



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007) **DIRECTION DE LA MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC**

Direction générale de Québec et de l'Est

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2007)

**Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec
Direction générale de Québec et de l'Est**

Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ARTE-01
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-07-AD08

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C.P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : (418) 999-0138

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site web : www.artefactuel.ca

Mars 2008

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES FIGURES	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION	v
1.0 INTRODUCTION	6
2.0 MANDAT	7
3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER.....	8
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	10
4.1 Recherches documentaires	10
4.2 Identification des sites archéologiques	10
4.3 Évaluation des sites archéologiques	11
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	12
5.1 Projet 154-01-0562 – Chemin Saint-Joseph, municipalité de Trois-Rives, réfection de ponceau	12
5.1.1 État des connaissances en archéologie.....	12
5.1.2 Inventaire archéologique	12
5.1.3 Conclusion.....	12
5.2 Projet 154-06-1976 – Route 159, municipalité de Saint-Prospère, réfection de ponceau	16
5.2.1 État des connaissances en archéologie.....	16
5.2.2 Inventaire archéologique	16
5.2.3 Conclusion.....	17
5.3 Projet 154-06-1478 - Route 243, municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey, réfection de ponceau	23
5.3.1 État des connaissances en archéologie.....	23
5.3.2 Inventaire archéologique	23
5.3.3 Conclusion.....	23
6.0 CONCLUSION.....	26
OUVRAGES CITÉS OU CONSULTÉS.....	27
ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	29

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : http://atlas.nrcan.gc.ca/).	9
Figure 2 : Localisation du projet 154-01-0562 et d'inventaires archéologiques antérieurs, chemin Saint-Joseph, municipalité de Trois-Rives (Carte topo 31 L/15, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/).	13
Figure 3 : Localisation du projet 154-01-0562 sur photographie aérienne, chemin Saint-Joseph, municipalité de Trois-Rives (Q79612-183 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).....	14
Figure 4 : Localisation du projet 154-01-0562, d'inventaires archéologiques antérieurs et de sites archéologiques, route 159, municipalité de Saint-Prosper (Carte topo 31 L/9, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/).....	18
Figure 5 : Localisation du projet 154-01-0562 sur photo aérienne, route 159, municipalité de Saint-Prosper (Q97141-81 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).	19
Figure 6 : Localisation de l'emprise des travaux du projet 154-01-0562, route 159, municipalité de Saint-Prosper (source : Ministère des Transports du Québec).	20
Figure 7 : Localisation du projet 154-06-1478 et d'un inventaire archéologique antérieur, route 243, municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey (Carte topo 31 H/9, source : http://atlas.nrcan.gc.ca/).	24

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 : Description des projets et résultats.....	8
Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet 154-06-1976.	16

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

	Page
Photo de la page couverture : Projet 154-06-1976, excavation d'un sondage de côté nord de l'emprise, à l'ouest du ponceau, municipalité de Saint-Prosper (photo 154-06-1976 #10).	
Photo 1 : Projet 154-01-0562, vue générale côté nord-ouest du chemin Saint-Joseph, municipalité de Trois-Rives. Direction ouest (photo 154-01-0562 #1).	15
Photo 2 : Projet 154-01-0562, vue générale côté sud-ouest du chemin Saint-Joseph, municipalité de Trois-Rives. Direction ouest (photo 154-01-0562 #2).	15
Photo 3 : Projet 154-01-0562, vue générale de l'emprise du côté sud de la route 159, municipalité de Saint-Prosper. Direction est (photo 154-06-1976 #3).	21
Photo 4 : Projet 154-01-0562, vue générale de l'emprise du côté nord de la route 159, municipalité de Saint-Prosper. Direction ouest (photo 154-06-1976 #6).	21
Photo 5 : Projet 154-01-0562, paroi du sondage dans le secteur nord de l'emprise à l'ouest du ruisseau, municipalité de Saint-Prosper. Direction sud (photo 154-06-1976 #11).	22
Photo 6 : Projet 154-06-1478, vue générale du côté est de l'emprise, municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey. Direction sud (photo 154-06-1478 #2).	25
Photo 7 : Projet 154-06-1478, vue générale du côté ouest de l'emprise, municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey. Direction nord (photo 154-06-1478 #4).	25

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denis Roy, Archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pierre Desjardins, Archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Patrick Eid, Archéologue coordonnateur, chargé de projet, inventaire, rédaction et édition du rapport

Nathalie Gaudreau, Technicienne archéologue et infographie

Caroline Arpin, Secrétaire comptable

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2007 dans les emprises de trois projets routiers localisés sur le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec (fig. 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, la liste des projets routiers ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon autour du projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous la forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état du résultat des travaux de recherche réalisés en 2007 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère. Les inventaires ont été réalisés le 3 mai 2007 par une équipe composée d'un archéologue et d'un technicien.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques connus antérieurement ou découverts dans le cadre d'inventaires antérieurs;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire un rapport d'inventaires archéologiques.

3.0 PROJETS ROUTIERS À INVENTORIER

Tableau 1 : Description des projets et résultats.

