



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2007)
DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (ÉTÉ 2007)
DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 6203-07-AD09)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-PINJ-01)

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@videotron.ca

Janvier 2009

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué dans le cadre de deux projets routiers localisés sur le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec près de la ville de Princeville. Au total, 4 300 m d'emprises ont été inventoriés par la fouille de 135 sondages exploratoires et par des inspections visuelles. Cette intervention n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites des emprises de ces projets. Le ministère des Transports du Québec peut procéder à la réalisation des travaux prévus.

Photo de la page couverture : Projet n°. 154-96-1267, route 116, ville de Princeville, secteur 2, direction nord-est.

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION	v
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	4
2.1 Les recherches documentaires	4
2.2 Le repérage des sites	4
2.3 L'évaluation des sites archéologiques	5
3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	6
3.1 Projets n° 154-07-0009 et n° 154-96-1267, route 116, ville de Princeville, élargissement de la route de 2 à 4 voies	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques	6
3.1.2 Inventaire archéologique	6
CONCLUSION ET RECOMMANDATION	25
OUVRAGES CITÉS	26
ANNEXE	27
Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés (http://www.inforoutiere.qc.ca/images/fr/carte_routiere/PDF/web21_Centre-Qc_est.pdf) (1/505 000)	2
Figure 2	Localisation des projets n° 154-07-0009 et n° 154-96-1267, et des inventaires réalisés à proximité, route 116, ville de Princeville (MEMR, 21 L/4, 1/50 000) ...	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne des projets n° 154-07-0009 et n° 154-96-1267, route 116, ville de Princeville (MER, HMQ97-135-42, 1/15 000).....	10
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-0009, route 116, ville de Princeville (MER, HMQ97-135-84, 1/15 000).....	11
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2, 3 et 4 , projets n° 154-07-0009 et n° 154-96-1267, route 116, ville de Princeville (MTQ 2007)	12
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire 1, 5 et 6, projet n° 154-07-0009, route 116, ville de Princeville (MTQ 2007)	13
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire 4, projet n° 154-07-0009, route 116, ville de Princeville (MTQ 2007)	14
Figure 8	Localisation du secteur d'inventaire 6, projet n° 154-07-0009, route 116, ville de Princeville (MTQ 2007)	15
Figure 9	Localisation du secteur d'inventaire 6, projet n° 154-07-0009, route 116, ville de Princeville (MTQ 2007)	16
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire 6 et 7, projet n° 154-07-0009, route 116, ville de Princeville (MTQ 2007).....	17
Figure 11	Localisation du secteur d'inventaire 7, projet n° 154-07-0009, route 116, ville de Princeville (MTQ 2007).....	18

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projets n° 154-07-0009 et n° 154-96-1267, route 116, ville de Princeville, synthèse des activités	19
-----------	---	----

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet n° 154-07-0009, route 116, ville de Princeville, secteur 1 (N).....	20
Photo 2	Projet n° 154-96-1267, route 116, ville de Princeville, secteur 2 (S)	20
Photo 3	Projet n° 154-96-1267, route 116, ville de Princeville, secteur 2 (NO)	21
Photo 4	Projet n° 154-96-1267, route 116, ville de Princeville, secteur 2 (NE)	21
Photo 5	Projet n° 154-96-1267, route 116, ville de Princeville, secteur 3 (N).....	22
Photo 6	Projet n° 154-07-0009, route 116, ville de Princeville, secteur 4 (S)	22
Photo 7	Projet n° 154-07-0009, route 116, ville de Princeville, secteur 4 (N).....	23
Photo 8	Projet n° 154-07-0009, route 116, ville de Princeville, secteur 5 (S)	23
Photo 9	Projet n° 154-07-0009, route 116, ville de Princeville, secteur 6 (SE)	24
Photo 10	Projet n° 154-07-0009, route 116, ville de Princeville, secteur 7 (NE)	24

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

Marie-Pier Desjardins Archéologue, responsable de projets

Consultant

Jean-Yves Pintal Archéologue, chargé de projet, rédaction, analyse

Stéphanie Simard Technicienne, aide à la rédaction

Marie-Soleil Bruyère Technicienne

Yoann Pépin Technicien

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué dans le cadre de deux projets routiers localisés sur le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec (MTQ), plus précisément sur la route 116 entre les municipalités de Princeville et de Plessisville. Cette expertise archéologique avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacé par les travaux du MTQ. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux de recherche effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument l'intervention archéologique réalisée. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été réalisé par une équipe composée de trois à quatre personnes et les travaux de terrain se sont échelonnés sur 2 jours soit le 16 et le 29 octobre 2007. Les objectifs du mandat confié au consultant ont été entièrement réalisés.

