



---

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)**  
**Direction de l'Est-de-la-Montérégie**  
**Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

---



**SACL**

Société d'Archéomatique  
Chronogramme-Lauverbec

5520, Chabot  
Bureau 304  
Montréal (Québec) H2H 2S7  
Cell (514) 943-6900

**mars 2008**

---

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)

**Direction de l'Est-de-la-Montérégie**

**Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-JOYC-01)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 8202-06-AD05)

---

Rapport préparé par :

**Monsieur Claude Joyal, M.Sc.**

Archéologue

SACL inc.  
5520 rue Chabot, suite 304  
Montréal, (Québec)  
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur: 514-849-7540

---

Montréal, mars 2008

## **RÉSUMÉ**

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) prévoit réaliser un projet de construction routière dans le territoire de la direction de l'Est-de-la-Montérégie : route 243, reconstruction de la route au profil rural et réaménagement géométrique d'intersection, dans la municipalité de Shefford (projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921)). Un inventaire archéologique a été effectué à l'intérieur de l'emprise de ce projet de construction. La fouille manuelle de 19 sondages ainsi qu'une inspection visuelle n'ont pas permis d'identifier de sites archéologiques. Le MTQ peut procéder à la réalisation des projets sans contrainte de l'archéologie.

## TABLE DES MATIÈRES

Page couverture : (photo N.3-012) secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+820, vu vers le sud-ouest, affleurements rocheux

Liste des figures.....	v
Liste des tableaux.....	v
Liste des photographies.....	v
Équipe de travail.....	vii

INTRODUCTION.....	8
-------------------	---

1.0 MANDAT.....	9
-----------------	---

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	10
--	----

2.1 Les recherches documentaires.....	10
---------------------------------------	----

2.2 L'inventaire.....	10
-----------------------	----

2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	11
--	----

3.0 RÉSULTATS.....	12
--------------------	----

3.1 Route 243, reconstruction de la route au profil rural et réaménagement géométrique d'intersections, municipalité de Shefford, projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921).....	12
---	----

3.1.1 État des connaissances en archéologie.....	12
--	----

3.1.2 L'inventaire.....	13
-------------------------	----

3.1.3 Conclusion et recommandations.....	14
--	----

CONCLUSION.....	28
-----------------	----

BIBLIOGRAPHIE.....	29
--------------------	----

### ANNEXE

Catalogue des photographies

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 1</b> : Localisation générale du projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), route 243, municipalité de Shefford (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 31 H) .....	15
<b>Figure 2</b> : Localisation générale du projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), route 243, municipalité de Shefford (cartes topographiques 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 7 et 31 H / 8) .....	16
<b>Figure 3</b> : Localisation générale du projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), route 243, municipalité de Shefford (photo aérienne MERQ85346-184, échelle 1 : 15 000) .....	17
<b>Figure 4a</b> : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), route 243, municipalité de Shefford, plans MTQ no : CH-8608-154-99-0986, km 0+300 à km 0+700.....	18
<b>Figure 4b</b> : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 3 projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), route 243, municipalité de Shefford, plans MTQ no : CH-8608-154-99-0986, km 0+700 à km 1+100.....	19
<b>Figure 5</b> : Profils stratigraphiques significatifs, projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), route 243, municipalité de Shefford.....	26

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 1</b> : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), route 243, municipalité de Shefford.....	20
<b>Tableau 2</b> : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), route 243, municipalité de Shefford.....	27

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

<b>Photo 1</b> : (N.3-001) secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+300, vu vers le nord, environnement limite sud du projet.....	21
<b>Photo 2</b> : (N.3-020) secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 1+130, vu vers le sud, environnement de la limite nord du projet.....	21
<b>Photo 3</b> : (N.3-006) secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+600, vu vers le nord, sondages dans boisé humide.....	22
<b>Photo 4</b> : (N.3-009) secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+465, vu vers le sud, stratigraphie dans boisé humide.....	22
<b>Photo 5</b> : (N.3-010) secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+710, vu vers le nord, environnement sentier de motoneiges.....	23
<b>Photo 6</b> : (N.3-016) secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+880, vu vers le nord, sondage sur gazon.....	23
<b>Photo 7</b> : (N.3-022) secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+940, vu vers l'est, stratigraphie sur gazon.....	24

**Photo 8** : (N.3-007) secteur 2, route 243, municipalité de Shefford, km 0+560, vu vers le nord-ouest, environnement bretelle d'entrée D.....24

**Photo 9** : (N.3-018) secteur 3, route 243, municipalité de Shefford, km 3+020, vu vers le sud-ouest, sondage sur rue Noble.....25

**Photo 10** : (N.3-021) secteur 3, route 243, municipalité de Shefford, km 3+040, vu vers le nord, sondage sur rue Noble.....25

## ÉQUIPE DE TRAVAIL

**Ministère des Transports du Québec**

Service de la Planification et de la Programmation  
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources  
Direction générale de Québec et de l'Est

**Marie-Pier Desjardins** Archéologue, responsable de projets

**Denis Roy** Archéologue, responsable de projets

**SACL**

**François Véronneau** Archéologue coordonnateur.  
(Cartographie AutoCad, rédaction).

**Claude Joyal** Archéologue, chargé de projet (Terrain, rédaction)

**Léon Bonneville** Technicien de terrain

**Réjean Surprenant** Géomaticien  
(Mise en plan Autocad)

**Diane Verdon** Secrétaire administrative

## INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué par la firme d'archéologues SACL inc. pour le compte du ministère des Transports du Québec (MTQ). Le projet du MTQ est : route 243, à partir de 500 m au nord de l'autoroute 10 à la jonction de la rue Noble, reconstruction de la route au profil rural et réaménagement géométrique d'intersections, sur 995 m entre les km 0+300 et 1+130, les km 4+040 et 4+150 ainsi que les km 3+015 et 3+070, à Shefford dans la MRC de la Haute-Yamaska (projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921)). Dans une approche préventive en vue de protéger les biens archéologiques du Québec, l'inventaire archéologique devait vérifier la présence ou l'absence de site archéologique dans l'emprise prévue pour la réalisation des travaux. Dans l'éventualité d'une découverte, le mandat prévoyait de procéder à l'identification, la localisation, la délimitation et à l'évaluation du site archéologique afin d'assurer sa protection et de permettre une fouille archéologique éventuelle.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui décrivent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été effectué le 6 septembre 2007 par une équipe composée de deux personnes; un archéologue chargé de projet et un archéologue technicien de terrain. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