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-01-0562	Trois-Rives	Chemin Saint-Joseph	Réfection de ponceau	28 août 2007	0	Négatif
154 06 1976	Saint-Prosper	Route 159	Reconstruction de ponceau	28 août 2007	3	Négatif
154 06 1478	St-Félix-de-Kingsey	Route 243	Réfection de ponceau	28 août 2007	0	Négatif

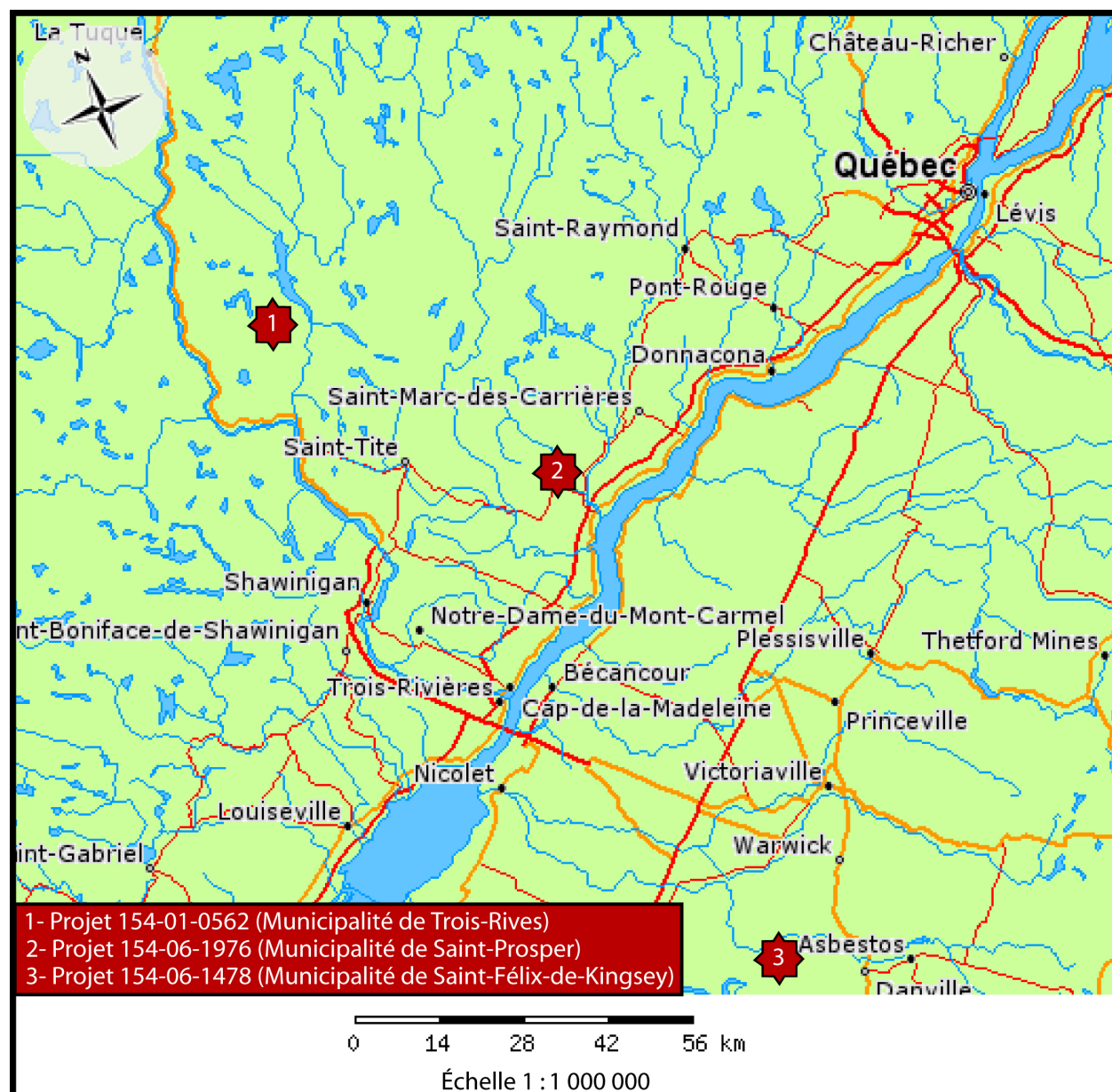


Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>).

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention au terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été réalisées. Ces données proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), du macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique procède initialement par une inspection visuelle systématique de l'ensemble du projet routier. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs d'emprises de projets dont les pentes sont fortes, ayant été aménagés récemment ou ceux localisés dans des secteurs humides et marécageux ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation ou l'utilisation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondages archéologiques sont systématiquement excavés. Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés. Les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont ensuite fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités humaines. L'espacement moyen des sondages entre eux est établi à 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. Les observations réalisées lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site prévoit les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet 154-01-0562 – Chemin Saint-Joseph, municipalité de Trois-Rives, réfection de ponceau

5.1.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Patrimoine Experts 1999 et 2003) et qu'aucun site n'y est actuellement connu (fig. 2).

5.1.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière consiste à la réfection d'un ponceau (# 1242-0) localisé sur le chemin Saint-Joseph, dans la municipalité de Trois-Rives. Le mandat consistait à effectuer un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau.

Le secteur à l'étude présente une topographie vallonnée et est recouvert d'une forêt mixte (photos 1 et 2). L'emprise des travaux correspond aux limites de la route actuelle qui est entièrement aménagée. Le secteur n'était donc pas propice à la réalisation de sondages.

