



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (automne 2006)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.
patrimoine_experts@videotron.ca

Février 2008



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (automne 2006)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.
patrimoine_experts@videotron.ca

Février 2008

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (automne 2006)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (06-PATR-04))

(N° de contrat, ministère des Transports : 5015-05-AD02)

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost
Madame Josée Villeneuve
Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, février 2008

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 PROJET ROUTIER	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation de site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1 Route 236, construction de route, municipalité de Beauharnois	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
CONCLUSION	3 2
OUVRAGES CITÉS	3 3

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1: Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet	4
Figure 2	Localisation du projet de construction de la route 236, municipalité de Beauharnois	20
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet de construction de la route 236, municipalité de Beauharnois	21
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet de construction de la route 236, municipalité de Beauharnois (2/2)	28
Figure 5	Stratigraphies des sondages 4 et 7 dans le secteur 1, projet de construction de la route 236, municipalité de Beauharnois	31

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction de la route 236, municipalité de Beauharnois	11
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet de construction de la route 236, municipalité de Beauharnois	19

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Environnement général du secteur 1, vers le sud-est (PATR06N09-111)	—
Photo 1	Route 236, environnement général du secteur 1, vers le sud-ouest (PATR06N09-109).	22
Photo 2	Route 236, secteur 1, stratigraphie du puits de sondage no. 3, vers le sud (PATR06N09-117)	22
Photo 3	Route 236, secteur 1, stratigraphie du puits de sondage no. 7, vers l'est (PATR06N09-121)	23
Photo 4	Route 236, secteur 2, environnement général, vers l'est (PATR06N09-125)	23
Photo 5	Route 236, secteur 2, stratigraphie du puits de sondage no. 13, vers l'est (PATR06N09-127)	24
Photo 6	Route 236, secteur 3, environnement général, vers l'est (PATR06N09-131)	24
Photo 7	Route 236, secteur 4, environnement général et terrain clôturé, vers le sud-ouest (PATR06N09-136)	25
Photo 8	Route 236, secteur 5, environnement général, vers l'ouest (PATR06N09-150)	25
Photo 9	Route 236, secteur 5, environnement général, usine Alcan en arrière-plan, vers le nord-est (PATR06N09-149)	26
Photo 10	Route 236, secteur 6, environnement général, limite du projet près du chemin de fer (A 42-580), vers le nord (PATR06N09-154)	26
Photo 11	Route 236, secteur 6, environnement général et zone inondée, vers le nord-est (PATR06N09-161)	27
Photo 12	Route 236, secteur 6, stratigraphie du puits de sondage no. 17, vers le sud (PATR06N09-159)	27

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Bernard McCann, urbaniste

Service des inventaires et du Plan
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice et chargée de projet, inventaire, analyse, rédaction

Martine Sirois, technicienne

Inventaire, rédaction, mise en page

Hugo Comète, technicien

Cathy Couture, technicienne

Daniel Marchand, technicien

Isabelle Tremblay, technicienne

Geneviève Treyvaud, technicienne

Inventaire

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué dans un projet d'aménagement routier localisés sur le territoire de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec.

Cet inventaire archéologique a pour objectif de rechercher, identifier, localiser, délimiter et évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation de travaux de réaménagements. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se retrouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés par le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument l'inventaire archéologique réalisé. Le rapport est complété par une conclusion générale.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et de sept techniciens archéologues. Les travaux se sont déroulés entre le 26 octobre et le 6 novembre 2006.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux archéologiques déjà réalisés à proximité et dans l’emprise du projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu’amérindienne, aux fins de compréhension d’éventuelles mises au jour de vestiges d’occupation humaine et d’intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l’occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l’excavation de puits de sondage à l’intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d’être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation éventuelle de travaux de construction;
- Produire le rapport d’inventaire archéologique.

2.0 PROJET ROUTIER

N ^o de projet	Localisation et description	Puits de sondage
-	Route 236, construction de route, municipalité de Beauharnois	151



Figure 1 Localisation générale du projet (JDM Géo inc. & Les publications MapArt, échelle: 1:800 000, 1999)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conformes aux directives méthodologiques prescrites au contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie, du sol et de la végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires ont trait à la présence de sites archéologiques et aux travaux en archéologie déjà réalisés à proximité du projet, à la nature du patrimoine historique euro-qubécois et autochtone connu et enfin, aux données paléo-environnementales. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine (MCCCFQ), ainsi que dans les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les emprises font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques. L'inspection visuelle peut permettre d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 10 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc..

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire:

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- d'obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux 5 mètres et parfois aux 2 mètres, au lieu d'un puits de sondage aux 15 mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des

fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 236, construction de route, municipalité de Beauharnois

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de 37 sites archéologiques dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet. Six des sites archéologiques sont associés uniquement à la période euro-québécoise et 20 sites sont associés seulement à la période amérindienne préhistorique. Les 11 autres sites sont associés à la période amérindienne préhistorique et euro-québécoise (tableau 1).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est dans l'unité de paysage régional de Saint-Jean-sur-le-Richelieu (unité 2) (Robitaille et Saucier 1998:50). Cette unité, caractérisée par une quasi absence de relief, représente la portion sud de la plaine du Saint-Laurent sur le territoire québécois. Le nord de l'unité est occupé par les collines Montérégiennes (Saint-Grégoire, Saint-Bruno, Saint-Hilaire, Rougemont et Yamaska). Au sud et à la frontière américaine, les plaines du Saint-Laurent se terminent avec le relief des Adirondack. Les dépôts de till sont abondants dans l'unité de Saint-Jean, mais aux abords du fleuve, à Beauharnois, les dépôts marins argileux prévalent.

Le réseau hydrographique est dominé par une branche du fleuve Saint-Laurent qui traverse le nord de l'unité dans un axe est-ouest. Les deux principaux affluents, qui coulent du sud vers le nord, sont les rivières Châteauguay et Richelieu. Le plan d'eau d'importance de l'unité se situe au sud de la frontière, mais la baie Missisquoi est de moindre influence pour le secteur d'intérêt

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la construction de la route 236. L'emprise du projet couvre environ 1,4 km le long du canal de Beauharnois. La superficie de l'emprise inventoriée est de 64 500 m²; elle se situe entre un chemin de fer (km 42+580) et le fleuve Saint-Laurent (km 44+000). L'emprise inventoriée a été divisée en 6 secteurs. Le secteur 1 se situe au nord de l'emprise à proximité du fleuve Saint-Laurent. Le secteur 2 est localisé au sud de la route 132. Les secteurs 3 et 4 correspondent à des secteurs où eurent lieu divers travaux d'aménagements et d'infrastructures de la centrale d'Hydro-Québec. Une voie ferrée, desservant les industries, traverse l'emprise à chaque extrémité du secteur 4. Quant aux secteurs 5 et 6, ils suivent le tracé nord-sud d'une ligne de transport électrique d'Hydro-Québec reliée à la centrale électrique de Beauharnois. Un chemin de fer orienté nord-est sud-ouest est présent à la limite sud de l'emprise et du secteur 6.

