



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Été 2007)

LAURENTIDES - LANAUDIÈRE

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Été 2007)

Direction des Laurentides - Lanaudière
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ETHN-06)

(N° de contrat, ministère des Transports : 850624469 [8202-06-AD03])

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Janvier 2009

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES.....	iii
LISTE DES TABLEAUX	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION	v
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT.....	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS.....	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
4.1 Projet n° 154-91-2687 (20-6571-9118), route 335, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, reconstruction du tablier du pont de la rivière de l'Achigan	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 Inventaire archéologique	7
4.1.3 Résultats et recommandations	8
CONCLUSION.....	14
OUVRAGES CITÉS.....	15
ANNEXE 1 : Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet routier inventorié	4
Figure 2	Localisation du projet n° 154-91-2687 (20-6571-9118), route 335, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, reconstruction du tablier du pont de la rivière de l'Achigan	10
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-91-2687 (20-6571-9118), route 335, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, reconstruction du tablier du pont de la rivière de l'Achigan	11
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet n° 154-91-2687 (20-6571-9118), route 335, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, reconstruction du tablier du pont de la rivière de l'Achigan	13

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-91-2687 (20-6571-9118), route 335, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, reconstruction du tablier du pont de la rivière de l'Achigan	9
------------------	--	---

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Pont de la rivière de l'Achigan, route 335, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, direction ouest (photo n° 154-91-2687-07-D1-13)	
Photo 1	Vestiges de la culée nord de l'ancien pont, secteur 1, route 335, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, direction nord-est (photo n° 154-91-2687-07-D1-16)	12
Photo 2	Digue et emplacement des anciens moulins, secteur 3, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, direction sud-ouest (photo n° 154-91-2687-07-D1-30)	12

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy
Archéologue

Marie-Pier Desjardins
Archéologue

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu
Archéologue coordonnateur

Yanik Blouin
Archéologue chargé de projet

Joseph Tarabulsy
Technicien archéologue

Isabelle Duval
Archéologue assistante

Liliane Carle
Cartographe

Armelle Ménard
Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade
Aide à l'édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé au printemps 2007 dans l'emprise d'un projet routier localisé sur le territoire de la direction des Laurentides - Lanaudière (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives à cet inventaire archéologique sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant l'aire d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé de l'intervention réalisée en 2007 est présenté ainsi que des recommandations.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet, spécialiste de la période historique et d'un technicien archéologue. Les travaux de terrain se sont déroulés le 2 mai 2007.