5.1.3 Conclusion

Le projet de réfection routière du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Une inspection visuelle seulement a été réalisée dans le cadre de ces travaux. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le projet peut donc être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

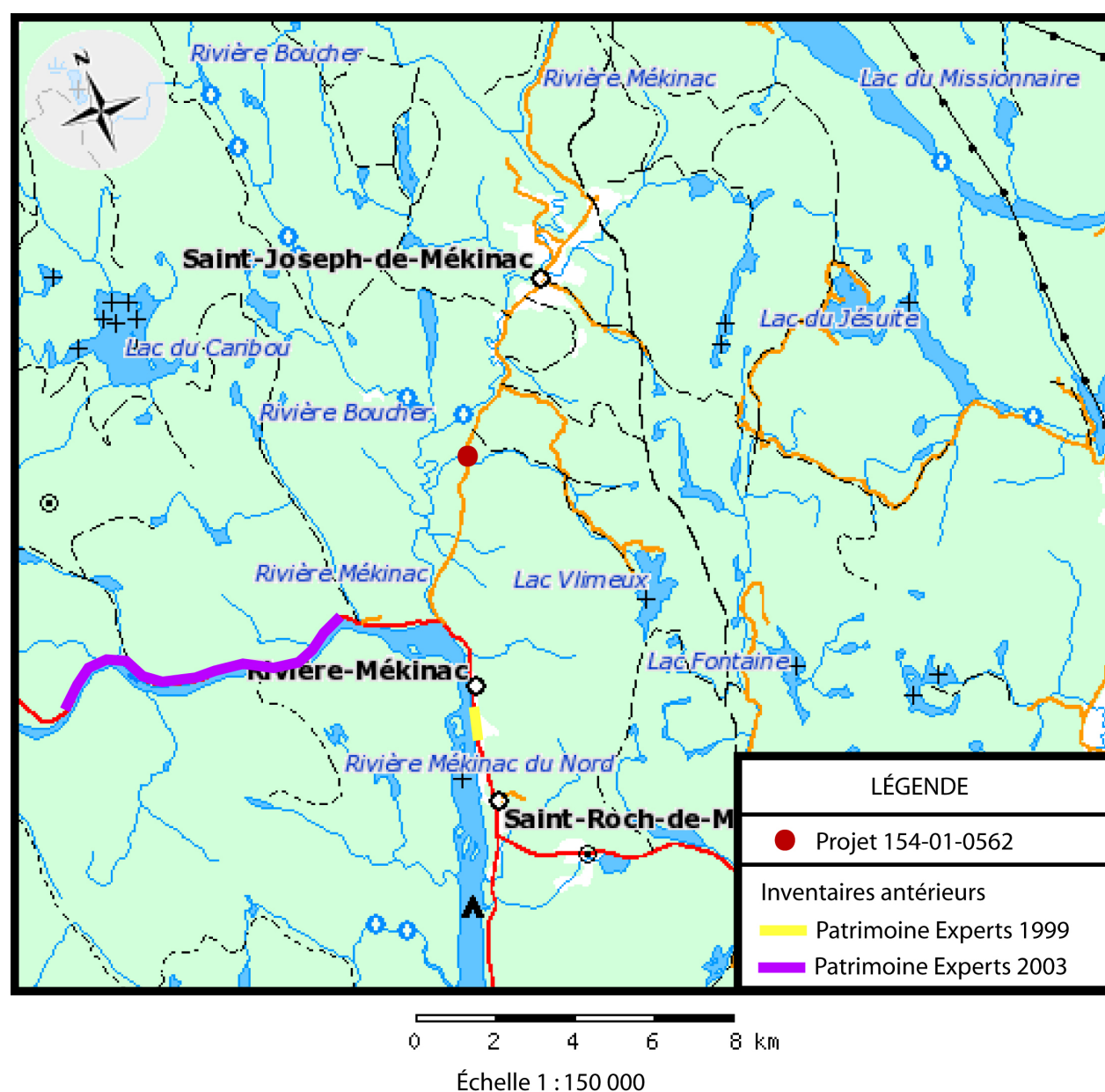


Figure 2 : Localisation du projet 154-01-0562 et d'inventaires archéologiques antérieurs, chemin Saint-Joseph, municipalité de Trois-Rivières (Carte topo 31 L/15, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>).



Figure 3 : Localisation du projet 154-01-0562 sur photographie aérienne, chemin Saint-Joseph, municipalité de Trois-Rives (Q79612-183 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).



Photo 1 : Projet 154-01-0562, vue générale côté nord-ouest du chemin Saint-Joseph, municipalité de Trois-Rives. Direction ouest (photo 154-01-0562 #1).



Photo 2 : Projet 154-01-0562, vue générale côté sud-ouest du chemin Saint-Joseph, municipalité de Trois-Rives. Direction ouest (photo 154-01-0562 #2).

5.2 Projet 154-06-1976 – Route 159, municipalité de Saint-Prosper, réfection de ponceau

5.2.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA signale une étude de potentiel pouvant concerner ce projet (Pintal 1994). L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, six inventaires archéologiques ont déjà été effectués (Artefactuel 2007 ; Chism *et al.* 1982 ; Pintal 2006 ; Ribes 1977 ; Rocheleau 1983 et Transit Analyse 1992) et sept sites y sont actuellement connus (fig. 4 et tableau 2).

Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet 154-06-1976.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CdFb-2	Ste-Anne-de-la-Pérade, au sud de la route 138, à l'est du Chenal St-Ignace	Ste-Anne-de-la-Pérade	8	Euro-québécois 1608-1759; Euro-québécois 1760-1799; Euro-québécois 1800-1899; Euro-québécois 1900-1950; Amérindien préhistorique indéterminé (12000 à 450AA)	Domestique; Religieuse	Marchand, Ghislain et al. 1972; Cardinal et Larose 1987; Cardinal 1988; Salaün 1989, 1990
CdFb-5	Ste-Anne-de-la-Pérade, sur la rive est de la rivière Ste-Anne	Ste-Anne-de-la-Pérade	10	Euro-québécois 1760-1799; Euro-québécois 1800-1899	Ind.	Chism et al. 1982
CdFb-6	Ste-Anne-de-la-Pérade, sur la rive est de la rivière Ste-Anne	Ste-Anne-de-la-Pérade	10	Euro-québécois 1760-1799; Euro-québécois 1800-1899	Ind.	Chism et al. 1982
CdFb-7	Ste-Anne-de-la-Pérade, rive droite de la rivière Ste-Anne	Ste-Anne-de-la-Pérade	22	Euro-québécois 1800-1899	Agricole	Dumais 1986; Ethnoscop 1989
CdFb-8	Ste-Anne-de-la-Pérade, au NO de la rivière Ste-Anne	Ste-Anne-de-la-Pérade	86	Euro-québécois 1800-1899; Euro-québécois 1900-1950	Agricole	Dumais 1986
CdFb-9	Pas de données ISAQ Disponibles					
CdFb-10	Pas de données ISAQ disponibles					

5.2.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière consiste à la reconstruction d'un ponceau (#12563) localisé sur la route 159 dans la municipalité de Saint-Prosper, entre les km 3+060 et 3+140. Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. L'emprise du projet s'étend sur 80 m de longueur (axe est-ouest) sur une largeur maximale de 50 m (fig. 6).

L'emprise présente un relief vallonné marqué de dépressions. Le ruisseau qui traverse l'emprise (axe nord-sud) se situe dans une ravine dont les flancs présentent des pentes modérées à fortes. L'environnement immédiat du ruisseau est recouvert d'arbres et d'arbustes (photos 3 et 4). L'emprise a été divisée en quatre secteurs ; les secteurs au nord de la route 209, à l'est et à l'ouest du ruisseau et les secteurs au sud de la route 209, à l'ouest et à l'est du ruisseau.

Le secteur nord, à l'est du ruisseau, est en partie situé dans un aménagement domiciliaire avec un terrain gazonné et un chemin en gravier. Les abords du ruisseau plus à l'est sont très abrupts car ce dernier est situé en contrebas de la route et du terrain privé qui ont été surélevés. Ceci a d'ailleurs été confirmé par le propriétaire du terrain qui affirme que le secteur a été rehaussé lors d'aménagements routiers passés. Un seul sondage a été pratiqué dans ce secteur et sa stratigraphie présente un épais remblai graveleux.

Le secteur nord, à l'ouest du ruisseau, correspond à un champ au relief vallonné recouvert d'herbe et présentant une pente modérée vers le nord et vers le ruisseau plus à l'est. Un seul sondage a été pratiqué et sa stratigraphie présente un horizon argileux grisâtre comportant quelques inclusions de brique et des cailloux (photo 5).

Le secteur sud, à l'ouest du ruisseau, correspond à un terrain domiciliaire gazonné et présente une dénivellation modérée jusqu'au ruisseau. Une terrasse artificielle a été aménagée par le propriétaire du terrain en bordure du cours d'eau. Aucun sondage n'a été pratiqué dans ce secteur.

Le secteur sud, à l'est du ruisseau, correspond à un champ en jachère au relief vallonné et présentant une pente modérée vers le ruisseau. Un sondage a été réalisé dans ce secteur à l'endroit où la pente était la moins inclinée. La stratigraphie a révélé un seul horizon d'argile grise uniforme.

5.2.3 Conclusion

Le projet de reconstruction d'un ponceau du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique. L'emprise du projet qui couvre 80 m de longueur et 50 m de largeur a fait l'objet d'une inspection visuelle et trois sondages. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert. Ce projet du MTQ peut donc être effectué sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

