



## **Inventaires archéologiques (été 2007)**

**Direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau**

---



Illustration de la page couverture :

⇒ Projet n°154-05-0395 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Vallin, route 172, km 71+200.

## Sommaire

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques dans le cadre dix projets routiers situés dans les limites de la direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau du ministère des Transports du Québec (tableau 1).

**Tableau 1 : sommaire des inventaires archéologiques par projet.**

Projet	Municipalité	Distance (km)	Superficie (km <sup>2</sup> )	Nombre de sondages réalisés	Date de réalisation	Résultat	Recommandation
<b>154-05-0395 (20-3671-0543)</b>	Mont-Valin	0,02	0,0007	3	12 juin 2007	Négatif	Aucune
<b>154-06-0714</b>	Mont-Valin	0,05	0,0024	7	12 juin 2007	Négatif	Aucune
<b>154-02-0595 (20-3671-0234)</b>	Rivière Éternité	0,14	0,0098	10	16 juillet 2007	Négatif	Aucune
<b>154-93-0707 (20-3672-9321)</b>	Métabetchouan-LC	0,02	0,0018	3	13 août 2007	Négatif	Aucune
<b>154-06-1448</b>	Saint-Ambroise	0,03	0,0022	6	22 août 2007	Négatif	Aucune
<b>154-06-1446</b>	St-David-de-Falardeau	0,06	0,0011	nil	22 août 2007	Négatif	Aucune
<b>154-06-1487</b>	Saint-Bruno	0,02	0,0007	1	4 septembre 2007	Négatif	Aucune
<b>154-06-1488</b>	Saint-Bruno	0,02	0,0016	1	4 septembre 2007	Négatif	Aucune
<b>154-06-1518</b>	Mont-Valin	0,10	0,0038	5	4 septembre 2007	Négatif	Aucune
<b>154-06-1496</b>	Péribonka, Lac Bouchette	0,17	0,0130	4	18 septembre 2007	Négatif	Aucune
<b>TOTAL</b>		<b>0,63</b>	<b>0,0371</b>	<b>40</b>		<b>Négatif</b>	<b>Aucune</b>

Au total, 0,63 km linéaires ont été inspectés visuellement et 40 sondages ont été réalisés sur une superficie totale de 0,0371 km<sup>2</sup>.

Aucun site archéologique n'était connu dans les limites des emprises de ces projets et aucun nouveau site n'y a été identifié.

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) peut procéder aux travaux d'aménagements prévus.

## Table des matières

Sommaire .....	II
Table des matières .....	III
Liste des figures .....	VI
Liste des tableaux .....	VII
Liste des photographies .....	VIII
Liste des fiches descriptives .....	XII
Équipe de réalisation .....	XIV
<b>1. Introduction</b> .....	<b>1</b>
<b>2. Description du mandat</b> .....	<b>1</b>
<b>3. Méthodologie</b> .....	<b>4</b>
3.1 Inventaire .....	4
3.2 Laboratoire .....	6
<b>4. Résultats des inventaires archéologiques</b> .....	<b>7</b>
4.1 Projet n°154-05-0395 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172, km 71+200, reconstruction de ponceau .....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie .....	7
4.1.2 Inventaire archéologique .....	7
4.2 Projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 53+300, km 52+300 et km et 48+800, reconstruction de ponceau .....	13
4.2.1 État des connaissances en archéologie .....	13
4.2.2 Inventaire archéologique .....	13
4.3 Projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, réaménagement d'intersection .....	26
4.3.1 État des connaissances en archéologie .....	26

4.3.2	Inventaire archéologique .....	26
4.4	Projet n°154-93-0707 (20-3672-9321), route 169, municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, rang Caron, réfection de ponceau .....	37
4.4.1	État des connaissances en archéologie .....	37
4.4.2	Inventaire archéologique .....	37
4.5	Projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies, réfection de ponceau .....	48
4.5.1	État des connaissances en archéologie .....	48
4.5.2	Inventaire archéologique .....	48
4.6	Projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau Chemin du Valinouet/Bras du Nord, réfection de ponceaux .....	55
4.6.1	État des connaissances en archéologie .....	55
4.6.2	Inventaire archéologique .....	55
4.7	Projet n°154-06-1488, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+248, réfection de ponceau .....	67
4.7.1	État des connaissances en archéologie .....	67
4.7.2	Inventaire archéologique .....	67
4.8	Projet n°154-06-1487, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+038, réfection de ponceau .....	73
4.8.1	État des connaissances en archéologie .....	73
4.8.2	L'inventaire archéologique .....	73
4.9	Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, réfection de ponceaux .....	79
4.9.1	État des connaissances en archéologie .....	79
4.9.2	Inventaire archéologique .....	79
4.10	Projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169, réfection de ponceaux .....	105
4.10.1	État des connaissances en archéologie .....	105
4.10.2	Inventaire archéologique .....	105

**5. Conclusion**..... 121

**Ouvrages cités**..... 122

**Annexe A** : Catalogue des photographies

**Annexe B** : Copie des notes de terrain

## Liste des figures

Figure 1 : localisation générale des projets inventorié. Année 2007. ....	3
Figure 2 : localisation du secteur d’inventaire du projet n°154-05-0395 (20-3671-7115), municipalité de Mont-Valin, route 172, km 71+200 .....	9
Figure 3 : localisation des secteurs d’inventaire du projet n°154-02-0595, (20-3671-0234), municipalité deRivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame.....	27
Figure 4 : localisation du secteur d’inventaire du projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang caron .....	38
Figure 5 : localisation du secteur d’inventaire du projet n°154-06-1418, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies .....	49
Figure 6 : localisation du secteur 1 de l’inventaire du projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord .....	56
Figure 7 : localisation du secteur 2 de l’inventaire du projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord .....	57
Figure 8 : localisation du secteur d’inventaire du projet n°154-06-1488, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+248.....	68
Figure 9 : localisation du secteur d’inventaire du projet n°154-06-1487, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+248.....	74
Figure 10 : localisation du secteur 1 de l’inventaire du projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172 .....	80
Figure 11 : localisation du secteur 2 de l’inventaire du projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172 .....	81
Figure 12 : localisation du secteur 3 de l’inventaire du projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172 .....	82
Figure 13 : localisation du secteur 4 de l’inventaire du projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172 .....	83
Figure 14 : localisation du secteur 5 de l’inventaire du projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172 .....	84

- Figure 15 : localisation du secteur 2 (ponceau n°P-0075-3) de l'inventaire du projet  
n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155 107
- Figure 16 : localisation secteur 3 (ponceau n°P-0036-3) de l'intervention du projet  
n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155 108

### Liste des tableaux

Tableau 1 : sommaire des inventaires archéologiques par projet.....	II
Tableau 2 : projet n°154-05-0395 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172, km 71+200, synthèse de l'inventaire archéologique.....	7
Tableau 3 : projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 53+300, synthèse de l' inventaire archéologique .....	13
Tableau 4 : projet n°154-02-0595 (20-3672-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, synthèse de l'inventaire archéologique .....	26
Tableau 5 : projet n°154-93-0707 (20-3672-9321), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la- Croix, route 169 et rang caron, sites archéologiques situés à moins de 4 km du projet .....	37
Tableau 6 : projet n°154-93-0707 (20-3672-9321), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la- Croix, route 169 et rang caron, synthèse de l'inventaire archéologique .....	37
Tableau 7 : projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies, synthèse de l'inventaire archéologique .....	48
Tableau 8 : projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, synthèse de l'inventaire archéologique.....	55
Tableau 9 : projet n°154-06-1488, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+248, synthèse de l'inventaire archéologique .....	67
Tableau 10 : projet n°154-06-1487, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+038, synthèse de l'inventaire archéologique .....	73
Tableau 11 : projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 177, synthèse de l'inventaire archéologique.....	79

Tableau 12 : projet n°154-06-1496, municipalité de Mont-Valin, route 172, caractéristiques du milieu physique par secteur .....	79
Tableau 13 : projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, site archéologique situé à moins de 4 km du secteur 1 du projet .....	105
Tableau 14 : projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, site archéologique situé à moins de 4 km des secteurs 2 et 3 du projet .....	105
Tableau 15 : projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, inventaire archéologique .....	106

### Liste des photographies

Photo 1 : projet n°154-05-0395 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172, km 71+200, secteur 1, aperçu général, vers l' est. ....	8
Photo 2 : projet n°154-06-0395 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172, km 71+200, secteur 1, stratigraphie, vers le nord. ....	8
Photo 3 : projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 53+300, secteur 1, aperçu général, côté nord, vers l' ouest.....	14
Photo 4 : projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 53+300 secteur 1, aperçu général, côté sud, vers le sud.....	14
Photo 5 : projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 53+300 secteur 2, aperçu général, côté nord, vers l' ouest.....	15
Photo 6 : projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 53+300 secteur 2, aperçu général, côté sud, vers l' ouest. ....	15
Photo 7 : projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 53+300 secteur 3, aperçu général, côté nord, vers l' ouest.....	16
Photo 8 : projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 53+300 secteur 3, érosion, côté nord, vers le sud.....	16
Photo 9 : projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 1, aperçu général, vers l' ouest.....	28

Photo 10	: projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame secteur 1, aperçu général, vers le nord-ouest. ....	28
Photo 11	: projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 2, aperçu général, vers l' ouest .....	29
Photo 12	: projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 2, stratigraphie, vers l' ouest .....	29
Photo 13	: projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 2, lisière de végétation en bordure de la rivière, vers le sud. ....	30
Photo 14	: projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 2, géomorphologie, vers l' ouest.....	30
Photo 15	: projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang caron, secteur 1, aperçu de la zone d'emprise perturbée, vers l' est .....	39
Photo 16	: projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang caron secteur 1, talus d'érosion le long du ruisseau Puant, vers le nord-est .....	39
Photo 17	: projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang caron secteur1, zone d'emprise et ponceau, vers le sud-est.....	40
Photo 18	: projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang caron secteur 1, aperçu général, vers l'est .....	40
Photo 19	: projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang caron, secteur 2, aperçu général, vers l' est .....	41
Photo 20	: projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang caron, secteur 2, aperçu général des berges du ruisseau Puant, vers le sud-est .....	41
Photo 21	: projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies, secteur 1, aperçu du côté est de la route, vers le nord .....	50

Photo 22	: projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies, secteur1, stratigraphie, côté est du chemin, vers l' est .....	50
Photo 23	: projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies secteur 1, aperçu du côté ouest de la route, vers l' ouest .....	51
Photo 24	: projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies, secteur 1, stratigraphie, côté ouest du chemin, vers le nord .....	51
Photo 25	: projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur 1, aperçu des berges modifiées, côté est de la route vers le nord-ouest. ....	58
Photo 26	: projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur 1, aperçu du ponceau, côté ouest du chemin, vers le sud. ....	58
Photo 27	: projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur 1, aperçu du ponceau, côté est du chemin, vers le sud. ....	59
Photo 28	: projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur 2, aperçu général, côté est du chemin, vers le sud. ....	59
Photo 29	: projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur 2, aperçu du ponceau, côté est de la route, vers l'ouest.....	60
Photo 30	: projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur 2, aperçu général, côté ouest de la route, vers l' ouest.....	60
Photo 31	: projet n°154-06-1488, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+248, secteur 1, aperçu du côté est de la route, vers le nord-est. ....	69
Photo 32	: projet n°154-06-1488, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur 1, aperçu général, côté est du chemin, vers le sud. ....	69

Photo 33	: projet n°154-06-1487, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+038, secteur 1, aperçu du côté ouest de la route, vers le sud-ouest sud-ouest. ....	75
Photo 34	: projet n°154-06-1487, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+038, secteur 1, stratigraphie, côté est du chemin, vers le nord. ....	75
Photo 35	: projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1, aperçu général, côté sud, vers le sud.....	85
Photo 36	: projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1, côté sud, stratigraphie, oblique. ....	85
Photo 37	: projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 2, aperçu général, côté sud, vers l' est. ....	86
Photo 38	: projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 2, stratigraphie, côté nord, vers l' ouest. ....	86
Photo 39	: projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 3, aperçu général, côté sud, vers l' est. ....	87
Photo 40	: projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 3, côté nord, stratigraphie, vers l'est ....	87
Photo 41	: projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 4, côté nord, aperçu général, vers l' est. ....	88
Photo 42	: projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 4, côté sud, aperçu général, vers l' est. ....	88
Photo 43	: projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 5, côté nord, aperçu général, vers l' ouest. ....	89
Photo 44	: projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 5, côté nord, stratigraphie, oblique. ....	89
Photo 45	: projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 1, aperçu général, côté nord de la route, vers l' ouest.....	109
Photo 46	: projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 1, aperçu général, côté sud du chemin, vers l' ouest. ....	109

Photo 47	: projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 2, aperçu général, côté ouest du chemin, vers l'ouest.....	110
Photo 48	: projet n°154-06-1496, s municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 2, stratigraphie, côté ouest du chemin, vers le nord. ....	110
Photo 49	: projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 3, aperçu général, côté est de la route, vers l'est. ....	111
Photo 50	: projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 3, stratigraphie, côté est de la route, vers le sud .....	111

### Liste des fiches descriptives

Projet n°154-05-0395 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1.....	10
Projet n°154-06-0714 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1.....	17
Projet n°154-06-0714 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 2.....	20
Projet 154-06-0714 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 3 .....	23
Projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 1 .....	31
Projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 2.....	34
Projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Metabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang Caron, secteur 1. ....	42
Projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Metabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang Caron, secteur 2. ....	45
Projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies, secteur 1. ....	52
Projet 154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur 1. ....	61
Projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur 2. ....	64
Projet n°154-06-1488, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+248, secteur 1. ....	70

Projet n°154-06-1487, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+038, secteur 1. ....	76
Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1. ....	90
Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 2. ....	93
Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 3. ....	96
Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 4. ....	99
Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 5. ....	102
Projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 1. ....	112
Projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 1, secteur 2. ....	115
Projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 1, secteur 3. ....	118

## Équipe de réalisation

Ministère des Transports du Québec  
Service de la Planification et de la Programmation  
Direction de la Coordination, de la Planification et  
des Ressources.  
Direction générale de Québec et de l'est

Archéologue, responsable de projet

Denis Roy,  
Marie-Pier Desjardins

Subarctique Enr.  
Archéologue, chargé de projet et rédaction

Érik Langevin

Techniciens archéologues

Jonathan Mattson  
Jean-Michel Lavoie-Painchaud

Infographie

Joane Girard

## **1. Introduction**

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le compte du ministère des Transports du Québec (MTQ) dans le cadre de dix projets routiers. Ces projets couvraient une distance totale de 0,63 km et étaient tous situés dans les limites de la direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau du MTQ (figure 1).

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques à l'intérieur des emprises de ces projets de réaménagements routiers. En cas de découverte, le mandat consistait à localiser, délimiter, évaluer et identifier le ou les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux.

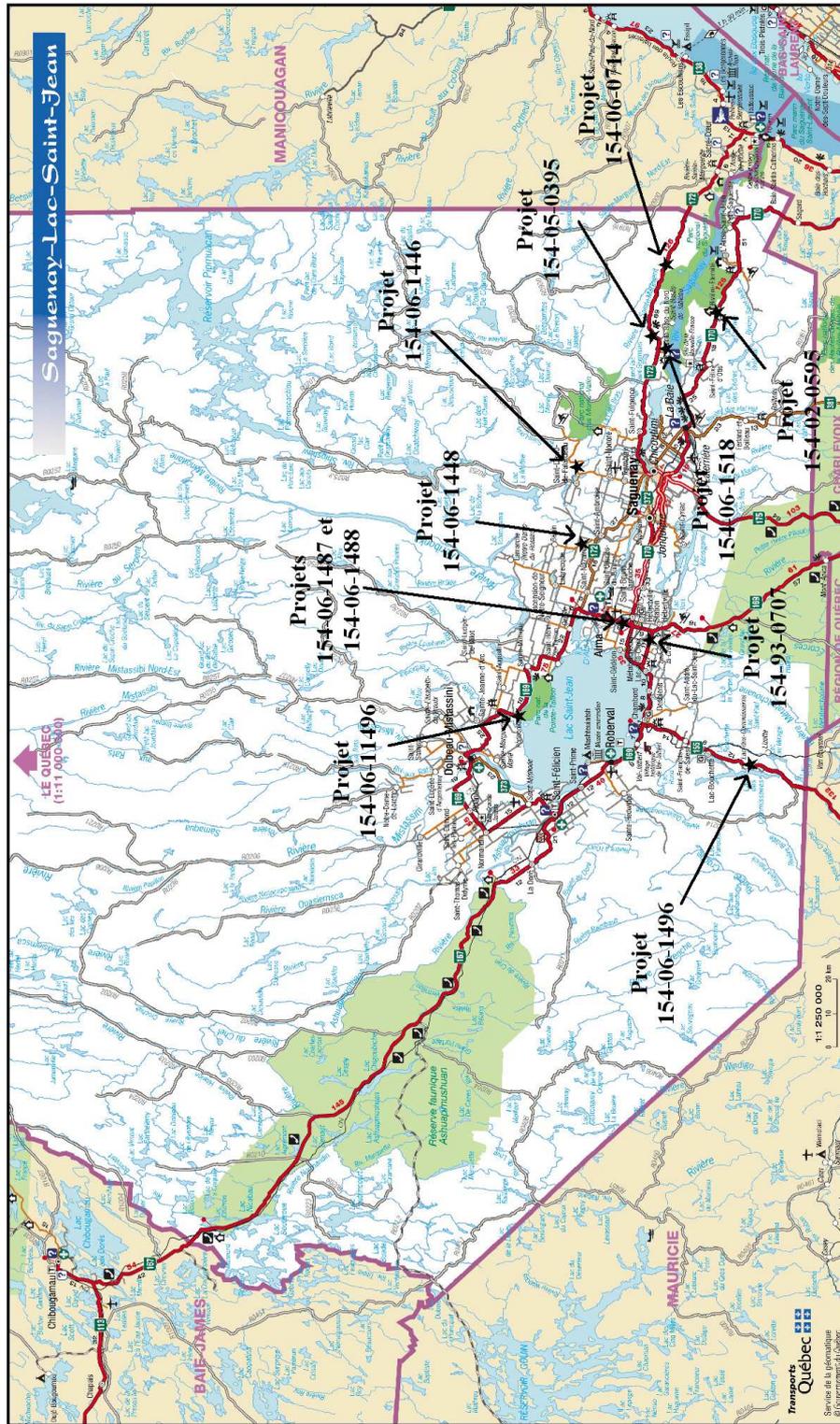
Ce rapport présente la description du mandat, le cadre méthodologique des interventions, ainsi que les résultats des inventaires archéologiques.

## **2. Description du mandat**

Le mandat confié à Subarctique Enr. était le suivant :

- Effectuer des inventaires archéologiques afin de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de projets routiers;
- Dans l'éventualité de l'identification de sites archéologiques, procéder à leur délimitation et évaluation;
- Formuler des recommandations, le cas échéant, en vue de protéger ou sauvegarder les sites archéologiques identifiés;
- Produire un rapport d'inventaires archéologiques.

Figure 1 : localisation générale des projets inventoriés, Année 2007.



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*3\*

### **3. Méthodologie**

#### **3.1 Inventaires**

La méthodologie est celle prescrite au devis du ministère des Transports du Québec :

- Préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, consulter les sources documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus, à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, consulter les sources documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-canadienne qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un ou plusieurs rapports d'inventaires archéologiques;
- Préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, consulter les sources documentaires concernant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Les techniques d'inventaire sont celles stipulées au devis du ministère des Transports du Québec :
- Les puits de sondages sont distribués en fonction d'une grille d'échantillonnage selon laquelle les puits de sondage, disposés sur un alignement, sont espacés les uns des autres, les alignements de sondages sont également distancés de 15 mètres les uns par rapport aux autres. Toutes les superficies propices à la pratique de sondages archéologiques doivent être l'objet de sondages systématiquement disposés;
- Chaque puit de sondage archéologique couvre une superficie minimale de 900 cm<sup>2</sup>;
- L'excavation de puits de sondage à la pelle exige une vérification minutieuse du contenu à la truelle, une déstructuration du couvert végétal et organique superficiel, l'atteinte d'un niveau de sol considéré stérile et la consignation de toutes les informations pertinentes relatives à chaque puit de sondage;
- Feront exception à l'excavation de sondages archéologiques, les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides et les aires où les enlèvements de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;
- Le cas échéant, effectuer la localisation, la délimitation relative et l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors d'un inventaire ou localisés antérieurement;
- Lorsque des biens archéologiques sont mis au jour par sondages ou observés en surface, des sondages supplémentaires sont pratiqués en périphérie à une distance maximale de 5 m les uns des autres afin de déterminer l'étendue et l'importance du ou des sites archéologiques découverts;

- Les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif seront de 50 cm par 50 cm et sont excavés à la truelle;
- La profondeur de chaque puit de sondage est déterminée par la couche de sol identifiée comme étant archéologiquement stérile et naturelle;
- Les biens archéologiques identifiés dans les sondages exploratoires sont localisés par rapport à la couche de sol de référence;
- Tous les outils et fragments d'outils préhistoriques identifiés dans les sondages supplémentaires sont localisés horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence;
- Les éclats et déchets de taille de la pierre sont localisés par quadrant, à l'intérieur de chaque sondage et en rapport avec la stratigraphie réelle ou arbitraire;
- Les biens archéologiques de la période historique sont localisés individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance;
- Les traces d'aménagements sont localisées individuellement et les biens archéologiques leur étant associés seront identifiés par rapport à celles-ci;
- Toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et photographies nécessaires à la compréhension des biens archéologiques sont prises;
- Tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou de toute autre matière nécessaire à la compréhension d'éventuels sites sont prélevés adéquatement au cours des travaux;
- Tous les sondages positifs sont précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable;
- Tous les sondages pratiqués sont comptabilisés; sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;
- L'orientation et l'emplacement des alignements de sondages sont reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);
- Lorsque des «collectes de surface» de biens archéologiques préhistoriques sont effectués, les outils et fragments d'outils sont localisés individuellement, suite à l'implantation d'un quadrillage. Les éclats et déchets de taille sont prélevés par quadrant;
- Dans les cas d'implantation d'un quadrillage ou d'alignements de sondages, un plan de référence est préparé et joint au rapport;
- Tous les sondages archéologiques sont obligatoirement remblayés;

- Tout aménagement, structure ou organisation de l'espace de nature anthropique, à l'état de vestige autre qu'archéologique, est l'objet d'une description détaillée, d'un relevé cartographique à l'échelle du plan de construction, d'un croquis et d'un relevé photographique;
- Des fiches environnementales sont élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque zone ou secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morpho-sédimentologie, végétation, faune, etc);
- Chaque site archéologique identifié est évalué en tenant compte de son intégrité physique et une description de son contexte environnemental est complétée;
- Tous les relevés photographiques sont réalisés sous forme d'enregistrement électroniquement numérisé;
- Le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise du projet sont proposées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

### **3.2 Laboratoire**

- Les biens archéologiques recueillis sont lavés, nettoyés et emballés dans des sachets de polyéthylène transparents, suivant les normes généralement appliquées;
- Les biens archéologiques organiques (os, bois, charbon de bois, graisse, etc.) sont traités ou séchés, suivant le cas, préalablement à l'emballage;
- Tous les outils et fragments d'outils façonnés, les éclats retouchés ou utilisés de la période préhistorique et les biens archéologiques de la période historique sont identifiés par le code «Borden» attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur billet «flottant», à l'intérieur d'un sachet;
- L'identification préliminaire de la matière première est effectuée, ainsi que celle de la typologie morphologique des outils et le comptage des outils et des éclats de la période préhistorique et des artefacts de la période historique, selon leur classification;
- Les résultats cumulatifs, quantitatifs et qualitatifs sont reportés au rapport sous forme de tableaux, en fonction des sites archéologiques et des périodes chronologiques identifiées;
- Un catalogue des informations relatives à la localisation des biens archéologiques prélevés est produit.

#### **4. Résultats des inventaires archéologiques**

##### **4.1 Projet n°154-05-0395 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172 , km 71+200, reconstruction de ponceau.**

###### **4.1.1 État des connaissances en archéologie**

Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet 154-05-0395 (20-3671-0543). Aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

###### **4.1.2 Inventaire archéologique**

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de reconstruction de ponceau sur la route 172 dans la municipalité de Mont-Valin a été effectué le 12 juin 2007. L'emprise, d'une étendue linéaire de 0,02 km, couvrait une largeur de 35 m (tableau 2; figure 2). L'emprise à inventorier était généralement déboisée au moment de l'intervention. Celles-ci était également constituée de zones humides longées par des pentes abruptes du côté nord de la route 172. Une inspection visuelle et trois sondages ont été réalisés (photo 1 et 2).