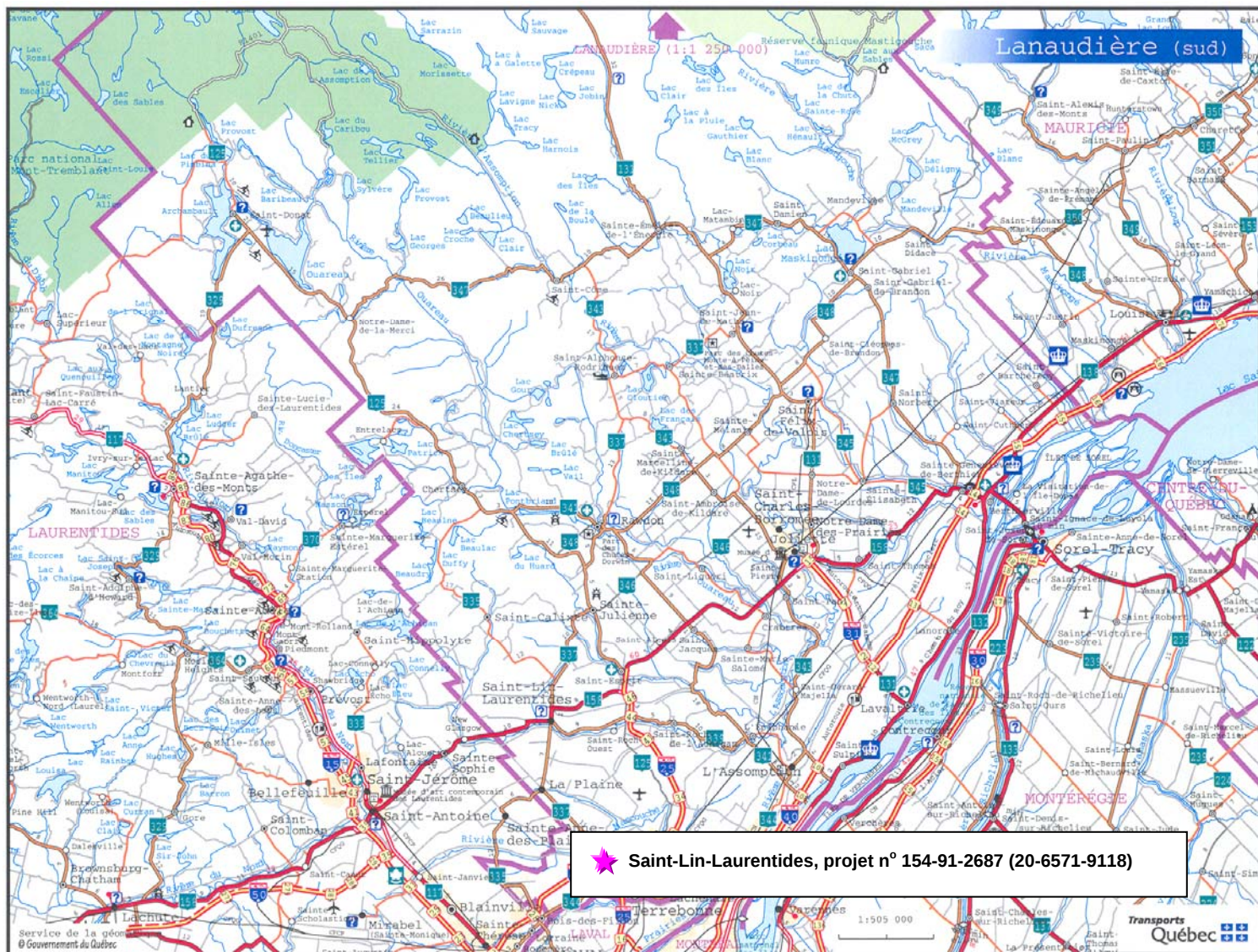
1.0 Mandat

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaires archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-91-2687 (20-6571-9118)	Route 335, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, reconstruction du tablier du pont de la rivière de l'Achigan	0	
Total		0	



Source : Carte routière du Québec 2006, format numérique, web11_lanaudiere_sud_.pdf, ministère des Transports du Québec.

Figure 1 : Localisation générale du projet routier inventorié

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-qubécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale dont l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent sur la surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm² et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- ▶ délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés aux cinq ou dix mètres et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- ▶ procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- ▶ prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à sa compréhension;
- ▶ documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- ▶ documenter le type d'occupation;
- ▶ proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n° 154-91-2687 (20-6571-9118), route 335, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, reconstruction du tablier du pont de la rivière de l'Achigan

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Huit inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (C.R.A.P.H.E. 1995; Ethnoscop 2004; Patrimoine Experts 1999, 2000, 2001, 2003, 2006a, 2006b). Aucun des secteurs touchés par les interventions citées précédemment ne recoupe cependant l'emprise du présent projet. De plus, l'examen de l'ISAQ du MCCCCFQ n'indique la présence d'aucun site archéologique dans les limites de cette même zone d'étude. Enfin, quatre études de potentiel archéologique ont été réalisées à proximité de la zone d'étude (Archéocène 1990; Arkéos 1992, 2002a, 2002b).

4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise de la route 335, plus précisément à l'emplacement du pont qui franchit la rivière de l'Achigan, dans la municipalité de Saint-Lin-Laurentides (figures 2 et 3). Les travaux prévoyaient la reconstruction du tablier du pont ainsi que la réfection des piliers et le réaménagement partiel des berges adjacentes. Une inspection visuelle des lieux, effectuée le 2 mai 2007, a permis de découper l'emprise du projet en quatre secteurs d'inventaire (tableau 1), répartis de part et d'autre de la rivière et de chaque côté de la route 335 (figure 4).

La région de Saint-Lin-Laurentides est constituée d'un ensemble de basses-terres argileuses exploitées à des fins agricoles. Les méandres plus ou moins prononcés de la rivière de l'Achigan découpent le paysage. Ces méandres s'encaissent dans une vallée en forme de « U », d'une largeur maximale de 30 m, par une profondeur d'un peu plus de 6 m. Le lit de la rivière de l'Achigan a environ 18 m de largeur et une profondeur moyenne de plus ou moins 1,5 m. Le pont de la route 335 a été construit au-dessus d'un rapide, dont la force hydraulique est maîtrisée dès le début du XIX^e siècle.

Une recherche documentaire sommaire révèle que ce territoire est occupé timidement vers 1805-1807, alors que quelques colons s'établissent près de la rivière de l'Achigan. Un premier moulin à scie est construit dès 1810, du côté sud de la rivière, juste à l'ouest de l'actuel pont, sur un replat qui conservera sa vocation industrielle jusqu'en 1975. La paroisse ecclésiastique de Saint-Lin-de-la-Chenaie est fondée en 1826 et un bureau de poste y apparaît en 1847. Il faudra attendre jusqu'en 1883, pour voir l'ouverture du bureau de poste des Laurentides. À cette époque, le noyau villageois est déjà bien établi, comme sur

la rue Saint-Isidore où le bâti est dense. Déjà en 1877, une ligne de chemin de fer franchit la rivière un peu plus à l'est du pont de la route 335.

