



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-JOYC-01)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 8202-06-AD05)

Rapport préparé par :

Monsieur Claude Joyal, M. Sc.

Archéologue

SACL inc.
5520 rue Chabot, suite 304
Montréal, (Québec)
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur: 514-849-7540

Montréal, mars 2008

RÉSUMÉ

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) prévoit réaliser un projet de construction routière dans les limites de la direction territoriale de l'Ouest-de-la-Montérégie : route 201, réfection d'un ponceau (00201-01-021) au-dessus du ruisseau Brandy, dans la municipalité de Franklin sur la MRC Le Haut-Saint-Laurent (projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517)). Un inventaire archéologique a été effectué à l'intérieur de l'emprise de ce projet de construction. La fouille manuelle de 8 sondages ainsi qu'une inspection visuelle n'ont pas permis d'identifier de sites archéologiques. Le MTQ peut procéder à la réalisation du projet sans contrainte de l'archéologie.

TABLE DES MATIÈRES

Page couverture : (photo N.3-036) secteur 1, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+150, vu vers l'ouest, environnement ponceau

Liste des figures.....	v
Liste des tableaux.....	v
Liste des photographies.....	v
Équipe de travail.....	vi

INTRODUCTION.....	7
-------------------	---

1.0 MANDAT.....	8
-----------------	---

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	9
--	---

2.1 Les recherches documentaires.....	9
---------------------------------------	---

2.2 L'inventaire.....	9
-----------------------	---

2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	9
--	---

3.0 RÉSULTATS.....	10
--------------------	----

3.1 Route 201, réfection d'un ponceau (00201-01-021) au-dessus du ruisseau Brandy, municipalité de Franklin, projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517).....	10
--	----

3.1.1 État des connaissances en archéologie.....	10
--	----

3.1.2 L'inventaire.....	11
-------------------------	----

3.1.3 Conclusion et recommandations.....	12
--	----

CONCLUSION.....	22
-----------------	----

BIBLIOGRAPHIE.....	23
--------------------	----

ANNEXE

Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517), route 201, municipalité de Franklin (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 31 H)	13
Figure 2 : Localisation générale du projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517), route 201, municipalité de Franklin (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 4).....	14
Figure 3 : Localisation générale du projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517), route 201, municipalité de Franklin (photo aérienne HMQ97-111-227, échelle 1 : 15 000).....	15
Figure 4 : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517), route 201, municipalité de Franklin, plans MTQ no : CH-8707-154-05-0738, km 10+055 à km 10+200.....	16
Figure 5 : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517), route 201, municipalité de Franklin	20

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517), route 201, municipalité de Franklin.....	17
Tableau 2 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517), route 201, municipalité de Franklin.....	21

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1 : (N.3-024) secteurs 1 et 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+070, vu vers le sud	18
Photo 2 : (N.3-038) secteur 1, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+160, vu vers le nord, stratigraphie.....	18
Photo 3 : (N.3-027) secteur 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+160, vu vers le nord-ouest	19
Photo 4 : (N.3-029) secteur 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+080, vu vers le sud, stratigraphie.....	19

ÉQUIPE DE TRAVAIL

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins Archéologue, responsable de projets

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

SACL

François Véronneau Archéologue coordonnateur.
(Cartographie AutoCad, rédaction).

Claude Joyal Archéologue, chargé de projet (Terrain, rédaction)

Léon Bonneville Technicien de terrain

Pierre LaRue Géomaticien
(Mise en plan Autocad)

