



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007) DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

Direction générale de Québec et de l'Est

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007)

**Direction de la Côte-Nord
Direction générale de Québec et de l'Est**

Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ARTE-01
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-07-AD04

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C.P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : (418) 999-0138
Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site web : www.artefactuel.ca

Mars 2008

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	ii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	iii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	iv
 1.0 INTRODUCTION	 1
2.0 MANDAT.....	2
3.0 PROJET ROUTIER.....	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
4.1 Recherches documentaires	5
4.2 Identification des sites archéologiques	5
4.3 Évaluation des sites archéologiques	6
5.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	7
5.1 Projet 154-02-0543 – Route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes (Rivière Quicaquestagane), réfection de ponceau.....	7
5.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
5.1.2 Inventaire archéologique	7
5.1.3 Conclusion.....	8
OUVRAGES CITÉS OU CONSULTÉS.....	15
ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	16

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Localisation générale du projet routier inventorié (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/).	4
Figure 2 : Localisation du projet 154-02-0543 et d'un inventaire archéologique, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane) (Carte topo 22 K/10, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/).	9
Figure 3 : Localisation du projet 154-02-0543, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane) sur photo aérienne (Q8859-132 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).	10
Figure 4 : Localisation de l'emprise du projet 154-02-0543, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane) (source : Ministère des Transports du Québec).	11

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 : Description du projets et résultats.....	3

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

	Page
Photo de la page couverture : Rivière-aux-Outardes, projet 154-02-0543, excavation d'un sondage au sud-est de la route 389 (photo 154-02-0543 #9)	
photo 1 : Projet 154-02-0543, vue générale du côté nord-ouest de la route 389 depuis l'extrémité nord-est de l'emprise, municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane). Direction ouest (photo 154-02-0543 #1).....	12
photo 2 : Projet 154-02-0543, paroi du sondage effectué dans le secteur nord-ouest. Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane). Direction nord (photo 154-02-0543 #3).....	13
photo 3 : Projet 154-02-0543, Vue de la zone de déblai dans le secteur sud-ouest. Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane). Direction nord (photo 154-02-0543 #7).....	13
photo 4 : Projet 154-02-0543, vue générale du côté sud-est de la route 389 depuis l'extrémité sud-est. Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane). Direction ouest (photo 154-02-0543 #13).....	14
photo 5 : Projet 154-02-0543, paroi du sondage effectué dans le secteur sud-est, sur le bord de la rivière. Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane). Direction nord-est (photo 154-02-0543 #12).....	14

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, Archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins, Archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Artefactuel

Patrick Eid, Archéologue coordonnateur, chargé de projet, inventaire, rédaction et édition du rapport

Lorenzo Alberton, Technicien archéologue

Nathalie Gaudreau, infographie

Caroline Arpin, Secrétaire comptable

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé en 2007 dans les emprises d'un projet routier localisé sur le territoire de la direction de la Côte-Nord (fig. 1). Cet inventaire avait pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, la description du projet routier, ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de l'inventaire, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon autour du projet routier. Les informations relatives à l'inventaire sont présentées sous la forme de tableaux et le projet est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état du résultat des travaux de recherche réalisés en 2007 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives au projet du Ministère. L'inventaire a été réalisé le 25 juillet 2007 par une équipe composée d'un archéologue et d'un technicien.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises du projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-qubécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques connus antérieurement ou découverts dans le cadre d'inventaires antérieurs;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont identifiés dans les limites de l'emprise du projet ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire un rapport d'inventaires archéologiques.

3.0 PROJET ROUTIER

Tableau 1 : Description du projet et résultats.

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-02-0543	Rivière-aux-Outardes (Rivière Quicaquestagane)	Route 389	Réparation d'éléments de fondations	25 juillet 2007	3	Négatif



Figure 1 : Localisation générale du projet routier inventorié (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>).

