
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (automne 2006)
Site BjFr-8, ancien cimetière du village de Fassett, Autoroute 50 km 228+900 au km 229+000,
municipalité de Notre-Dame-de-Bonsecours
DIRECTION RÉGIONALE DE L'OUTAOUAIS
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST



GENIVAR inc.

et

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

(PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 06-COTM-01)

(N° DE PROJET: 154-01-1079)

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :

CORPORATION ARCHÉO-08

200, rue Côté, C.P. 330

ÉVAIN (QUÉBEC), J0Z 1Y0

TÉLÉPHONE : (819) 768-2112

TÉLÉCOPIEUR : (819) 768-5040

COURRIEL : info@archeo08.gc.ca

ÉVAIN

Avril 2008

SOMMAIRE

En août 2006, Archéo-08 a reçu une information d'un résident de la municipalité de Fasset qui lui a permis de localiser l'emplacement d'un ancien cimetière, situé dans l'emprise du projet de construction de l'autoroute 50, entre la montée Fasset et la montée Boucher. Les travaux d'inventaire archéologique réalisés à cet endroit ont permis de constater la présence de vestiges confirmant l'information reçue. Le code BjFr-8 a alors été attribué à ce site archéologique datant du début du XX^e siècle. Les résultats de la première intervention archéologique effectuée dans ce secteur sont présentés dans un rapport réalisé dans le cadre du contrat 8202-06-AD04. Les recommandations alors émises suggéraient l'inventaire du site BjFr-8.

Le présent rapport décrit le déroulement et les résultats de l'inventaire du site BjFr-8 réalisé en octobre 2006 pour le compte de Genivar inc, sous le numéro de contrat H-11703. Dix-huit tranchées et quatre opérations ont été fouillées dans le cadre de cette deuxième intervention. La présence de vestiges mobiliers et immobiliers a permis de documenter l'utilisation de cet espace comme lieu d'inhumation au début du XX^e siècle.

ÉQUIPE DE RÉALISATION



Jocelyn Cloutier, Directeur adjoint
Infrastructures urbaines et Transport



Denis Roy, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Correction de texte



Marc Côté, archéologue, directeur général et coordonnateur de projet

Mathieu Beaudry, assistant-archéologue, coordonnateur à la recherche par intérim

Jonas Leclerc, technicien de terrain

Hélène-Marie Hegyes, technicienne de terrain

François Gignac, technicien de terrain

TABLE DES MATIÈRES

SOMMAIRE	i
ÉQUIPE DE RÉALISATION	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES PHOTOS	v
1 INTRODUCTION	1
1.1 Mandat	1
1.2 Description du projet	1
2 CONTEXTE NATUREL	3
3 CONTEXTE HISTORIQUE	3
4 DÉCOUVERTE DU SITE BJFR-8	4
5 MÉTHODOLOGIE D'INVENTAIRE DU SITE BJFR-8	5
6 RÉSULTATS ET DISCUSSION	6
7 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	27
BIBLIOGRAPHIE	28
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	29
CATALOGUE DES ARTÉFACTS	35
ANNEXE 1: Liste des codes du catalogue	36

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale de l'intervention.....	2
Figure 2	Localisation du site BjFr-8.....	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du site BjFr-8.....	10
Figure 4	Localisation du site BjFr-8 à l'intérieur de l'emprise de l'autoroute 50.....	11
Figure 5	Plan des travaux effectués sur le site BjFr-8.....	12
Figure 6	Stratigraphie, paroi nord de l'opération E, dépression n°1.....	13
Figure 7	Stratigraphie, paroi est de la tranchée XI.....	13
Figure 8	Opération S, vue en plan.....	14
Figure 9	Opération S, stratigraphie, paroi centrale (ouest-est).....	14
Figure 10	Opération T, stratigraphie, paroi centrale (est-ouest).....	15
Figure 11	Opération T, vue en plan.....	15
Figure 12	Opération U, stratigraphie, paroi centrale (est-ouest).....	16
Figure 13	Opération U, vue en plan.....	16

LISTE DES PHOTOS

Photo 1	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, secteurs I, IVb et IVc, km 228+700, vue générale, vers l'est. Boisé du cimetière en haut à droite.	17
Photo 2	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, cimetière actuel de Fassett, croix à l'emplacement d'une tombe exhumée de l'ancien cimetière.....	17
Photo 3	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, dépression centrale, vue vers le sud-est.....	18
Photo 4	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, vue générale, vers le sud.....	18
Photo 5	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, structure maçonnée (opération R), vue vers le nord-est.....	19
Photo 6	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération E, vue vers l'ouest.....	19
Photo 7	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, poignée de cercueil découverte dans l'opération E.....	20
Photo 8	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, vue générale des tranchées, vue vers le sud-est.....	20
Photo 9	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, tranchée X, vue vers le nord.....	21
Photo 10	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération S, fin de fouille, vue vers l'est.....	21
Photo 11	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération S, paroi est de l'axe central (nord-sud), vue vers l'est.....	22
Photo 12	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération S, pièces de bois et poignées de cercueil (dans la paroi), vue vers l'est.....	22
Photo 13	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération T, vue vers l'est.....	23
Photo 14	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération T, pièces de bois reposant sur l'argile naturelle, vue vers l'est.....	23
Photo 15	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération T, semelle (BjFr-8.2).....	24
Photo 16	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération U, vue vers l'est.....	24

Photo 17	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération U, fin de fouille, vue vers l'est.....	25
Photo 18	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération W, vue en plan, vue vers le nord.....	25
Photo 19	MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération W, paroi ouest, vue vers l'ouest.....	26

1 INTRODUCTION

En août 2006, au cours de l'inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet n° 20-5671-0103 correspondant au parachèvement de l'autoroute 50 entre la montée Fassett et la montée Boucher (km 228+160 au km 229+400), Archéo-08 a reçu une information d'un résident de la municipalité de Fassett concernant l'emplacement d'un ancien cimetière situé en partie dans l'emprise du projet. Les sépultures avaient été relocalisées dans le cimetière actuel situé au cœur du village entre les années 1930 et 1940. Le terrain en question, acquis par le MTQ de l'archevêché d'Ottawa, chevauche plus précisément la limite nord de l'emprise du projet. Les travaux d'inventaire réalisés à cet endroit ont permis de constater la présence de vestiges confirmant l'information obtenue. Le code BjFr-8 a alors été attribué à ce site archéologique datant de la période historique. Les résultats de cette intervention sont présentés dans un rapport réalisé dans le cadre du contrat n° 8202-06-AD04. Les recommandations alors émises suggéraient la réalisation de l'inventaire archéologique du site BjFr-8.

1.1 Mandat

En octobre 2006, Genivar inc. confiait à Archéo-08 le mandat de réaliser l'inventaire du site BjFr-8 correspondant au premier cimetière du village de Fassett (figure 1). Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivaient dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le ministère des Transports du Québec. Cette dernière permet que des mesures d'atténuation nécessaires soient prises avant la réalisation des travaux de construction routière. Le présent document rend compte des résultats obtenus lors de la réalisation de l'intervention.

1.2 Description du projet

L'ancien cimetière de Fassett est situé dans la municipalité de Notre-Dame-de-Bonsecours, entre les km 228+900 et 229+000 de l'emprise de l'autoroute 50 (figures 2, 3 et 4). Cet espace est inclus dans le lot 43 partie et porte les numéros cadastraux 236 et 237 de la municipalité de Fassett. L'inventaire du site BjFr-8 a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue, d'un assistant-archéologue et de trois techniciens de terrain sur une période de 10 jours répartis entre le 24 octobre et le 2 novembre 2006.

2 CONTEXTE NATUREL

Les limites de l'ancien cimetière empiètent dans la portion nord de l'emprise de l'autoroute 50, à un km au nord du village de Fassett. Le contexte naturel observé permet d'avoir un portrait global du site et de l'influence que l'environnement a pu avoir sur le choix de son emplacement. Le site est situé au contact des basses-terres de la rivière des Outaouais et du massif laurentien qui bordent les terres agricoles (photo 1). Ce piémont est situé à une altitude inférieure à 100 m. Le réseau hydrographique local est dominé par la rivière des Outaouais et ses affluents, dont les sources puisent leurs eaux dans les hauts plateaux. Le site est recouvert par une végétation du domaine de l'érablière à caryer cordiforme caractéristique du Sud-est de la région outaouaise. De plus, il semble que cette communauté forestière occupait une partie des basses-terres avant les travaux de défrichement entrepris au cours du XIX^e siècle (Soucy 1994 :35). Le sol podzolique du cimetière, constitué de matériaux fins, se distingue grandement du sol argileux humide qui caractérise la plaine alluviale de la rivière des Outaouais. Cette particularité pourrait expliquer la raison pour laquelle le cimetière a été positionné à une telle distance des premières résidences coloniales.

3 CONTEXTE HISTORIQUE

L'ancien cimetière catholique situé en partie dans l'emprise acquise par le MTQ était sous la responsabilité de l'archevêché d'Ottawa et aurait été utilisé au début du siècle dernier. Lors de la première décennie du XX^e siècle, la municipalité de Fassett a vu sa population augmenter considérablement grâce à l'arrivée de nombreux artisans et techniciens employés par la scierie de la *Fassett Lumber*. À ce moment, le village n'était qu'une desserte de la paroisse de Montebello. Ce n'est qu'en 1913 que la paroisse de Saint-Fidèle de Fassett fut créée. Le terrain du cimetière aurait alors été cédé aux autorités ecclésiastiques par la *Fassett Lumber* en 1916. Toutefois, il est vraisemblable que le site ait été utilisé avant cette date comme en fait foi la croix d'une sépulture anonyme dans le cimetière actuel sur laquelle est inscrite 1912. Celle-ci a été exhumée de l'ancien cimetière pour être ensuite déménagée dans les années 1940 dans le nouveau cimetière localisé au centre du village (photo 2). Le cimetière actuel, toujours en utilisation, fut consacré en 1932 suite aux plaintes de la population quant à l'emplacement trop éloigné et le faible taux d'utilisation de l'ancien cimetière; Selon les données historiques seulement quatre adultes y avaient été inhumés (Fontaine 2006).