Le premier pont semble avoir été construit avant 1880, comme l'atteste une photographie de 1883 (tiré des albums souvenirs de Saint-Lin), sur laquelle on note la présence de culées en maçonnerie. Ce premier ouvrage aurait été modifié, voire même remplacé, au tournant du XX^e siècle. Le pont aurait à nouveau subi d'importants travaux de réfection dans les années 1930-1950. Le pont actuel semble avoir été construit vers 1960.

4.1.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1 (figure 4) couvre la partie nord-est de l'emprise du projet, où l'on retrouve les vestiges d'une culée de l'ancien pont. Ils sont constitués d'un mur de maçonnerie d'environ 0,90 m de largeur, orienté selon un axe nord-sud, doublé sur son côté est d'un mur de béton d'environ 1,35 m de largeur, composé d'un mélange de béton grossier et de pierres des champs (photo 1). Ces vestiges correspondent au mur de soutènement est de l'ancienne culée, dont le mur principal et le mur de soutènement ouest ont complètement disparu à la suite de l'érosion des berges de la rivière de l'Achigan. La partie en béton de cet ouvrage est recouverte d'un trottoir, également en béton, qui laisse supposer que l'ancien pont a subi au moins une phase de réfection avant son abandon. Aucun puits de sondage n'a été effectué dans ce secteur.

Dans le secteur 2 (figure 4), on note la présence de la culée sud de l'ancien pont, partiellement enfouie sous la structure actuelle. Son orientation met en évidence l'axe nord-est/sud-ouest de l'ancien pont qui diffère de celle du pont actuel, laquelle est orientée nord/sud.

Dans le secteur 3 (figure 4), le terrain forme une plaine basse dans l'enclave d'un lobe de méandre. C'est à cet endroit que se trouvaient les différents aménagements industriels des XIX^e et XX^e siècles, dont une digue qui est toujours en place (photo 2). Aucun de ces aménagements n'est menacé par le présent projet et aucun puits de sondage n'a été effectué dans ce secteur.

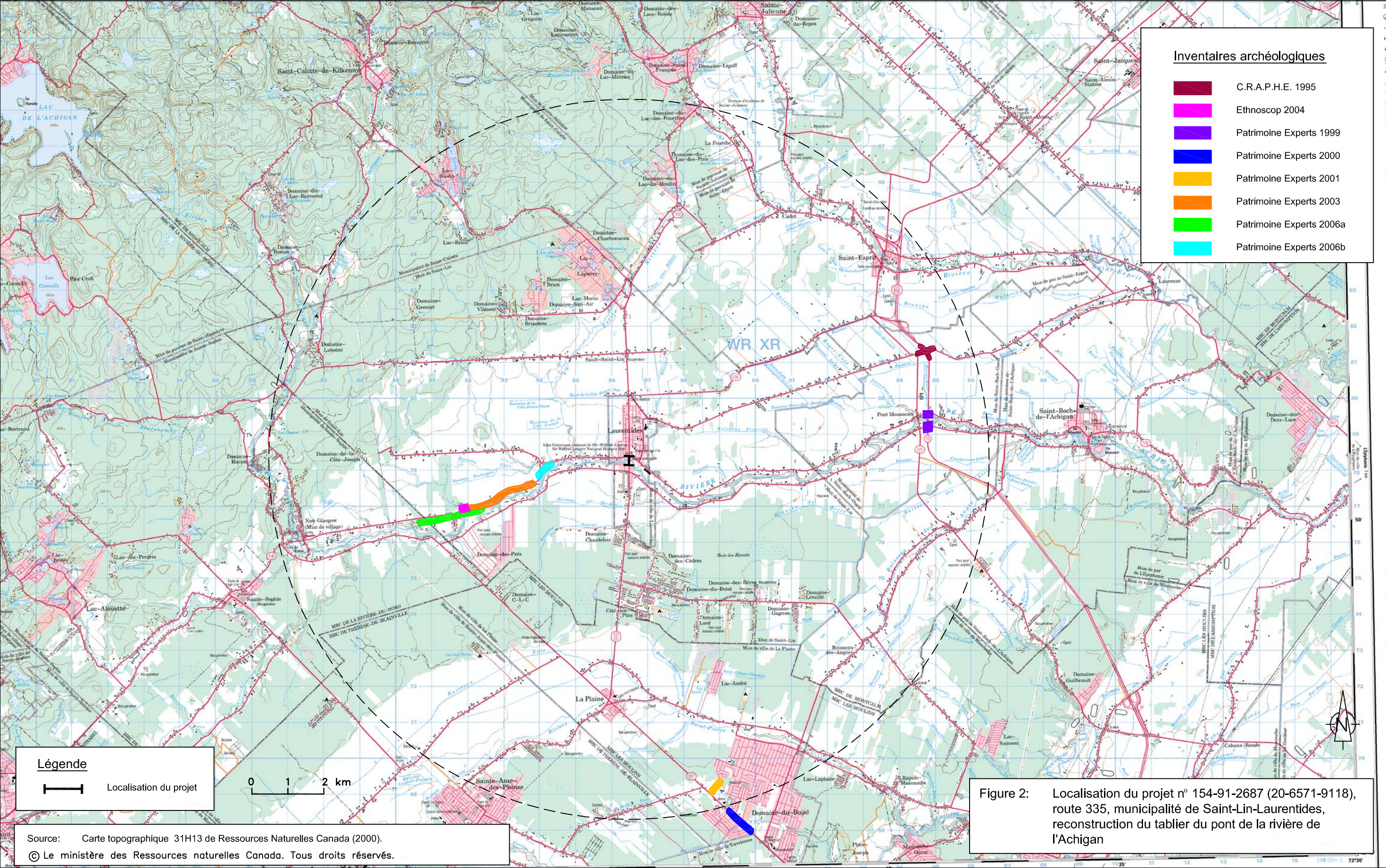
Le secteur 4 (figure 4), situé sur la rive nord de la rivière, du côté ouest du pont, correspond également à une partie basse des berges qui ne semble pas avoir été remaniée. Cette partie basse est toutefois presque entièrement située sur une propriété privée, en dehors des limites de l'emprise du projet, à l'exception d'une servitude de construction. Aucun puits de sondage n'a été effectué dans ce secteur.