**1.0 MANDAT**

Le mandat confié à la SACL inc. s'inscrit dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, c.B-4). Il vise la sauvegarde du patrimoine archéologique pouvant être menacé par ce projet de construction. Il s'agit d'effectuer, préalablement aux travaux de construction, un inventaire archéologique dans l'emprise du projet suivant : MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921). Le mandat a comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestige archéologique dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et de documenter tout vestige archéologique mobilier et immobilier découvert lors des travaux d'inventaire archéologique et, dans le cadre de la réalisation du projet de construction, de proposer des mesures appropriées pour la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques d'importance qui pourraient être menacés. Suite à l'inventaire archéologique, un rapport d'étape, un rapport préliminaire et un rapport final de recherche archéologique doivent être produits.

## **2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation du projet inventorié.

### **2.1 Les recherches documentaires**

Les recherches documentaires requises ont été effectuées quant à la présence ou l'absence de sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet à l'étude. Des recherches documentaires ont aussi été effectuées concernant le patrimoine historique eurocanadien et autochtone, ainsi que le paléoenvironnement. Ces données ont été principalement obtenues à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

### **2.2 L'inventaire**

Dans un premier temps, l'identification de l'emprise à inventorier s'effectue à partir de la carte topographique et des plans de construction accompagnant le dossier technique fourni par le MTQ. Puis, une inspection visuelle de l'emprise permet d'identifier la nature de l'environnement local et d'identifier des secteurs qui seront inventoriés par sondages. Tous les secteurs identifiés sont inventoriés par des sondages archéologiques manuels. Ces sondages mesurent généralement 30 cm de côté et sont distribués aux 15 mètres le long de transects eux-mêmes espacés de 15 mètres. La disposition des sondages s'effectue en quinconce. Les sondages doivent atteindre une profondeur de sol jugé archéologiquement stérile. Les données stratigraphiques sont consignées. Après l'enregistrement des données pertinentes, tous les sondages sont remblayés. Les milieux humides, ceux irrémédiablement perturbés et les fortes pentes, ne font pas l'objet de sondages. Les observations colligées lors de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain et toutes les photographies sont enregistrées sur un support numérique.

### **2.3 Évaluation des sites archéologiques**

Dans l'éventualité de découverte d'un site archéologique, celui-ci est localisé et délimité à l'aide de sondages supplémentaires de 50 cm X 50 cm fouillés à la truelle. Ces sondages sont implantés à une distance maximale de 5 mètres d'un sondage positif. Selon l'importance du site trouvé et la menace appréhendée des travaux sur celui-ci, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine seront proposées. En laboratoire, les artefacts seront traités et inventoriés selon les normes.

### 3.0 RÉSULTATS

#### 3.1 Route 243, reconstruction de la route au profil rural et réaménagement géométrique d'intersections, municipalité de Shefford, projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921)

##### 3.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de dix kilomètres du projet.

Le registre de l'ISAQ identifie six inventaires archéologiques ayant déjà été réalisés à proximité du projet : trois sur des tracés de gazoducs à moins de 2,5 km à l'ouest et à l'est de l'emprise du projet (Bibeau 1983a, Arkéos 1999 et 1999a) ; un inventaire à 10 km au sud du projet réalisé à Vieux-Piopolis (CRAPHE 1995) ; un inventaire situé à moins de 3 km au sud du projet réalisé pour la M.R.C. Brome-Missisquoi sur les berges de la rivière Yamaska et du lac Brome (Blais et Graillon 1993) ; et enfin un inventaire pour le MTQ à 7,5 km au nord du projet, sur la route 241 dans le village de Warden (Arkéos 2002). Aucun site archéologique n'a été découvert au cours de ces inventaires archéologiques.

Par ailleurs, le RQÉPA identifie une étude de potentiel archéologique produite pour un tracé de gazoduc situé à 2,5 km au nord du projet (Arkéos 1999). Cette étude de potentiel archéologique ne couvre pas l'emprise du projet.

Les données historiques indiquent que la présence euro-québécoise ancienne à Shefford remonte à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle. En effet, dès 1793, le hameau nommé Shefford Plain puis West Shefford est occupé par un groupe de défricheurs, d'agriculteurs et d'éleveurs dont John Savage. À la même époque, Isaac Lawrence, sa femme et ses quatre enfants développent le sud-est du canton de Shefford. Un moulin à scie est en opération sur la rivière Yamaska Nord, à Warden en 1795 (Kesteman et al. 1998). En 1801, le canton de Shefford est proclamé, en 1829 est créée la circonscription électorale de Shefford, et la municipalité est formée en 1845. Vers 1830, l'accroissement de la population du canton est favorisé par l'arrivée de groupes de prédicateurs de la foi universaliste, venus pour la plupart du Vermont. Un peu plus tard, vers 1850, la communauté francophone s'accroît avec de nouvelles familles d'agriculteurs, provenant principalement des anciennes seigneuries de Sabrevois, de Monnoir et de Saint-Hyacinthe. Le nom Shefford provient d'une ville du Bedfordshire, en Angleterre. La municipalité de canton de Shefford, voisine de Bromont et de Granby, comprend les rivières Yamaska Nord et Yamaska, ainsi que le Mont Shefford, dans un environnement vallonné. L'économie de la région repose sur les entreprises manufacturières (textile, alimentation), et sur l'agriculture et la production laitière (Commission de toponymie du Québec 2006).

