



INVENTAIRE ET SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES (été 2006)

Direction de la Chaudière - Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2009

**Ministère
des Transports**

Québec



Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRE ET SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES (été 2006)

Direction de la Chaudière - Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Mars 2009

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRE ET SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES (été 2006)

Direction de la Chaudière - Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (06-PATR-01))

(N^o de dossier, ministère des Transports : 6203-06-AD03)

Rapport préparé par :

Monsieur Louis-Philippe Picard
Madame Josée Villeneuve

Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

3, Principale Ouest
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1E0

Téléphone : (418) 259-7359

Télécopieur : (418) 259-2038

Adresse de courriel: *patrimoine_experts@videotron.ca*

Berthier-sur-Mer, mars 2009

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LE PROJET ROUTIER	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES	5
3.1 Les recherches documentaires	5
3.2 Le repérage des sites	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ET DE LA SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES .	8
4.1 Routes 108 et 271 Sud, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, reconstruction de route (projet 20-3471-0188)	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régionale	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
4.1.4 Surveillance archéologique	9
4.1.5 Interprétation	11
CONCLUSION	34
OUVRAGES CITÉS	35

LISTE DES ANNEXES

- Annexe 1** CaEr-b, sous-opération 1A, paroi nord
- Annexe 2** Documents sur les débuts de l'éclairage électrique
- Annexe 3** Inventaire des artefacts
- Annexe 4** Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique, projet 20-3471-0188, routes 108 et 271 Sud, Saint-Éphrem-de-Beauce	16
Figure 3	Localisation sur photo aérienne, projet 20-3471-0188, routes 108 et 271 Sud, Saint-Éphrem-de-Beauce	17
Figure 4	Inventaire : localisation du secteur 1, partie nord-est, projet 20-3471-0188, route 271 Sud, Saint-Éphrem-de-Beauce	28
Figure 5	Inventaire : localisation du secteur 1, partie sud-ouest, projet 20-3471-0188, route 271 Sud et rue du Collège, Saint-Éphrem-de-Beauce	29
Figure 6	Surveillance : localisation du secteur 2, projet 20-3471-0188, route 271 Sud, Saint-Éphrem-de-Beauce	30
Figure 7	Surveillance : localisation du secteur 3 et du dépôt d'artefacts CaEr-b, projet 20-3471-0188, route 271 Sud, Saint-Éphrem-de-Beauce	31
Figure 8	Surveillance : localisation du secteur 4, projet 20-3471-0188, route 108, Saint-Éphrem-de-Beauce	32
Figure 9	Surveillance : localisation des pièces de bois de l'ancien trottoir, secteur 3, projet 20-3471-0188, route 271 Sud, Saint-Éphrem-de-Beauce	33

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 271 Sud et rue du Collège, Saint-Éphrem-de-Beauce, projet 20-3471-0188	13
Tableau 2	Surveillance archéologique - Synthèse des activités - Routes 108 et 271 Sud, Saint-Éphrem-de-Beauce, projet 20-3471-0188	15

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-3471-0188, route 271 Sud, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 1, vue générale à partir du km 0+123, vers le nord (PATR06N8-31)	—
Photo 1	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 1, route 271 Sud, vue générale à partir du km 1+000, vers le sud-ouest (PATR06N8-30)	18
Photo 2	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 3, route 271 Sud, vue générale à partir du km 1+280, vers le sud-ouest (PATR06N8-34)	18
Photo 3	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 4, partie sud, route 108, vue générale à partir du km 0+000, vers le nord-nord-est (PATR06N8-46)	19
Photo 4	Projet 20-3471-01888, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 1, route 271 Sud, intérieur du regard à l'angle de la rue du Collège, au km 1+120 (PATR06N8-08)	19
Photo 5	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 1, route 271 Sud, sous-opération 1D, pièce de bois horizontale à l'extrémité nord-est de la paroi sud (PATR06N8-10)	20
Photo 6	Projet 20-3471-0188, vue de l'ancien cimetière (MATHIEU 1981:107)	20
Photo 7	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 2, route 271 Sud, vue générale à partir du km 1+292, vers le nord-est (PATR06N8-90)	21
Photo 8	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 3, route 271 Sud, trottoir de bois, vue à partir du km 1+328, vers le sud-ouest (PATR06N8-57)	21
Photo 9	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 3, route 271 Sud, trottoir de bois, vue entre km 1+340 et km 1+343, vers le nord-nord-ouest (PATR06N08-53)	22
Photo 10	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 3, km 1+378, CaEr-b, sous-opération 1A, vue en plongée (PATR06N08-77)	22
Photo 11	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 3, km 1+378, CaEr-b, sous-opération 1A en cours d'excavation (PATR06N08-80)	23
Photo 12	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, ancien trottoir de ciment au coin sud-est du magasin général, vue vers l'est (PATR06N8-63)	23
Photo 13	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 4, partie nord, route 108, vue générale à partir du km 0+050, vers le nord-nord-est (PATR06N8-93)	24

Photo 14	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 4, route 108, trottoir de bois, km 0+030, vue vers le sud-ouest (PATR06N08-112)	24
Photo 15	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, CaEr-b, 1A1, poignée de porte en fer forgé (PATR06N08-149)	25
Photo 16	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, CaEr-b, 1A1, fer à cheval forgé non terminé (PATR06N08-147)	25
Photo 17	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, CaEr-b, 1A1, flacon de produit pharmaceutique GOUDAU'S ORIENTAL CREAM NEW YORK LONDON (PATR06N08-129)	26
Photo 18	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, CaEr-b, 1A1, ampoule électrique modèle EDISON breveté en 1881, mis au jour au km 1+378, route 271 Sud (PATR06N08-141)	26
Photo 19	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, CaEr-b, 1A1, ensemble de poids de balance mis au jour au km 1+378, route 271 Sud (PATR06N08-150)	27
Photo 20	Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 3, façade du magasin général, à partir du km 1+400, vers le nord-est (PATR06N08-35)	27

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Denis Roy, archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue coordonnatrice et chargée de projet intérimaire
Inventaire et surveillance, rédaction, infographie, mise en page

Ls-Philippe Picard, archéologue chargé de projet
Inventaire, surveillance, analyse et rédaction

Caroline Arpin, archéologue-assistante
Inventaire

Vincent Lambert, technicien et assistant-archéologue
Surveillance, analyse et photographie d'artefacts

Martine Sirois, technicienne
Surveillance et mise en page

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire et d'une surveillance archéologiques effectués pour un projet de reconstruction routière localisé dans le territoire de la direction de la Chaudière - Appalaches du ministère des Transports du Québec.

Le mandat confié à Patrimoine Experts avait pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire et de la surveillance. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument l'intervention archéologique réalisée. La conclusion présente le résultat de cette expertise.

Ces travaux ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet, d'une chargée de projet intérimaire, d'une archéologue-assistante, d'un assistant-archéologue et de deux techniciens de terrain. Les travaux se sont déroulés du 10 au 12 juillet et du 29 septembre au 11 octobre 2006.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux archéologiques déjà réalisés à proximité et dans les emprises du projet;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu’amérindienne, aux fins de compréhension d’éventuelles mises au jour de vestiges d’occupation humaine et d’intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l’occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l’excavation de puits de sondage à l’intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation éventuelle de travaux de construction dans les haltes routières;
- Produire le ou les rapports des inventaires archéologiques.

2.0 LE PROJET ROUTIER

N ^o de projet	Localisation et description
20-3471-0188	Routes 108 et 271 Sud, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, MRC de Beauce-Sartigan, reconstruction de route

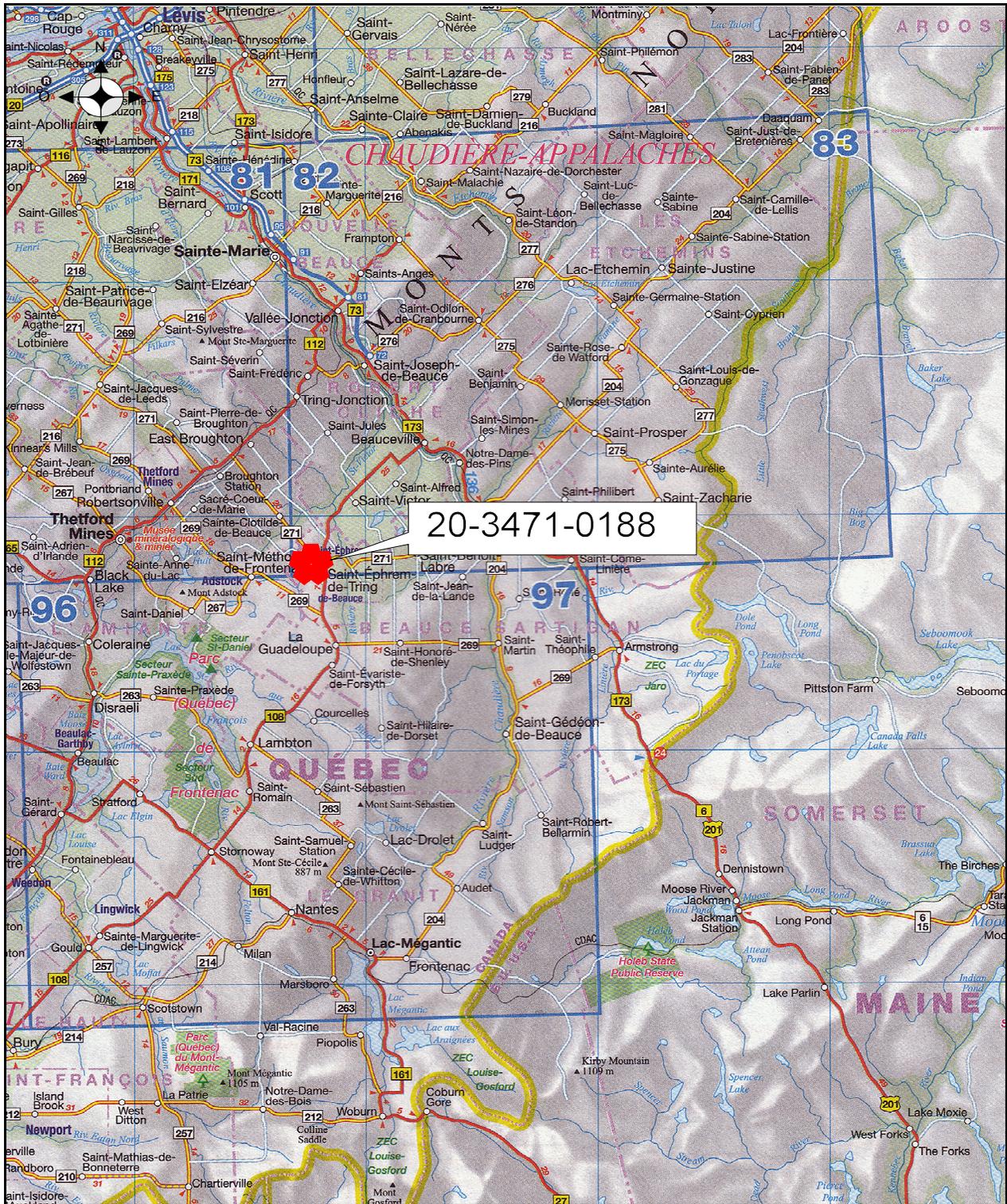


Figure 1 Localisation générale du projet (JDM Géo inc. & Les publications Map Art) échelle 1:800 000, 2005

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux stipulations du contrat. Ces techniques ont varié selon la topographie, les particularités du sol et de la végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques dans la région du projet, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles concernant la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques. L'emprise d'un projet fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de délimiter des secteurs à inventorier.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie est d'environ 1 225 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'aire d'étude. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc..

L'emprise d'un projet routier fait aussi l'objet d'une inspection visuelle de surface systématique afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en surface.

Dans certains cas, particulièrement en milieux urbains, des sondages sont remplacés par des tranchées excavées mécaniquement et par la surveillance archéologique des travaux d'excavation au cours de la réalisation des travaux de construction routière.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent par la suite à présenter les résultats de l'expertise.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors des sondages ou lors de l'inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Celle-ci vise à :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- documenter l'organisation interne du site;
- observer et enregistrer les caractéristiques géomorphologiques du site.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Dans les milieux urbanisés, les sites archéologiques se retrouvent régulièrement sous des couches de remblai plus ou moins épais. Dans ces contextes, la réalisation de tranchées archéologiques permet d'accéder à des niveaux de sol plus profond de façon sécuritaire. Ces méthodes permettent de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ET DE LA SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Routes 108 et 271 Sud, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, reconstruction de route (projet 20-3471-0188)

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Cinq (5) études de potentiel archéologique ont été réalisées dans la région de ce projet (Ethnoscop 1983, Labelle 1985, Pintal 1999 et deux par Ethnotech en 1986). Deux inventaires archéologiques ont été effectués (Pintal 1996k et Taillon 1991), sans que de nouveaux sites archéologiques soient découverts. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de 10 km autour du projet routier (ISAQ).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité régionale

Le projet se trouve dans l'unité de paysage régional du Lac Saint-François (unité 31) (Robitaille et Saucier 1998:79). Cette unité est située dans la chaîne de montagnes appalachiennes, au sud-est du Québec. Le relief est en général vallonneux et constitué de coteaux à pente faible. Le centre de l'unité possède des sommets plus élevés, tel le mont Sainte-Cécile qui s'élève à 900 m. Dans cette unité, le till épais recouvre environ 75 pour cent de la superficie. On le retrouve autant dans les vallées que sur les coteaux. Des dépôts fluviaux bordent les principaux cours d'eau.