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention au terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été réalisées. Ces données proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique procède initialement par une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet routier. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs d'emprises de projets dont les pentes sont fortes, ayant été aménagés récemment ou ceux localisés dans des secteurs humides et marécageux ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation ou l'utilisation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondages archéologiques sont systématiquement excavés. Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont ensuite fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités humaines. L'espacement moyen des sondages entre eux est établi à 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. Les observations réalisées lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site prévoit les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

5.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

5.1 Projet 154-02-0543 – Route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes (Rivière Quicaquestagane), réfection de ponton

5.1.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que, dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, un seul inventaire archéologique a déjà été effectué (Artefactuel 2006) (fig. 2).

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet de réfection routière correspond à la réfection d'un ponton localisé au km 2+300 de la route 389, dans la municipalité de Rivière-aux-Outardes (fig. 2 et 3). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponton et de la route 389. L'emprise du projet s'étend sur une longueur de 160 m (axe nord-sud) et sur 30,5 m de largeur (axe est-ouest) (fig. 4).

L'aménagement de la route 389 et du ponton initial a fortement perturbé l'emprise du projet. La rivière Quicaquestagane traverse le ponton (axe est-ouest) dans une dépression naturelle qui a été accentuée par la construction de la route et du ponton. L'environnement de l'emprise présente généralement une végétation arborescente sauf dans les parties déboisées qui sont constituées d'un couvert arbustif ou d'un aménagement artificiel en sable et en gravier.

L'emprise a été divisée en 4 secteurs : deux secteurs au nord du ponton, à l'est et à l'ouest de la route 389 (nord-est et nord-ouest) et deux secteurs au sud du ponton, à l'est et à l'ouest de la route (sud-ouest et sud-est).

Le secteur nord-est est en partie aménagé par une cour en sable et en gravier menant à un chalet privé. Les abords de la rivière Quicaquestagane sont en pente modérée et recouverts d'une végétation arbustive très dense. En plus d'une inspection visuelle, un seul sondage a été pratiqué dans ce secteur révélant sous le mince humus, un unique niveau de sable avec inclusions de cailloux possiblement en lien à la construction de la route (photo 2).

Le secteur nord-ouest est entièrement constitué d'un épais remblai de sable et de pierre associé aux aménagements routiers initiaux. Cet aménagement a modifié les abords de la rivière qui présentent une pente abrupte. Aucun endroit n'était propice à être sondé dans ce secteur, seule une inspection visuelle a été réalisée.

Le secteur sud-ouest est en partie marqué de déblais importants venant niveler le relief de ce secteur. L'environnement de ce secteur est composé de quelques arbustes et, ayant été excavé mécaniquement, le sol est parsemé de matériaux de surface correspondant à du sable mêlé à de gros cailloux. Un peu plus à l'est, se trouve une forte pente en direction de la rivière. Ce secteur a fait l'objet d'une inspection visuelle seulement (photo 3).

Le secteur sud-est (photo 4) présente aussi une pente vers la rivière Quicaquestagane, mais contrairement aux autres secteurs, il existe un petit replat en bordure du cours d'eau. Deux sondages ont été pratiqués sur ce replat révélant dans le premier les différents horizons d'un podzol ayant été remanié sur plus de 40 cm et se déposant sur le roc (photo 5). Quant au second, l'humus en surface repose directement sur le roc affleurant sur les berges de la rivière. Plus au nord-ouest, le secteur est limité par le fossé de bord de route et l'épais talus qui le borde, aucun sondage n'a été pratiqué dans cette partie du secteur.