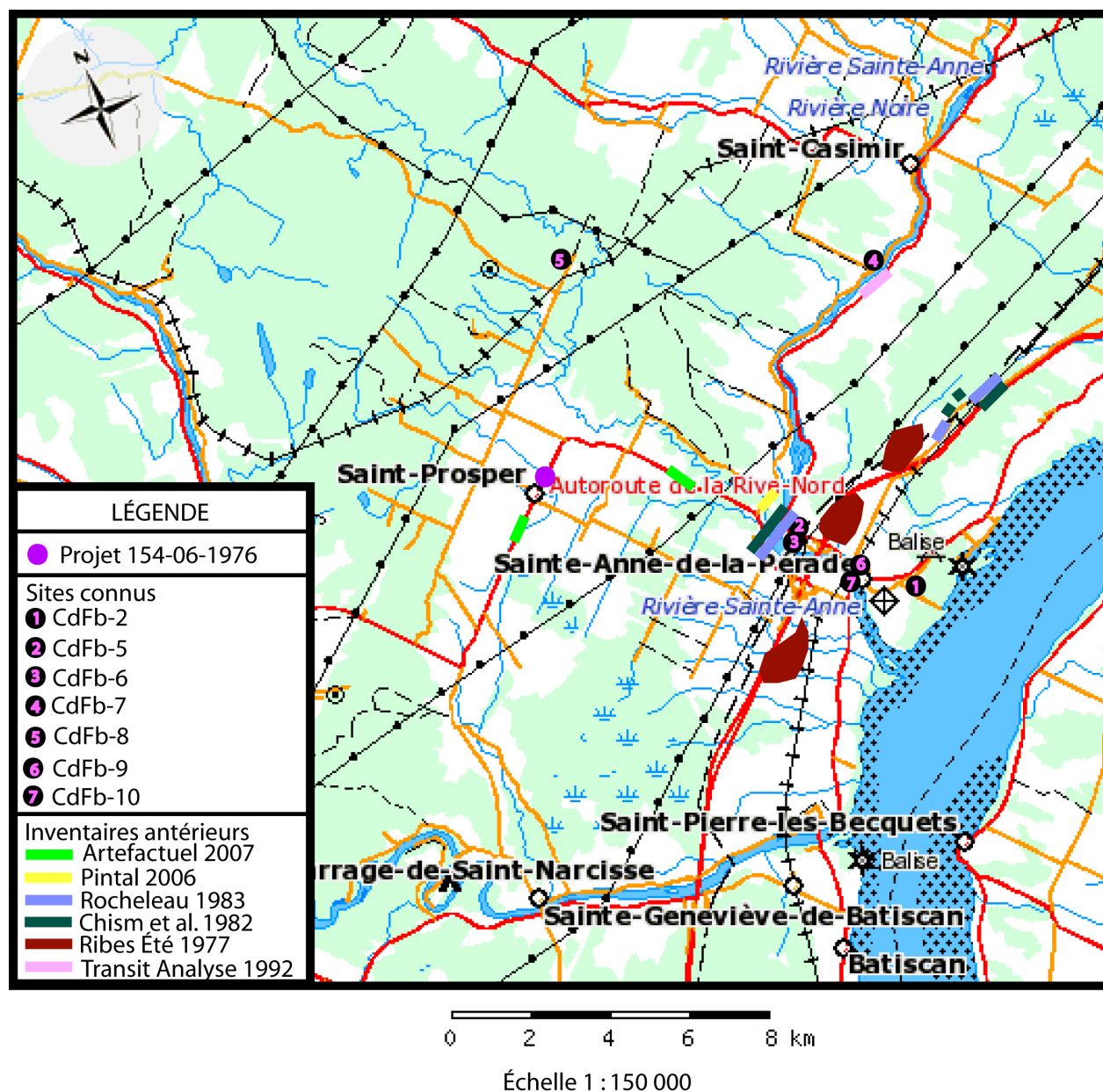


Figure 4 : Localisation du projet 154-06-1976, d'inventaires archéologiques antérieurs et de sites archéologiques, route 159, municipalité de Saint-Proper (Carte topo 31 L/9, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>)



Figure 5 : Localisation du projet 154-06-1976 sur photo aérienne, route 159, municipalité de Saint-Prosper (Q97141-81 au 1:15 000, source : Photocartothèque du Québec).

