



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2007)

DIRECTION DE LA CAPITALE-NATIONALE



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2007)
DIRECTION DE LA CAPITALE-NATIONALE

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 6203-07-AD01)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-PINJ-01)

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@videotron.ca

Janvier 2009

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques localisés sur le territoire de la direction de la Capitale-Nationale du ministère des Transports du Québec, effectués dans le cadre de projets routiers. Au total, 2 575 m d'emprises ont été inventoriés par des inspections visuelles et par la fouille de 191 sondages exploratoires manuels et de 3 tranchées qui ont été excavées mécaniquement. Ces interventions n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites des emprises de ces projets. Le ministère des Transports du Québec peut procéder à la réalisation des travaux prévus.

Photo de la page couverture : Projet n° 154-00-0654, autoroute 440, ville de Québec, vue générale, direction est.

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
 INTRODUCTION	 1
 1.0 MANDAT	 3
 2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	 4
2.1 Les recherches documentaires	4
2.2 Le repérage des sites	4
2.3 L'évaluation des sites archéologiques	5
 3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	 6
3.1 Projet n°154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec, démolition des bretelles et du tunnel et réaménagement des accès au sol.	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques	6
3.1.2 Inventaire archéologique	6
3.2 Projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, construction d'une nouvelle route à deux voies	15
3.1.1 État des connaissances archéologiques	15
3.1.2 Inventaire archéologique	15
 CONCLUSION ET RECOMMANDATION	 29
 OUVRAGES CITÉS	 30
 ANNEXES	 33
Catalogue des photographies	33
Inventaire des artefacts	35

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/).....	2
Figure 2	Localisation du projet n° 154-00-0654 et des inventaires réalisés à proximité, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec (MEMR, 21 L/14, 1/50 000).....	10
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin- Montmorency, ville de Québec (MER, Q87117-45, 1/15 000).....	11
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec (MTQ 2007)	12
Figure 5	Localisation du projet n° 154-02-0963 et des inventaires archéologiques réalisés à proximité, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines (MEMR, 31 I/09, 1/50 000).....	19
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines (MER, Q85833-162, 1/15 000).....	20
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire 1, projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines (MTQ 2007).....	21
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2 et 3, projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines (MTQ 2007)	22
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire 3 et 4, projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines (MTQ 2007)	23
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire 4, projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines (MTQ 2007).....	24
Figure 11	Localisation du secteur d'inventaire 5, projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines (MTQ 2007).....	25
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire 5, projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines (MTQ 2007).....	26

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec	8
Tableau 2	Synthèse des activités, projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec	9
Tableau 3	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines,	17
Tableau 4	Synthèse des activités, projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines	18

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec, vue générale du chantier, 1973 (NE).....	13
Photo 2	Projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec, vue générale du chantier, 1974 (SO).....	13
Photo 3	Projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec, vue générale (E).....	14
Photo 4	Projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec, stratigraphie (N).....	14
Photo 5	Projet n° 154-02-0963 route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 1 (NE).....	27
Photo 6	Projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 2 (SO).....	27
Photo 7	Projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 4, (SO).....	28
Photo 8	Projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 5 (SE).....	28

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

Marie-Pier Desjardins Archéologue, responsable de projets

Consultant

Jean-Yves Pintal Archéologue, chargé de projet, rédaction,

Stéphanie Simard Technicienne, aide à la rédaction, analyse

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques effectués dans le cadre de projets routiers localisés sur le territoire de la direction de la Capitale-Nationale du ministère des Transports du Québec (MTQ). Ces expertises archéologiques avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacé par les travaux du MTQ. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux de recherche effectués lors de ces inventaires sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui localisent et résument les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Dans les deux cas, l'inventaire archéologique a été réalisé par une équipe composée de deux personnes et les travaux de terrain ont été effectués sur trois jours soit les 5, 18 et 19 juin 2007. Les objectifs du mandat confié au consultant ont été entièrement réalisés.

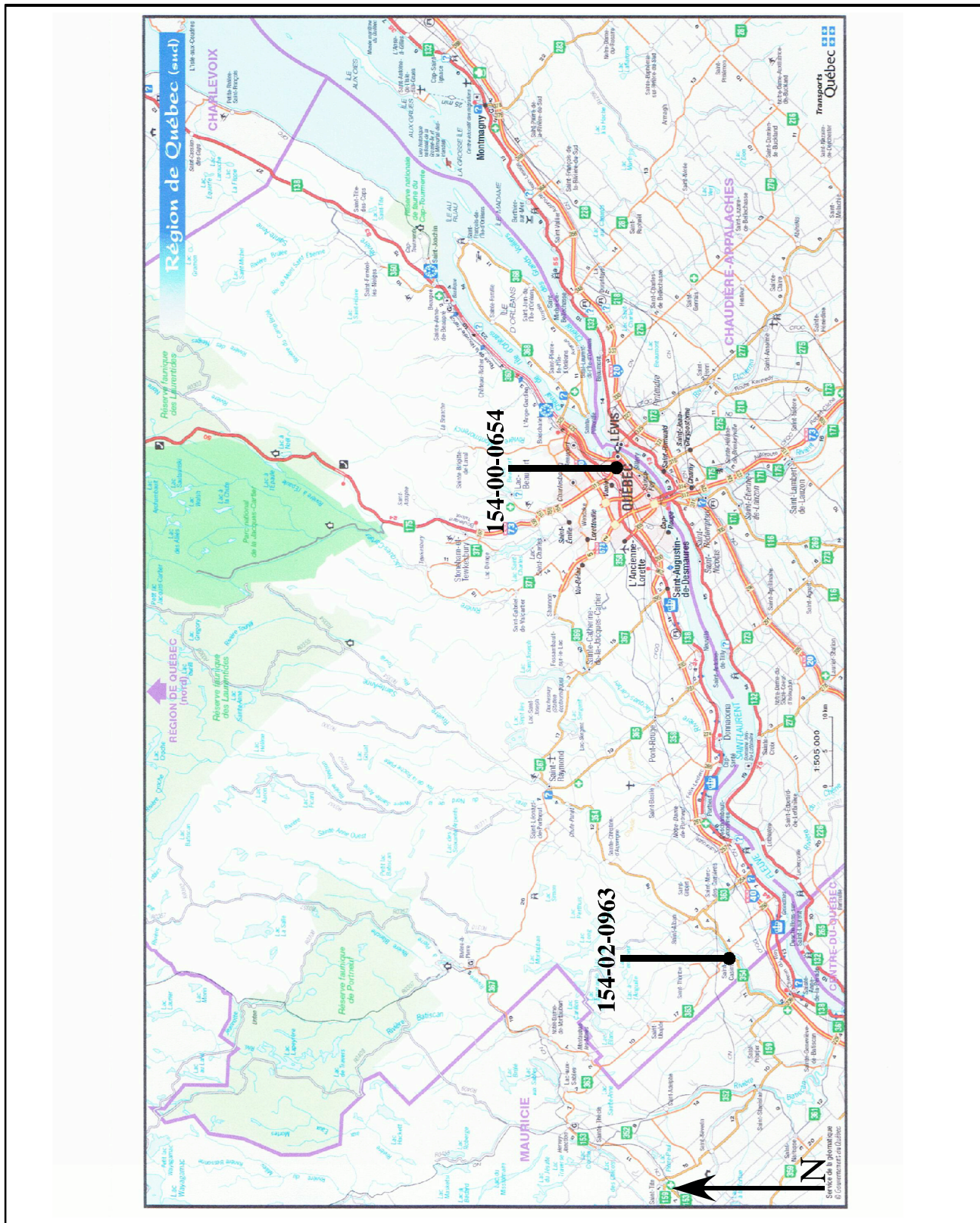


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés
[\(http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/\)](http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les spécifications du contrat :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les spécifications du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de sol et de végétation.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, à la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