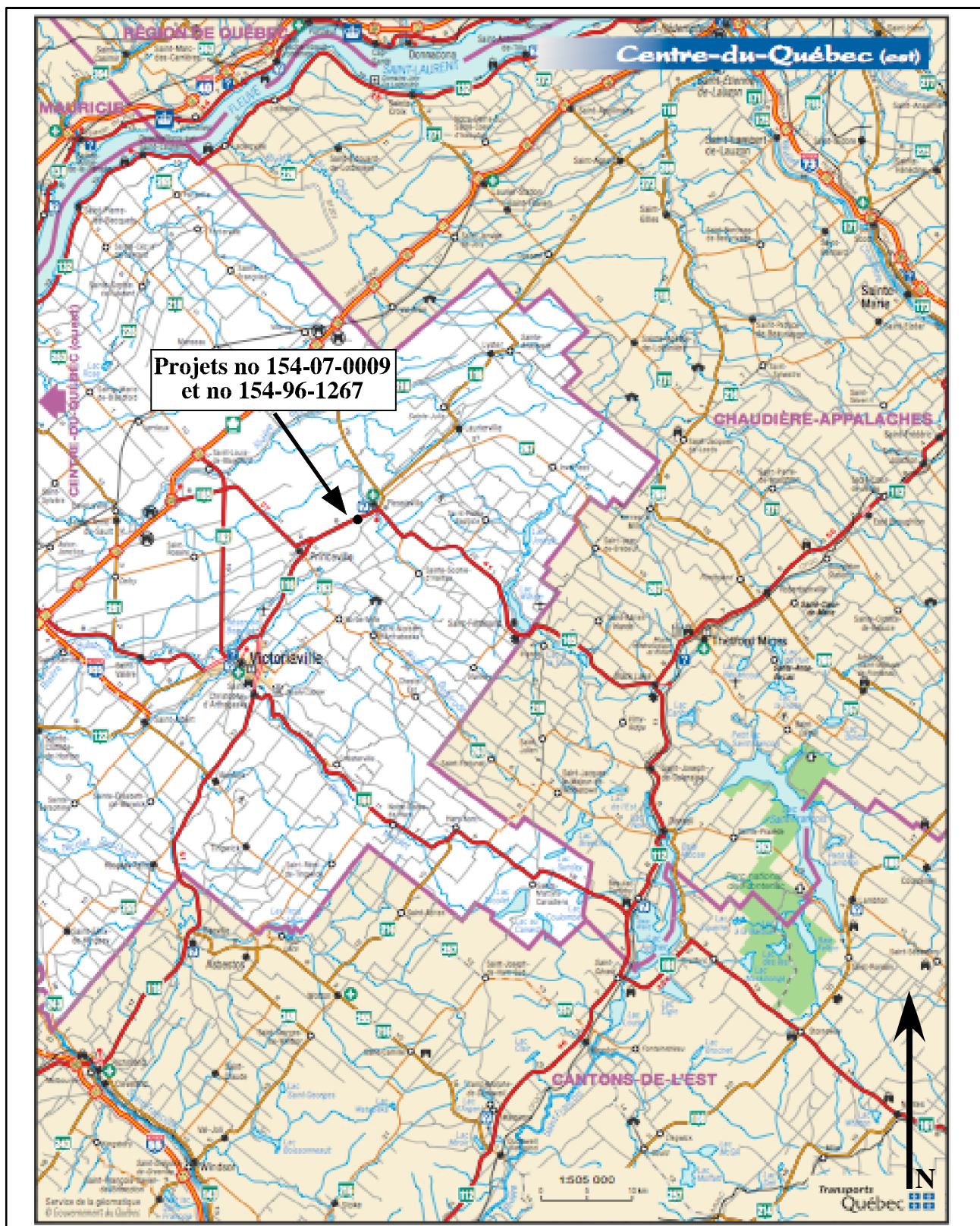


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (http://www.inforoutiere.qc.ca/images/fr/carte_routiere/PDF/web21_Centre-Qc_est.pdf) (1/505 000)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les spécifications du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les spécifications du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de la végétation.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

2.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 30 à 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsqu'un sol considéré comme stérile est atteint, par exemple un sable de plage ou encore lorsque la roche-mère. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de détecter tout objet ou structure reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

2.3 L'évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts permettent aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque les portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille et, dans la mesure du possible, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 Projets n° 154-07-0009 et n° 154-96-1267, route 116, ville de Princeville, élargissement de la route de 2 à 4 voies

3.1.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ou à proximité des limites des projets (RQÉPA 2005). Cependant, quatre inventaires archéologiques ont été réalisés à ce jour sur le territoire compris dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre les projets (ISAQ 2007; Bilodeau 1998, Langevin et Subarctique 2007, Patrimoine Experts 2000 et Pintal 2001). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans cette même zone d'étude.

3.1.2 Inventaire archéologique

L'emprise correspond à un tronçon de la route 116, d'une longueur de 4 300 mètres, située près de la ville de Princeville (figures 1 à 4). Il s'agit de la phase 2 du projet d'élargissement de 2 à 4 voies, l'inventaire de la première phase ayant été réalisé par Subarctique enr. en 2007.

En général, la densité résidentielle et commerciale varie de faible à élevée. L'emprise est occupée par des champs agricoles, des fossés, une piste cyclable, une ancienne voie ferrée désaffectée, des entrées résidentielles et commerciales asphaltées, des terrains résidentiels aménagés et une ligne de transport électrique. La topographie varie de plane à légèrement ondulée.

L'emprise du projet a été divisée en sept secteurs d'inventaire (tableau 1). Tous les secteurs font partie du projet n° 154-07-0009 à l'exception des secteurs 2 et 3 qui correspondent au projet n° 154-96-1267 et qui touche plus précisément la structure du pont n° 16501 qui enjambe la rivière Bullstrode.

Le premier secteur, situé entre le km 5+420 et le km 5+900, correspond à un champ agricole labouré ainsi qu'à un fossé (figures 5 et 6). La topographie est relativement plane. Les relevés stratigraphiques enregistrés dans ce secteur correspondent à un podzol remanié contenant des inclusions de pierres (schiste et petits cailloux de quartz) et qui correspond à un limon argileux brun avec des lentilles de sol éluvié gris (Ae) et de sable argileux orangé (Bh). Outre l'inspection visuelle, 41 sondages exploratoires y ont été réalisés (photo 1).

Le deuxième secteur d'inventaire correspond au versant ouest de l'emprise, près du pont Bullstrode (n° P-16501), entre le km 5+400 et le km 5+600 (figure 5). Les 100 premiers mètres correspondent à un champ agricole où l'on retrouve un limon argileux reposant sur un

sol caillouteux. Les 100 mètres suivants se situent à l'intérieur d'un boisé où la stratigraphie est représentée par un limon argileux noirâtre contenant des inclusions de coquilles et de quartz naturel (photo 2). Quelques artefacts associés au XX^e siècle ont été découverts et laissés sur place (clou tréfilé, verre à vitre, verre à bouteille 7'UP et terre cuite grossière). Finalement, plusieurs vestiges qui semblent être associés à un ancien pont ont été identifiés dans la zone située tout près de la rivière Bullstrode. Des blocs de béton, des tiges de métal et des poutres de bois jonchaient le sol (photos 3 et 4). Outre l'inspection visuelle des zones perturbées, 13 sondages exploratoires y ont été effectués.

Le secteur 3, qui s'étend du km 5+300 au km 5+350, correspond au versant est de l'emprise, compris entre la route à Billy et la rivière Bullstrode (figure 5, photo 5). La topographie est légèrement ondulée, la pente est faible et les dépôts meubles correspondent à des sédiments fluviaux (limon avec roches). Une inspection visuelle du bord de la rivière et deux sondages ont été réalisés.