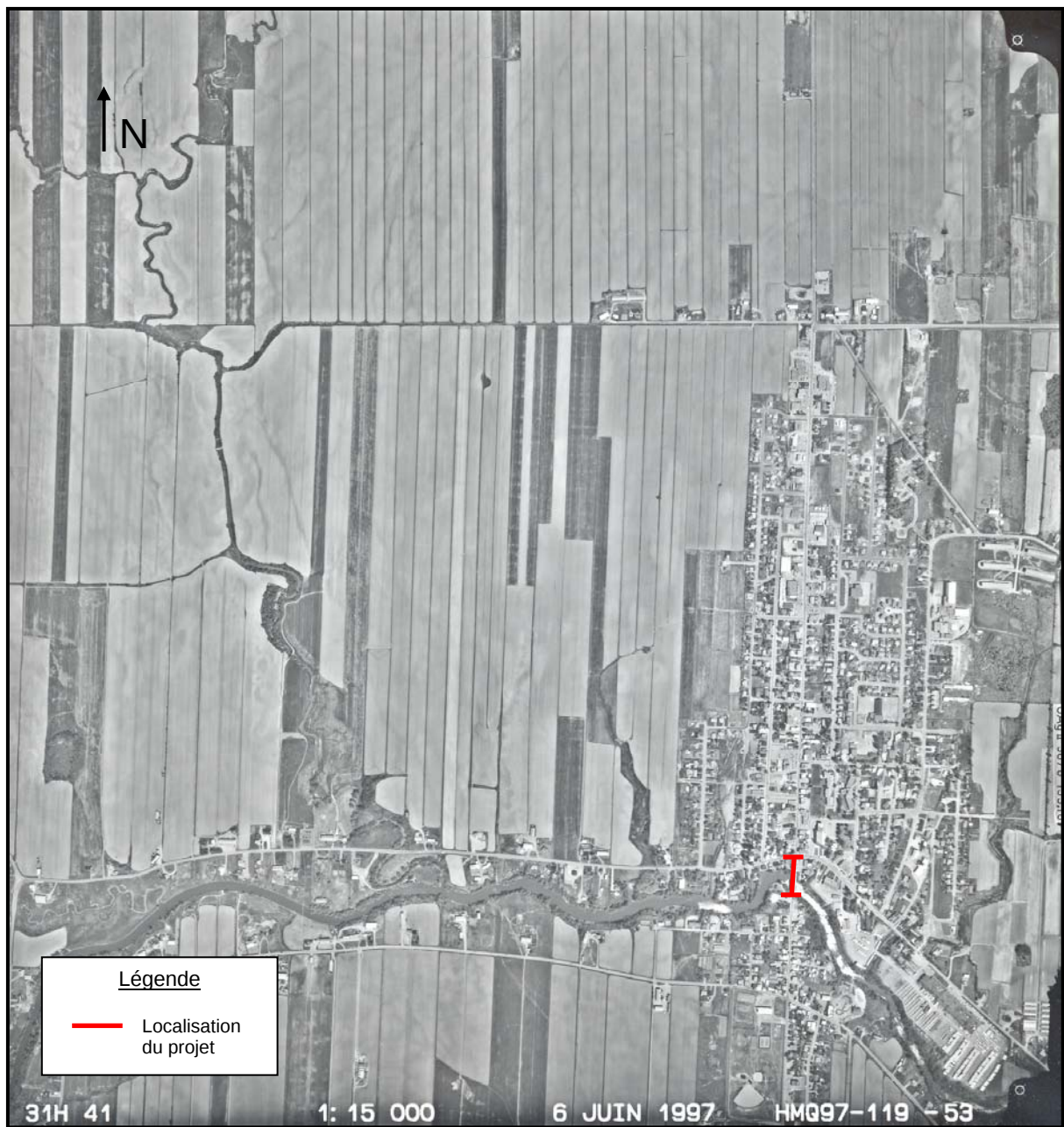
L'inspection visuelle réalisée dans l'emprise de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus.