2.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 30 à 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsqu'un sol considéré comme stérile est atteint, par exemple un sable de plage ou encore la roche-mère. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne des sondages a été d'un sondage aux 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits font alors l'objet de ratissages et d'examen visuels de surface systématiques afin de détecter tout objet ou structure reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

2.3 L'évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts permettent aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque les portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations peuvent être émises afin de protéger celles-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille et, dans la mesure du possible, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 **Projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency (440), ville de Québec, démolition des bretelles et du tunnel et réaménagement des accès au sol.**

3.1.1 État des connaissances archéologiques

Plusieurs études de potentiel ont été effectuées dans ou à proximité des limites du projet (RQÉPA 2005). Puisque la ville de Québec a fait l'objet de plusieurs inventaires et que de nombreux sites sont connus dans un rayon de 10 km ayant comme centre le projet, un quadrilatère précis entourant le projet a été identifié afin de faciliter la recension des connaissances. Ainsi, le boulevard Charest au nord, la rue Saint-Vallier Est au sud, la rue du Pont à l'ouest et la rue Vallières à l'est délimitent cette zone d'étude. À l'intérieur de celle-ci, six inventaires archéologiques ont été réalisés dans le cadre de divers projets (ISAQ 2007; Arkéos 2001, Ethnoscop 1993 et 2001, Lavoie *et al.* 1999, Patrimoine Experts 2004 et Rouleau 2000). Vingt-neuf sites archéologiques sont actuellement connus dans le périmètre précédemment décrit (ISAQ 2007; tableau 1). Ces sites aux fonctions domestique ou commerciale témoignent d'une occupation qui remonte au début du XVII^e siècle et qui s'échelonne jusque dans la première moitié du XX^e siècle.

3.1.2 Inventaire archéologique

L'emprise correspond à un tronçon de l'autoroute Dufferin-Montmorency, situé sous les bretelles menant à la Haute-Ville de Québec, d'une superficie approximative de 2 250 m² (30 m x 75 m) (figures 1 à 4). La topographie est légèrement ondulée et la pente est faible. La densité résidentielle et commerciale est forte. Une recherche en archives a démontré que le secteur avait été grandement perturbé par l'aménagement de ces bretelles dans les années 1970 (photos 1 et 2)¹. Trois tranchées ont toutefois été excavées mécaniquement afin de bien comprendre la stratigraphie du secteur d'inventaire et de s'assurer qu'aucun vestige ne se trouvait en profondeur (photo 3). Ces trois opérations ont livré quelques artefacts² sans contexte précis dans des niveaux de remblais datant du début du XX^e siècle ainsi qu'un vestige associé à la même période.

La première tranchée est localisée dans la portion ouest du secteur d'inventaire et mesure 1,50m de largeur par 6m de longueur. La seconde tranchée, au centre du secteur, mesure 1,50m de largeur par 13m de longueur. Enfin, la troisième tranchée, située dans la portion est du secteur, mesure 1,50m de largeur par 12m de longueur. Celles-ci ont été excavées jusqu'à

¹ Ces photos ont été transmises par un ingénieur de la firme SNC Lavalin.

² Voir inventaire des artefacts en annexe

une profondeur de 3m et la stratigraphie enregistrée est la même. Le premier mètre correspond à un remblai formé de sable et contenant des inclusions de cailloux. Les artefacts récoltés proviennent majoritairement de ce premier niveau. Le second niveau enregistré correspond à des vestiges d'un ancien stationnement (XX^e siècle) composé de la poussière de pierres grises compactée sur environ 15 cm d'épaisseur (photo 4). De 1,75m à 2,75m, le sol est composé d'un sable mélangé à de l'argile. Cette couche repose sur un sable de plage et ce jusqu'à 3,05m de profondeur. Ces deux derniers niveaux ne contenaient aucun artefact.

Le reste du secteur a fait l'objet d'une inspection visuelle complète et la présence de quelques artefacts associés à la deuxième moitié du XX^e siècle a été observée mais ceux-ci ont été laissés sur place (terre cuite fine blanche, verre à bouteille de bière, seringue, plastique).

Étant donné que les artefacts ont été retrouvés à l'intérieur de remblais sans contexte et que le secteur avait déjà été grandement perturbé, il n'est pas recommandé de poursuivre les travaux archéologiques dans ce secteur. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Tableau 1 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec

Code Borden	Nom du site	Distance du projet	Appartenance culturelle	Référence
CeEt-42	Maison Blanche	- de 2 km	Euro-québécoise 1608-1759	Gaumond, M, s.d. Cérane, 1991
CeEt-291	Sœurs de la Charité	- de 2 km	Euro-québécoise 1800-1950	Cérane, 1989, 1992, 1993 et 1994 Tremblay, Y et Croteau, J. 1987
CeEt-449	Boulevard Charest Est	- de 2 km	Euro-québécoise 1800-1950	Croteau, J. 1987 Cérane, 1989
CeEt-450	Boulevard Charest Est	- de 2 km	Euro-québécoise 1800-1950	Croteau, J. 1987 Cérane, 1989
CeEt-515	Boulevard Charest	- de 2 km	Euro-québécoise 1760-1950	Cérane, 1988, 1989 et 1997
CeEt-517	Boulevard Charest	- de 2 km	Euro-québécoise 1800-1899	Cérane, 1988 et 1989
CeEt-518	Boulevard Charest	- de 2 km	Euro-québécoise 1760-1899	Cérane, 1988, 1989 et 1997
CeEt-521	Boulevard Charest	- de 2 km	Euro-québécoise 1800-1899	Cérane, 1988, 1989 et 1992
CeEt-548	Boulevard Charest	- de 2 km	Euro-québécoise	Cérane, 1989
CeEt-549	Boulevard Charest	- de 2 km	Euro-québécoise 1760-1799	Cérane, 1989 et 1997
CeEt-550	Boulevard Charest	- de 2 km	Euro-québécoise 1760-1799	Cérane, 1989 et 1997
CeEt-551	Boulevard Charest	- de 2 km	Euro-québécoise	Cérane, 1989
CeEt-552	Boulevard Charest	- de 2 km	Euro-québécoise	Cérane, 1989
CeEt-554	Boulevard Charest	- de 2 km	Euro-québécoise	Cérane, 1989
CeEt-606	Côte des Glacis	- de 2 km	Euro-québécoise 1760-1899	Cérane, 1992 et 1994
CeEt-607	Côte des Glacis	- de 2 km	Euro-québécoise 1608-1899	Cérane, 1992
CeEt-608	Côte des Glacis	- de 2 km	Euro-québécoise	Cérane, 1992
CeEt-662	Rue du Pont	- de 2 km	Euro-québécoise 1900-1950	Cérane, 1994
CeEt-663	Rue du Pont	- de 2 km	Euro-québécoise 1800-1950	Cérane, 1994
CeEt-664	Rue du Pont	- de 2 km	Euro-québécoise	Cérane, 1994
CeEt-668	Rue Saint-Vallier Est	- de 2 km	Euro-québécoise 1800-1950	Cérane, 1994
CeEt-669	Rue Saint-Vallier Est	- de 2 km	Euro-québécoise 1800-1899	Cérane, 1994
CeEt-670	Rue Saint-Vallier Est	- de 2 km	Euro-québécoise 1760-1899	Cérane, 1994
CeEt-671	Rue Saint-Vallier Est	- de 2 km	Euro-québécoise 1800-1899	Cérane, 1994
CeEt-672	Rue Saint-Vallier Est	- de 2 km	Euro-québécoise 1800-1899	Cérane, 1994
CeEt-673	Rue Saint-Vallier Est	- de 2 km	Euro-québécoise 1900-1950	Cérane, 1994
CeEt-674	Rue Saint-Vallier Est	- de 2 km	Euro-québécoise	Cérane, 1994
CeEt-675	Rue Saint-Vallier Est	- de 2 km	Euro-québécoise 1900-1950	Cérane, 1994
CeEt-852	Église Saint-Vincent-de-Paul	- de 2 km	Euro-québécoise 1800-1950	Rouleau, S. 2002