Le quatrième secteur d'inventaire est situé entre le km 4+400 et le km 5+420, il se caractérise par une topographie ondulée ainsi que par une alternance de niveau marécageux et de niveau rocheux (figures 5 et 7). De nombreuses perturbations associées à des travaux effectués dans le cadre de ce projet (photo 6). En ce qui a trait au bord de la rivière, l'environnement est le même que pour le secteur 2, y compris la présence de vestiges associés à l'assise d'un ancien pont. Vers le sud, on retrouve un champ labouré contenant de nombreux cailloux. Une partie de la surface de la zone a été déblayée mécaniquement (photo 7). L'inspection visuelle de cette section a permis la découverte de quelques artefacts épars associés au XX^e siècle et qui ont été laissés sur place (isolateurs électriques, terre cuite fine blanche « made in China », verre à bouteille vert de type 7'UP, briques, fragments de tuyau de drain en terre cuite grossière). Aucune structure n'a été découverte à proximité de ces objets. Six sondages exploratoires ont été réalisés ainsi qu'une inspection visuelle systématique du secteur.

Le secteur 5 s'étend du km 5+600 au km 5+800, du côté ouest de la route. Il correspond à un champ agricole labouré qui a fait l'objet de 25 sondages et d'une inspection visuelle (figure 6, photo 8). Ce champ est bordé à l'est comme à l'ouest par un fossé. La topographie est plane et la pente est faible. Les relevés stratigraphiques ont révélé la présence d'un limon argileux reposant sur une argile grise.

Le sixième secteur fait suite au secteur 1, soit du km 5+900 au km 7+700 (figures 6, 8, 9 et 10). La topographie est relativement plane et la pente est faible. On retrouve en alternance des zones boisées et des maisons (terrains aménagés, entrées asphaltées). En quelques endroits, des champs labourés sont également présents. L'emprise est aussi occupée par une ligne de transport électrique et un fossé. Les 23 sondages effectués ont révélé la présence d'un limon

argileux brun contenant des inclusions de cailloux. Une inspection visuelle systématique du secteur a aussi été réalisée (photo 9).

Le dernier secteur se divise en deux zones distinctes (figures 10 et 11). D'abord, du km 7+700 au km 8+000, l'environnement se caractérise principalement par une tourbière forestière. La topographie est légèrement ondulée, la pente est faible et les sols sont très mal drainés. La seconde zone, s'étendant du km 8+000 au km 8+755 se trouve en milieu industriel, à la limite sud de Princeville (photo 10). L'ensemble du secteur a fait l'objet de 25 sondages et d'une inspection visuelle complète.

La réalisation d'inspections visuelles et de 135 sondages exploratoires, n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

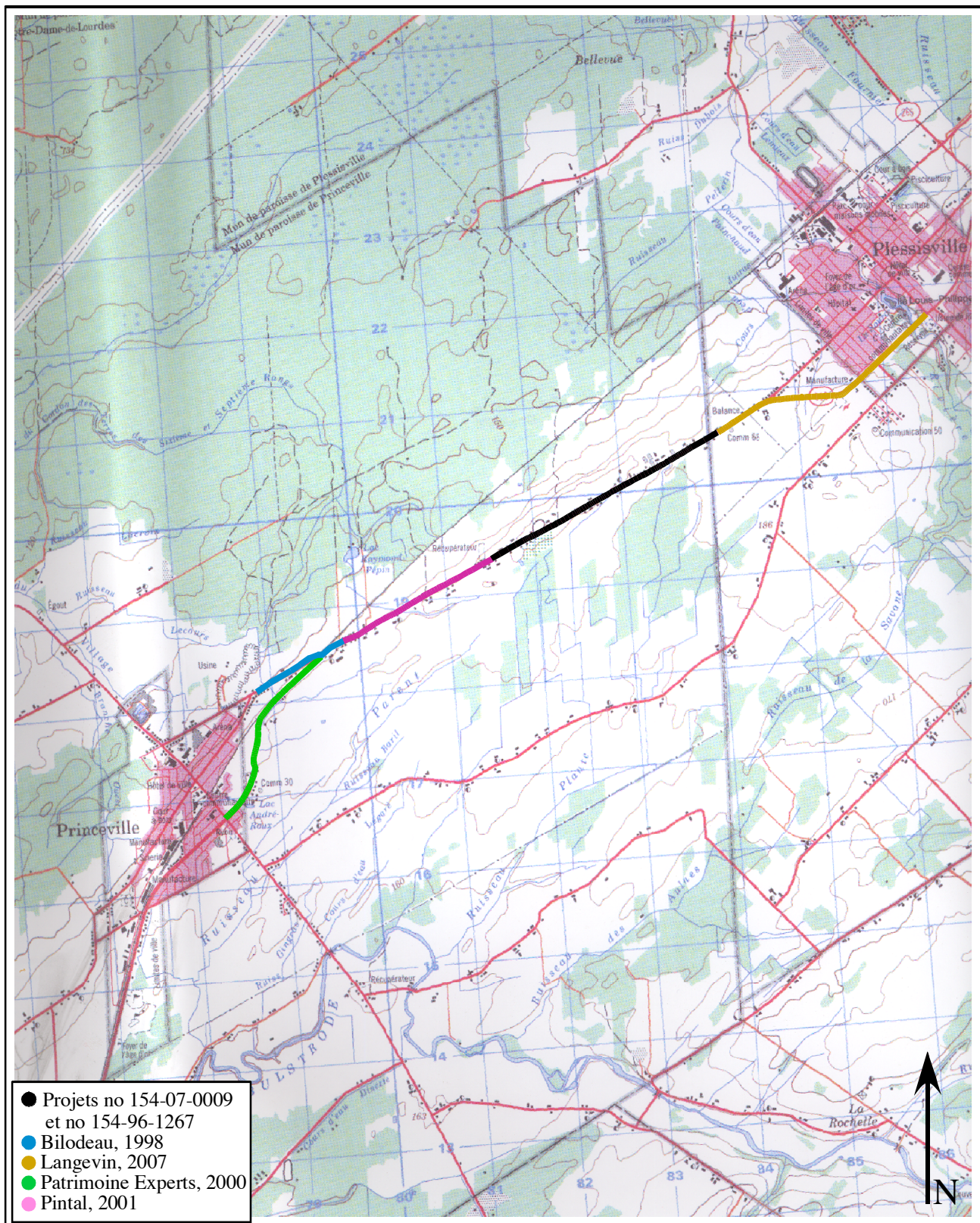


Figure 2 Localisation des projets no 154-07-0009 et no 154-96-1267 et des inventaires réalisés à proximité, route 116, ville de Princeville, (MEMR, 21 L/4, 1/50 000)