### 3.1.2 L'inventaire

Le projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921) correspond à la reconstruction de la route 243, à partir de 500 m au nord de l'autoroute 10 à la jonction de la rue Noble, dans la municipalité de Shefford (figures 1, 2 et 3). Il est localisé à 4 km au sud-est de Waterloo et à 7 km au sud-est du Mont Shefford. La topographie est généralement vallonnée, dans un environnement boisé, où le milieu est occupé par des terrains en friche, un boisé, une zone humide, et par un terrain paysagé.

Suite à l'inspection visuelle, l'emprise, d'une longueur totale de 995 m (entre les km 0+300 et 1+130, les km 4+040 et 4+150 ainsi que les km 3+015 et 3+070), a été divisée en trois secteurs (figure 4). Le secteur 1 correspond à l'axe principal (du sud au nord) de la route 243, et il couvre 830 m entre les km 0+300 (limite sud : photo 1) et 1+130 (limite nord : photo 20), et sa largeur varie de 20 m à 90 m (moyenne de 40 m). Le secteur 1 comprend aussi une partie de la bretelle d'accès C, représentant la sortie de l'autoroute 10 qui se joint au tracé principal de la route 243 au km 0+400 sur une aire de 40 m par 15 m. Le secteur 2 correspond à la bretelle d'entrée vers l'autoroute 10 (bretelle D). Cette dernière se joint au tracé principal de la route 243, au km 0+560. L'emprise du secteur 2 couvre une longueur de 110 m, entre les km 4+040 (limite est) et 4+150 (limite ouest) et sa largeur varie de 60 m à 90 m (moyenne de 40 m). Le troisième secteur couvre l'emprise de la rue Noble, sur 55 m entre le km 3+015 et le km 3+070, d'une largeur de 12 m à 45 m (moyenne de 20 m) dans la partie nord de l'emprise du projet.

L'inventaire archéologique a été réalisé le 6 septembre 2007 par un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain.

Le premier secteur d'inventaire archéologique est plus ou moins vallonné, et est occupé par une alternance de terrains en friche, un boisé, une zone humide et une terrasse qui est mieux drainée dans la limite nord du secteur. La zone humide a été exclue de sondages (photo 5). Les parties inventoriées à l'aide de sondages se situent : du km 0+450 au km 0+660 (terrain boisé et en friche : photo 3), et du km 0+830 au km 0+960 (replat : photo 6). Outre l'inspection visuelle, 15 sondages ont été réalisés à tous les 15 m, sur un alignement majoritairement situé à l'est de la ligne de centre de la route 243.

Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce premier secteur inventorié. Deux profils stratigraphiques ont été observés (figure 5, coupes A et B, tableau 2) : près du km 0+660 (photo 4), il s'agit d'un premier niveau de 30 cm de terreau noirâtre, correspondant au sol naturel remanié (couche 1), sur les sols naturels en place de sable limoneux beige (couche 2) et de sable graveleux gris (couche 3) ; près du km 0+850 (photo 7), le niveau supérieur de sol naturel remanié par les labours est un sable beige à brun de 35 cm d'épaisseur (couche 4), avec à la base le dépôt naturel de sable graveleux gris (couche 3).

Le second secteur d'inventaire archéologique correspond à l'emprise de la bretelle d'entrée vers l'autoroute 10 (bretelle D), entre les km 4+040 et 4+150. L'emprise est entièrement occupée par les aménagements routiers et par des zones remblayées (photos 8). Suite à l'inspection visuelle, aucun sondage n'a été réalisé dans ce secteur.

Le troisième secteur d'inventaire archéologique correspond à l'emprise de la rue Noble, dans la partie nord-est de l'aire des travaux, entre les km 3+015 et 3+070. L'emprise est principalement occupée par la rue actuelle qui est asphaltée, par ses fossés latéraux, et par une bande de terrain plat et paysagé qui borde le côté sud de la rue. Suite à l'inspection visuelle, 4 sondages ont été réalisés, à tous les 15 m sur un seul alignement (photos 9 et 10).

La stratigraphie dans ce secteur d'inventaire est illustrée par le profil du sondage fouillé au km 3+040 (figure 5, coupe C) : un sable beige à brun de 35 cm d'épaisseur remanié par des labours (couche 4), avec à la base le dépôt naturel de sable graveleux gris (couche 3).

En plus de l'inspection visuelle, 19 sondages exploratoires ont été réalisés pour ce projet (tableau 2).

### 3.1.3 Conclusion et recommandations

Un inventaire a été réalisé dans l'emprise du projet de reconstruction de la route 243, à partir de 500 m au nord de l'autoroute 10 à la jonction de la rue Noble, dans la municipalité de Shefford (projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921)). Sur 995 m linéaires de l'emprise, dont la largeur varie entre 12 m et 90 m, entre les km 0+300 et 1+130, les km 4+040 et 4+150, et les km 3+015 et 3+070, une inspection visuelle et à 19 sondages archéologiques ont été réalisés. Les trois secteurs expertisés étaient favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques mais aucun vestige archéologique n'a été mis au jour.

Considérant l'absence de vestiges archéologiques amérindiens ou euro-québécois à l'intérieur des limites de l'emprise de ce projet, le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction sans contrainte pour le patrimoine archéologique.