Diane Verdon Secrétaire administrative

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué par la firme d'archéologues SACL inc. pour le compte du ministère des Transports du Québec (MTQ). Le projet du MTQ est : route 201, réfection d'un ponceau (00201-01-021) au-dessus du ruisseau Brandy, sur 280 m entre les km 10+020 et km 10+300, dans la municipalité de Franklin (projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517)). Dans une approche préventive en vue de protéger les biens archéologiques du Québec, l'inventaire archéologique devait vérifier la présence ou l'absence de site archéologique dans l'emprise prévue pour la réalisation des travaux. Dans l'éventualité d'une découverte, le mandat prévoyait de procéder à l'identification, la localisation, la délimitation et à l'évaluation du site archéologique afin d'assurer sa protection et de permettre une fouille archéologique éventuelle.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui décrivent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été effectué le 7 septembre 2007 par une équipe composée de deux personnes; un archéologue chargé de projet et un archéologue technicien de terrain. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la SACL inc. s'inscrit dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, c.B-4). Il vise la sauvegarde du patrimoine archéologique pouvant être menacé par ce projet de construction. Il s'agit d'effectuer, préalablement aux travaux de construction, un inventaire archéologique dans l'emprise du projet suivant : MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517). Le mandat a comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestige archéologique dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et de documenter tout vestige archéologique mobilier et immobilier découvert lors des travaux d'inventaire archéologique et, dans le cadre de la réalisation du projet de construction, de proposer des mesures appropriées pour la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques d'importance qui pourraient être menacés. Suite à l'inventaire archéologique, un rapport d'étape, un rapport préliminaire et un rapport final de recherche archéologique doivent être produits.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation du projet inventorié.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées quant à la présence ou l'absence de sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet à l'étude. Des recherches documentaires ont aussi été effectuées concernant le patrimoine historique eurocanadien et autochtone, ainsi que le paléoenvironnement. Ces données ont été principalement obtenues à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

2.2 L'inventaire

Dans un premier temps, l'identification de l'emprise à inventorier s'effectue à partir de la carte topographique et des plans de construction accompagnant le dossier technique fourni par le MTQ. Puis, une inspection visuelle de l'emprise permet d'identifier la nature de l'environnement local et d'identifier des secteurs qui seront inventoriés par sondages. Tous les secteurs identifiés sont inventoriés par des sondages archéologiques manuels. Ces sondages mesurent généralement 30 cm de côté et sont distribués aux 15 mètres le long de transects eux-mêmes espacés de 15 mètres.

La disposition des sondages s'effectue en quinconce. Les sondages doivent atteindre une profondeur de sol jugé archéologiquement stérile. Les données stratigraphiques sont consignées. Après l'enregistrement des données pertinentes, tous les sondages sont remblayés. Les milieux humides, ceux irrémédiablement perturbés et les fortes pentes, ne font pas l'objet de sondages. Les observations colligées lors de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain et toutes les photographies sont enregistrées sur un support numérique.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Dans l'éventualité de découverte d'un site archéologique, celui-ci est localisé et délimité à l'aide de sondages supplémentaires de 50 cm X 50 cm fouillés à la truelle. Ces sondages sont implantés à une distance maximale de 5 mètres d'un sondage positif. Selon l'importance du site trouvé et la menace appréhendée des travaux sur celui-ci, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine seront proposées. En laboratoire, les artefacts seront traités et inventoriés selon les normes.

3.0 RÉSULTATS

3.1 Route 201, réfection d'un ponceau (00201-01-021) au-dessus du ruisseau Brandy, municipalité de Franklin, projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517)

3.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de dix kilomètres du projet. Il identifie cependant quatre inventaires archéologiques ayant déjà été réalisés à proximité du projet, dont trois ont été produits pour le MTQ : à 9,5 km au nord-est de l'emprise du projet sur la route 209 à Saint-Jean-Chrysostome (Arkéos 2002) ; à 9 km au sud-ouest du projet (Patrimoine Experts 1999a) ; en bordure de la rivière Châteauguay à 9,5 km au nord du projet, et sur la route 202 à 9 km au sud du projet (Patrimoine Experts 2000). Le quatrième inventaire archéologique mené dans le secteur du projet à l'étude concerne deux zones expertisées à proximité de la rivière Châteauguay, soit à 8 km et 9,5 km au nord du projet (Gagné 1998). Aucun site archéologique n'a été découvert au cours de ces inventaires archéologiques.

Par ailleurs, le RQÉPA n'identifie aucune étude de potentiel archéologique produite pour des projets situés dans les environs.

Les données historiques indiquent que le peuplement de la région de Franklin et du Haut-Saint-Laurent remonte à la fin du XVIII^e siècle. En effet, dès 1788, Asa Smith et sa famille s'installent dans les environs, suivit d'autres familles américaines, irlandaises et anglaises, qui fonderont un village et une école à Franklin Center en 1830. Puis, la paroisse de Saint-Antoine-Abbé est officiellement reconnue en 1854, et le bureau de poste de Franklin Center est ouvert en 1868 (Filion et autres 2000). Le canton de Franklin est formé en 1857 par la restructuration des cantons d'Hemmingford (1799) et d'Hinchinbrooke (1799), ainsi que d'une partie de la seigneurie de Beauharnois (1729). Le nom Franklin honore sir John Franklin (1786-1847), explorateur anglais de l'Arctique canadien (Commission de toponymie du Québec 2006). L'économie du secteur est principalement orientée vers l'agriculture et l'élevage, avec une forte présence d'érablières et de vergers.