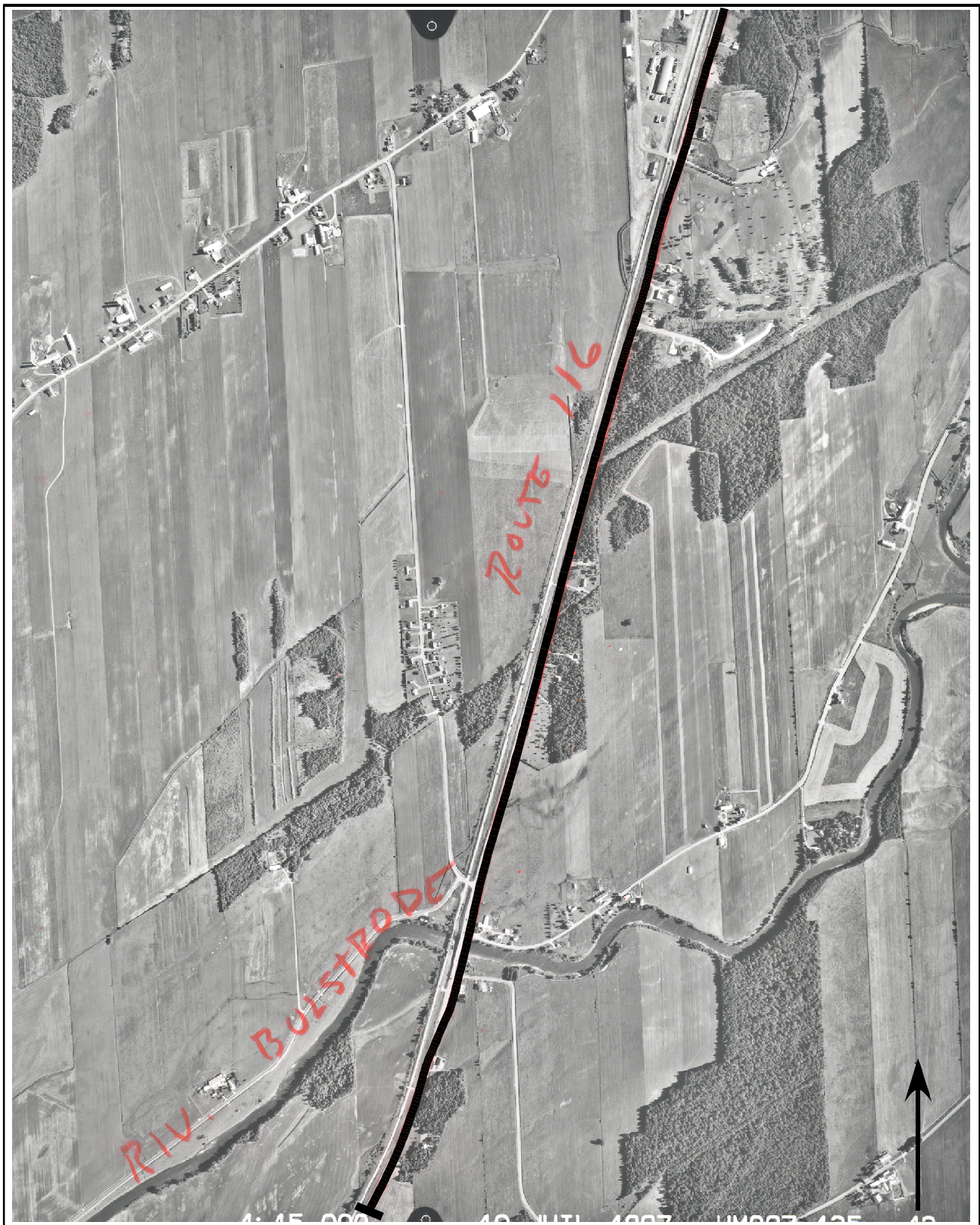


Figure 3 Localisation sur photo aérienne des projets no 154-07-0009 et no 154-96-1267, route 116, ville de Princeville (MER, HMQ97-135-42, 1/15 000)



Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet no 154-07-0009, route 116, ville de Princeville (MER, HMQ97-135-42, 1/15 000)