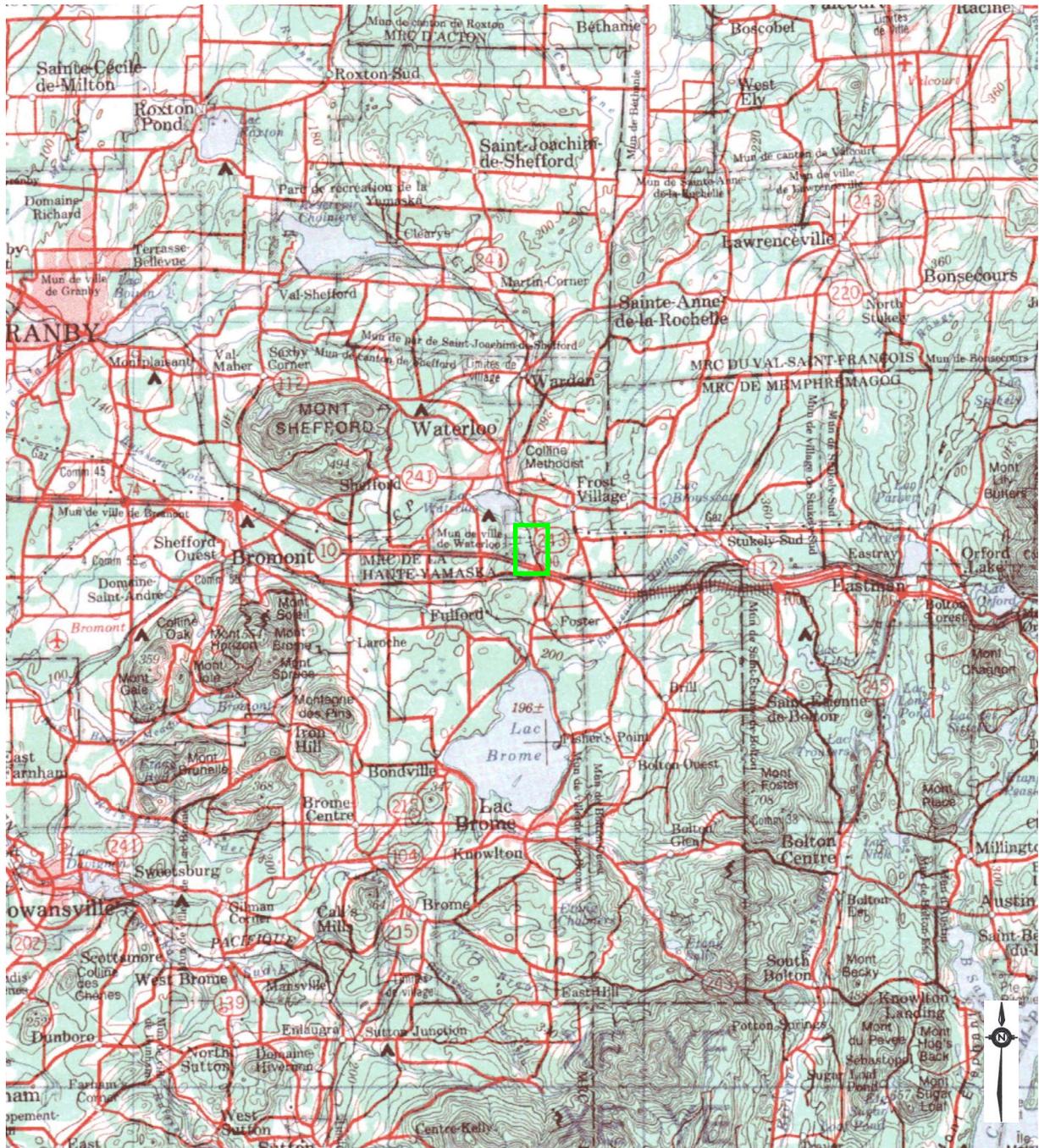
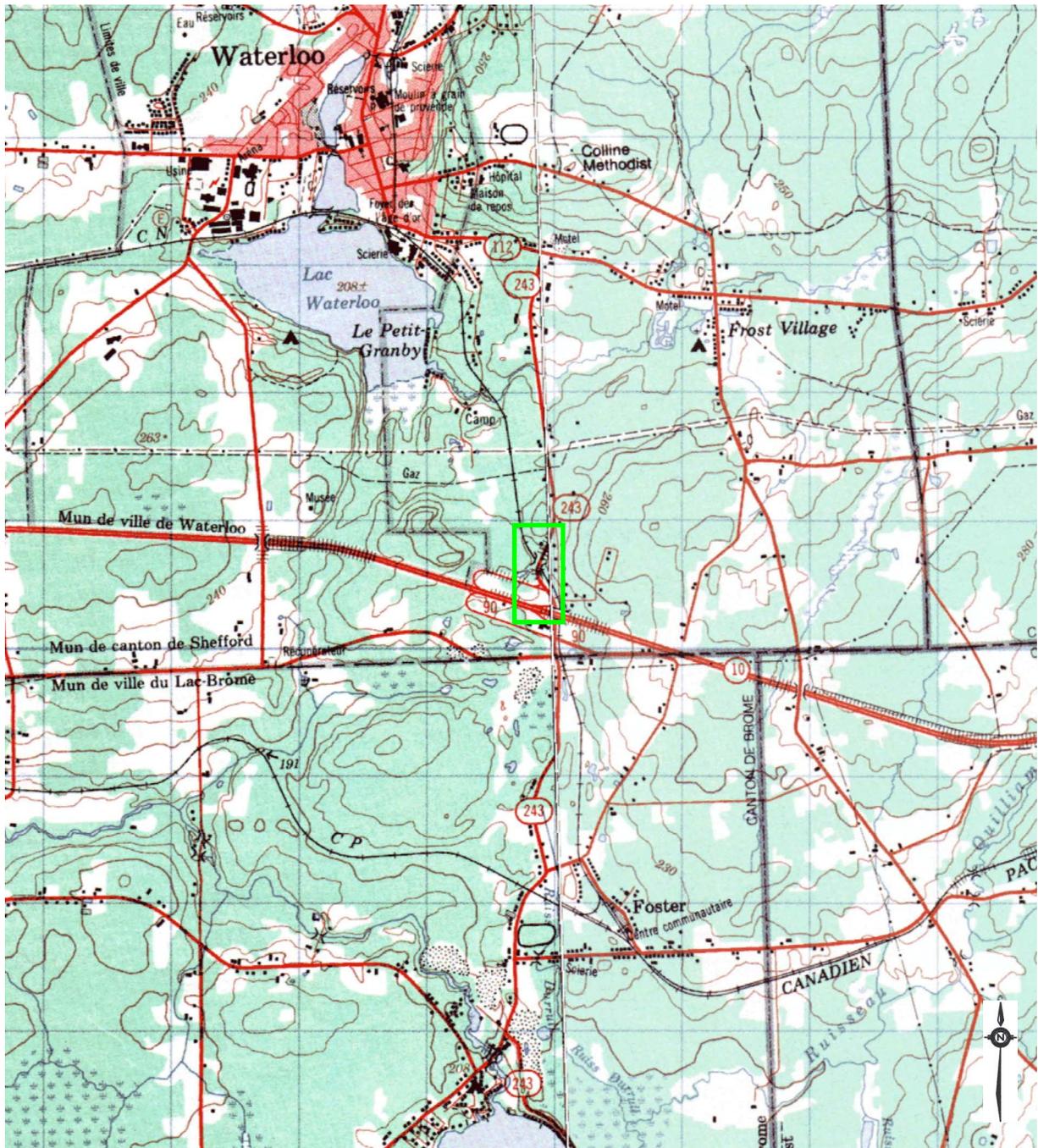
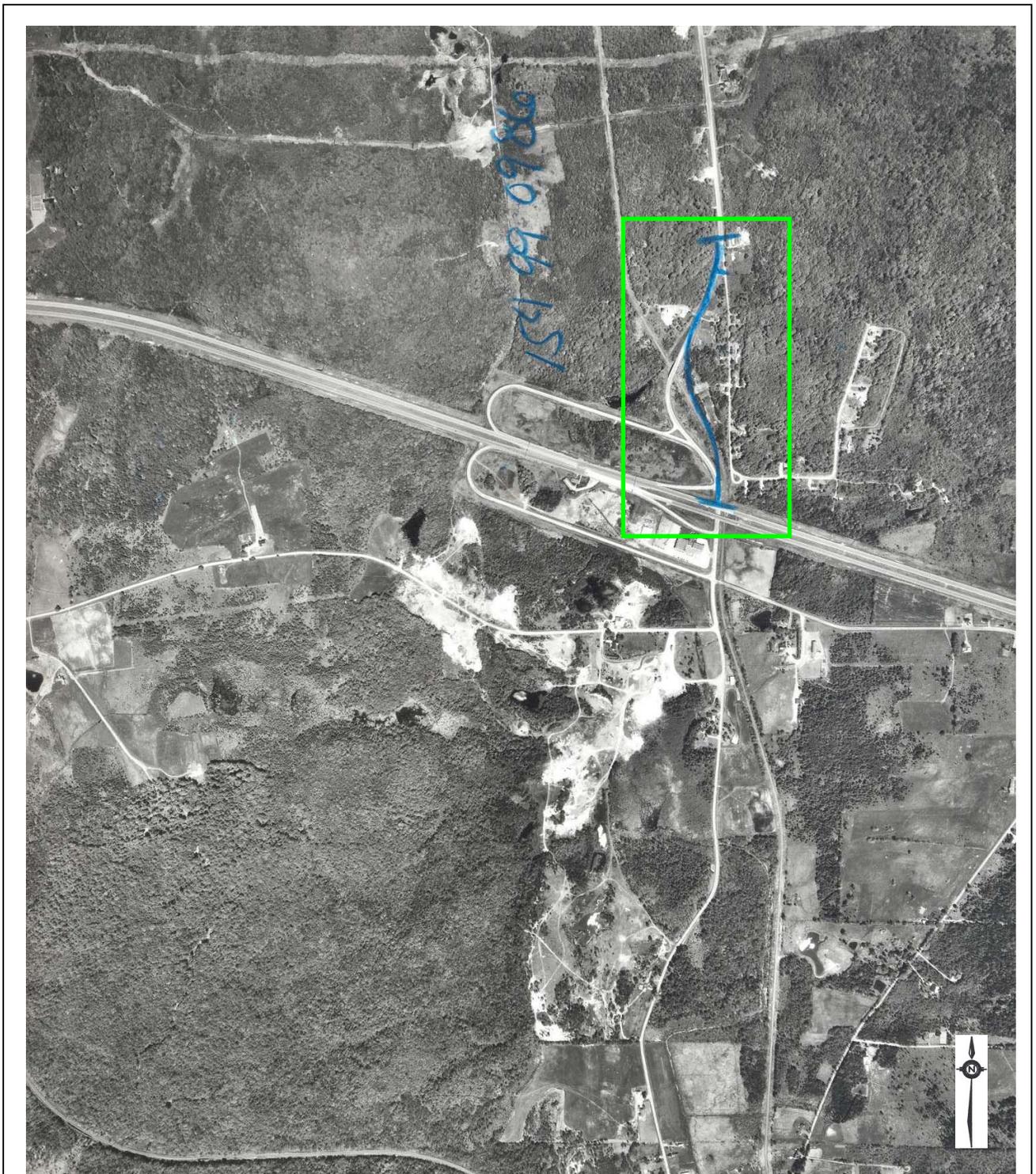