**Tableau 2 : projet n°154-05-0395 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172, km 71+200, synthèse de l' inventaire archéologique**

Secteur	Localisation (km)	Dimension (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	71+200	20 x 35	700	X	X	0	3	Plane	Remblai, marais
<b>Total</b>			<b>700</b>			<b>0</b>	<b>3</b>		

L'emprise du secteur 1 du projet n°154-05-0395, situé au km 71+200 de la route 172, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de trois sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

**Photo 1 : projet 154-05-0395 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172, km 71+200, secteur 1, aperçu général, vers est**



**Photo 2 : projet 154-06-0395 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172, km 71+200, secteur 1, stratigraphie, vers nord**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*8\*



## Fiche descriptive

### Projet n°154-05-0395 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1 Paramètres et variables

**Municipalité :** Mont-Valin ; **canton :** Durocher

**Bassin hydrographique principal :** rivière Saguenay ; **bassin hydrographique secondaire :** lac Diane

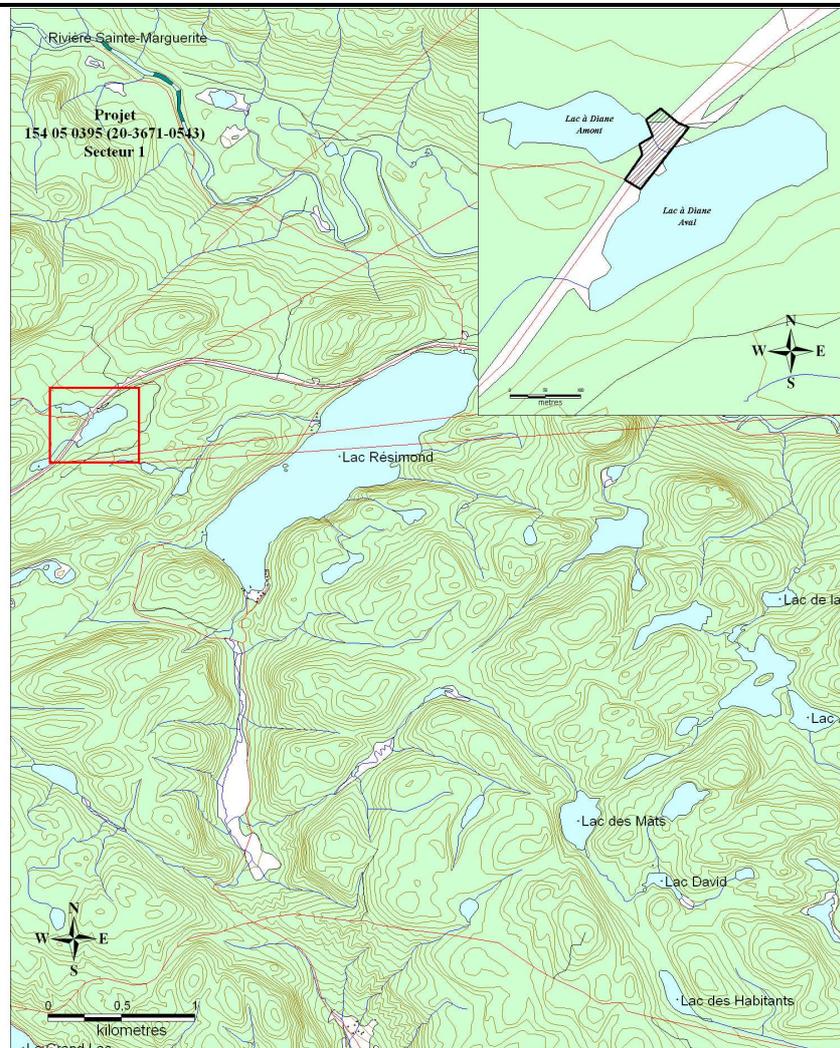
**Cartes topographiques :** 22 D/08 ; **échelle :** 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain :** 1 à 9

**Date(s) de l'inventaire :** 12 juin 2007

**Identification du secteur :** route 172, km 71+200

**Superficie du secteur :** 200 m<sup>2</sup> ; **latitude :** 48°25'52,536" ; **longitude :** 70°29' 29,364" ; **élévation hypsométrique :** 265-270 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/08, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1976  
Q96522-112, Gouvernement du Québec, ministère de l'Énergie et des Ressources, 1996

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*10\*

## Fiche descriptive

**Projet n°154-05-0395 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Ethnologie – histoire – archéologie**

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### **Microtopographie**

##### Géomorphologie

plane { **X** } bosselée { } dépression { } vallonnée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { } forte { } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { **X** }

humus { } marécage { **X** }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { } moyen { } mauvais { **X** } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-05-0395 (20-3671-0543), municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1 (suite)**

### Paramètres et variables

#### Biophysique

##### Faune

biomasse potentielle: castor { **moyen** } orignal { **moyen** } caribou { **faible** } poisson { **moyen** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note: \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { } arbustive { **X** } arborescente: conifères { } feuillus { **X** } mixte { }

champ en culture { } friche { **X** } déboisée { } autre { }

note: \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent: nord { **X** } sud { } ouest { } est { } n-est { } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage: fort { } moyen { **X** } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle:** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Perturbations

anthropiques: remblais { **X** } déblais { } aménagement { **X** } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle:** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention: inspection visuelle { **X** } sondage { **3** } autre { }

site(s) découvert(s): oui { } non { **X** } identification:

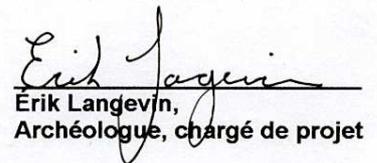
période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

situation stratigraphique: stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note: \_\_\_\_\_

#### Recommandations

L'emprise du secteur 1 du projet n°154-05-0395, situé au km 71+200 de la route 172, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de trois sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

  
Erik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## **4.2 Projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172 , km 53+300, km 52+300 et km 48+800, reconstruction de ponceau**

### **4.2.1 État des connaissances en archéologie**

Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet 154-06-0714. Aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

### **4.2.2 Inventaire archéologique**

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de reconstruction visée de trois ponceaux situés sur la route 172 dans la municipalité de Mont-Valin a été effectué le 12 juin 2007. L'emprise, d'une étendue linéaire total de 0,06 km, couvrait une largeur approximative de 50 m (tableau 3; figures 3 à 5). L'emprise à inventorier était généralement boisée au moment de l'intervention. Pour chacun des trois emplacements inventoriés lors de cette intervention, le milieu était sensiblement le même : soit des sols perturbés correspondant à l'emprise actuelle de la route avec, aux limites de cette emprise, des zones humides (côté nord du secteur 2), des pentes abruptes (côté sud du secteur 3, côté sud du secteur 1), des remblais découlant de la stabilisation des berges de la rivière Sainte-Marguerite (côté nord des secteurs 1 et 3) et quelques rares lambeaux de sol naturel en place (côté sud du secteur 2). Au total, sept sondages ont été réalisés, soit aucun dans le secteur 1, cinq dans le secteur 2 et deux dans le secteur 3 (photos 3 à 8).

**Tableau 3 : projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 53+300, synthèse de l'inventaire archéologique.**

Secteur	Localisation (km)	Dimension (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	53+300	20 x 45	900	X	-	0	0	Accidentée	Remblai, podzol
2	52+300	20 x 50	900	X	X	0	5	Vallonnée	Marais, podzol
3	48+800	10 x 50	500	X	X	0	2	Accidentée	Remblai, podzol
<b>Total</b>			<b>2300</b>			<b>0</b>	<b>7</b>		

L'emprise du secteur 1 (km 53+300), du secteur 2 (km 52+300) et du secteur 3 (km 48+300) du projet n°154-06-0714 à fait l'objet d'inspection visuelles et d'un total de 7 sondages exploratoires.

**Photo 3 : projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 3+300, secteur 1, aperçu général, côté nord, vers ouest**



**Photo 4 : projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 3+300, secteur 1, aperçu général, côté sud, vers sud**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*14\*

**Photo 5 : projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 3+300, secteur 2, aperçu général, côté nord, vers ouest**



**Photo 6 : projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 3+300, secteur 2, aperçu général, côté sud, vers ouest**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*15\*

**Photo 7 : projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 3+300, secteur 3, aperçu général, côté nord, vers ouest**



**Photo 8 : projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 3+300, secteur 3, érosion, côté nord, vers sud**



## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1 Paramètres et variables

**Municipalité :** Mont-Valin ; **canton :** Durocher

**Bassin hydrographique principal :** rivière Saguenay ; **bassin hydrographique secondaire :** rivière Sainte-Marguerite

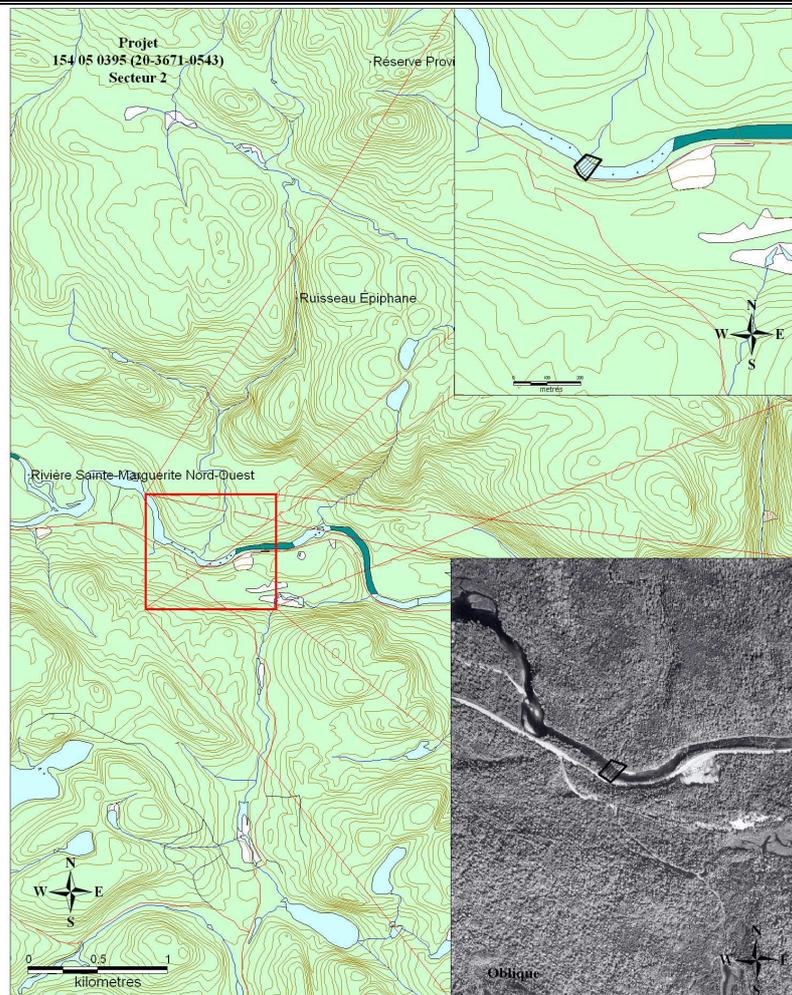
**Cartes topographiques :** 22 D/08 ; **échelle :** 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain :** 28 à 34

**Date(s) de l'inventaire :** 12 juin 2007

**Identification du secteur :** route 172, km 53+300

**Superficie du secteur :** 200 m<sup>2</sup> ; **latitude :** 48°23'53,772" ; **longitude :** 70°16' 08,256" ; **élévation hypsométrique :** 225-230 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/08, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1976  
Q96215-188, Gouvernement du Québec, ministère de l'Énergie et des Ressources, 1996

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*17\*

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1 (suite)**

### Paramètres et variables

#### Ethnologie – histoire – archéologie

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { **X** } campement temporaire { } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { **X** } non { }

toponymie:

identification de la source: date { **historique** } référence { **CERSH 1968** } raison de la présence { **chasse** }

autres : **mention de l'utilisation de la rivière Sainte-Marguerite par les autochtones**

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

#### Microtopographie

##### Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { **X** } vallonnée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { } forte { **X** } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { **sud** } anthropique { **nord** }

humus { **sud** } marécage { }

blocs: petits { } moyens { **X** } gros { **X** } rares { } épars { } abondants { **X** }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1 (suite)**

### Paramètres et variables

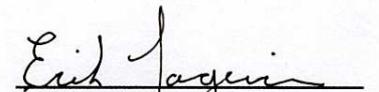
<p><b><u>Biophysique</u></b></p> <p><b>Faune</b></p> <p>biomasse potentielle: castor { faible } orignal { moyen } caribou { faible } poisson { élevé }</p> <p>phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: _____</p> <p>note : _____</p> <p><b>Flore</b></p> <p>herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { X }</p> <p>champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }</p> <p>note : _____</p> <p><b>Conditions climatiques</b></p> <p>exposition au vent : nord { } sud { } ouest { X } est { X } n-est { } n-w { } s-est { } s-w { }</p> <p>ouverture sur le paysage : fort { } moyen { X } faible { }</p> <p><b>POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :</b> fort { } moyen { X } faible { } nul { }</p>
--

<p><b><u>Perturbations</u></b></p> <p>anthropiques: remblais { X } déblais { } aménagement { X } relèvement des eaux { } labours { }</p> <p>naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }</p> <p>note: _____</p> <p><b>POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :</b> fort { } moyen { } faible { X } nul { }</p>
--

<p><b><u>Intervention sur le terrain</u></b></p> <p>pas d'intervention { }</p> <p>nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { } autre { }</p> <p>site(s) découvert(s) : oui { } non { X } identification :</p> <p>période(s) concernée(s) : préhistorique { } historique { } moderne { }</p> <p>situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }</p> <p>note : _____</p>
--

### Recommandations

L'emprise du secteur 1 du projet n°154-06-0714, situé au km 53+300 de la route 172, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Aucun sondage n'y a été pratiqué. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

  
 Erik Langevin,  
 Archéologue, chargé de projet

Érik Langevin  
 Subarctique Enr.

## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 2 Paramètres et variables

**Municipalité** : Mont-Valin ; **canton** : Durocher

**Bassin hydrographique principal** : rivière Saguenay ; **bassin hydrographique secondaire** : rivière Sainte-Marguerite

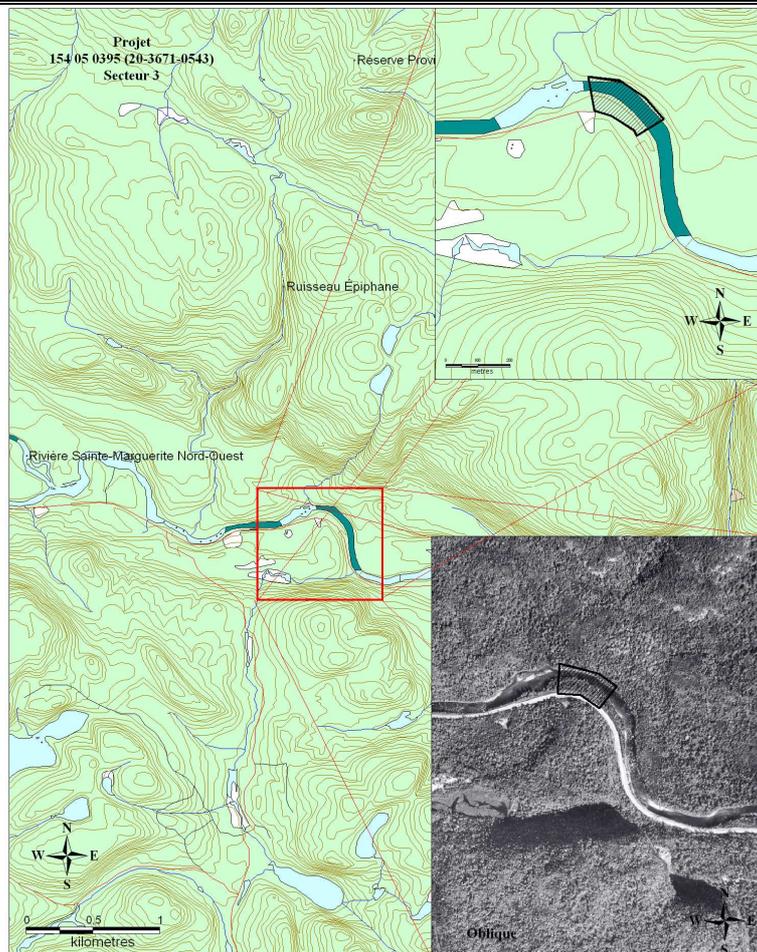
**Cartes topographiques** : 22 D/08 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 17 à 27

**Date(s) de l'inventaire** : 12 juin 2007

**Identification du secteur** : route 172, km 52+300

**Superficie du secteur** : 200 m<sup>2</sup> ; **latitude** : 48°24'00,036" ; **longitude** : 70°15' 21,888" ; **élévation hypsométrique** : 225-230 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/07, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1976  
Q96215-188, Gouvernement du Québec, ministère de l'Énergie et des Ressources, 1996

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*20\*

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 2 (suite)**

### Paramètres et variables

#### Ethnologie – histoire – archéologie

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { **X** } campement temporaire { } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { **X** } non { }

toponymie:

identification de la source: date { **historique** } référence { **CERSH 1968** } raison de la présence { **chasse** }

autres : **mention de l'utilisation de la rivière Sainte-Marguerite par les autochtones**

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

#### Microtopographie

##### Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { } vallonnée { **X** } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { **X** } forte { } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { **nord** } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { **sud** }

humus { **sud** } marécage { }

blocs: petits { } moyens { **X** } gros { } rares { } épars { **X** } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { } moyen { **X** } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 2 (suite)**

### Paramètres et variables

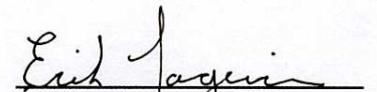
<p><b><u>Biophysique</u></b></p> <p><b>Faune</b></p> <p>biomasse potentielle: castor { faible } orignal { moyen } caribou { faible } poisson { élevé }</p> <p>phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: _____</p> <p>note : _____</p> <p><b>Flore</b></p> <p>herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { X }</p> <p>champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }</p> <p>note : _____</p> <p><b>Conditions climatiques</b></p> <p>exposition au vent : nord { } sud { } ouest { X } est { X } n-est { } n-w { } s-est { } s-w { }</p> <p>ouverture sur le paysage : fort { } moyen { X } faible { }</p> <p><b>POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :</b> fort { } moyen { X } faible { } nul { }</p>
--

<p><b><u>Perturbations</u></b></p> <p>anthropiques: remblais { X } déblais { } aménagement { X } relèvement des eaux { } labours { }</p> <p>naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { X }</p> <p>note: _____</p> <p><b>POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :</b> fort { } moyen { } faible { X } nul { }</p>
--

<p><b><u>Intervention sur le terrain</u></b></p> <p>pas d'intervention { }</p> <p>nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 5 } autre { }</p> <p>site(s) découvert(s) : oui { } non { X } identification :</p> <p>période(s) concernée(s) : préhistorique { } historique { } moderne { }</p> <p>situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }</p> <p>note : _____</p>
--

### Recommandations

L'emprise du secteur 2 du projet n°154-06-0714, situé au km 52+300 de la route 172, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de cinq sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

  
 Erik Langevin,  
 Archéologue, chargé de projet

Érik Langevin  
 Subarctique Enr.

## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 3 Paramètres et variables

**Municipalité :** Mont-Valin ; **canton :** Durocher

**Bassin hydrographique principal :** rivière Saguenay ; **bassin hydrographique secondaire :** rivière Sainte-Marguerite

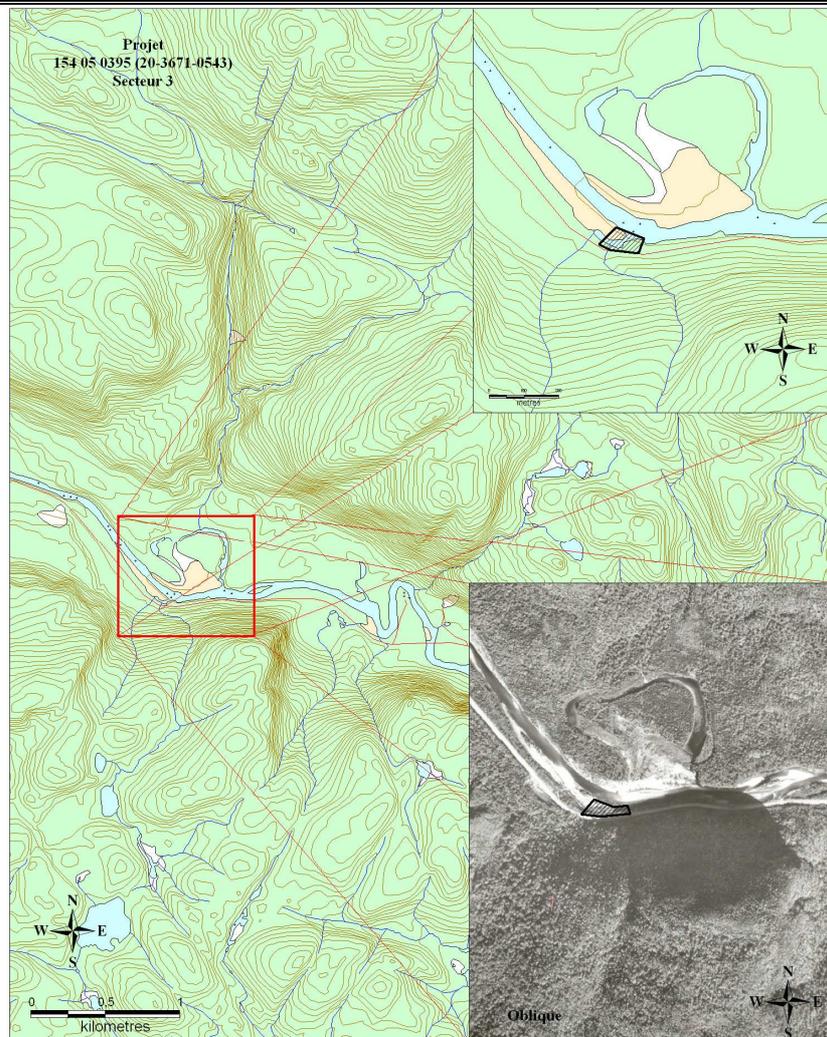
**Cartes topographiques :** 22 D/08 ; **échelle :** 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain :** 10 à 16

**Date(s) de l'inventaire :** 12 juin 2007

**Identification du secteur :** route 172, km 48+800

**Superficie du secteur :** 200 m<sup>2</sup> ; **latitude :** 48°23'06,468" ; **longitude :** 70°13' 14,304" ; **élévation hypsométrique :** 225-230 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/07, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1976  
Q96215-186, Gouvernement du Québec, ministère de l'Énergie et des Ressources, 1996

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 3 (suite)**

### Paramètres et variables

#### Ethnologie – histoire – archéologie

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { **X** } campement temporaire { } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { **X** } non { }

toponymie:

identification de la source: date { **historique** } référence { **CERSH 1968** } raison de la présence { **chasse** }

autres : **mention de l'utilisation de la rivière Sainte-Marguerite par les autochtones**

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

#### Microtopographie

##### Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { **X** } vallonnée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { } forte { **X** } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { **nord** }

humus { **sud** } marécage { }

blocs: petits { **X** } moyens { **X** } gros { } rares { } épars { } abondants { **X** }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 3 (suite)**

### Paramètres et variables

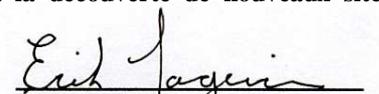
<p><b><u>Biophysique</u></b></p> <p><u>Faune</u></p> <p>biomasse potentielle: castor { faible } orignal { moyen } caribou { faible } poisson { élevé }</p> <p>phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: _____</p> <p>note : _____</p> <p><u>Flore</u></p> <p>herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { X }</p> <p>champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }</p> <p>note : _____</p> <p><u>Conditions climatiques</u></p> <p>exposition au vent : nord { } sud { } ouest { X } est { X } n-est { } n-w { } s-est { } s-w { }</p> <p>ouverture sur le paysage : fort { } moyen { X } faible { }</p> <p><b>POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :</b> fort { } moyen { X } faible { } nul { }</p>
--

<p><b><u>Perturbations</u></b></p> <p>anthropiques: remblais { X } déblais { } aménagement { X } relèvement des eaux { } labours { }</p> <p>naturelles: érosion { } déflation { X } accumulation de sédiments { }</p> <p>note: _____</p> <p><b>POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :</b> fort { } moyen { } faible { X } nul { }</p>
--

<p><b><u>Intervention sur le terrain</u></b></p> <p>pas d'intervention { }</p> <p>nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 2 } autre { }</p> <p>site(s) découvert(s) : oui { } non { X } identification :</p> <p>période(s) concernée(s) : préhistorique { } historique { } moderne { }</p> <p>situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }</p> <p>note : _____</p>
--

### Recommandations

L'emprise du secteur 3 du projet n°154-06-0714, situé au km 48+800 de la route 172, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de deux sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

  
 Erik Langevin,  
 Archéologue, chargé de projet

Érik Langevin  
 Subarctique Enr.

### 4.3 Projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, réaménagement d'intersection

#### 4.3.1 État des connaissances en archéologie

Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet n°154-02-0595 (20-3671-0234). Aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone. L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de réaménagement d'intersection et de la rue Notre-Dame de la route 70, à donnant accès au centre d'interprétation du parc Saguenay, a été effectué le 16 juillet 2007. D'une longueur de 0.14 km, la largeur maximale de l'emprise pouvait atteindre 70 mètres. Cette emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle afin d'identifier et de délimiter les secteurs propices à la réalisation de sondages archéologiques. L'emprise a ainsi été divisée en deux secteurs (tableau 4, figure 3).

**Tableau 4 : projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, synthèse de l'inventaire archéologique.**

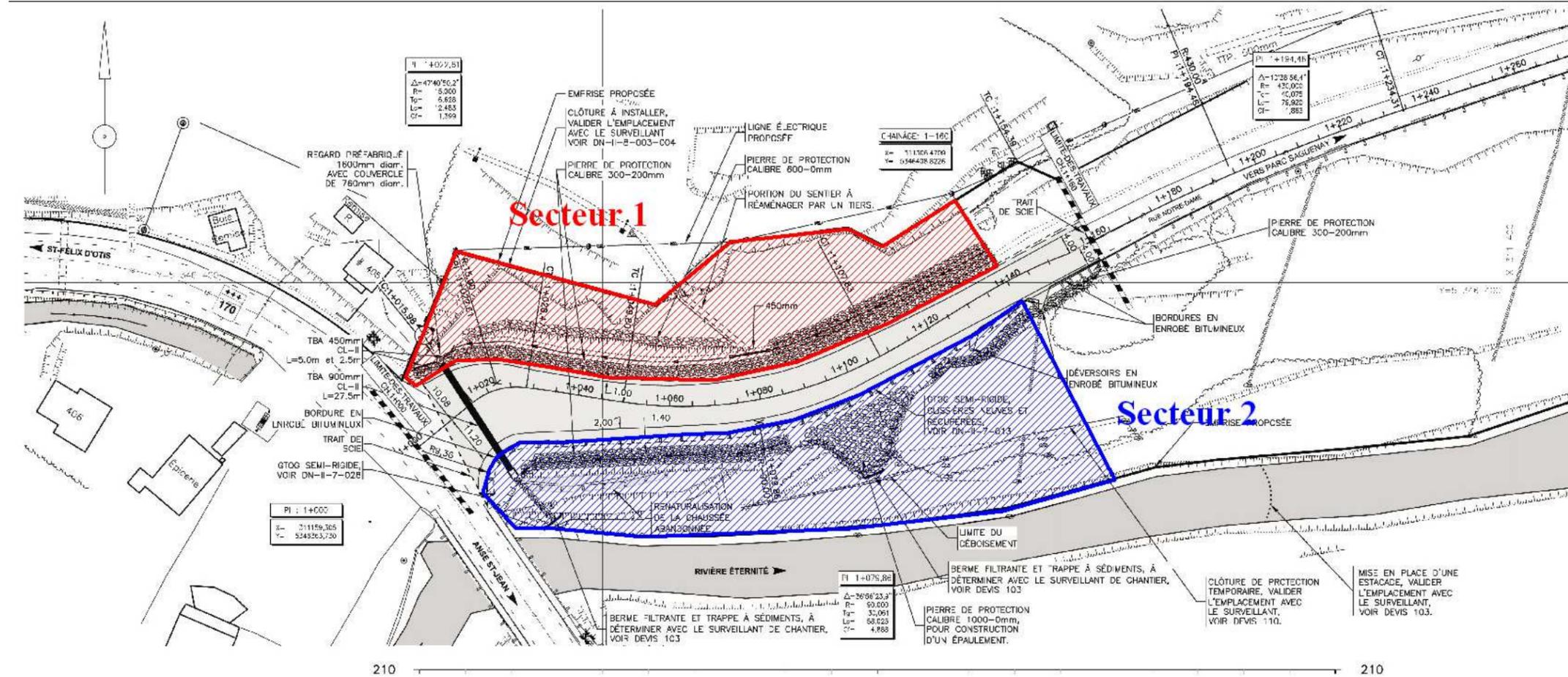
Secteur	Localisation	Dimension (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique (dépôt)
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	1+000 à 1+140 (nord)	140 x 27	3780	X	-	0	0	Pente abrupte	Dépôts meubles (sable).
2	1+000 à 1+140 (sud)	140 x 43	6020	X	X	0	10	Pente et plane en bordure de la rivière	Sable et brunisols.
<b>Total</b>			<b>~9800</b>			<b>0</b>	<b>10</b>		

#### 4.3.2 Inventaire archéologique

Le secteur 1 était boisé sur toute son étendue. La pente y est très abrupte et est constitué essentiellement de sable à l'exception d'une lisière localisé le long de la rivière Éternité et constituée d'un remblai visant à adoucir la pente, le secteur 2 de l'emprise à inventorier était déboisé. En bordure de la rivière la présence d'un plateau le plateau souvent mal drainé et constitué de dépôts de limons résultant de crues répétitives a été observé (photos 9 à 14). Au total, 10 sondages ont été effectués.