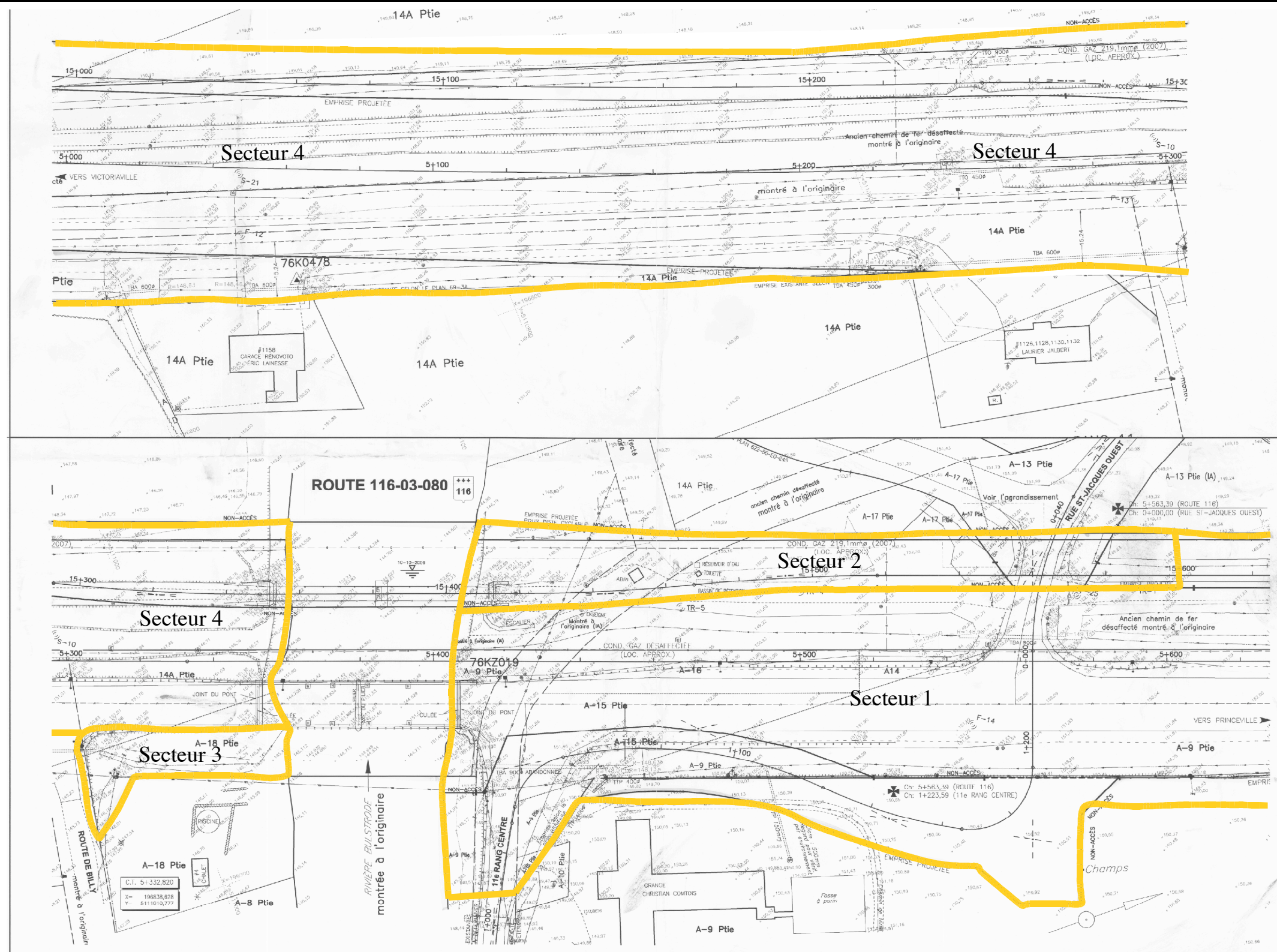


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2, 3 et 4, projets no 154-07-0009 et no 154-96-1267, route 116, ville de Princeville (MTQ 2007)

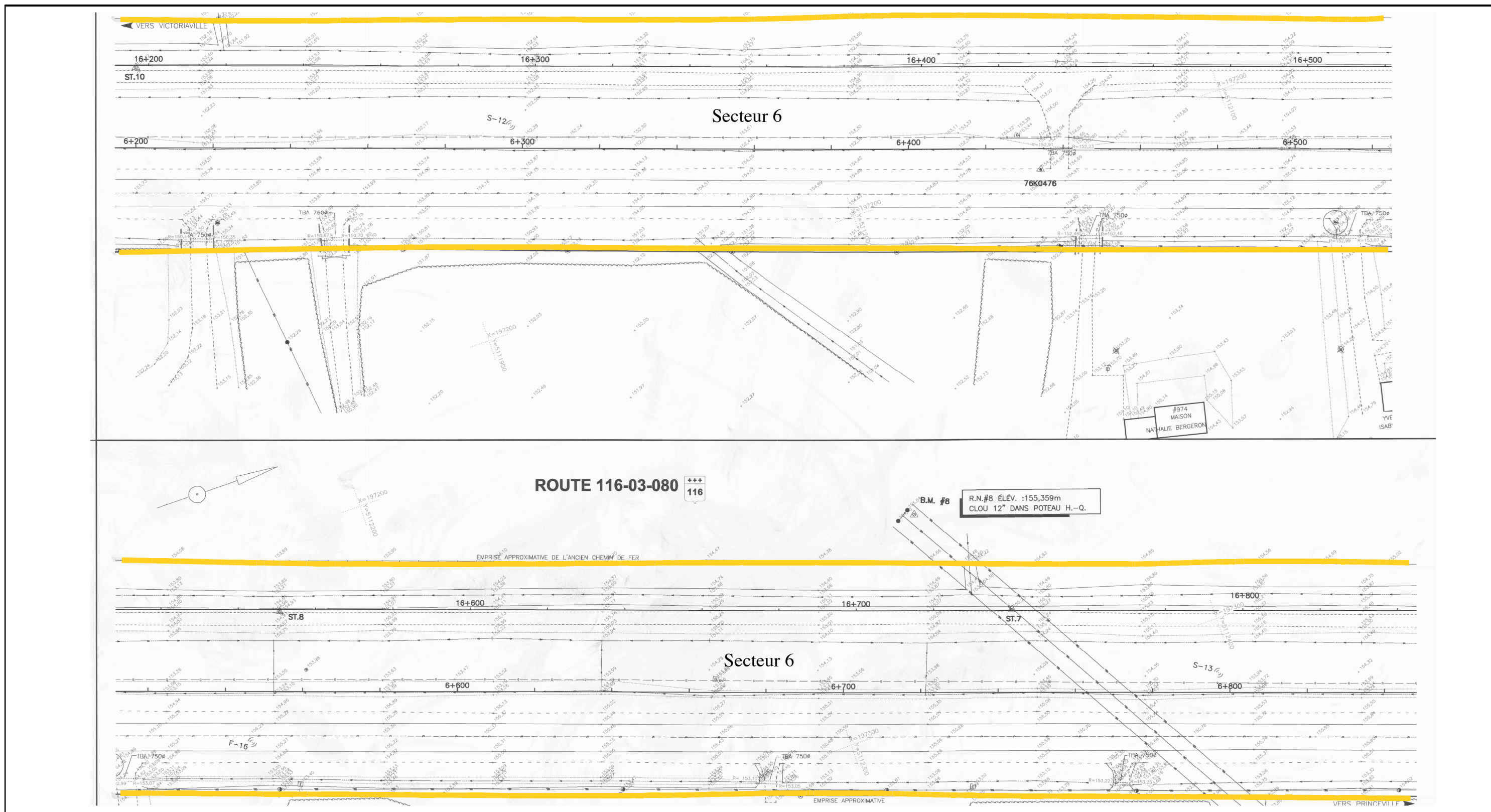


Figure 8 Localisation du secteur d'inventaire 6, projet no 154-07-0009, route 116, ville de Princeville (MTQ 2007)