Tableau 2 Synthèse des activités, projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec³

SECTEURS (tranchées)	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	0	6	1,50	9	IV S	1	0	Légèrement ondulée	Remblai
2	0	13	1,50	19,5	IV S	1	0	Légèrement ondulée	Remblai
3	0	12	1,50	18	IV S	1	0	Légèrement ondulée	Remblai
Longueur totale : 31 mètres				Total: 46,5	Total :	3	0	IV S	Inspection visuelle Sondage

³ Il faut ajouter près de 45 m d'emprises correspondant à une superficie de 1 350 m² qui a fait l'objet d'une inspection visuelle.



Figure 2 Localisation du projet n° 154-00-0654 et des inventaires réalisés à proximité, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec (MEMR, 21 L/14, 1/50 000)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec (MER, Q02711-173, 1/15 000)

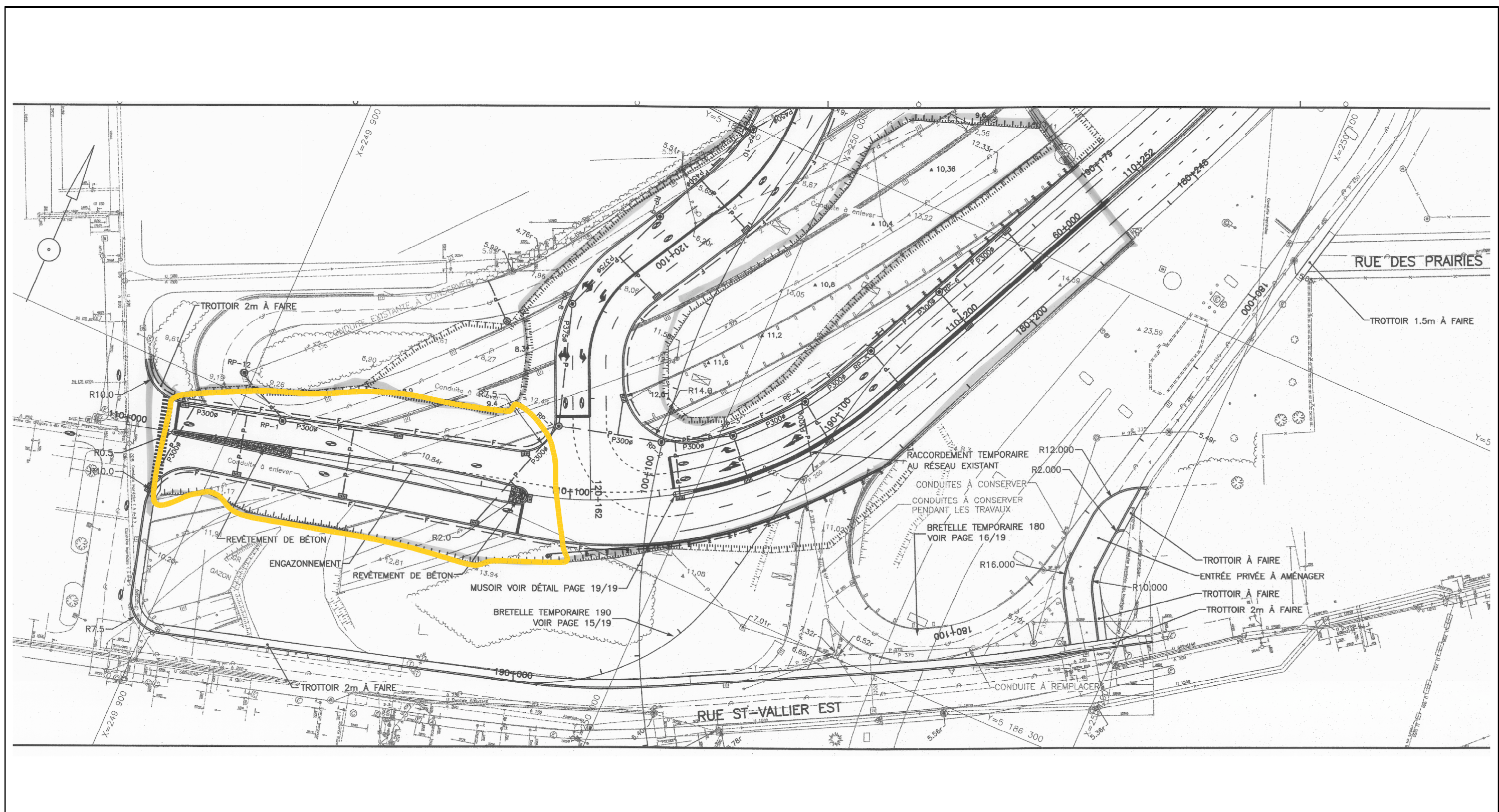


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec (MTQ 2007)

Photo 1 Projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec vue générale du chantier en 1973 (NE)



Photo 2 Projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec, vue générale du chantier en 1974 (SO)



Photo 3 Projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec, vue générale (E)