Le secteur 1 (km 43 + 920 à km 44 + 000) se situe entre la route 132 et le fleuve Saint-Laurent. Le

terrain est gazonné et parsemé de quelques feuillus (photo 1). Le relief est relativement plat, avec une légère pente de la route 132 vers le fleuve. Le sol est composé d'un loam sablonneux généralement noir (photos 2 et 3 et figure 5). Plusieurs artefacts ont été découverts dans les sondages de ce secteur; clous laminés et tréfilés, verres à vitre, fragment de tuile de céramique à plancher, verres de couleur vert (bouteille de gin quadrangulaire), terres cuites communes vernissées, terres cuites fines jaunes et terres cuites fines blanches. Certains artefacts avaient des traces de combustion. La présence de ces artefacts dans un sol perturbé indique que le secteur a possiblement fait l'objet d'un remblaiement avec des sols provenant d'un nettoyage de résidence domestique qui aurait peut-être été incendiée. De plus, la présence de pierres en affleurement du sol semblant former un alignement nord-sud, sur un terrain situé à quelques mètres à l'extérieur de l'emprise, pourrait également être associée au nivellement du secteur avec des sols contenant des artefacts. Compte tenu du contexte de la découverte qui ne permettait pas l'identification d'un site archéologique, les artefacts n'ont pas été conservés.

Le secteur 2 (km 43 + 820 à km 43 + 880) est localisé entre la route 132 et un terrain clôturé appartenant à Hydro-Québec. Le secteur est gazonné et il y a un talus aménagé pour une plantation décorative (photo 4). Le relief est plat avec une légère pente ascendante vers le sud-ouest. La stratigraphie est composée d'un remblai d'argile marbrée et parfois avec gravier et cailloux (photo 5).

Le secteur 3 (km 43 + 720 à km 43 + 660) est situé entre un terrain clôturé appartenant à Hydro-Québec et une voie ferrée de service orienté est-ouest qui traverse l'emprise. Un pylône du réseau de lignes de transport électrique se trouve à proximité du secteur. Les aménagements reliés aux infrastructures d'Hydro-Québec ont influencé la nature du sol et le relief plat du secteur. La superficie est très peu gazonnée et le sol est un remblai de loam argileux compact avec gravier (photo 6).

Le secteur 4 (km 43 + 420 à km 43 + 670) se trouve à l'intérieur de la voie ferrée de service orientée est-ouest, laquelle effectue un demi-cercle et traverse à deux reprises l'emprise aux extrémités nord et sud du secteur. Un second terrain appartenant à Hydro-Québec est présent dans la partie nord-ouest du secteur. Comme dans le cas du secteur précédent, le relief plat du secteur semble être le résultat de divers aménagements et infrastructures d'Hydro-Québec. Le secteur est parsemé de hautes herbes typiques aux milieux humides (photo 7). Le sol très dur se compose d'une argile loameuse brun-gris avec cailloux.

Le secteur 5 (km 42 + 900 à km 43 + 420) est localisé entre la partie sud de la voie ferrée de service et le chemin de VTT qui longe le secteur, pour ensuite prendre un virage à l'est près du km 43 + 420. Le secteur est généralement plat avec de petites dépressions au sol humide, exceptée une section située sur une terrasse près de la piste cyclable (photo 8). Le secteur est parsemé de hautes herbes typiques aux milieux humides (photo 9). Un ruisseau, orienté nord-sud, sépare la terrasse à l'ouest, de la zone plane et humide à l'est. Le sol se compose d'une argile loameuse brun-gris.

Le secteur 6 (km 42 + 580 à km 42 + 900) se situe entre la section est-ouest du chemin de VTT et du chemin de fer localisé, au sud, à la fin de l'emprise (photo 10). Le relief est relativement plat, quelquefois il y a des petites buttes et des dépressions. Une grande superficie du secteur est inondée (photo 11), en partie la ligne de transport électrique où le sol est en friche et en milieu boisé. Le mauvais drainage

est accentué par la présence de castors dans les environs immédiats, comme en témoigne la présence de petits amoncellements et barrages. De nombreux indices, comme des caches dans les arbres, des petites cabanes bien camouflées au sol et des appâts comme des pommes et des grains de maïs, suggèrent l'utilisation de la zone en milieu boisé comme territoire de chasse. Les endroits qui ne sont pas inondés et qui ont été inventoriés révèlent un sol de nature argileuse grise (photo 12 et 13).

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction de la route 236,
municipalité de Beauharnois

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BhFk-2	7,6 km	Euro-qubécois (1800-1899)	Domestique	Rive ouest de la rivière Châteauguay	Châteauguay	40 (mer) 6 (plan d'eau)	Badgley, I. et Chism, J. 1981, Badgley, I. et Duguay, F. 1982
BhFI-1a	5,5 km	Amérindien préhistorique Archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA), Archaïque récent post-laurentien (4 200 à 3 000 AA), Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA), Sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA), Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA), Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Indéterminée	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, sur la rive sud du Saint-Laurent, à l'ouest du ravin principal qui coupe la pointe	Châteauguay	34 (mer)	Clermont, N. 1981, 1982, 1983, 1986, 1987; Commission archéologique du Canada s. d., Courtemanche, M. 2003; Girouard, L. 1975; Pendergast, J. F. 1963; Société d'archéologie préhistorique du Québec 1967, 1968, 1969, 1970; Viau, R. 1989; Wintemberg, W. J. s. d.
BhFI-1c	5,5 km	Archaïque récent post-laurentien (4 200 à 3 000 AA), Sylvicole moyen (2 400 à 1 000), Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA), Amérindien historique ancien (1500 à 1899), Euro-qubécois (d.i.)	Pêche-trappe	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, près du versant nord-ouest de la pointe	Châteauguay	34 (mer)	Chapdelaine, C. 1995; Clermont, N. 1992, 1993, 1995a; Girouard, L. 1974; Société d'archéologie préhistorique du Québec 1968, 1969, 1970; Tremblay, R. 1998.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction de la route 236,
municipalité de Beauharnois

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BhFI-1d	5,5 km	Archaïque récent post-laurentien (4 200 à 3 000 AA), Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA), Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA), Amérindien historique ancien (1500 à 1899), Euro-qubécois (d.i.)	Indéterminée	À l'extrémité nord de la pointe, à environ 1 km à l'ouest de Melocheville	Châteauguay	34 (mer)	Agin, G. 1989a; Chapdelaine, C. 1995; Clermont, N. 1993a, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001; Clermont, N. et Chapdelaine, C. 1978; Corbeil, P. 2000; Société d'archéologie préhistorique du Québec 1968, 1969, 1970; Taillon, H. et Barré, G. 1987
BhFI-1e	5,5 km	Archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA), Archaïque récent post-laurentien (4 200 à 3 000 AA), Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA), Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Halte Lieu de surveillance	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, sur le plateau central de la pointe entre les deux ruisseaux	Châteauguay	33 (mer)	Chrétien, Y. 1995c; Clermont, N. 1977, 1978a, 1979, 1981; Clermont, N. et Chapdelaine, C. 1982; Courtemanche, M. 2003; Ferdais, M. 1983a; Société d'archéologie préhistorique du Québec 1968, 1969
BhFI-1f	5,5 km	Archaïque (9 500 à 3 000 AA), Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA), Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA), Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Indéterminée	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, section la plus à l'est sur la pointe limitée par le fleuve et le premier ruisseau. Sur la place que les gens nomment Cap-à-Roulins	Châteauguay	34 (mer)	Chrétien, Y. 1995c, 1995d; Clermont, N. 1978b, 1982; Clermont, N. 2001; Crête, S.-A. 1971; Société d'archéologie préhistorique du Québec 1968, 1970