4 DÉCOUVERTE DU SITE BJFR-8

Cette intervention a été effectuée en complément au premier inventaire réalisé en août 2006 dans le cadre du projet de parachèvement de l'autoroute 50. Tout d'abord, la frange sud de l'ancien cimetière de Fassett a été sondée selon la méthode préconisée par le ministère des Transports du Québec soit un sondage de 900 cm²/ 100m². Aucun vestige n'a alors été mis au jour. Cependant, la présence d'une importante dépression, d'une superficie approximative de 100 m² à la limite de l'emprise nord, avait été observée (photo 3). Cette dépression avait alors été interprétée comme résultant de l'exploitation d'une gravière privée.

Le 24 août 2006, M. Gilles Fontaine, citoyen de Fassett à l'emploi du MTQ, informait Archéo-08 de l'existence d'un ancien cimetière dont une partie était située dans l'emprise du projet de parachèvement de l'autoroute 50 entre la montée Fassett et la montée Boucher (figure 4). Selon cet informateur, les corps avaient été exhumés et ré-inhumés dans l'actuel cimetière au cours des années 1930 et 1940. La dépression, précédemment observée au km 228+940, aurait résulté des travaux d'exhumation.

Suite à l'inspection visuelle de l'emplacement présumé du cimetière et à la demande de la chargée de projet du MTQ, quelques tranchées supplémentaires ont été excavées aux endroits où des dépressions et des anomalies de terrain étaient perceptibles. Étant donné que des travaux de déboisement étaient en cours dans l'emprise, la zone de l'ancien cimetière a été délimitée par le Service de l'Environnement du MTQ afin de la protéger de toutes perturbations qui auraient pu être causées par ces travaux.

Au cours de cette première intervention, une zone de (400 mètres carrés) a fait l'objet d'un inventaire plus exhaustif. Au total, seize tranchées couvrant une superficie variant entre 1 m² et 3,5 m². Celles-ci ont été excavées dans le secteur de la dépression centrale à la pelle et à la truelle de manière à vérifier si des vestiges ou des sépultures auraient pu subsister à cet endroit (figure 5). Deux types de sondages ont aussi été réalisés et excavés en suivant les horizons naturels. Six sondages (Opérations A, B, C, D, F et G), mesurant 1 m par 2 m, ont été localisés sur le pourtour de l'excavation des années 1940 (dépression) (photo 4). Quatre autres sondages (Opérations E, J, K et L), de 0,5 m par 2 m, ont aussi été positionnés transversalement aux dépressions ou anomalies du terrain qui ont été relevées à la suite du débroussaillage de la surface de la zone investiguée.

La découverte d'une structure maçonnée enfouie (opération R), située à quelques mètres à l'est de la dépression des années 1940, a confirmé l'emplacement de l'ancien cimetière (photo 5). Cet aménagement est constitué de 8 assises de pierres des champs superposées liées entre elles par du ciment. Cette structure était couverte d'une surface plane constituée de ciment lissé. Celle-ci a probablement servi de support à une statue votive, comme l'indique un bourrelet rectangulaire en ciment qui devait fixer une statue à ce socle.

Deux dépressions visibles en surface de ± 2 m de longueur par ± 1 m de largeur et localisées à l'est de la structure maçonnée, ont été investiguées par une tranchée de 3 m par 50 cm, perpendiculaire (opération E) à leur axe le plus long (photo 6). Cette tranchée a révélé sous les sols sableux, des zones perturbées qui s'enfonçaient 1,20 m dans les sols argileux sous-jacents (figure 6). La fouille de la première dépression a révélé un vestige archéologique soit une «poignée de cercueil» (photo 7). Quant à la deuxième dépression, sa fouille n'a pas permis la découverte de vestiges archéologiques dans le cadre de cette première intervention.

Des mesures de protections additionnelles ont alors été mises en place autour de l'ancien cimetière pour éviter qu'il ne soit perturbé. Les responsables du MTQ ont été officiellement avisés des découvertes. Suite à une demande faite au ministère de la Culture des Communications et de la Condition féminine du Québec, le code BjFr-8 a été attribué en septembre 2006 à toute l'aire de l'ancien cimetière de Fassett.

Lors de la rédaction du rapport présentant les résultats de l'inventaire réalisé au cours de l'été 2006 dans le cadre du projet de parachèvement de l'autoroute 50 entre la montée Fassett et la montée Boucher, nous recommandions qu'un inventaire archéologique du site BjFr-8 soit réalisé de manière à s'assurer que le terrain ne contienne plus de restes humains et à s'assurer que tous les vestiges culturels en lien avec l'utilisation de cet espace comme cimetière aient été prélevés, documentés et/ou étudiés afin que le MTQ puisse disposer du terrain à sa guise sans enfreindre les diverses lois et règlements qui régissent ce type de situation. Compte tenu de l'échéancier des travaux de construction, l'inventaire du site a été réalisé en octobre 2006.

5 MÉTHODOLOGIE D'INVENTAIRE DU SITE BJFR-8

L'espace circonscrit dans les limites du cimetière a été quadrillé afin de situer les travaux par rapport à un axe nord-sud. Au total, 18 tranchées (identifiées par des chiffres romains) d'une largeur de 50 cm et d'une longueur variant entre 4 et 16 m ont été excavées. La méthodologie privilégiée dans le cadre de l'inventaire du site BjFr-8 a permis de localiser tous les vestiges archéologiques présents ou

localisés dans les limites de l'ancien cimetière (photo 8 et figure 5).

Quatre autres opérations (identifiées par les lettres majuscules S, T, U et W), dont la superficie variait entre 1 m² et 3,5 m², ont également été ajoutées. Trois d'entre elles correspondent à des sondages positionnées de manière à recouper les dépressions observées à l'intérieur de l'emprise du MTQ. Il était tout d'abord nécessaire de dégager l'horizon sableux supérieur présent sur environ 20 cm de profondeur avant d'observer la lentille d'argile sableuse, qui caractérisait les fosses funéraires. Ce sol perturbé contrastait avec le sable naturel orangé observé partout ailleurs.

Subséquent, cette lentille a été fouillée par niveaux arbitraires de 10 cm jusqu'à l'atteinte d'une argile compacte, indiquant la limite inférieure de la fosse. Une tranche de sol naturel non perturbé a aussi été retirée autour de la fosse pour faciliter ainsi la fouille et pour permettre de comparer les stratigraphies. Un quadrillage sommaire a été mis en place et une excavation soignée de ces dépressions a été effectuée, de manière à comprendre la déposition des sols, le mode d'inhumation et de prélever l'ensemble des artefacts qu'elles contenaient. Les témoins archéologiques découverts ont été localisés par niveau et ont été positionnés horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence. Toutes les mesures nécessaires à la compréhension du site (mesures, plans, relevés stratigraphiques et photographies) ont été prises.

Un dossier photographique complet a été constitué et des croquis des profils de sols ont été enregistrés lorsqu'ils nous apparaissaient pertinents. Lorsqu'une fosse funéraire était entièrement dégagée, photographiée et enregistrée, le plancher de celle-ci a été excavé sur au moins 30 cm de profondeur de manière à s'assurer qu'aucun autre vestige ne se trouvait à un niveau inférieur. En plus de ces travaux, la zone environnante de cette parcelle de terrain a été inventoriée par des sondages de 900 cm² espacés aux 5 m. Ces travaux n'ont pas révélé d'indices supplémentaires relativement à l'utilisation de cet ancien cimetière.

6 RÉSULTATS ET DISCUSSION

L'inventaire du site BjFr-8, réalisé en octobre 2006, a nécessité l'excavation de 18 tranchées et la fouille de sondages couvrant 4 dépressions (opérations S à W) visibles en surface (figure 5). Les 18 tranchées étaient espacées entre elles de 1,5 m et couvraient ainsi l'ensemble de la zone correspondant à l'ancien cimetière. Celles-ci ont été positionnées perpendiculairement aux dépressions n°1 et n°2 observées lors de la première intervention archéologique réalisée dans le cadre de l'inventaire du projet de parachèvement de l'autoroute 50 en août 2006. Les tranchées ont été excavées à la pelle. La présence d'un sable argileux blanchâtre caractérisant la présence d'une

fosse funéraire n'a pas été identifiée. Celui-ci est très différent du sable orangé qui forme l'horizon B rencontré environ 20 cm sous la surface. Les caractéristiques pédologiques des sols observés sont celles d'un podzol forestier (photo 9 et figure 7).

Trois des quatre opérations (S, T et U)¹ ont été entièrement excavées. La première, l'opération S encadre la dépression n°1 observée lors de l'inventaire réalisé en août 2006 (figure 5). Elle correspond à la fosse funéraire située la plus à l'est par rapport à la structure maçonnée (opération R). Une dizaine de mètres séparent ces vestiges. L'opération S est traversée perpendiculairement par l'opération E, à l'intérieur de laquelle une poignée de cercueil a été découverte en août 2006. La superficie totale de cette fosse est de 1,6 m² alors qu'une estimation des dimensions du cercueil, qui devait mesurer approximativement 1,8 m par 0,5 m, permet de déterminer que celui-ci occupait une superficie de 0,9 m² (photo 10 et figure 8). La stratigraphie observée dans cette opération correspond à un humus recouvrant une lentille d'argile sableuse occupant l'espace de la fosse, et un sable orangé dans lequel aucune perturbation n'a été observée. Il apparaît que la fosse a été creusée à même l'argile compacte qui couvre le sable orangé (photo 11 et figure 9). La composition du sol de la fosse elle-même est le résultat probable du mélange de l'argile compacte et des niveaux sablonneux.

Quelques pièces du cercueil de bois ont été retrouvées en place au fond de la fosse directement sur l'argile naturelle à 1,10 m sous la surface (photo 12). Cinq poignées de cercueil ont aussi été retrouvées, dont deux, qui sont restées en place lors de l'exhumation du corps (n°3 et n°4, figure 8 et photo 7). La poignée n°2 semble s'être tout simplement décollée de la paroi et avoir tombé sans aucune autre manipulation. Deux de ces poignées sont complètement déplacées, mais elles sont fixées sur les pièces de bois demeurés au fond de la fosse. La poignée n°1 a été retrouvée lors de la fouille de l'opération E. Les quelques pièces de cercueil laissés en place et l'apparente minutie avec laquelle les travaux d'exhumation ont été faits démontre que le corps devait toujours être en place au moment de l'exhumation..