Tableau 1 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-91-2687 (20-6571-9118), municipalité de Saint-Lin-Laurentides, reconstruction du tablier du pont de la rivière de l’Achigan

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie Limite inférieure sous la surface (cm)	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	Nord-est	1+821	1+886	65	25	1 625	IV	0	0	Talus abrupt, approximativement à la hauteur du pont actuel, avec débris apparents.	Aucun sondage	Position de la culée nord de l'ancien pont.
2	Sud-est	1+756	1+821	65	25	1 625	IV	0	0	Talus abrupt, approximativement à la hauteur du pont actuel, avec débris apparents.	Aucun sondage	Position de la culée sud de l'ancien pont.
3	Sud-ouest	1+756	1+821	65	25	1 625	IV	0	0	Secteur plat, presque au niveau de la rivière; terrain municipal.	Aucun sondage	Limites d'un ancien site industriel (moulin à farine et scierie établis vers 1810).
4	Nord-ouest	1+821	1+886	65	25	1 625	IV	0	0	Secteur plat, presque au niveau de la rivière; terrain résidentiel.	Aucun sondage	Terrain naturel non remanié, en dehors de la limite des travaux.
TOTAL				130	50	6 500		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)





Source : 31H41, échelle 1 : 15 000, 6 juin 1997, HM97-119-53, Hauts-Monts inc.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-91-2687 (20-6571-9118), route 335, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, reconstruction du tablier du pont de la rivière de l'Achigan