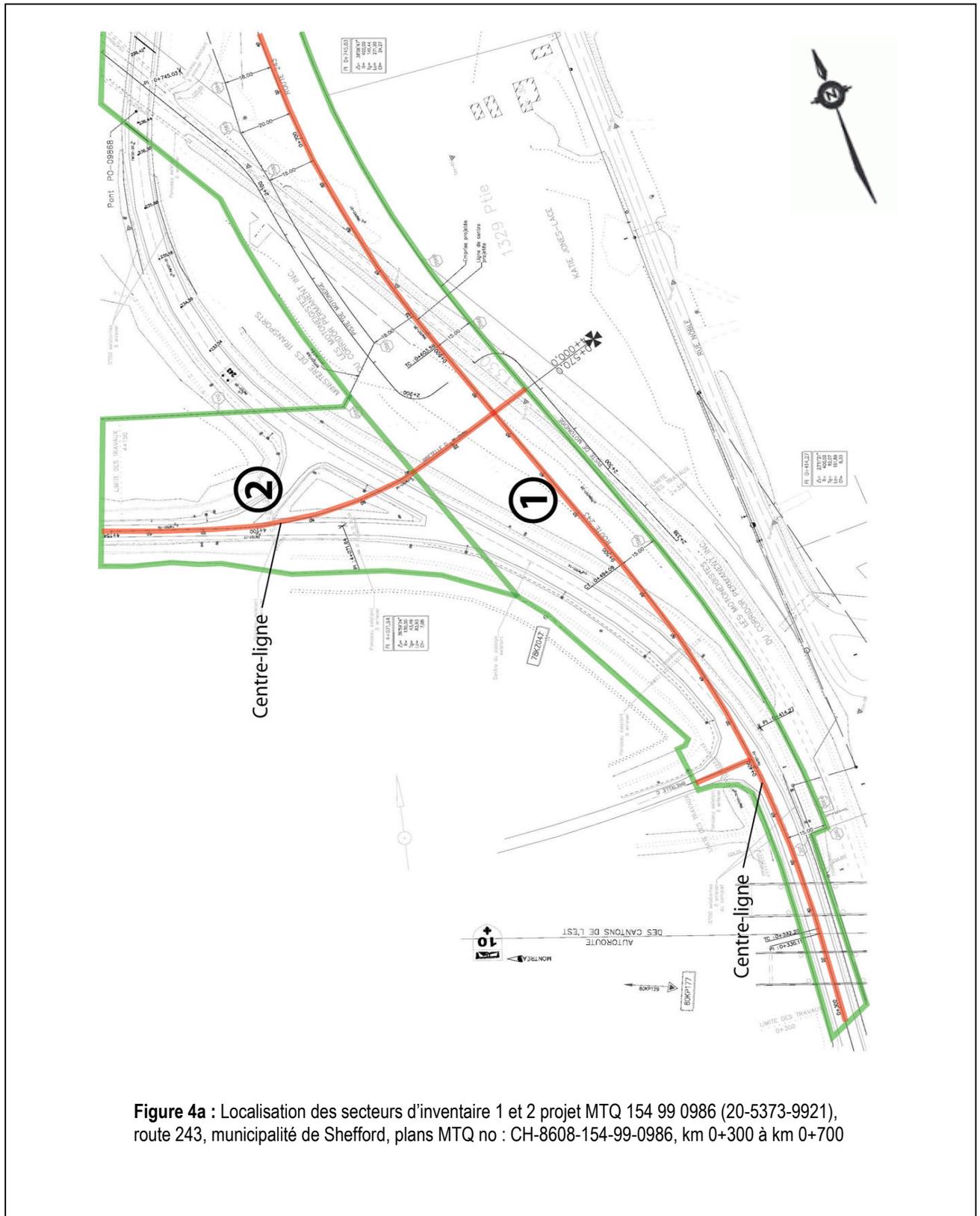
Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), route 243, municipalité de Shefford (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 31 H)