La dépression n°2 a aussi été excavée lors de l'intervention réalisée en octobre 2006 (figure 5). Elle est désormais nommée opération T. Cette fosse se trouve à l'ouest de l'opération S et à environ 7 m de l'opération R (structure maçonnée). L'opération E traverse aussi cette dépression. Comme dans l'opération S, une lentille d'argile sableuse a été observée après avoir dégagé 20 cm d'humus sablonneux (figure 10). La fosse couvre une superficie de 5,3 m². Il est toutefois impossible d'estimer les dimensions du cercueil qui se trouvait à l'intérieur de cette fosse. Les vestiges observés sont

¹ Notons que les opérations A à R sont décrites dans le rapport d'inventaire réalisé dans le cadre du projet de parachèvement de l'autoroute 50 entre la montée Fassett et la montée Boucher (Archéo-08 2007)

constitués de quelques pièces de bois en mauvais état. Celles-ci sont déposées aléatoirement au fond de la fosse sur l'argile naturelle à une profondeur moyenne de 1,15 m sous la surface (photos 13 et 14 et figure 11). Ces fragments ont possiblement été laissés lors de l'enfouissement de la fosse, après l'exhumation du corps, mais contrairement à l'opération S, il est difficile d'associer directement ce bois à un cercueil. Toutefois, cette hypothèse est tout de même probable.

Une semelle de chaussure a aussi été mise au jour dans ce sondage (photo 15). La faible dimension de cet artefact, conjuguée à sa forme effilée, nous porte à croire que nous sommes en présence d'une chaussure de femme. Cet artefact, pour autant qu'il soit lié à cet aménagement, permet de préciser le sexe de l'occupante. Les travaux d'exhumation ont été réalisés avec moins de délicatesse que dans l'opération S et les vestiges laissés en place sont moins spectaculaires.

L'opération U a été localisée à la suite de l'inspection visuelle de l'intervention d'octobre 2006 (figure 5). Elle est localisée à l'extrémité nord-ouest de la parcelle de terrain à environ 25 m du point de référence. Trente centimètres de sol ont dû être retirés avant de distinguer clairement la démarcation entre le sol mélangé de la fosse et le sol naturel. Le sol près de la surface était beaucoup plus perturbé, possiblement par la présence d'un arbre de bonne taille situé au nord de la fosse (photo 16). Le niveau de sable orangé était plus fin causant une homogénéité plus importante à l'intérieur de la lentille d'argile sableuse (figure 12). La superficie totale de la fosse est de 5,1 m². Deux pièces de bois parallèles, déposées perpendiculairement à l'axe le plus long de la fosse, semblent avoir été utilisées comme support pour la descente du cercueil lors de la mise en terre (photo 17 et figure 13). Elles ont été laissées en place lors de l'inhumation du corps.

La quatrième opération (W) est située à l'extérieur du terrain appartenant au MTQ, à 27 m au nord-ouest du point de référence (figure 5). Peu de temps y a été consacré puisqu'elle était à l'extérieur de l'espace concerné par le mandat. Un sondage perpendiculaire à l'axe le plus long de la dépression a été réalisé, afin de vérifier sa pertinence comme fosse funéraire. Le contexte stratigraphique et la superficie (2 m par 0,5 m) de cette dépression indiquent clairement une forte similitude avec les trois autres opérations observées à proximité (photos 18 et 19). Aucun vestige archéologique n'y a cependant été observé.

L'inventaire du site BjFr-8, réalisé en octobre 2006, a permis la localisation de quatre fosses funéraires. Les dimensions des fosses suggèrent que quatre individus adultes ont été enterrés à cet endroit. Seule la superficie du cercueil de l'opération S est connue. Ainsi, le corps présent à l'intérieur de ce cercueil devait avoir une grandeur inférieure à 1,79 m.

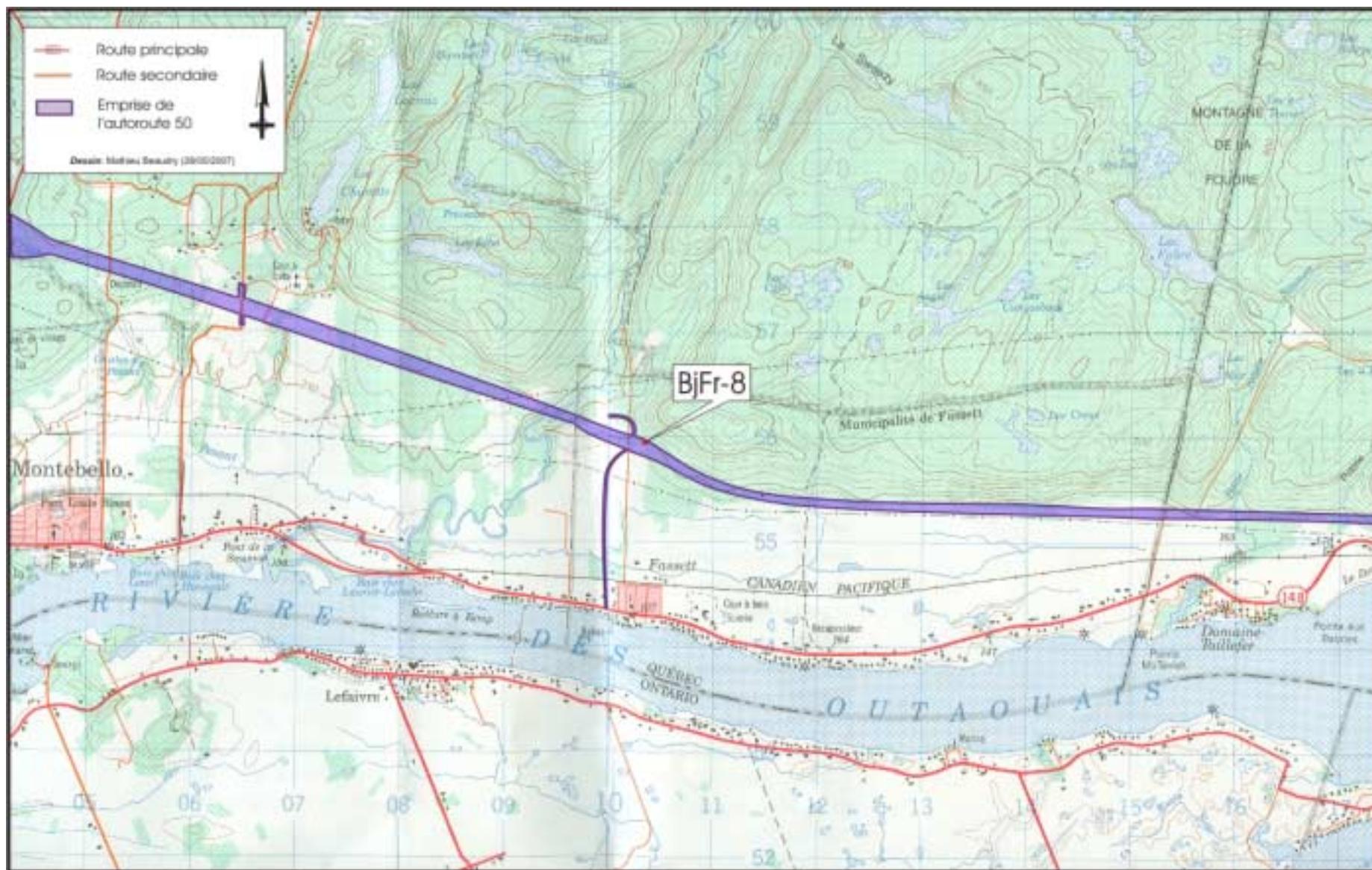


Figure 2 Localisation du site BjFr-8.

(Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, 1992, 31 G/10, 1: 50 000; Hawkesbury).

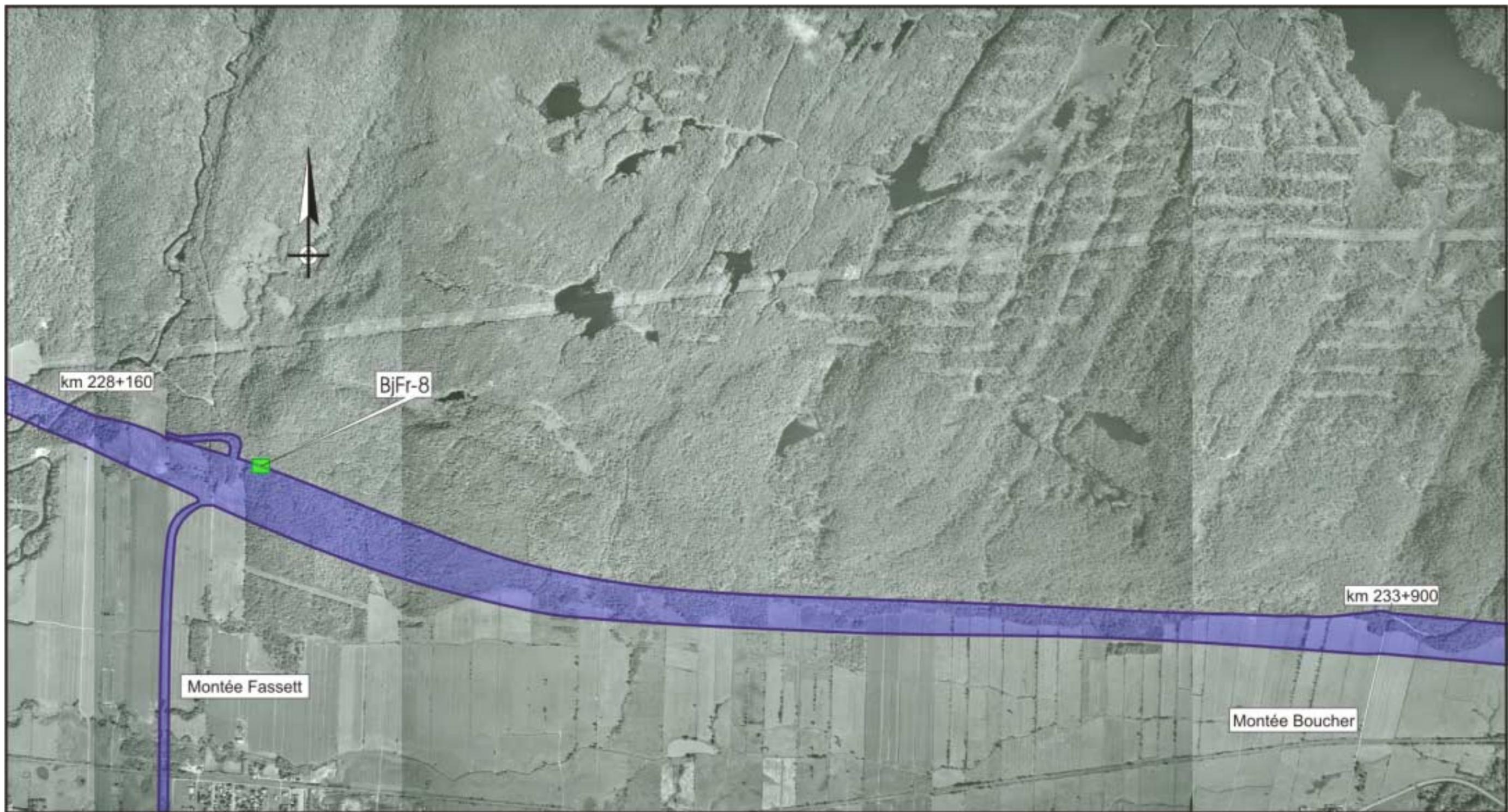


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du site BjFr-8.
(Ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 2004, 31 G/29, 1:15 000, Q03605-175 à 179).