3.1.2 L'inventaire

Le projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517) correspond à la réfection d'un ponceau (00201-01-021) sur la route 201 au-dessus du ruisseau Brandy, dans la municipalité de Franklin et dans la MRC Le Haut-Saint-Laurent (figures 1, 2 et 3). Il est localisé à 12 km au sud-ouest de la ville de Saint-Jean-Chrysostome, et à moins d'un kilomètre à l'ouest de Saint-Antoine-Abbé. La topographie environnante est vallonnée, mais le milieu immédiat est assez plat et il est occupé par des terrains en friche et par un jeune boisé à proximité du ruisseau. Ce dernier, d'une largeur d'environ 10 m incluant les berges et talus, traverse perpendiculairement l'emprise dans sa partie médiane au km 10+135. L'inventaire archéologique a été réalisé le 7 septembre 2007 par un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain.

L'emprise assez plane s'étend sur une longueur de 280 m entre les km 10+020 et 10+300. Suite à une inspection visuelle l'emprise a été divisée en deux secteurs (figure 4). Le secteur 1 correspond à la partie d'emprise située au nord de la route 201, et il couvre 150 m entre les km 10+020 (limite ouest) et 10+300 (limite est). Le secteur 2 correspond au côté sud de la route et couvre le également 150 m entre les km 10+020 (limite ouest) et 10+300 (limite est). La largeur de l'emprise varie de 25 m à 85 m, avec une couverture moyenne de 50 m (photo 1). Au total, 8 sondages exploratoires ont été fouillés (tableau 1).

Le premier secteur d'inventaire archéologique correspond à la partie riveraine du ruisseau Brandy au nord de la route. Le secteur est principalement occupé par le chemin actuel, qui est asphalté, par ses fossés latéraux, et par d'étroites bandes de terrains qui bordent ce chemin. La partie inventoriée à l'aide de sondages comprend la frange riveraine est, du km 10+140 au km 10+160. Outre l'inspection visuelle, quatre sondages ont été excavés à tous les 15 m. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce premier secteur inventorié. Le profil stratigraphique observé comprend deux niveaux pédologiques (figure 5, coupe A, tableau 2, photo 2), soit : 35 cm d'un sable organique limoneux brun, remanié par d'anciens labours (couche 1), qui recouvre le sol naturel en place de sable grossier beige à gris (couche 2).

Le second secteur d'inventaire archéologique correspond à la partie riveraine du ruisseau au sud de la route. Le secteur est principalement occupé par la route 201 actuelle, qui est asphaltée, par ses fossés latéraux, et par d'étroites bandes de terrains qui bordent la route. La partie inventoriée à l'aide de sondages comprend la frange riveraine ouest, du km 10+080 au km 10+105 (photo 3). Outre l'inspection visuelle, quatre sondages ont été excavés à tous les 15 m. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce deuxième secteur inventorié. Le profil stratigraphique enregistré est similaire à celui observé dans le premier secteur d'inventaire (figure 5, coupe B, tableau 2, photo 4).

3.1.3 Conclusion et recommandations

Un inventaire a été réalisé dans l'emprise du projet la réfection du ponceau 00201-01-021, sur la route 201 au-dessus du ruisseau Brandy, dans la municipalité de Franklin (projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517)). Les 280 m linéaires de l'emprise, dont la largeur varie de 25 m à 85 m, entre les km 10+020 et 10+300, ont fait l'objet d'une inspection visuelle et 8 sondages archéologiques ont été réalisés. Les deux secteurs inventoriés étaient favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques, mais aucun vestige archéologique n'a été mis au jour.

Considérant l'absence de vestiges archéologiques amérindiens ou euro-québécois à l'intérieur des limites de l'emprise de ce projet, le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction sans contrainte pour le patrimoine archéologique.