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction de la route 236,
municipalité de Beauharnois

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BhFI-1g	5,5 km	Archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA), Archaïque récent post-laurentien (4 200 à 3 000 AA), Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA), Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Indéterminée	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, au nord-ouest de la station 1	Châteauguay	34 (mer)	Clermont, N. 1987; Chrétien, Y. 1995c; Clermont, N. et Chapdelaine, C. 1988
BhFI-1h	5,5 km	Archaïque (9 500 à 3 000 AA), Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA), Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA), Sylvicole supérieur ancien (1 000 à 650 AA), Euro-qubécois (1800-1899)	Indéterminée	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, entre le Plateau des Portageurs et la station 3	Châteauguay	Indéterminée	Clermont, N. 1989, 1990, 1991, 1993
BhFI-1i	5,5 km	Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400), Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Indéterminée	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, à 125 m au nord-est du pavillon d'accueil et au nord du ravin	Châteauguay	Indéterminée	Clermont, N. 1991

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction de la route 236,
municipalité de Beauharnois

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BhFI-1j	5,5 km	Archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA), Archaïque récent post-laurentien (4 200 à 3 000 AA), Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA), Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA), Sylvicole supérieur ancien (1 000 à 650 AA)	Artisanale (atelier de taille, four)	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, à 125 m au nord-est du pavillon d'accueil, au sud du ravin	Châteauguay	Indéterminée	Clermont, N. 1991, 1992, 1993, 1993a, 1995, 1996, 1997
BhFI-1k	5,5 km	Archaïque récent post-laurentien (4 200 à 3 000 AA), Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA), Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Artisanale (atelier de taille, four) Halte Lieu de surveillance	À environ 1 km à l'ouest de Melocheville, le long du flanc est de la pointe au sud de la Station 5 (BhFI-1f)	Châteauguay	Indéterminée	Clermont, N. 1991, 1998, 1999, 2000
BhFI-1l	5,5 km	Archaïque récent post-laurentien (4 200 à 3 000 AA), Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA), Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA), Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA), Euro-qubécois (d.i.)	Halte Lieu de surveillance	À une cinquantaine de mètre au sud de la Station 2	Châteauguay	Indéterminée	Clermont, N. 1999; Limoges, S. 2002, 2002a, 2004

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction de la route 236,
municipalité de Beauharnois

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BhFI-1m	5,5 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA), Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA), Euro-québécois (1800-1950)	Indéterminée	Sur le plateau anthropique de la Pointe-du-Buisson, à 45 m du Plateau-des-Partageurs	Châteauguay	Indéterminée	Clermont, N. 2001; Limoges, S. 2002, 2002a, 2004
BhFI-2	5,0 km	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA), Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Indéterminée	Pointe Cascades à l'embouchure de la rivière Outaouais	Des Deux-Montagnes	Indéterminée	Barré, G. 1970; Chapdelaine, C. 1981; Pendergast, J. F. 1965
BhFI-4	4,7 km	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA), Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Indéterminée	Sur l'île Joubert, située à 2 km au nord de Melocheville	Saint-Laurent	28 (mer)	Chapdelaine, C. 1981; Société d'archéologie préhistorique du Québec 1967a
BhFI-5	4,1 km	Archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA), Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA), Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA), Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Indéterminée	Sur l'île des Cascades, située à 2 km au nord-ouest de Melocheville	Châteauguay	Indéterminée	Chapdelaine, C. 1981; Chapdelaine, C. et al. 1989a; Chrétien, Y. 1995c, 1995d; Codère, Y. 1996; Société d'archéologie préhistorique du Québec 1967a; Transit analyse 1990a

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction de la route 236,
municipalité de Beauharnois

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BhFI-6	3,3 km	Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA), Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA), Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA), Euro-québécois (d.i.)	Indéterminée	Sur l'île du Large, située au nord de Melocheville	Châteauguay	24 (mer)	Chapdelaine, C. 1981; Clermont, N. 1980; Codère, Y. 1996; Pinel, L. et Côté, M. 1985
BhFI-7	1,8 km	Euro-québécois (d.i.)	Indéterminée	Sur le terrain de Monsieur Omer David, situé au 88 de la rue Hannah	Châteauguay	Indéterminée	Chapdelaine, C. 1981
BhFI-8	6,0 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA), Euro-québécois (d.i.)	Indéterminée	Pointe-du-Rocher-Fendu, sur la rive du fleuve à Pointe-à-Delisle	Des Deux-Montagnes	12 (mer)	Arkéos 1992b; Chapdelaine, C. 1981; Clermont, N. 1981
BhFI-9	4,4 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA), Euro-québécois (1760-1899)	Militaire	Île-des-Cascades, secteur nord-ouest, au sommet d'un talus	Des Deux-Montagnes	27 (mer)	Arkéos 1992b; Barriault, M. 1981a; Burroughs, A. 1982
BhFI-13	4,7 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Centre sud de l'île Joubert, à l'arrière d'une plage	Saint-Laurent	28 (mer)	Chapdelaine, C. 1988
BhFI-14	4,7 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Centre sud de l'île Joubert au fond d'une baie	Saint-Laurent	28 (mer)	Chapdelaine, C. 1988
BhFI-15	4,7 km	Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Indéterminée	Sur la rive sud-est de l'île Joubert	Saint-Laurent	28 (mer)	Chapdelaine, C. 1988

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction de la route 236,
municipalité de Beauharnois

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BhFI-16	5,1 km	Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Indéterminée	Extrémité nord-ouest de l'Île Joubert	Saint-Laurent	29 (mer)	Chapdelaine, C. 1988
BhFI-17	5,0 km	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Indéterminée	Extrémité nord-ouest de l'Île Joubert	Saint-Laurent	30 (mer)	Chapdelaine, C. 1988
BhFI-18	4,9 km	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Indéterminée	Extrémité sud-ouest de l'Île Joubert	Saint-Laurent	30 (mer)	Chapdelaine, C. 1988
BhFI-19	1,5 km	Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA)	Indéterminée	Rive ouest de la rivière Saint-Louis	Châteauguay	Indéterminée	Binette, M. 1989; Chrétien, Y. 1995c, 1995d; Codère, Y. 1996
BhFI-20	4,5 km	Sylvicole (3 000 à 450 AA)	Indéterminée	Rive ouest de l'Île des Cascades	Des Deux-Montagnes	1 (plan d'eau)	Arkéos 1992b
BhFI-21	5,0 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA), Euro-québécois (1800-1899)	Indéterminée	Secteur est de la Pointe des Cascades	Des Deux-Montagnes	Indéterminée	Arkéos 1992b
BhFI-22	4,8 km	Archaïque récent post-laurentien (4 200 à 3 000), Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA)	Indéterminée	Rive sud Pointe des Cascades	Des Deux-Montagnes	Indéterminée	Arkéos 1992b
BhFI-23	4,1 km	Euro-québécois (d.i.)	Militaire	Au sud-est de l'Île des Cascades, à 250 m au sud du site BhFI-9	Des Deux-Montagnes	Indéterminée	Arkéos 1992b; Burroughs, A. 1982; Clermont, N. 1989a