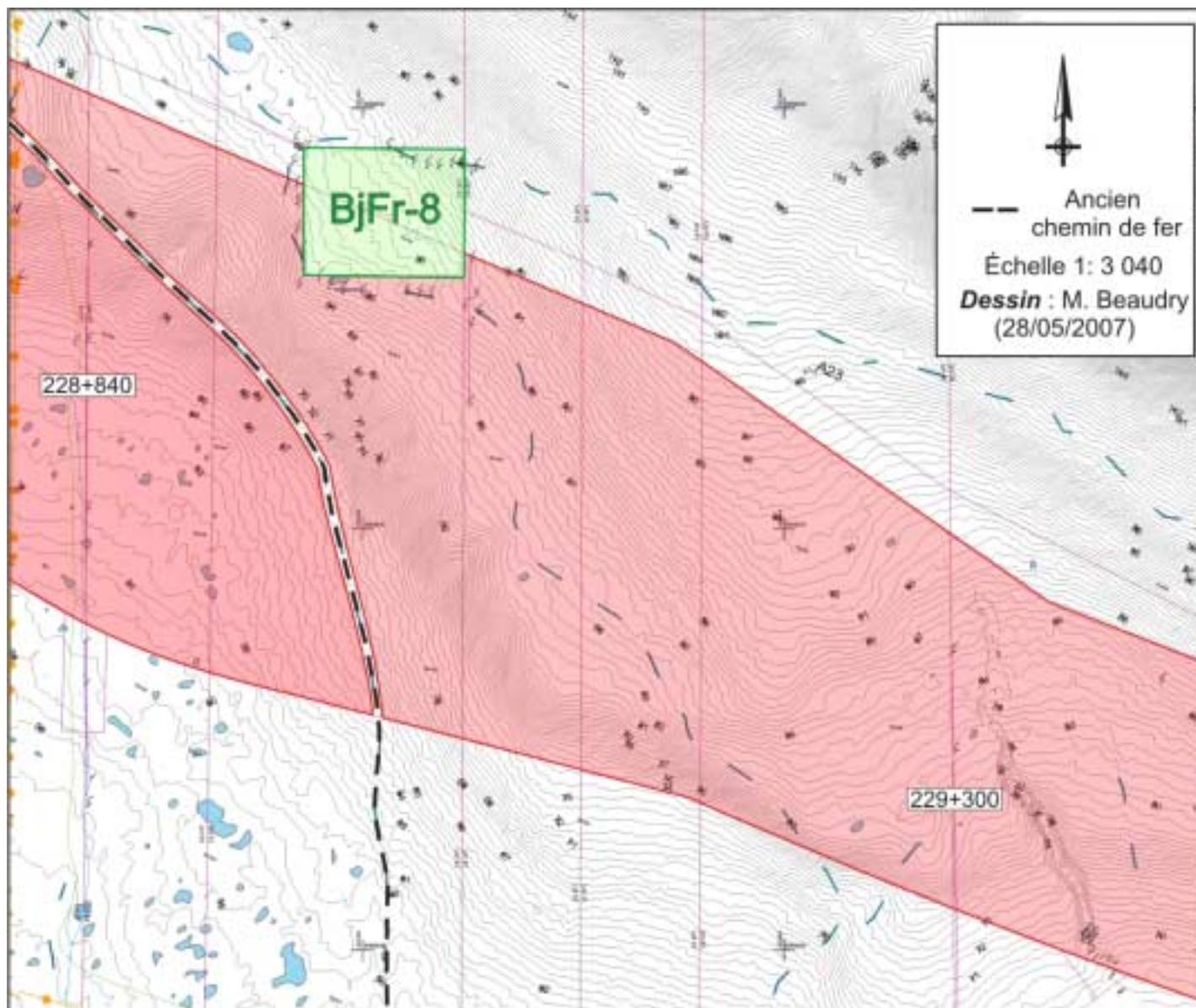


Figure 4 Localisation du site BjFr-8 à l'intérieur de l'emprise de l'autoroute 50.

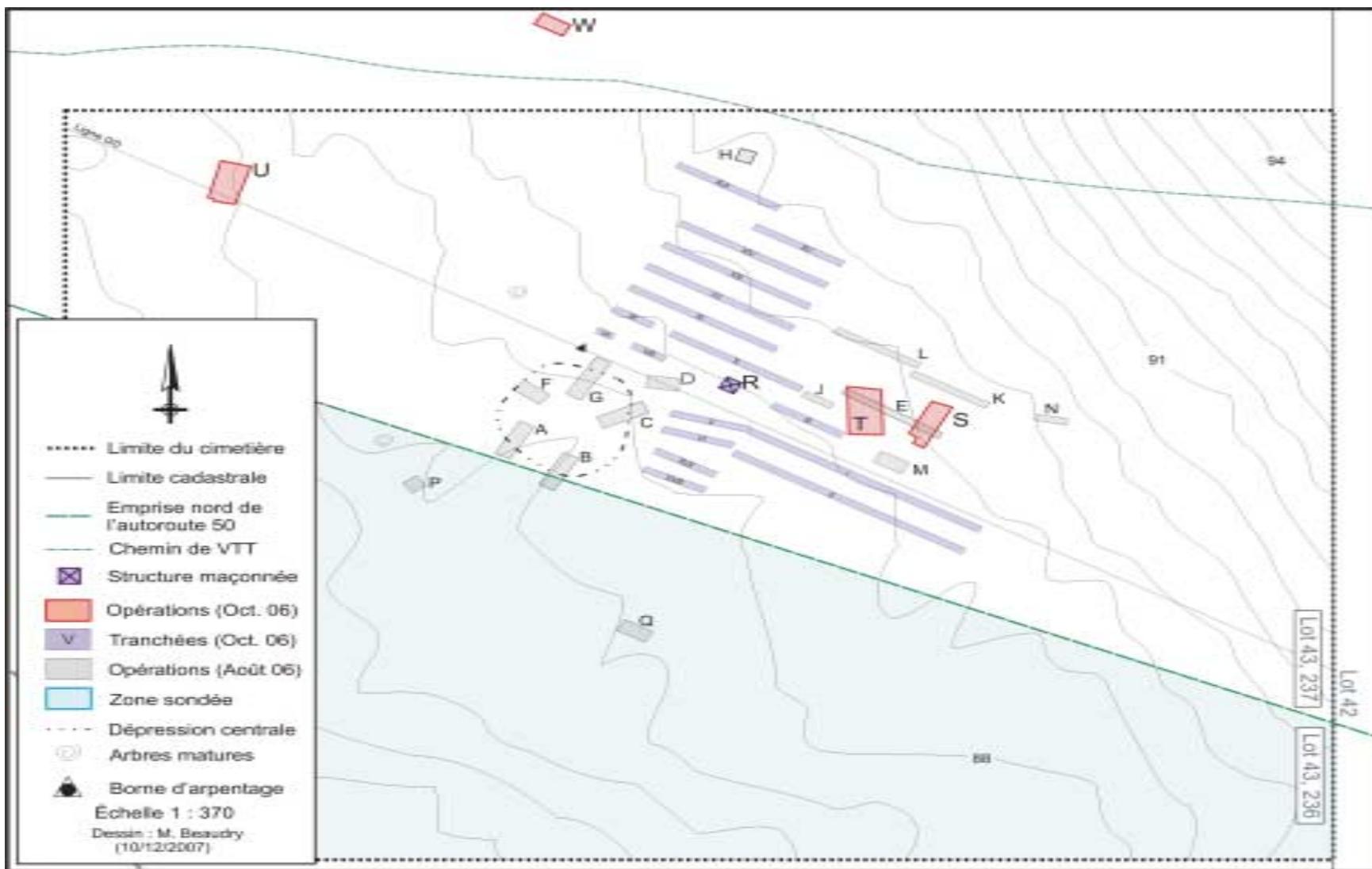


Figure 5 Plan des travaux effectués sur le site BFr-8.

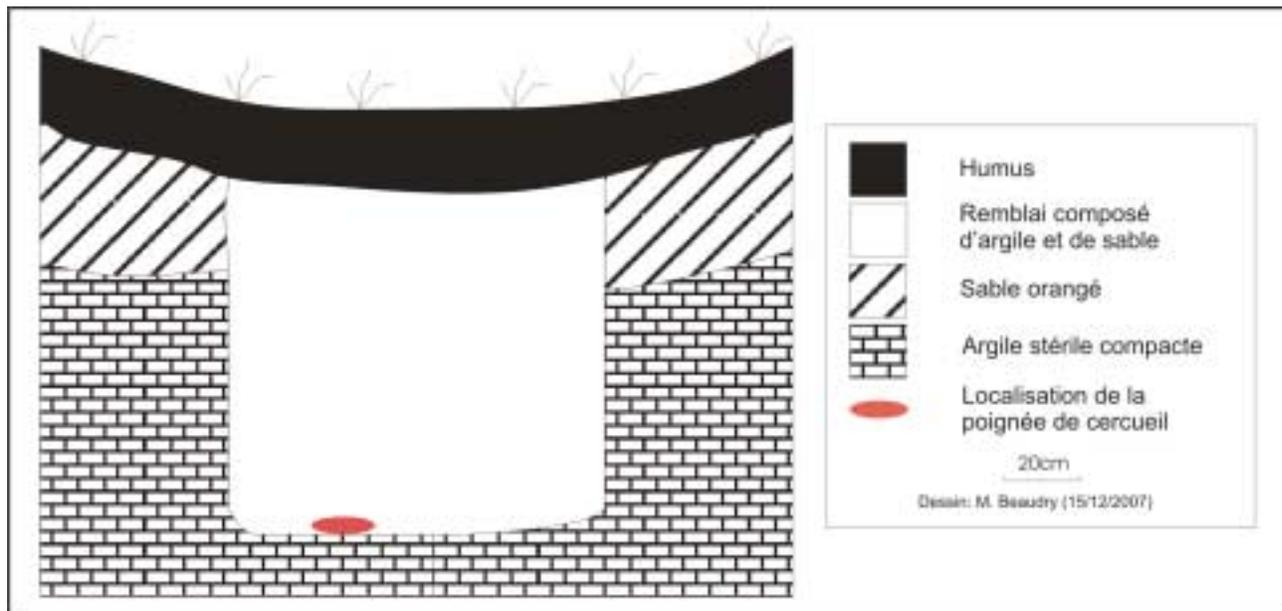


Figure 6 Stratigraphie, paroi nord de l'opération E, dépression n°1.