**Figure 2:** Localisation générale du projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), route 243, municipalité de Shefford (cartes topographiques 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 7 et 31 H / 8)



**Figure 3** : Localisation générale du projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), route 243, municipalité de Shefford (photo aérienne MERQ85346-184, échelle 1 : 15 000)

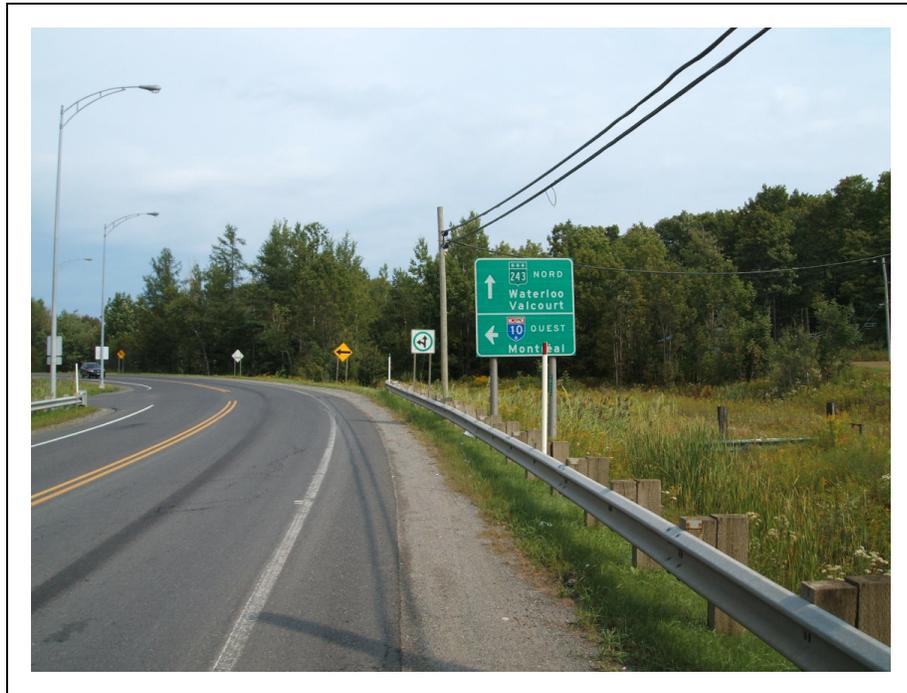


**Figure 4a :** Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), route 243, municipalité de Shefford, plans MTQ no : CH-8608-154-99-0986, km 0+300 à km 0+700