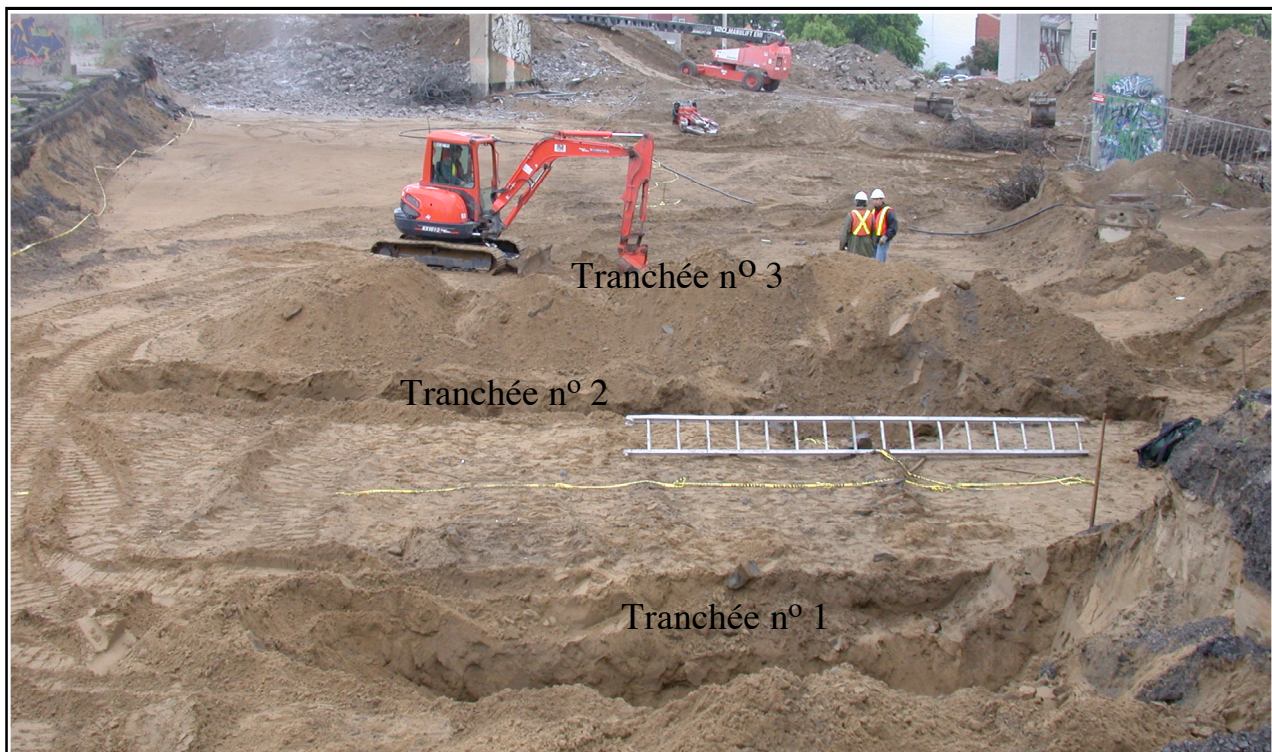


Photo 4 Projet n° 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, ville de Québec, stratigraphie (N)



3.2 Projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, construction d'une nouvelle route à deux voies

3.1.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans ou à proximité des limites du projet (RQÉPA 2005). Dix inventaires archéologiques ont été réalisés à ce jour dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (ISAQ 2007; Chism 1982, Ethnoscop 1990 et 1992, Ferdaï 1983, Patrimoine Experts 2000, Pintal 2001 et 2003, Ribes 1977, Rocheleau 1983 et Transit Analyse 1992), tandis que trois sites archéologiques y sont actuellement connus (tableau 3). Le site CdFa-1 correspond à une occupation domestique datant du XIX^e siècle auquel une composante du Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) a également été rattachée. Le site CdFa-2, en plus de présenter une composante du Sylvicole (3 000 à 450 AA), illustre toute une séquence de la période euro-qubécoise allant de 1608 à 1899. Finalement, le site CdFb-7 correspond à une occupation domestique du XIX^e siècle.

3.1.2 L'inventaire archéologique

Ce projet vise le réaménagement de la route Guilbault en une nouvelle route à deux voies dans la municipalité de Saint-Casimir (figures 1, 5 et 6). L'emprise couvre une distance de 2 500 mètres, sur une largeur de 30 mètres. L'emprise a été divisée en cinq secteurs d'inventaire (figures 7 à 12). En général, la densité résidentielle et commerciale est nulle à l'exception du dernier secteur. L'emprise se compose majoritairement de boisés, de fossés, d'une ligne de transport électrique et de champs agricoles.

Le premier secteur, situé entre le km 3+800 et le km 4+500, correspond à un terrain plat où l'emprise est occupée par un champ agricole, un ruisseau de drainage et une ligne de transport électrique (figures 7 et 8; photo 5). Les relevés stratigraphiques ont révélé la présence de trois niveaux de sol distincts. Les cinq premiers centimètres correspondent à un humus reposant sur un sable très argileux d'une vingtaine de centimètres d'épaisseur. Le sol stérile correspond à une argile contenant des inclusions de grosses pierres calcaires. En plus d'une inspection visuelle des lieux, 39 sondages ont été effectués dans ce secteur.

Le second secteur s'étend du km 4+500 au km 4+700 (figure 8). Il est caractérisé par la présence d'une zone boisée relativement plane où les sols sont mal drainés (zones marécageuses) et où de grosses pierres affleurent en maints endroits. Ce secteur a été perturbé par des travaux d'entretien d'une ligne de transport électrique (photo 6). Une inspection visuelle et six sondages y ont été réalisés.

Le secteur 3, situé entre le km 4+700 et le km 5+450 est caractérisé par une topographie relativement plane et une pente plutôt faible (figures 8 et 9). L'emprise est occupée par un champ agricole, une ligne de transport électrique et un fossé. Au km 4 +950, un ruisseau traverse l'emprise et à partir de ce point, on note un léger changement au niveau de la composition des sols. D'abord, les 200 premiers mètres présentent la même stratigraphie observée dans le secteur 1 à l'exception du niveau stérile qui est ici plus sablonneux. À partir du km 4+950, sous l'humus d'environ cinq centimètres d'épaisseur, on retrouve un sol beaucoup plus sablonneux que dans les secteurs 1 et 2. Sous ce sable d'une vingtaine de centimètres d'épaisseur, on retrouve un niveau stérile représenté en alternance soit par un sable limoneux orange (Bh) soit par une argile. Dans les deux cas, ce niveau contient des inclusions de cailloux arrondis. Outre l'inspection visuelle des bords du ruisseau et des zones remaniées ou perturbées, 58 sondages ont été pratiqués.

L'emprise du quatrième secteur, qui s'étend du km 5+450 au km 5+800 est également occupée par une ligne de transport électrique, un fossé et un champ agricole (figures 9 et 10). La topographie y est relativement plane et la pente est faible (photo 7). Les relevés stratigraphiques effectués dans ce secteur ont révélé une alternance au niveau de la composition du sol. Ainsi, certains sondages ont permis d'observer la présence d'une argile compacte reposant sur une argile beige alors que les autres étaient constitués d'un sable légèrement argileux reposant sur un sable gris (Ae) suivi d'un sable limoneux orangé (Bh). 29 sondages et une inspection visuelle ont été réalisés.

Enfin, le dernier secteur correspond à l'intersection de la route Guilbault et de la route 355 soit entre le km 1+800 et le km 1+300 (figures 11 et 12). La topographie est relativement plane et la pente varie de faible à moyenne. La densité résidentielle et commerciale est moyenne (photo 8). Du km 1+800 au km 1+500, on retrouve une pente moyenne constituée d'un sol très sablonneux. En bas de cette pente, le terrain est occupé par un champ de maïs mal drainé où le sol est très argileux. Entre le km 1+500 et le km 1+300, la pente redevient faible et les relevés stratigraphiques sont semblables à ceux effectués dans le secteur précédent. Outre l'inspection visuelle, 59 sondages y ont été effectués.

Ces travaux n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites de l'emprise de ce projet. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus.