L'inventaire archéologique n'a pas révélé la présence de traces d'occupation historique ou préhistorique. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Figure 3 : localisation des secteurs d'inventaire du projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame



**Notes:**

- 1) L'ENTREPRENEUR DOIT COMMUNIQUER, AU MOINS 48 HEURES AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX, AVEC NFO-FRANSTON (TEL: 1-800-883-9278) POUR PERMETTRE AUX COMPAGNIES DE SERVICES PUBLICS DE LOCALISER (LORSQU'ILS SONT REQUIS) LEURS INFRASTRUCTURES SOUTERRAINES.
- 2) L'ÉTAT DES LIEUX APPARAISSANT SUR CE PLAN, EST EN DATE DU 2003-11-11. LA NOUVELLE LIGNE ÉLECTRIQUE EST DESSINÉE, TEL QUE SOUMIS, PAR HYDRO-QUEBEC, EN DATE DU 2007-03-15. L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER SUR LES LIEUX L'EMPLACEMENT EXACT, DE CELLE-CI.

AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2007-03-15	Date d'émission du plan	
Sceau		
préparé par: Carl De Champlain ing.		
Équipe technique:		
Guillaume Tremblay t.l.p. Marie-Chantal Louzon t.l.p. Sylvain Deschênes t.l.p.p. Louise Lévesque t.l.p.p.		
Unité administrative:		
Direction Générale de Québec et de l'Est		
Direction du Saguenay - Lac-Saint-Jean - Chibougamau		
Service des Projets		
Titre		
PLAN ET PROFIL PROPOSÉ CHAÎNAGE: 1+000 ● 1+160		
Echelles		
horizontale	1:500	0 5 10 25m
verticale	1:50	0 0.5 1 2.5m
Identification technique		
CH-6806-154-02-0595	4	5
Identification de regroupement		
CH-6806-154-02-0595	4	8

**Photo 9 : projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 1, aperçu général, vers ouest**



**Photo 10 : projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 1, aperçu général, dir. vers nord ouest**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*28\*

**Photo 11 : projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 2, aperçu général, vers ouest**



**Photo 12 : projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 2, stratigraphie, vers ouest**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

**Photo 13 : projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 2, lisière de végétation en bordure de la rivière, vers sud**



**Photo 14 : projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 2, géomorphologie, vers ouest**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*30\*

## Fiche descriptive

### Projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 1 Paramètres et variables

**Municipalité** : Rivière-Éternité ; **canton** : Hébert ; **rang** : A ; **lot** : 36

**Bassin hydrographique principal** : rivière Saguenay ; **bassin hydrographique secondaire** : rivière Éternité

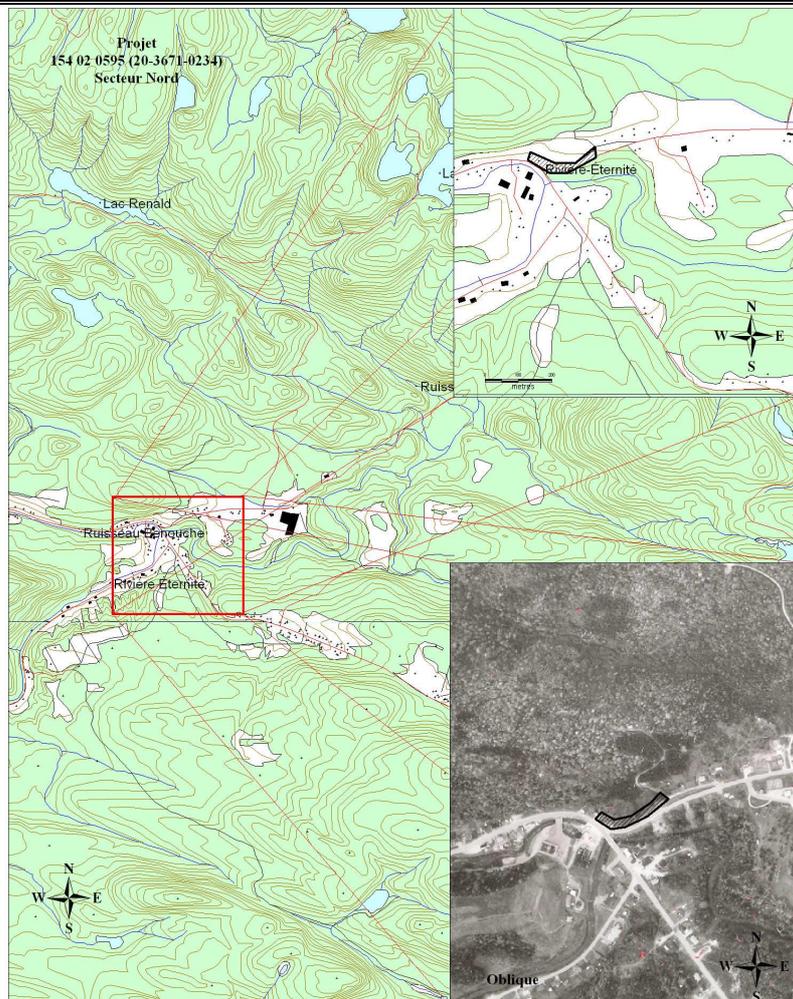
**Cartes topographiques** : 22 D/08 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 15 à 23

**Date(s) de l'inventaire** : 16 juillet 2007

**Identification du secteur** : secteur 1 (km 1+000 à 1+140 nord)

**Superficie du secteur** : 0,14 km lin.; **latitude** : 48°15'22,572" ; **longitude** : 72°24'49,516" ; **élévation hypsométrique** : 200 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/08, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1978  
Q96313 #141, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, 1996

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive

**Projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur 1 (suite)**

### Paramètres et variables

#### Ethnologie – histoire – archéologie

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { **X** } campement temporaire { } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Microtopographie

##### Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { **X** } vallonnée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { } forte { **X** } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { } sable { **X** } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { **X** } marécage { }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { } nul { **X** }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, secteur**

**1 (suite)**

### Paramètres et variables

#### Biophysique

##### Faune

biomasse potentielle: castor { **nulle** } orignal { **faible** } caribou { **faible** } poisson { **nulle** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { **X** }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { } ouest { **X** } est { **X** } n-est { } n-w { } s-est { **X** } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { **X** } moyen { } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Perturbations

anthropiques: remblais { } déblais { **X** } aménagement { **X** } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { **X** } identification :

période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### Recommandations

L'emprise du secteur 1, situé entre les km 1+000 et 1+140, côté nord de la route 170, du projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), a fait l'objet d'une inspection visuelle. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

  
Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

## Fiche descriptive

**Projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame secteur 2**

### Paramètres et variables

**Municipalité :** Rivière-Éternité ; **canton :** Hébert ; **rang :** A ; **lot :** 36

**Bassin hydrographique principal :** rivière Saguenay ; **bassin hydrographique secondaire :** rivière Éternité

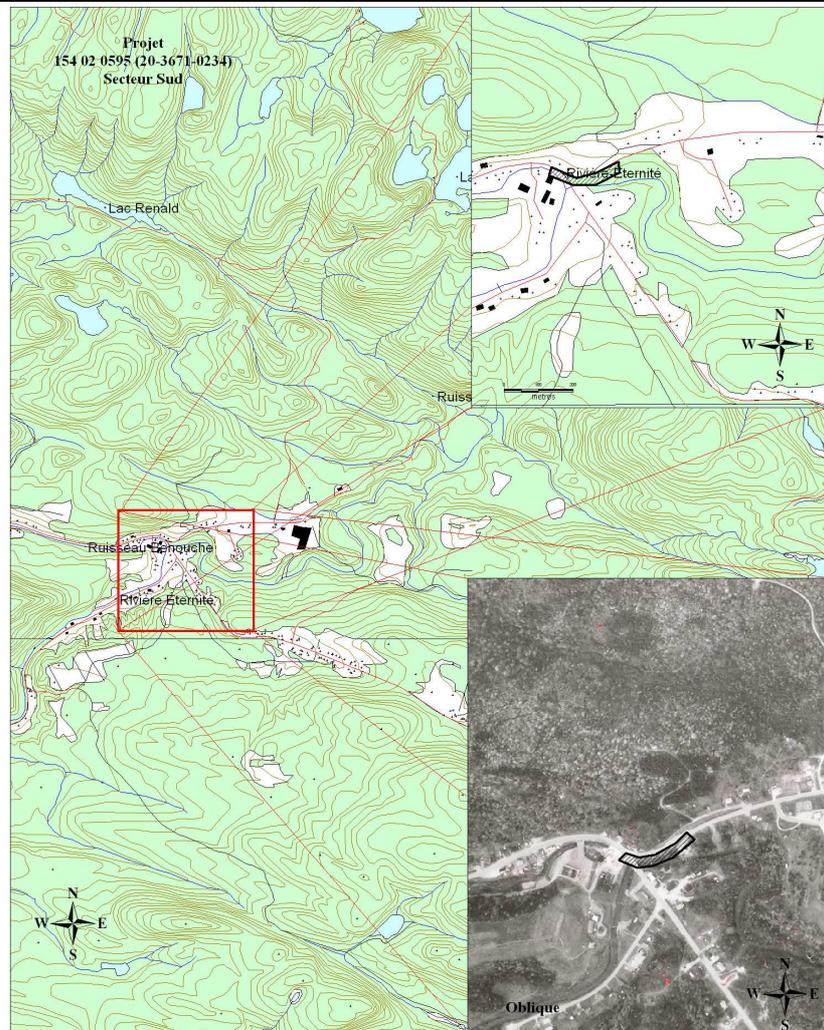
**Cartes topographiques :** 22 D/08 ; **échelle :** 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain :** 1 à 14

**Date(s) de l'inventaire :** 16 juillet 2007

**Identification du secteur :** secteur 1 (km 1+000 à 1+140 sud)

**Superficie du secteur :** 0,14 km lin.; **latitude :** 48°15'21,6828" ; **longitude :** 70°24'50,4504" ; **élévation hypsométrique :** 195 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/08, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1978  
Q96313 #141, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, 1996

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive

**Projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame secteur 2  
(suite)**

### Paramètres et variables

#### Ethnologie – histoire – archéologie

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { **X** } campement temporaire { } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Microtopographie

##### Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { **X** } vallonnée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { } forte { **X** } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { **X** } sable { **X** } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { } marécage { **X** }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { } moyen { **X** } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), municipalité de Rivière-Éternité, route 170 et rue Notre-Dame secteur 2  
(suite)**

### Paramètres et variables

#### Biophysique

##### Faune

biomasse potentielle: castor { **moyenne** } orignal { **faible** } caribou { **faible** } poisson { **forte** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { **X** }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { } ouest { **X** } est { **X** } n-est { } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { **X** } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

#### Perturbations

anthropiques: remblais { **X** } déblais { } aménagement { **X** } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { **X** }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { **10** } autre { }

site{s} découvert{s} : oui { } non { **X** } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

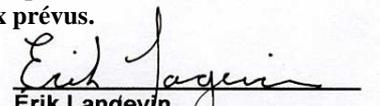
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### Recommandations

L'emprise du secteur 2, situé entre les km 1+000 et 1+140, côté sud de la route 170, du projet n°154-02-0595 (20-3671-0234), a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 10 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

  
Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

#### 4.4 Projet n°154-93-0707 (20-3672-9321), municipalité de métabetchouan-Lac-à-la Croix, route 169 et rang Caron, réfection de ponceau

##### 4.4.1 État des connaissances en archéologie

Outre des inspections visuelles effectuées autour du lac à la Croix et dans certains champs se trouvant en périphérie, aucun inventaire archéologique n'a encore été effectué dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet n°154-93-0707 (20-3672-9321).

Plusieurs sites archéologiques sont situés à proximité (moins de 5 km) du projet (tableau 5). Ils sont localisés pour la plupart sur les berges de la rivière Belle-Rivière, le long de l'axe qui permettait aux populations autochtones et historiques de joindre le Saguenay au lac Saint-Jean, via la Belle-Rivière, la rivière des Aulnais, le lac Kénogami et la rivière Chicoutimi.

Code Borden	Carte 1 : 50 000	Localisation	Type d'intervention	Identification culturelle	Référence ISAQ
DcEw-6	22 D/05	riv. BelleRivière	Sondages et collecte de surface	Préhistorique et historique	Baulu 1972
DcEw-8	22 D/05	riv. BelleRivière	Insp. vis. et collecte de surface.	Préhistorique et historique	Baulu 1972
DcEw-9	22 D/05	riv. BelleRivière	Insp. vis. et collecte de surface.	Préhistorique et historique	Baulu 1972
DcEw-12	22 D/05	riv. BelleRivière	Sondages et collecte de surface	Préhistorique	Baulu 1972
DcEw-20	22 D/05	riv. BelleRivière	Sondages et collecte de surface	Préhistorique	Fortin 1971
DcEw-21	22 D/05	riv. BelleRivière	Sondages et collecte de surface	Préhistorique	Fortin 1971
DcEx-7	22 D/05	lac Saint-Jean	Sondages et collecte de surface	Préhistorique	Baulu 1972

##### 4.4.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de réfection du ponceau P-12008 situé sur la route 169 dans la municipalité de Métabetchouan–Lac-à-la-Croix, a été effectué le 13 août 2007. L'emprise, d'une étendue linéaire de 0,02 km, couvrait une largeur maximale de 90 m (tableau 6; figure 4) et elle était généralement déboisée au moment de l'intervention. Le milieu observé est constitué de sols perturbés en pente abrupte correspondant à l'emprise actuelle de la route avec, aux limites de cette emprise, des zones humides cernées par des pentes abruptes (photos 15 à 20). En plus d'une inspection visuelle, un total de trois sondages exploratoires ont été effectués et ont permis d'observer la présence d'un limon argileux témoignant d'inondations récurrents. L'inventaire archéologique n'a pas révélé de traces d'occupation historique ou préhistorique.

Secteur	Localisation	Dimension (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique (dépôt)
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	0+390 à 0+410 (sud)	20 x 45	900	X	X	0	1	Pente abrupte	Argile (limon).
2	0+390 à 0+410 (nord)	20 x 45	900	X	X	0	2	Pente abrupte et plane en bordure de la rivière	Argile (limon).
<b>Total</b>			<b>1800</b>			<b>0</b>	<b>3</b>		



**Photo 15 : projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang Caron, secteur 1, aperçu de la zone d'emprise perturbée, vers est.**



**Photo 16 : projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang Caron, secteur 1, talus d'érosion le long du ruisseau Puant, vers le nord-est**



**Photo 17 : projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang Caron, secteur 1, zone d'emprise et pontceau, vers le sud-est.**



**Photo 18 : projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang Caron, secteur 1, aperçu général, vers le nord-est**



**Photo 19 : projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang Caron, secteur 2, aperçu général, vers l'est.**



**Photo 20 : projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang Caron, secteur 2, aperçu général des berges du ruisseau Puant, vers le sud-est**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*41\*

## Fiche descriptive

**Projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang Caron, secteur 1**

### Paramètres et variables

**Municipalité** : Métabetchouan–Lac-à-la-Croix ; **canton** Caron ; **rang** : Nord ; **lot** : 68

**Bassin hydrographique principal** : rivière Belle-Rivière ; **bassin hydrographique secondaire** : ruisseau Puant

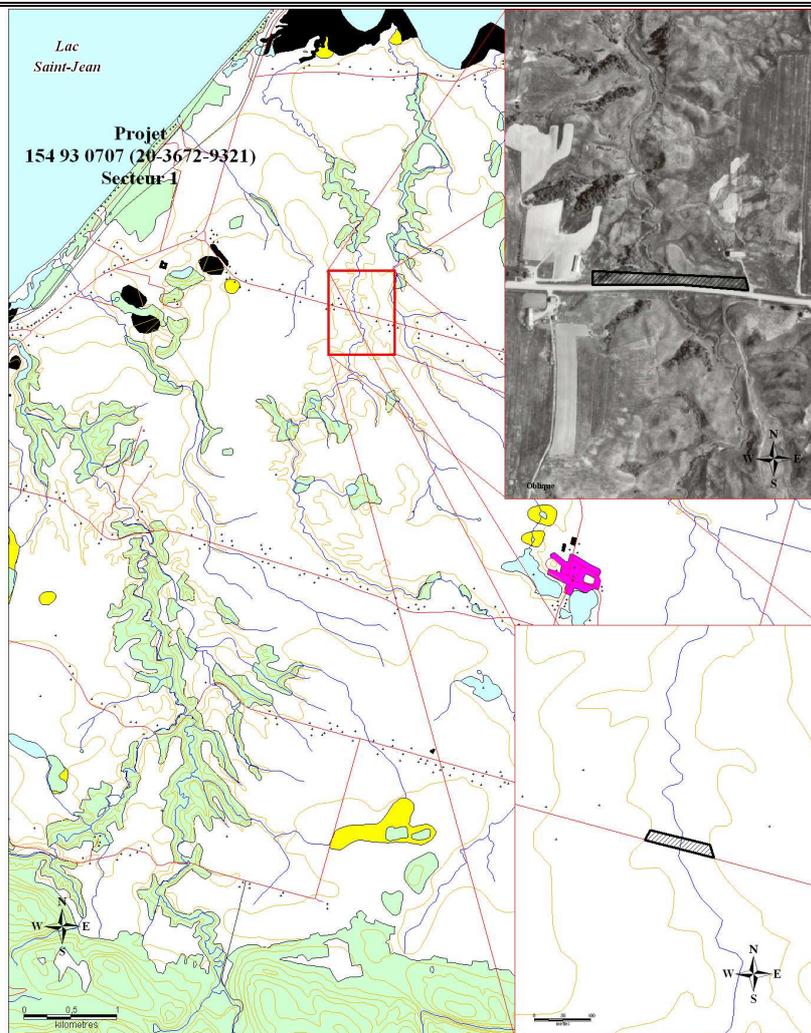
**Cartes topographiques** : 22 D/05 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 1 à 5, 7

**Date(s) de l'inventaire** : 13 août 2007

**Identification du secteur** : secteur 1 (km 0+390 à 0+410 nord)

**Superficie du secteur** : 0,0018 km<sup>2</sup>. ; **latitude** : 48°26'3,696" ; **longitude** : 71°48'53,568" ; **élévation hypsométrique** : 115-120 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/05, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1977  
Q76814 #202, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, ind.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive

**Projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang Caron, secteur 1 (suite)**

### Paramètres et variables

#### Ethnologie – histoire – archéologie

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Microtopographie

##### Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { **X** } vallonnée { } accidentée { **X** } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { } forte { **X** } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { **X** } sable { } gravier { **X** } argile { **X** } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { **X** }

humus { } marécage { **X** }

blocs: petits { } moyens { **X** } gros { } rares { } épars { } abondants { **X** }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { } moyen { **X** } mauvais { **X** } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang Caron, secteur 1 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Biophysique**

##### Faune

biomasse potentielle: castor { **moienne** } orignal { **faible** } caribou { **faible** } poisson { **moienne** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { **X** } arbustive { **X** } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { **X** } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { **X** } sud { } ouest { } est { } n-est { } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { } faible { **X** }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### **Perturbations**

anthropiques: remblais { **X** } déblais { **X** } aménagement { **X** } relèvement des eaux { } labours { **X** }

naturelles: érosion { **X** } déflation { } accumulation de sédiments { **X** }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### **Intervention sur le terrain**

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { **1** } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { **X** } identification :

période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### **Recommandations**

L'emprise du secteur 1, situé entre les km 0+390 et 0+410, côté nord de la route 169, du projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), a fait l'objet d'une inspection visuelle et d'un sondage exploratoire. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

  
Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

## Fiche descriptive

**Projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang Caron, secteur 2**

### Paramètres et variables

**Municipalité** : Métabetchouan–Lac-à-la-Croix ; **canton** Caron ; **rang** : Sud ; **lot** : 68

**Bassin hydrographique principal** : rivière Belle-Rivière ; **bassin hydrographique secondaire** : ruisseau Puant

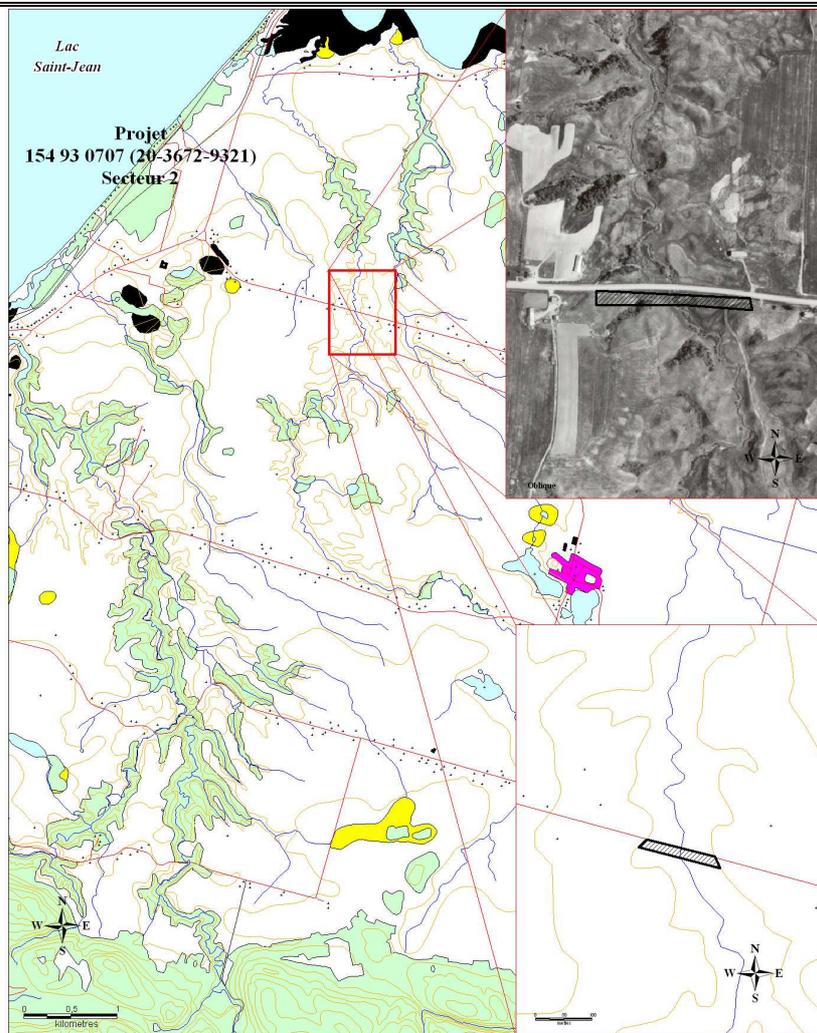
**Cartes topographiques** : 22 D/05 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 6, 8 et 9

**Date(s) de l'inventaire** : 13 août 2007

**Identification du secteur** : secteur 2 (km 0+390 à 0+410 sud)

**Superficie du secteur** : 0,0018 km<sup>2</sup>. ; **latitude** : 48°26'2,688" ; **longitude** : 71°48'54,108" ; **élévation hypsométrique** : 115-120 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/05, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1977  
Q76814 #202, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, ind.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive

**Projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang Caron, secteur 2 (suite)**

### Paramètres et variables

#### Ethnologie – histoire – archéologie

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Microtopographie

##### Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { **X** } vallonnée { } accidentée { **X** } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { } forte { **X** } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { **X** } sable { } gravier { } argile { **X** } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { **X** }

humus { } marécage { **X** }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { } moyen { } mauvais { **X** } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), municipalité de Métabetchouan-Lac-à-la-Croix, route 169 et rang Caron, secteur 2 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Biophysique**

##### Faune

biomasse potentielle: castor { moyenne } orignal { faible } caribou { faible } poisson { moyenne }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { X } arbustive { X } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { X } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { X } ouest { } est { } n-est { } n-w { } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { } faible { X }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### **Perturbations**

anthropiques: remblais { X } déblais { X } aménagement { X } relèvement des eaux { } labours { X }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { X }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### **Intervention sur le terrain**

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 2 } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { X } identification :

période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### **Recommandations**

L'emprise du secteur 2, situé entre les km 0+390 et 0+410, côté sud de la route 169, du projet n°154-93-0707 (20-3672-9371), a fait l'objet d'une inspection visuelle et de deux sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*47\*

  
Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

#### **4.5 Projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies, réfection de ponceau**

##### **4.5.1 État des connaissances en archéologie**

Deux inventaires archéologiques ont été effectués dans les limites de la municipalité de Saint-Ambroise mais à plus de 15 km de distance du projet n°154-06-1448 (Pintal 1999; Patrimoine Experts 2005). Un site archéologique non-officiellement répertorié, a été découvert par un archéologue amateur à environ 4 km au sud-est du projet n°154-06-1448. Il s'agit d'un site préhistorique non-daté (Langevin et LeBlanc 2005).

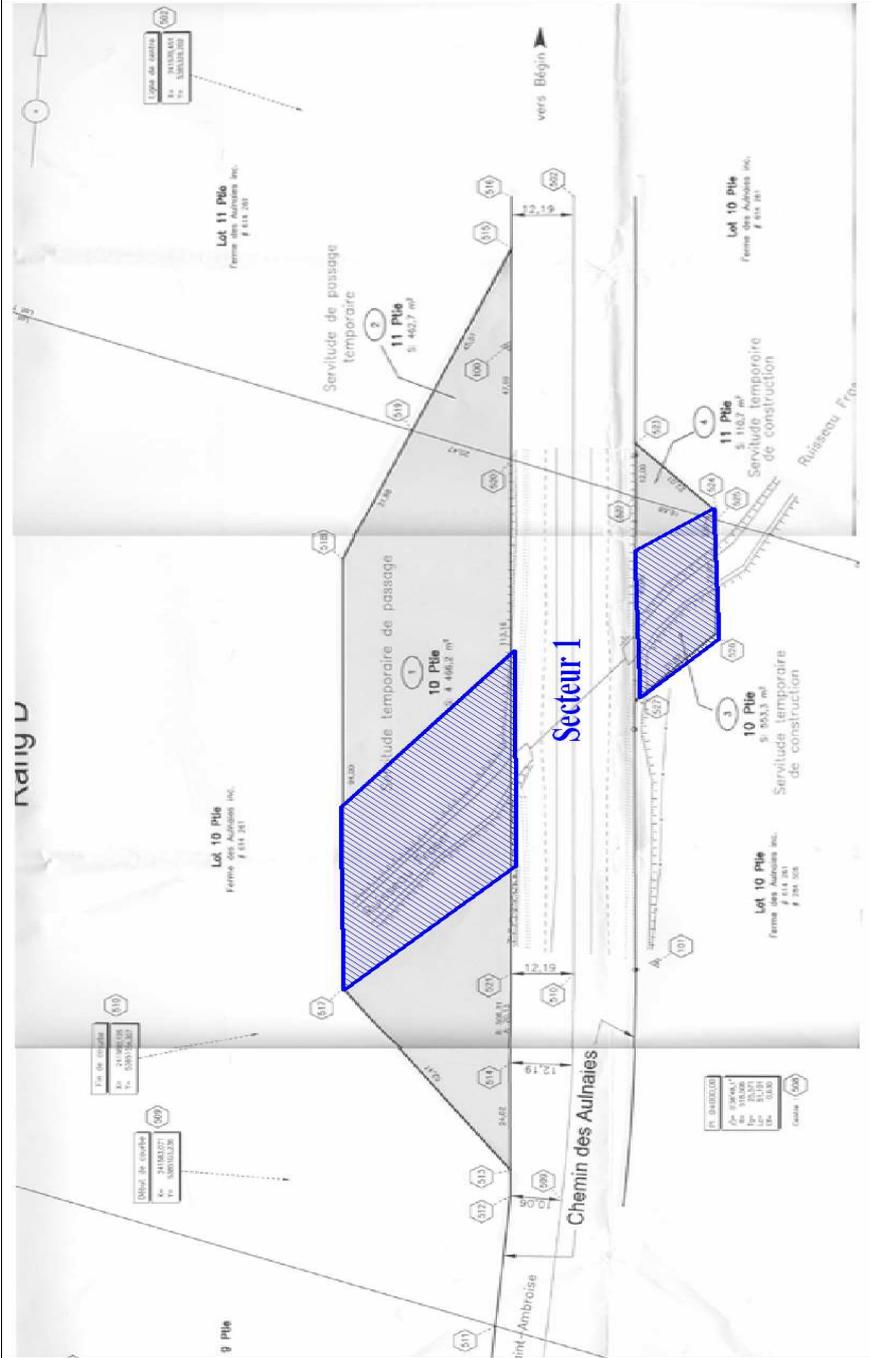
##### **4.5.2 Inventaire archéologique**

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de réfection du ponceau P-12002, situé sur le rang des Aulnaies dans la municipalité de Saint-Ambroise, a été effectué le 22 août 2007. L'emprise, d'une étendue linéaire de 0,03 km, couvrait une largeur maximale de 72 m (tableau 7; figure 5). Sur l'emplacement inventorié, le milieu se présentait comme suit : une bordure du ruisseau qui longeait la route, donc sévèrement perturbée alors que l'autre bordure était occupée par un dense couvert d'aulnes avec des sections mal drainées, quasi marécageuses. Six sondages ont été réalisés, dont cinq du côté ouest et un du côté est (photos 21 à 24).