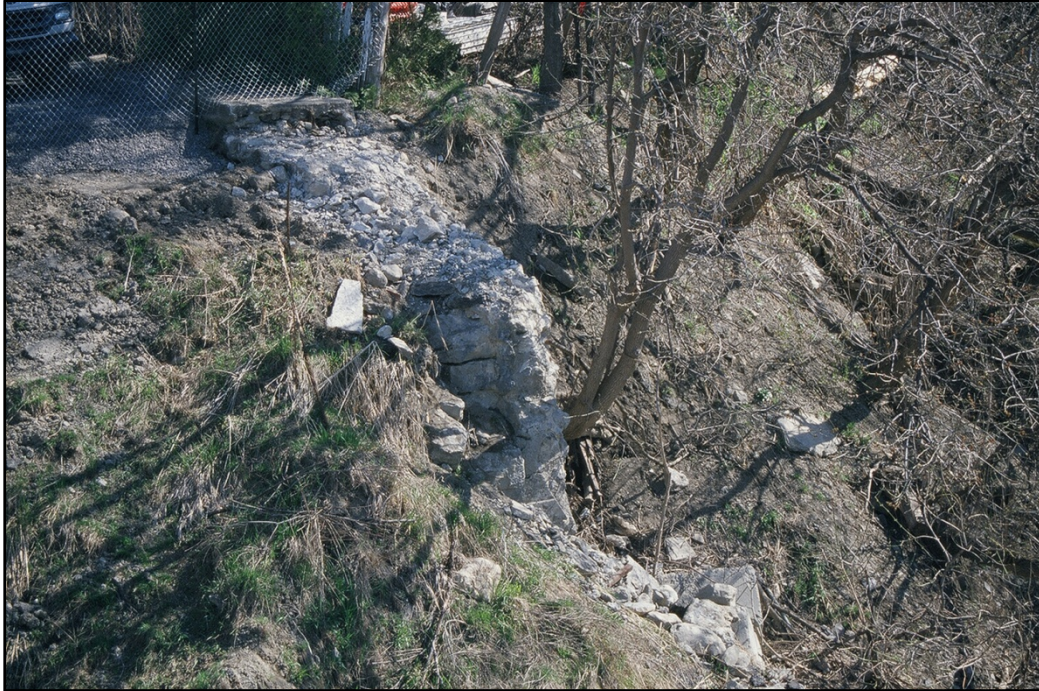
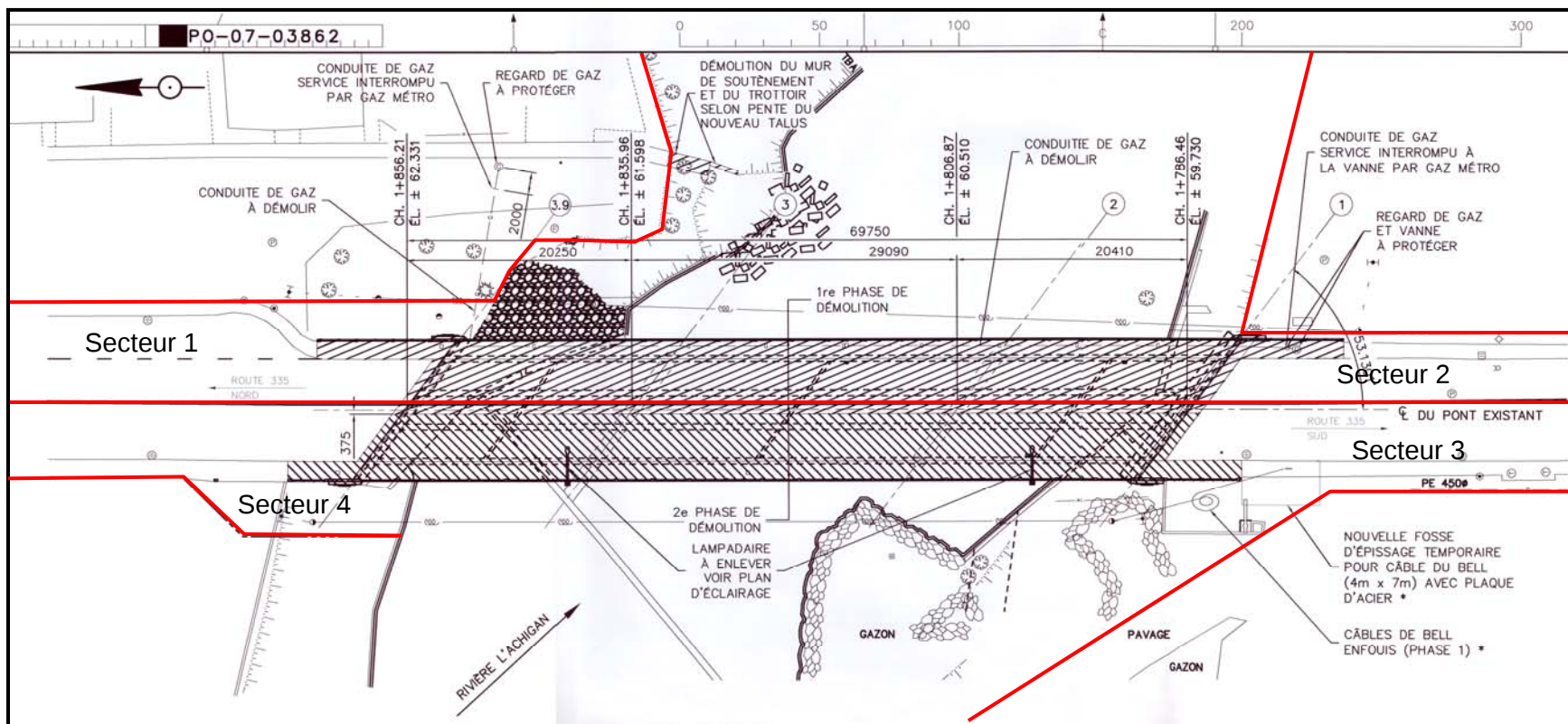


Photo 1 : Vestiges de la culée nord de l'ancien pont, secteur 1, route 335, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, direction nord-est (photo n° 154-91-2687-07-D1-16)



Photo 2 : Digue et emplacement des anciens moulins, secteur 3, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, direction sud-ouest (photo n° 154-91-2687-07-D1-30)



Source : Ministère des Transports, Tablier existant, démolition, PO-07-03862, 3/28

Figure 4 : Localisation des secteurs d'inventaire du projet n° 154-91-2687 (20-6571-9118), route 335, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, reconstruction du tablier du pont de la rivière de l'Achigan

CONCLUSION

Un projet routier du MTQ, situé sur le territoire de la direction des Laurentides - Lanaudière, a fait l'objet d'un inventaire archéologique au printemps 2007 dans le cadre du présent mandat. Ce projet couvre approximativement 130 mètres linéaires d'emprise de route du MTQ sur lesquels seule une inspection visuelle a été réalisée, sans toutefois mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de cette intervention archéologique permettent donc de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier prévus dans le cadre du projet n^o 154-91-2687 (20-6571-9118) peuvent être réalisés.