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du projet de construction de la route 236,
municipalité de Beauharnois

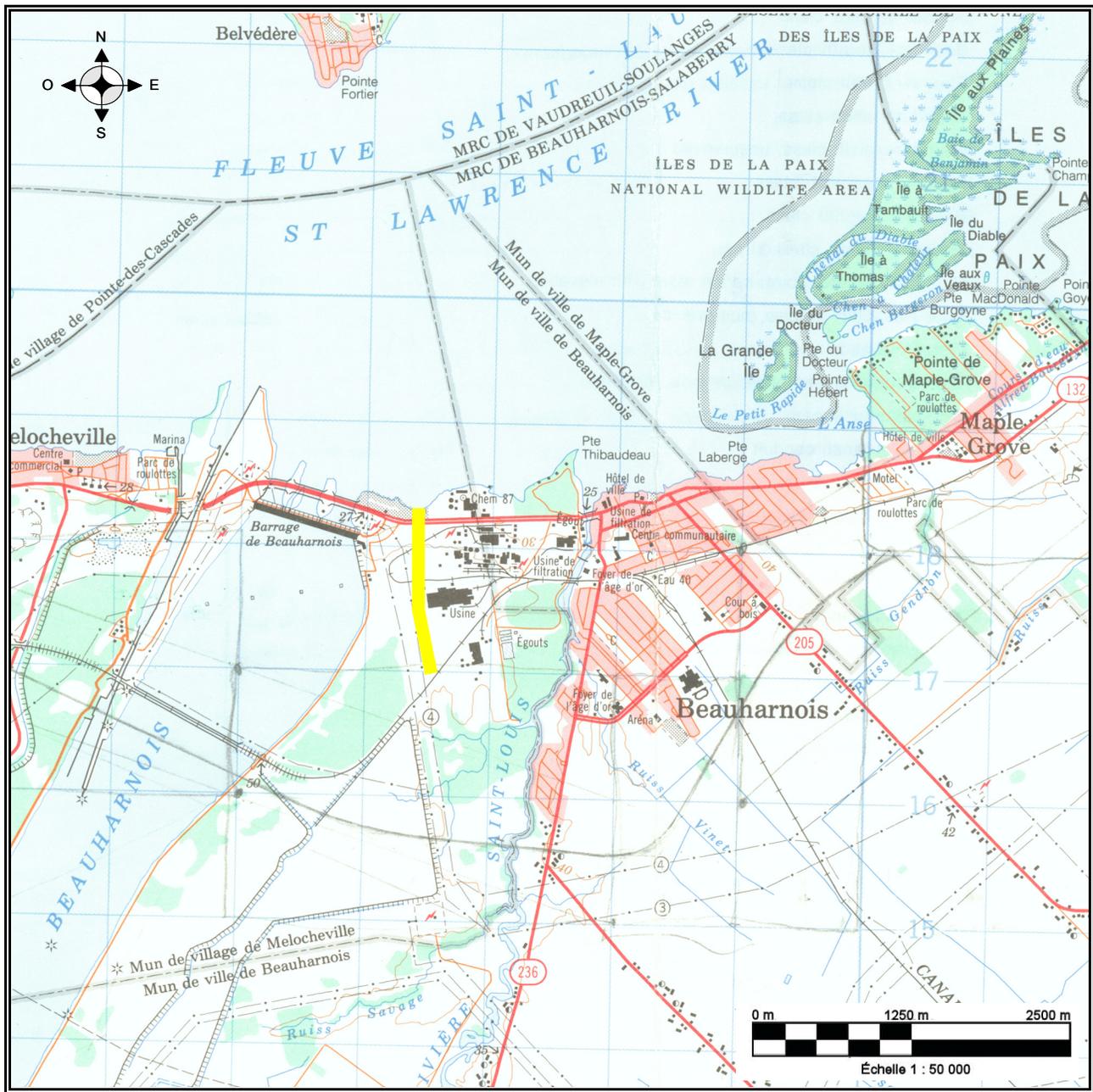
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BhFm-10	10,0 km	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA), Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA), Euro-québécois (d.i.)	Indéterminée	Sur la rive sud du Saint-Laurent, au nord-est du village de Saint-Timothée	Saint-Laurent	38 (mer)	Arkéos 1991a
BiFk-2	8,8 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Rive sud du lac Saint-Louis dans les terres à l'est de Lery	Châteauguay	Indéterminée	Wintemberg, W. J. s. d.
BiFI-1	6,7 km	Archaïque (9 500 à 3 000 AA), Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA), Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA), Euro-québécois (1608-1950)	Pêche-trappe Technologique (moulin)	Extrémité ouest de l'île Perrot. Situé au 2500, boulevard Don-Quichotte	Saint-Laurent	Indéterminée	Codère, Y. 1996; Cox, R. 1971; Lefebvre, J.-C. 1976; Lueger, R. 1975; Transit analyse 1993, 1994
BiFI-3	10,0 km	Euro-québécois (1608-1950)	Indéterminée	6, Chemin de la Pointe Caron	Saint-Laurent	Indéterminée	Duguay, F. 1990
BhFI-b	4,8 km	Euro-québécois (d.i.)	Indéterminée	Indéterminée	Indéterminé	Indéterminée	Pré-inventaire Pas de fiche ISAQ
BhFI-c	4,8 km	Euro-québécois (d.i.)	Indéterminée	Indéterminée	Indéterminé	Indéterminée	Pré-inventaire Pas de fiche ISAQ

*identification culturelle : d.i. (date indéterminée)

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet de construction de la
route 236, municipalité de Beauharnois

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	43 + 920	44 + 000	80	± 50	4 000	IV Sp	8	22	- Plaine - Pente faible	-Loam sabloneux avec composition variable selon le sondage	-Découverte de divers objets historiques -Situé au nord de la route 138
2	43+ 820	43 + 880	60	± 50	3 000	IV Sp	0	8	-Plaine -Pente faible ascendant S-O	-Remblai d'argile marbrée -Gravier et caillous	-Zone gazonnée -Talus aménagé pour plantation décorative et partie gazonnée
3	43 + 720	43 + 660	60	± 50	3 000	IV Sp	0	10	-Plane	-Remblai -Loam argileux avec gravier	-Proximité d'un terrain clôturé -Près d'un pylône de ligne de transport électrique d'Hydro-Québec -Près d'une voie ferrée de service
4	43 + 420	43 + 670	250	± 50	12 500	IV Sp	0	20	-Plane -Nivellement dû possiblement à des travaux	-Argile loameuse brun-grise avec caillous -Sol très très dur	-Zone séparée par la voie ferrée de service de part et d'autre -Section cloturée
5	42 + 900	43 + 420	520	± 50	26 000	IV Sp	0	56	-Plane -Terrasse près de piste cyclable	-Argile loameuse brun-grise	-Traversée par un chemin de VTT -Ruisseau aménagé séparant la terrasse de la plaine (2 niveaux)
6	42 + 580	42 + 900	320	± 50	16 000	IV Sp	0	35	-Plane -Bosselée -Dépressions	-Loam sabloneux -Argile grise	-Présence de castors -Grande superficie humide et inondée
Total			1 290		64 500		8	151			

Légende: **Iv** (inspection visuelle), **Sa** (sondages alternés), **Sp** (sondages ponctuels)



Légende

— Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet de construction de la route 236, municipalité de Beauharnois (Energie, Mines et Ressources Canada 31 H/5 1988)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet de construction de la route 236, municipalité de Beauharnois (HMQ04-108-111 2004)



Photo 1 Route 236, environnement général du secteur 1, vers le sud-ouest (PATR06N09-109).