L'inventaire archéologique n'a pas révélé de traces d'occupation historique ou préhistorique. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

<b>Tableau 7 : projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies, synthèse de l'inventaire archéologique.</b>									
Secteur	Localisation	Dimension (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	rang des Aulnaies	30 x 72	2160	X	X	0	6	Plane	Friche, marais
<b>Total</b>			<b>2160</b>			<b>0</b>	<b>6</b>		

Figure 5 : localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

**Photo 21 : projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnes, secteur 1, aperçu du côté est de la route, vers nord.**



**Photo 22 : projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnes secteur 1, stratigraphie, côté est du chemin, vers est.**



**Photo 23 : projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnes, secteur 1, aperçu du côté ouest de la route, vers l'ouest.**



**Photo 24 : projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnes, secteur 1, stratigraphie, côté ouest du chemin, vers le nord.**



## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies, secteur 1 Paramètres et variables

**Municipalité** : Saint-Ambroise ; **canton** Bourget ; **rang** : D ; **lot** : 18

**Bassin hydrographique principal** : rivière Shipshaw ; **bassin hydrographique secondaire** : ruisseau Frazer

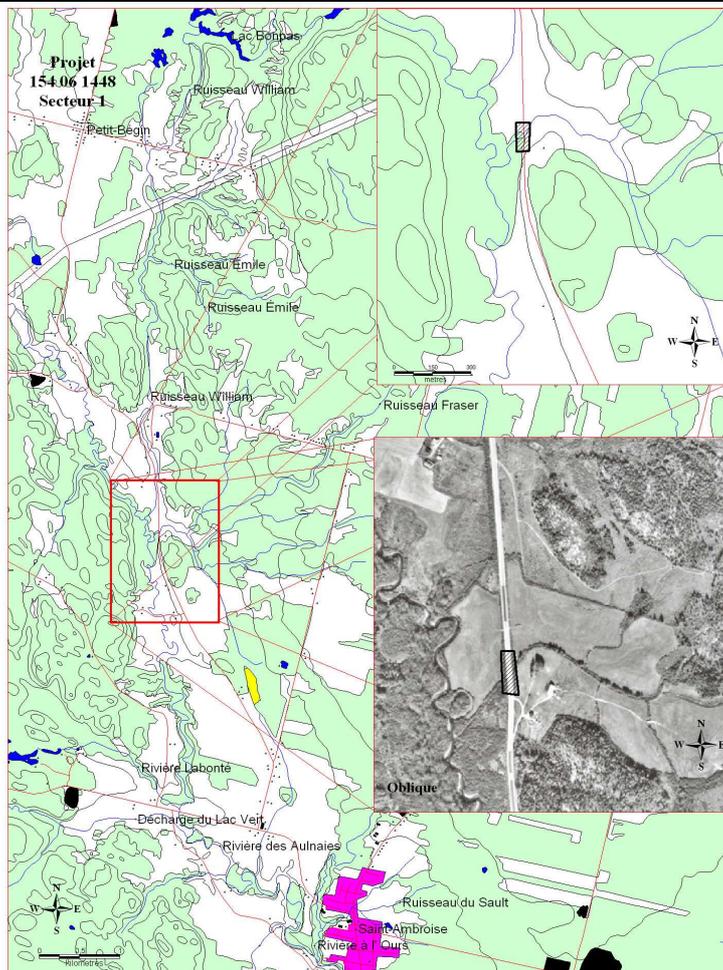
**Cartes topographiques** : 22 D/11 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 23 à 34

**Date(s) de l'inventaire** : 22 août 2007

**Identification du secteur** : secteur 1 (Ponceau P-12002)

**Superficie du secteur** : 0,0015 km<sup>2</sup> ; **latitude** : 48°36'09,972" ; **longitude** : 71°19'38,964" ; **élévation hypsométrique** : 160-165 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/11, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1981  
Q96523 #139, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, 1996

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*52\*

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies, secteur 1 (suite)**

### Paramètres et variables

#### Ethnologie – histoire – archéologie

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site{s} connu{s}: oui { } non { **X** } période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Microtopographie

##### Géomorphologie

plane { **X** } bosselée { } dépression { } vallonnée { } accidentée { **X** } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { } forte { } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { **X** } sable { } gravier { **X** } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { } marécage { **X** }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { } moyen { } mauvais { **X** } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies, secteur 1 (suite)**

### Paramètres et variables

#### Biophysique

##### Faune

biomasse potentielle: castor { moyenne } orignal { moyenne } caribou { faible } poisson { moyenne }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { X } arbustive { X } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { X } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { X } ouest { X } est { } n-est { } n-w { X } s-est { X } s-w { X }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { X } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### Perturbations

anthropiques: remblais { X } déblais { } aménagement { X } relèvement des eaux { } labours { X }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { X }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 6 } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { X } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

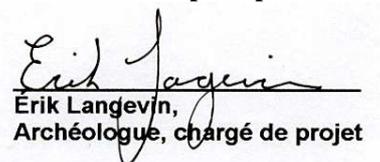
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### Recommandations

L'emprise du secteur 1 du projet n°154-06-1448, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de six sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.



Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

#### **4.6 Projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, réfection de ponceau**

##### **4.6.1 État des connaissances en archéologie**

Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet n°154-06-1446. Aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

##### **4.6.2 Inventaire archéologique**

L'inventaire archéologique des emprises du projet de réfection des ponceaux P-12000 et P-12001 situés sur le chemin du Valinouët/Bras du Nord dans la municipalité de Saint-David-de-Falardeau, a été effectué le 22 août 2007. Les emprises, d'une étendue linéaire maximale de 0,06 km (2 x 0,03 km), couvrait une largeur maximale de 50 m (tableau 8; figures 6 et 7). Le premier secteur d'inventaire correspond à l'emprise du ponceau localisé entre le lac Clair et le Petit lac Clair (P-12000). Le côté est de la route, est aménagée par des villégiateurs alors que le côté ouest de la route est occupé par un ruisseau qui présente une forte pente (photos 25 à 27). Aucun sondage n'a été effectué dans le secteur 1.

Le second secteur correspond à l'emprise du ruisseau Légaré (P-12001). Du côté est de la route, l'emprise correspond à un marais encadré par des berges abruptes. À l'ouest de la route, il s'agit d'un mince podzol en forte pente (photos 28 à 30). Aucun sondage n'a été effectué dans le secteur 2.

**Tableau 8 : projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, synthèse de l'inventaire archéologique.**

Secteur	Localisation	Dimension (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	lac Clair	30 x 15	450	X	-	-	-	Plane Vallonnée	Friche, marais
2	ruisseau Légaré	30 x 20	600	X	-	-	-		Podzol, marais
<b>Total</b>			<b>1050</b>			-	-		

outre une inspection visuelle, aucun sondage n'a été réalisé dans le cadre de cette inventaire. Celui-ci n'a pas révélé de traces d'occupation historique ou préhistorique.

Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Figure 6 : localisation du secteur 1 de l'inventaire du projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord

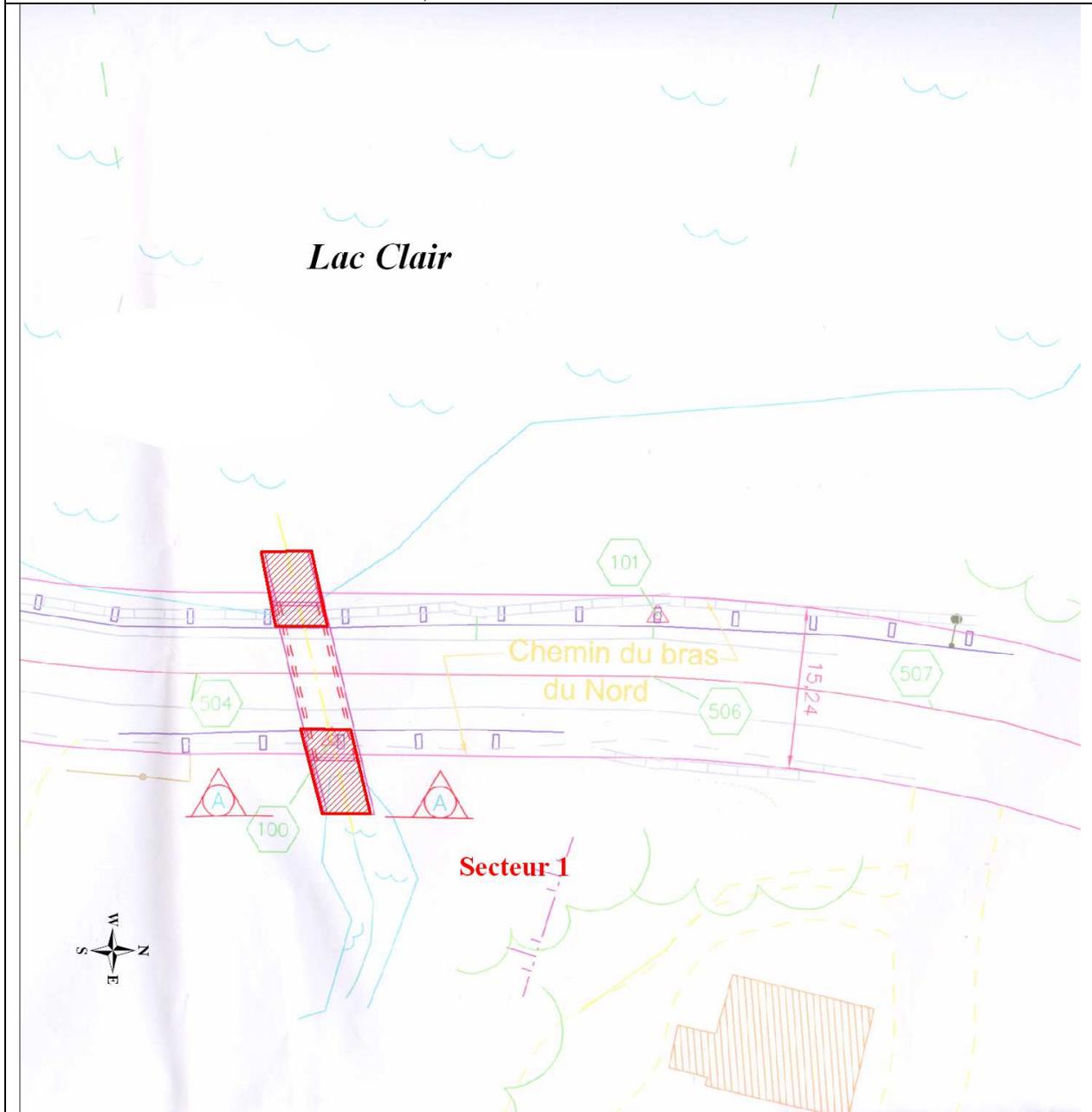
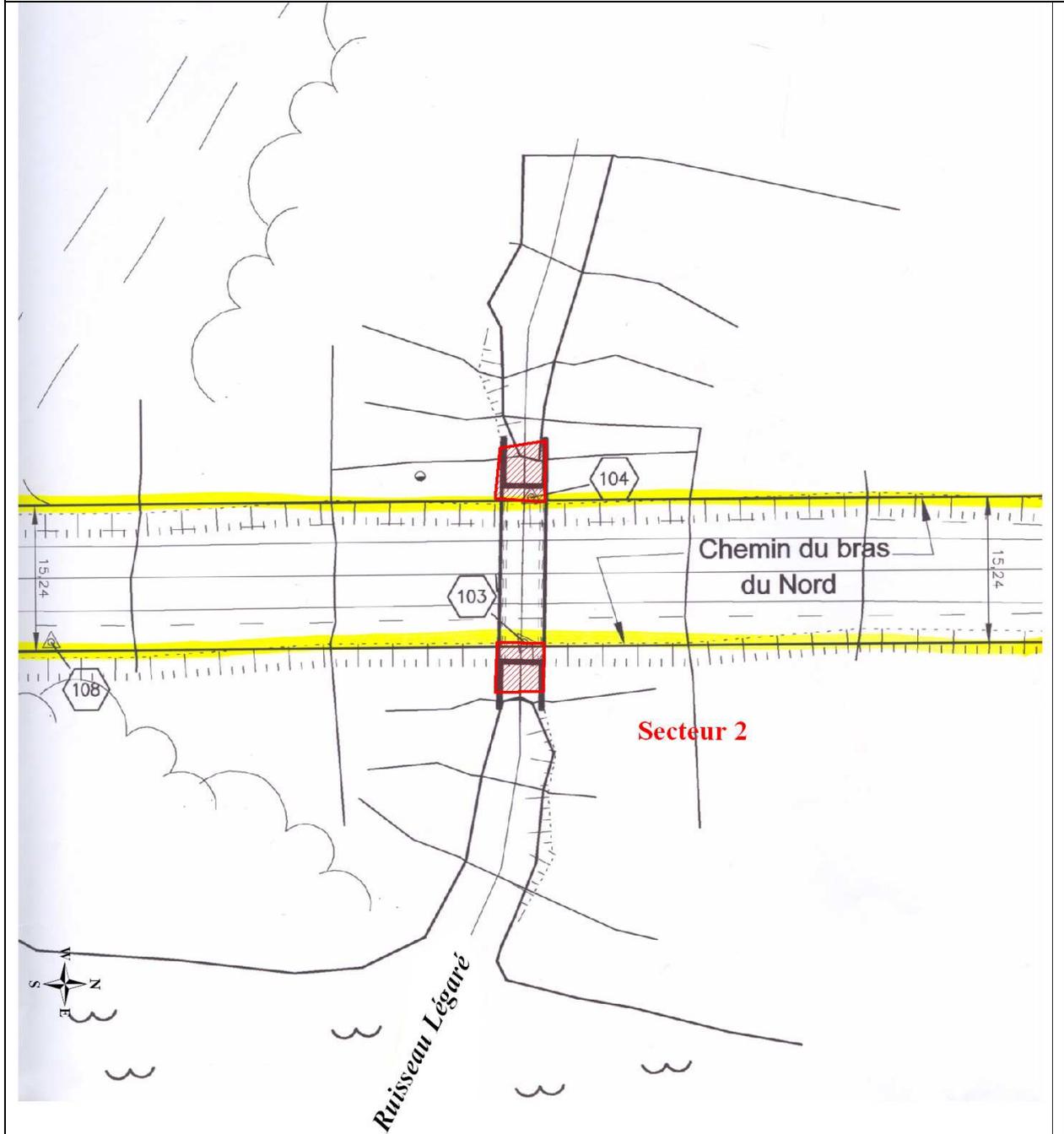


Figure 7 : localisation du secteur 2 de l'inventaire du projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord



**Photo 25 : projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord secteur 1, aperçu des berges modifiées, côté est de la route, vers le nord-ouest.**



**Photo 26 : projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord secteur 1, aperçu du ponceau, côté ouest du chemin, vers le sud.**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*58\*

**Photo 27 : projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur 1, aperçu du ponceau, côté est du chemin, vers le sud.**



**Photo 28 : projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord secteur 2, aperçu général, côté est du chemin, vers le sud.**



**Photo 29 : projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord secteur 2, aperçu du ponceau, côté est de la route, vers l'ouest.**



**Photo 30 : projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord secteur 2, aperçu général, côté ouest de la route, vers l'ouest.**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*60\*

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur 1**

### Paramètres et variables

**Municipalité** : Saint-David-de-Falardeau ; **canton** Falardeau ; **rang** : III est ; **lot** : 27B

**Bassin hydrographique principal** : rivière Bras-du-Nord; **bassin hydrographique secondaire** : lac Clair

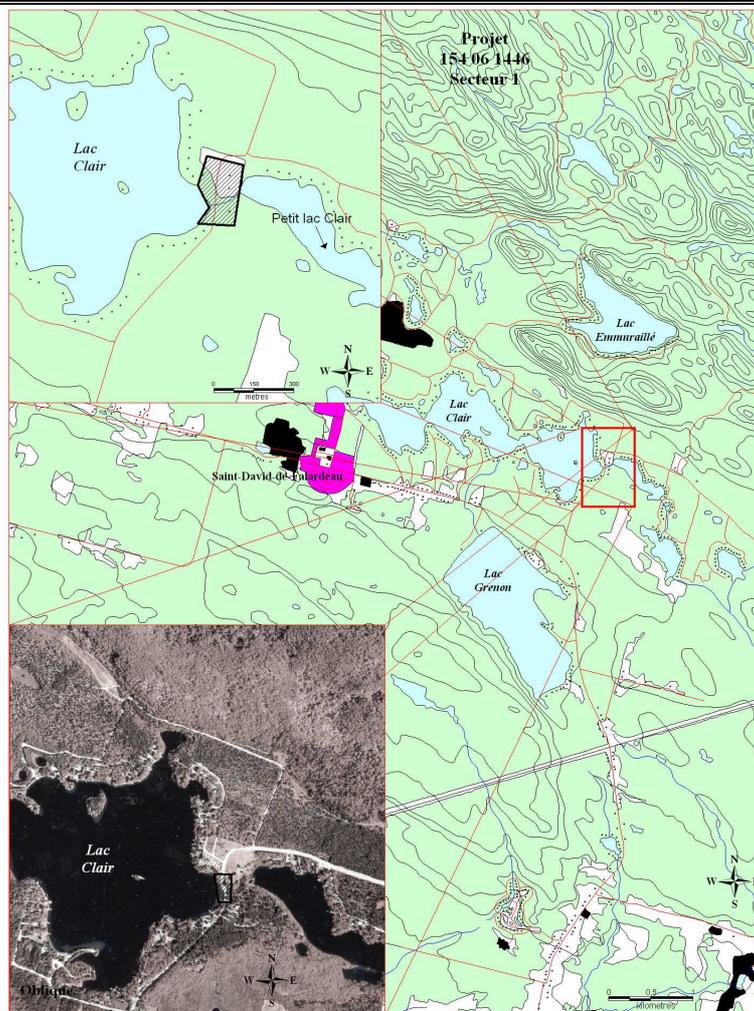
**Cartes topographiques** : 22 D/11 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 9 à 22

**Date(s) de l'inventaire** : 22 août 2007

**Identification du secteur** : secteur 1 (Ponceau P-12000)

**Superficie du secteur** : 0,0015 km<sup>2</sup>; **latitude** : 48°37'15,384" ; **longitude** : 71°04'00,312" ; **élévation hypsométrique** : 190-195 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/11, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1981  
Q91425-87, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, 1991

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive

Projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur

1 (suite)

### Paramètres et variables

#### Ethnologie – histoire – archéologie

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Microtopographie

##### Géomorphologie

plane { **X** } bosselée { } dépression { } vallonnée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { } forte { } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { **X** }

humus { } marécage { **X** }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { } moyen { **X** } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur**

**1 (suite)**

### Paramètres et variables

#### Biophysique

##### Faune

biomasse potentielle: castor { **moyenne** } orignal { **moyenne** } caribou { **faible** } poisson { **moyenne** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { **X** } arbustive { **X** } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { **X** } ouest { **X** } est { } n-est { } n-w { **X** } s-est { **X** } s-w { **X** }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { **X** } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Perturbations

anthropiques: remblais { **X** } déblais { **X** } aménagement { **X** } relèvement des eaux { **X** } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { **nil** } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { **X** } identification :

période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### Recommandations

L'emprise du secteur 1 du projet n°154-06-1446, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Aucun sondage exploratoire n'a été effectué. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*63\*

  
Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord,  
secteur 2**

### Paramètres et variables

**Municipalité** : Saint-David-de-Falardeau ; **canton** : non cadastrée

**Bassin hydrographique principal** : rivière Bras-du-Nord; **bassin hydrographique secondaire** : ruisseau Légaré

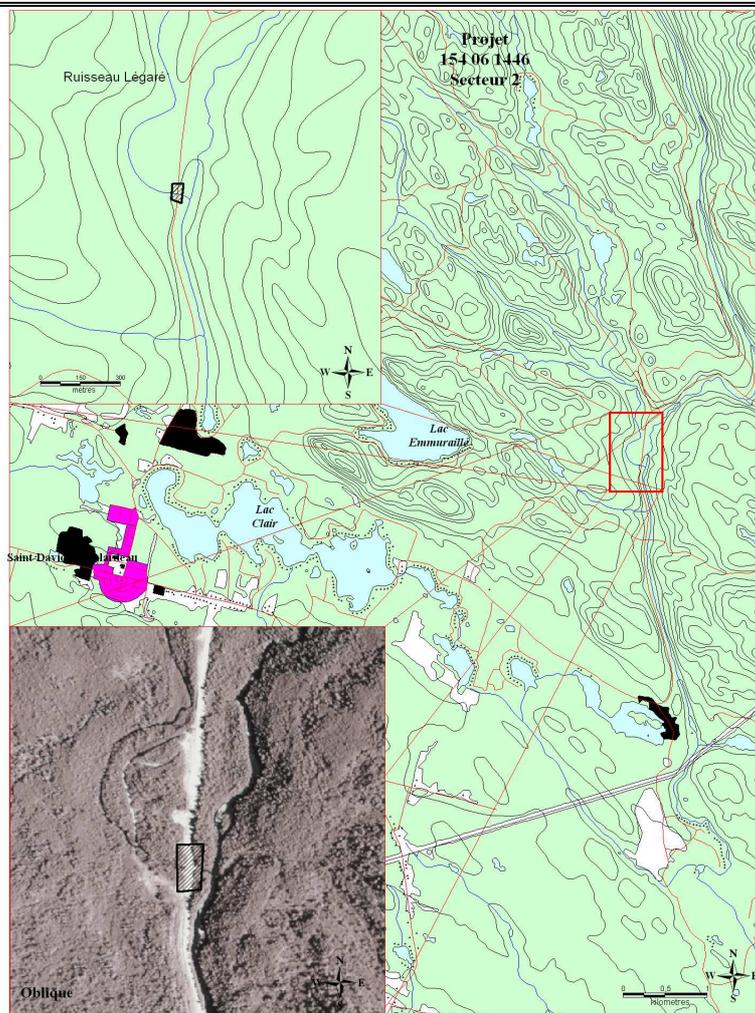
**Cartes topographiques** : 22 D/11 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 1 à 8

**Date(s) de l'inventaire** : 22 août 2007

**Identification du secteur** : secteur 2 (ponceau P 12001)

**Superficie du secteur** : 0,0015 km<sup>2</sup>; **latitude** : 48°37'58,008" ; **longitude** : 71°01'38,856" ; **élévation hypsométrique** : 190-195 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/11, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1981  
Q91425-90, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, 1991

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*64\*

## Fiche descriptive

Projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur

2 (suite)

### Paramètres et variables

#### Ethnologie – histoire – archéologie

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Microtopographie

##### Géomorphologie

plane { **X** } bosselée { } dépression { } vallonnée { **X** } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { } forte { **X** } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { **X** } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { } marécage { **X** }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { } moyen { } mauvais { **X** } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, secteur**

**2 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Biophysique**

##### Faune

biomasse potentielle: castor { **moyenne** } orignal { **moyenne** } caribou { **faible** } poisson { **moyenne** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { **X** } arbustive { **X** } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { **X** }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { **X** } sud { **X** } ouest { } est { } n-est { } n-w { **X** } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { } faible { **X** }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### **Perturbations**

anthropiques: remblais { **X** } déblais { } aménagement { } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

#### **Intervention sur le terrain**

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { **nil** } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { **X** } identification :

période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### **Recommandations**

L'emprise du secteur 2 du projet n°154-06-1446, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Aucun sondage exploratoire n'a été effectué. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

  
Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

#### **4.7 Projet n°154-06-1488, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+248, réfection de ponceau, Saint-Bruno**

##### **4.7.1 État des connaissances en archéologie**

Plusieurs inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour le centre le projet n°154-06-1488 (Pintal 2001e et 2002a). Aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

##### **4.7.2 Inventaire archéologique**

L'inventaire archéologique de l'emprise de projet de réfection du ponceau P-0374-2 situé sur la route 169 au km 0+248, dans la municipalité de Saint-Bruno, a été effectué le 4 septembre 2007. L'emprise, d'une étendue linéaire de 0,02 km, couvrait une largeur maximale de 35 m (tableau 9; figure 8).

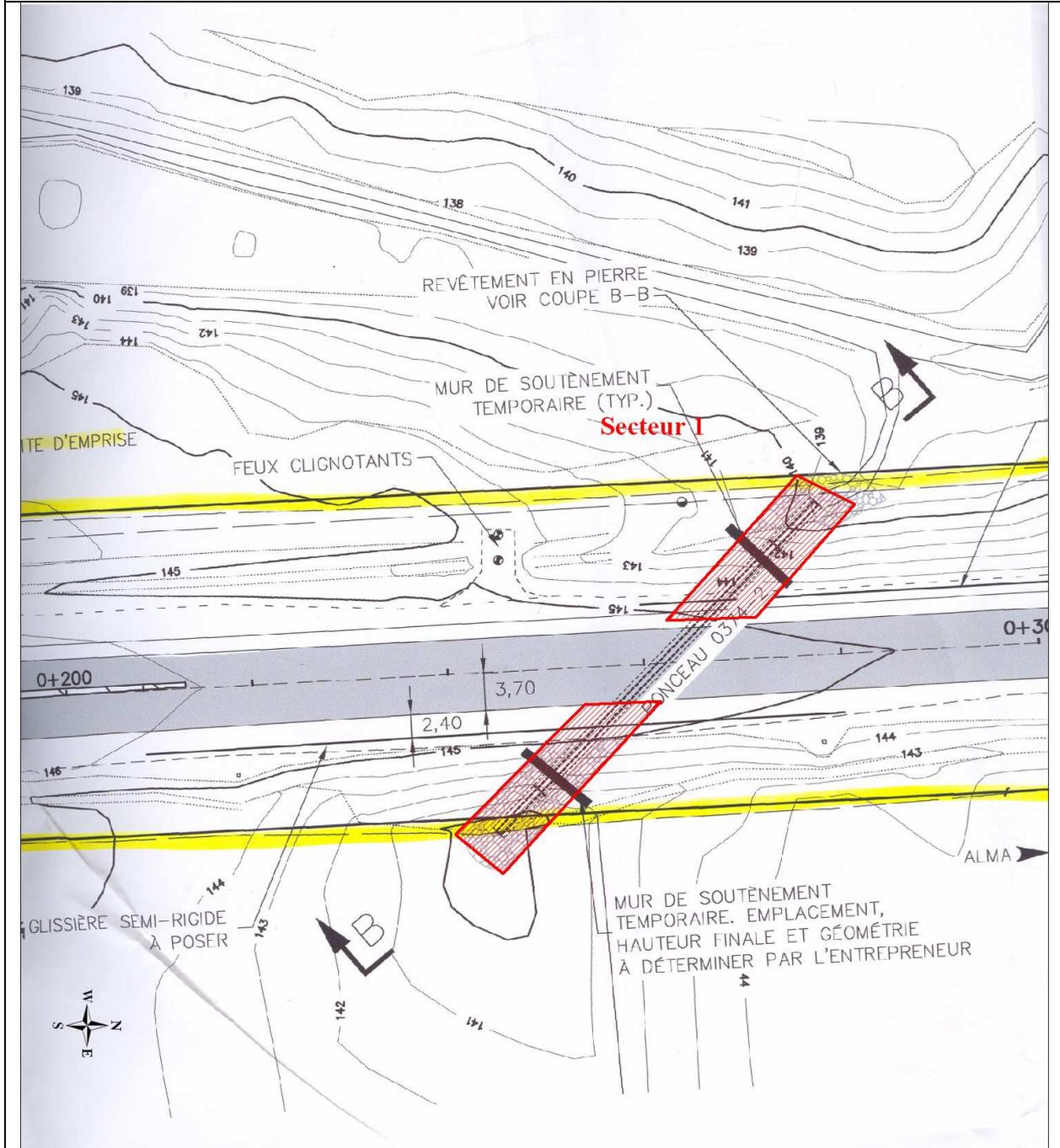
Le côté est de la route 169 correspond à des terres en friche dans la portion au sud du ruisseau alors que dans la portion nord, la route longe le ruisseau. Tandis que du côté ouest de la route 169 c'est dans la portion sud que la route longe le ruisseau. La portion nord du côté ouest de la route correspond à une zone humide avec dense couvert d'arbustes (aulnes).