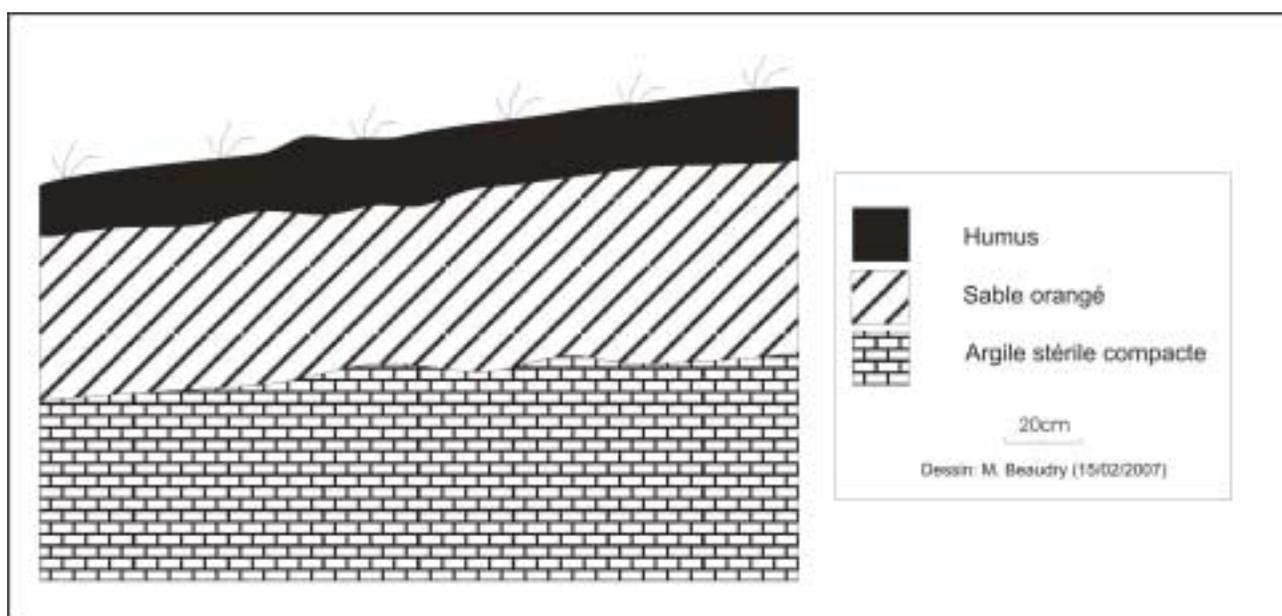


Figure 7 Stratigraphie, paroi est de la tranchée XI.

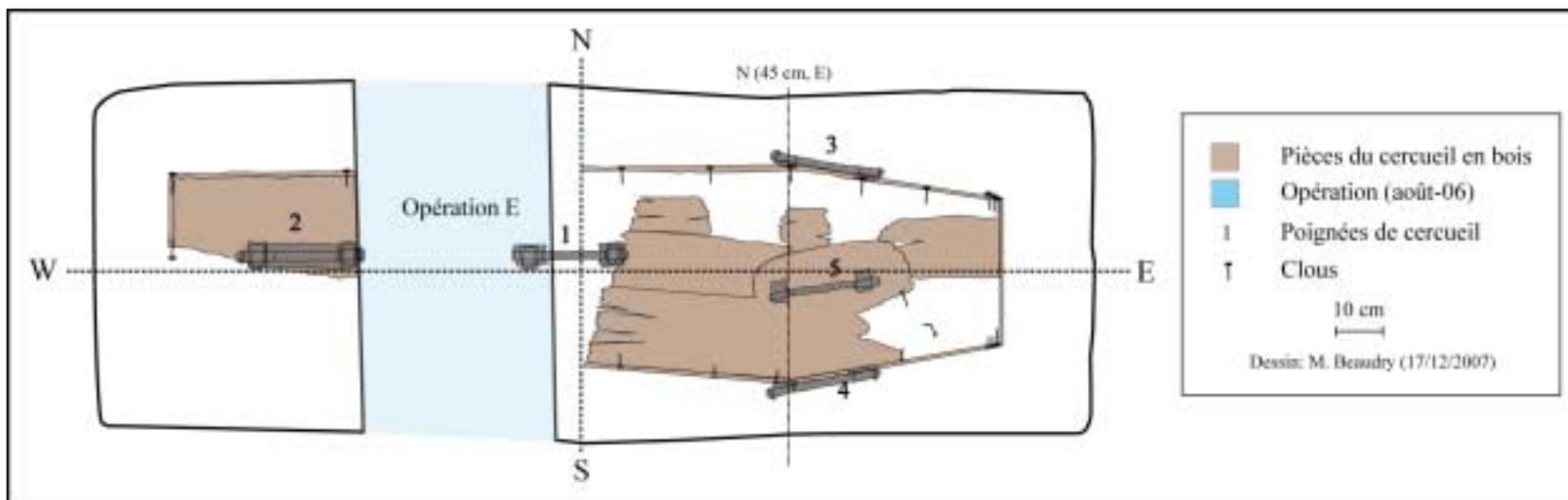


Figure 8 Opération S, vue en plan

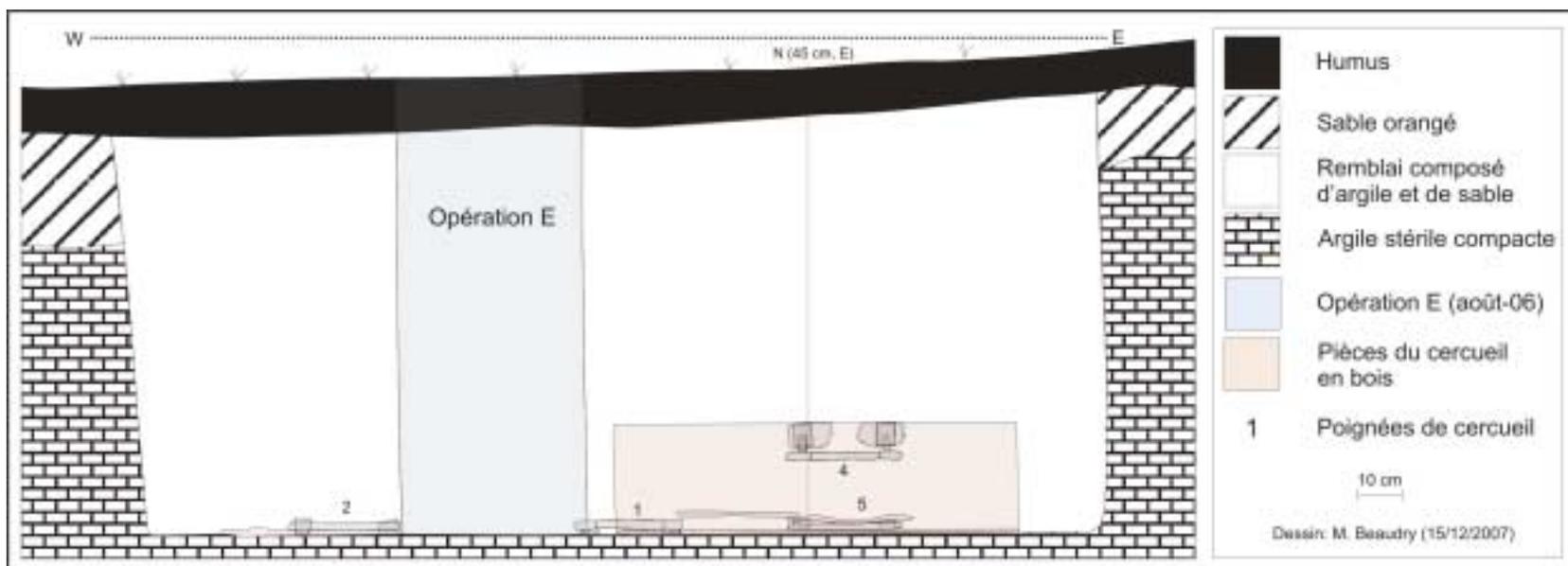


Figure 9 Opération S, stratigraphie, paroi centrale (ouest-est).

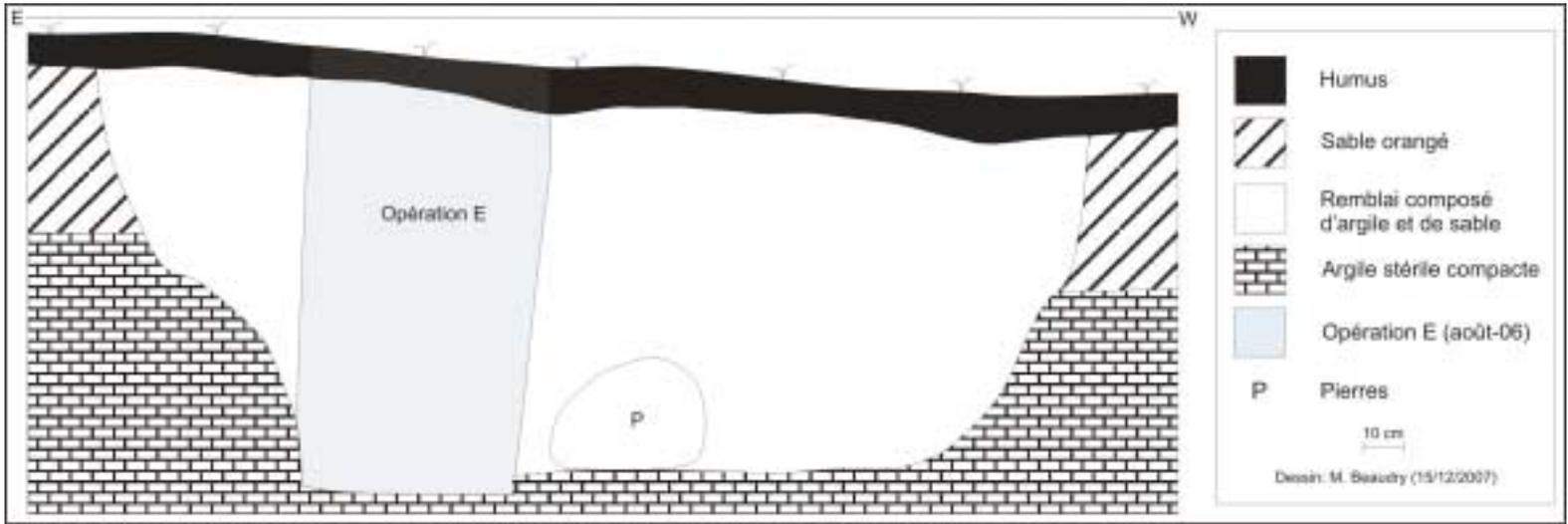


Figure 10 Opération T, stratigraphie, paroi centrale (est-ouest)

