



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

Direction des Laurentides-Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.
patrimoine_experts@videotron.ca

Février 2008



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

Direction des Laurentides-Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.
patrimoine_experts@videotron.ca

Février 2008

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

Direction de Laurentides-Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (06-PATR-04))

(N° de contrat, ministère des Transports : 5015-05-AD02)

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost
Madame Josée Villeneuve
Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, février 2008

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 PROJET ROUTIER	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation de site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1 Autoroute 50 et chemin Scotch (route 344), construction d'autoroute et réfection de route (projet 20-6574-8901)	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
CONCLUSION	31
OUVRAGES CITÉS	32

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1: Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet	4
Figure 2	Localisation du projet 20-6574-8901, autoroute 50 et chemin Scotch (route 344)	12
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6574-8901, autoroute 50	13
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet 20-6574-8901, chemin Scotch (route 344)	14
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 20-6574-8901, autoroute 50 et chemin Scotch (route 344), (7/7)	24

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du projet - Autoroute 50 et chemin Scotch (route 344) , projet 20-6574-8901	10
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Autoroute 50 et chemin Scotch (route 344), projet 20-6574-8901	11

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-6574-8901, secteur 7, environnement général de la zone et équipe au travail, vers le sud-est (PATR06N09-025)	—
Photo 1	Projet 20-6574-8901, secteur 1, stratigraphie du puits de sondage no.1, vers l'est (PATR06N09-003)	15
Photo 2	Projet 20-6574-8901, secteur 1, environnement général, vers l'ouest (PATR06N09-004)	15
Photo 3	Projet 20-6574-8901, secteur 1, environnement général, secteur boisé, vers le sud-est (PATR06N09-008)	16
Photo 4	Projet 20-6574-8901, secteur 1, environnement général, affleurement rocheux, vers le nord (PATR06N09-014)	16
Photo 5	Projet 20-6574-8901, secteur 3, environnement général, secteur déboisé, vers l'est (PATR06N09-022)	17
Photo 6	Projet 20-6574-8901, secteur 4, environnement général, vers le nord-est (PATR06N09-075)	17
Photo 7	Projet 20-6574-8901, secteur 4, stratigraphie du puits de sondage no.9, vers le sud-est (PATR06N09-077)	18
Photo 8	Projet 20-6574-8901, secteur 5, environnement général, sur côté ouest de la route 344 (Chemin Scotch), vers le nord-est (PATR06N09-070)	18
Photo 9	Projet 20-6574-8901, secteur 5, stratigraphie du puits de sondage no.8, vers l'est (PATR06N09-071)	19
Photo 10	Projet 20-6574-8901, secteur 5, environnement général, champs et ligne de transport électrique, vers l'est (PATR06N09-057)	19
Photo 11	Projet 20-6574-8901, secteur 5, environnement général, rivière en bordure du Chemin Scotch (route 344), vers le nord (PATR06N09-053)	20
Photo 12	Projet 20-6574-8901, secteur 5, stratigraphie du puits de sondage no.7 dans un milieu boisé en friche, vers le nord-ouest (PATR06N09-049)	20
Photo 13	Projet 20-6574-8901, secteur 5, environnement général, Chemin Scotch (route 344), vers le sud (PATR06N09-043)	21
Photo 14	Projet 20-6574-8901, secteur 6, environnement général, travaux en cours (km 570+640), vers le nord-ouest (PATR06N09-036)	21
Photo 15	Projet 20-6574-8901, secteur 6, environnement général, travaux en cours (km 570+020), vers le nord-est (PATR06N09-039)	22

Photo 16	Projet 20-6574-8901, secteur 7, stratigraphie du puits de sondage no.3, vers le sud (PATR06N09-034)	22
Photo 17	Projet 20-6574-8901, secteur 7, environnement général, zone déboisée et ruisseau, vers le sud-ouest (PATR06N09-032)	23
Photo 18	Projet 20-6574-8901, secteur 7, environnement général, travaux en cours (km 26+900) , vers le nord-est (PATR06N09-026)	23

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Josée Villeneuve, archéologue

Inventaire, rédaction

Martine Sirois, technicienne

Inventaire, rédaction, mise en page

Francis Marcoux, technicien

Isabelle Tremblay, technicienne

Inventaire

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction de Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec.

Cet inventaire archéologique a pour objectif de recherche, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation de travaux de réaménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se retrouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés par le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument l'inventaire archéologique réalisé. Le rapport est complété par une conclusion.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et de quatre techniciens archéologues. Les travaux se sont déroulés entre le 4 et le 30 septembre 2006.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux archéologiques déjà réalisés à proximité et dans l’emprise du projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu’amérindienne, aux fins de compréhension d’éventuelles mises au jour de vestiges d’occupation humaine et d’intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l’occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l’excavation de puits de sondage à l’intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d’être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation éventuelle de travaux de construction;
- Produire le rapport d’inventaire archéologique.