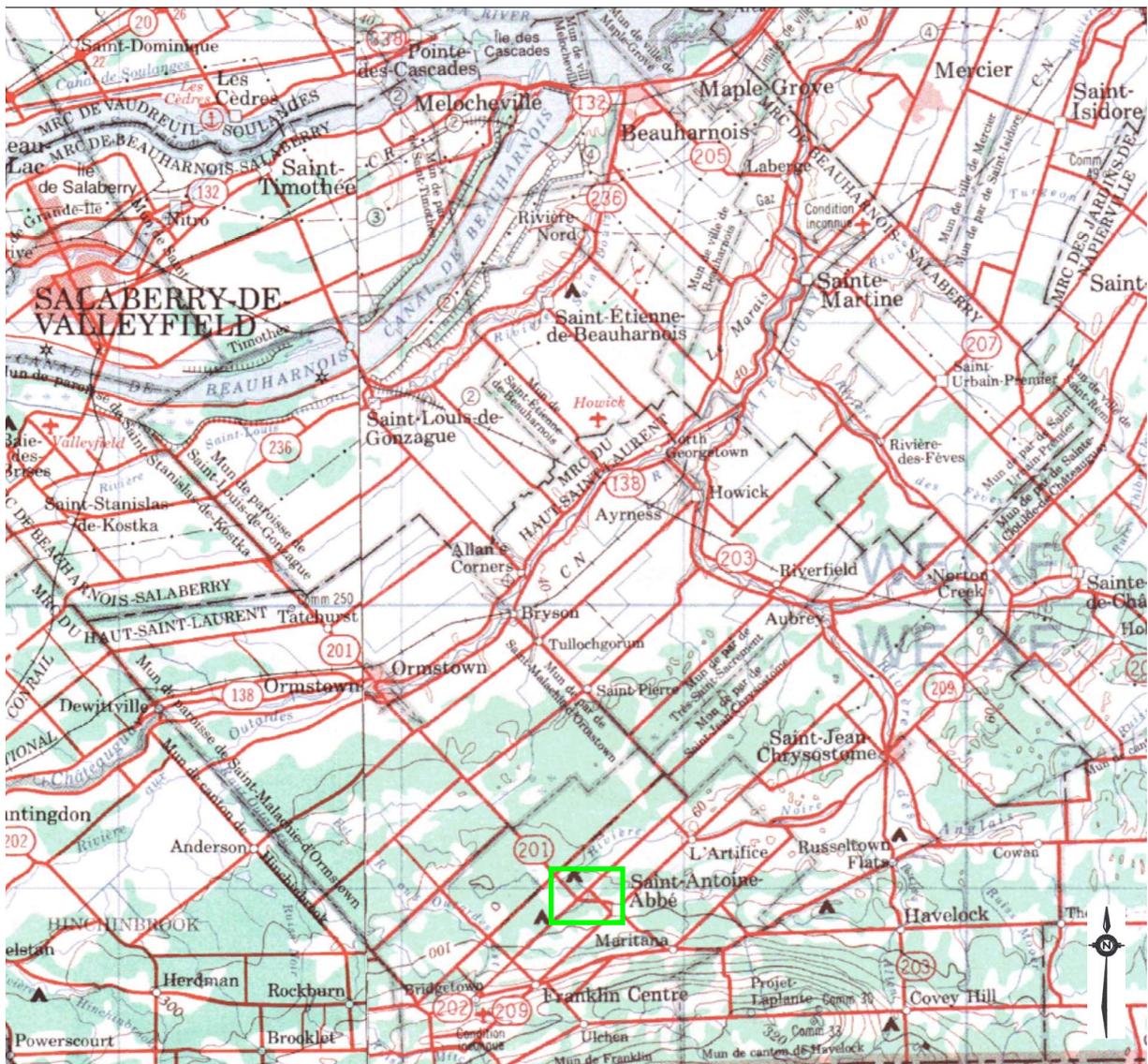


Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517), route 201, municipalité de Franklin (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 31 H)