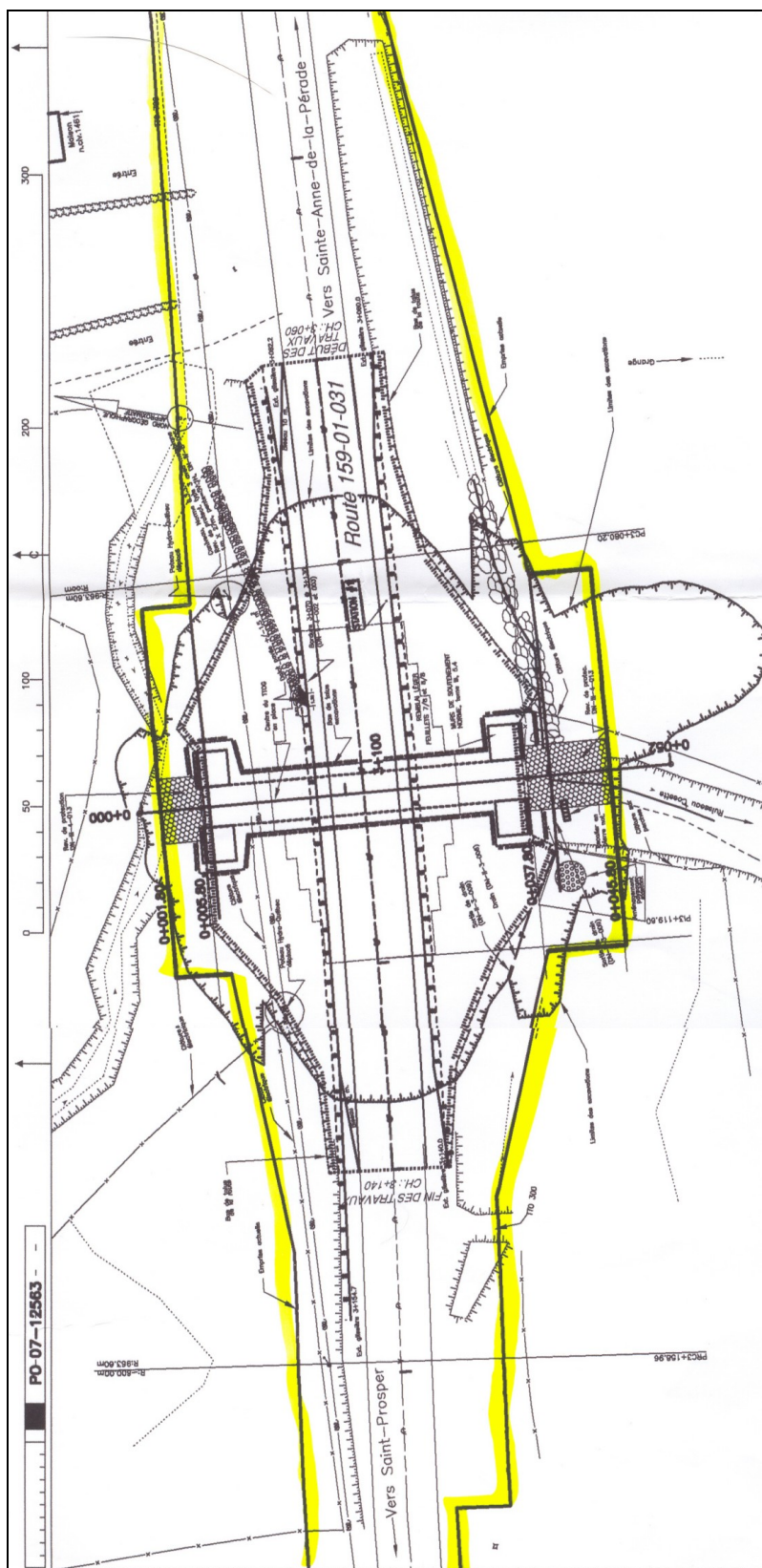


Figure 6 : Localisation de l'emprise des travaux du projet 154-06-1976, route 159, municipalité de Saint-Prosper (source : Ministère des Transports du Québec).



Photo 3 : Projet 154-06-1976, vue générale de l'emprise du côté sud de la route 159, municipalité de Saint-Prosper. Direction est (photo 154-06-1976 #3).



Photo 4 : Projet 154-06-1976, vue générale de l'emprise du côté nord de la route 159, municipalité de Saint-Prosper. Direction ouest (photo 154-06-1976 #6).



Photo 5 : Projet 154-06-1976, paroi du sondage dans le secteur nord de l'emprise à l'ouest du ruisseau, municipalité de Saint-Prosper. Direction sud (photo 154-06-1976 #11).

5.3 Projet 154-06-1478 - Route 243, municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey, réfection de ponton

5.3.1 État des connaissances en archéologie

Le RQÉPA signale une étude de potentiel pouvant concerner ce projet (Deslauriers et Lapointe 1982). L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique que dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet, un inventaire archéologique a déjà été effectué (Pintal 1996) et qu'aucun site n'y est actuellement connu (fig. 7).

5.3.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière correspond à la réfection d'un ponton (# 6366-0) localisé sur la route 243, au km 2+415, dans la municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey. Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique des abords immédiats du ponton et de la route 243.

L'emprise du projet est située dans un environnement à vocation agricole et les terres avoisinantes présentent un relief quelque peu vallonné. L'emprise projetée chevauche celle déjà existante, laquelle correspond à la route 243 actuelle, à ses fossés et aux remblais qui rehaussent la route. Le sol de l'emprise est entièrement aménagé et perturbé et est recouvert de hautes herbes et de petits arbres (photos 6 et 7). Seule une inspection visuelle a été réalisée pour ce projet.

5.3.3 Conclusion

Ce projet de réfection routière a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Seule une inspection visuelle a été réalisée et aucun nouveau site n'a été découvert. Le projet de réfection peut-être réalisé sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