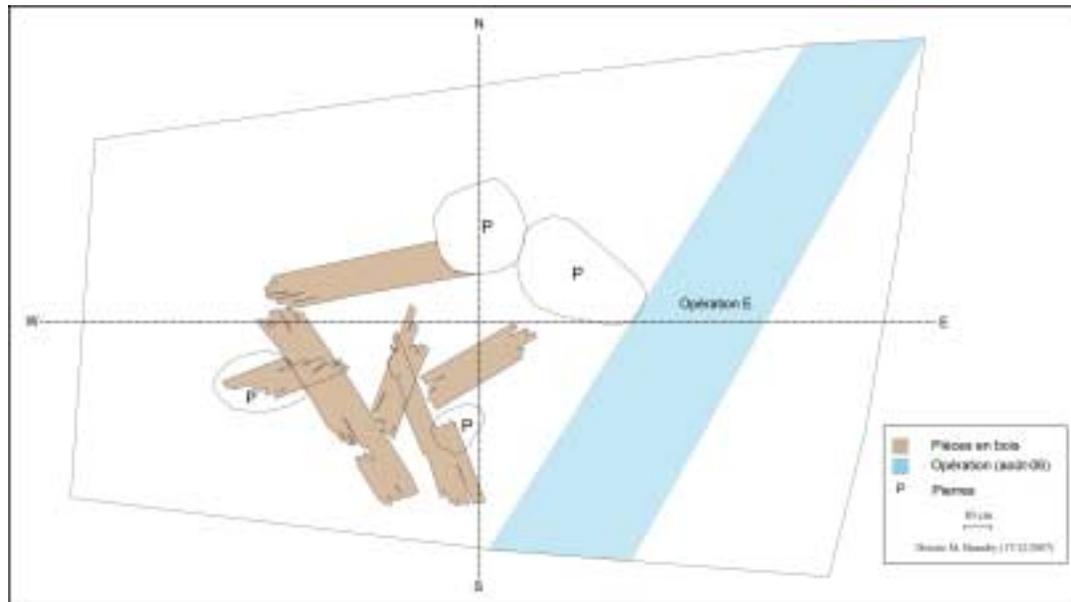


Figure 11 Opération T, vue en plan

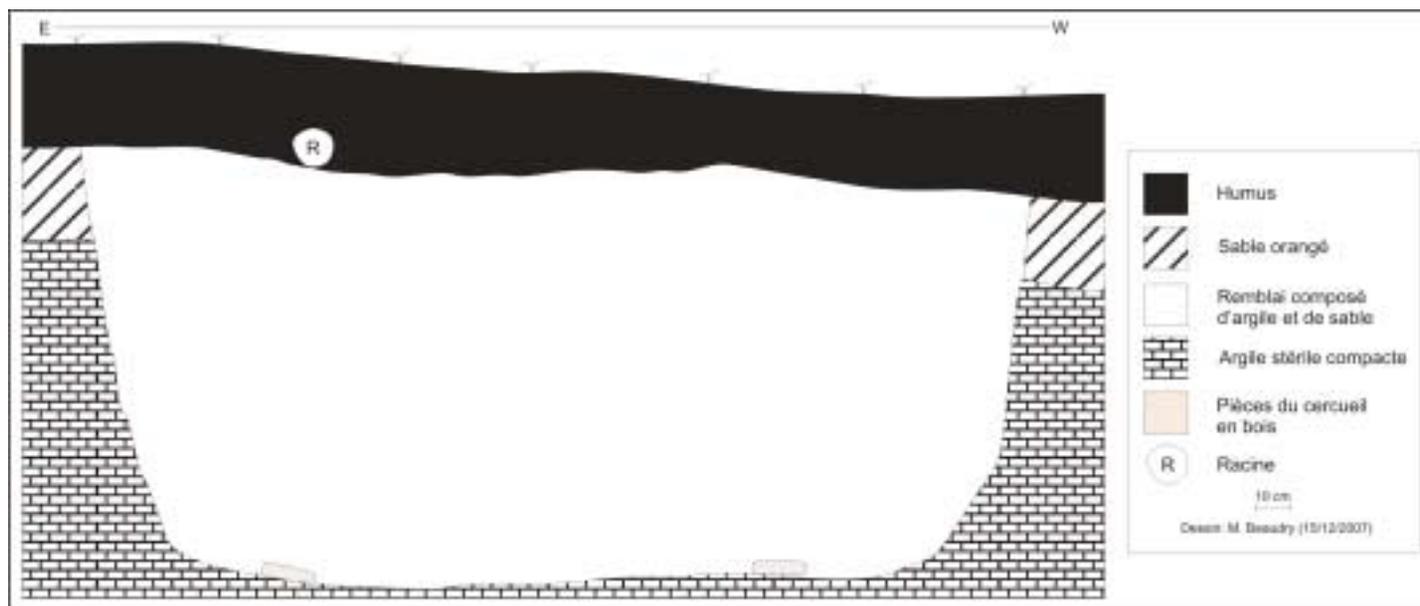


Figure 12 Opération U, stratigraphie, paroi centrale (est-ouest)

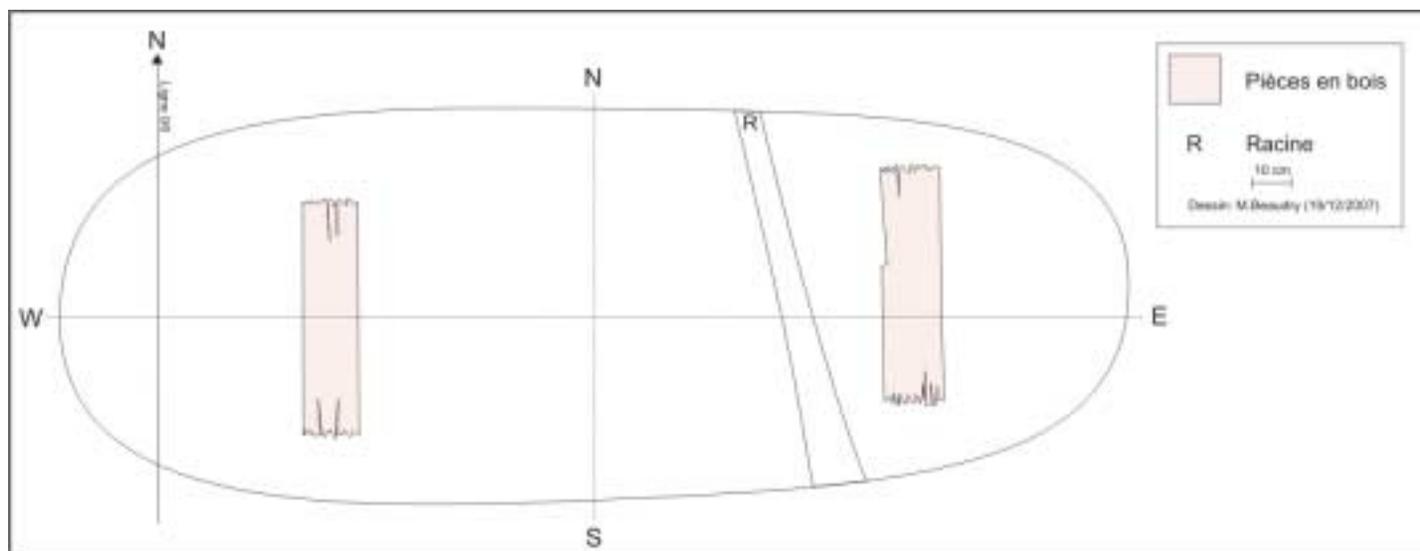


Figure 13 Opération U, vue en plan



Photo 1 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, secteurs I, IVb et IVc, km 228+700, vue générale, vers l'est. Le cimetière est situé sur le monticule dans la partie boisée.



Photo 2 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, cimetière actuel de Fassett, croix à l'emplacement d'une tombe exhumée de l'ancien cimetière.



Photo 3 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, dépression centrale, vue vers le sud-est.



Photo 4 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, vue générale, vers le sud.



Photo 5 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, structure maçonnée (opération R), vue vers le nord-est.



Photo 6 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération E, vue vers l'ouest.



Photo 7 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, secteur IVc, poignée de cercueil découverte dans l'opération E.



Photo 8 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, vue générale des tranchées, vue vers le sud-est.



Photo 9 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, tranchée X, vue vers le nord.



Photo 10 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération S, fin de fouille, vue vers l'est.



Photo 11 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération S, paroi est de l'axe central (nord-sud), vue vers l'est.



Photo 12 MTQ projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération S, pièces de bois et poignées de cercueil (dans la paroi), vue vers l'est.



Photo 13 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération T, vue vers l'est.



Photo 14 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération T, pièces de bois reposant sur l'argile naturelle, vue vers l'est.



Photo 15 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération T, semelle (BjFr-8.2).



Photo 16 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération U, vue vers l'est.



Photo 17 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération U, fin de fouille, vue vers l'est.



Photo 18 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération W, vue en plan, vue vers le nord.



Photo 19 MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, BjFr-8, opération W, paroi ouest, vue vers l'ouest.