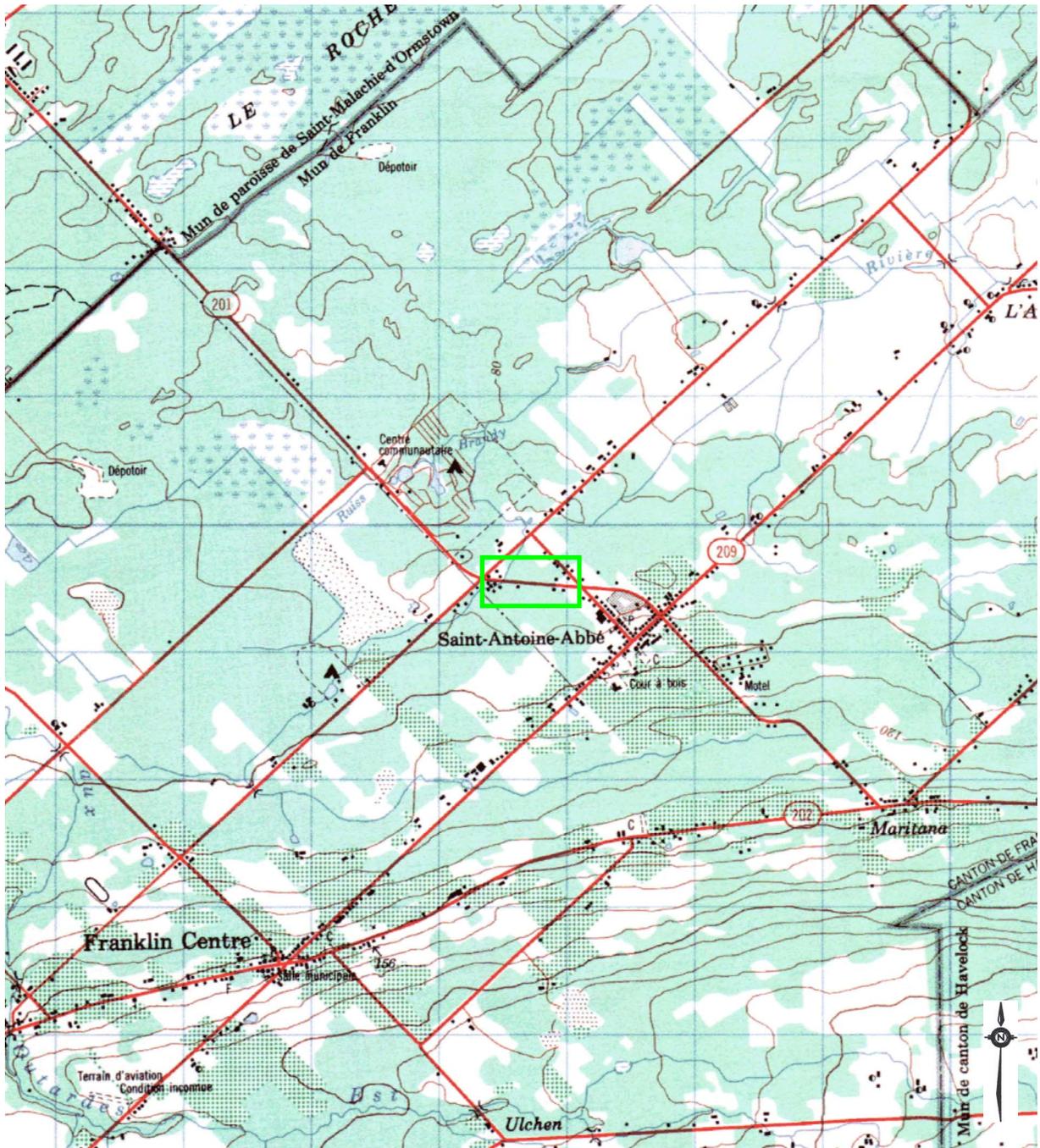


Figure 2 : Localisation générale du projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517), route 201, municipalité de Franklin (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 4)