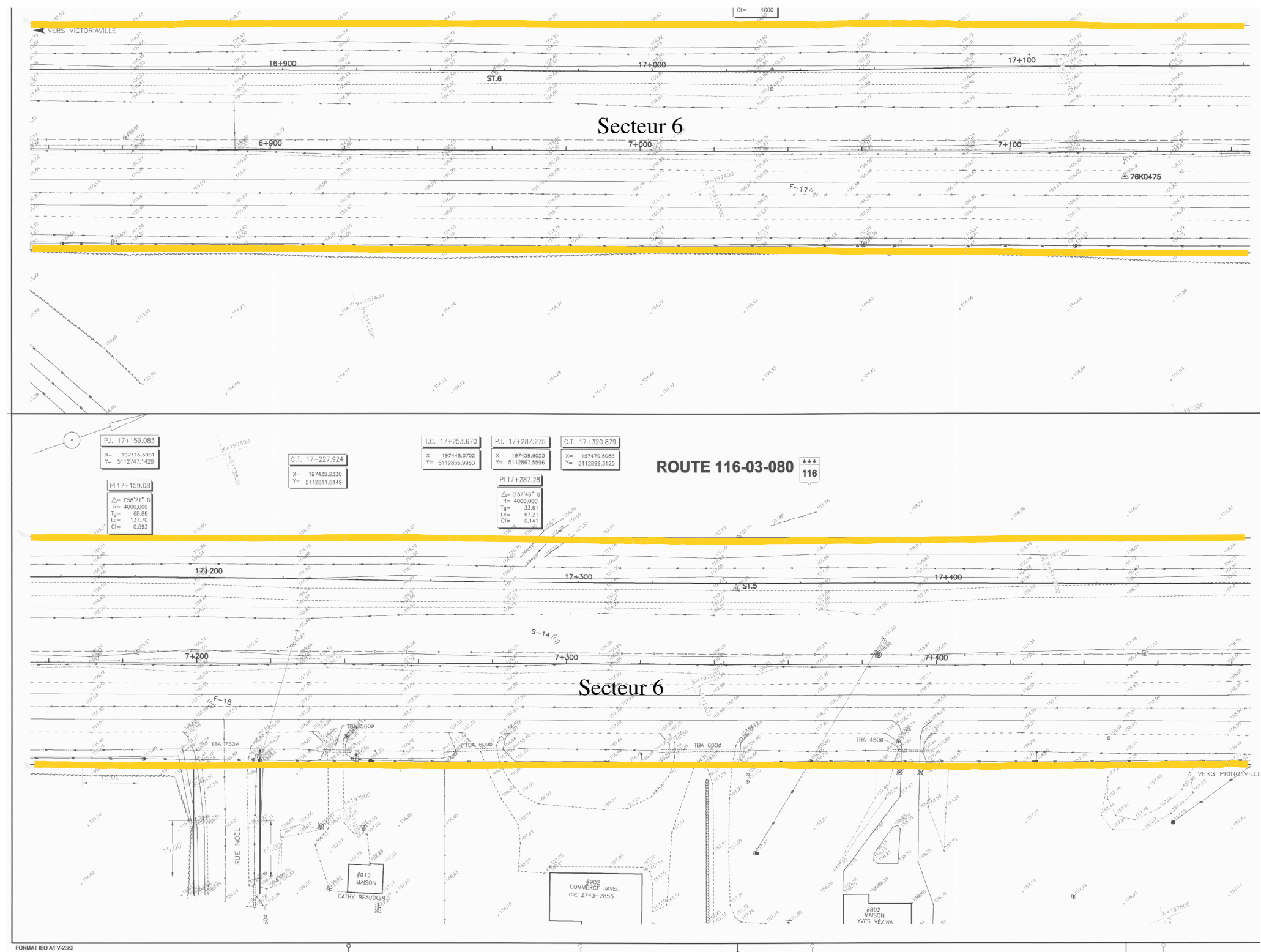


Figure 9 Localisation du secteur d'inventaire 6, projet no 154-07-0009, route 116, ville de Princeville (MTQ 2007)