5.1.3 Conclusion

L'emprise de ce projet de réfection routière du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une emprise de 160 m de longueur sur 60,5 m de largeur et a été réalisé par une inspection visuelle et trois sondages qui n'ont mené à aucune découverte archéologique. Le MTQ peut donc réaliser ce projet de réaménagement routier sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

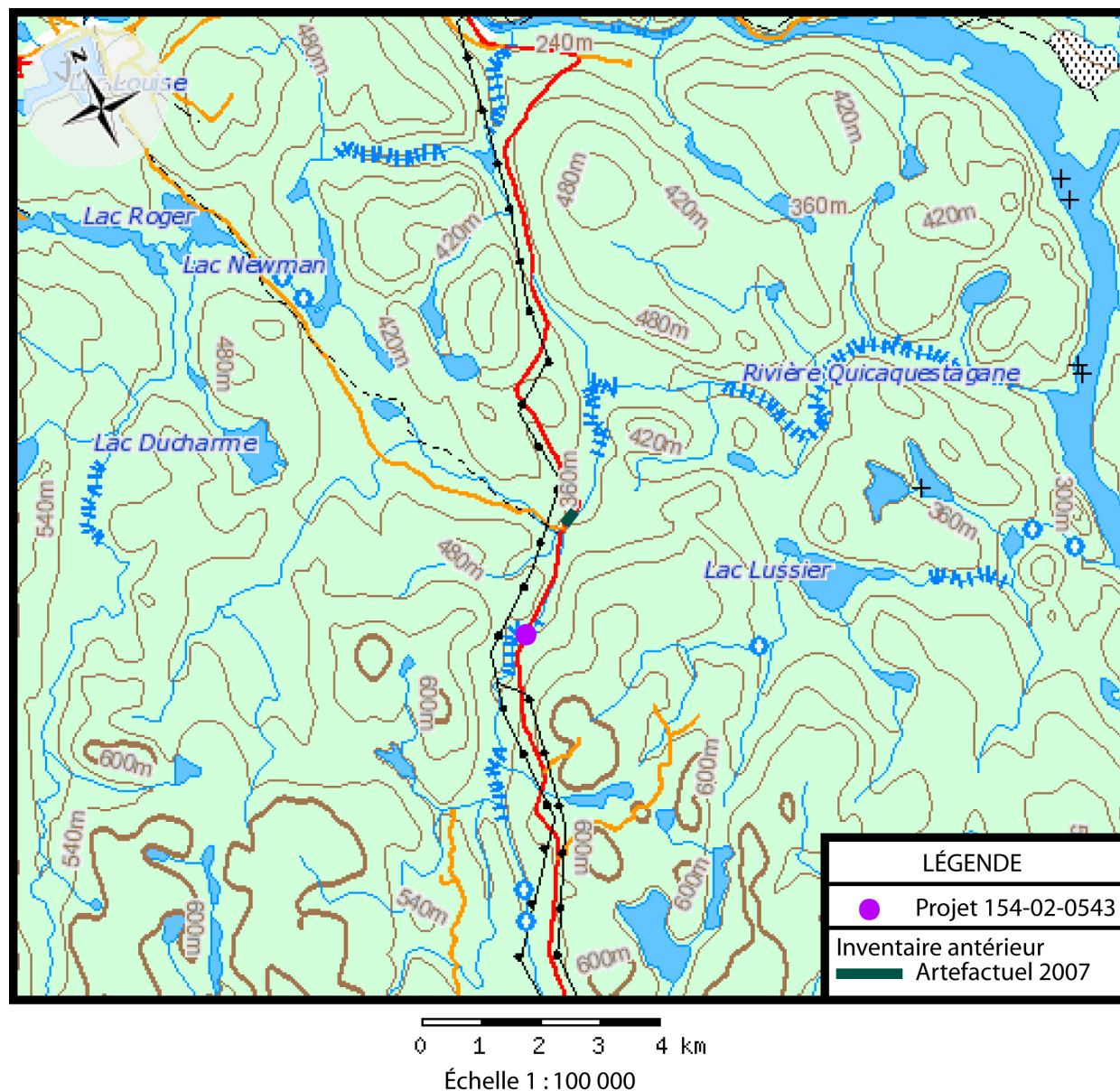


Figure 2 : Localisation du projet 154-02-0543 et d'un inventaire archéologique, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicquastagan) (Carte topo 22 K/10, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>).