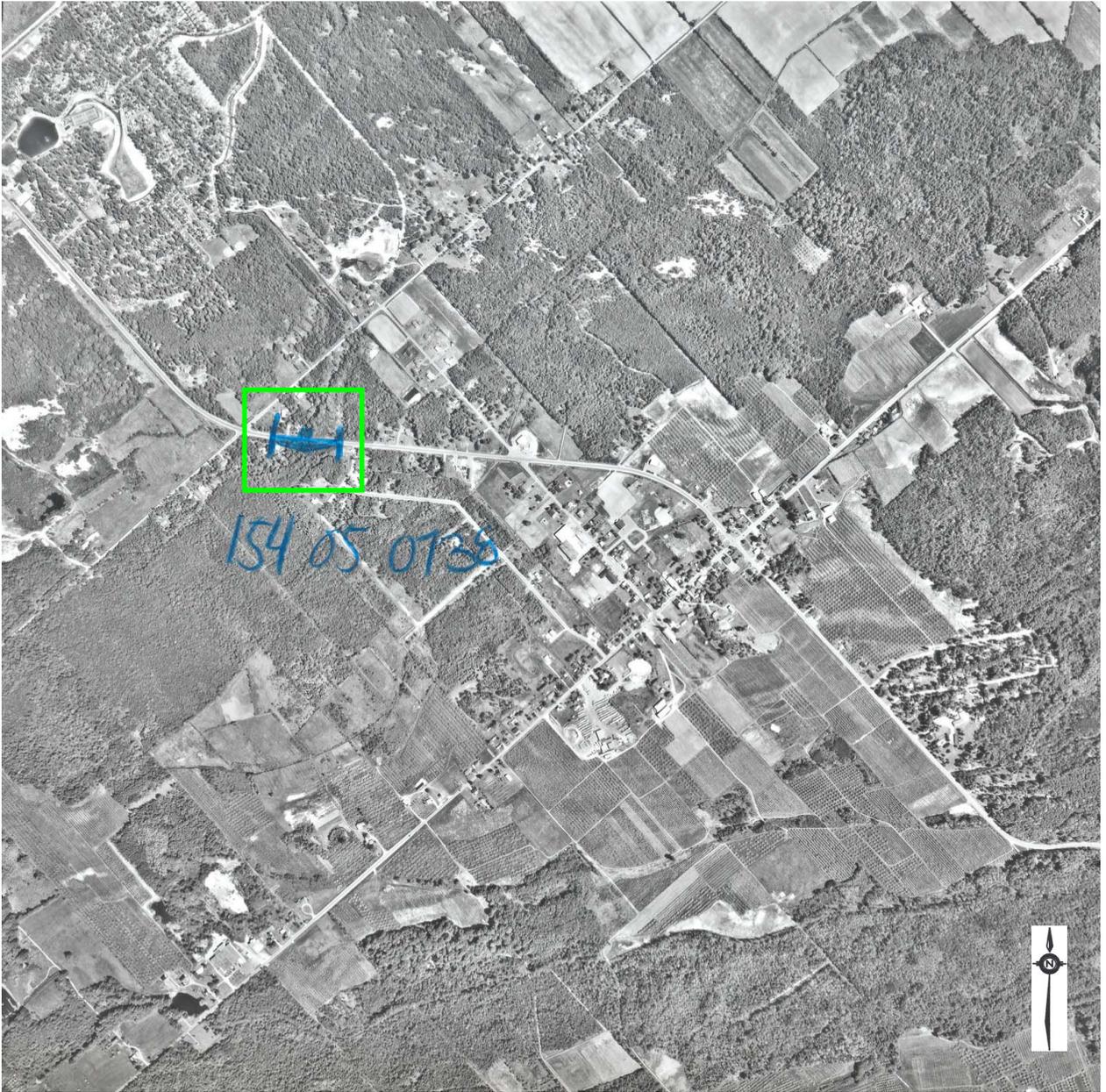


Figure 3 : Localisation générale du projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517), route 201, municipalité de Franklin
(photo aérienne HMQ97-111-227, échelle 1 : 15 000)

Tableau 1 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet
MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517), route 201, municipalité de Franklin

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Côté nord de la route 201	10+020 (limite ouest)	10+300 (limite est)	12-43 (15)	4 200	Plane avec ruisseau	Sable labouré sur sable naturel	0	4
2 Côté sud de la route 201	10+020 (limite ouest)	10+300 (limite est)	13-41 (35)	9 800	Plane avec ruisseau	Sable labouré sur sable naturel	0	4
Total	280 m		25-85 (50)	14 000	-	-	0	8



Photo 1 : (N.3-024) secteurs 1 et 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+070, vu vers le sud



Photo 2 : (N.3-038) secteur 1, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+160, vu vers le nord, stratigraphie