Outre une inspection visuelle un seul sondage a été réalisé du côté ouest de la route 169 (photos 31 et 32). L'inventaire archéologique n'a pas révélé de traces d'occupation historique ou préhistorique. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

**Tableau 9 : projet n°154-06-1488, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+248, synthèse de l'inventaire archéologique.**

Secteur	Localisation	Dimension (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	route 169	20 x 35	700	X	X	0	1	Vallonnée	Culture
<b>Total</b>			<b>700</b>			<b>0</b>	<b>1</b>		

**Figure 8 : localisation du secteur d'inventaire du projet n°154-06-1488, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+248**



**Photo 31 : projet n°154-06-1488, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+248 secteur 1, aperçu du côté est de la route, vers le nord-est.**



**Photo 32 : projet n°154-06-1488, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+248, secteur 1, aperçu général, côté est du chemin, vers le sud.**



## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1488, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+248, secteur 1**

### Paramètres et variables

**Municipalité** : Saint-Bruno ; **cantons** Labarre et Signay ; **rang** : IV ; **lots** : 8 et 13

**Bassin hydrographique principal** : lac Saint-Jean; **bassin hydrographique secondaire** : rivière Bédard

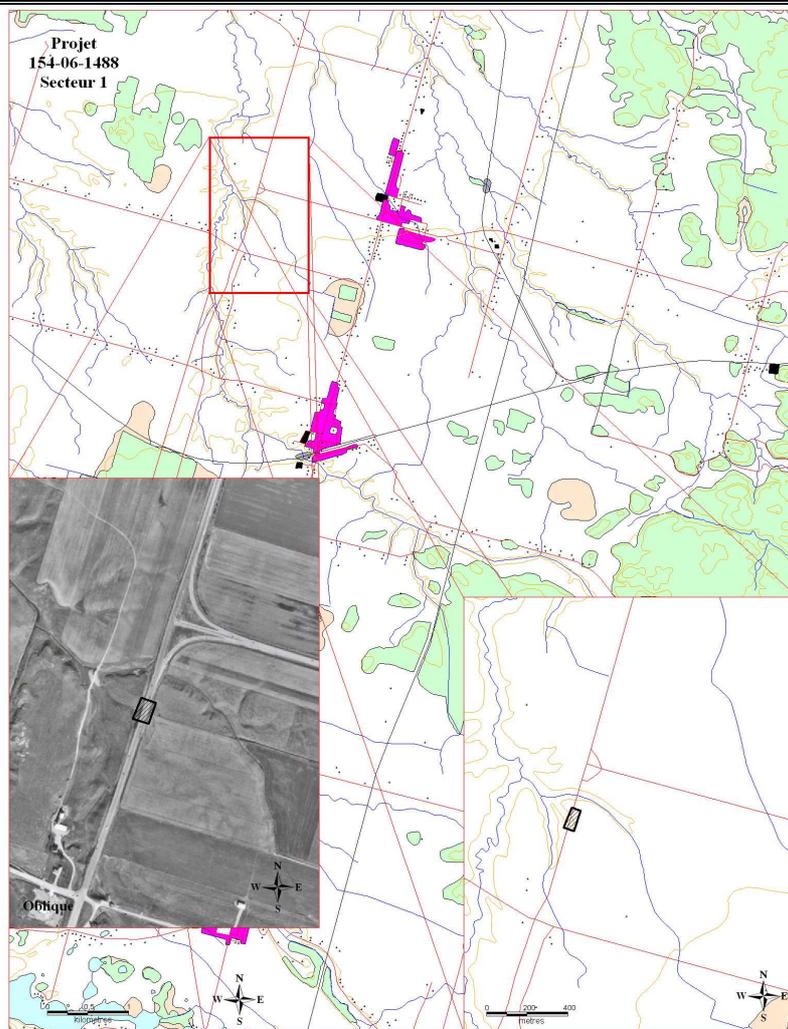
**Cartes topographiques** : 22 D/05 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 1 à 13

**Date(s) de l'inventaire** : 4 septembre 2007

**Identification du secteur** : secteur 1 (Ponceau P-0374-2)

**Superficie du secteur** : 0,0007 km<sup>2</sup> ; 48°28'11,82" ; **longitude** : 71°40'34,752" ; **élévation hypsométrique** : 130-135 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/05, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1977  
Q96525 #233, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, 1996

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*70\*

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1488, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+248, secteur 1 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Ethnologie – histoire – archéologie**

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site{s} connu{s}: oui { } non { **X** } période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### **Microtopographie**

##### Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { } vallonnée { **X** } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { **X** } forte { } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { **X** } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { } marécage { **X** }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { **X** } moyen { **X** } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

Projet n°154-06-1488, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+248, secteur 1 (suite)

### Paramètres et variables

#### Biophysique

##### Faune

biomasse potentielle: castor { nil } orignal { faible } caribou { faible } poisson { faible }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { X } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { }

champ en culture { X } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { X } sud { X } ouest { X } est { X } n-est { X } n-w { X } s-est { X } s-w { X }

ouverture sur le paysage : fort { X } moyen { } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### Perturbations

anthropiques: remblais { X } déblais { X } aménagement { } relèvement des eaux { } labours { X }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 1 } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { X } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

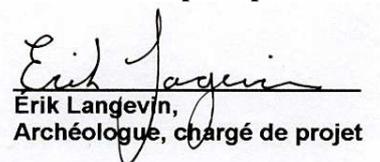
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### Recommandations

L'emprise du secteur 1 du projet n°154-06-1488, a fait l'objet d'une inspection visuelle et d'un sondage exploratoire. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.



Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

#### **4.8 Projet n°154-06-1487, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+038, réfection de ponceau**

##### **4.8.1 État des connaissances en archéologie**

Deux inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet n°154-06-1488 (Pintal 2001e et 2002a). Aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

##### **4.8.2 Inventaire archéologique**

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de réfection du ponceau P-0373-2 situé sur la route 169 au km 0+038 dans la municipalité de Saint-Bruno, a été effectué le 4 septembre 2007. L'emprise, d'une étendue linéaire de 0,02 km, couvrait une largeur maximale de 80 m (tableau 10; figure 9).

Sur l'emplacement inventorié lors de cette intervention, le milieu se présentait comme suit : à l'ouest de la route (photo 33) l'emprise a été remblayée sur quelques mètres de gravier sur lesquels des herbaies ont poussé. À l'est, il s'agit de champs labourés qui rejoignent le fossé en bordure de la route. La stratigraphie montre des sols argileux remaniés.

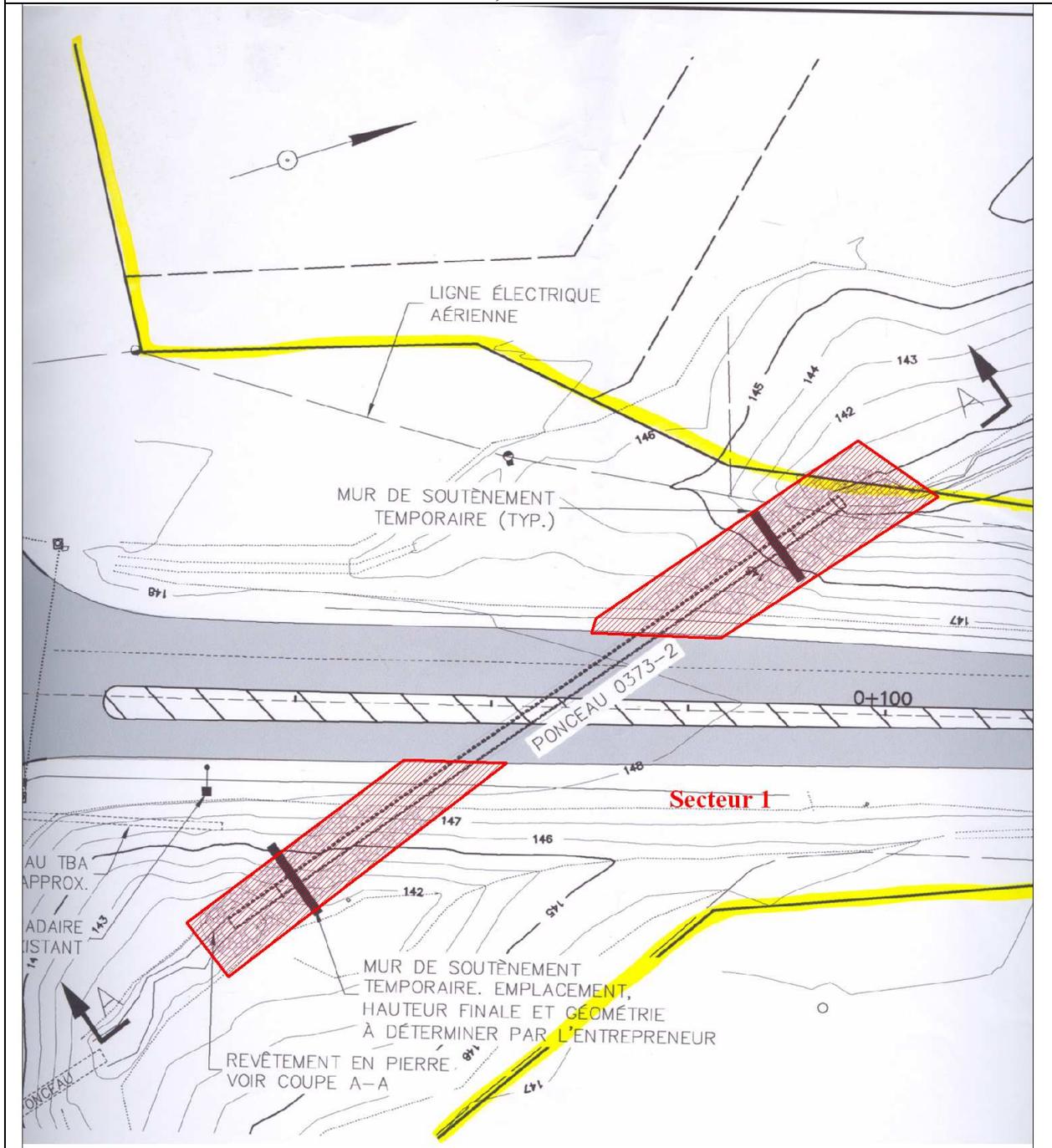
Outre une inspection visuelle, un seul sondage a été réalisé du côté est de la route 169 (photo 33 et 34). L'inventaire archéologique n'a pas révélé de traces d'occupation historique ou préhistorique.

Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

**Tableau 10 : projet n°154-06-1487, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+038, synthèse de l'inventaire archéologique**

Secteur	Localisation	Dimension (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	route 169	20 x 80	1600	X	X	0	1	Vallonnée	Culture
<b>Total</b>			<b>1600</b>			<b>0</b>	<b>1</b>		

Figure 9 : localisation du secteur d'inventaire du projet n°154-06-1487, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+038



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*74\*

**Photo 33 : projet n°154-06-1487, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+038, secteur 1, aperçu du côté ouest de la route, vers le sud-ouest**



**Photo 34 : projet n°154-06-1487, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+038 secteur 1, stratigraphie, côté est du chemin, vers le nord**



## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-1487, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+038, secteur 1 Paramètres et variables

**Municipalité** : Saint-Bruno ; **cantons** Labarre et Signay ; **rang** : IV ; **lots** : 7 et 13

**Bassin hydrographique principal** : lac Saint-Jean; **bassin hydrographique secondaire** : rivière Bédard

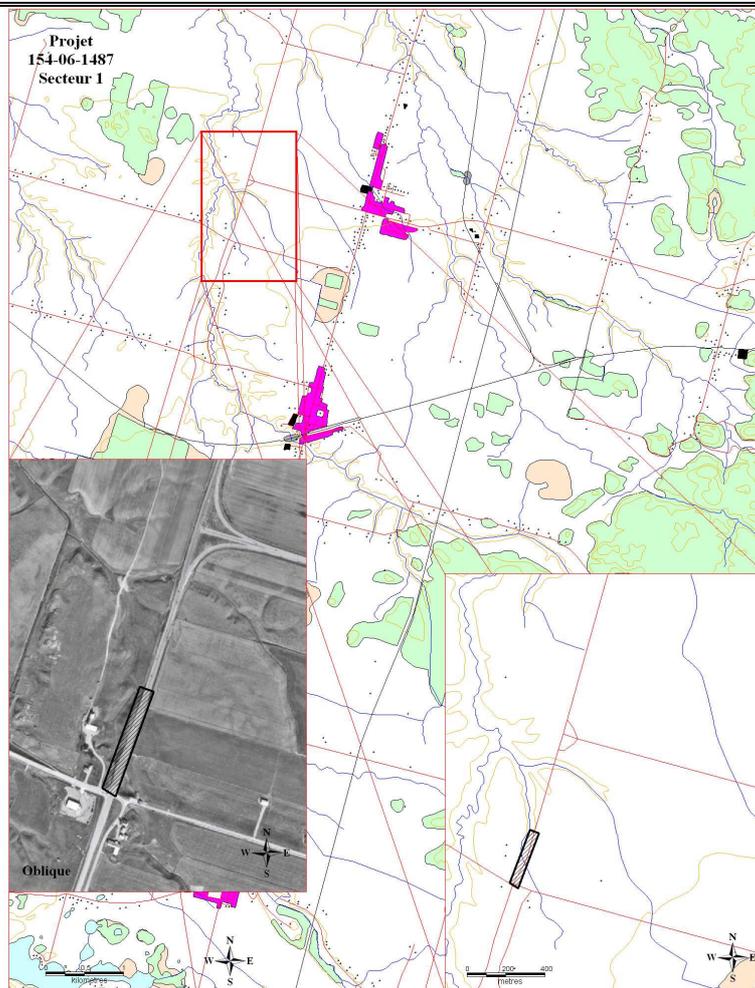
**Cartes topographiques** : 22 D/05 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 14 à 27

**Date(s) de l'inventaire** : 4 septembre 2007

**Identification du secteur** : secteur 1 (Ponceau P-0373-2)

**Superficie du secteur** : 0,0016 km<sup>2</sup>; **latitude** : 48°27'59,148" ; **longitude** : 71°40'40,692" ; **élévation hypsométrique** : 130-135 m

#### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/05, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1977  
Q96525 #234, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, 1991

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*76\*

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1487, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+038, secteur 1 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Ethnologie – histoire – archéologie**

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site{s} connu{s}: oui { } non { **X** } période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### **Microtopographie**

##### Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { } vallonnée { **X** } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { **X** } forte { } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { **X** } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { } marécage { **X** }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { **X** } moyen { **X** } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

Projet n°154-06-1487, municipalité de Saint-Bruno, route 169, km 0+038, secteur 1 (suite)

### Paramètres et variables

#### Biophysique

##### Faune

biomasse potentielle: castor { nil } orignal { faible } caribou { faible } poisson { faible }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { X } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { }

champ en culture { X } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { X } sud { X } ouest { X } est { X } n-est { X } n-w { X } s-est { X } s-w { X }

ouverture sur le paysage : fort { X } moyen { } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### Perturbations

anthropiques: remblais { X } déblais { X } aménagement { } relèvement des eaux { } labours { X }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 1 } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { X } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

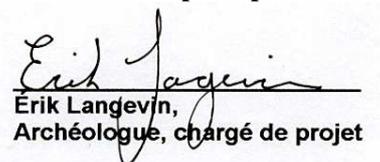
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### Recommandations

L'emprise du secteur 1 du projet n°154-06-1487, a fait l'objet d'une inspection visuelle et d'un sondage exploratoire. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.



Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

#### 4.9 Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, réfection de ponceaux

##### 4.9.1 État des connaissances en archéologie

Deux inventaires archéologiques effectués au compte du Ministère des transports du Québec ont été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet n°154-06-1518 (Pintal 1999 et 2003d). Aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

##### 4.9.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de réfection de cinq ponceaux situé sur la route 172 dans la municipalités de Mont-Valin, a été effectué le 4 septembre 2007. L'emprise de chacun des ponceaux, d'une étendue linéaire totale de 0,10 km, couvrait une largeur maximale de 45 m (tableau 11; figures 10 à 14).

Sur les emplacement inventorié lors de cette intervention, le milieu se présentait comme suit : en général, il s'agissait de secteurs fortement perturbés, souvent situés en milieu habité. À quelques endroits, l'emprise en bordure du ponceau était marécageuse ou encore dans un secteur inondé. La végétation dominante est anthropique. Dans les secteurs 1 et 2 se trouvaient des aulnes en bordure des ruisseaux drainés par les ponceaux. En plus d'inspections visuelles, cinq sondages ont été réalisés (tableau 12; photos 35 à 44).

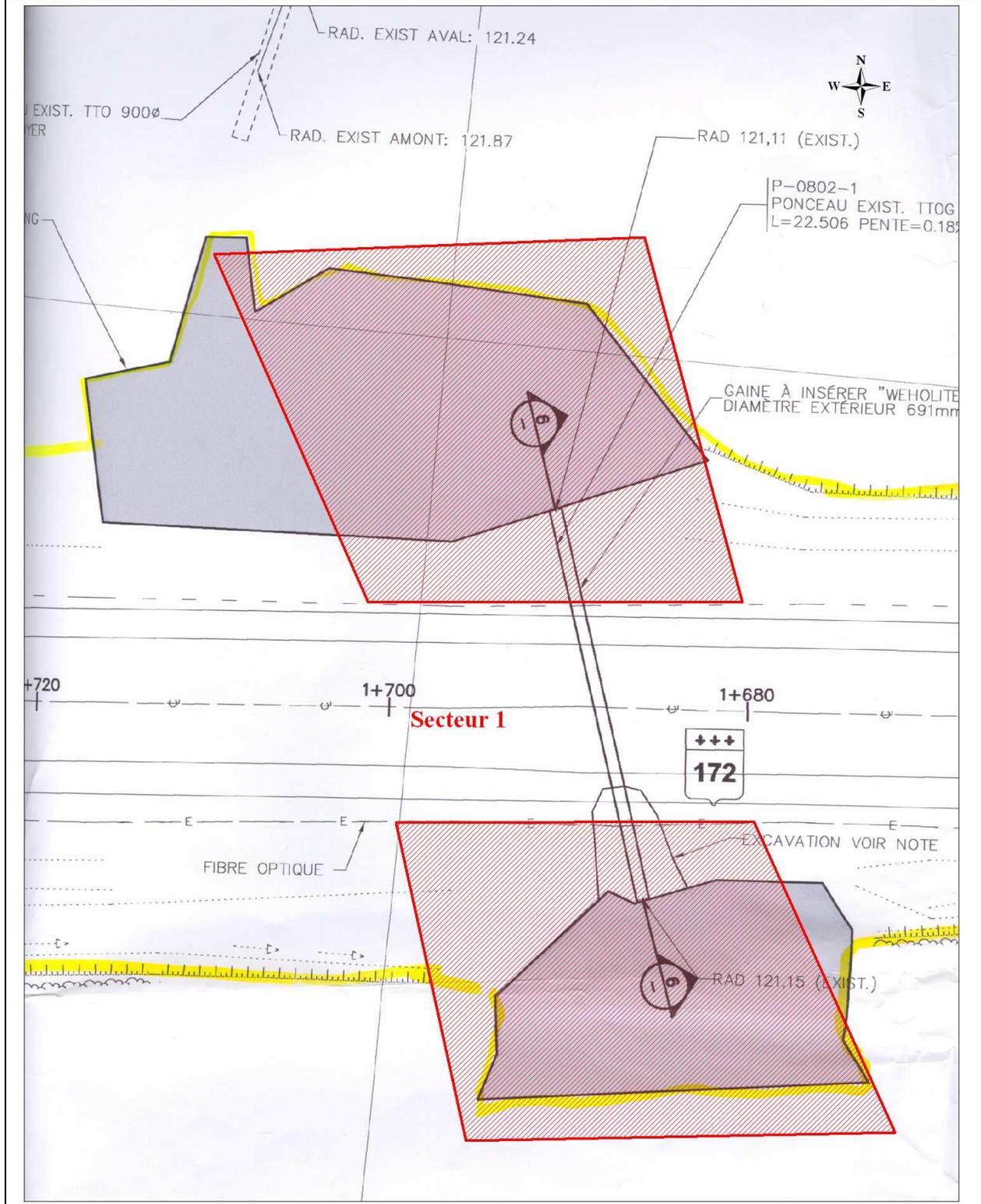
L'inventaire archéologique n'a pas révélé de traces d'occupation historique ou préhistorique. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Secteur	Localisation	Dimension (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	n°P-0802	20 x 45	900	X	X	0	2	Plane	Brunisol et remblai
2	n°P-0862	20 x 42	840	X	X	0	1	Plane	Remblai, marécage
3	n°P-0685	20 x 33	660	X	X	0	1	Plane	Remblai, gravillon
4	n°P-0686	20 x 33	660	X	-	-	-	Escarpée	Remblai, affleurement
5	n°P-0691	20 x 37	740	X	X	-	1	Plane	Remblai
<b>Total</b>			<b>3800</b>			<b>0</b>	<b>5</b>		

No. des secteurs	Localisation	Déroulement des travaux et caractéristiques du milieu physique
1	n°P-0802	Pente faible. Remblais découlant de l'aménagement de fossés en parallèle de la route 172.
2	n°P-0862	Du côté sud, pente faible et marécages jusqu'à la route. Du côté nord, pente abrupte et remblais découlant de la construction de la route.
3	n°P-0685	Du côté nord, pente faible et remblais découlant de la construction de la route et de la construction d'une habitation. Du côté sud, remblais et rivière Saguenay.
4	n°P-0686	Du côté nord, affleurement rocheux dynamité pour la construction de la route. Du côté sud, remblais et rivière Saguenay. Aucun sondage possible.
5	n°P-0691	Des deux côtés de la route, emprise aménagée par la construction domiciliaire. Remblais partout. Aucun sol naturel.

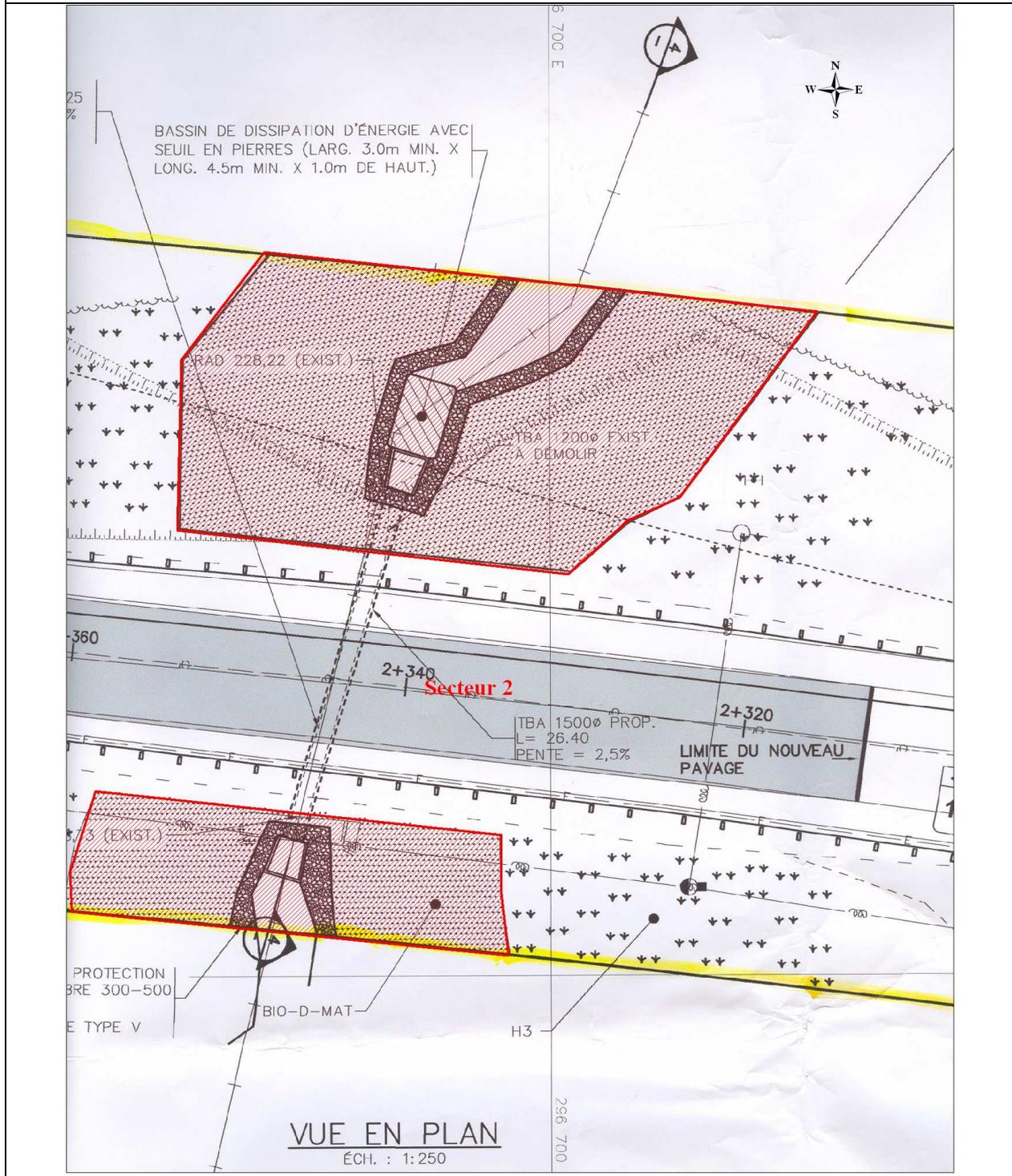
Érik Langevin  
Subarctique Enr.