Le réseau hydrographique fait partie intégrante du bassin versant du fleuve Saint-Laurent. On note la présence de quelques lacs importants, tels que les lacs Saint-François, Aylmer, et Mégantic. La rivière Chaudière traverse l'unité 31 du nord au sud.

Le climat dans l'unité de paysage du lac Saint-François est de type subpolaire humide, continental, et possède une saison de croissance moyenne. La forêt occupe environ trois quarts de la superficie de l'unité et l'agriculture est pratiquée dans les principales vallées.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la reconstruction de deux tronçons de route: la route 108 et la route 271 Sud, dans les limites de la municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, dans le cadre de la réfection des infrastructures d'aqueduc et d'égout (fig. 1). Le projet est réalisé en milieu urbanisé (fig. 2 et 3; photos 1, 2 et 3). Suite à l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en quatre (4) secteurs; les secteurs 2 à 4 devant faire l'objet d'une surveillance archéologique au lieu d'un inventaire.

Le secteur 1 est situé en bordure du cimetière actuel de Saint-Éphrem-de-Beauce, dans l'axe de la route 271 Sud, entre l'entrée principale du cimetière (km 1+000) et la rue du Collège (km 1+120). Ce secteur comprend aussi une petite partie sur la rue du Collège, soit 112 m vers le nord-ouest à partir de la route 271 Sud. Ce secteur s'étend sur 112 m de longueur et couvre une superficie approximative de 117 m² (tableau 1, fig. 4 et 5, photos 1, 4 et 5). La topographie présente une pente faible vers le nord-est. Ce secteur a fait l'objet d'un inventaire archéologique par sondages mécaniques. Ainsi, deux tranchées ont été excavées mécaniquement jusqu'à 1,50 m et plus de profondeur, entre la bordure de la route et la clôture du cimetière, dans le but de vérifier la présence ou l'absence de sépultures. Un sondage mécanique de 1,20 m par 2,30 m a aussi été excavé mécaniquement jusqu'à 1,30 m de profondeur sur la rue du Collège, à la hauteur du km 1+120 de la route 271 Sud.

La stratigraphie du secteur 1 révèle la présence, sous l'asphalte, d'un loam brun graveleux reposant sur un dépôt naturel d'argile beige sableuse. Des troncs d'arbres ont été observés dans la paroi sud-est de la sous-opération 1D lors de l'excavation. À une profondeur variant de 0,69 m, au km 1+040, et 0,82 m au km 1+057, ceux-ci étaient disposés apparemment bout à bout, à l'horizontale, dans le même axe que la route 271 Sud, à 1,40 m de la clôture du cimetière (photo 5). Il pourrait s'agir d'une ancienne bordure de rue. Toutefois, celle-ci ne semble pas visible sur une vue aérienne de la partie sud-ouest du cimetière (photo 6, dans Mathieu 1981).

Ce sont les seuls vestiges d'origine anthropique mis au jour dans ce secteur au cours de l'inventaire archéologique réalisé par sondages et tranchées mécaniques. Ceux-ci ne sont pas considérés à titre de site archéologique.

4.1.4 Surveillance archéologique

Les travaux de construction et particulièrement d'excavation furent l'objet d'une surveillance archéologique dans les secteurs 2, 3 et 4. Les secteurs se trouvent dans un milieu urbanisé sur toute l'emprise par la présence des routes 108 et 271 Sud, des rues transversales et des propriétés qui les bordent.

Le secteur 2, situé au sud-ouest du secteur 1 dans l'emprise de la route 271 Sud, s'étend sur une longueur de 130 mètres et couvre une superficie de 1 235 m² (tableau 2, fig.6, photo 7). La topographie est plane. La stratigraphie est formée de gravier recouvrant un remblai de sable et gravier beige pâle, qui repose sur un dépôt naturel de limon argileux beige pâle. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans le secteur 2. Seules des anciennes infrastructures d'aqueduc en fonte et d'égout en grès y ont été identifiées.

Le secteur 3, situé au sud-ouest du secteur 2, s'étend sur une longueur de 145 mètres dans l'emprise de la route 271 Sud et couvre une superficie de 1 450 m² (tableau 2, fig. 7, photos 2, 8 et 9). La topographie est plane. La stratigraphie, tout comme dans le secteur 2, est généralement formée de gravier recouvrant un remblai de sable et gravier beige pâle, qui repose sur un dépôt naturel de limon

argileux beige pâle. L'excavation mécanique effectuée dans ce secteur a révélé la présence d'une section d'un ancien trottoir de bois, sur une longueur de 20 mètres (du km 1+328 au km 1+348,20), sous le remblai de gravier dans la partie ouest de l'emprise (photos 8 et 9). Les clous en fer tréfilé utilisés pour la fixation des traverses aux pièces de bois équarries dateraient ce vestige au plus tôt du début du XX^e siècle.

Le décapage à la truelle d'une grande lentille de sol brun mis au jour par l'excavatrice au km 1+378, à un peu plus de 13 m de la façade sud du magasin général (fig. 7, photo 10), a révélé la présence d'un lot d'objets divers, dont une ampoule électrique entière correspondant à un modèle créé par Thomas Edison (breveté en 1881); des pistons à moteur; des tessons de terre cuite fine blanche; des tessons, des bouteilles et des flacons de verre; de la brique; ainsi que plusieurs autres objets en fer (photo 11). Malgré l'angle droit apparent sur une vue en plongée, qui suggère une forme carrée ou rectangulaire, aucun vestige de structure n'a été observé, à l'exception de fragments de planche brisés de 12 cm de largeur sur 3 cm d'épaisseur et d'une partie d'un couvercle ou d'un fond de baril (annexe 3).

L'excavation de cette lentille a révélé que les objets de la partie inférieure du dépôt étaient recouverts d'un remblai de limon argileux beige pâle et gravier de 40 à 60 cm d'épaisseur (annexe 1). La partie supérieure du dépôt était recouverte d'une couche de sable et de gravier beige foncé d'une quinzaine de centimètres d'épaisseur sous une première couche d'asphalte de 6 à 7 cm d'épaisseur. La couche supérieure d'asphalte n'a que 4 cm d'épaisseur. Elle s'étend jusqu'au bas du mur de la façade sud du magasin général, où elle recouvre un trottoir de ciment qui longe le mur (photo 12). Cette mince couche d'asphalte repose sur une couche de gravier gris semblable à celui retrouvé au-dessus du trottoir de bois de la route 271 Sud (photo 9 et annexe 1).

Le secteur 4, situé sur la route 108, s'étend sur une longueur de 100 m et couvre une superficie de 1 050 m² (tableau 2, fig. 8, photos 3 et 13). La topographie présente une pente faible descendante vers le sud. La pose de l'asphalte semble avoir été faite directement sur l'ancienne chaussée de terre battue. La stratigraphie est formée d'un loam limoneux brun reposant sur un dépôt de teinte rouille, qui recouvre un limon beige renfermant des cailloux et des blocs de pierre. Outre la présence des infrastructures en place d'aqueduc en fonte et d'égout en grès, la surveillance archéologique a permis d'observer au km 0+030, en bordure ouest de la route 108, trois troncs d'arbres de résineux, ébranchés, recouverts de traverses en mauvais état de conservation (photo 14). Entre le km 0+030 et le km 0+040, un humus enfoui à environ un mètre sous la surface du sol actuel contenait des tessons de vaisselle en terre cuite fine blanche et en terre cuite fine jaune (annexe 3). Cet ancien sol d'occupation se trouvait au même niveau qu'un dépôt de charbon de bois observé entre le km 0+040 et le km 0+050.

4.1.5 Interprétation

Secteur 3 (CaEr-b)

En 1912, le conseil municipal fait l'acquisition de l'aqueduc existant et empruntait une somme de "1 000\$ pour travaux obligatoires". Une lettre du Ministère de la Voirie, en date du 8 septembre 1914, annonçait que les chemins du rang 9 (actuelle route 271 Nord), la route de Lambton (route 108) et celle de la Station (route 271 Sud) seraient "macadamisées au coût de 4 208.55\$ payable en 41 ans, au taux de 2% d'intérêt au Gouvernement de la Province". L'asphaltage des rues du coeur du village a sans doute été effectué après l'installation, en 1946, de l'égout en grès rouge de 200 mm toujours en usage en 2006.

Ainsi, la mince couche supérieure d'asphalte, devant le magasin général, pourrait avoir été étendue à l'occasion des travaux de construction et de pavage de la route 271 Sud. Le premier asphaltage du terrain, vraisemblablement antérieur, pourrait être contemporain du pavage de la route 108. Il a dû être fait des années après l'enfouissement des rebuts, comme le laisse supposer la légère dépression centrale observée sous le remblai de sable et gravier (annexe 1).

Un lot d'objets divers, vraisemblablement devenus inutiles, a été enfoui devant le magasin général. Cet enfouissement suggère qu'ils aient été abandonnés au cours d'une démolition ou d'un nouvel aménagement du magasin général ou d'un bâtiment situé à proximité.

On constate la présence d'objets caractéristiques utilisés au XIX^e siècle, tels des tessons de vaisselles, une ampoule électrique semblable à celle présente sur une lampe sur pied, fabriquée au cours des années 1890, ou une lampe de table produite "circa 1900" (annexes 2 et 3) des clous en fer laminé, une poignée de porte forgée et quelques bouteilles en verre teinté vert (photos 15 à 18). La présence de tessons de vaisselle en terre cuite fine blanche, de bouteilles à produits pharmaceutiques et flacons à produits de toilette laisse entrevoir un bâtiment ou une partie de bâtiment habité. Tandis qu'un ensemble de poids de balance (photo 19) suggère l'abandon d'un équipement de magasin général. Toutefois, la présence de clous tréfilés au sein de l'ensemble situerait l'enfouissement au XX^e siècle et celle d'une bouteille en verre coloré vert portant la lettre "D" de *Dominion Glass*, moulée dans un losange, nous reporte après 1928 (annexe 3). Le style architectural de la partie est du magasin laisse supposer qu'un agrandissement du bâtiment pourrait avoir été fait au cours des premières décennies du XX^e siècle (photo 20). Il est possible que cet événement puisse avoir un lien avec le dépôt de ces artefacts.

Les éléments architecturaux retrouvés, tels de la brique, du verre à vitre teinté vert et la poignée de porte en fer forgé, pourraient provenir d'un réaménagement ou de la démolition d'un bâtiment construit au XIX^e siècle, situé à proximité ou encore d'un réaménagement ou la démolition d'une annexe d'un bâtiment présent avant l'installation du magasin général.

Les hypothèses d'interprétation émises pourraient être étayées par des recherches complémentaires dans les archives et la fouille archéologique systématique d'un dépôt qui pourrait s'avérer très utile pour

une meilleure compréhension de l'influence du propriétaire du "magasin général" sur l'évolution des conditions de vie des résidents de Saint-Éphrem-de-Beauce au tournant du XX^e siècle.

Les objets mis au jour correspondant à des vestiges d'activités historiques, reliées à l'utilisation d'un bâtiment encore habité, il n'a pas été nécessaire d'identifier la découverte comme un site archéologique. Par contre, pour identifier la localisation de la découverte d'une collection d'artefacts, le code **CaEr-b** (code de pré-inventaire archéologique) a été attribué à la collection ce qui identifie également l'emplacement de leur découverte. La majeure partie du dépôt d'artefacts se trouve sur une propriété privée, à l'extérieur de l'emprise du MTQ. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus.

Secteur 4

Les troncs d'arbres de résineux, recouverts de traverses en mauvais état de conservation, observés dans ce secteur (photo 14), pourraient vraisemblablement constituer des vestiges de trottoir en "épinette". Effectivement, le 2 août 1897, le conseil municipal prit la décision de pourvoir les chemins de trottoirs "en madriers d'épinette de deux pouces d'épaisseur", de "trois pieds de largeur et entretenus par les propriétaires" (Mathieu 1981).

La présence de tessons de vaisselles en terre cuite fine blanche et en terre cuite fine jaune, ainsi qu'un dépôt de charbon de bois (km 0+050) en bordure de la route 108, suggèrent la présence d'occupation domestique dans cette partie du secteur 4. Selon une information recueillie pendant la surveillance archéologique, au km 0+050, "à l'endroit où se trouve le monument pour le cinquantenaire de la paroisse, il y avait anciennement le magasin général qui a été déménagé", tout comme la maison de M. Georges Bégin, qui fut "transporté sur la rue de la Station" (actuelle 271 Sud), suite à l'achat de terrains le long de la route 108 par la Fabrique, le 11 juin 1916 pour aménager un parterre devant l'église (Mathieu 1981: 283). Le dépôt de ces artefacts pourrait correspondre à l'occupation du secteur avant 1916 par le magasin général et la maison de M. Bégin.

Quant aux infrastructures en place, aqueduc en fonte et égout, elles correspondraient à l'aqueduc acquis par le conseil municipal en 1912 et à l'égout en grès rouge de 200 mm aménagé en 1946 (plan Polytec, 1994, mis à jour en 1995 et déposé au bureau municipal).