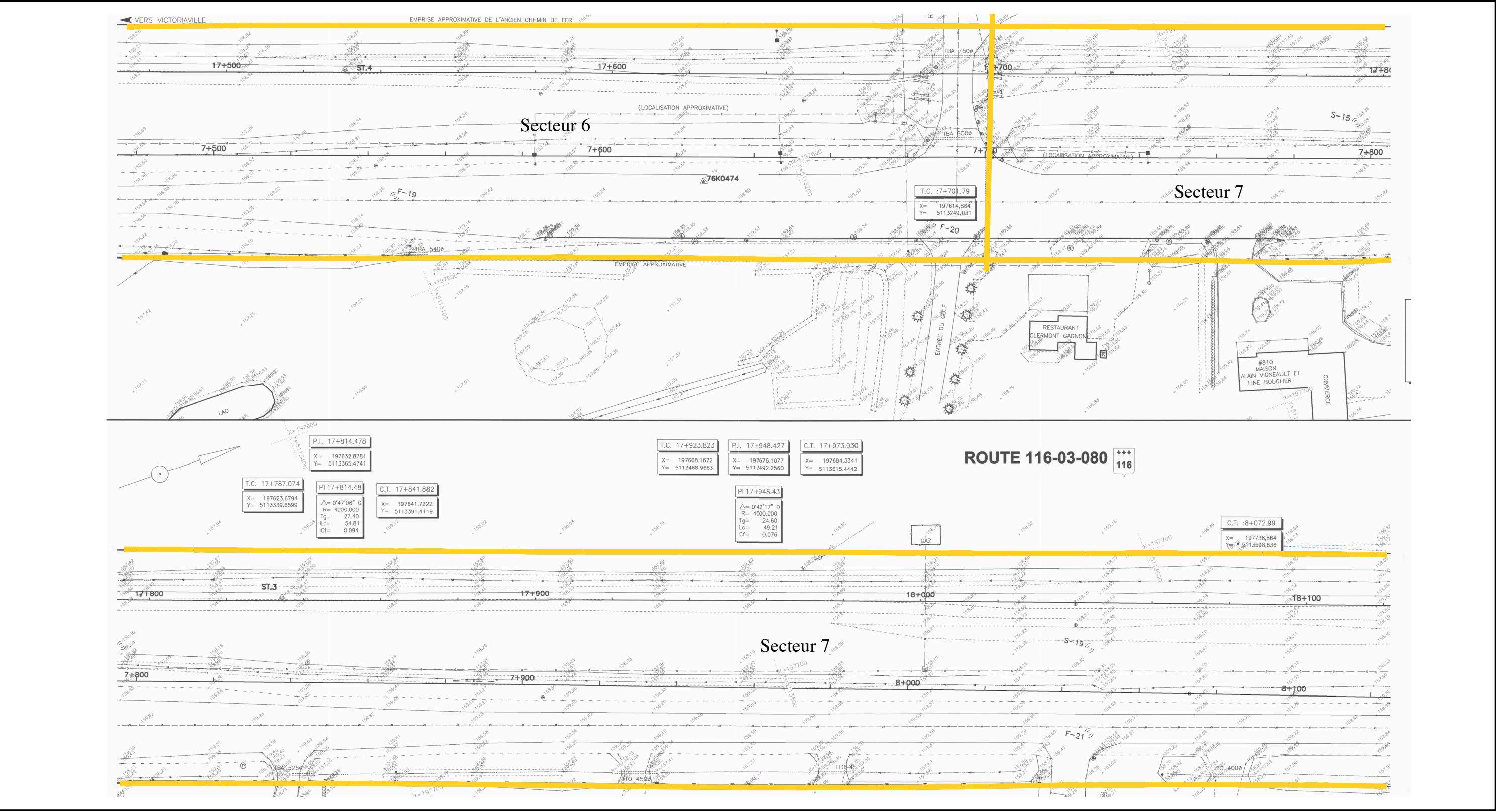


Figure 10 Localisation des secteurs d’inventaire 6 et 7, projet no 154-07-0009, route 116, ville de Princeville (MTQ 2007)

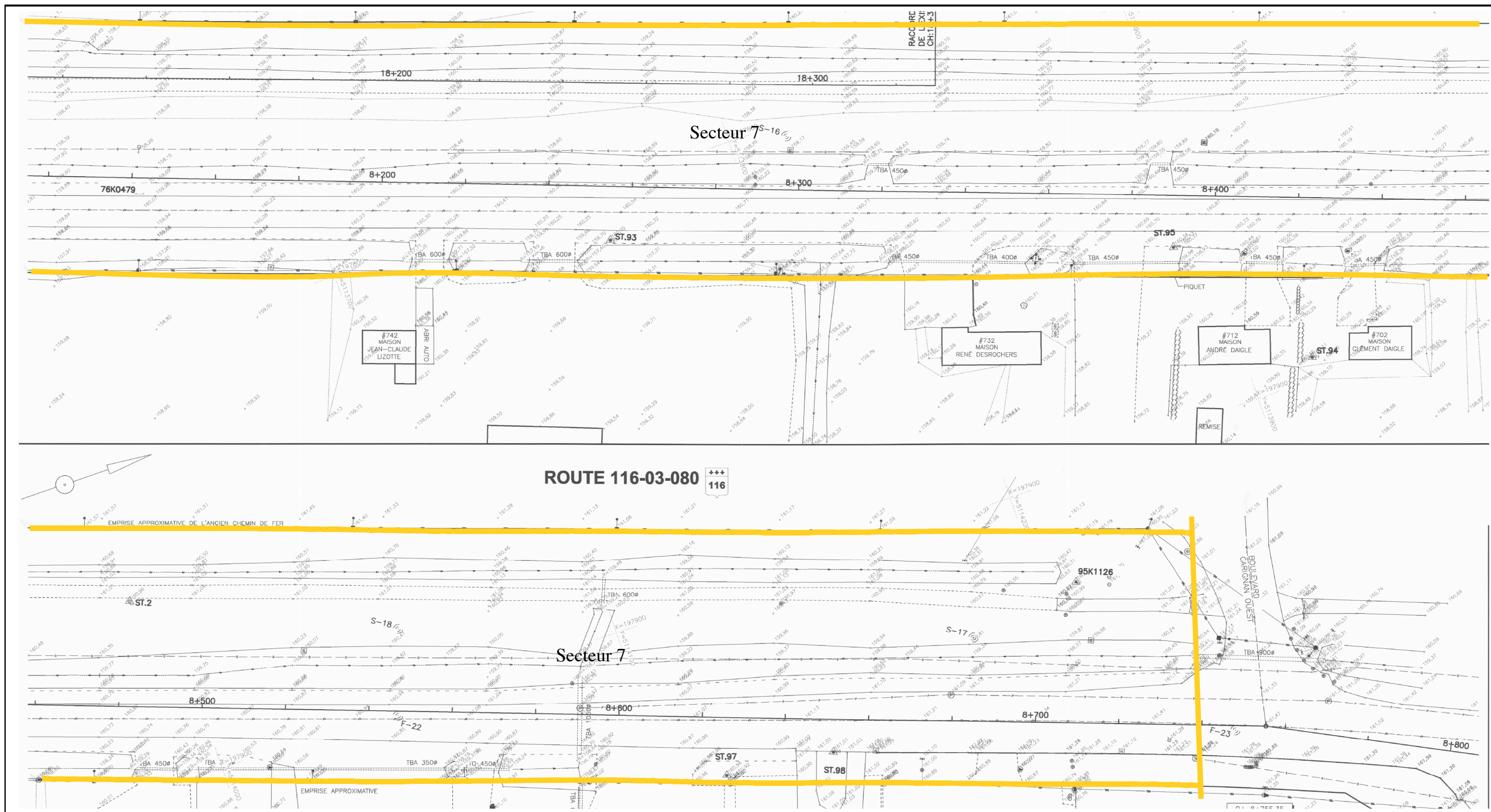


Figure 11 Localisation du secteur d'inventaire 7, projet no 154-07-0009, route 116, ville de Princeville (MTQ 2007)