Photo 2 Route 236, secteur 1, stratigraphie du puits de sondage no.3, vers le sud (PATR06N09-117)



Photo 3 Route 236, secteur 1, stratigraphie du puits de sondage no.7, vers l'est (PATR06N09-121)



Photo 4 Route 236, environnement général du secteur 2, vers l'est (PATR06N09-125)



Photo 5 Route 236, secteur 2, stratigraphie du puits de sondage no.13, vers l'est (PATR06N09-127)



Photo 6 Route 236, secteur 3, environnement général, vers l'est (PATR06N09-131)



Photo 7 Route 236, secteur 4, environnement général et terrain clôturé, vers le sud-ouest (PATR06N09-136)



Photo 8 Route 236, secteur 5, environnement général, vers l'ouest (PATR06N09-150)



Photo 9 Route 236, secteur 5, environnement général, usine Alcan en arrière-plan, vers le nord-est (PATR06N09-149)



Photo 10 Route 236 secteur 6, environnement général, limite du projet près du chemin de fer (A 42-580), vers le nord (PATR06N09-154)



Photo 11 Route 236, secteur 6, environnement général et zone inondée, vers le nord-est (PATR06N09-161)



Photo 12 Route 236, secteur 6, stratigraphie du puits de sondage no.17, vers le sud (PATR06N09-159)

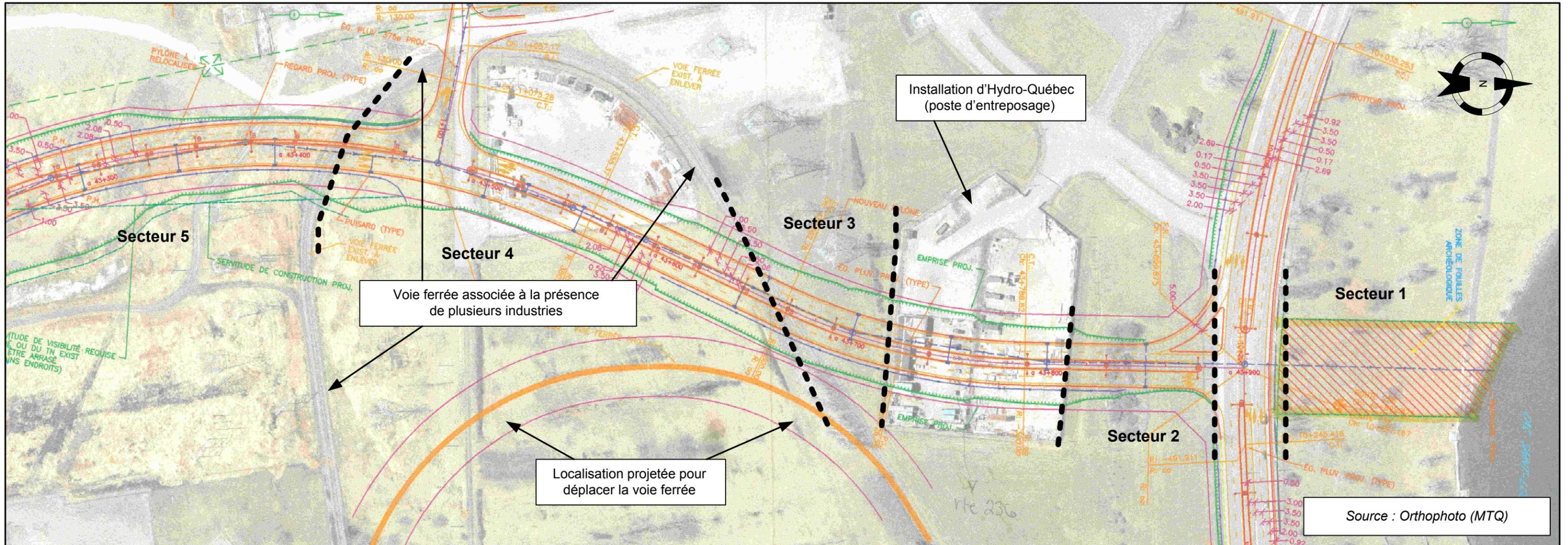


Figure 4 Localisation des secteurs 1, 2, 3, 4 et 5, projet de construction de la route 236, municipalité de Beauharnois (1/2)