**Figure 10 : localisation du secteur 1 de l'inventaire du projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172**



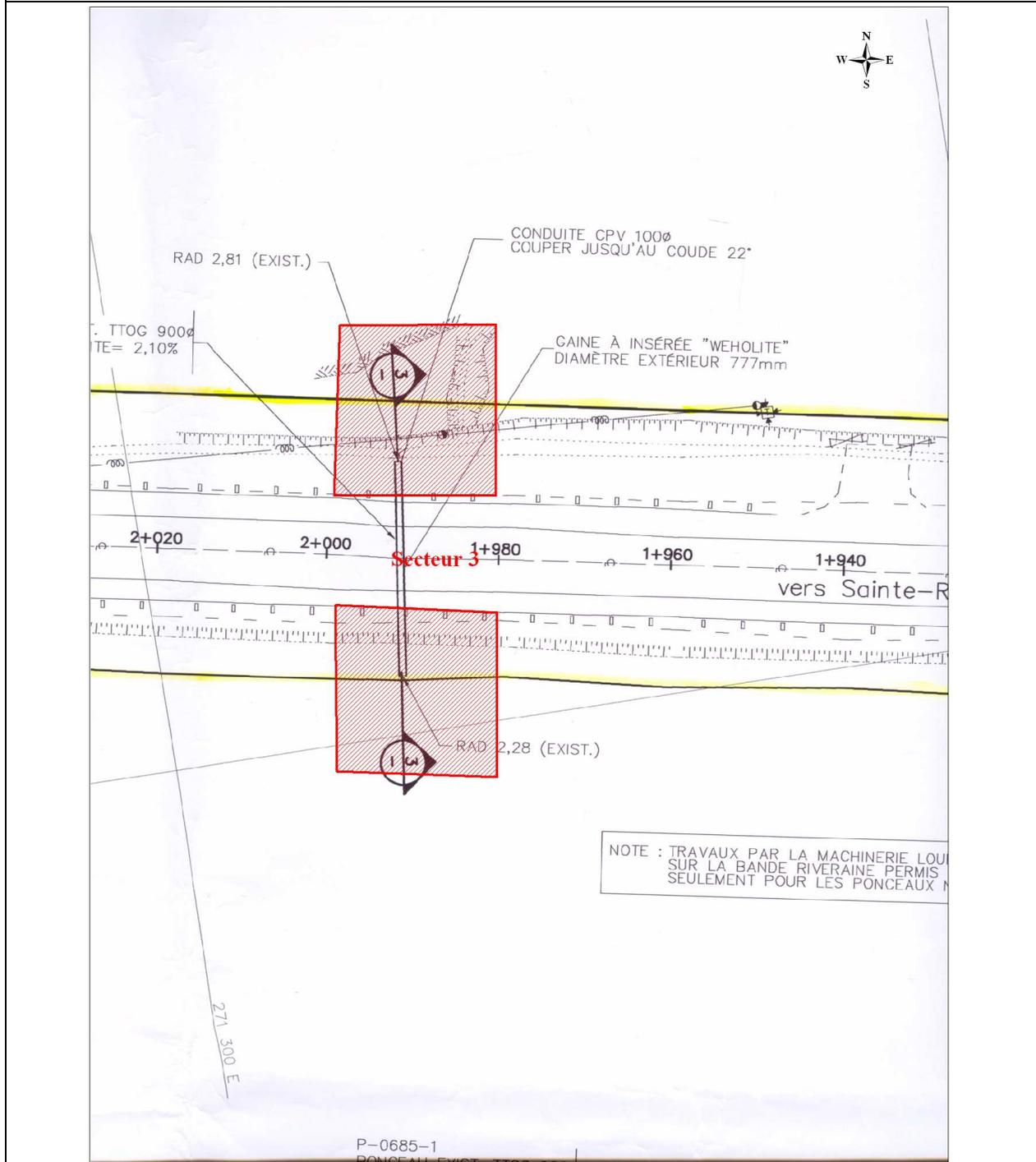
Érik Langevin  
Subarctique Enr.

**Figure 11 : localisation du secteur 2 de l'inventaire du projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172**



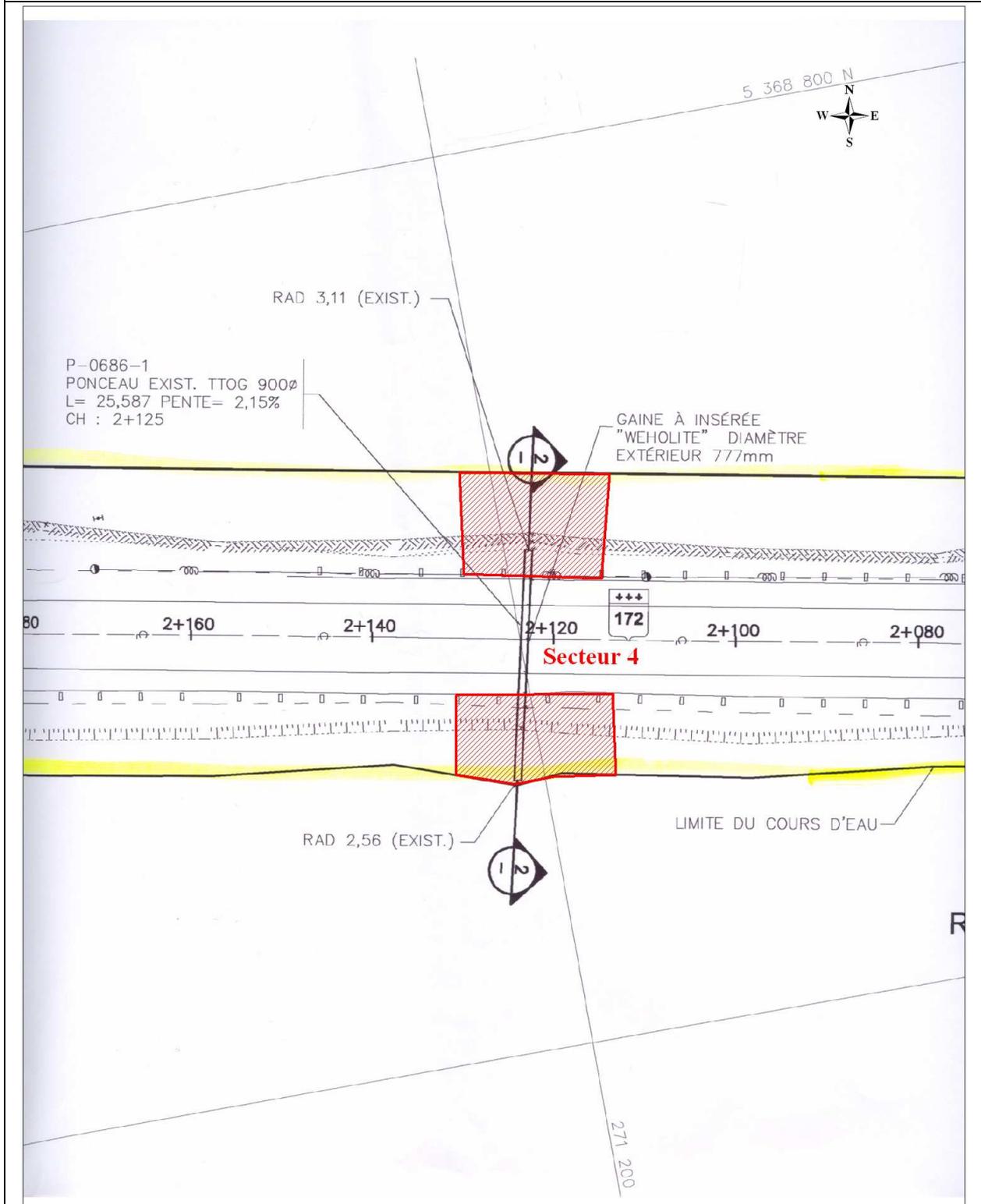
Érik Langevin  
Subarctique Enr.

Figure 12 : localisation du secteur 3 de l'inventaire du projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172



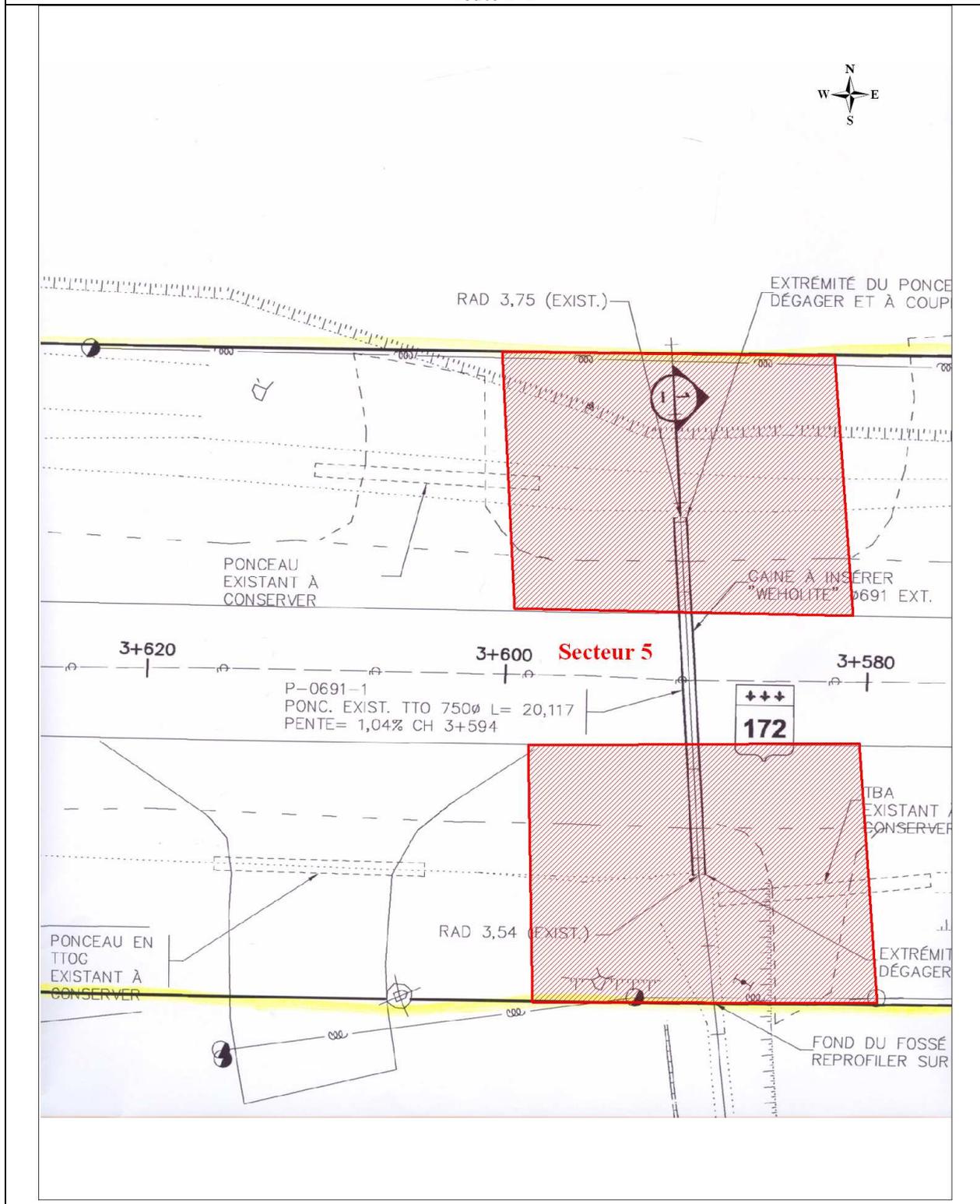
Érik Langevin  
Subarctique Enr.

**Figure 13 : localisation du secteur 4 de l'inventaire du projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

**Figure 14: localisation du secteur 5 de l'inventaire du projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

**Photo 35 : projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1, aperçu général, côté sud, vers le sud**



**Photo 36 : projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1, côté sud, stratigraphie, vers l'ouest**



**Photo 37 : projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 2, aperçu général, côté sud, vers l' est**



**Photo 38 : projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 2, stratigraphie, côté nord, vers l' ouest**



**Photo 39 : projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 3, aperçu général, côté sud, vers l'est**



**Photo 40 : projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 3, côté nord, stratigraphie, vers l'est**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*87\*

**Photo 41 : projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 4, côté nord, aperçu général, vers l'est**



**Photo 42 : projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 4, côté sud, aperçu général, vers l'est**



**Photo 43 : projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 5, côté nord, aperçu général, vers l'ouest**



**Photo 44 : projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 5, côté nord, stratigraphie, vers le nord**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1 Paramètres et variables

**Municipalité :** Mont-Valin ; **canton :** Durocher

**Bassin hydrographique principal :** rivière Sainte-Marguerite; **bassin hydrographique secondaire :** ruisseau sans nom

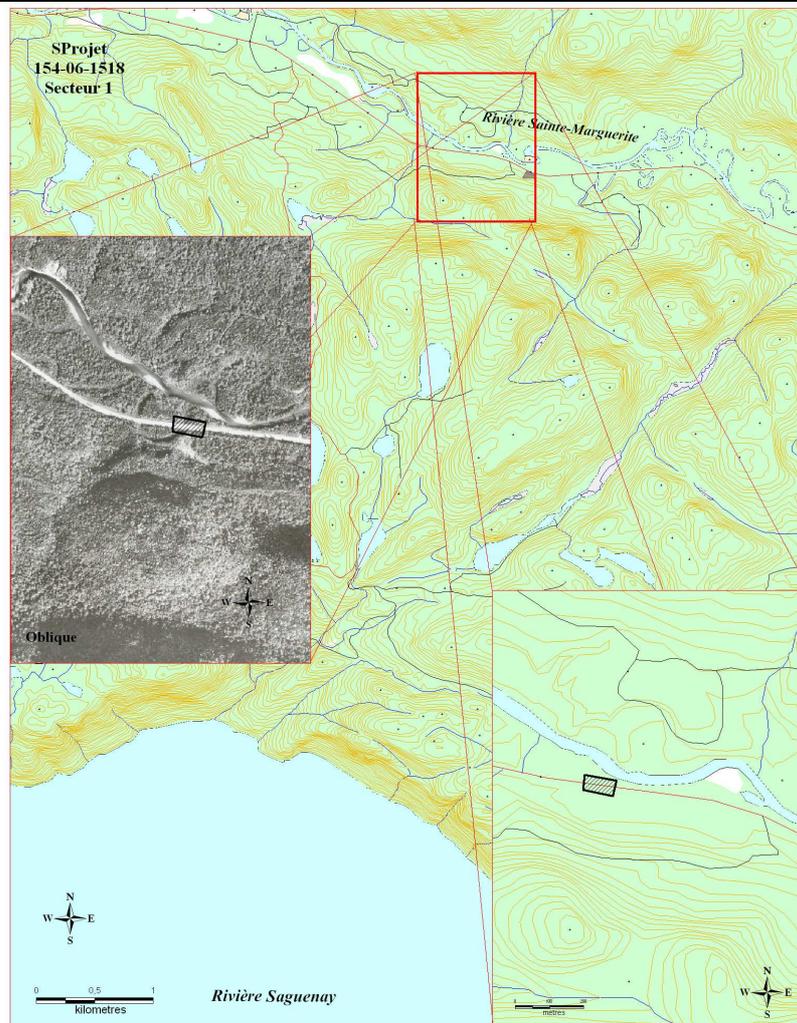
**Cartes topographiques :** 22 D/08 ; **échelle :** 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain :** 28 à 39

**Date(s) de l'inventaire :** 4 septembre 2007

**Identification du secteur :** secteur 1 (Ponceau n°P-0802)

**Superficie du secteur :** 0,0009 km<sup>2</sup>; **latitude :** 48°25'2,568" ; **longitude :** 70°21'57,204" ; **élévation hypsométrique :** 125-130 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/08, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1982  
Q96215 #149, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, 1996

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*90\*

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Ethnologie – histoire – archéologie**

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { **X** }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { **X** } non { }

toponymie:

identification de la source: date { **ethnohistoire** } référence { **CERSH 1968** } raison de la présence { **chasse** }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

#### **Microtopographie**

##### Géomorphologie

plane { **X** } bosselée { } dépression { } vallonée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { **sud** } moyenne { **nord** } forte { } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { **X** } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { } marécage { **X** }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { } moyen { **X** } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 1 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Biophysique**

##### Faune

biomasse potentielle: castor { **élevé** } orignal { **moyen** } caribou { **faible** } poisson { **moyen** }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { **X** } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { } arbustive { **X** } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { **X** }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { } ouest { **X** } est { **X** } n-est { } n-w { **X** } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { **X** } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

#### **Perturbations**

anthropiques: remblais { **X** } déblais { **X** } aménagement { **X** } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { **X** } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### **Intervention sur le terrain**

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { **X** } sondage { **2** } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { **X** } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

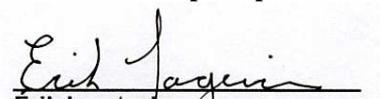
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### **Recommandations**

**L'emprise du secteur 1 du projet n°154-06-1518, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de deux sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.**

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

  
Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 2 Paramètres et variables

**Municipalité** : Mont-Valin ; **canton** : Saint-Germain ; **rang** : D ; **lot** : 1b

**Bassin hydrographique principal** : rivière Saguenay ; **bassin hydrographique secondaire** : rivière à Caribou

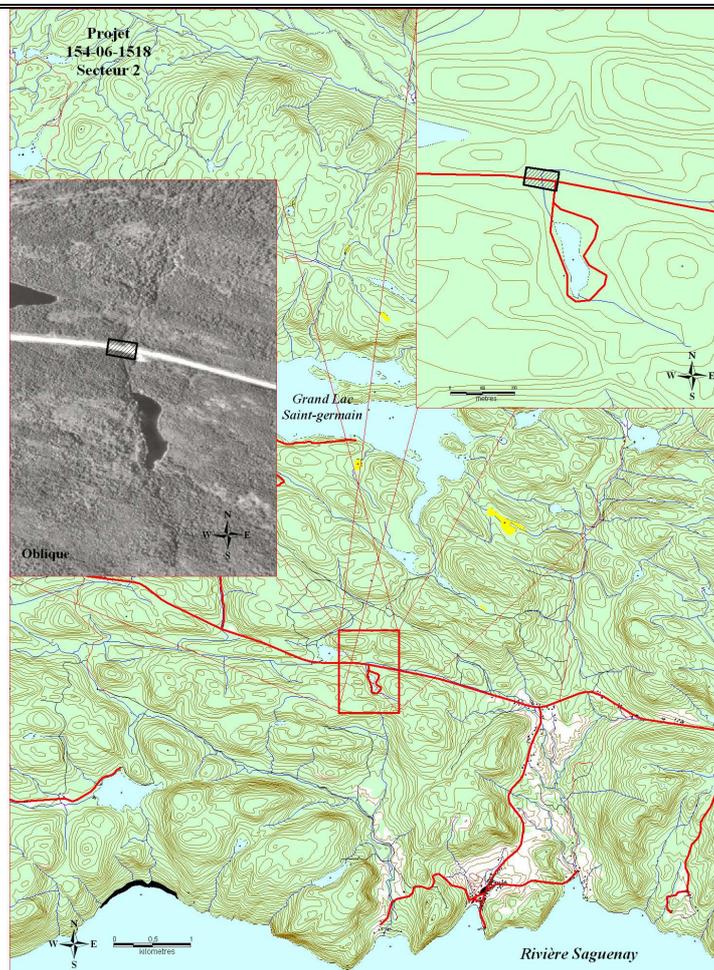
**Cartes topographique** : 22 D/07 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 40 à 46

**Date(s) de l'inventaire** : 4 septembre 2007

**Identification du secteur** : secteur 2 (Ponceau n°P-0862)

**Superficie du secteur** : 0,00084 km<sup>2</sup>. ; **latitude** : 48°24'53,114" ; **longitude** : 70°36'29,462" ; **élévation hypsométrique** : 235-240 m

#### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/07, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2000  
Q72815-167, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*93\*

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 2 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Ethnologie – histoire – archéologie**

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site{s} connu{s}: oui { } non { **X** } période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### **Microtopographie**

##### Géomorphologie

plane { **X** } bosselée { } dépression { } vallonnée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { } forte { } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { **X** } sable { } gravier { **X** } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { } marécage { }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { } moyen { **X** } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 2 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Biophysique**

##### Faune

biomasse potentielle: castor { faible } orignal { faible } caribou { faible } poisson { nulle }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { } arbustive { X } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { X }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { X } ouest { X } est { X } n-est { X } n-w { X } s-est { X } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { X } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### **Perturbations**

anthropiques: remblais { X } déblais { X } aménagement { X } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### **Intervention sur le terrain**

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 1 } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { X } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

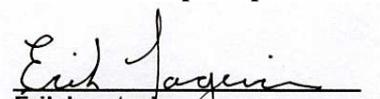
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### **Recommandations**

**L'emprise du secteur 2 du projet n°154-06-1518, a fait l'objet d'une inspection visuelle et d'un sondage exploratoire. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.**

Érik Langevin  
Subarctique Enr.



Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 3 Paramètres et variables

**Municipalité :** Mont-Valin ; **canton :** Tremblay ; **rang :** V ; **lot :** 10

**Bassin hydrographique principal :** rivière Saguenay; **bassin hydrographique secondaire :** ruisseau sans nom

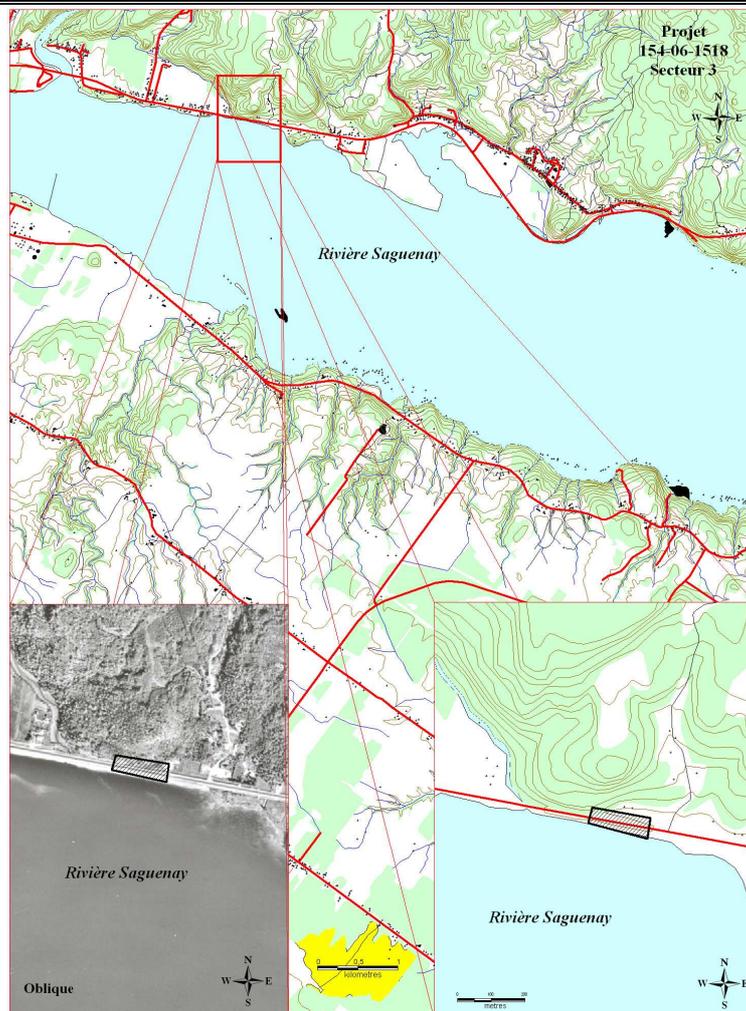
**Cartes topographiques :** 22 D/07 ; **échelle :** 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain :** 47 à 50

**Date(s) de l'inventaire :** 4 septembre 2007

**Identification du secteur :** secteur 3 (Ponceau n°P-0685)

**Superficie du secteur :** 0,00066 km<sup>2</sup>.; **latitude :** 48°27'22,536" ; **longitude :** 70°57'11,844" ; **élévation hypsométrique :** 5-10 m

#### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/07, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2000  
Q96522 #162, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, 1996

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*96\*

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 3 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Ethnologie – histoire – archéologie**

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### **Microtopographie**

##### Géomorphologie

plane { **X** } bosselée { } dépression { } vallonnée { } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { } forte { } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { **X** } sable { } gravier { **X** } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { } marécage { }

blocs: petits { **X** } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { **X** }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 3 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Biophysique**

##### Faune

biomasse potentielle: castor { faible } orignal { faible } caribou { faible } poisson { faible }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { X } arbustive { X } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { X } ouest { X } est { X } n-est { } n-w { X } s-est { X } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { X } moyen { } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { } nul { }

#### **Perturbations**

anthropiques: remblais { X } déblais { X } aménagement { X } relèvement des eaux { } labours { X }

naturelles: érosion { X } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { } nul { X }

#### **Intervention sur le terrain**

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 1 } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { X } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

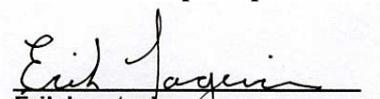
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### **Recommandations**

**L'emprise du secteur 3 du projet n°154-06-1518, a fait l'objet d'une inspection visuelle et d'un sondage exploratoire. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.**

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

  
Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 4 Paramètres et variables

**Municipalité** : Mont-Valin; **canton** : Tremblay; **rang** : V; **lot** : 10

**Bassin hydrographique principal** : rivière Saguenay; **bassin hydrographique secondaire** : ruisseau sans nom

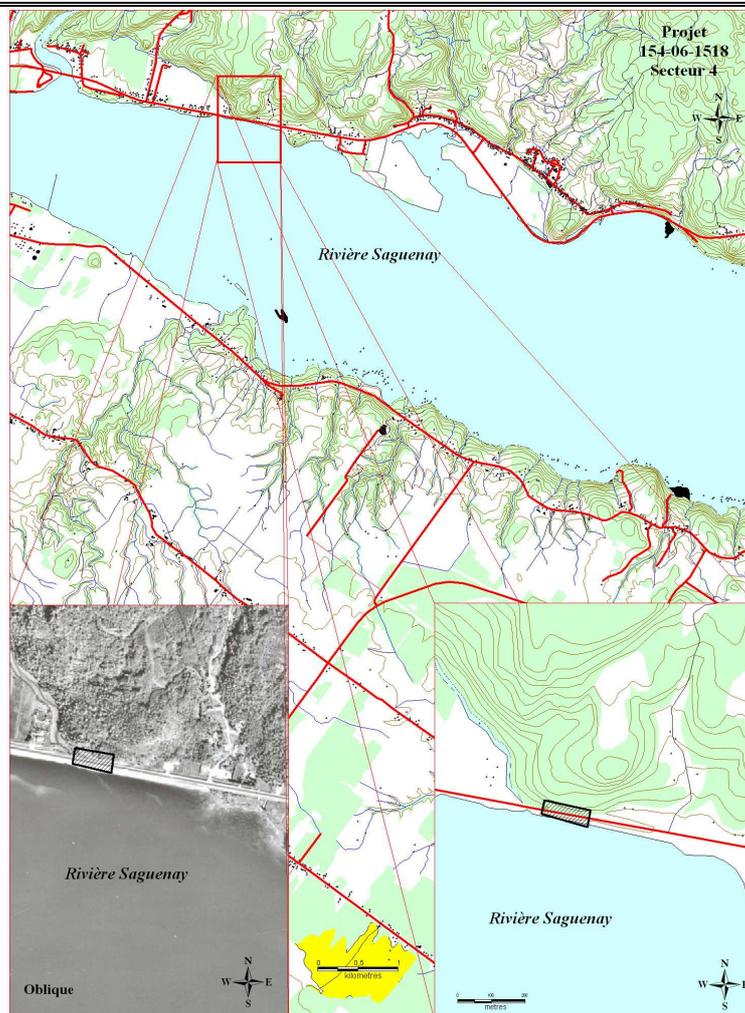
**Cartes topographique** : 22 D/07; **échelle** : 1 : 50 000; **no. photos de terrain** : 51 à 53

**Date(s) de l'inventaire** : 4 septembre 2007

**Identification du secteur** : secteur 4 (Ponceau n°P-0686)

**Superficie du secteur** : 0,00066 km<sup>2</sup>; **latitude** : 48°27'22,464"; **longitude** : 70°57'14,004"; **élévation hypsométrique** : 5-10 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/07, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2000  
Q96522 #162, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, 1996

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*99\*

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 4 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Ethnologie – histoire – archéologie**

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### **Microtopographie**

##### Géomorphologie

plane { **X** } bosselée { } dépression { } vallonnée { } accidentée { **X** } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { } forte { } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { **X** } anthropique { **X** }

humus { } marécage { }

blocs: petits { **X** } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { **X** }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 4 (suite)

### Paramètres et variables

#### Biophysique

##### Faune

biomasse potentielle: castor { faible } orignal { faible } caribou { faible } poisson { faible }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : **aucune végétation**

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { X } ouest { X } est { X } n-est { } n-w { } s-est { X } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { X } moyen { } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { } nul { X }

#### Perturbations

anthropiques: remblais { X } déblais { X } aménagement { X } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { X } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { } nul { X }

#### Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { X } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

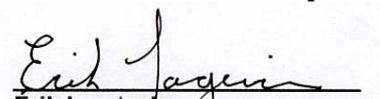
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### Recommandations

L'emprise du secteur 4 du projet n°154-06-1518, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Aucun sondage exploratoire n'a été effectué. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.



Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 5 Paramètres et variables

**Municipalité** : Mont-Valin; **canton** : Tremblay; **rang** : V; **lot** : 14

**Bassin hydrographique principal** : rivière Saguenay; **bassin hydrographique secondaire** : ruisseau sans nom

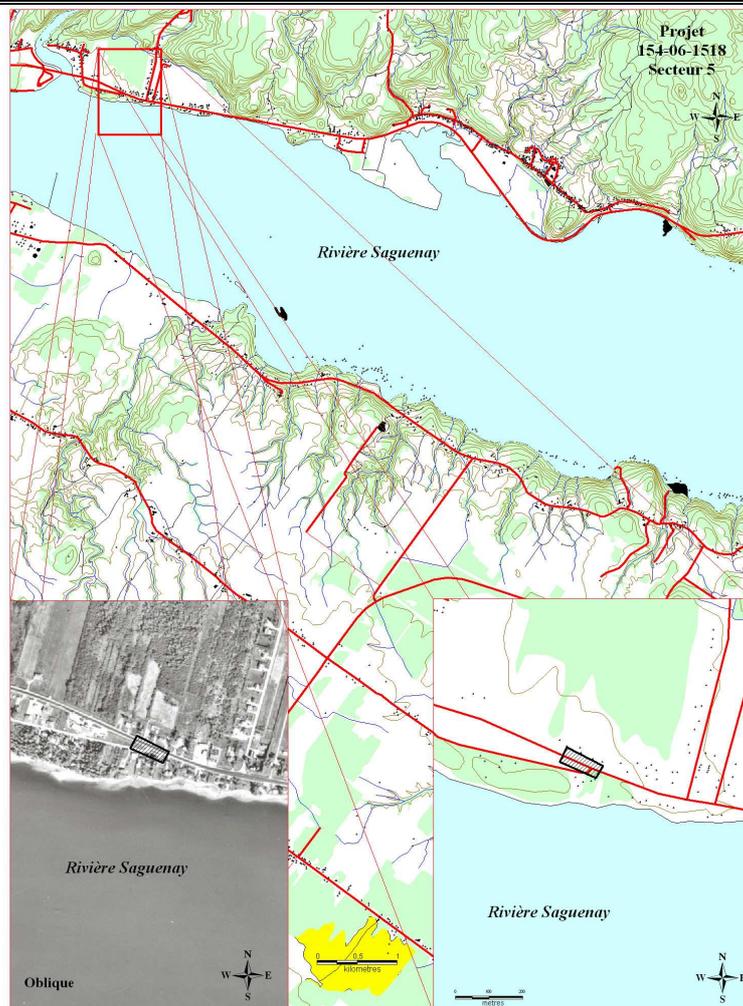
**Cartes topographique** : 22 D/07; **échelle** : 1 : 50 000; **no. photos de terrain** : 54 à 56

**Date(s) de l'inventaire** : 4 septembre 2007

**Identification du secteur** : secteur 5 (Ponceau n°P-0691)

**Superficie du secteur** : 0,00074 km<sup>2</sup>; **latitude** : 48°27'33,336"; **longitude** : 70°58'27,264"; **élévation hypsométrique** : 5-10 m

#### Vue aérienne et topographique.



Source : 22 D/07, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2000  
Q96522 #162, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, 1996

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 5 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Ethnologie – histoire – archéologie**

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### **Microtopographie**

##### Géomorphologie

plane { **X** } bosselée { } dépression { } vallonnée { } accidentée { **X** } indéterminée { }

pente: faible { **X** } moyenne { } forte { } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { **X** } anthropique { **X** }

humus { } marécage { }

blocs: petits { **X** } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { **X** }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, secteur 5 (suite)

### Paramètres et variables

#### Biophysique

##### Faune

biomasse potentielle: castor { faible } orignal { faible } caribou { faible } poisson { faible }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : **aucune végétation**

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { X } ouest { X } est { X } n-est { } n-w { } s-est { X } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { X } moyen { } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { } nul { X }

#### Perturbations

anthropiques: remblais { X } déblais { X } aménagement { X } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { X } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { } nul { X }

#### Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 1 } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { X } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

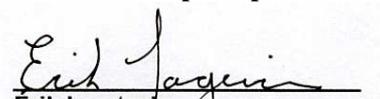
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### Recommandations

L'emprise du secteur 5 du projet n°154-06-1518, a fait l'objet d'une inspection visuelle et d'un sondage exploratoire. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.



Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

#### **4.10 Projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169, réfection de ponceaux**

##### **4.10.1 État des connaissances en archéologie**

Excluant les inspections visuelles de J-H Fortin effectuées entre 1964 et 1972, pas moins de 22 inventaires ont eu lieu à moins de 5 km du secteur 1 du projet n°154-06-1496. Ces inventaires furent tous effectués dans le cadre du programme de stabilisation des berges de la compagnie Alcan entre 1986 et 2007 (Langevin 2008). Le site DeFa-4, situé à environ 1.5 km à l'est sud-est du ponceau P-0444-3, a livré 35 vestiges historiques du début du XX<sup>e</sup> siècle (tableau 13).

<b>Tableau 13 : projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, site archéologique situé à moins de 4 km du secteur 1 du projet</b>					
Code Borden	Carte 1 : 50 000	Localisation	Type d'intervention	Identification culturelle	Référence ISAQ
DeFa-4	32 A/16	riv. Péribonka	Sondages et collecte de surface	Historique	Arkéos 1990

En périphérie des secteurs 2 et 3, quelques inventaires archéologiques ont été effectués pour le compte du MTQ (Langevin 2007, Pinal 2002a) ou d'Hydro-Québec (Rocheleau 1983a). Notons également des inspections visuelles effectuées au cours des années soixante et soixante-dix sur les berges du lac des Commissaires alors que les digues de retenue étaient remplacées (Baulu 1972; Fortin 1971). De nombreux sites ont alors été découverts. Un certain nombre d'entre eux se trouve à moins de 4 km des secteurs 2 et 3 du projet n°154-06-1496 (tableau 14).

<b>Tableau 14 : projet n°154-06-1496, , municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, sites archéologiques situés à moins de 4 km des secteurs 2 et 3 du projet</b>					
Code Borden	Carte 1 : 50 000	Localisation	Type d'intervention	Identification culturelle	Référence ISAQ
DaFb-1	32 A/01	lac des Commissaires	Collecte de surface	Préhistorique et historique	Baulu 1972
DaFb-2	32 A/01	lac des Commissaires	Collecte de surface	Préhistorique et historique	Baulu 1972
DaFb-4	32 A/01	lac des Commissaires	Collecte de surface	Préhistorique	Baulu 1972
DaFb-5	32 A/01	lac des Commissaires	Collecte de surface	Préhistorique	Baulu 1972
DaFb-6	32 A/01	lac des Commissaires	Collecte de surface	Préhistorique	Baulu 1972
DaFb-10	32 A/01	lac des Commissaires	Collecte de surface	Préhistorique	Baulu 1972
DaFb-11	32 A/01	lac des Commissaires	Collecte de surface	Préhistorique	Baulu 1972
DaFb-13	32 A/01	lac des Commissaires	Collecte de surface	Préhistorique	Fortin 1971

##### **4.10.2 Inventaire archéologique**

L' inventaire archéologique des emprises du projet de réfection des ponceaux n°P-0075-3 et n°P-0036.3 situé sur la route 155 au sud-ouest de la municipalité de Lac Bouchette et n°P-0444-3 situé sur la route 169 dans la municipalité de Péribonka a été effectués le 13 septembre 2007. L'emprise, d'une longueur totale de 0,17 km, couvrait une largeur maximale de 80 m (tableau 15; figures 15 et 16).

Le ponceau à venir (n°P-0444-3) situé sur la route 169, à l'intérieur du village de Péribonka correspond au premier secteur d'inventaire. À cet endroit, du côté nord de la route, toute la zone de l'emprise est aménagée en parc municipal, alors que du côté sud, l'emprise est en pente abrupte vers la rivière Péribonka (photos 45 et 46). Aucun sondage n'a été effectué tant du côté sud que nord de la route.

Quant aux deux autres ponceaux qui traversent la route 155 au sud de la municipalité de Lac Bouchette, ils correspondent aux secteurs d'inventaire 2 et 3 du projet. Dans le cas du secteur 2 (ponceau n°P-0075-3), du côté ouest de la route 155, le terrain est en pente douce vers le fossé de la route. Le sol se compose d'un épais niveau de terre noire sous laquelle à plus de 30 cm se trouve un sable fin jaune. Du côté est de la route 155, la pente descend lentement vers le ruisseau et est fortement imprégnée d'eau. Deux sondages (un de chaque côté de la route) ont été effectués sur ce secteur (photos 47 et 48).

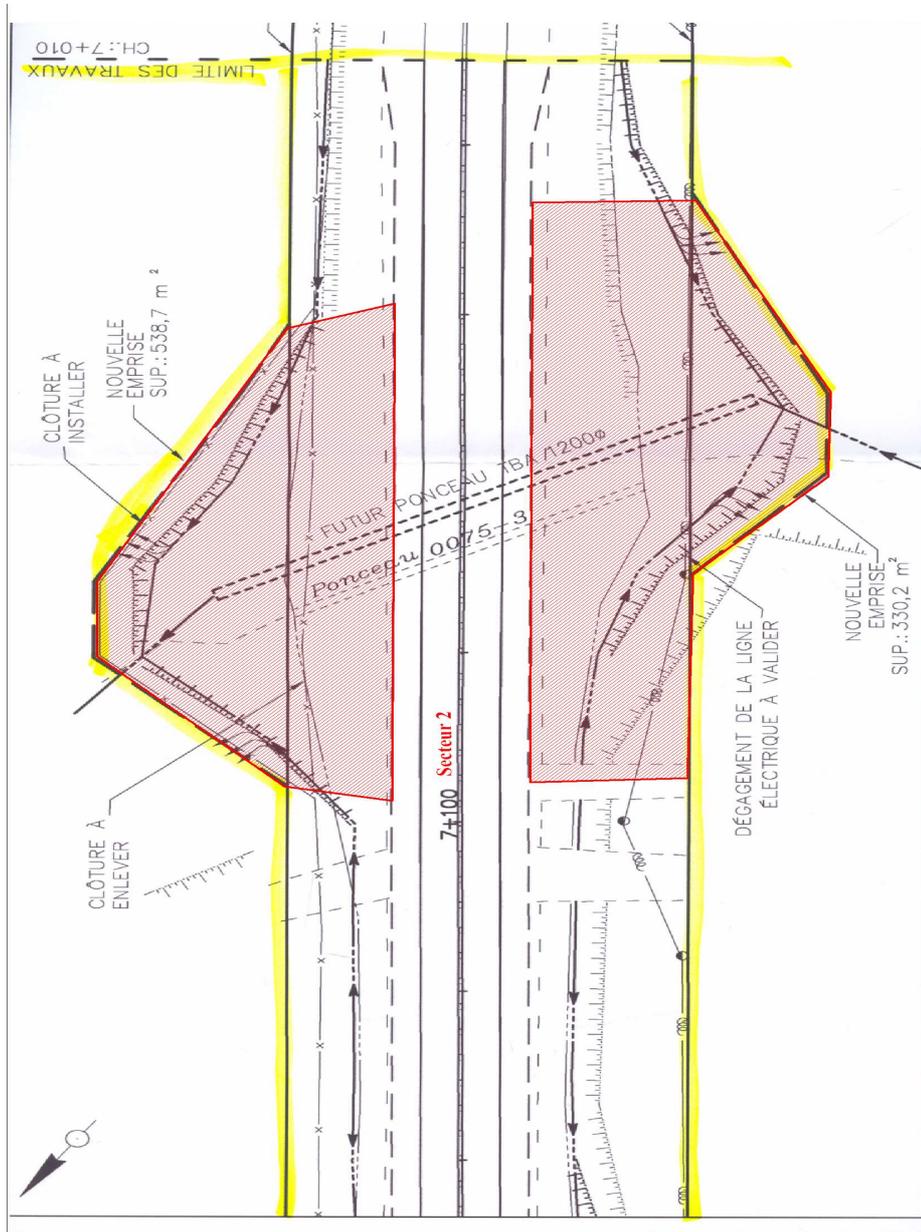
Le secteur 3 (ponceau n°P-0036-3), situé à moins de 100 mètres du secteur 2, montre les mêmes caractéristiques que le secteur 2. Du côté est de la route, les bords du ruisseau sont plutôt marécageux. La stratigraphie est identique à celle observée dans le secteur 2. À l'ouest, les abords sont en pente vers le ruisseau. Par ailleurs, deux sondages ont été effectués sur ce secteur (photos 49 et 50).

Secteur	Localisation	Dimension (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	n°P-0444-3	20 x 40	800	X	-	-	-	Plane, abrupte Vallonnée Vallonnée	Remblai Brunisol, remblai Brunisol, remblai
2	n°P-0075-3	70 x 80	5600	X	X	0	2		
3	n°P-0036-3	80 x 70	5600	X	X	0	2		
<b>Total</b>			<b>12000</b>			<b>0</b>	<b>4</b>		

Au total, des inspections visuelles et quatre sondages exploratoires ont été réalisés dans les limites des emprises de ces ponceaux. L'inventaire archéologique n'a pas révélé de traces d'occupation historique ou préhistorique.

Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

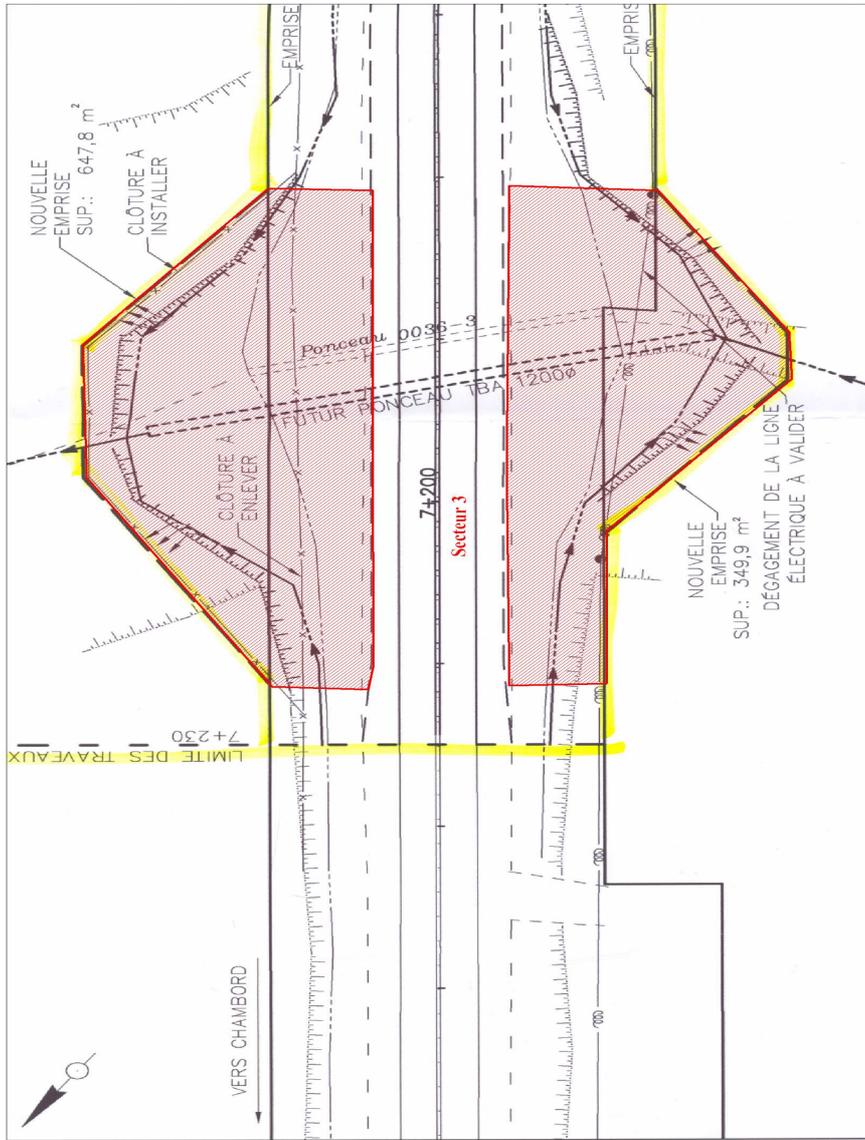
Figure 15: localisation du secteur 2 (ponceau n°P-0075-3) de l'inventaire du projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155



Unité administrative Direction Générale de Québec et de l'Est Direction Territoriale Saguenay - Lac-Saint-Jean - Chibougamau Service des Projets		Description DESSIN SPÉCIFIQUE <b>LAC BOUCHETTE (155-04-070)</b> REMPACEMENT DU PONCEAU 0075-3 VUE EN PLAN	DS-110-03	110-51	Identification du
			Date		Préparé par JL
Echelle horizontale 1:500	Echelle verticale N/A				

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

**Figure 16: localisation du secteur 3 (ponceau n°P-0036-3) de l'inventaire du projet 154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155**



# administrative	Direction Générale de Québec et de l'Est Direction Territoriale Saguenay - Lac-Saint-Jean - Chibougamau Service des Projets		Description	DESSIN SPÉCIFIQUE	DS-110-02	110-50
				<b>LAC BOUCHETTE (155-04-070)</b> REMPLACEMENT DU PONCEAU 0036-3 VUE EN PLAN		
		Echelle horizontale 1:500	Echelle verticale N/A	Identification	Date	Préparé par
						Approuvé par

**Photo 45 : projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 1, aperçu général, côté nord de la route, vers l'ouest**



**Photo 46 : projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 1, aperçu général, côté sud du chemin, vers l'ouest**



Érik Langevin  
Subarctique Enr.

**Photo 47 : projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 2, aperçu général, côté ouest du chemin, vers l'ouest**



**Photo 48 : projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 2, stratigraphie, côté ouest du chemin, vers le nord**



**Photo 49 : projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 3, aperçu général, côté est de la route, vers l' est**



**Photo 50 : projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 3, stratigraphie, côté est de la route, vers le sud**



## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 1 Paramètres et variables

**Municipalité :** Péribonka ; **canton :** Dalmas ; **rang :** II ; **lot :** 15

**Bassin hydrographique principal :** rivière Péribonka ; **bassin hydrographique secondaire :** nil

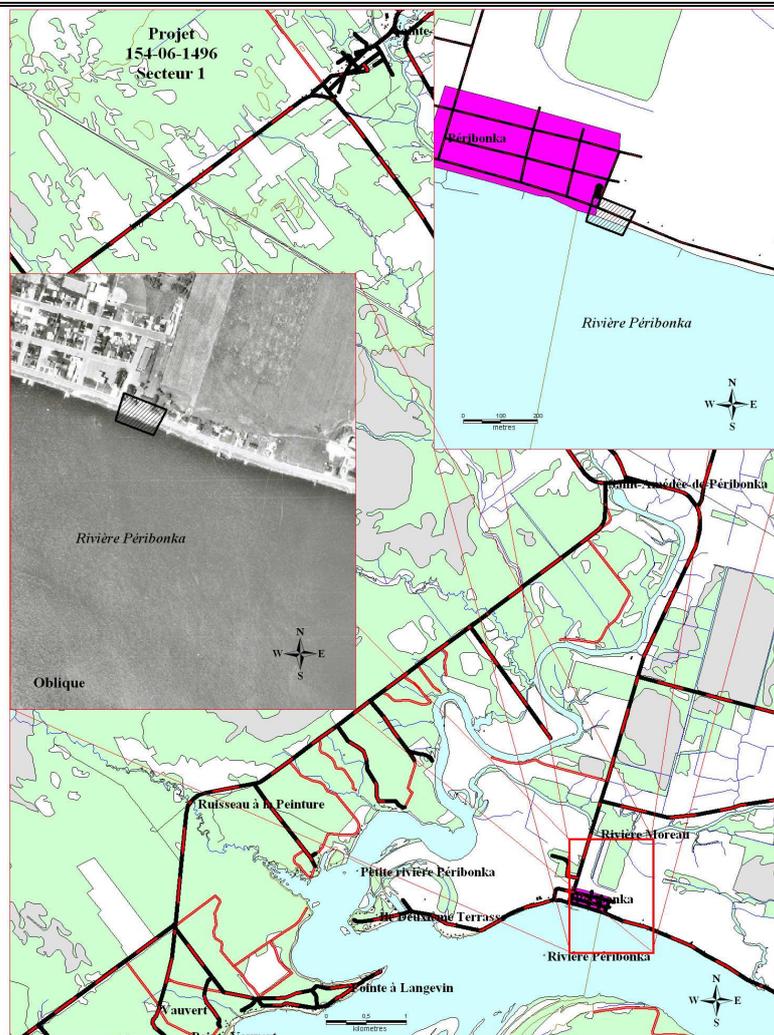
**Cartes topographiques :** 32 A/16 ; **échelle :** 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain :** 1 à 7

**Date(s) de l'inventaire :** 18 septembre 2007

**Identification du secteur :** secteur 1 (Ponceau n°P-0444-3)

**Superficie du secteur :** 0,0008 km<sup>2</sup> ; **latitude :** 48°45'49,0716" ; **longitude :** 72°02'31,6752" ; **élévation hypsométrique :** 115-120 m

#### Vue aérienne et topographique.



Source : 32 A/16, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2001  
Q81833 #180, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, 1981

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 1 (suite)**

### Paramètres et variables

#### Ethnologie – histoire – archéologie

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { } faible { } nul { **X** }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site{s} connu{s}: oui { } non { **X** } période{s} concernée{s}: préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Microtopographie

##### Géomorphologie

plane { **nord** } bosselée { } dépression { } vallonnée { } accidentée { **sud** } indéterminée { }

pente: faible { **nord** } moyenne { } forte { **sud** } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { **X** }

humus { } marécage { }

blocs: petits { } moyens { } gros { } rares { } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { **X** } moyen { } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 15, secteur 1 (suite)**

### **Paramètres et variables**

#### **Biophysique**

##### Faune

biomasse potentielle: castor { faible } orignal { faible } caribou { faible } poisson { moyen }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { X } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { X } arbustive { } arborescente: conifères { } feuillus { } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { } sud { X } ouest { X } est { X } n-est { } n-w { X } s-est { X } s-w { X }

ouverture sur le paysage : fort { X } moyen { } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### **Perturbations**

anthropiques: remblais { X } déblais { X } aménagement { X } relèvement des eaux { } labours { X }

naturelles: érosion { X } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### **Intervention sur le terrain**

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { X } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

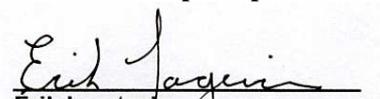
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### **Recommandations**

**L'emprise du secteur 1 du projet n°154-06-1496 a fait l'objet d'une inspection visuelle. Aucun sondage n'a été effectué. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.**

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

  
Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 2 Paramètres et variables

**Municipalité** : Lac-Bouchette ; **canton** : Crespieul

**Bassin hydrographique principal** : rivière Ouiatchouan; **bassin hydrographique secondaire** : lac des Commissaires

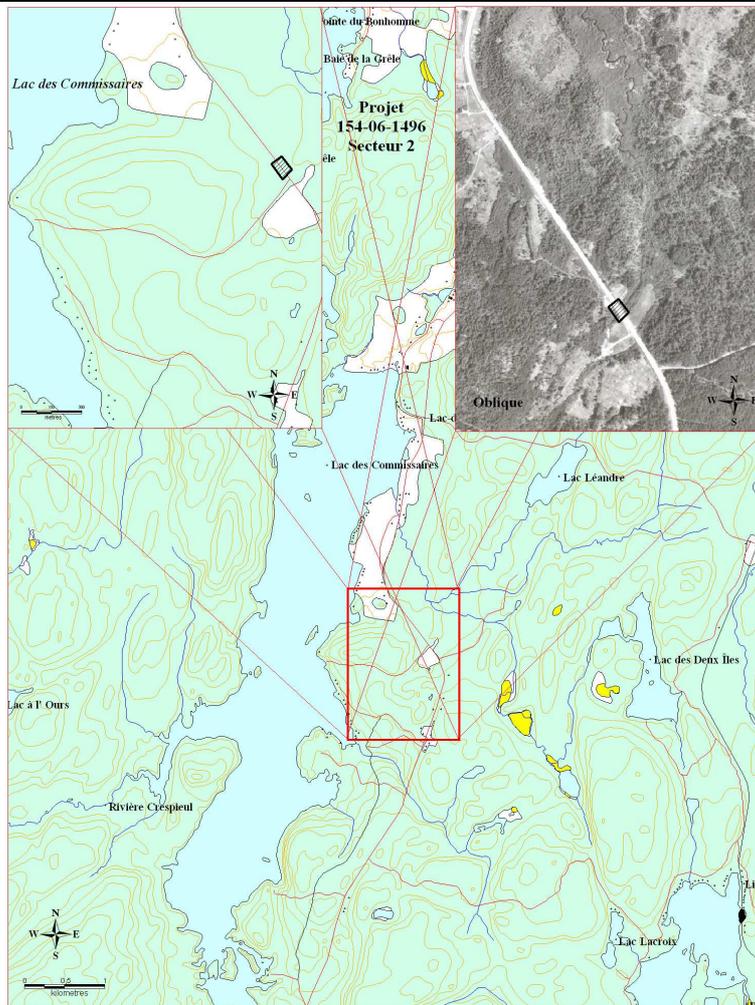
**Cartes topographiques** : 32 A/01 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 17 à 25

**Date(s) de l'inventaire** : 18 septembre 2007

**Identification du secteur** : secteur 2 (Ponceau n°P-0075-3)

**Superficie du secteur** : 0,0056 km<sup>2</sup>; **latitude** : 48°07'39,72" ; **longitude** : 72°13'45,48" ; **élévation hypsométrique** : 335-340 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 32 A/01, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1978  
Q81825 #17, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, 1981

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 2 (suite)**

### Paramètres et variables

#### Ethnologie – histoire – archéologie

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification: situation stratigraphique: stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique**: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Microtopographie

##### Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { } vallonnée { **X** } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { **X** } forte { } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { **X** } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { } marécage { }

blocs: petits { **X** } moyens { } gros { } rares { **X** } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { } moyen { **X** } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle**: fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 2 (suite) Paramètres et variables