Tableau 3 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines,

Code Borden	Nom du site	Distance du projet	Appartenance culturelle	Référence
CdFa-1	Village déserté de Grondines	9 km	Sylvicole moyen (2400-1000 AA) Euro-qubécoise (1608-1899)	Martijn, C. 1971 Perspective Jeunesse, 1971
CdFa-2	Saintt-Charles de Grondines	9,5 km	Sylvicole (3000 - 450 AA) Euro-qubécoise (1800-1899)	Dumais, P. 1986 Ethnoscop 1989 et 1992
CdFb-7	Rivière Sainte-Anne	4 km	Euro-qubécoise (1800-1899)	Dumais, P 1986 Ethnoscop 1989

Tableau 4 Synthèse des activités, projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	3+800	4+500	30	21 000	IV S	0	39	Plane	Limon argileux
2	4+500	4+700	30	6 000	IV S	0	6	Plane	Limon argileux
3	4+700	5+450	30	22 500	IV S	0	58	Relativement plane	Limon argileux et podzol
4	5+450	5+800	30	10 500	IV S	0	29	Relativement plane	Limon argileux et podzol
5	1+800	1+300	30	15 000	IV S	0	59	Relativement plane	Limon argileux
Longueur totale : 2 500 mètres				75 000	Total	0	191	IV S	Inspection visuelle Sondage

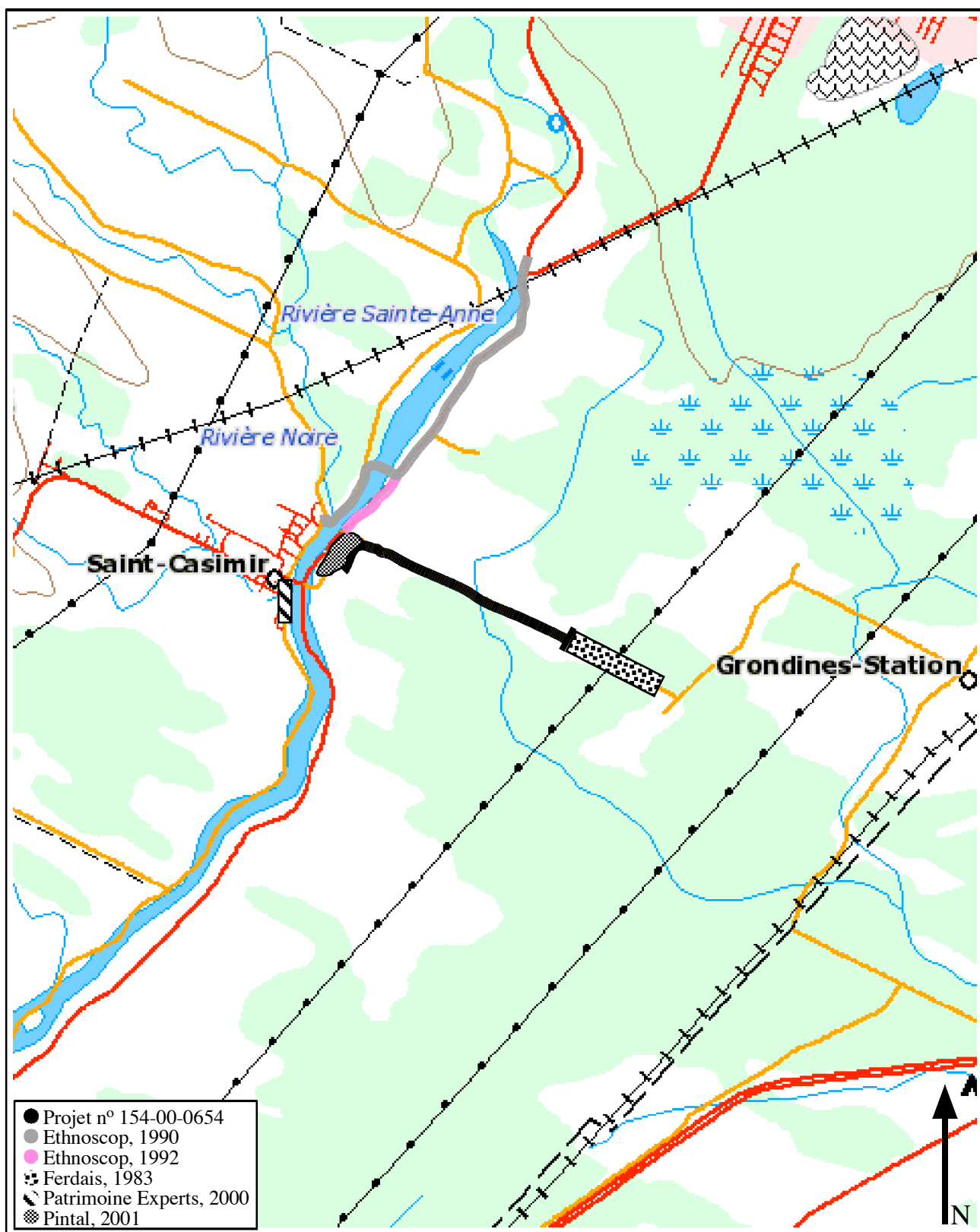


Figure 5 Localisation du projet n° 154-02-0963 et des inventaires archéologique réalisés à proximité, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines (MEMR, 31 I/09, 1/50 000)



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines (MER, Q85833-162, 1/15 000)