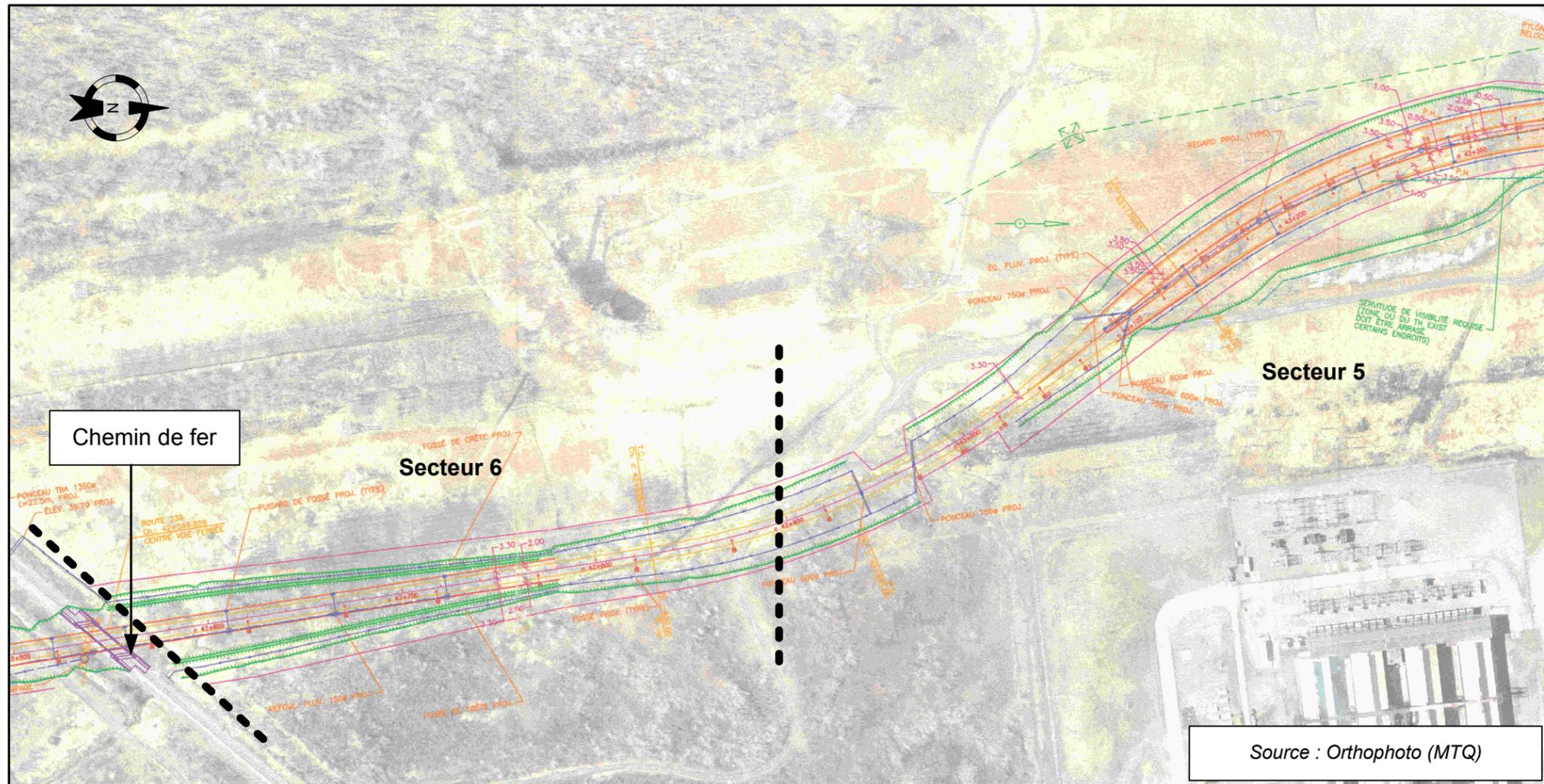


Figure 4 Localisation des secteurs 5 et 6, projet de construction de la route 236, municipalité de Beauharnois (2/2)

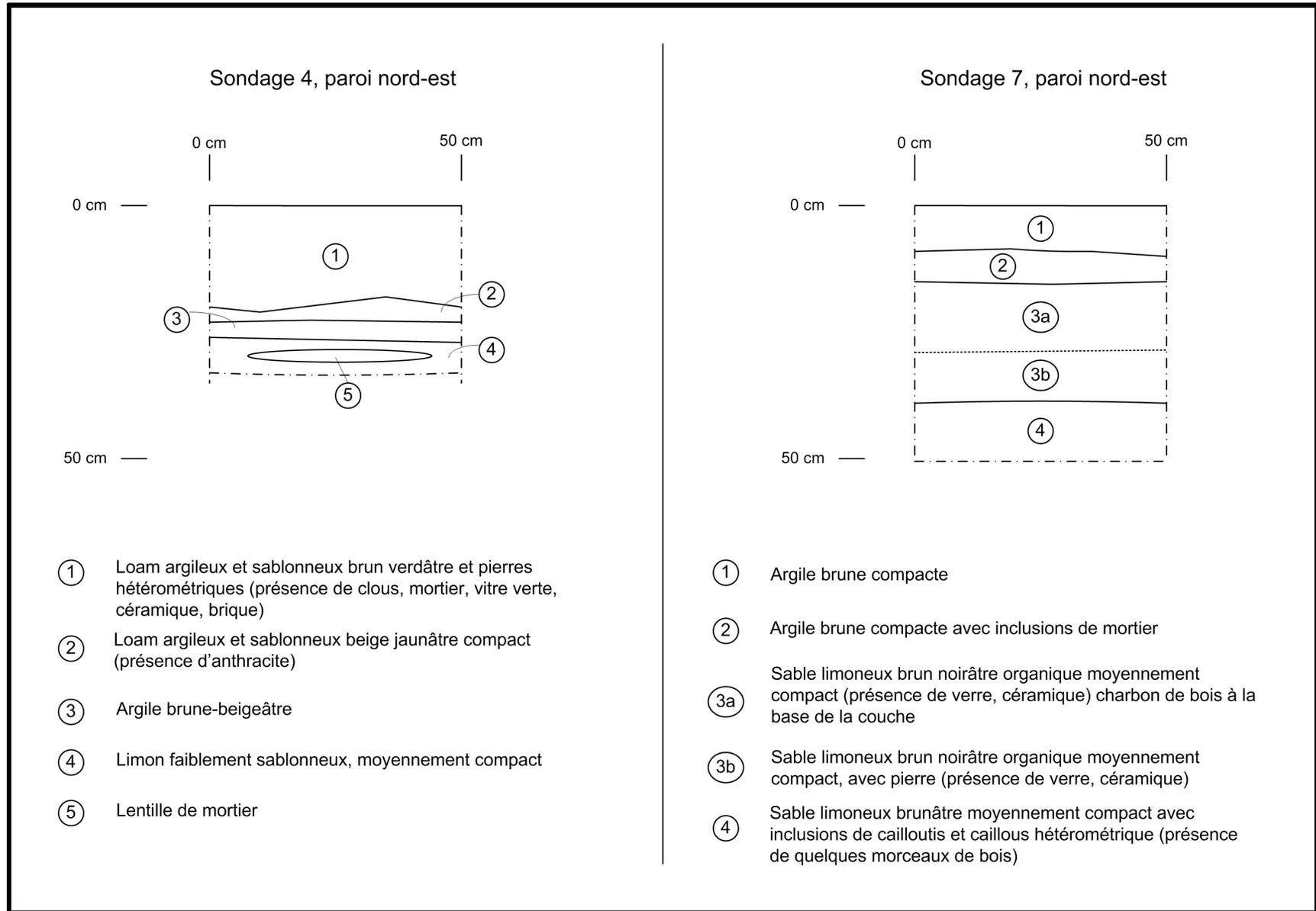


Figure 5 Stratigraphies des sondages 4 et 7 dans le secteur 1, projet de construction de la route 236, municipalité de Beauharnois

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans les emprises du projet routier localisé sur le territoire de la direction de l'Ouest de la Montérégie du ministère des Transports du Québec. Au total, près de 1,4 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 159 puits de sondage.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ce projet. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que l'emprise de ce projet est libre de toute contrainte de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

AGIN, Guy

1989a *Les fouilles du site Farliche, été 1988, station 3, Pointe-du-Buisson, rapport d'intervention.* Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 34 p.

ARKÉOS

1991a *Les Cèdres, avant-projet, phase I, études du patrimoine culturel.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 195 p.

1992b *Les Cèdres, avant-projet phase II, inventaire archéologique, dossiers ethnologique et historique, secteur Coteau-du-Lac et Pointe-des-Cascades.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 252 p.

BADGLEY, I. et CHISM, J.

1981 *La ferme Huot sur la ligne 700 (TCPL) à la rivière Châteauguay.* André Marsan & associés, rapport inédit, 2 p.

BADGLEY, I. et DUGUAY, F.

1982 *Rapport de reconnaissance archéologique ligne 700 du gazoduc Saint-Lazare à Mercier.* André Marsan & associés, rapport inédit, 5 p.

BARRÉ, Georges

1970 *Inventaire des collections préhistoriques du Québec au Musée national de l'Homme.* MAC, ms, n. p.

BARRIAULT, Monique

1981a *Notes sur l'identification visuelle du site BhFI-9.* MAC, ms, 2 p.