7 CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

En conclusion, il est possible de distinguer 3 phases liées aux activités survenues à l'ancien cimetière de Fassett. Premièrement, au moins quatre individus semblent avoir été inhumés entre 1900 et 1930. Ensuite, au début des années 1930, quelques corps auraient été exhumés et ré-inhumés dans le nouveau cimetière consacré en 1932 et localisé au cœur du village de Fassett, à proximité de l'église Saint-Fidèle. Finalement, au cours des années 1940, un individu aurait été engagé pour recueillir les corps encore place dans l'ancien cimetière afin qu'ils soient enterrés dans le nouveau cimetière. Selon une résidente du village de Fassett, la dépression centrale située au centre du terrain résulterait de ces derniers travaux entrepris par son père. Cependant, si les quatre fosses découvertes sont réellement celles qui contenaient les quatre corps adultes enterrés au début du XX^e siècle, l'hypothèse concernant cette dépression importante semble moins plausible. Alors, soit que la recherche des corps dans les années 1940 a été plus laborieuse et a requis plusieurs zones d'excavation, soit qu'il y avait plus de quatre sépultures inhumées dans l'ancien cimetière de Fassett.

Il est aussi possible que la grande fosse observée lors de l'intervention d'août 2006 soit le résultat de travaux de prélèvement de matériaux sans aucun lien avec la présence du premier cimetière de Fassett.

L'inventaire archéologique réalisé dans les limites de l'ancien cimetière de Fassett a permis de recueillir un maximum d'informations sur cet aménagement qui témoigne de l'histoire de la communauté de Fassett. Suite à l'inventaire du site BjFr-8, le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux de parachèvement de l'autoroute 50 dans ce secteur.

Il est toutefois important de souligner qu'à l'extérieur des limites du cimetière (figure 5), un aménagement qui pourrait s'avérer être une autre fosse funéraire (opération W) a été découvert. Cependant, celui-ci est situé sur un terrain privé en périphérie du projet.

BIBLIOGRAPHIE

Archéo-08

2007 : *INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006) Autoroute 50-Tronçon «montée Fassett à montée Boucher», du kilomètre 228+160 au kilomètre 229+400, incluant la «montée Fasset» entre les kilomètres 40+030 et 41+500.* Ministère des Transports du Québec, Direction de l'Outaouais, 37 pp.

FONTAINE, Gilles. Technicien, Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, ministère des Transports du Québec., 2006 : *Communication personnelle.*

SOUCY, Jean-Marc

1994 : «Le milieu physique». dans *Histoire de l'Outaouais*, Chad Gaffield (dir.). Institut québécois de recherche sur la culture, Saint-Nicolas.

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Photographies numériques

1. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, vue générale, vers le nord-ouest (26.10.2006).
2. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, limite sud-ouest du cimetière, vue vers l'est (26.10.2006).
3. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, vue générale, vers le nord (26.10.2006).
4. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée I, vue vers le sud (26.10.2006).
5. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, vue générale, vers l'est (26.10.2006).
6. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération E, paroi est, vue vers l'est (26.10.2006).
7. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération E, paroi est, vue vers l'est (27.10.2006).
8. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération E, paroi est, vue vers l'est (27.10.2006).
9. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération S, vue vers l'est (27.10.2006).
10. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération S, vue vers l'est (27.10.2006).
11. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération T, vue vers l'est (27.10.2006).
12. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération T, vue vers l'est (27.10.2006).
13. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération T, vue vers l'est (27.10.2006).
16. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération U, vue vers l'est (27.10.2006).
17. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération U, vue vers l'est (27.10.2006).
18. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération U, vue vers l'ouest (27.10.2006).
19. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération T, pièces de bois posées sur l'argile naturelle, vue vers l'est (27.10.2006).

20. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération T, pièces de bois posées sur l'argile naturelle, vue vers l'est (27.10.2006).
24. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, paroi est de l'axe central (nord-sud), vue vers l'est (27.10.2006).
25. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, paroi est de l'axe central (nord-sud), vue vers l'est (27.10.2006).
26. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération U, vue vers l'est (27.10.2006).
27. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération U, vue vers l'est (27.10.2006).
28. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération U, vue vers l'est (27.10.2006).
29. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération U, vue vers le sud (27.10.2006).
30. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, surface de l'opération U, vue vers l'ouest (27.10.2006).
33. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, pièces de bois et poignées de cercueil (dans la paroi), vue vers l'est (27.10.2006).
34. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, pièces de bois et poignées de cercueil (dans la paroi), vue vers l'est (27.10.2006).
35. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, pièces de bois et poignées de cercueil (dans la paroi), vue vers l'est (27.10.2006).
36. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, pièces de bois et poignées de cercueil (dans la paroi), vue vers l'est (27.10.2006).
37. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, pièces de bois et poignées de cercueil (dans la paroi), vue vers l'est (27.10.2006).
38. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, traces de peinture verte près de la pièce de bois, vers l'est (27.10.2006).
39. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, pièces de bois et poignées de cercueil (dans la paroi), vue vers l'est (27.10.2006).
40. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, pièces de bois et poignées de cercueil (dans la paroi), vue vers l'est (27.10.2006).
41. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération T, pièces de bois reposant sur l'argile naturelle, vue vers l'est (27.10.2006).

42. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération T, pièces de bois reposant sur l'argile naturelle, vue vers l'est (27.10.2006).
43. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération T, pièces de bois reposant sur l'argile naturelle, vue vers l'est (27.10.2006).
44. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée XVI, vue vers le nord (01.11.2006).
45. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée XV, vue vers le nord (01.11.2006).
46. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée XIV, vue vers le nord (01.11.2006).
47. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée XIII, vue vers le nord (01.11.2006).
48. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée XII, vue vers le nord (01.11.2006).
49. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée XI, vue vers le nord (01.11.2006).
50. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée X, vue vers le nord (01.11.2006).
51. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée IX, vue vers le sud (01.11.2006).
52. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchées VII et VIII, vue vers le nord (01.11.2006).
53. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée XVIII, vue vers le sud (01.11.2006).
54. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchées XVII et IV, vue vers le sud (01.11.2006).
55. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée VI, vue vers le sud (01.11.2006).
56. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée II, vue vers le sud (01.11.2006).
57. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée II, vue vers le sud (01.11.2006).
58. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée V, vue vers le sud (01.11.2006).
59. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée I, vue vers le sud (01.11.2006).
60. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée III, vue vers le nord (01.11.2006).
61. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, vue générale des tranchées, vue vers le sud-est (01.11.2006).
62. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, vue générale des tranchées, vue vers le sud-est (01.11.2006).
63. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, vue générale des tranchées, vue vers le sud (01.11.2006).

64. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée XIX, vue vers le nord (01.11.2006).
65. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée XIX, paroi est, vue vers l'est (01.11.2006).
66. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée XIX, paroi est, vue vers l'est (01.11.2006).
67. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération W, paroi ouest, vue vers l'ouest (01.11.2006).
68. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération W, paroi ouest, vue vers l'ouest (01.11.2006).
69. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération W, vue en plan, vue vers le nord (01.11.2006).
70. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, empreinte de cercueil, vue vers le nord (01.11.2006).
71. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, empreinte de cercueil, vue vers le nord (01.11.2006).
72. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, empreinte de cercueil, vue vers l'est (01.11.2006).
73. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération T, paroi est, vue vers l'est (01.11.2006).
74. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération T, paroi est, vue vers l'est (01.11.2006).
75. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, tranchée IV, paroi est, vue vers l'est (01.11.2006).
76. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, fin de fouille, vue vers l'est (02.11.2006).
77. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération U, fin de fouille, vue vers le nord (02.11.2006).
78. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération U, fin de fouille, vue vers l'est (02.11.2006).
79. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération U, fin de fouille, vue vers le sud (02.11.2006).
80. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération U, fin de fouille, vue vers l'ouest (02.11.2006).

81. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération U, fin de fouille, vue vers le sud (02.11.2006).
82. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, vue générale, vers le nord (27.10.2006).
83. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, vue générale, vers le nord (27.10.2006).
84. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération E et T, vue vers l'est (27.10.2006).
85. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, en plan, vue vers l'est (27.10.2006).
86. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, vue générale, vers le nord (27.10.2006).
87. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, en plongée, vue vers l'est (27.10.2006).
88. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération T, en plan, vue vers l'est (27.10.2006).
89. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opérations E et T, vue vers le nord (27.10.2006).
90. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, équipe, vue vers le nord (01.11.2006).
91. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, paroi est de l'axe central (nord-sud), vue vers l'est (01.11.2006).
92. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération T, fin de fouille, pièces de bois reposant sur l'argile naturelle, vue vers le nord (01.11.2006).
93. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération S, fin de fouille, vue vers l'est (02.11.2006).
94. MTQ, projet n° 20-5671-0103, autoroute 50, secteur Va, km 229+450, vue générale, vers l'ouest (01.09.2006).
95. MTQ, projet n° 20-5671-0103, autoroute 50, cimetière actuel de Fassett, croix à l'emplacement d'une tombe exhumée de l'ancien cimetière (29.08.2006).
96. MTQ, projet n° 20-5671-0103, autoroute 50, secteur IV, km 228+900, ancien chemin de fer, vue vers le nord (23.08.2006).
97. MTQ, projet n° 20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, dépression centrale, vue vers le sud-est (07.09.2006).
98. MTQ, projet n° 20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, opération E, vue vers l'ouest (08.09.2006).
99. MTQ, projet n° 20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, structure maçonnée (opération R), vue vers le nord-est (08.09.2006).

100. MTQ, projet n° 20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, vue générale, vers le sud (08.09.2006).
101. MTQ, projet n° 20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, vue générale, vers le sud (08.09.2006).
102. MTQ, projet n° 20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, km 228+950, ancien cimetière, vue générale, vers le sud (08.09.2006).
103. MTQ, projet n° 20-5671-0103, autoroute 50, secteur IVc, poignée de cercueil découverte dans l'opération E (20.09.2006).
104. MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, secteur IIc, cours d'eau, vue vers le sud (28.11.2006).
105. MTQ, projet n° 154-95-1550, autoroute 50, secteurs I, IVb et IVc, km 228+700, vue générale, vers l'est (28-08-2006).
106. MTQ, projet n° 154-01-1079, autoroute 50, BjFr-8, opération T, semelle (19.12.2007).