**Tableau 1** : Résultats de l'inventaire archéologique du projet  
 MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), route 243, municipalité de Shefford

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 Tracé principal de la route 243 et bretelle C de sortie de l'A-10	0+300 (limite sud)	1+130 (limite nord)	20 à 90 (40)	33 200	Plane	Terreau remanié sur sable, Sable labouré sur sable naturel	0	15
2 Bretelle D d'entrée vers l'A- 10	4+040 (limite est)	4+150 (limite ouest)	60 à 90 (60)	6 600	Plane	-	0	0
3 Rue Noble	3+015 (limite ouest)	3+070 (limite est)	12 à 45 (20)	1 100	Plane	Sable labouré sur sable naturel	0	4
<b>Total</b>	995 m		40	39 800	-	-	0	19



**Photo 1 :** (N.3-001) secteur 1, route 243, municipal   de Shefford, km 0+300, vu vers le nord, environnement limite sud du projet



**Photo 2 :** (N.3-020) secteur 1, route 243, municipal   de Shefford, km 1+130, vu vers le sud, environnement de la limite nord du projet



**Photo 3 :** (N.3-006) secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+600, vu vers le nord, sondages dans boisé humide



**Photo 4 :** (N.3-009) secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+465, vu vers le sud, stratigraphie dans boisé humide



**Photo 5 :** (N.3-010) secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+710, vu vers le nord, environnement sentier de motoneiges



**Photo 6 :** (N.3-016) secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+880, vu vers le nord, sondage sur gazon



**Photo 7 :** (N.3-022) secteur 1, route 243, municipal   de Shefford, km 0+940, vu vers l'est, stratigraphie sur gazon



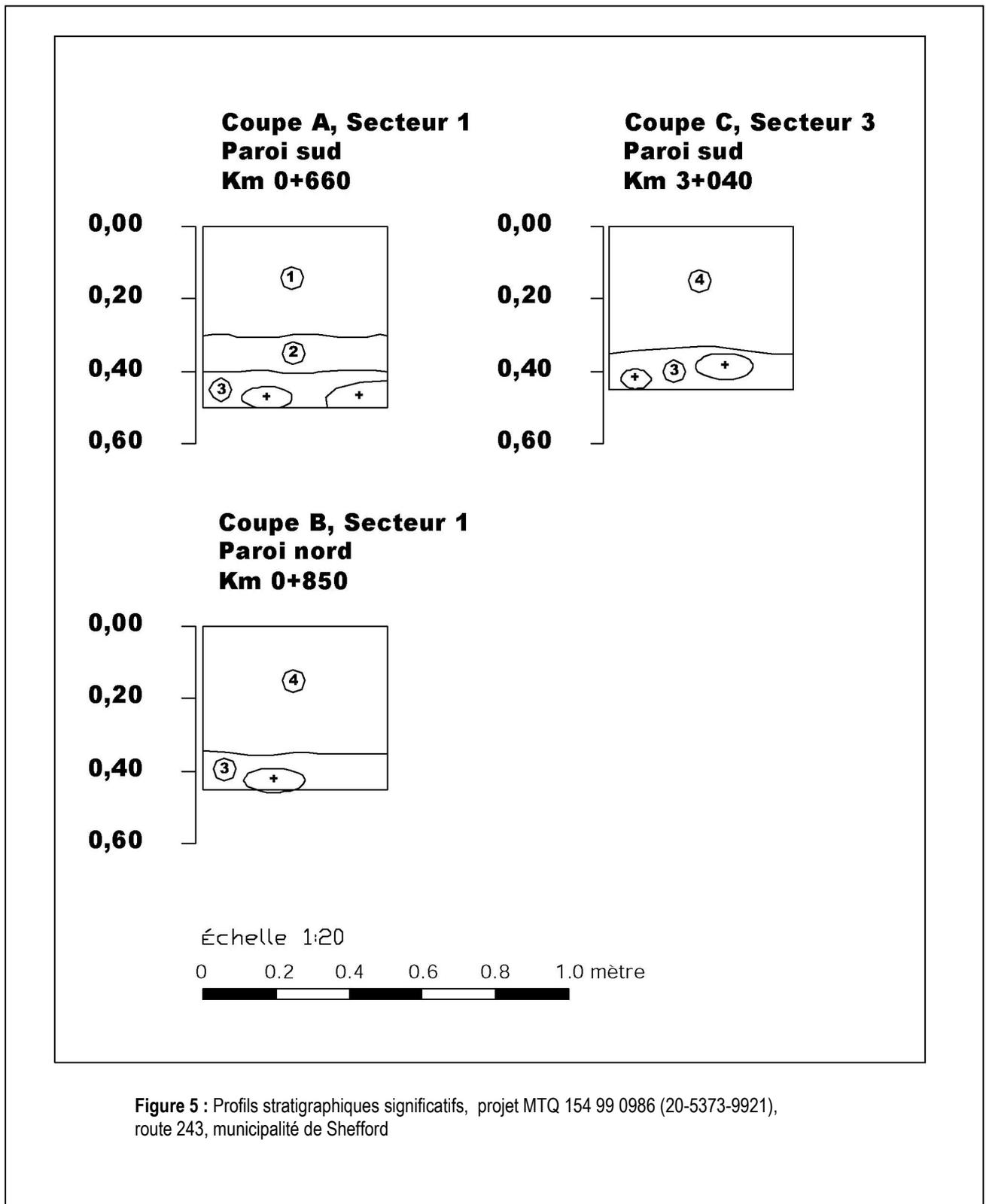
**Photo 8 :** (N.3-007) secteur 2, route 243, municipal   de Shefford, km 0+560, vu vers le nord-ouest, environnement bretelle d'entrée D