Les objets mis au jour sont reliés à la présence d'habitation en bordure de l'emprise de la route 108. Comme peu d'éléments sont présents à l'intérieur de l'emprise (artefacts peu nombreux et niveau archéologique diffus), il n'a pas été nécessaire d'identifier la découverte comme un site archéologique ni de lui donner un code de pré-inventaire. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 271 Sud et rue du Collège
Saint-Éphrem de Beauce (projet 20-3471-0188)

SECTEUR	SOUS-OPÉRATION	LOCALISATION					TECH.	TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
		Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. m ² approx.				
1 (Route 271 Sud)	1A	0+098,20	1+012	13,2	1	13,2	Tr	Pente faible vers le nord-est	asphalte(14 cm) /gravier gris (40 cm) / loam graveleux brun (35cm) / argile beige sableuse	Vis-à-vis le caveau du Dr Dorilas Roy. Fin d'excavation à 2 m de profondeur
1 (Route 271 Sud)	1B	1+012	1+023,6	11,6	1	11,6	Tr	Pente faible vers le nord-est	asphalte(14 cm) /gravier gris (40 cm) / loam graveleux brun (35cm) / argile beige sableuse	Fin d'excavation à 2 m de profondeur
1 (Route 271 Sud)	1C	1+023,6	1+039,9	16,3	1	16,3	Tr	Pente faible vers le nord-est	asphalte(14 cm) /gravier gris (40 cm) / loam graveleux brun (35cm) / argile beige sableuse	Fin d'excavation à 1,5 m de profondeur
1 (Route 271 Sud)	1D	1+039,9	1+057,2	17,3	1	17,3	Tr	Pente faible vers le nord-est	asphalte(14 cm) /gravier gris (38 cm) / loam graveleux brun /argile beige sableuse	Alignement de troncs d'arbre dans la partie supérieure de la couche d'argile contenant des fragments de schiste Fin d'excavation à 1,45 m de profondeur
1 (Route 271 Sud)	1E	1+063,9	1+080,5	16,6	1	16,6	Tr	Pente faible vers le nord-est	Non enregistrée	Paroi nord de tranchée: 2 bases en béton (25 cm de largeur) de poteaux de clôture en fer, désaffectées. Dessus à 35 cm sous la surface du sol
1 (Route 271 Sud)	1F	1+080,5	1+102,6	22,1	1	22,1	Tr	Pente faible vers le nord-est	Non enregistrée	Paroi nord de tranchée: 4 bases en béton de poteaux de clôture en fer, désaffectées (2,25 m entre les bases). À mi-distance entre les poteaux de la clôture actuelle
1 (Route 271 Sud)	1G	1+102,6	1+115	12,4	1	12,4	Tr	Pente faible vers le nord-est	Non enregistrée	---

TABLEAU 1
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 271 Sud et rue du Collège
Saint-Éphrem de Beauce (projet 20-3471-0188)

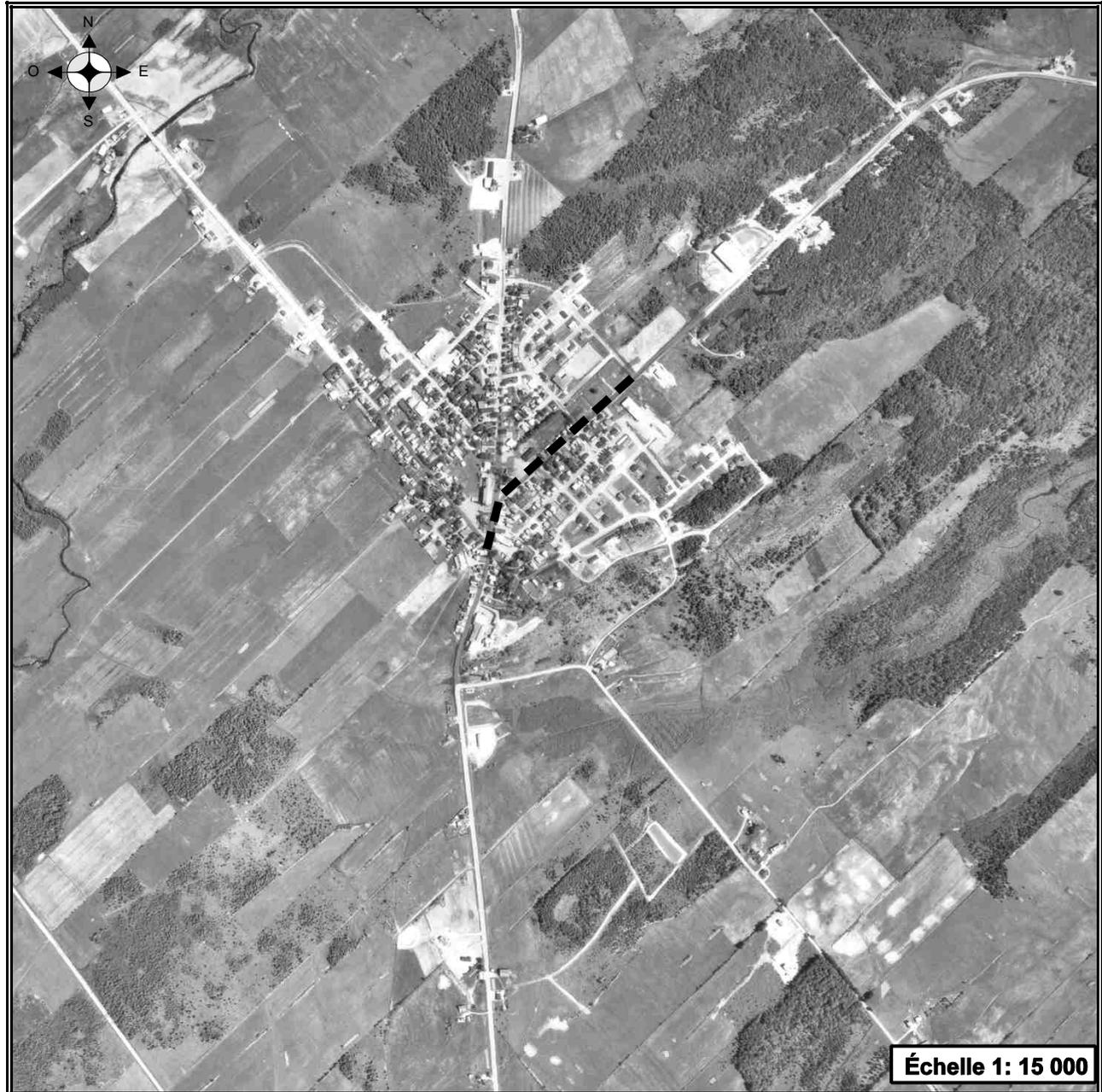
SECTEUR	SOUS-OPÉRATION	LOCALISATION				TECH.	TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES	
		Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)					Superf. m ² approx.
1 (Rue du Collège)	1H	1+115	1+116,20	1,2	2,3	2,76	Tr	Pente faible vers le nord-ouest	Asphalte / sable+galests / mélange d'argile beige et grise + loam sableux brun remaniés	Rue du Collège, entre 34,90 m et 37,20 m du coin sud-ouest du cimetière. Fin d'excavation à 1,30 m de profondeur
Total				112,26		116,85				

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tr** (tranchée); **Surv** (surveillance)

TABLEAU 2
Surveillance archéologique – Synthèse des activités – Routes 271 Sud et 108, Saint-Ephrem-de-Beauce (projet 20-3471-0188)

SECTEUR	LOCALISATION				TECH.	NOMBRE DE TRANCHÉE OU SONDAGE		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)		Superf. m ² approx.	+			
2 (Route 271 Sud)	1+120	1+250	130	± 9,5	1 235	1	0	Plane	Gravier/ sable et gravier beige / limon argileux beige pâte	- Aqueduc en fonte + égout en grès en place - Route 271 Sud
3 (Route 271 Sud)	1+250	1+395	145	± 10	1 450	1	0	Plane	Gravier/ sable et gravier beige / limon argileux beige pâte	- Route 271 Sud - Au km 1+378, fosse à rebuts (objets divers) devant le magasin général
4 (Route 108)	0+000	0+100	100	± 10,5	1 050	0	0	Pente faible vers le sud	Loam limoneux brun / dépôt rouille / limon beige + cailloux et blocs de pierre	- Aqueduc en fonte + égout en grès en place - Route 108
Total			375		3 735	2	0			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tr** (tranchée); **Surv** (surveillance)



Légende

— — — Localisation du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-3471-0188, routes 108 et 271 Sud, Saint-Éphrem-de-Beauce (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79106-139)



Photo 1

Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 1, route 271 Sud, vue générale à partir du km 1+000, vers le sud-ouest (PATR06N8-30)



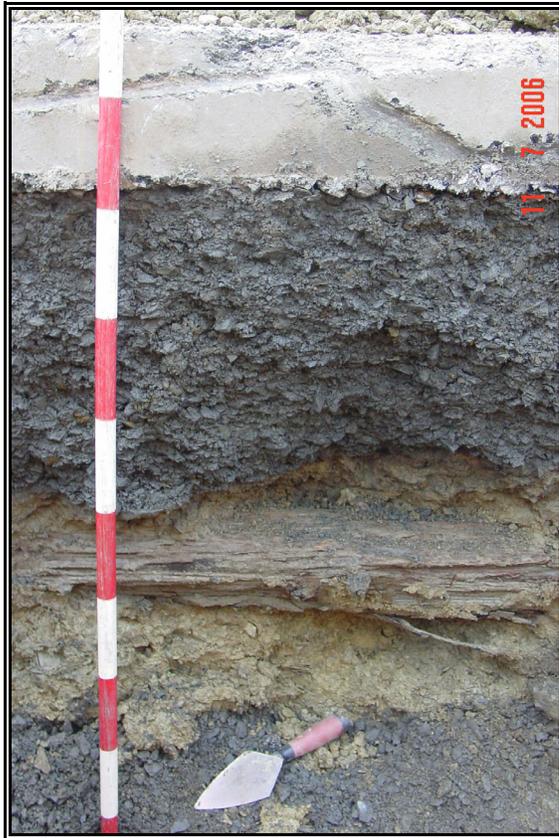
Photo 2 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 3, route 271 Sud, vue générale à partir du km 1+280, vers le sud-ouest (PATR06N8-34)



Photo 3 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 4, partie sud, route 108, vue générale à partir du km 0+000, vers le nord-nord-est (PATR06N8-46)



Photo 4 Projet 20-3471-01888, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 1, route 271 Sud, intérieur du regard à l'angle de la rue du Collège, au km 1+120 (PATR06N8-08)

**Photo 5**

Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 1, route 271 Sud, sous-opération 1D, pièce de bois horizontale à l'extrémité nord-est de la paroi sud (PATR06N8-10)

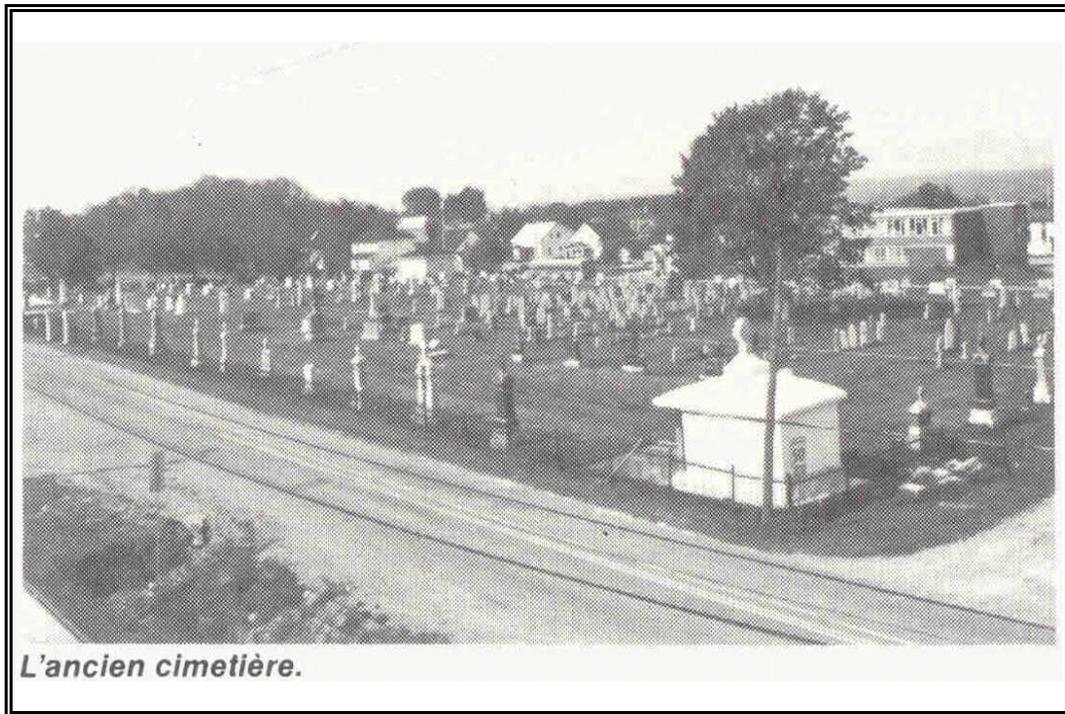
*L'ancien cimetière.***Photo 6** Projet 20-3471-0188, vue de l'ancien cimetière (MATHIEU 1981:107)



Photo 7 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 2, route 271 Sud, vue générale à partir du km 1+292, vers le nord-est (PATR06N8-90)



Photo 8 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 3, route 271 Sud, trottoir de bois, vue à partir du km 1+328, vers le sud-ouest (PATR06N8-57)



Photo 9 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 3, route 271 Sud, trottoir de bois, vue à partir du km 1+328, vers le sud-ouest (PATR06N8-57)



Photo 10 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 3, km 1+378, CaEr-b, sous-opération 1A, vue en plongée (PATR06N08-77)



Photo 11 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 3, km 1+378, CaEr-b, sous-opération 1A en cours d'excavation (PATR06N08-80)