BINETTE, Maurice

1989 *Une ancienne occupation amérindienne sur la pointe Thibaudeau.* Université de Montréal, Département d'anthropologie, collection À fleur de siècles 3 (Archéologie et histoire dans la région du Buisson), p. 19-22.

BURROUGHS, André

1982 *Expertise archéologique sur le site BhFI-9, île des Cascades.* MAC, ms, n. p.

CHAPDELAIN, Claude

1981 *Reconnaissance archéologique, été 1980, île Joubert.* MAC, ms, 13 p.

1988 *Reconnaissance archéologique sur l'île Joubert, été 1987.* MAC, rapport inédit, 10 p.

1995 *Les Iroquoiens de l'est de la Vallée du Saint-Laurent*. Archéologies québécoises (textes réunis sous la direction de Anne-Marie Balac et autres), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 161-184.

CHAPDELAIN, C. et autres

1989a *À la confluence de deux routes d'eau : le site Roy sur l'Île-des-Cascades*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, collection À fleur de siècles 3 (Archéologie et histoire dans la région du Buisson), p. 33-40.

CHRÉTIEN, Yves

1995c *Le Sylvicole inférieur dans la région de Québec et le dynamisme culturel en périphérie de la sphère d'interaction Meadowood*. Université de Montréal, Faculté des études supérieures, Secteur des grades, thèse de doctorat, 331 p.

1995d *Les lames de cache du site Lambert et l'influence de la culture Meadowood dans la région de Québec*. Archéologies québécoises (textes réunis sous la direction de Anne-Marie Balac et autres), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 185-201.

CLERMONT, Norman

1977 *Rapport des activités, Pointe-du-Buisson, station no 4*. MAC, ms, 12 p.

1978a *Recherches sur la station no 4 de la Pointe-du-Buisson*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 12 p.

1978b *Les crémations de Pointe-du-Buisson*. Recherches amérindiennes au Québec, vol. VIII, no 1, p. 3-19.

1979 *Rapport d'activité, 1979, recherches archéologiques à la station no 4 de la Pointe-du-Buisson*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 12 p.

1980 *Notes sur le site BhFl-6, île du Large (coll. René Moreau)*. MAC, ms, 2 p.

1981 *La Pointe-du-Buisson livre de nouveaux secrets, été 1981, BIFh-1*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 16 p.

1982 *Activités 1982, le site Hector-Trudel et la Pointe-du-Buisson*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, ms, 17 p.

1983 *Rapports des activités de l'école de fouilles à la Pointe-du-Buisson, en 1983 : île à l'Ail, BhFm-4; site Hector-Trudel, BhFl-1; sondages Corbeil*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, ms, 23 p.

- 1986** *Recherches archéologiques à la Pointe-du-Buisson 1985*. MAC, rapport inédit, 14 p.
- 1987** *Les fouilles à la Pointe-du-Buisson, été 1986*. MAC, rapport inédit, 12 p.
- 1989** *Les fouilles au site Pascal-Mercier, été 1988*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 10 p.
- 1989a** *Le site Gauthier : une énigmatique fondation historique sur l'Île-des-Cascades*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, collection À fleur de siècles 3 (Archéologie et histoire dans la région du Buisson), p. 27-31.
- 1990** *Le site Pascal-Mercier, 1990*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 8 p.
- 1991** *Le site Pascal-Mercier, 1990*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 45 p.
- 1992** *Pointe-du-Buisson, activités de 1991*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 25 p.
- 1993** *Les surprises de la Pointe-du-Buisson, interventions de 1992*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 17 p.
- 1993a** *D'autres secrets sont révélés à la Pointe-du-Buisson, rapport des activités de 1993*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 12 p.
- 1995** *Une petite surprise agréable à la Pointe-du-Buisson, rapport des activités de 1994*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 20 p.
- 1995a** *Réflexions sur quatre tessons de poterie*. Archéologies québécoises (textes réunis sous la direction de Anne-Marie Balac et autres), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 23, p. 69-78.
- 1996** *Pointe-du-Buisson 1995, quelques additions significatives*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 30 p.
- 1997** *Un dossier qui ne cesse de s'enrichir : la Pointe-du-Buisson, 1996*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 6 p.
- 1998** *La Pointe-du-Buisson est-elle inépuisable? Rapport des activités de 1997*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 12 p.

1999 *Quelques nouveautés à la Pointe-du-Buisson, 1998*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 13 p.

2000 *Cent mille nouveaux indices au Buisson, rapport de l'été 1999*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 10 p.

2001 *Pointe-du-Buisson 2000*. Université de Montréal, rapport inédit, 131 p.

CLERMONT, N. et CHAPDELAIN C.

1978 *Une station cosmopolite du Sylvicole moyen : Pointe-du-Buisson no 3*. Journal canadien d'archéologie 2, p. 79-100.

1982 *Pointe-du-Buisson 4 : quarante siècles d'archives oubliées*. Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, 170 p.

1988 *Pointe-du-Buisson, le plateau des Portageurs*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 56 p.

CODÈRE, Yvon

1996 *Des pierres et des hommes*. MCCQ, rapport inédit, 62 p.

COMMISSION ARCHÉOLOGIQUE DU CANADA

s.d. *Inventaire archéologique du Québec*. Musée national de l'Homme, Ottawa., n. p.

CORBEIL, Pierre

2000 *Le site Farliche, Pointe-du-Buisson*. Université de Montréal, ms, 7 p.

COURTEMANCHE, Michelle

2003 *Pratiques halieutiques à la station 4 de la Pointe-du-Buisson (BhFI-1) au Sylvicole Moyen tardif (920-940 AD)*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, mémoire, 287 p.

COX, Richard

1971 *Notes de fouilles du site BiFI-1*. MAC, ms, 3 p.

CRÊTE, Serge-André

1971 *Pointe-aux-Buissons (Pointe-du-Buisson), 1971, rapport préliminaire, station 5*. MAC, rapport inédit, 8 p.

DUGUAY, Françoise

1990 *Fouilles exploratoires à la mission sulpicienne de Saint-Louis-du-Haut-de-l'Île, site BiFI-3, baie d'Urfé*. MAC, rapport inédit, 71 p.

FERDAIS, Marie

1983a *Analyse des os travaillés de la station 4 de Pointe-du-Buisson, BhFI-1*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, mémoire de maîtrise, 285 p.

GIROUARD, Laurent

1974 *Notes sur le site BkFj-a*. MAC, ms, n. p.

1975 *Station 2, Pointe-aux-Buissons (Pointe-du-Buisson)*. MAC, Les cahiers du patrimoine 2, 157 p.

LEFEBVRE, Jean-Charles

1976 *Rapport de recherche concernant le domaine seigneurial de l'île Perrot*. MAC, rapport inédit, 36 p.

LIMOGES, Sophie

2002 *Fouilles archéologiques et animation au site Jane Ellice (BhFI-1) et au site sondages Maurice (BhFI-1), Beauharnois*. Parc archéologique de la Pointe-du-Buisson, rapport inédit, 36 p.