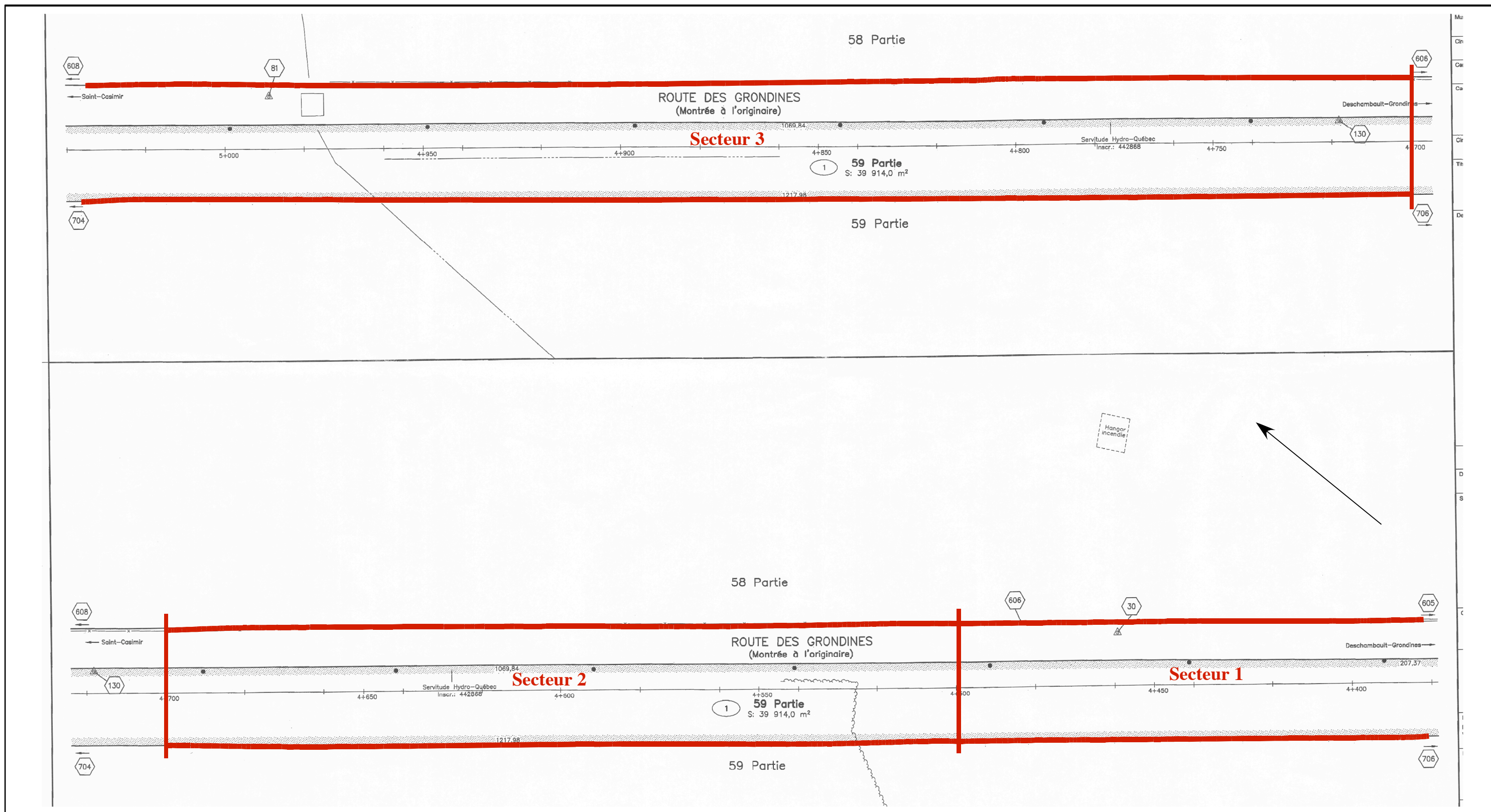


Figure 8 Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2 et 3, projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines (MTQ 2007)

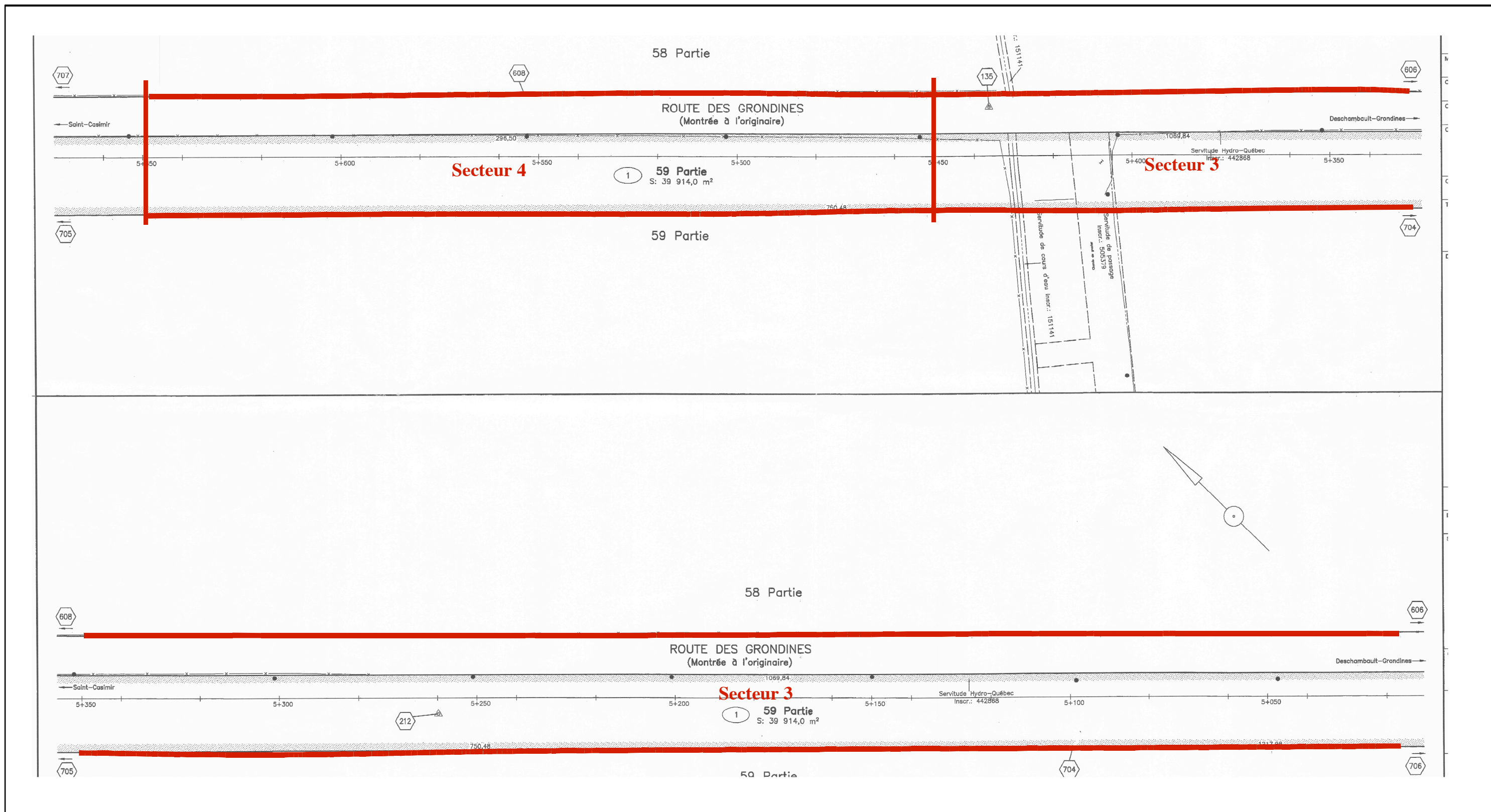


Figure 9 Localisation des secteurs d'inventaire 3 et 4, projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines (MTQ 2007)