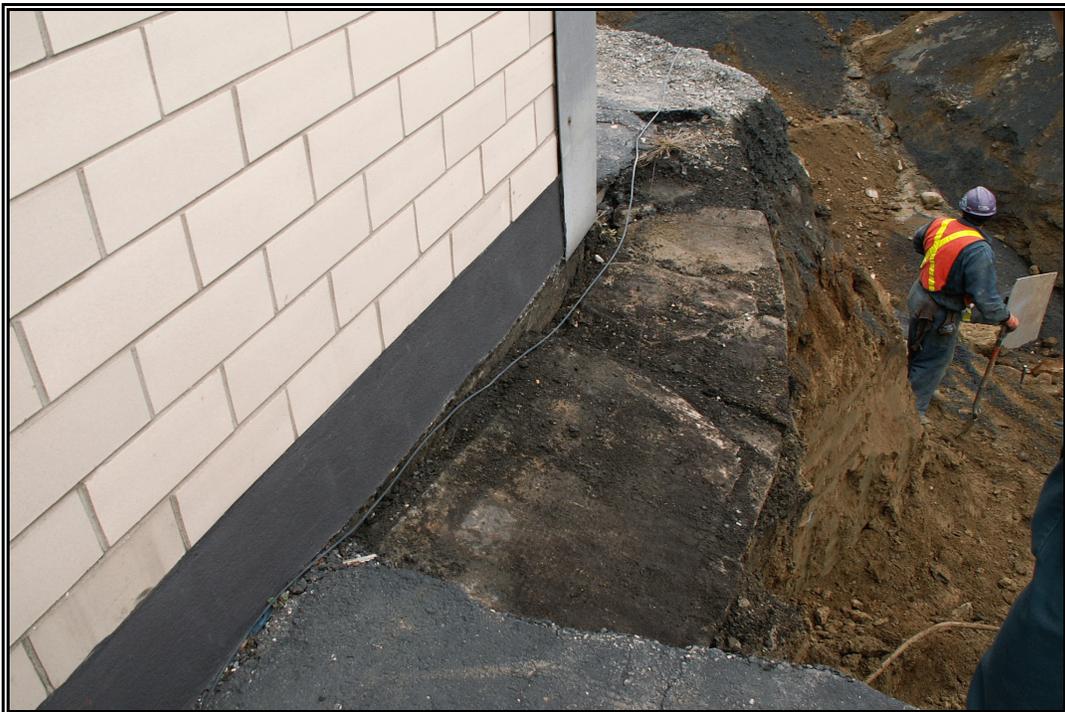


Photo 12 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, ancien trottoir de ciment au coin sud-est du magasin général, vue vers l'est (PATR06N8-63)



Photo 13 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 4, partie nord, route 108, vue générale à partir du km 0+050, vers le nord-nord-est (PATR06N8-93)



Photo 14 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 4, route 108, trottoir de bois, km 0+030, vue vers le sud-ouest (PATR06N08-112)



Photo 15 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, CaEr-b, 1A1, poignée de porte en fer forgé mise au jour au km 1+378, route 271 Sud (PATR06N08-149)



Photo 16 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, CaEr-b, 1A1, fer à cheval forgé non terminé mis au jour au km 1+378, route 271 Sud (PATR06N08-147)

**Photo 17**

Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, CaEr-b, 1A1, flacon de produit pharmaceutique GOUDAU'S ORIENTAL CREAM NEW YORK LONDON, mis au jour au km 1+378, route 271 Sud (PATR06N08-129)



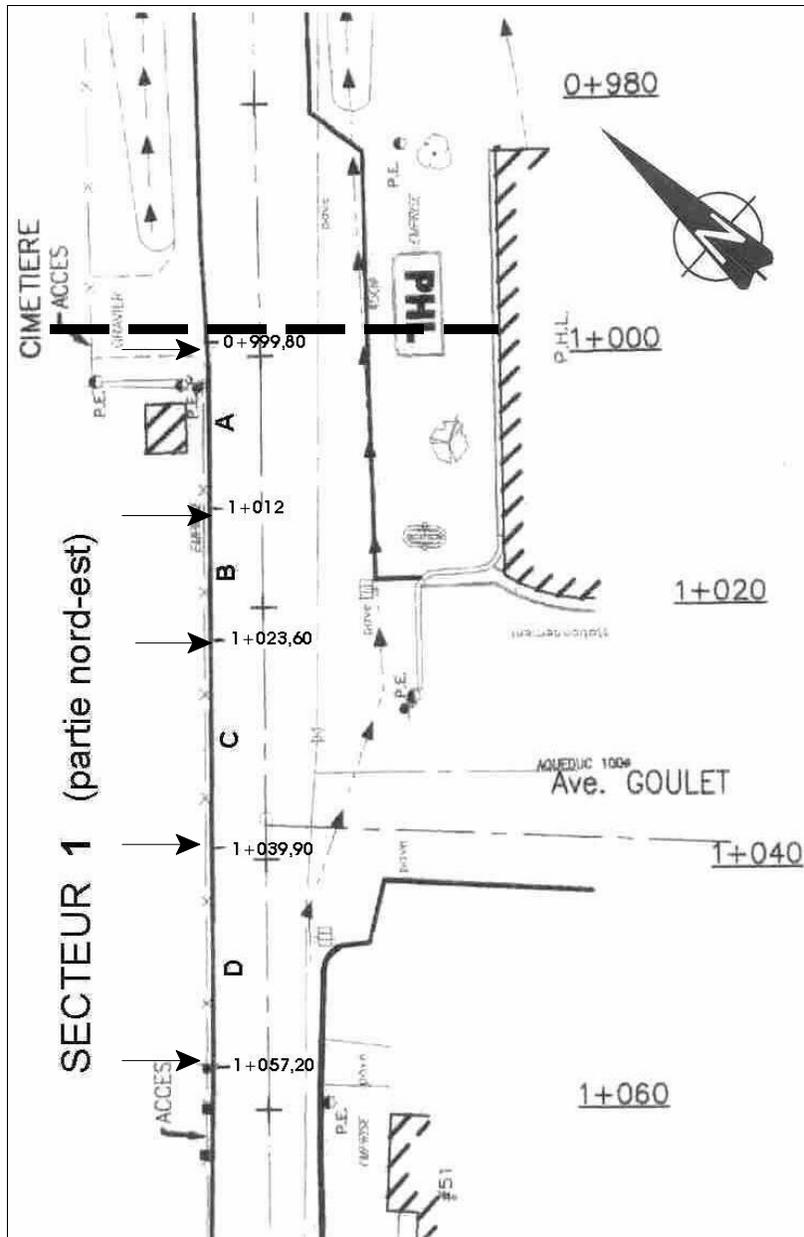
Photo 18 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, CaEr-b, 1A1, ampoule électrique modèle EDISON breveté en 1881 mis au jour au km 1+378, route 271 Sud (PATR06N08-141)



Photo 19 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, CaEr-b, 1A1, ensemble de poids de balance mis au jour au km 1+378, route 271 Sud (PATR06N08-150)



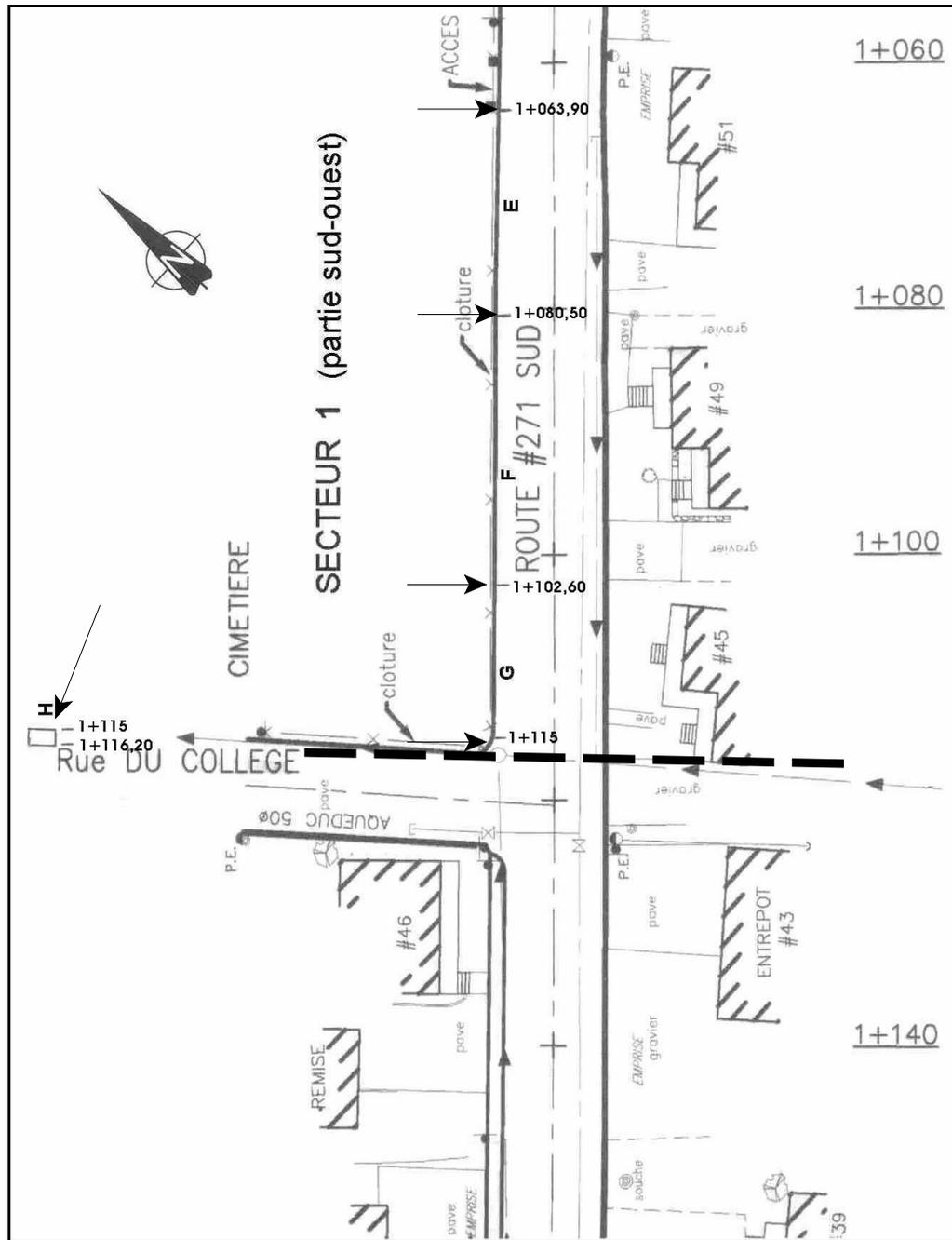
Photo 20 Projet 20-3471-0188, Saint-Éphrem-de-Beauce, secteur 3, façade du magasin général, à partir du km 1+400, vers le nord-est (PATR06N08-35)



Source: plan - état des lieux (MTQ)

Légende:
 A: sous-opération
 →: limite de la sous-opération

Figure 4 Inventaire: localisation du secteur 1, partie nord-est, projet 20-3471-0188, route 271 Sud, Saint-Éphrem-de-Beauce



Source: plan - état des lieux (MTQ)

Légende:
 A: sous-opération
 →: limite de la sous-opération

Figure 5 Inventaire: localisation du secteur 1, partie sud-ouest, projet 20-3471-0188, route 271 Sud et rue du Collège, Saint-Éphrem-de-Beauce