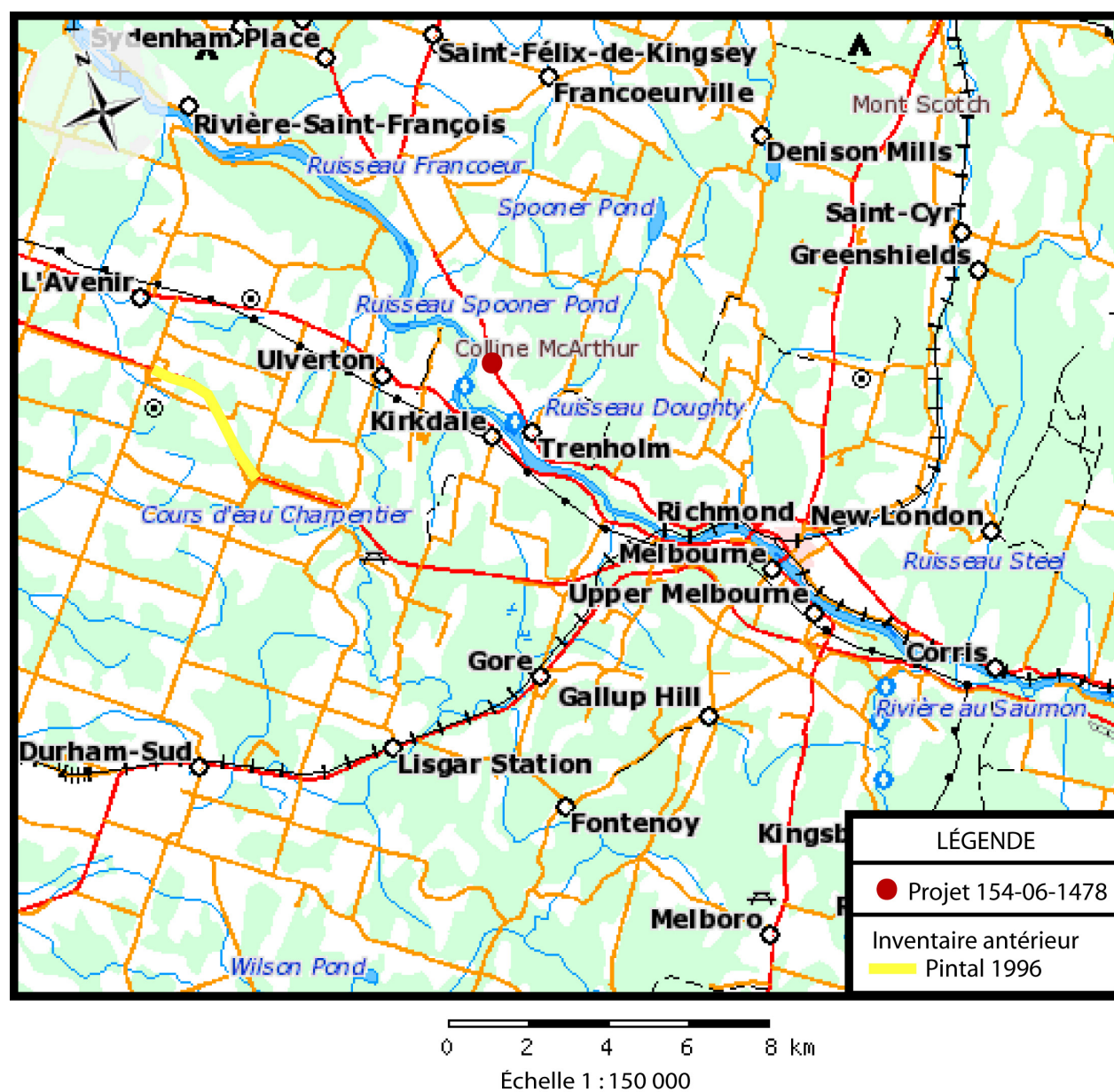


Figure 7 : Localisation du projet 154-06-1478 et d'un inventaire archéologique antérieur, route 243, municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey (Carte topo 31 H/9, source : <http://atlas.nrcan.gc.ca/>).



Photo 6 : Projet 154-06-1478, vue générale du côté est de l'emprise, municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey. Direction sud (photo 154-06-1478 #2).



Photo 7 : Projet 154-06-1478, vue générale du côté ouest de l'emprise, municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey. Direction nord (photo 154-06-1478 #4).

6.0 CONCLUSION

Trois projets de réaménagements routiers du MTQ, localisés sur le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques dans le cadre de ce mandat. Ces projets ont fait l'objet d'inspections visuelles et d'un nombre total de trois sondages. Aucun site archéologique n'a été découvert. Les résultats de ces interventions permettent donc de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans porter atteinte au patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS OU CONSULTÉS

AAQ, 2007 : « *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* ». Site internet de l'Association des archéologues du Québec. [En ligne]. <http://archéologie.qc.ca> (Page consultée le 15 mai 2007).

ARTEFACTUEL, 2007 : *Inventaires archéologiques (été 2006)*. Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 41 p.

CARDINAL, Pierre, 1988 : *Inventaire archéologique et documentaire du domaine seigneurial Sainte-Anne, manoir Madeleine-de-Verchères, 1987*. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade, rapport inédit, 99 p.

CARDINAL, P. et D. Larose, 1987 : *Inventaire archéologique et documentaire du domaine seigneurial Sainte-Anne, manoir Madeleine-de-Verchères, CdFb-2*. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade/MAC, rapport inédit, 107 p.

CHISM, James V. et al., 1982 : *Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières/Saint-Nicolas*. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 44 p.

DESLAURIERS, Hélène et Camille Lapointe, 1982 : *Archéologie (partie III, p. 81-143), in Pluram inc. (éd.), Étude du patrimoine architectural, sitologique et archéologique d'Ulverton*. Québec, ministère des Affaires culturelles, 2 vol., 249 p.

DUMAIS, Pierre, 1986 : *Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, ligne a, env. 450 kV à c. c., partie sud : plaine du Saint-Laurent et Bois-Francs*. Hydro-Québec, rapport inédit, 246 p.

ETHNOSCOP, 1989 : *Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, tronçon sud, programme d'intervention archéologique et historique*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 24 p.