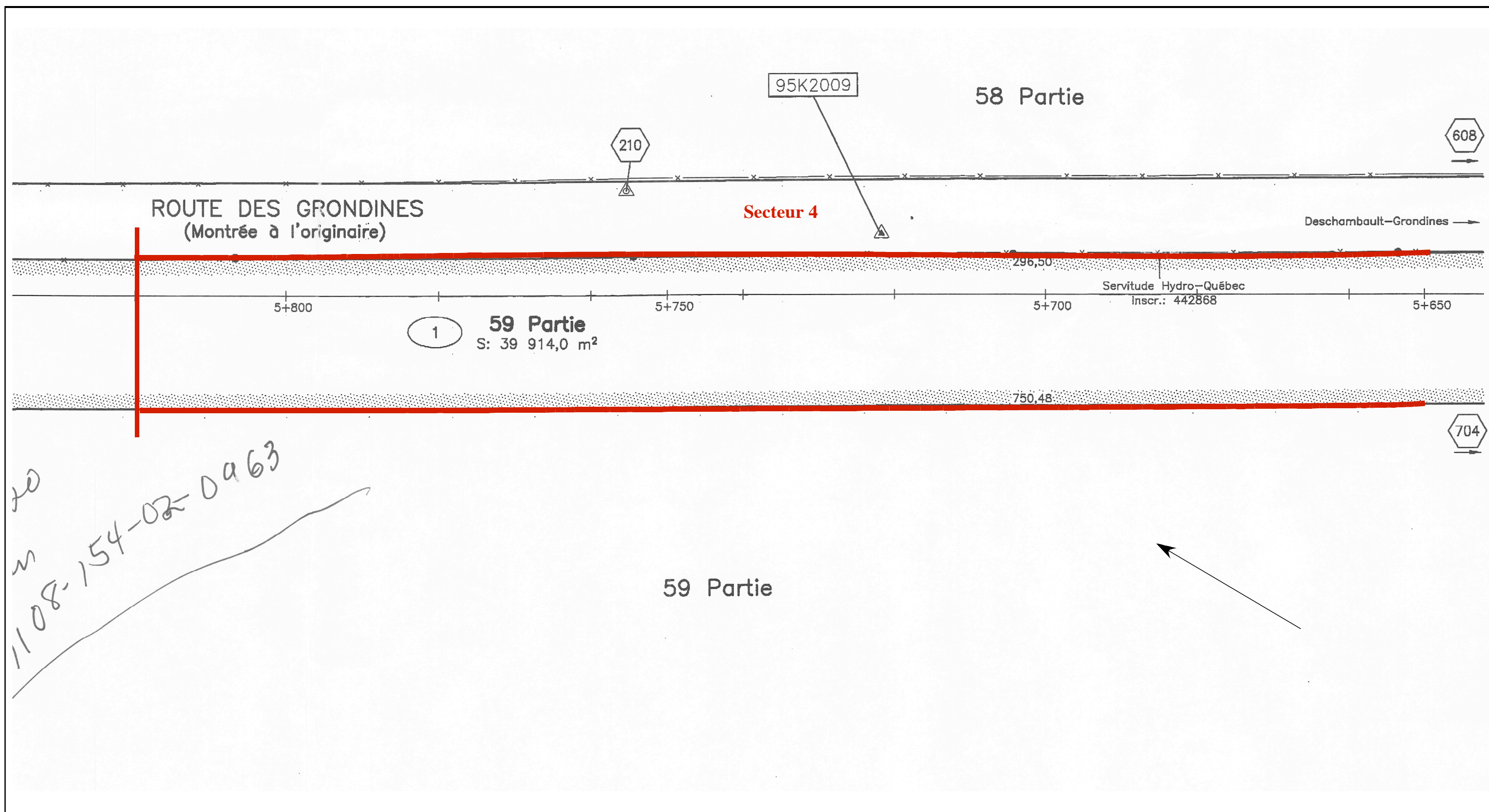


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire 4, projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines (MTQ 2007)

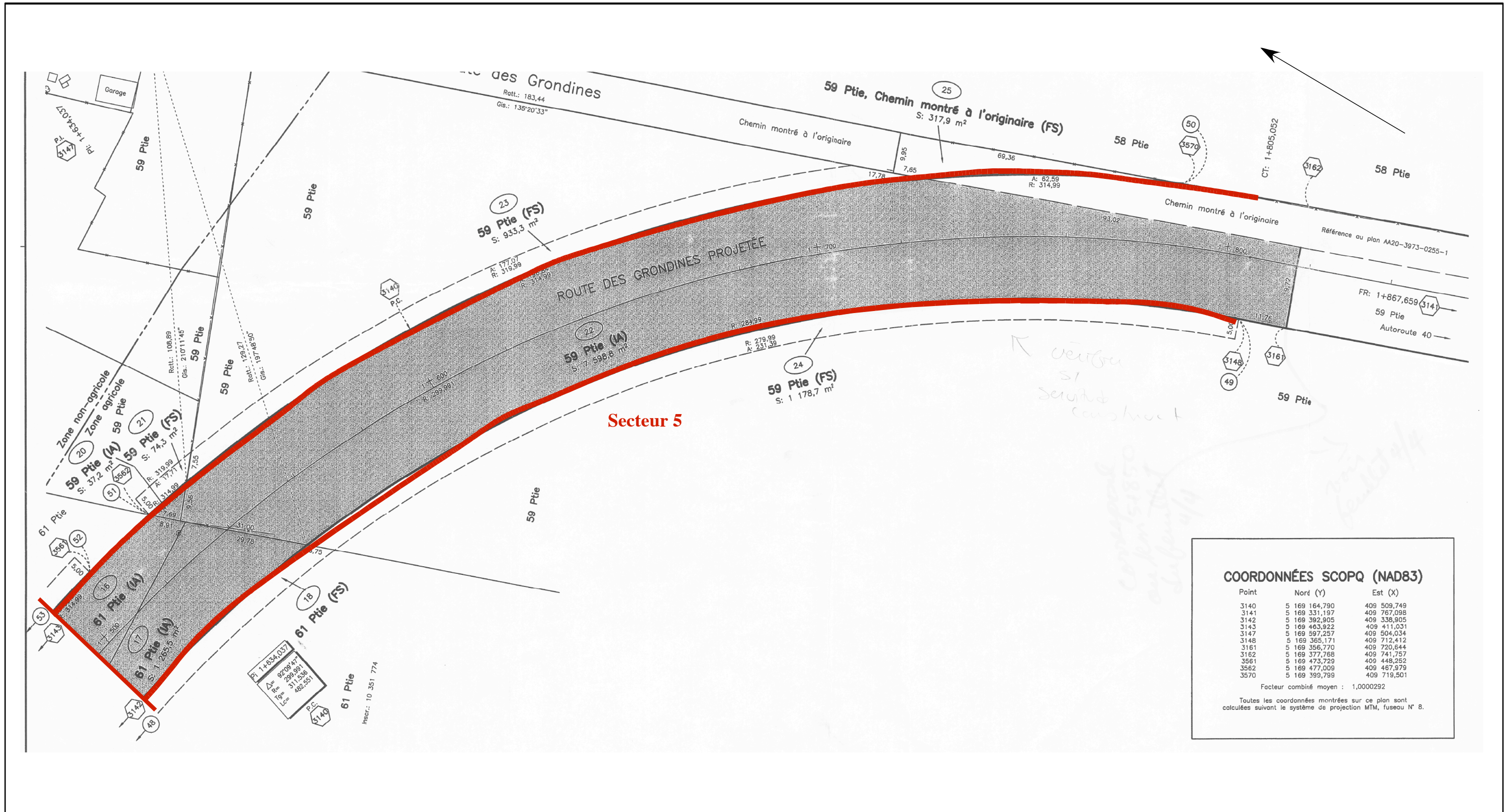


Figure 11 Localisation du secteur d'inventaire 5, projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines (MTQ 2007)

Photo 5 Projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 1 (SO)



Photo 6 Projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 2 (NE)



Photo 7 Projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 4 (SO)



Photo 8 Projet n° 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 5 (SE)



CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Le mandat confié au consultant par le MTQ a donné lieu à la réalisation de deux inventaires archéologiques dans les emprises de projets de réaménagement routier dans le territoire de la direction de la Capitale-Nationale.

Au total, 2 575 mètres linéaires d'emprises ont été inventoriés par des inspections visuelles ainsi que par la réalisation de trois tranchées mécaniques et de 191 sondages exploratoires manuels. Les données environnementales des secteurs inventoriés indiquaient qu'il y avait des zones favorables à la présence de sites archéologiques. Toutefois, aucune découverte n'a été faite dans ces emprises. Les résultats de ces interventions archéologiques permettent de confirmer au MTQ que ces projets de réaménagement d'infrastructures routières peuvent être réalisés.

OUVRAGES CITÉS

Arkéos inc.

- 2001 *Surveillance archéologique des projets souterrains : rue Charlevoix, (QUE-01-01), Ville de Québec.* Hydro-Québec, rapport inédit, 33 p.

Association des archéologues du Québec

- 2005 *Répertoire des études de potentiel archéologique du Québec.* Association des archéologues du Québec, Québec.

Cérane

- 1988 *Surveillance archéologique de l'implantation du réseau électrique souterrain de la région Montmorency, la région de Québec et la ville de Québec en 1987.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 283 p.

- 1989 *Surveillance archéologique de l'implantation du réseau électrique souterrain dans la ville de Québec en 1988.* Hydro-Québec, rapport inédit, 145 p.

- 1989 *Bell Canada, surveillance archéologique des travaux souterrains de 1988 dans la ville de Québec.* Bell Canada, rapport inédit, 149 p.