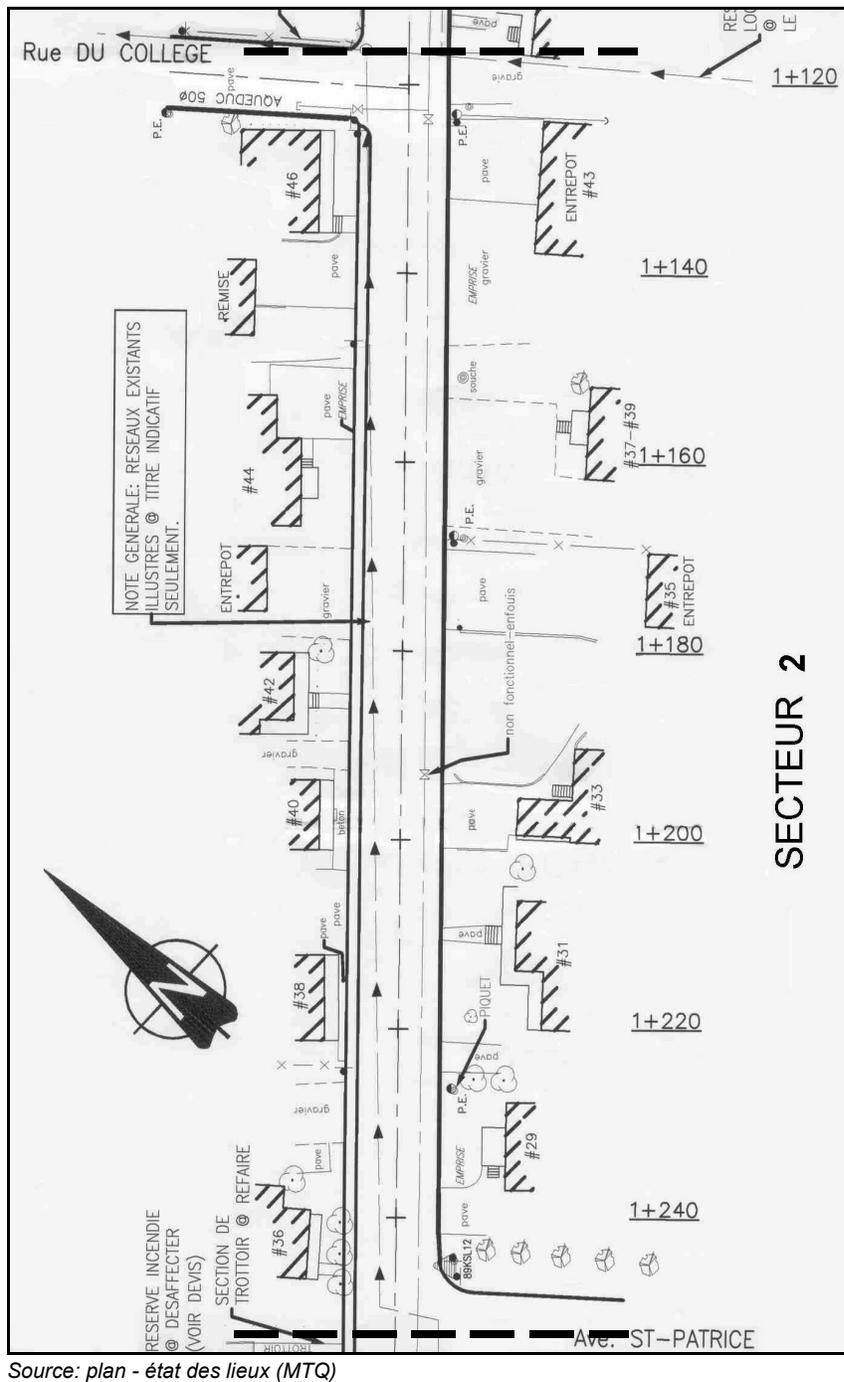
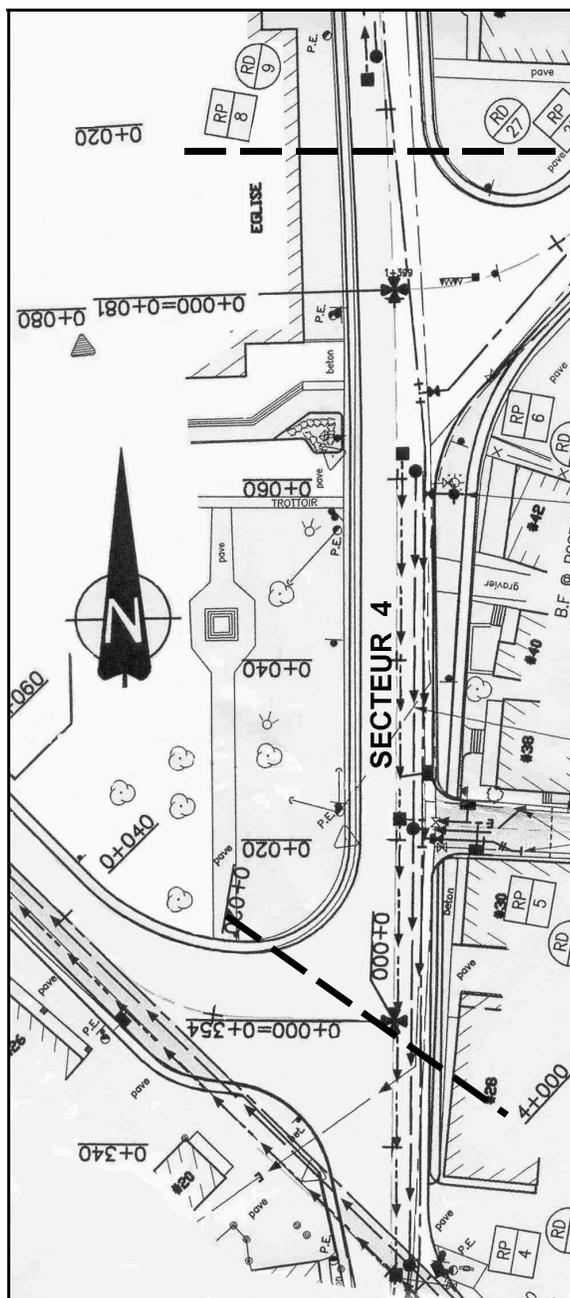
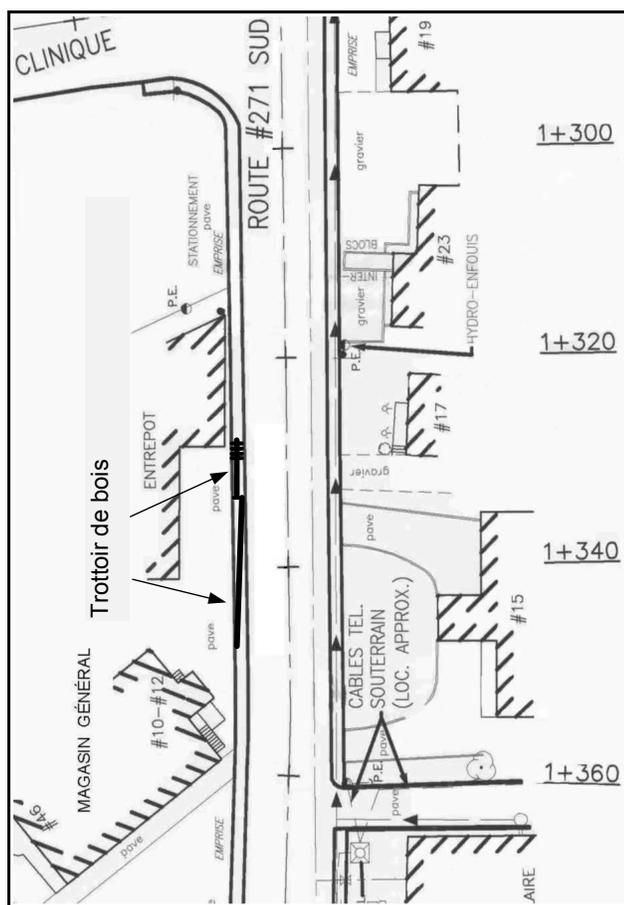


Figure 6 Surveillance: localisation du secteur 2, projet 20-3471-0188, route 271 Sud, Saint-Éphrem-de-Beauce



Source: plan -état des lieux (MTQ)

Figure 8 Surveillance: localisation du secteur 4, projet 20-3471-0188, route 108, Saint-Éphrem-de-Beauce



Source: plan - état des lieux (MTQ)

Figure 9 Surveillance: localisation des pièces de bois de l'ancien trottoir, secteur 3, projet 20-3471-0188, route 271 Sud, Saint-Éphrem-de-Beauce

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique, comprenant la réalisation de sondages et de tranchées excavés mécaniquement et d'une surveillance archéologique des travaux d'excavation pendant le déroulement des travaux de construction, pour le projet de reconstruction des routes 271 Sud et 108 dans la municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, localisée sur le territoire de la direction de la Chaudière - Appalaches du ministère des Transports du Québec. Une superficie totale de 4 758 m² a été inventoriée par la réalisation de huit tranchées et un sondage ainsi que par la surveillance archéologique des excavations pendant les travaux de construction.

Les secteurs 3 et 4 se sont révélés positifs. Un dépôt d'artefacts relié aux activités du magasin général de la municipalité a été mis au jour dans le secteur 3. Seule une partie de ce dépôt était présente dans l'emprise routière. Ce dépôt se poursuit sur le terrain privé qui est situé devant le magasin général. Comme les vestiges de culture matérielle mis au jour sont reliés à un bâtiment encore habité, un code de pré-inventaire (CaEr-b) devant servir à localiser et identifier le lieu de la découverte a été attribué à la collection d'artefacts recueillis. Le secteur 4 a révélé la présence d'un trottoir de bois et de quelques vestiges de culture matériel. Compte tenu du peu d'artefacts et de l'absence de couche archéologique facilement identifiable, aucun code de pré-inventaire n'a été attribué à cette découverte.

Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'aménagement d'infrastructures routières n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques dans les emprises du ministère des Transports. L'emprise du projet est donc libre de toute contrainte archéologique.

OUVRAGES CITÉS

ANONYME

- 1984 *Album souvenir des fêtes à l'occasion du centenaire de l'église de St-Ephrem de Beauce*, Comité du centenaire de Saint-Éphrem.

BÉLANGER, F. et al. et coll.

- 1990 *La Beauce et les Beaucerons. Portraits d'une région, 1737-1987*. Saint-Joseph-de-Beauce, Société du patrimoine des Beaucerons et Corporation du 250^e anniversaire de la Beauce, 381p.

ETHNOSCOPI inc.,

- 1983 *Étude d'impact archéologique (annexe IV)*, in Les Consultants Carrier, Trottier, Aubin et Ass. (éd.), *Étude d'impact, voie de contournement, Ville de Saint-Georges, Saint-Joseph-de-Beauce*. Ministère des Transports du Québec, 2 vol.

ETHNOTECH inc.,

- 1986 *Étude d'impact sur l'environnement. Reconstruction de la route 173, Ville de Saint-Georges-de-Beauce*. Québec, Ministère des Transports du Québec.
- 1986 *Projet d'expansion de l'aéroport de Ville Saint-Georges-de-Beauce. Étude de potentiel archéologique*. Sillery, rapport remis à Guy Labbé et Louis Dion inc.

KEE, F.

- 2000 *The Electrical Manufacturing Industry, Electricity - The Magic Medium*, IEEE Canada, Version PDF 3.1 en ligne sur le web.

LABELLE, Ghislaine

- 1985 *Autoroute 73 Sud, tronçon Saint-Joseph-de-Beauce - Saint-Georges-de-Beauce*. Québec, ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement.

MATHIEU, Herman

- 1981 *Notes historiques sur la Paroisse de St-Ephrem de Beauce et le canton de Beauce*. Comité du centenaire de l'église et du presbytère, 310p.

MILLER, G. L. et E. A. JORGENSEN

- 1986 *Explications sur le numérotage des moules de bouteilles de la Dominion Glass Company et de ses prédécesseurs*. Ottawa, Parcs Canada, MASCC. 59p.

PINTAL, Jean-Yves,

1999 *Municipalité de Saint-Georges-de-Beauce, agrandissement de l'aéroport, étude de potentiel archéologique.* Rapport inédit remis à Roche Ltée, Sainte-Foy.

1996k *Contrat no 4210-96-ADO1, inventaires archéologiques, Direction Chaudière-Appalaches.* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 35p.

TAILLON, Hélène

1991 *Les Amérindiens sur la Chaudière, reconnaissance archéologique. (été 1990).* MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière, rapport inédit, 94p.

1983 *Édison : l'homme qui a inventé demain. Les inventions qui ont changé le monde. Guide du génie humain à travers les âges.* Paris-Bruxelles-Zurich-Montréal, Sélection du Reader's Digest, pp.244-245

Annexe 1

CaEr-b, sous-opération 1A, paroi nord

Annexe 2

Documents sur les débuts de l'éclairage électrique

THE
 THOMSON-HOUSTON
 ELECTRIC
 COMPANY

MANUFACTURER OF

ELECTRICAL APPARATUS

DYNAMOS FOR ARC AND INCANDESCENT LIGHTING

ARC AND INCANDESCENT LAMPS

ELECTRIC RAILWAY APPARATUS

STATIONARY MOTORS

ELECTRIC LIGHTING AND POWER

SUPPLIES

BOSTON, DECEMBER 1, 1890

www.BulbCollector.com

INCANDESCENT LIGHTING ON ARC LIGHT CIRCUITS

SERIES INCANDESCENT LAMPS



IN INCANDESCENT LIGHTING there frequently occur situations such as stores, halls, and public enclosures, which it is often desired to illuminate by incandescent lamps, without the necessity of running a circuit from a separate dynamo. To meet this requirement, incandescent lamps are placed in the lighting circuit directly in series with arc lamps of 1,200 or 2,000 candle-power.

They are provided with an automatic cut-out, which furnishes a path for the current, and prevents an open circuit in case the filament breaks. These lamps are denominated "Star" and "Crescent," the former being used on 1,200 candle-power circuits, and the latter on circuits of 2,000 candle-power.

They are made of 20, 25, 32, 65 and 125 candle-power. The facility with which both arc and incandescent lamps can be operated from the same dynamo and upon the same circuit, is one of the most important features of this system. By its use it is possible for local electric lighting companies to supply both forms of light in a great variety of candle-power, without employing a separate dynamo. These advantages are equally as great in the case of isolated plants. The Thomson-Houston Electric Company is the owner of all the fundamental patents for the automatic cut-outs used in series incandescent systems.