Tableau 1 Projets n° 154-07-0009 et n° 154-96-1267, route 116, ville de Princeville, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	5+420	5+900	60	28 800	IV S	0	41	Légèrement ondulée	Podzol remanié
2	5+400	5+600	15	3 000	IV S	0	13	Légèrement ondulée	Limon argileux
3	5+300	5+350	25	1 250	IV S	0	2	Légèrement ondulée	Fluvatile
4	4+400	5+420	60	61 200	IV S	0	6	Légèrement ondulée	Limon argileux
5	5+600	5+800	15	3 000	IV S	0	25	Relativement plane	Limon argileux
6	5+900	7+700	60	108 000	IV S	0	23	Légèrement ondulée	Limon argileux et tourbière forestière
7	7+700	8+755	60	63 300	IV S	0	25	Légèrement ondulée	Tourbière forestière
Longueur totale : 4 300 mètres				Total: 207 350	Total	0	135	IV S	Inspection visuelle Sondage

Photo 1 Projet no 154-07-0009, route 116, ville de Princeville, secteur 1 (N)



Photo 2 Projet no 154-96-1267, route 116, ville de Princeville, secteur 2 (E)



Photo 3 Projet no 154-96-1267, route 116, ville de Princeville, secteur 2 (NO)



Photo 4 Projet no 154-96-1267, route 116, ville de Princeville, secteur 2 (NE)



Photo 5 Projet no 154-96-1267, route 116, ville de Princeville, secteur 3 (N)



Photo 6 Projet no 154-07-0009, route 116, ville de Princeville, secteur 4 (S)



Photo 7 Projet no 154-07-0009, route 116, ville de Princeville, secteur 4 (N)



Photo 8 Projet no 154-07-0009, route 116, ville de Princeville, secteur 5 (S)



Photo 9 Projet no 154-07-0009, route 116, ville de Princeville, secteur 6 (SE)



Photo 10 Projet no 154-07-0009, route 116, ville de Princeville, secteur 7 (NE)



CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Le mandat confié au consultant par le MTQ a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans l'emprise du projet de réaménagement de la route 116, entre la municipalité de Princeville et celle de Plessisville, localisé dans le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec.

Au total, 4 300 m linéaires d'emprise ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 135 sondages exploratoires manuels. Les données environnementales des sept secteurs inventoriés indiquaient qu'il y avait des zones favorables à la présence de sites archéologiques. Toutefois, aucune découverte n'a été faite dans cette emprise. Les résultats de cette intervention permettent de confirmer au MTQ que le projet de réaménagement d'infrastructure routière peut être réalisé.

OUVRAGES CITÉS

Association des archéologues du Québec

2005 *Répertoire des études de potentiel archéologique du Québec*. Association des archéologues du Québec, Québec.

Bilodeau, Robert

1998 *Inventaires archéologiques, projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie, Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière et Estrie, contrat 6000-95-AD02*. MTQ, rapport inédit, 54 p.

Inventaire des sites archéologiques du Québec

2007 *Carte topographique 21 L/4*. Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec, Québec.

Langevin, É. et Subarctique

2007 *Inventaire archéologique (automne 2006)*. Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec. MTQ, rapport inédit, 23 p.

Patrimoine Experts

2000 *Inventaires archéologiques, Direction de Mauricie - Centre-du-Québec, février 2000*. MTQ, rapport inédit, 39 p.

Pintal, Jean-Yves

2001 *Inventaires archéologiques. Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec (été 2000)*. MTQ, rapport inédit, 68 p.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES DE TERRAIN, FILM N.1

Photos	Code numérique	Description de la photographie	Date
1	DSCN6405	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 1, (N)	16/10/07
2	DSCN6406	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 1, (S)	16/10/07
3	DSCN6407	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 1, (E)	16/10/07
4	DSCN6408	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 1, (N)	16/10/07
5	DSCN6409	Projet n° 154-96-1267, route 116, Ville de Princeville, secteur 2, (O)	16/10/07
6	DSCN6410	Projet n° 154-96-1267, route 116, Ville de Princeville, secteur 2, (N)	16/10/07
7	DSCN6411	Projet n° 154-96-1267, route 116, Ville de Princeville, secteur 2, (N)	16/10/07
8	DSCN6412	Projet n° 154-96-1267, route 116, Ville de Princeville, secteur 2, (E)	16/10/07
9	DSCN6413	Projet n° 154-96-1267, route 116, Ville de Princeville, secteur 2, (O)	16/10/07
10	DSCN6414	Projet n° 154-96-1267, route 116, Ville de Princeville, secteur 2, (O)	16/10/07
11	DSCN6415	Projet n° 154-96-1267, route 116, Ville de Princeville, secteur 2, (E)	16/10/07
12	DSCN6416	Projet n° 154-96-1267, route 116, Ville de Princeville, secteur 2, (O)	16/10/07
13	DSCN6417	Projet n° 154-96-1267, route 116, Ville de Princeville, secteur 2, (O)	16/10/07
14	DSCN6418	Projet n° 154-96-1267, route 116, Ville de Princeville, secteur 2, (E)	16/10/07
15	DSCN6419	Projet n° 154-96-1267, route 116, Ville de Princeville, secteur 2, (E)	16/10/07
16	DSCN6420	Projet n° 154-96-1267, route 116, Ville de Princeville, secteur 2, (O)	16/10/07
17	DSCN6421	Projet n° 154-96-1267, route 116, Ville de Princeville, secteur 3, (N)	16/10/07
18	DSCN6422	Projet n° 154-96-1267, route 116, Ville de Princeville, secteur 3, (N)	16/10/07
19	DSCN6423	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 4, (S)	16/10/07
20	DSCN6424	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 4, (N)	16/10/07
21	DSCN6425	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 4, (N)	16/10/07
22	DSCN6426	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 4, (N)	16/10/07
23	DSCN6427	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 4, (S)	16/10/07
24	DSCN6428	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 4, (N)	16/10/07
25	DSCN6429	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 5, (S)	16/10/07
26	DSCN6430	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 5, (S)	16/10/07
27	DSCN6596	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 6, (NE)	29/10/07
28	DSCN6597	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 6, (NE)	29/10/07
29	DSCN6598	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 6, (SE)	29/10/07
30	DSCN6599	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 7, (SE)	29/10/07
31	DSCN6600	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 7, (NE)	29/10/07
32	DSCN6601	Projet n° 154-07-0009, route 116, Ville de Princeville, secteur 7, (NE)	29/10/07