2002a *Fouilles archéologiques et animation au site Jane Ellice (BhFI-1) et au site sondages Maurice (BhFI-1) Beauharnois-MRC Beauharnois-Salaberry*. Parc archéologique de La Pointe-du-Buisson, rapport inédit, 38 p.

LUEGER, Richard

1975 *Fouilles archéologiques à la pointe du Moulin, île Perrot, BiFI-1*. MAC, rapport inédit, 25 p.

PENDERGAST, James F.

1963 *Archaeological survey of Québec*. 1963. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms, 9 p.

1965 *An archaeological reconnaissance of the eastern portion of the triangle of land between the Ottawa and St. Lawrence rivers in 1965*. Musée national de l'Homme, Ottawa, rapport inédit, 13 p.

PINEL, L. et CÔTÉ, M.

1985 *Intervention de sauvetage sur La Grande Île, comté de Beauharnois, BhFI-6*. MAC, rapport inédit, 43 p.

SOCIÉTÉ D'ARCHÉOLOGIE PRÉHISTORIQUE DU QUÉBEC

1967 *Ébauche du rapport préliminaire sur le site de Pointe-aux-Buissons (Pointe-du-Buisson), Melocheville*. MAC, rapport inédit, 20 p.

1967a *Notes sur les sites BhFI-4 et 5*. MAC, ms, n. p.

- 1968** *Rapport préliminaire, Pointe-aux-Buissons (Pointe-du-Buisson), été 1967.* MAC, rapport inédit, 42 p.
- 1969** *Saison de fouilles 1968, rapport préliminaire, Pointe-aux-Buissons (Pointe-du-Buisson), Melocheville.* MAC, rapport inédit, 31p.
- 1970** *Activités de la S. A. P. Q., 1969, Pointe-aux-Buissons (Pointe-du-Buisson), La Martre, Mandeville.* Société d'archéologie préhistorique du Québec, tirage limité, no a, 94 p.

TAILLON, H. et Barré G.

- 1987** *Datations au 14 C des sites archéologiques du Québec.* MAC, Dossiers 59, 492 p.

TRANSIT ANALYSE

- 1990a** *Activités archéologiques réalisées durant l'été 1989 à l'île des Cascades, Pointe-des-Cascades, et à l'île Saint-Bernard, Châteauguay.* MAC, rapport inédit, 70 p.
- 1993** *Recherche archéologique préliminaire sur le site du domaine seigneurial de la pointe du Moulin.* Société Cogico, rapport inédit, 82 p.
- 1994** *Poursuite de l'inventaire archéologique sur le site du domaine seigneurial de la pointe du Moulin.* Société Cogito, rapport inédit, 48 p.

TREMBLAY, Roland

- 1998** *Le site de l'anse à la Vache et le mitan du Sylvicole supérieur dans l'estuaire du Saint-Laurent. L'éveilleur et l'ambassadeur: essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay),* Recherches Amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 27, p. 91-125.

VIAU, Roland

- 1989** *À qui appartenait le Buisson? Histoire d'une chaîne de titres.* Université de Montréal, Département d'anthropologie, collection À fleur de siècles 3 (Archéologie et histoire dans la région du Buisson), p. 7--12.

WITEMBERG, William J.

- s.d.** *Notes archéologiques.* Musée national de l'Homme, Ottawa, ms, n. p.

Contrat: MTQ inventaire route 236, Beauharnois				Photographes J.V. et M.S.
Inventaire archéologique MTQ route 236		Film No. PATR06N09	Type: Numérique Nikon D50	
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
108	1	O	26/10/2006	Environnement général de la zone
109	1	SO	26/10/2006	Environnement général de la zone
110	1	S	26/10/2006	Environnement général de la zone
111	1	SE	26/10/2006	Environnement général de la zone
112	1	E	26/10/2006	Environnement général de la zone
113	1	NNE	26/10/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ1
114	1	NNE	26/10/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ1
115	1	E	26/10/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ2
116	1	E	26/10/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ2
117	1	S	26/10/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ3
118	1	S	26/10/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ3
119	1	NNE	26/10/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ8
120	1	NNE	26/10/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ8
121	1	E	26/10/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ7
122	1	E	26/10/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ7
123	1	N	26/10/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ4
124	1	N	26/10/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ4
125	2	E	2/11/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail
126	2	E	2/11/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail
127	2	E	2/11/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ13
128	2	E	2/11/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ13
129	2	E	2/11/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ12
130	2	E	2/11/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ12
131	3	E	2/11/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail
132	4	S	2/11/2006	Environnement général de la zone
133	4	S	2/11/2006	Environnement général de la zone
135	4	NNE	2/11/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail
136	4	SO	2/11/2006	Environnement général de la zone, avec secteur clôturé
137	4	S	2/11/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ14
138	4	S	2/11/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ14

Contrat: MTQ inventaire route 236, Beauharnois				Photographes J.V. et M.S.
Inventaire archéologique MTQ route 236		Film No. PATR06N09	Type: Numérique Nikon D50	
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
139	4	S	2/11/2006	Environnement général de la zone
140	4	E	2/11/2006	Environnement général de la zone
141	4	NE	2/11/2006	Environnement général de la zone et secteur clôturé
142	5	S	6/11/2006	Environnement général de la zone
143	5	E	6/11/2006	Environnement général de la zone
144	5		6/11/2006	Environnement général de la zone, détail remblai surface (A 43+400)
145	5	N	6/11/2006	Environnement général de la zone, prise sur le bouton
146	5	SE	6/11/2006	Environnement général de la zone
147	5	E	6/11/2006	Environnement général de la zone, équipe au travail et usine Alcan en arrière-plan
148	5	E	6/11/2006	Environnement général de la zone, équipe au travail et usine Alcan en arrière-plan
149	5	NE	6/11/2006	Environnement général de la zone, équipe au travail et usine Alcan en arrière-plan
150	5	O	6/11/2006	Environnement général de la zone
151	6	O	6/11/2006	Environnement général de la zone
152	6	E	6/11/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ15
153	6	E	6/11/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ15
134	6	N	2/11/2006	Environnement général de la zone, limite du projet, sur voie ferrée (A 42-580)
154	6	N	6/11/2006	Environnement général de la zone, limite du projet, sur voie ferrée (A 42-580)
155	6	E	6/11/2006	Environnement général de la zone, limite du projet, sur voie ferrée (A 42-580)
156	6	O	6/11/2006	Environnement général de la zone, limite du projet, sur voie ferrée (A 42-580)
157	6	E	6/11/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ16
158	6	E	6/11/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ16
159	6	S	6/11/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ17
160	6	S	6/11/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # HQ17
161	6	NE	6/11/2006	Environnement général de la zone, zone inondée
162	6	E	6/11/2006	Environnement général de la zone, zone inondée
163	6	E	6/11/2006	Environnement général de la zone, équipe au travail et zone inondée

Contrat: MTQ inventaire route 236, Beauharnois			Photographes J.V. et M.S.	
Inventaire archéologique MTQ route 236		Film No. PATR06N09	Type: Numérique Nikon D50	
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
164	6		6/11/2006	Détail profondeur de la zone inondée
165	6	O	6/11/2006	Environnement général de la zone, zone inondée
166	6	NO	6/11/2006	Environnement général de la zone, zone inondée
167	6	E	6/11/2006	Environnement général de la zone, zone inondée