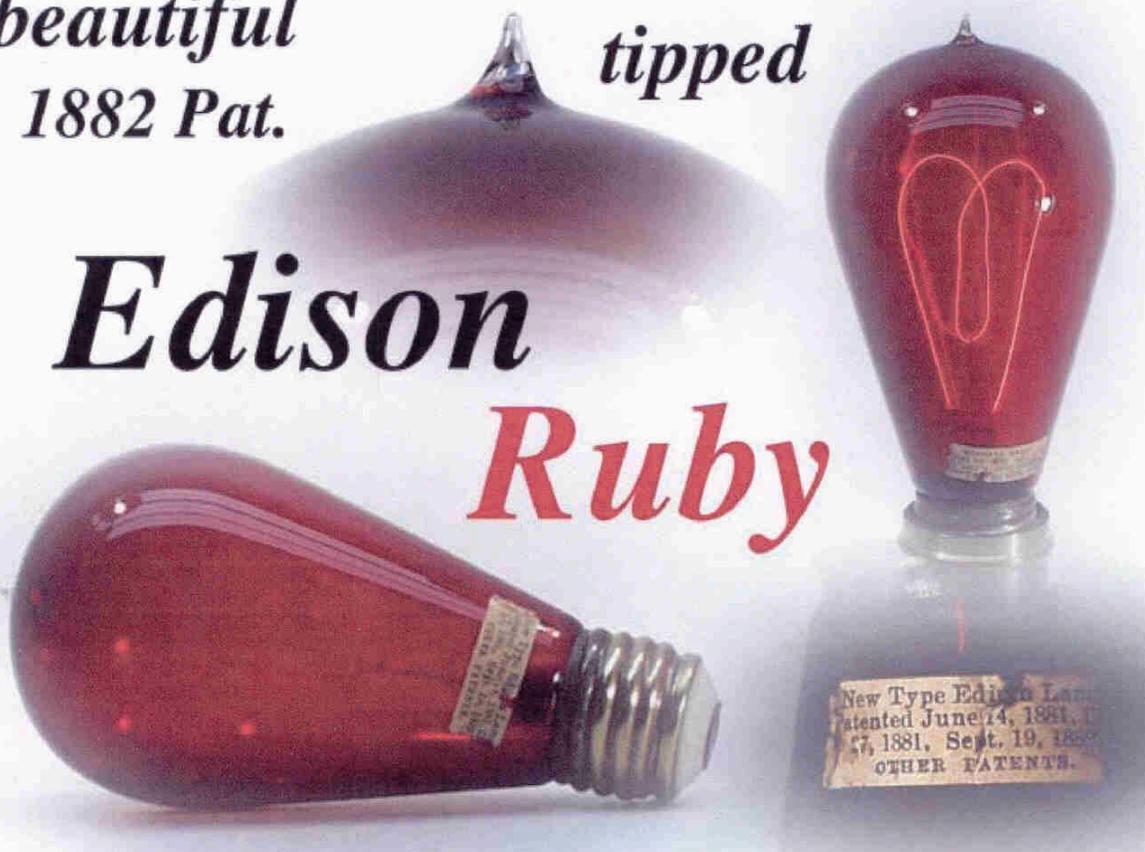
INDIVIDUAL DISTRIBUTORS

What are known as Individual Distributors are sometimes used where it is desired to maintain a group of incandescent lamps on arc light circuits. When such is the case, lamps are placed in groups of five on the 1,200 candle-power circuit, or eight on the 2,000 candle-power circuit, an equal amount of current passing through each one. Each lamp has its own individual cut-out, consisting of a resistance which is automatically thrown into circuit as a substitute for the filament itself, and which provides for an excess of current in the other lamps, when one of a group is broken or turned off.

beautiful
1882 Pat.

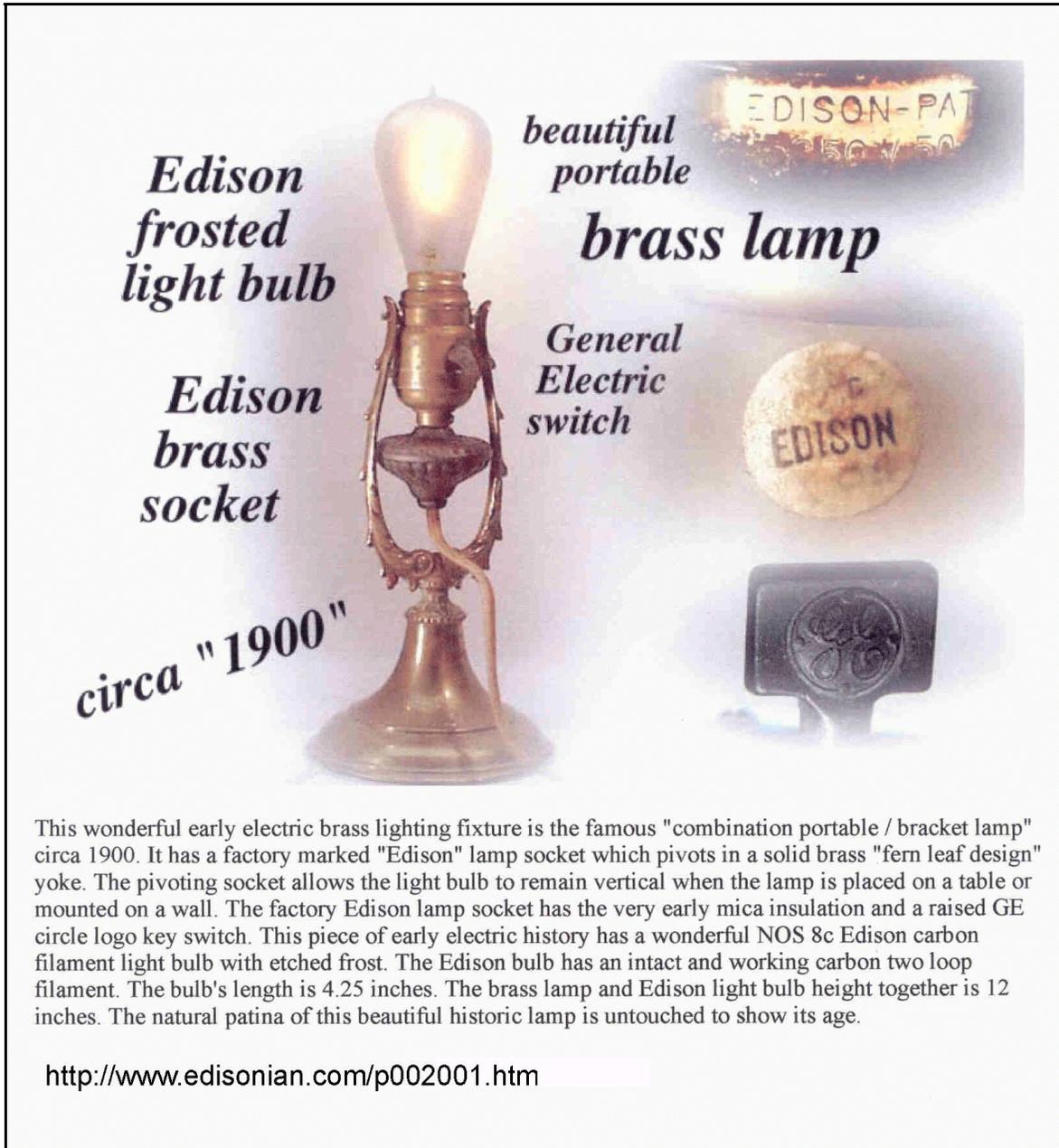
tipped

Edison *Ruby*



Here is a very nice Ruby glass New Type Edison light bulb. This fine exhibit of early electric lighting history has a beautiful ruby glass globe, the filament is carbon and the lamp also has a brass and porcelain button Edison screw base. This Edison carbon lamp (light bulb) is nearly a century old and still works.

<http://www.edisonian.com/p006b002.htm>



*Edison
frosted
light bulb*

*Edison
brass
socket*

circa "1900"

*beautiful
portable
brass lamp*

*General
Electric
switch*

This wonderful early electric brass lighting fixture is the famous "combination portable / bracket lamp" circa 1900. It has a factory marked "Edison" lamp socket which pivots in a solid brass "fern leaf design" yoke. The pivoting socket allows the light bulb to remain vertical when the lamp is placed on a table or mounted on a wall. The factory Edison lamp socket has the very early mica insulation and a raised GE circle logo key switch. This piece of early electric history has a wonderful NOS 8c Edison carbon filament light bulb with etched frost. The Edison bulb has an intact and working carbon two loop filament. The bulb's length is 4.25 inches. The brass lamp and Edison light bulb height together is 12 inches. The natural patina of this beautiful historic lamp is untouched to show its age.

<http://www.edisonian.com/p002001.htm>

Edison

1890's

<http://www.edisonian.com/ediimages/ebedviclamp01.jpg>

beautiful
brass lamp

circa
1890's

Edison
brass socket & frosted bulb

General Electric switch

porcelain plug

dc
EDISON

EDISON-PAF
250 V. 51.7

EDISON-PAF
250 V. 51.7

dc
EDISON

EDISON-PAF
250 V. 51.7

dc ©

<http://www.edisonian.com/edimages/p002i003.jpg>

Annexe 3

Inventaire des artefacts

**Inventaire et surveillance archéologiques (été 2006) Direction de la Chaudière-Appalaches (MTQ projet 20-3471-0188)
Inventaire des artefacts et des écofacts.**

Site	Lot	Matériau	Objet	Nb. art.	Décor / Marque	Commentaires
CaEr-b	1A1	terre cuite commune non vernissée	brique	1		fragment d'angle altéré par le feu
CaEr-b	1A1	mortier	joint	2		fragments de section triangulaire et avec une face lissée
CaEr-b	1A1	verre teinté vert	verre plat, à vitre	20		
CaEr-b	1A1	métal cuivreux	bordure	1		pour du revêtement de bâtiment ; un des bords présente plusieurs trous de fixation
CaEr-b	1A1	métal cuivreux et plastique	fil avec sa gaine	1		le fil est dans la gaine
CaEr-b	1A1	métal cuivreux et verre	base d'ampoule électrique	2		fielée sur l'extérieure (datation : 1917 à aujourd'hui)
CaEr-b	1A1	verre incolore, métal cuivreux et verre	ampoule électrique	1		complète (datation : 1917 à aujourd'hui)
CaEr-b	1A1	métal ferreux	clou tréfilé	58		dimensions variables généralement inférieures à 4" (datation : ca. 1850 à aujourd'hui)
CaEr-b	1A1	métal ferreux	clou tréfilé	11		dimensions variables généralement inférieures à 4" (datation : ca. 1850 à aujourd'hui)
CaEr-b	1A1	métal ferreux	clou laminé	4		dimensions variables généralement inférieures à 2" (datation : ca. 1780 - 1890)
CaEr-b	1A1	métal ferreux	clou laminé	2		dimensions variables généralement inférieures à 3" (datation : ca. 1780 - 1890)
CaEr-b	1A1	métal ferreux	bande de fixation	1		un trou de fixation présent au centre de chaque extrémité ; un petit clou/rivet est encore dans l'un d'eux
CaEr-b	1A1	métal ferreux	écrou et boulon	2		l'écrou est assemblé au boulon
CaEr-b	1A1	métal ferreux	plaque de protection et de fixation	1		à fixer sur un mur ou un autre type de surface ; pour du fillage ou de la tuyauterie
CaEr-b	1A1	métal ferreux	cerceau ou bague	3		pour la fixation ou l'assemblage
CaEr-b	1A1	métal ferreux	cerceau	1		fait de fil métallique attaché par torsion ; pour serrer un objet circulaire de large diamètre

Inventaire et surveillance archéologiques (été 2006) Direction de la Chaudière-Appalaches (MTQ projet 20-3471-0188)
Inventaire des artefacts et des écofacts.

Site	Lot	Matériau	Objet	Nb. art.	Décor / Marque	Commentaires
CaEr-b	1A1	métal ferreux	poignée et loquet	2		poignée en "U" se terminant en pointe de fixation recourbée et fixée à une plaque rectangulaire qui se termine par des extrémités trapézoïdales percées d'un trou de fixation en leur centre ; la pointe du loquet est recourbée, la section de sa tige est rectangulaire et son poussoir scutiforme est concave ; le loquet est posé dans la plaque, au dessus de la poignée
CaEr-b	1A1	métal ferreux	indéterminé	6		possiblement 4 fragments de clou et 2 fragments de fil
CaEr-b	1A1	verre de couleur verte	bouteille	1	marque moulée en relief : "D" dans un losange au centre du cul (<i>Dominion Glass Compagny</i>)	fait par soufflage mécanique ; manque seulement le goulot (datation : ca. 1913 - 1940)
CaEr-b	1A1	verre de couleur verte	bouteille	4	ondulation verticales moulées en relief sur les grandes faces	1 tesson d'épaule, de col et de goulot, 3 tessons de corps : tous recollent ; corps carré ; traces de moule ; lèvres fait à la pince de finition ; goulot à bouchon de liège (datation : ca. 1821 - 1925)
CaEr-b	1A1	verre teinté vert	contenant	3		
CaEr-b	1A1	verre teinté vert	couvercle	3		tous les tessons recollent
CaEr-b	1A1	verre teinté vert	contenant	4		3 tessons de corps, 1 tesson de cul : tous recollent ; fond concave avec marque circulaire diffuse et décentrée ; corps octogonal
CaEr-b	1A1	verre teinté vert	contenant	3	inscriptions verticales moulées en relief : "GOMME D'ÉPINE" et "COMPOS[...]", "[...]JURS DE LA PROV[...]", "ENREGISTRÉ" (sur quatre lignes)	2 tessons de corps, 1 tesson de cul : tous recollent ; traces de moule
CaEr-b	1A1	verre teinté vert	contenant	1		teson de long col et goulot avec une lèvre simple brevetée ; traces de moule

Inventaire et surveillance archéologiques (été 2006) Direction de la Chaudière-Appalaches (MTQ projet 20-3471-0188)
Inventaire des artefacts et des écofacts.