OUVRAGES CITÉS

ARCHÉOCÈNE

- 1990 *Volets archéologique et historique de l'étude patrimoniale de la région de Lanaudière*. Rapport inédit présenté à la firme SOTAR, 124 pages et annexe.

ARKÉOS

- 1992 *Projet de cogénération Rolland - Saint-Jérôme. Étude de potentiel archéologique*. SNC/Lavalin, Montréal, 32 pages, 2 cartes.
- 2002a *Projet de développement du centre de valorisation environnementale des résidus (CVER) de Sainte-Sophie*. Étude de potentiel archéologique et patrimonial. 25 pages, rapport n° 850-438-1.
- 2002b *Lieu d'enfouissement technique de Sainte-Sophie. Étude de potentiel archéologique et patrimonial du terrain situé à l'angle de la Montée Lafrance et de la 1^{ère} Rue*. 25 pages, rapport n° 850-438-2

CENTRE DE RECHERCHE EN ARCHÉOLOGIE PRÉHISTORIQUE ET HISTORIQUE

- 1995 *Inventaire archéologique de seize projets routiers dans les régions de l'Estrie, des Laurentides et de l'Outaouais et évaluation de cinq bancs d'emprunt dans le parc de La Vérendrye*. Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, rapport inédit, 112 pages.

ETHNOSCOP

- 2004 *Inventaires archéologiques (été 2004), Direction Laurentides-Lanaudière*. Ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, rapport inédit, 62 pages.

PATRIMOINE EXPERTS

- 1999 *Inventaires archéologiques, Direction Laurentides - Lanaudière*. Ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, rapport inédit, 86 pages.
- 2000 *Inventaires archéologiques, Direction Laval - Mille-Îles*. Ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, rapport inédit, 67 pages.
- 2001 *Inventaire archéologiques (été 2001), Direction Laval-Mille-Îles*. Ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, rapport inédit, 29 pages.
- 2003 *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction Laurentides-Lanaudière*. Ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, rapport inédit, 75 pages.
- 2006a *Inventaires archéologiques (été 2005), Direction Laurentides-Lanaudière*. Ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, rapport inédit.
- 2006b *Inventaires archéologiques (été 2005), Direction Laurentides-Lanaudière*. Ministère des Transports du Québec, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, rapport inédit.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : Direction des Laurentides – Lanaudière : Saint-Lin-Laurentides
Film N°: 154-91-2687-07-D1

Archéologue : Yanik Blouin
Type de film : Diapositives

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
02-05-07	1	34	34	Environnement	À l'ouest du pont, vue de la rive nord	NE
02-05-07	2	33	33		À l'ouest du pont, vue de la rive nord	N
02-05-07	3	32	32		À l'ouest du pont, vue de la rive nord	NO
02-05-07	4	31	31		À l'est du pont, vue de la rive nord	NO
02-05-07	5	30	30		À l'est du pont, vue de la rive nord	N
02-05-07	6	29	29		À l'est du pont, vue de la rive nord	NE
02-05-07	7	28	28		À l'est du pont, vue de la rive nord	N
02-05-07	8	27	27	Ancien pont	Culée et éboulis, blocs, vue de la rive nord	N
02-05-07	9	26	26	Ancien pont	Culée et canal de fuite, rive sud	O
02-05-07	10	25	25	Ancien pont	Culée et canal de fuite, rive sud	O
02-05-07	11	24	24	Nouveau pont	Piliers et culée à l'arrière, rive nord	NO
02-05-07	12	23	23	Faune	2 oies, rive nord	N
02-05-07	13	22	22	Nouveau pont	Vue générale avec pouvoir d'eau à l'arrière	O
02-05-07	14	21	21	Rivière	Lit	E
02-05-07	15	20	20	Ancien pont	Culée nord avec éboulis, rive nord	NE
02-05-07	16	19	19	Ancien pont	Culée nord, détail, rive nord	NE
02-05-07	17	18	18	Nouveau pont	Vue générale	S
02-05-07	18	17	17	Environnement	À l'est du pont, rive sud	SE
02-05-07	19	16	16	Rivière	Lit	E
02-05-07	20	15	15	Nouveau pont	Pilier/fuite à l'arrière/pouvoir/structure dame sud	S
02-05-07	21	14	14	Rivière	Lit	SE
02-05-07	22	13	13	Nouveau pont	Culée et semelle, nord	NO
02-05-07	23	12	12	Nouveau pont	Vue générale avec lit	E
02-05-07	24	11	11	Rivière	Lit	SE
02-05-07	25	10	10	Rivière	Lit	O
02-05-07	26	9	9	Environnement	Détail, mur de soutènement	O
02-05-07	27	8	8	Ancien pont	Yanick en harnais/culée nord	E
02-05-07	28	7	7	Ancien pont	Yanick en harnais/culée nord, vue du pont	E
02-05-07	29	6	6	Dame	Structure nord, semelle, culée à l'arrière	NO
02-05-07	30	5	5	Dame	Structure sud et mur de soutènement	SO
02-05-07	31	4	4	Dame	Structure nord, semelle et culée	-
02-05-07	32	3	3	Dame	Structure sud	-
02-05-07	33	2	2	Dame	Structure avec débarque, bateau	-
02-05-07	34	1	1	Environnement	Mur de soutènement	-