**Photo 9 :** (N.3-018) secteur 3, route 243, municipalité de Shefford, km 3+020, vu vers le sud-ouest, sondage sur rue Noble



**Photo 10 :** (N.3-021) secteur 3, route 243, municipalité de Shefford, km 3+040, vu vers le nord, sondage sur rue Noble



**Tableau 2 :** Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), route 243, municipalité de Shefford

Couche	Secteur et Km	Description pédologique	Interprétation
1	1) 0+660	Terreau organique noirâtre, homogène, humide et assez meuble (30 cm d'épaisseur)	Sol forestier remanié
2	1) 0+660	Sable limoneux beige, homogène et peu compact (10 cm d'épaisseur)	Sol naturel en place
3	1) 0+660, 1) 0+850, 3) 3+040	Sable grossier gris, homogène et compact avec graviers et galets	Sol naturel en place
4	1) 0+850, 3) 3+040	Sable limoneux beige à brun, faiblement organique, hétérogène avec gravier, assez compact (35 cm d'épaisseur)	Sol naturel remanié

**CONCLUSION**

Un projet de réaménagement routier a fait l'objet d'inventaire archéologique dans le territoire de la direction de l'Est-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec : route 243, à partir de 500 m au nord de l'autoroute 10 à la jonction de la rue Noble, reconstruction de la route au profil rural et réaménagement géométrique d'intersections, sur 995 m entre les km 0+300 et 1+130, les km 4+040 et 4+150 et les km 3+015 et 3+070, dans la municipalité de Shefford (projet MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921)). Des inspections visuelles ont été effectuées ainsi que 19 sondages exploratoires dans l'emprise de ce projet de construction routière. Les résultats de cette investigation n'ont pas révélé la présence de sites archéologiques. Le MTQ peut réaliser le projet de construction sans restriction quant au patrimoine archéologique.

**BIBLIOGRAPHIE**

**Arkéos inc.** Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, Vol. 1 : étude de potentiel des variantes de tracés et inventaire. Urgel Delisle et associés / Gazoduc TQM, 1999.

**Arkéos inc.** Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, Vol. 4 : surveillance. Urgel Delisle et associés / Gazoduc TQM, 1999a.

**Arkéos inc.** Inventaires archéologiques (été-automne 2000), direction territoriale de L'Est-de-la-Montérégie. Ministère des Transports du Québec, 2002.

**Bibeau, P.** Inventaire archéologique de l'embranchement Grandby - Sherbrooke, région 2. Gaz Inter-cité Québec inc. et SNC / Lavalin, 1983a.

**Blais, J. et Gaillon, É.** Une troisième saison d'interventions archéologiques dans la M.R.C. de Brome-Missisquoi, été 1992. M.R.C. Brome-Missisquoi, M.A.C., 1993.

**Commission de Toponymie du Québec** Noms et Lieux du Québec, Dictionnaire illustré. Commission de Toponymie du Québec, Les publications du Québec, 2006.

**C.R.A.P.H.E.** Inventaires archéologiques de seize projets routiers dans les régions de l'Estrie, des Laurentides et de l'Outaouais et évaluation de cinq bancs d'emprunt dans le parc de la Vérendrye, Ministère des Transports du Québec, Environnement, 1995.

**Kesteman, J.-P. et al.** Histoire des cantons de l'Est, Institut québécois de recherche sur la culture (IQRC), Collection Les Régions du Québec # 10, 1998.

## **ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2007-N-3,  
PROJET MTQ 154 99 0986 (20-5373-9921), ROUTE 243, MUNICIPALITÉ DE SHEFFORD, SACL 2007**

# Photo	Description de la photographie
N.3-001	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+300, vu vers le nord, environnement de la limite sud du projet
N.3-002	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+400, vu vers l'ouest, environnement de la bretelle de sortie C
N.3-003	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+430, vu vers le nord, sondages dans friche
N.3-004	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+450, vu vers le nord, sondages dans boisé
N.3-005	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+465, vu vers le sud, stratigraphie dans boisé
N.3-006	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+600, vu vers le nord, sondages dans boisé humide
N.3-007	secteur 2, route 243, municipalité de Shefford, km 0+560, vu vers le nord-ouest, environnement de la bretelle d'entrée D
N.3-008	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+660, vu vers le sud, sondages dans boisé humide
N.3-009	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+465, vu vers le sud, stratigraphie dans boisé humide
N.3-010	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+710, vu vers le nord, environnement sentier de motoneiges
N.3-011	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 2+000, vu vers le sud, environnement sentier de motoneiges
N.3-012	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+820, vu vers le sud-ouest, affleurements rocheux
N.3-013	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+840, vu vers le sud, sondage sur gazon
N.3-014	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+850, vu vers le nord, stratigraphie sur gazon
N.3-015	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+850, vu vers le nord, stratigraphie sur gazon
N.3-016	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+880, vu vers le nord, sondage sur gazon
N.3-017	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+940, vu vers le sud-ouest, sondage sur gazon
N.3-018	secteur 3, route 243, municipalité de Shefford, km 3+020, vu vers le sud-ouest, sondage sur rue Noble
N.3-019	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 1+130, vu vers le sud, environnement limite nord du projet
N.3-020	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 1+130, vu vers le sud, environnement limite nord du projet
N.3-021	secteur 3, route 243, municipalité de Shefford, km 3+040, vu vers le nord, sondage sur rue Noble
N.3-022	secteur 1, route 243, municipalité de Shefford, km 0+940, vu vers l'est, stratigraphie sur gazon