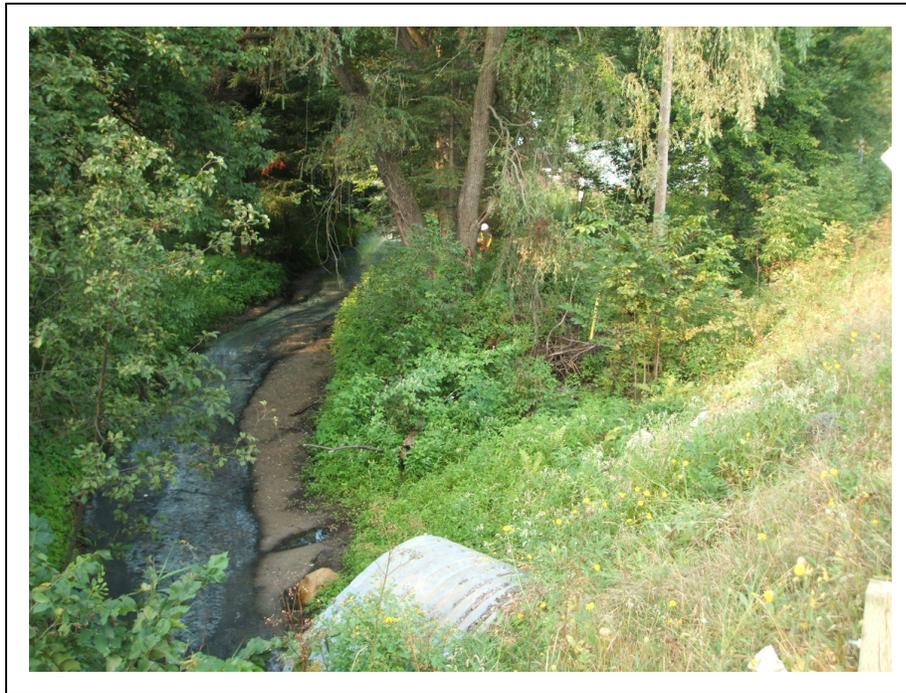


Photo 3 : (N.3-027) secteur 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+160, vu vers le nord-ouest



Photo 4 : (N.3-029) secteur 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+080, vu vers le sud, stratigraphie