Projet : Direction des Laurentides – Lanaudière : Saint-Lin-Laurentides
Film N° : 154-91-2687-07-D2

Archéologue : Yanik Blouin
Type de film : Diapositives

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
02-05-07	1	37	37	Nouveau pont	Vue générale	S
02-05-07	2	36	36	Dame	Structure sud, à l'ouest	SO
02-05-07	3	35	35	Dame	Structure sud, à l'ouest	Plongée O
02-05-07	4	34	34	Dame	Structure sud, à l'ouest	Plongée E
02-05-07	5	33	33	Dame	Structure sud, sous pouvoir	Plongée NE
02-05-07	6	32	32	Dame	Structure sud, jonction, pouvoir structure	Plongée NO
02-05-07	7	31	31	Dame	Structure sud, jonction, pouvoir structure avec mur	NO
02-05-07	8	30	30	Environnement	Canal fuite, déboulis, culée nord, Yanick en harnais	SO
02-05-07	9	29	29	Environnement	Mur de soutènement, maison centenaire	NE
02-05-07	10	28	28	Dame	Structure sud, détail, en face du mur de soutènement	Plongée NE
02-05-07	11	27	27	Dame	Structure sud, détail, en face du mur de soutènement	N
02-05-07	12	26	26	Dame	Structure sud, rapprochée et éloignée	O
02-05-07	13	25	25	Rivière	Lit	O
02-05-07	14	24	24	Rivière	Lit	E
02-05-07	15	23	23	Rivière	Lit zoom	O
02-05-07	16	22	22	Fuite	Sortie fuite	S
02-05-07	17	21	21	Fuite	Fuite /culée (ancienne culée?)	S
02-05-07	18	20	20	Env. fuite	Culée, détail (ancienne culée?)	S
02-05-07	19	19	19	Env. fuite	Culée, détail (nouvelle culée?)	SE
02-05-07	20	18	18	Env. fuite	Intersection des deux, ancien et nouveau	SE
02-05-07	21	17	17	Env. fuite	Culée extrême, est, détail	N
02-05-07	22	16	16	Env. fuite	Culée extrême, est, gros plan avec barrage, sortie fuite	N
02-05-07	23	15	15	Ancien pont	Culée nord	N
02-05-07	24	14	14	Ancien pont	Culée nord	N
02-05-07	25	13	13	Ancien pont	Culée nord	N
02-05-07	26	12	12	Ancien pont	Culée nord	N
02-05-07	27	11	11	Ancien pont	Culée nord, partie ouest, détail	N
02-05-07	28	10	10	Ancien pont	Culée nord, partie ouest, détail	N
02-05-07	29	9	9	Ancien pont	Culée nord, partie ouest, détail	N
02-05-07	30	8	8	Ancien pont	Culée nord, partie ouest, détail	N
02-05-07	31	7	7	Ancien pont	Culée nord, partie ouest, détail	N
02-05-07	32	6	6	Ancien pont	Culée nord, partie ouest, détail	N
02-05-07	33	5	5	Ancien pont	Culée nord, partie ouest, détail	N
02-05-07	34	4	4	Ancien pont	Culée nord, partie ouest, détail	N
02-05-07	35	3	3	Ancien pont	Culée nord, partie ouest, détail	N
02-05-07	36	2	2	Dame	Structure sud, sortie, fuite ancienne	O
02-05-07	37	1	1	Dame	Structure sud, sortie, fuite ancienne	NE

Projet : Direction des Laurentides – Lanaudière : Saint-Lin-Laurentides
Film N° : 154-91-2687-07-D3

Archéologue : Yanik Blouin
Type de film : Diapositives

[illegible]