CATALOGUE DES ARTÉFACTS

N° cat.	U. fouille	Idf	Mat	Des	Nord	Est	Élé	P.R.	Nom.	Class.	Loc. Réserve	Remarques
1	tranchée 1	ecf	os	fri					1			
2	op.T	con	cao	sem					2			Pointure 5, 2 fragments.
3	op.S	con	fer	clo					32			Complets et fragments.
4	op.S	con	met	pog					1			Poignée 1, droite avec clous
5	op.S	con	met	pog					1			Poignée 1, gauche avec clous
6	op.S	con	fer	pog					1			P. 1, composite: bois, fer.
7	op.S	con	met	pog					1			Poignée 3, gauche avec clous
8	op.S	con	met	pog					1			P.3, droite, bois et clous
9	op.S	con	fer	pog					1			P. 3, composite, bois, fer.
10	op.S	con	met	pog					1			P. 4, gauche, bois et clous.
11	op.S	con	met	pog					1			P. 4, droite avec clous.
12	op.S	con	fer	pog					1			P. 4, composite, bois, fer.
13	op.S	con	boi	fra					5			P. 4, bois.
14	op.S	con	met	pog					1			P. 5, gauche, bois et clous.
15	op.S	con	met	pog					1			P. 5, droite, avec clous.
16	op.S	con	boi	fra					2			P. 5, bois.
17	op.S	con	met	pog					1			P. 2, complète, bois et fer.
18	op.S	con	met	obe					2			Doré, avec fer et tissus.
19	op.S	con	ptr	fra					2			Vert pâle.
20	op.S	con	boi	fra					1			Avec peinture verte.
21	op.S	con	boi	fra					ind			Fond du cercueil
22	op.T	con	boi	fra					ind			

ANNEXE 1:

Liste des codes du catalogue

Quadrants

Nord-est: NE
Nord-ouest: NW
Sud-est: SE
Sud-ouest: SW
Les quatre quadrants: 4*
Nord : N
Sud : S
Est :E
Ouest :W

Niveaux

I (A-B-C)
II (A-B-C)
III (A-B-C)
Argile: ARG
Argile 5-10: ARG 2
Bord de l'eau: BDE
Cendre: Cen
Charbon: CHA
2° Cendre: CEN 2
Fosse: FOS
Humus: HUM
Humus 5-10: HUM 2
Humus 10-15: HUM 3
2° Humus: 2 HUM
2° Humus 5-10: 2 HUM2
2° Humus, sable-interface: IH2S
Humus+os: HUMO
Interface, humus-argile: IHA
Interface, humus-sable: IHS
2° Interface sable-argile:
I2SAA
Litière: LIT
Organique noir: ORG
Plage : PLA
Sable: SAB
Sable Ae: SABae
Sable Ae1: SABae1
Sable Ae2: SABae2
Sable Ae foncé: SABaeF
Sable 5-10: SAB 2
Sable 10-15: SAB 3
Sable argile: SABg
Sable gris-brun: SABbr
Sable humus: SABh
Sable brun: SABb
Sable granulé: SAG

Sable jaune: SABj
Sable noir: SABn
Sable noir + charbon: SABnc
Sable olivâtre: SABI
Sable orange: SABa
Sable + os: SABo
2° Sable + os: SAB2o
Sable rapporté: SR
Sable rubéfié: SABr
Sol : SOL
Surface: SUR
Tache noire: TN
Tamis: TAM
Tenue d'excavation: TE

Identification

(Nom par ordre alphabétique)

Céramique: CER
Contemporain: CON
Écofact (os, bois, coquille, charbon...): ECF
Historique: HIS
Lithique: LIT

Matière première

(Nom par ordre alphabétique)

Agathe: AGA
Aluminium: ALU
Andouiller: AND
Argent: AG
Argile: ARG
Argilite: ALT
Bois: BOI
Calcédoine: CAL
Caoutchouc: CAO
Charbon: CHA

Chert : CHT
Chert gris : CHTG
Chert onondaga : CHTO
Ciment : CIM
Coquillage: COQ
Coquille: COL
Corne: COR
Cuir: CUR
Cuivre: CUV
Cuivre et fer: C-F
Dent: DENT

Écaille de poisson: EPO
Émail: EMA
Diorite: DIO
Étain: STN
Fer: FER
Fonte: FON
Gabbro: GAB
Gneiss: GNE
Goudron: GOU
Granite: GRN
Graphite: GRA
Grès: GRE
Hématite: HEM
Indéterminé: IND
Jaspe: JAS
Kaolin: KAO
Laiton: LAI
Malachite : MAL
Métal: MET
Métasédiment J.Péré: JEA
Mica: MIC
Mortier : MOR
Nacre : NAC
Obsidienne: OBS
Ocre: OCR
Os: OS
Papier: PAP
Peinture : PTR
Pélite: PLT
Plastique: PLS
Plâtre: PLA
Plomb: PLB
Porcelaine: POR
Poterie: POT
Quartz cristallin : QUZc
Quartz hyalin: QUZh
Quartz laiteux: QUZI
Quartz noir : QUZn
Quartzite: QTZ
Quartzite de Cadillac: QTZC
(autre code : TUFc)
Rhyolite: RYI
Sable rubéfié : SABr
Schiste: SCH
Silex: SIX
Siltstone : SLT
Stéatite: STE
Terre cuite fine blanche: TCF
Tuff de Cadillac: TUFc
(voir quartzite de Cadillac)

Végétal : VEG
 Verre: VER
 Vinyle:VIN

Code descriptif

(Nom par ordre alphabétique)
 classement / code descriptif

Cl.	Code descriptif
B	Agrafe: AGR
B	Aiguille: AIG
E	Ajout plastique: AJP
C	Alêne: ALE
E	Amorce: AMO
B	Anneau: ANN
B	Anse: ANS
E	Attache bretelle: ATT
B	Bague: BAG
B	Baïonnette: BAI
B	Balle: BAL
D	Biface: BIF
B	Bille: BIL
E	Bloc de matière: BMA
B	Boîte: BOX
E	Bte de conserve:BCO
B	Bol: BOL
E	Bordure: BOR
E	Bouchon: BOH
B	Boucle ceinture: BCE
B	Boucle d'oreille: BOC
E	Bourre : BRE
E	Bouteille: BOT
B	Bouton: BOU
E	Bouton pression: BPR
B	Bracelet: BRA
B	Braquette: BRQ
B	Brique : BRI
B	Briquet : BIC
A	Broche: BRC
E	Broyeur: BRO
E	Brûlé: BRU
A	Burin: BUR
E	Cadenas: CAD
B	Caillou :CAI
E	Canalisation : CAN
F	Canon de fusil: CFU
E	Capsule : CAP
E	Carapace tortue : CAR
B	Chaîne: CHA
B	Chapelet: CHP
E	Chaudron: CHU
B	Chevrotine :CHE

B	Chien de fusil: CDF
B	Ciseau: CIS
B	Clef : CLE
E	Clou: CLO
D	Coche: COC
E	Coin de hache: COH
	Complet: CP
D	Cône clinquant : TCC
B	Contenant : CON
E	Corde : COR
E	Courroie: CRO
A	Couteau: COU
E	Couvercle: COV
A	Croix: CRX
B	Cuillère :CUI
E	Cupule: CUP
A	Dé à coudre: DEC
E	Dent: DEN
E	Déton. mousquet: DEM
B	Disque: DIS
E	Douille: DOU
B	Ébauche: EBA
E	Écaille poisson: EPO
E	Échantillon: ECH
F	Écharnoir: ECA
E	Éclat: ECL
E	Éclat retouché: ERE
E	Éclate utilisé: EUT
E	Écrou: Ecr
B	Élément décor.: EDC
E	Enclume: ENC
E	Engrenage : ENG
F	Épilateur: EPL
B	Épingle: EPI
B	Fer à cheval : FEC
B	Fer à soulier : FES
B	Figurine :FIG
E	Fil de métal: FIL
E	Filtre de cigarette: FCI
A	Fond de vase: CUL
D	Foret: FOR
B	Fourchette : FRC
D	Fragment: FRA
E	Fragment bifacial: FBI
E	Frag. ouvragé: FOU
E	Fragment poli: FPO
E	Frag. unifacial: FUN
E	Frais: FRI
E	Gaffe: GAF
	Gouge : GOG
E	Goulot: GOU
E	Graine: GRN
D	Grattoir: GRA

B	Graveur: GRV
E	Grenaille: GRE
E	Grille de drain : GRI
B	Guimbarde:GUI
B	Hache: HAC
B	Hameçon: HAM
B	Harmonica: HAR
C	Harpon: HRP
B	Herminette : HER
E	Huître : HUI
B	Insigne : INS
E	Lacet : LAC
D	Lame de cache: LDC
B	Lame de couteau: LCO
E	Languette: LAN
E	Lime: LIM
E	Lisse de traîneau: LIS
B	Loupe : LOU
B	Lunette: LUN
E	Maillon : MAI
E	Masse: MAS
D	Mèche de foret: MFO
B	Médaille: MED
E	Meule: MEU
E	Mine: MIN
E	Miroir : MIR
F	Mocassin: MOC
B	Monnaie : MON
B	Montre : MOT
E	Mortier : MOR
E	Nodule: NOD
E	Nucléus: NUC
B	Obj. énigmatique: OBE
E	Oeillet: OEI
A	Outil unifacial: OUN
E	Ouvre boîte: OUB
B	Papier : PAP
C	Parement: PAR
C	Pectoral: PEC
B	Peigne: PEI
B	Pendentif: PEN
E	Penture: PUR
D	Perçoir: PER
E	Percuteur: PCU
E	Pic: PIC
D	Pièce esquillée: PES
B	Pièce de monnaie: PIM
E	Piège: PIE
D	Pierre à fusil: PFU
E	Pierre bouchard.: PBO
B	Pierre polie: PPO
C	Pipe: PIP
E	Piquet : PIQ

E Plaque: PLQ
E Plaquette: PTT
B Plat. mousquet: PMO
E Poêle : POE
B Poids de filet: POF
E Poignée: POG
B Poinçon: POC
A Pointe: PTE
B Polissoir: POL
B Préforme: PRF
B Racloir: RAC
D Razade: RAZ
A Rebut de pâte: RPA
E Ressort: RES
E Rivet: RIV
E Ruban: RUB
E Sangle de métal: SAM
E Sceau à tabac: SCT
B Semelle : SEM
B Serrure : SER
B Soulier : SOU
E Spatule: SPA
B Tasse: TAS
E Tesson: TES
C Tesson de bord: TBO
D Tess. corps déco. : TDO
E Tesson de col: TCO
A Tesson de cul: TCU
E Tesson de panse: TBP
E Théière: THE
E Tige: TIG
F Tissus : TIS
B Toboggan : TOB
E Tôle : TOL
B Tranchet : TRA
E Triangle: TRI
E Vis: VIS
E Washer rond.: WAS