- 1991 *Surveillance archéologique de l'implantation du réseau électrique souterrain dans les secteurs Orléans, Lévis et Beauce en 1990, rapport final.* Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 177 p.

- 1992 *Surveillance archéologique de l'implantation du réseau électrique souterrain dans les secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford en 1991.* Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 240 p.

- 1993 *Surveillance archéologique des projets souterrains 1992, secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford.* Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 283 p.

- 1994 *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau de distribution dans les secteurs Orléans et Lévis, 1993.* Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 215 p.

- 1994 *Surveillance des travaux souterrains exécutés par Bell Québec, arrondissement historique de la ville de Québec, 1993.* Bell Québec, rapport inédit, 71 p.

- 1997 *Surveillance archéologique des projets souterrains 1996, secteur Orléans, Lévis et Appalaches.* Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 224 p.

Chism, James, V. et al.

- 1982 *Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières/Saint-Nicolas.* Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 44 p.

Croteau, Jean

- 1987 *La surveillance archéologique de l'implantation du réseau hydroélectrique souterrain dans la ville de Québec en 1986*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 251 p.

Dumais, Pierre

- 1986 *Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, ligne a, env. 450 kV à c. c., partie sud : plaine du Saint-Laurent et Bois-Francs*. Hydro-Québec, rapport inédit, 246 p.

Ethnoscop

- 1989 *Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, tronçon sud, programme d'intervention archéologique et historique*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 24 p.
- 1990 *Travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency, secteur Jacques-Cartier, en 1989*. Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 98 p.
- 1992 *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency (secteur Jacques-Cartier) en 1991*. Hydro-Québec, Groupe environnement-exploitation, rapport inédit, 121 p.
- 1993 *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec, région Montmorency (secteur Jacques-Cartier) en 1992*. Hydro-Québec, Groupe environnement/exploitation, rapport inédit, 122 p.
- 2001 *Vieux-Québec et quartier Saint-Jean-Baptiste, surveillance archéologique. Rue du Fort et Côte de la Montagne, rues Lockwell, de Claire-Fontaine et Saint-Jean*. Gaz Métropolitain, rapport inédit, 41 p.

Ferdais, Marie

- 1983 *Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1982*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 55 p.

Gaumond, Michel

- s.d.Z *Documentation sur le site de la Maison Blanche, CeEt-42*. MAC, ms, n. p.

Inventaire des sites archéologiques du Québec

- 2007 *Cartes topographiques 21L/14 et 31I/9*. Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec, Québec.

Lavoie C. et al.

- 1999 *Recherche multidisciplinaire sur la localisation du site de la chapelle Champlain à Québec*. Mouvement Francité/Ville de Québec, rapport inédit, 42 p.

Martijn, Charles A.

- 1971 *Relevé des sites préhistoriques du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et l'île d'Orléans (côte nord)*. MAC, rapport inédit, n. p.

Patrimoine Experts

2004 *Inventaires archéologiques (été 2003)*. Direction de Québec. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 34 p.

2000 *Inventaires archéologiques, Direction de Québec, novembre 2000*. MTQ, rapport inédit, 23 p.

Perspectives-Jeunesse

1971 *Village déserté de Grondines, CdFa-I, documentation et notes de terrain*. MAC, rapport inédit, n. p.

Pintal, Jean-Yves

2001 *Inventaires archéologiques. Direction de Québec (été 2000)*. MTQ, rapport inédit, 61 p.

2003 *Interventions archéologiques, direction de Québec (été 2002)*. MTQ, Service du Soutien technique, rapport inédit, 53 p.

Ribes, René

1977 *Activités du Groupe de recherches en histoire des religions et en archéologie préhistorique en 1976, en Mauricie et dans la région de Lotbinière*. MAC, ms, n. p.

Rocheleau, Claude

1983 *Surveillance archéologique lors de la construction de la ligne principale du gazoduc entre Trois-Rivières et Québec, activités 1982*. Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 18 p.

Rouleau, Serge

2000 *Rapport d'activités archéologiques. Interventions ponctuelles 1999*. Ville de Québec, rapport inédit, 9 p.

2002 *Intervention archéologiques: projets Avenue Dufferin et Pelouses du Parlement 2001*. Commission de la Capitale Nationale, rapport inédit, 38 p.

Transit Analyse

1992 *Inventaire archéologique, échangeur autoroute 40 route Gravel, Pointe-aux-Trembles, chemin de la rivière Sainte-Anne, Saint-Casimir*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 63 p.

Tremblay, Y. et Croteau, J.

1987 *Surveillance archéologique dans le Vieux-Québec, 1985*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 165 p.

ANNEXES

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES DE TERRAIN, FILM N.1

Photos	Code numérique	Description de la photographie	Direction
1	DSCN5730	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 1	NE
2	DSCN5731	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 1	E
3	DSCN5732	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 1	E
4	DSCN5733	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 1	E
5	DSCN5734	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 2	N
6	DSCN5735	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 2	N
7	DSCN5736	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 2	N
8	DSCN5737	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 2	N
9	DSCN5738	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 2	N
10	DSCN5739	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, vue générale	E
11	DSCN5740	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, vue générale	E
12	DSCN5741	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, vue générale	NE
13	DSCN5742	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 3	N
14	DSCN5743	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 3	N
15	DSCN5744	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 3	N
16	DSCN5745	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 3	NE
17	DSCN5746	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 3	S
18	DSCN5747	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 3	S
19	DSCN5748	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 3	E
20	DSCN5749	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 3	E
21	DSCN5750	Projet no 154-00-0654, autoroute Dufferin-Montmorency, Ville de Québec, tranchée 1	E

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES DE TERRAIN, FILM N.2

Photos	Code numérique	Description de la photographie	Direction
1	DSCN5835	Projet no 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 1	NE
2	DSCN5836	Projet no 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 1	SO
3	DSCN5837	Projet no 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 2	NE
4	DSCN5838	Projet no 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 4	SO
5	DSCN5839	Projet no 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 5	SE
6	DSCN5840	Projet no 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 5	SE
7	DSCN5841	Projet no 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 5	NE
8	DSCN5842	Projet no 154-02-0963, route Guilbault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 5	SE

INVENTAIRE DES ARTEFACTS

Tranchée	Niveau	Code Mat.	Matériau	Objet	Nb de fragm.	Commentaires
1	Remblai	M.1.3.2.11	Grès cérame grossier	Récipient	1	Glaçuré au Feldspath façon Bristol
1	Remblai	M.1.1.1	Terre cuite commune	Brique	1	Petit fragment
1	Remblai	M.1.2.2.9	Terre cuite fine vernissée blanche vitrifiée	Récipient	9	1 fragment avec décor par impression rouge, bleu et vert sous une glaçure transparente
1	Remblai	M.1.2.4.1	Terre cuite fine à pipe blanche		1	Fragment de fourneau
1	Remblai	M.2.3.1	Verre de couleur transparent	Récipient	1	Bouteille ?
1	Remblai	M.3	Métal	Clou tréfilé	2	
2	Remblai	M.1.1.1	Terre cuite commune	Brique	1	Petit fragment
2	Remblai	M.1.2.2.9	Terre cuite fine vernissée blanche vitrifiée	Récipient	1	
3	Remblai	M.1.2.2	Terre cuite fine blanche	Récipient	1	
3	Remblai	M.2.3.1	Verre de couleur transparent	Bouteille	1	Bleu ciel