#### Biophysique

##### Faune

biomasse potentielle: castor { faible } orignal { moyen } caribou { faible } poisson { faible }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { } arbustive { X } arborescente: conifères { } feuillus { X } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { X } sud { } ouest { } est { } n-est { X } n-w { X } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { X } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### Perturbations

anthropiques: remblais { X } déblais { } aménagement { X } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 2 } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { X } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

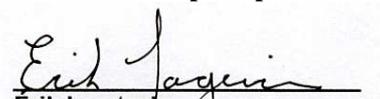
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### Recommandations

L'emprise du secteur 2 du projet n°154-06-1496, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de deux sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

  
Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 3 Paramètres et variables

**Municipalité** : Lac-Bouchette ; **canton** : Crespieul

**Bassin hydrographique principal** : rivière Ouiatchouan; **bassin hydrographique secondaire** : lac des Commissaires

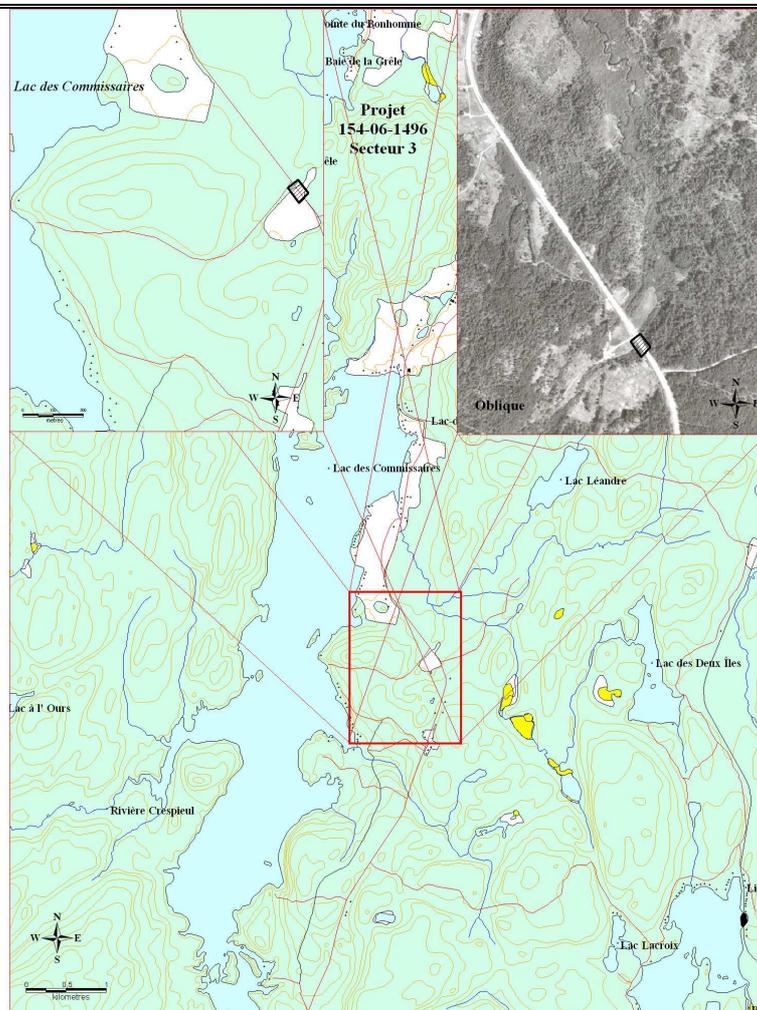
**Cartes topographiques** : 32 A/01 ; **échelle** : 1 : 50 000 ; **no. photos de terrain** : 26 à 32

**Date(s) de l'inventaire** : 18 septembre 2007

**Identification du secteur** : secteur 2 (Ponceau n°P-0036-3)

**Superficie du secteur** : 0,0056 km<sup>2</sup> ; **latitude** : 48°07'49,44" ; **longitude** : 72°13'54,84" ; **élévation hypsométrique** : 335-340 m

### Vue aérienne et topographique.



Source : 32 A/01, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 1978  
Q81825 #17, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts, 1981

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

## Fiche descriptive

**Projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 3 (suite)**

### Paramètres et variables

#### Ethnologie – histoire – archéologie

##### Ethnologie

source de matière première { } portage { } campement temporaire { **X** } zone d'exploitation spécialisée { }

potentiel ethnologique: fort { } moyen { **X** } faible { } nul { }

note : \_\_\_\_\_

##### Mentions historiques

oui { } non { **X** }

toponymie:

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

identification de la source: date { } référence { } raison de la présence { }

autres : \_\_\_\_\_

##### Archéologie

site(s) connu(s): oui { } non { **X** } période(s) concernée(s): préhistorique { } historique { } moderne { }

identification : situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique théorique :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

#### Microtopographie

##### Géomorphologie

plane { } bosselée { } dépression { } vallonnée { **X** } accidentée { } indéterminée { }

pente: faible { } moyenne { **X** } forte { } indéterminée { }

note : \_\_\_\_\_

##### Matériaux de surface

limon { **X** } sable { } gravier { } argile { } tourbière { } affleurement rocheux { } anthropique { }

humus { } marécage { }

blocs: petits { **X** } moyens { } gros { } rares { **X** } épars { } abondants { }

note : \_\_\_\_\_

##### Drainage

bon { } moyen { **X** } mauvais { } excessif { }

note : \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { **X** } nul { }

## Fiche descriptive

### Projet n°154-06-1496, municipalités de Péribonka et de Lac-Bouchette, route 169 et 155, secteur 3 (suite) Paramètres et variables

#### Biophysique

##### Faune

biomasse potentielle: castor { faible } orignal { moyen } caribou { faible } poisson { faible }

phénomène particulier: frayère { } ravage { } colonie { } autres: \_\_\_\_\_

note : \_\_\_\_\_

##### Flore

herbacée { } arbustive { X } arborescente: conifères { } feuillus { X } mixte { }

champ en culture { } friche { } déboisée { } autre { }

note : \_\_\_\_\_

##### Conditions climatiques

exposition au vent : nord { X } sud { } ouest { } est { } n-est { X } n-w { X } s-est { } s-w { }

ouverture sur le paysage : fort { } moyen { X } faible { }

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### Perturbations

anthropiques: remblais { X } déblais { } aménagement { X } relèvement des eaux { } labours { }

naturelles: érosion { } déflation { } accumulation de sédiments { }

note: \_\_\_\_\_

**POTENTIEL archéologique après inspection visuelle :** fort { } moyen { } faible { X } nul { }

#### Intervention sur le terrain

pas d'intervention { }

nature de l'intervention : inspection visuelle { X } sondage { 2 } autre { }

site{s} découvert{s}: oui { } non { X } identification :

période{s} concernée{s} : préhistorique { } historique { } moderne { }

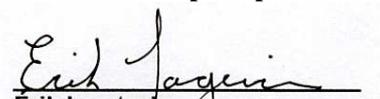
situation stratigraphique : stratigraphie { } en surface { } les deux { }

note : \_\_\_\_\_

#### Recommandations

L'emprise du secteur 3 du projet n°154-06-1496, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de deux sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus.

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

  
Érik Langevin,  
Archéologue, chargé de projet

## 5. Conclusion

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques dans le cadre de dix projets de routiers situés dans les limites de la direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau du MTQ.

Au total, des emprises d'une longueur totalisant 0,63 km linéaires et d'une longueur maximale de 80 m ont été inventoriés visuellement par des inspections visuelles et par la réalisation de 40 sondages exploratoires. Les secteurs inventoriés avaient été, au départ, considérés comme propices à l'occupation humaine historique ou préhistorique.

Ces interventions n'ont pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

## OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS, 1990 : *Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean, inventaire archéologique 1990 (été 1989)*. Alcan, Montréal, 78 p.

BAULU, Ann, 1972 : *Rapport des activités, lac des Commissaires, été 1972*. Ministère des Affaires culturelles, Québec, 5 p.

FORTIN, Joseph-Henri, 1971 : *Sommaire de notre travail en 1971 autour du lac Saint-Jean et à la périphérie sud, trois rapports d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, Archéologie au Haut-Saguenay, Métabetchouan, 54 p.

LANGÉVIN, Érik, 2007: *Inventaires archéologiques (été-automne 2006), Direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau*. Service de la Coordination, de la Planification et des Ressources, Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des transports du Québec. Subarctique Enr., Chicoutimi, 60 p.

---, 2008 : *Inventaire Archéologique Alcan. Bilan des activités de l'automne 2007*. Alcan Métal Primaire, division Énergie Électrique, Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 127 p.

LANGÉVIN, Érik et David LeBlanc, 2005 : *Intégration de la production de la centrale Péribonka au réseau de transport d'Hydro-Québec TransÉnergie. Ligne à 161 kv Péribonka-Simard. Étude de potentiel archéologique*. Hydro-Québec TransÉnergie et Hydro-Québec Équipement. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, 49 p + annexes.

PATRIMOINE EXPERT, 2005 : *Inventaire archéologique (été 2004). Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau*. Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des Transports du Québec, 18 p + annexes.

PINTAL, Jean-Yves, 1999 : *Inventaires archéologiques, Direction du Saguenay - Lac-Saint-Jean - Chibougamau*. Ministère des Transports du Québec, 96 p + annexes.

---, 2001e : *Inventaires archéologiques. Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau (été 2000)*. Ministère des Transports du Québec, 80 p + annexes.

---, 2002a : *Inventaires archéologiques. Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau (été 2001)*. Ministère des Transports du Québec, 41 p + annexes.

---, 2003d : *Interventions archéologiques, direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau (été 2002)*. Ministère des Transports du Québec, 40 p + annexes.

ROCHELEAU, Claude, 1983a : *Inventaire archéologique des tronçons Grand-Mère/Chambord (phase II)*. Société d'ingénierie et de gérance du gaz, Environnement, 21 p.

**Annexe A**  
**Catalogue des photographies**

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*123\*

**Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2007. Projet n°154-05-0395 (20-3671-0543),  
municipalité de Mont-Valin, route 172, km 71+200, reconstruction de ponceau.**

No.	Secteur	Km	Description	Dir.	Date
1	1	72+100	Côté sud. Aperçu de la presqu'île.	SE	12-06-07
2	1	72+100	Côté sud. Aperçu de la presqu'île.	E	12-06-07
3	1	72+100	Côté sud. Aperçu de la presqu'île.	E	12-06-07
4	1	72+100	Zone humide.	SO	12-06-07
5	1	72+100	Ponceau actuel.	NE	12-06-07
6	1	72+100	Aperçu du ponceau et remblai.	E	12-06-07
7	1	72+100	Sondage 1 en plan. Remblai sous terre noire.	Obl.	12-06-07
8	1	72+100	Profil stratigraphique du sondage 1.	N	12-06-07
9	1	72+100	Secteur du ponceau.	O	12-06-07

**Catalogue des photographies – Inventaire archéologique, été 2007. Projet n°154-06-0714, municipalité de Mont-Valin, route 172, km 53+300, 52+300 et km 48+800, reconstruction de ponceau.**

No.	Secteur	Km	Description	Dir.	Date
10	4	48+800	Aperçu de la pente avec remblais et pente naturelle abrupte.	O	12-06-07
11	4	48+800	Aperçu de la pente avec remblais et pente naturelle abrupte.	O	12-06-07
12	4	48+800	Aperçu du ponceau depuis la route 172.	ind.	12-06-07
13	4	48+800	Aperçu du ponceau avec remblais et rivière, côté nord de la route 172.	O	12-06-07
14	4	48+800	Aperçu du ponceau avec remblais et rivière, côté nord de la route 172.	O	12-06-07
15	4	48+800	Aperçu du ponceau avec remblais et rivière, côté nord de la route 172.	E	12-06-07
16	4	48+800	Aperçu de la stratigraphie à partir d'un affaissement naturel sur le bord du ponceau. Côté nord de la route 172.	S	12-06-07
17	3	52+300	Côté sud de la route 172. Sondage 1.	Obl.	12-06-07
18	3	52+300	Côté sud de la route 172. Sondage 1	O	12-06-07
19	3	52+300	Aperçu général. Côté sud de la route.	ind.	12-06-07
20	3	52+300	Aperçu général. Côté sud de la route.	O	12-06-07
21	3	52+300	Aperçu général du côté nord depuis la route.	N	12-06-07
22	3	52+300	Aperçu général du côté nord depuis la route	N	12-06-07
23	3	52+300	Aperçu général du côté nord depuis la route	N	12-06-07
24	3	52+300	Côté nord. Aperçu de la berge. Bois flotté.	N	12-06-07
25	3	52+300	Sondage 3. Côté nord.	Obl.	12-06-07
26	3	52+300	Sondage 3. Côté nord.	O	12-06-07
27	3	52+300	Aperçu général. Côté nord de la route 172.	E	12-06-07
28	2	53+300	Aperçu de la pente. Côté sud de la route 172.	S	12-06-07
29	2	53+300	Aperçu de la pente. Côté sud de la route 172.	E	12-06-07
30	2	53+300	Aperçu de la pente. Côté sud de la route 172.	O	12-06-07
31	2	53+300	Aperçu de la pente. Côté sud de la route 172.	S	12-06-07
32	2	53+300	Côté nord. Aperçu du bord de la rivière.	O	12-06-07
33	2	53+300	Côté nord. Aperçu du bord de la rivière.	E	12-06-07
34	2	53+300	Côté nord. Aperçu du bord de la rivière.	N	12-06-07

**Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2007. Projet n°154-02-0595 (20-3671-0234),  
municipalité de Rivière Éternité, route 170 et rue Notre-Dame, réaménagement d'intersection.**

No.	Secteur	Km	Description	Dir.	Date
1	2	-	Pente forte depuis l'extrémité est du secteur.	O	16-07-07
2	2	-	Pente forte depuis l'extrémité est du secteur.	O	16-07-07
3	2	-	Pente forte depuis l'extrémité est du secteur	S	16-07-07
4	2	-	Pente forte depuis milieu du secteur.	O	16-07-07
5	2	-	Pente forte depuis milieu du secteur.	E	16-07-07
6	2	-	Pente forte depuis extrémité ouest du secteur.	S	16-07-07
7	2	-	Pente forte depuis extrémité ouest du secteur.	E	16-07-07
8	2	-	Pente forte depuis extrémité ouest du secteur.	E	16-07-07
9	2	-	Empierrement à la base du talus.	O	16-07-07
10	2	-	Vue en plan d'un sondage.	N	16-07-07
11	2	-	Stratigraphie, mur ouest.	O	16-07-07
12	2	-	Aperçu de la lisière en bordure de la rivière Éternité.	E	16-07-07
13	2	-	Aperçu de la lisière en bordure de la rivière Éternité	O	16-07-07
14	2	-	Aperçu de la végétation depuis le milieu du secteur.	S	16-07-07
15	1	-	Pente forte depuis l'extrémité est du secteur.	O	16-07-07
16	1	-	Pente forte depuis l'extrémité est du secteur	E	16-07-07
17	1	-	Aperçu de la pente depuis le milieu du secteur.	S	16-07-07
18	1	-	Aperçu de la pente depuis extrémité du secteur.	N	16-07-07
19	1	-	Aperçu de la pente depuis extrémité du secteur.	E	16-07-07
20	1	-	Aperçu de la pente depuis extrémité du secteur	N	16-07-07
21	1	-	Aperçu de la pente depuis le milieu du secteur.	NO	16-07-07
22	1	-	Aperçu de la pente depuis extrémité du secteur	NO	16-07-07
23	1	-	Aperçu de la rue Notre Dame qui coupe les deux secteurs du projet.	O	16-07-07

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

**Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2007. Projet n°154-93-0707 (20-3672-9321),  
municipalité de Métabetchouan–Lac-à-la-Croix, route 169 et rang caron, réfection de ponceau**

No.	Secteur	Ponceau	Description	Dir.	Date
1	1	P-16719	Aperçu de la zone d'emprise perturbée.	E	13-08-07
2	1	P-16719	Aperçu de la zone d'emprise perturbée.	E	13-08-07
3	1	P-16719	Talus d'érosion le long du ruisseau Puant.	NE	13-08-07
4	1	P-16719	Zone d'emprise et ponceau.	SE	13-08-07
5	1	P-16719	Zone d'emprise et ponceau	SE	13-08-07
6	2	P-16719	Aperçu général.	E	13-08-07
7	1	P-16719	Aperçu général	NE	13-08-07
8	2	P-16719	Aperçu général des berges du ruisseau Puant	SSE	13-08-07
9	2	P-16719	Aperçu général des berges du ruisseau Puant	SSE	13-08-07

**Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2007. Projet n°154-06-1446, municipalité de Saint-David-de-Falardeau, chemin du Valinouët/Bras du Nord, réfection de ponceaux**

No.	Secteur	Ponceau	Description	Dir.	Date
1	1	P-12000	Côté est de la route. Aperçu du ponceau.	O	22-08-07
2	1	P-12000	Côté est de la route. Aperçu du ponceau.	O	22-08-07
3	1	P-12000	Côté est de la route. Aperçu général.	N	22-08-07
4	1	P-12000	Côté ouest de la route. Pente forte.	O	22-08-07
5	1	P-12000	Côté ouest de la route. Pente forte	O	22-08-07
6	1	P-12000	Côté ouest de la route. Pente forte	N	22-08-07
7	1	P-12000	Côté est de la route. Pente forte.	S	22-08-07
8	1	P-12000	Côté est de la route. Pente forte	SE	22-08-07
9	2	P-12001	Côté est de la route. Aperçu du ponceau.	S	22-08-07
10	2	P-12001	Côté est de la route. Aperçu du ponceau.	S	22-08-07
11	2	P-12001	Côté est de la route. Aperçu du ponceau.	S	22-08-07
12	2	P-12001	Côté est de la route. Aperçu du ponceau.	N	22-08-07
13	2	P-12001	Côté est de la route. Aperçu du ponceau.	N	22-08-07
14	2	P-12001	Côté est de la route. Aperçu du ponceau.	N	22-08-07
15	2	P-12001	Côté ouest de la route. Aperçu du ponceau.	S	22-08-07
16	2	P-12001	Côté ouest de la route. Aperçu du ponceau.	S	22-08-07
17	2	P-12001	Côté ouest de la route. Aperçu du ponceau.	N	22-08-07
18	2	P-12001	Côté ouest de la route. Aperçu du ponceau	N	22-08-07
19	2	P-12001	Côté ouest de la route. Aperçu général.	E	22-08-07
20	2	P-12001	Côté ouest de la route. Aperçu général.	S	22-08-07
21	2	P-12001	Côté est de la route. Aperçu général.	NO	22-08-07
22	2	P-12001	Côté est de la route. Aperçu général	S	22-08-07

**Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2007. Projet n°154-06-1448, municipalité de Saint-Ambroise, rang des Aulnaies, réfection de ponceau.**

No.	Secteur	Ponceau	Description	Dir.	Date
23	1	P-12002	Côté est de la route. Ruisseau qui longe la route.	N	22-08-07
24	1	P-12002	Côté est de la route. Ruisseau qui longe la route.	N	22-08-07
25	1	P-12002	Côté est de la route. Stratigraphie.	E	22-08-07
26	1	P-12002	Côté ouest de la route. Végétation.	S	22-08-07
27	1	P-12002	Côté ouest de la route. Ruisseau qui longe le chemin.	O	22-08-07
28	1	P-12002	Côté ouest de la route. Végétation.	NO	22-08-07
29	1	P-12002	Côté ouest de la route. Végétation..	N	22-08-07
30	1	P-12002	Côté ouest de la route. Aperçu général.	O	22-08-07
31	1	P-12002	Côté ouest de la route. Aperçu général.	N	22-08-07
32	1	P-12002	Côté ouest de la route. Barrage de castor.	O	22-08-07
33	1	P-12002	Côté ouest de la route. Stratigraphie.	E	22-08-07
34	1	P-12002	Côté ouest de la route. Aperçu général.	S	22-08-07

Catalogue des photographies – Inventaire archéologique, été 2007. Projet n°154-06-1487, , route 169, municipalité de St-Bruno, km 0+038, réfection de ponceau					
No.	Secteur	Ponceau	Description	Dir.	Date
1	1	P-0374-2	Côté ouest de la route 169. Pente abrupte.	S	04-09-07
2	1	P-0374-2	Côté ouest de la route 169. Pente abrupte.	SO	04-09-07
3	1	P-0374-2	Côté ouest de la route 169. Pente abrupte.	N	04-09-07
4	1	P-0374-2	Côté ouest de la route 169. Pente abrupte.	N	04-09-07
5	1	P-0374-2	Côté ouest de la route 169. Pente abrupte.	N	04-09-07
6	1	P-0374-2	Côté ouest de la route. Aperçu général.	O	04-09-07
7	1	P-0374-2	Côté ouest de la route. Aperçu général.	O	04-09-07
8	1	P-0374-2	Côté ouest de la route. Fouille au travail.	SE	04-09-07
9	1	P-0374-2	Côté ouest de la route. Aperçu général.	E	04-09-07
10	1	P-0374-2	Côté ouest de la route. Stratigraphie.	N	04-09-07
11	1	P-0374-2	Côté est de la route. Aperçu général.	NE	04-09-07
12	1	P-0374-2	Côté est de la route. Aperçu général.	E	04-09-07
13	1	P-0374-2	Côté est de la route. Aperçu général.	S	04-09-07

Catalogue des photographies – Inventaire archéologique, été 2007. Projet n°154-06-1488, municipalité de St-Bruno, route 169, km 0+248, réfection de ponceau					
No.	Secteur	Ponceau	Description	Dir.	Date
14	1	P-0373-2	Côté est du chemin. Aperçu général.	S	04-09-07
15	1	P-0373-2	Côté est du chemin. Aperçu général.	E	04-09-07
16	1	P-0373-2	Côté est du chemin. Aperçu général.	NE	04-09-07
17	1	P-0373-2	Côté est du chemin. Vue du ponceau.	NO	04-09-07
18	1	P-0373-2	Côté est du chemin. Ravinement.	SSE	04-09-07
19	1	P-0373-2	Côté est du chemin. Aperçu général.	SO	04-09-07
20	1	P-0373-2	Côté est du chemin. Stratigraphie.	N.	04-09-07
21	1	P-0373-2	Côté ouest du chemin. Aperçu général.	N	04-09-07
22	1	P-0373-2	Côté ouest du chemin. Pente et perturbations.	O	04-09-07
23	1	P-0373-2	Côté ouest du chemin. Pente et perturbations.	SO	04-09-07
24	1	P-0373-2	Côté ouest du chemin. Ponceau.	S	04-09-07
25	1	P-0373-2	Côté ouest du chemin. Perturbations.	NE	04-09-07
26	1	P-0373-2	Côté ouest du chemin. Perturbations.	S	04-09-07
27	1	P-0373-2	Côté ouest du chemin. Ravinement.	N	04-09-07

Catalogue des photographies – Inventaire archéologique, été 2007. Projet n°154-06-1518, municipalité de Mont-Valin, route 172, réfection de ponceau					
No.	Secteur	Ponceau	Description	Dir.	Date
28	1	P-0802	Côté sud de la route. Aperçu général.	O	04-09-07
29	1	P-0802	Côté sud de la route. Aperçu général.	N	04-09-07
30	1	P-0802	Côté sud de la route. Aperçu général.	N	04-09-07
31	1	P-0802	Côté sud de la route. Aperçu général.	N	04-09-07
32	1	P-0802	Côté sud de la route. Aperçu général.	S	04-09-07
33	1	P-0802	Côté sud de la route. Aperçu général.	E	04-09-07
34	1	P-0802	Côté sud de la route. Stratigraphie.	Obl.	04-09-07
35	1	P-0802	Côté nord de la route. Aperçu général.	E	04-09-07
36	1	P-0802	Côté nord de la route. Aperçu général.	N	04-09-07
37	1	P-0802	Côté nord de la route. Aperçu général.	O	04-09-07
38	1	P-0802	Côté nord de la route. Aperçu général.	N	04-09-07
39	1	P-0802	Côté nord de la route. Aperçu général.	NE	04-09-07
40	2	P-0862	Côté sud de la route. Pente et perturbations.	O	04-09-07
41	2	P-0862	Côté sud de la route. Pente et perturbations.	E	04-09-07
42	2	P-0862	Côté sud de la route. Ponceau.	NE	04-09-07
43	2	P-0862	Côté nord de la route. Perturbations.	E	04-09-07
44	2	P-0862	Côté nord de la route. Perturbations.	O	04-09-07
45	2	P-0862	Côté nord de la route. Ponceau.	NO	04-09-07
46	2	P-0862	Côté nord de la route. Stratigraphie.	O	04-09-07
47	3	P-0685	Côté nord de la route. Aperçu général.	O	04-09-07
48	3	P-0685	Côté nord de la route. Stratigraphie.	Obl.	04-09-07
49	3	P-0685	Côté sud de la route. Aperçu général.	O	04-09-07
50	3	P-0685	Côté nord de la route. Perturbations.	N	04-09-07
51	4	P-0686	Côté nord de la route. Aperçu général.	E	04-09-07
52	4	P-0686	Côté nord de la route. Aperçu général.	E	04-09-07
53	4	P-0686	Côté sud de la route. Aperçu général.	E	04-09-07
54	5	P-0691	Côté sud de la route. Aperçu général.	O	04-09-07
55	5	P-0691	Côté nord de la route. Aperçu général.	O	04-09-07
56	5	P-0691	Côté nord de la route. Stratigraphie.	O	04-09-07

Érik Langevin  
 Subarctique Enr.

**Catalogue des photographies – Inventaire archéologique, été 2007. Projet n°154-06-1496, municipalité de Péribonka et de Lac-Bouchette, routes 169 et 155, réfection de ponceaux**

No.	Secteur	Ponceau	Description	Dir.	Date
1	1	P-0444-3	Côté nord de la route. Aperçu général.	SE	13-09-07
2	1	P-0444-3	Côté nord de la route. Aperçu général.	S	13-09-07
3	1	P-0444-3	Côté sud de la route. Aperçu général.	S	13-09-07
4	1	P-0444-3	Côté sud de la route. Aperçu général.	E	13-09-07
5	1	P-0444-3	Côté sud de la route. Aperçu général.	NW	13-09-07
6	1	P-0444-3	Côté nord de la route. Aperçu général.	NW	13-09-07
7	1	P-0444-3	Côté nord de la route. Aperçu général.	NW	13-09-07
17	2	P-0075-3	Côté ouest de la route. Aperçu général.	S	13-09-07
18	2	P-0075-3	Côté ouest de la route. Fouilleur à l'œuvre.	O	13-09-07
19	2	P-0075-3	Idem. Sans le fouilleur.	O	13-09-07
20	2	P-0075-3	Côté ouest de la route. Stratigraphie.	O	13-09-07
21	2	P-0075-3	Côté ouest de la route. Stratigraphie.	O	13-09-07
22	2	P-0075-3	Côté ouest de la route. Aperçu général.	SE	13-09-07
23	2	P-0075-3	Côté est de la route. Aperçu général.	S	13-09-07
24	2	P-0075-3	Côté est de la route. Aperçu général.	E	13-09-07
25	2	P-0075-3	Côté est de la route. Aperçu général.	O	13-09-07
26	3	P-0036-3	Côté est de la route. Aperçu général.	S	13-09-07
27	3	P-0036-3	Côté est de la route. Aperçu général.	E	13-09-07
28	3	P-0036-3	Côté est de la route. Stratigraphie.	S	13-09-07
29	3	P-0036-3	Côté est de la route. Aperçu général.	N	13-09-07
30	3	P-0036-3	Côté ouest de la route. Aperçu général.	S	13-09-07
31	3	P-0036-3	Côté ouest de la route. Aperçu général.	O	13-09-07
32	3	P-0036-3	Côté ouest de la route. Aperçu général.	N	13-09-07

**Annexe B**  
**Copie des notes de terrain**

Érik Langevin  
Subarctique Enr.

\*128\*