, municipalité
de Blainville, direction ouest (154-06-
0101-07-NUM1-10)



Source : Ministère des Transports, Roche, 32761-401, 06/09/12

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-06-0101, boulevard de la Seigneurie et autoroute 15, municipalité de Blainville, réaménagement de bretelle d'accès

CONCLUSION

L'emprise d'un projet routier du MTQ, située sur le territoire de la Direction de Laval - Mille-Îles, a fait l'objet d'un inventaire archéologique au printemps 2007 dans le cadre du présent mandat. Celle-ci couvre approximativement 0,98 kilomètre linéaire. Une inspection visuelle et des sondages archéologiques y ont été réalisés. Au total, 26 puits de sondage furent effectués à l'emplacement de ce projet sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Aucun artefact n'a été recueilli dans ces sondages.

Les résultats de cet inventaire archéologique permettent donc de confirmer au MTQ que les travaux de réaménagement routier peuvent être réalisés.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS

- 2004 *Inventaires archéologiques (été 2003), Direction des Laurentides-Lanaudière.* Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 31 p.
- 2003 *Projet d'aménagement aux abords de l'église de Saint-Eustache.* Municipalité de Saint-Eustache.

BILODEAU, Robert

- 1989 *Étude de potentiel archéologique: autoroute 13 (autoroute 640 - boulevard Mirabel).* Service de l'Environnement, Ministère des Transports du Québec, 97 p.

C.R.A.P.H.E.

- 1995 *Inventaire archéologique de seize projets routiers dans les régions de l'Estrie, des Laurentides et de l'Outaouais et évaluation de cinq bancs d'emprunt dans le parc de La Vérendrye.* MTQ, Service de l'environnement, rapport inédit, 112 p.

CHEVRIER, Daniel

- 1983 *Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal Saint-Lazare/Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-Ouest, activités 1982.* Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 94 p.
- 1981 *Gazoduc Boisbriand/Trois-Rivières, inventaire archéologique.* Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 94 p.

CHISM, James V.

- 1982a *Inventaire archéologique, embranchement Saint-Jérôme/Joliette/Louiseville.* Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit 10 p.
- 1982b *Inventaire archéologique, embranchement Lachute/Marelan.* Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 16 p.

ETHNOSCOP

- 2004 *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction des Laurentides-Lanaudière.* Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 62 p.

GROISON, Dominique

- 1975 *Rapport d'activités de la reconnaissance archéologique dirigée par Dominique Groison, du 2 juin au 2 août 1975, oléoduc Sarnia/Montréal, île d'Anticosti.* MAC, ms, 9 p.

OUVRAGES CITÉS

HÉBERT, Bernard et François MORNEAU

1992 *Étude de potentiel archéologique préhistorique de Ville de Laval*. Direction générale du patrimoine de Montréal du ministère des Affaires culturelles du Québec, Ville de Laval et Société d'histoire de l'Île Jésus.

PATRIMOINE EXPERTS

2000a *Inventaires archéologiques, Direction Laval - Mille-Îles*. MTQ, rapport inédit, 67 p.

2000b *Inventaires archéologiques, Direction de Laurentides-Lanaudière*. MTQ, rapport inédit, 64 p.

1999 *Inventaires archéologiques, Direction de Laurentides - Lanaudière*. MTQ, rapport inédit, 86 p.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet 154-06-0101, boulevard de la Seigneurie et autoroute 15, municipalité de Blainville, réaménagement de bretelle d'accès.

Film	Photo	CD	Date	Orientation	Sujet
1	1	1	22-05-2007	Ouest	Secteur 1, emplacement du sondage N° 2
1	2	1	22-05-2007	Ouest	Secteur 1, sondage N° 9
1	3	1	22-05-2007	Sud	Secteur 1, vue générale
1	4	1	22-05-2007	Sud-Est	Secteur 1, chemin
1	5	1	22-05-2007	Sud-ouest	Secteur 1, vue générale
1	6	1	22-05-2007	Est	Secteur 1, sondage N° 3
1	7	1	22-05-2007	Nord-ouest	Secteur 1, sondage N° 5
1	8	1	22-05-2007	Sud-Est	Vue générale de la bretelle
1	9	1	22-05-2007	Nord	Vue générale de la bretelle
1	10	1	22-05-2007	Ouest	Secteur 2, sondage N° 8
1	11	1	22-05-2007	Sud-ouest	Vue générale de la bretelle