Site	Lot	Matériau	Objet	Nb. art.	Décor / Marque	Commentaires
CaEr-b	1A1	verre teinté vert	contenant	1		tesson d'épauule, de col et de goulot avec une lèvre simple brevetée ; corps rectangulaire ; traces de moule
CaEr-b	1A1	verre teinté vert	fiolle ou bouteille	1		manque le col et le goulot ; épauule tombante ; corps à 12 facettes planes ; base circulaire et fond concave ; un petit bouchon de liège est pris dedans
CaEr-b	1A1	verre teinté vert	fiolle ou ampoule	2		tous les tessons recollent ; quasi complète ; traces de moule ; de très petite dimension
CaEr-b	1A1	verre teinté vert	disque de fermeture	2	inscription moulée en relief et inscrite en couronne : "SAFETY SEAL" ; dans un creux annulaire au centre duquel on trouve un mamelon plat garni d'une arête centrale	complet ; brisé selon la ligne de moule ; de type "Lightning" pour les conserves (datation : 1877 - XX ^e s.)
CaEr-b	1A1	verre teinté vert	bouteille	1	inscriptions verticales moulées en relief ; sur une face : "GOURAUD'S", "ORIENTAL", "CREAM" (sur trois lignes) ; sur un côté : "NEW YORK" ; sur l'autre côté : "LONDON"	complète ; corps rectangulaire ; lèvre simple brevetée ; traces de moule
CaEr-b	1A1	verre incolore au plomb	contenant	1		tesson de cul ; base arrondie et fond plat
CaEr-b	1A1	verre incolore sans plomb	contenant	4	1 tesson de cul avec une inscription moulée en relief sur le pourtour de la base : "CONTENT'S 7 FL. OZ"	3 tessons de cul et 1 tesson de corps ; le tessons avec une inscription provient d'un contenant fait par soufflage mécanique
CaEr-b	1A1	verre incolore sans plomb	couvercle	1		

**Inventaire et surveillance archéologiques (été 2006) Direction de la Chaudière-Appalaches (MTQ projet 20-3471-0188)
Inventaire des artefacts et des écofacts.**

Site	Lot	Matériau	Objet	Nb. art.	Décor / Marque	Commentaires
CaEr-b	1A1	verre incolore sans plomb	bouteille	1	marque (poinçonnée ?) au centre du cul : "COTE" ? ; cannelures sur trois faces	complète ; corps carré ; traces de moule
St-Éphrem (projet MTQ)	1A1	verre incolore sans plomb	bouteille	1	inscriptions verticales moulées en relief sur chaque face : "HENRI JONAS & CO.", "MONTREAL", "EST D. 1870" (sur trois lignes) ; "CONTENTS 1 FL. OZ"	complète ; corps rectangulaire ; 3 faces concaves ; lèvres simple brevetée
CaEr-b	1A1	verre incolore sans plomb et métal ferreux	bouteille et disque de fermeture	2	le corps de la bouteille présente les restes d'une étiquette sur une face ("Non[...] ", "SHO[...] ", "CREAM" sur trois lignes) et des inscriptions verticales moulées en relief sur l'autre ("NONSUCH LIMITED", "TORONTO, CANADA." sur deux lignes) ; son cul est marqué (moulée en relief) par un "D" dans un losange sous lequel un petit éclair posé à l'horizontal prend place (<i>Dominion Glass Compagny ?</i>)	bouteille complète au corps rectangulaire et présentant des traces de moule ; le disque de fermeture ferme la bouteille et est du type avec capsule fileté (datation : 1858 à aujourd'hui)
CaEr-b	1A1	verre opaque blanc	pot	1	cannelures sur deux faces opposées	complet ; corps carré avec des traces de moule ; extrémité fileté (datation : 1858 à aujourd'hui)
CaEr-b	1A1	terre cuite fine blanche vernissée	bol	7	dore appliquée sur glaçure : fin trait sur le rebord intérieur	tous les tessons recollent ; plusieurs tessons sont altérés par l'oxyde de fer

**Inventaire et surveillance archéologiques (été 2006) Direction de la Chaudière-Appalaches (MTQ projet 20-3471-0188)
Inventaire des artefacts et des écofacts.**

Site	Lot	Matériau	Objet	Nb. art.	Décor / Marque	Commentaires
CaEr-b	1A1	terre cuite fine blanche vernissée	assiette	4	motif floral au bleu diffus ("Flow blue")	tous les tessons recollent ; tessons altérés par l'oxyde de fer (datation : ca. 1840-1850 - fin du XIX ^e s.)
CaEr-b	1A1	terre cuite fine blanche vernissée	contenant	5	1 tesson avec un motif de double bande blue sous glaçure ; 1 tesson de marli d'assiette ondulé et avec cannelures moulées	2 tessons au corps épais recollent
CaEr-b	1A1	terre cuite fine porcelaineuse et vitrifiée de type <i>Mason ironstone</i>	assiette	4	dorure (fin trait) et motif floral polychrome appliqués sur glaçure : sur le marli	Au centre du fond du côté extérieur il y a une marque de fabricant appliquée en rouge dans un cercle et chapeauté, en haut à droite, par un "O" et une croix accolés : "CZECHO", "SLOVAKIA" sur deux lignes (datation : ca. 1850 - 1900)
CaEr-b	1A1	porcelaine fine	contenant	1		
CaEr-b	1A1	porcelaine fine chinoise à pâte dure	contenant	1	polychrome (rouge, bleu, vert) peint sous et sur glaçure : à l'extérieur	
CaEr-b	1A1	terre cuite commune non vernissée	pot à fleur	6		tous les tessons recollent ; plusieurs tessons présentent des traces de chaux sur leur face intérieur
CaEr-b	1A1	métal ferreux	indéterminé	7		
CaEr-b	1A1	métal ferreux	indéterminé	1		objet complet ; tige à section rectangulaire et repliée en "V"
CaEr-b	1A1	métal ferreux	canne	8		boite de conserve?
CaEr-b	1A1	métal ferreux	chaîne et crochet	2		le crochet est fixé à la chaîne
CaEr-b	1A1	métal ferreux	fer	1	devant plat ; rainure présente à la base de chaque branche ; 4 trous de fixation dans chaque rainure	fabrication incomplète : les branches ne sont pas finalisées et demeurent épaisses, pointées et droites
CaEr-b	1A1	métal ferreux	lime	1		complète ; de grande dimension
CaEr-b	1A1	métal ferreux	piston	2		pièces de moteur

Inventaire et surveillance archéologiques (été 2006) Direction de la Chaudière-Appalaches (MTQ projet 20-3471-0188)
Inventaire des artefacts et des écofacts.

Site	Lot	Matériau	Objet	Nb. art.	Décor / Marque	Commentaires
CaEr-b	1A1	métal ferreux	poids	7		disques creusés de deux cavités circulaires au dos ; leur face est enfoncée et forme des rebords en plus d'être plus large que le dos du disque ; la face reçoit une inscription et des motifs imprimés par moulage ; 1 disque présente l'inscription "5 lb", 1 autre "3 lb", 2 indiquent "2 lb" et 1 autre "1 lb"
CaEr-b	1A1	métal ferreux	ressort	1		
CaEr-b	1A1	métal ferreux	roulette	1		pour du mobilier
CaEr-b	1A1	métal cuivreux et métal ferreux	montre	1		mécanisme seulement
CaEr-b	1A1	mammifère	griffe	1		
CaEr-b	1A1	mammifère	ossement	3		dont 1 os de bassin en 2 fragments
CaEr-b	1A1	bois	douve	1		pièce semi-circulaire
CaEr-b	1A1	chaux	indéterminé	4		mis au jour dans un pot de fleur brisé
CaEr-b	1A1	plastique	capuchon	1		complet ; bague circulaire de type "à douille" ; terminé par une pointe en double biseau
CaEr-b	1A1	plastique	élastique	1		de couleur rouge ; cassé
CaEr-b	1A1	textile	retaille de tissu	1		motif polychrome (brun, rouge et jaune) à bandes entrecoupées de traits obliques

Inventaire et surveillance archéologiques (été 2006) Direction de la Chaudière-Appalaches (MTQ projet 20-3471-0188)
Inventaire des artefacts et des écofacts.

Secteur	Km/ route	Matériau	Objet	Nb. art.	Décor / Marque	Commentaires
4	1+035 Route 108	verre teinté vert	verre plat, à vitre	2		
4	1+035 Route 108	terre cuite fine vernissée, à corps tendre	contenant	2		2 tessons de corps altérés par l'oxyde de fer
4	1+035 Route 108	terre cuite fine vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant	2	1 tesson de corps et bord avec un motif moulé d'épi de blé et dont le corps présente des ondulations à l'extérieur	1 tesson de corps et de bord, 1 tesson de corps (datation : 2 ^e moitié du XIX ^e s. à aujourd'hui)
4	1+035 Route 108	verre incolore sans plomb	verre à boire	1	moulé : deux bandes de traits verticaux parallèles	1 tesson de bord
4	1+035 Route 108	verre de couleur brune	bouteille	2		1 tesson de corps, 1 tesson d'épaule
4	1+035 Route 108	verre de couleur verte	bouteille	12		7 tessons de corps de bouteille carré avec rainures verticales sur les grandes faces, 2 tessons d'épaule, 2 tessons de col, 1 tesson de cul (base arrondie et fond plat)

4	1+045 Route 108	terre cuite fine vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant	2		2 tessons de base
4	1+045 Route 108	terre cuite commune recouverte d'engobe et vernissée	contenant	4	1 tesson de bord avec glaçure claire sur engobe à l'intérieur et glaçure brune sans engobe à l'extérieur ; 1 tesson de corps avec glaçure claire sur engobe ; 1 tesson de corps avec glaçure verte sur engobe	1 tesson de bord et 3 tessons de corps ; le tesson avec glaçure verte recolle avec celui sans glaçure

Inventaire et surveillance archéologiques (été 2006) Direction de la Chaudière-Appalaches (MTQ projet 20-3471-0188)
Inventaire des artefacts et des écofacts.

Secteur	Km/ route	Matériau	Objet	Nb. art.	Décor / Marque	Commentaires
4	1+030 Route 108	métal ferreux	clou tréfilé	3		dimensions variant entre 4" et 6" (datation : ca. 1850 à aujourd'hui), associés à un trottoir de bois

Références

Brassard, Michel et Myriam Leclerc (2001) : <i>Identifier la céramique et le verre anciens au Québec</i> , Célat, Université Laval, 207 pages (Coll. « Cahiers d'archéologie du Célat », No. 12)
Dubé, Françoise (1991) : <i>La quincaillerie d'architecture de Place-Royale</i> , Québec, Gouvernement du Québec, Ministère de la Culture et des Communications, 408 pages (Coll. « Patrimoines »)
Geffken Pullin, Anne (1986) : <i>Glass Signatures, Trademarks, and Trade Names : from the seventeenth to the twentieth century</i> , Lombard (Illinois), Wallace Homestead, 368 pages
Jones, Olive et Catherine Sullivan (1985) : <i>Glossaire du verre de Parcs Canada</i> , Ottawa, Environnement Canada, Parcs Canada, Direction des lieux et des parcs historiques nationaux, 185 pages (Coll. « Études en archéologie, architecture et histoire »)
Miller, George L. et Elizabeth A. Jorgensen (1986) : <i>Explications sur le numérotage des moules de bouteilles de la Dominion Glass Company et de ses prédécesseurs</i> , Ottawa, Environnement Canada, Parcs Canada, Direction des lieux et des parcs historiques nationaux, 59 pages
Unitt, Peter et Anne Worral (1987) : <i>Book of Marks : Antiques & Collectables. Revised and Expanded</i> , Peterborough (Ontario), Clock House Publications, 223 pages

Routes 108 et 271 Sud, municipalité de Saint-�phrem-de-Beauce, reconstruction de route, projet 20-3471-0188 (film PATR06N8)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
01	10/07/06	NE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération A, vue générale à partir du km 1+015
02	10/07/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération A, vue à partir du km 0+990
03	10/07/06	N	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération A, vue à partir du km 1+020
04	10/07/06	N	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération A, vue à partir du km 1+020
05	10/07/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération B, vue à partir du km 1+015
06	10/07/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération B
07	10/07/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération C, vue à partir du km 1+025
08	10/07/06	Plan	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, intérieur d'un puits, regard en bois, coin de la route 271 Sud et de la rue du Collège, au km 1+120
09	11/07/06	Plan	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, vue extérieure du regard, coin de la route 271 Sud et de la rue du Collège, au km 1+120
10	11/07/06	SE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération D, extrémité nord-est, pièce de bois dans la paroi sud
11	11/07/06	SE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération C, extrémité sud-ouest, pièce de bois dans la paroi sud
12	11/07/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération D, vue générale après excavation, à partir du km 1+ 038
13	11/07/06	SE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, regard au coin de la route 271 Sud et de la rue du Collège, au km 1+120
14	11/07/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, regard au coin de la route 271 Sud et de la rue du Collège, au km 1+120

Routes 108 et 271 Sud, municipalité de Saint-�phrem-de-Beauce, reconstruction de route, projet 20-3471-0188 (film PATR06N8)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
15	11/07/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération E, pilier no.1 dans la paroi nord
16	11/07/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération E, pilier n� 2 dans la paroi nord
17	11/07/06	NE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération E, vue générale après excavation, à partir du km 1+081
18	12/07/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération F, pilier n� 3 dans la paroi nord
19	12/07/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération E, pilier n� 4 dans la paroi nord
20	12/07/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération E, pilier n� 5 dans la paroi nord
21	12/07/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération E, pilier n� 6 dans la paroi nord
22	12/07/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération E, pilier n� 5 + trace de bois
23	12/07/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération E, piliers 4 et 5 + clôture
24	12/07/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération E, piliers 5 et 6 + clôture
25	12/07/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération E et F
26	12/07/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération E et F
27	12/07/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération F, excavation terminée
28	12/07/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération G, excavation terminée
29	12/07/06	NE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération G
30	12/07/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, remblayé après excavation, vue générale à partir du km 1+000
31	12/07/06	N	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération G et vue générale du cimetière, à partir du km 1+123