Figure 3 : Localisation du projet 154-02-0543, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane) sur photo aérienne (Q8859-132 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).

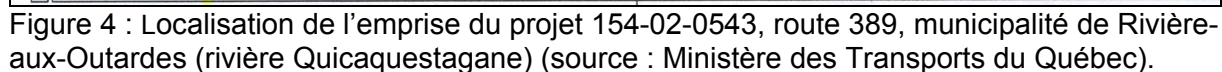




photo 1 : Projet 154-02-0543, vue générale du côté nord-ouest de la route 389 depuis l'extrémité nord-est de l'emprise, municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane). Direction ouest (photo 154-02-0543 #1).



photo 2 : Projet 154-02-0543, paroi du sondage effectué dans le secteur nord-ouest. Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane). Direction nord (photo 154-02-0543 #3).



photo 3 : Projet 154-02-0543, Vue de la zone de déblai dans le secteur sud-ouest. Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane). Direction nord (photo 154-02-0543 #7).



photo 4 : Projet 154-02-0543, vue générale du côté sud-est de la route 389 depuis l'extrémité sud-est. Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane). Direction ouest (photo 154-02-0543 #13).



photo 5 : Projet 154-02-0543, paroi du sondage effectué dans le secteur sud-est, sur le bord de la rivière. Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane). Direction nord-est (photo 154-02-0543 #12).

OUVRAGES CITÉS OU CONSULTÉS

AAQ, 2007 : « *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* ». Site internet de l'Association des archéologues du Québec. [En ligne]. <http://archéologie.qc.ca> (Page consultée le 15 mai 2007).

Artefactuel, 2007 : *Inventaires archéologiques (été 2006). Direction de la Côte-Nord*. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 32 p.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

No	Projet	Description	Orient.	Date
154-02-0543 # 1	Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane), route 389, ponceau	Vue générale du côté NO de la route	O	25/07/07
154-02-0543 # 2	Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane), route 389, ponceau	Vue du ponceau du côté NO de la route	O	25/07/07
154-02-0543 # 3	Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane), route 389, ponceau	Paroi Nord du sondage (#1) du côté NO de la route	N	25/07/07
154-02-0543 # 4	Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane), route 389, ponceau	Vue générale du côté NO de la route	E	25/07/07
154-02-0543 # 5	Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane), route 389, ponceau	Vue du flanc du talus du côté NO de la route à l'Ouest du ponceau	N	25/07/07
154-02-0543 # 6	Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane), route 389, ponceau	Vue générale du côté SE de la route	E	25/07/07
154-02-0543 # 7	Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane), route 389, ponceau	Vue de la zone de déblai du côté SE de la route au SO du ponceau	N	25/07/07
154-02-0543 # 8	Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane), route 389, ponceau	Vue de la pente au SO du ponceau du côté SE de la route	O	25/07/07
154-02-0543 # 9	Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane), route 389, ponceau	Excavation du sondage (#2) à l'Est du ponceau (côté SE de la route)	O	25/07/07
154-02-0543 # 10	Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane), route 389, ponceau	Vue du ponceau, côté SE	NO	25/07/07
154-02-0543 # 11	Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane), route 389, ponceau	Vue de la zone à l'Est du ponceau, depuis le milieu de la rivière	N	25/07/07
154-02-0543 # 12	Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane), route 389, ponceau	Paroi NE du sondage #2 (à l'Est du ponceau)	NE	25/07/07
154-02-0543 # 13	Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane), route 389, ponceau	Vue générale du côté SE de la route	O	25/07/07
154-02-0543 # 14	Municipalité de Rivière-aux-Outardes (rivière Quicaquestagane), route 389, ponceau	Vue générale du côté SE de la route	O	25/07/07