MARCHAND, Ghislain et al., 1972 : *Fouilles archéologiques au manoir Madeleine de Verchères à Sainte-Anne, CdFb-2*. MAC, rapport inédit, 19 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 1999 : *Inventaires archéologiques, Direction Mauricie - Centre-du-Québec*. MTQ, rapport inédit, 95 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2003 : *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec*, Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 38 p.

PINTAL, Jean-Yves, 1994 : *Évaluation du potentiel archéologique, projet de détournement de la rivière Niagarette Saint-Casimir*. Rapport inédit remis à Roche Environnement Ltée, 16 p.

PINTAL, Jean-Yves, 1996 : *Contrat no 3000-95-AD01, inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02-09-04, 1995*. MTQ, Service inventaires et plans, rapport inédit, 312 p.

PINTAL, Jean-Yves, 2006 : *Inventaires archéologiques (été 2005). Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec*. MTQ, rapport inédit, 27 p.

RIBES, René 1977 : *Activités du Groupe de recherches en histoire des religions et en archéologie préhistorique en 1976, en Mauricie et dans la région de Lotbinière*. MAQ, rapport inédit.

ROCHELEAU, Claude, 1983 : *Surveillance archéologique lors de la construction de la ligne principale du gazoduc entre Trois-Rivières et Québec, activités 1982*. Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 18 p.

SALAÜN, Jean-Paul, 1989 : *Expertise et surveillance archéologique au manoir Madeleine-de-Verchères, 1988*. Expertise et surveillance archéologique au manoir Madeleine-de-Verchères, 1988.

SALAÜN, Jean-Paul, 1990 : *Vérification du potentiel, surveillance et expertise archéologiques au domaine seigneurial Sainte-Anne (Madeleine-de-Verchères)*. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade/MAC, rapport inédit, 9 p.

TRANSIT ANALYSE, 1992 : *Inventaire archéologique, échangeur autoroute 40 route Gravel, Pointe-aux-Trembles, chemin de la rivière Sainte-Anne, Saint-Casimir*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 63 p.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

No	Projet	Description	Orientation	Date
154-01-0562 # 1	Municipalité de Trois-Rives, chemin Saint-Joseph, ponceau 12563	Vue générale côté NO de la route	O	29/08/07
154-01-0562 # 2	Municipalité de Trois-Rives, chemin Saint-Joseph, ponceau 12563	Vue générale côté SE de la route	O	29/08/07
154-01-0562 # 3	Municipalité de Trois-Rives, chemin Saint-Joseph, ponceau 12563	Vue générale côté SE de la route	E	29/08/07
154-01-0562 # 4	Trois-Rives, chemin Saint-Joseph, ponceau 12563	Vue générale côté NO de la route	E	29/08/07
154-01-0562 # 5	Municipalité de Trois-Rives, chemin Saint-Joseph, ponceau 12563	Vue du ponceau côté NO	N	29/08/07
154-06-1976 # 1	Municipalité de Saint-Prosper, route 159, ponceau 1242-0	Vue générale côté Sud de la route (SO du ponceau)	E	29/08/07
154-06-1976 # 2	Municipalité de Saint-Prosper, route 159, ponceau 1242-0	Vue ponceau côté sud	NE	29/08/07
154-06-1976 # 3	Municipalité de Saint-Prosper, route 159, ponceau 1242-0	Vue générale côté Sud de la route	E	29/08/07
154-06-1976 # 4	Municipalité de Saint-Prosper, route 159, ponceau 1242-0	Vue générale côté Sud de la route	O	29/08/07
154-06-1976 # 5	Municipalité de Saint-Prosper, route 159, ponceau 1242-0	Vue générale côté Nord de la route (NE du ponceau)	O	29/08/07
154-06-1976 # 6	Municipalité de Saint-Prosper, route 159, ponceau 1242-0	Vue générale côté Nord de la route	O	29/08/07
154-06-1976 # 7	Municipalité de Saint-Prosper, route 159, ponceau 1242-0	Vue générale côté Nord de la route	E	29/08/07
154-06-1976 # 8	Municipalité de Saint-Prosper, route 159, ponceau 1242-0	Paroi Sud sondage #1 (NE du ponceau)	S	29/08/07
154-06-1976 # 9	Municipalité de Saint-Prosper, route 159, ponceau 1242-0	Excavation sondage #3	NO	29/08/07
154-06-1976 # 10	Municipalité de Saint-Prosper, route 159, ponceau 1242-0	Excavation sondage #3 et vue générale NO du ponceau	NE	29/08/07
154-06-1976 # 11	Municipalité de Saint-Prosper, route 159, ponceau 1242-0	Paroi Sud sondage #3 (NO du ponceau)	S	29/08/07
154-06-1478 # 1	Municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey, route 243, ponceau 6366-0	Vue générale côté Ouest de la route	S	29/08/07
154-06-1478 # 2	Municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey, route 243, ponceau 6366-0	Vue générale côté Est de la route	S	29/08/07
154-06-1478 # 3	Municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey, route 243, ponceau 6366-0	Vue générale côté Est de la route	N	29/08/07
154-06-1478 # 4	Municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey, route 243, ponceau 6366-0	Vue générale côté Ouest de la route	N	29/08/07
154-06-1478 # 5	Municipalité de Saint-Félix-de-Kingsey, route 243, ponceau 6366-0	Vue du ponceau (côté Ouest)	S	29/08/07