Routes 108 et 271 Sud, municipalité de Saint-�phrem-de-Beauce, reconstruction de route, projet 20-3471-0188 (film PATR06N8)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
32	12/07/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 1, sous-opération H, rue du Collège
33	12/07/06	E	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, rue du Collège, secteur 1, sous-opération H
34	2/10/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue générale à partir du km 1+280
35	2/10/06	NE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue générale à partir du km 1+400
36	2/10/06	NNE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, vue générale à partir du km 0+000
37	2/10/06	SSE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, pointe de terrain à l'intérieur de l'intersection avec la route 271 Sud, à partir du km 0+030
38	2/10/06	SSO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, km 0+030, emplacement de valve de conduite d'eau en place
39	2/10/06	S	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, km 0+030, conduit de câble téléphonique et valve de conduite d'eau
40	2/10/06	OSO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, km 1+320, gros blocs de pierre et fragments de bois provenant du côté ouest de la rue, près d'une remise
41	2/10/06	OSO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, km 1+325, tuyaux en fonte (2" et 4" de diam.)
42	2/10/06	SSE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, km 1+322, égout en grès rouge (8" de diam.)
43	2/10/06	SSE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, km 1+322, égout en grès rouge (8" de diam.), vue rapprochée
44	2/10/06	SSE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, km 1+322, tuyau d'égout en grès rouge (8" de diam.) + règle indiquant la profondeur (2,25 m sous la surface du sol)
45	2/10/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, Saint-�phrem-de-Beauce secteur 3, km 1+340; "feuille" de tuyau en grès déplacée

Routes 108 et 271 Sud, municipalité de Saint-�phrem-de-Beauce, reconstruction de route, projet 20-3471-0188 (film PATR06N8)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
46	2/10/06	NNE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, secteur 4, vue de la façade de l'�glise et de l'intersection de la route 108 avec la route 271 nord, à partir du km 0+000
47	2/10/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, plaque souvenir sur façade de l'�glise: "premiere messe...premiere chapelle 1855..."
48	2/10/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, plaque souvenir sur monument du Sacré-Coeur: "50 ^e anniversaire de fondation de la paroisse...1856-1916"
49	2/10/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, sur façade de l'�glise: bénédiction de l'�glise 7 août 1884 + 3 premiers curés..."
50	2/10/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, sur façade de l'�glise: centenaire de construction de l'�glise et du presbytère 1982"
51	3/10/06	OSO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, en cours d'excavation, vue à partir du km 1+330
52	3/10/06	NNO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, pièce de bois (12 cm d'épaisseur) + pavage en bois dans la paroi nord entre km 1+340 et 1+343 + règle montrant la profondeur
53	3/10/06	NNO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, pièce de bois (12 cm d'épaisseur) + pavage en bois dans la paroi nord entre km 1+340 et 1+343 + règle montrant la profondeur, plan rapproché. Profondeur: -0,80 m.
54	3/10/06	NNO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue générale de trottoir de bois entre km 1+328 et 1+333
55	3/10/06	NNO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue générale de trottoir de bois entre km 1+328 et 1+333. Vue rapprochée.
56	3/10/06	NNO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue générale de trottoir de bois entre km 1+328 et 1+333, gros plan du pavage vis-à-vis km 1+329
57	3/10/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue du pavage du trottoir à partir du km 1+328 + échelles de 0,50 m et de 1,00 m

Routes 108 et 271 Sud, municipalité de Saint-�phrem-de-Beauce, reconstruction de route, projet 20-3471-0188 (film PATR06N8)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
58	3/10/06	plan	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue du pavage du trottoir en plongée + échelle de 1,00 m, au km 1+328
59	3/10/06	plan	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue du pavage du trottoir en plongée + échelle de 1,00 m, au km 1+328, gros plan de poutres et pavage en bois + échelle de 0,50 m, au km 1+333
60	3/10/06	plan	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue du pavage du trottoir en plongée + échelle de 1,00 m, au km 1+328
61	3/10/06	NNO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue en coupe de pièce de bois + échelle de 0,50 m, au km 1+332
62	3/10/06	OSO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue en plongée de poutres + km 1+325,5
63	3/10/06	E	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue de l'excavation près du coin sud-est du magasin général, km 1+360
64	4/10/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue générale à partir du km 1+250, à l'intersection de la route 271 Sud avec la rue Saint-Patrice
65	4/10/06	OSO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, câble téléphonique dégagé devant la caisse populaire (km 1+367), vue à partir du km 1+250
66	4/10/06	SSE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, câble téléphonique dégagé devant la caisse populaire, vue à partir du km 1+365 vers le sud-sud-est. Aucune infrastructure de rue sous l'asphalte.
67	4/10/06	S	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, secteur 2, vue à partir du km 1+235, des travaux à l'intersection de la route 271 Sud avec la rue Saint-Patrice
68	4/10/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, secteur 2, vue des travaux à l'intersection de la route 271 Sud avec la rue Saint-Patrice
69	5/10/06	SSO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue générale avec "feuille" de tuyau de grès à partir du km 1+379

Routes 108 et 271 Sud, municipalité de Saint-�phrem-de-Beauce, reconstruction de route, projet 20-3471-0188 (film PATR06N8)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
70	5/10/07	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, fragments de trottoir de bois défait, vue à partir du km 1+320
71	5/10/07	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, bande de bois pourri (trottoir) dans la paroi nord-ouest, vue à partir du km 1+337
72	5/10/07	N	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, pièces de bois (tronc d'arbre) et solives de trottoir, vue à partir du km 1+337
73	5/10/07	N	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, extrémité sud du trottoir de bois au km 1+348,20 + règle de 0,50 m appuyée sur un gros clou en fer laminé découpé à la machine, en place, au km 1+348,70, à 0,60 m de profondeur
74	5/10/07	N	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, extrémité sud du trottoir de bois au km 1+348,20 + règle de 0,50 m appuyée sur un gros clou en fer laminé découpé à la machine, en place, au km 1+348,70, plan rapproché.
75	5/10/07	N	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, dépression dans la paroi nord + règle, au km 1+378, devant le magasin général
76	5/10/07	N	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, dépression dans la paroi nord + règle, au km 1+378, devant le magasin général, vue rapprochée.
77	5/10/07	plan	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, km 1+378, vue en plongée de dépression en cour de décapage + règle de 0,50 m, � 13,15 m de la façade du magasin général.
78	5/10/07	plan	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, km 1+378, vue en plongée de dépression en cour de décapage + règle de 0,50 m, � 13,15 m de la façade du magasin général, décapage plus avancé.
79	5/10/07	plan	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, km 1+378, vue en plongée de dépression en cour de décapage + règle de 0,50 m, � 13,15 m de la façade du magasin général, décapage plus avancé.
80	5/10/07	-----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, km 1+378, lot 1A1 (bois + objets en fer)

Routes 108 et 271 Sud, municipalité de Saint-�phrem-de-Beauce, reconstruction de route, projet 20-3471-0188 (film PATR06N8)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
81	5/10/07	-----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, km 1+378, lot 1A1 (bois + objets en fer)
82	5/10/07	-----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, km 1+378, sous-opération 1A.
83	5/10/07	N	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, km 1+378, sous-opération 1A, paroi nord + règle
84	5/10/07	N	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, km 1+378, sous-opération 1A, paroi nord + règle + façade du magasin
85	5/10/07	-----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, bande de fer (lot 1A1), face 1
86	5/10/07	-----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, bande de fer (lot 1A1), face 2
87	5/10/07	-----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, km 1+378, lot 1A1 (objets en fer)
88	5/10/07	ENE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue générale à partir du km 1+390
89	5/10/07	OSO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteurs 2 (extrémité sud) et 3 (vue générale) � partir du km 1+240
90	5/10/07	NE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteurs 3 et 2, vue générale à partir du km 1+292. Tuyaux d'égout en grès
91	5/10/07	ENE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteurs 3 et 2, vue générale à partir du km 1+295, tuyau d'égout domestique remplacé par PVC blanc
92	5/10/07	NNE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, vue générale à partir du km 0+070, sol naturel en place sous l'asphalte
93	5/10/07	NNE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, vue générale à partir du km 0+050
94	5/10/07	NE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteurs 3 et 2, vue générale à partir du km 1+310
95	10/10/06	N	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, vue générale à partir du km 0+081 (intersection avec la route 271 Sud)

Routes 108 et 271 Sud, municipalité de Saint-�phrem-de-Beauce, reconstruction de route, projet 20-3471-0188 (film PATR06N8)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
96	10/10/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, vue de la stratigraphie vis-à-vis le km 0+060
97	10/10/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue des travaux en cours à partir du km 1+280
98	10/10/06	N	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue des travaux en cours à partir du km 1+280
99	10/10/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, stratigraphie
100	10/10/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, vue générale à partir du km 0 +060
101	10/10/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, km 0+050, dépôt de charbon dans la paroi ouest
102	10/10/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, km 0+050, dépôt de charbon dans la paroi ouest, gros plan
103	10/10/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, km 0+050, strate contenant le dépôt de charbon
104	10/10/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, km 0+050, strate contenant le dépôt de charbon + base du monument du Sacré-Coeur
105	10/10/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, km 0+050, strate contenant le dépôt de charbon + vue générale avec monument du Sacré-Coeur en arrière-plan
106	10/10/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, km 0+050, strate contenant le dépôt de charbon, vue à la verticale
107	10/10/06	SE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, km 0+045, dépôt de charbon à droite + galets au centre, sous l'asphalte
108	10/10/06	SE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, km 0+045, dépôt de charbon à droite + galets au centre, sous l'asphalte, vue rapprochée.
109	10/10/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, excavation en cours, vue à partir du km 0+045

Routes 108 et 271 Sud, municipalité de Saint-�phrem-de-Beauce, reconstruction de route, projet 20-3471-0188 (film PATR06N8)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
110	10/10/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, excavation en cours, vue à partir du km 0+045, vue générale
111	10/10/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 271 Sud, secteur 3, vue des travaux à partir du km 1+320
112	10/10/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, extrémités de 3 troncs d'arbres parallèles, au km 0+030
113	10/10/06	plan	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, extrémités de 3 troncs d'arbres parallèles, au km 0+030
114	10/10/06	SO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, extrémités de 3 troncs d'arbres parallèles, au km 0+030, gros plan.
115	10/10/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, détail d'un des troncs d'arbre, km 0+030
116	10/10/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, détail d'un des troncs d'arbre, km 0+030, extrémité taill�e (?) en oblique (piquet?)
117	11/10/06	S	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, asphalte + niveaux sous-jacents + câble téléphonique d�s affecté, vue à partir du km 0+030
118	11/10/06	S	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, gros plan des niveaux sous l'asphalte, vue à partir du km 0+030
119	11/10/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, équipe au travail, vue à partir du km 0+030
120	11/10/06	N	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, générale au km 0+081
121	11/10/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, générale au km 0+081, vue rapprochée
122	11/10/06	NE	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, générale au km 0+081
123	11/10/06	N	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, vue du remblai de l'ancien aqueduc, à partir du km 0+081
124	11/10/06	E	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, technicien, km 0+081

Routes 108 et 271 Sud, municipalité de Saint-�phrem-de-Beauce, reconstruction de route, projet 20-3471-0188 (film PATR06N8)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
125	11/10/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, humus enfoui au-dessus d'une strate de rouille dans la paroi nord
126	11/10/06	O	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, humus enfoui au-dessus d'une strate de rouille dans la paroi nord
127	11/10/06	NO	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, route 108, secteur 4, du raccordement au km 0+081
128	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), fiole ou bouteille de verre teinté vert présentant un corps à 12 facettes planes
129	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), bouteille complète de verre teinté vert de marque Gouraud (face)
130	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), bouteille complète de verre teinté vert de marque Gouraud (côté droit)
131	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), bouteille complète de verre teinté vert de marque Gouraud (côté gauche)
132	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), fiole ou ampoule de verre teinté vert
133	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), disque de fermeture en verre teinté vert de type Lightning
134	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), tessons de verre teinté vert d'une bouteille de gomme d'�pine (gomme d'�pinette)
135	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), bouteille complète de verre incolore sans plomb et disque de fermeture en métal ferreux (face avec inscriptions)
136	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), bouteille complète de verre incolore sans plomb et disque de fermeture en métal ferreux (face avec étiquette)
137	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), bouteille complète de verre incolore sans plomb avec le corps cannelé

Routes 108 et 271 Sud, municipalité de Saint-�phrem-de-Beauce, reconstruction de route, projet 20-3471-0188 (film PATR06N8)			
Photos	Date	Orientation	Sujet
138	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), bouteille complète de verre incolore sans plomb de marque Henri Jonas & Co. (face)
139	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), bouteille complète de verre incolore sans plomb de marque Henri Jonas & Co. (côté droit)
140	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), pot complet de verre opaque blanc avec le corps cannelé sur deux faces opposées
141	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), ampoule électrique complète
142	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), mécanisme de montre en métal ferreux et cuivreux (dos)
143	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), mécanisme de montre en métal ferreux et cuivreux (face)
144	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), lime complète en métal ferreux (face)
145	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), lime complète en métal ferreux (dos)
146	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), roulette en métal ferreux pour mobilier/meuble
147	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b, fer en métal ferreux de fabrication incomplète (dessus)
148	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), fer en métal ferreux de fabrication incomplète (dessous)
149	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), poignée et loquet en métal ferreux
150	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), divers poids de balance en métal ferreux (face)
151	11/12/06	----	20-3471-0188, Saint-�phrem-de-Beauce, CaEr-b (route 271 Sud, km 1+378), divers poids de balance en métal ferreux (dos)