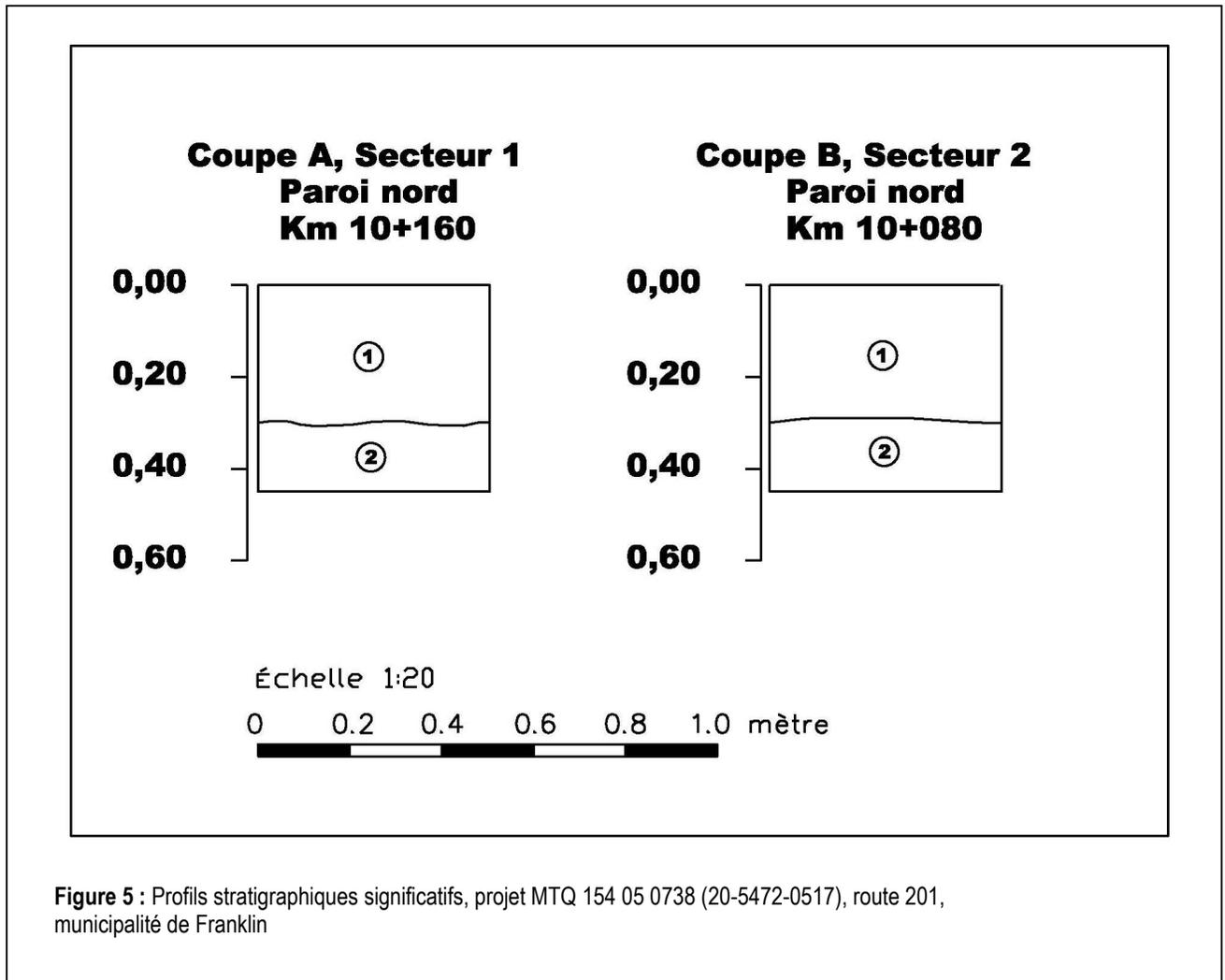


Tableau 2 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517), route 201, municipalité de Franklin

Couche	Secteur-Km	Description pédologique	Interprétation
1	1) 10+160, 2) 10+080	Sable limoneux organique brun, assez homogène avec graviers et galets (30 cm à 35 cm d'épaisseur)	Ancien labours (coupes A et B)
2	1) 10+160, 2) 10+080	Sable grossier beige à gris, homogène	Sol naturel en place (coupes A et B)

CONCLUSION

Un projet de réaménagement routier a fait l'objet d'inventaire archéologique dans le territoire de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec : route 201, réfection du ponceau (00201-01-021) au-dessus du ruisseau Brandy, sur 280 m entre les km 10+020 et 10+300, municipalité de Franklin dans la MRC Le Haut-Saint-Laurent (projet MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517)). Une inspection visuelle a été effectuée ainsi que 8 sondages exploratoires dans l'emprise de ce projet de construction routière. Les résultats de cette investigation n'ont pas révélé la présence de sites archéologiques. Le MTQ peut réaliser le projet de construction sans restriction quant au patrimoine archéologique.

BIBLIOGRAPHIE

Arkéos inc. Inventaires archéologiques (été-automne 2000). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 2002.

Commission de Toponymie du Québec Noms et Lieux du Québec, Dictionnaire illustré. Commission de Toponymie du Québec, Les publications du Québec, 2006.

Filion, M. et autres. Histoire du Haut-Saint-Laurent, Institut québécois de recherche sur la culture (IQRC), Collection Les Régions du Québec # 12, 2000.

Gagné, M. L'occupation villageoise iroquoïenne dans la région de Saint-Anicet, MRC du Haut-Saint-Laurent, 1997 : inventaire régional, fouille archéologique et programme d'animation culturelle sur le site Droulers, BgFn-1. (visite sur l'île Thompson). MRC du Haut-Saint-Laurent / MCCQ, 1998.

Patrimoine Experts Inventaires archéologiques. Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 1999a.

Patrimoine Experts Inventaires archéologiques. Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 2000.

**ANNEXE
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2007-N-3,
PROJET MTQ 154 05 0738 (20-5472-0517), PONCEAU ROUTE 201, MUNICIPALITÉ DE FRANKLIN,
SACL 2007**

# Photo	Description de la photographie
N.3-023	secteur 1, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+000, vu vers le sud, environnement limite nord
N.3-024	secteurs 1 et 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+070, vu vers le sud
N.3-025	secteur 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+080, vu vers le sud-ouest, environnement ruisseau
N.3-026	secteur 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+090, vu vers le sud-est, sondages
N.3-027	secteur 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+160, vu vers le nord-ouest
N.3-028	secteur 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+080, vu vers le sud, stratigraphie
N.3-029	secteur 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+080, vu vers le sud, stratigraphie
N.3-030	secteur 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+230, vu vers le nord, environnement zone humide
N.3-031	secteur 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+300, vu vers le nord, environnement limite sud
N.3-032	secteur 1, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+300, vu vers le nord, environnement limite sud
N.3-033	secteur 1, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+200, vu vers le sud, environnement fossé
N.3-034	secteur 1, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+200, vu vers le nord, environnement fossé
N.3-035	secteur 2, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+150, vu vers le sud, sondages
N.3-036	secteur 1, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+150, vu vers l'ouest, environnement ponceau
N.3-037	secteur 1, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+160, vu vers le nord, stratigraphie
N.3-038	secteur 1, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+160, vu vers le nord, stratigraphie
N.3-039	secteur 1, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+130, vu vers le nord, environnement ponceau
N.3-040	secteur 1, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+100, vu vers le nord, environnement
N.3-041	secteur 1, ponceau route 201, municipalité de Franklin, km 10+100, vu vers le sud, environnement