2.0 PROJET ROUTIER

N ^o de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-6574-8901	Construction de l'autoroute 50 et réfection du chemin Scotch (route 344)	257



Figure 1 Localisation générale du projet (JDM Géo inc. & Les publications MapArt, échelle: 1:800 000, 1999)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conformes aux directives méthodologiques prescrites au contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie, du sol et de la végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires ont trait à la présence de sites archéologiques et aux travaux en archéologie déjà réalisés à proximité du projet, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone connu et, enfin, aux données paléo-environnementales. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCFQ), ainsi que dans les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les emprises font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques. L'inspection visuelle peut permettre d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 10 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc..

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire:

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- d'obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des

fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Autoroute 50 et Chemin Scotch (route 344), construction d'autoroute et réfection de route (projet 20-6574-8901)

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence d'un seul site dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier. Il est associé à la période euro-qubécoise (tableau 1).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve à la confluence des unités de paysage régional de Montréal (unité 3) et du Lac la Blanche (unité 6) (Robitaille et Saucier 1998:51,54). Brownsburg-Chatam se situe au sud-est de l'unité du Lac la Blanche, qui se caractérise par un relief de collines de moyenne à grandes envergures où les affleurements rocheux sont assez fréquents. Un relief plus accidenté que dans l'unité de Montréal, une vaste plaine agricole, où se retrouve la municipalité de Grenville-sur-la-Rouge. La plaine agricole de l'unité de Montréal est enrichie de dépôts marins argileux, tout comme le sud-est de l'unité du Lac la Blanche.

Le réseau hydrographique de l'unité de Montréal est dominé par une branche du Fleuve Saint-Laurent, alimentée par la rivière des Outaouais à l'ouest. Dans la partie est de l'unité du Lac la Blanche, le réseau fluvial est presque inexistant excepté la présence de la rivière des Outaouais située au sud de l'unité et alimentée surtout à l'ouest par des rivières d'axes nord-sud, telle la rivière du Lièvre.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la construction de l'autoroute 50 et à la réfection du chemin Scotch (route 344), (figures 2 et 3). L'emprise du projet s'étend sur une longueur de 4 350 mètres et couvre une superficie approximative de 240 500 m². L'emprise a été divisée en sept secteurs (photos 1 à 18, figure 2, 3 et 4 et tableau 2).

Le secteur 1 (du km 22 + 300 au km 23 + 250) est localisé dans l'emprise de la future autoroute 50 (photos 1 à 5). Le relief qui est très accidenté est ponctué d'affleurements rocheux sur lesquels se trouvent parfois des blocs erratiques. Le secteur boisé est composé d'une forêt mixte à dominance de feuillus. Le sol se compose d'un humus d'épaisseur variant de 1 à 10 cm, reposant sur un till d'ablation formé de fragments de roche et de galet reposant sur le roc (photo 1).

Les secteurs 2 et 3 (du km 23 + 250 au km 24 + 100), compris dans l'emprise de la future autoroute

50, avaient déjà été déboisé. Les sols ont également fait l'objet d'un décapage systématique pour mettre à nu la surface rocheuse et ainsi, faciliter le travail de dynamitage (photo 5).

Le secteur 4 (du km 4 + 545 au km 4 + 745) est situé dans le coin sud-est de l'intersection entre la route 148 et le chemin Scotch (route 344). Le relief est relativement plane et composé de quelques petites buttes à certains endroits. Le secteur est recouvert de hautes herbes ainsi que divers arbustes et ronces, cette végétation correspond à un milieu en friche (photo 6). Le sol se compose d'un limon argileux avec sable (photo 7).

Le secteur 5 (du km 5 + 000 au km 6 + 500) s'étend au nord de l'intersection de la route 148 et du chemin Scotch (route 344). Il longe ce dernier jusqu'à l'endroit où les travaux et infrastructures de l'autoroute 50 sont apparents. Les 1 500 mètres d'emprises, de part et d'autre du chemin Scotch (photo 13), sont en partie occupés par des résidences ou des bâtiments de ferme. Un chemin de fer et une ligne de transport d'énergie croisent l'emprise au km 5 + 450 (photo 10). La rivière Kingham borde le chemin Scotch au km 5 + 700 (photo 11). À cette partie du secteur, l'emprise est restreinte par un talus escarpé entre la rivière et le chemin qui est surélevé. La topographie est généralement plane, mais il y a quelques petites buttes ou des dépressions. Entre le km 6 + 000 et 6 + 300, les abords boisés du chemin sont mal drainés et le sol y est gorgé d'eau. L'emprise sondée du secteur 5, se retrouve en milieu boisé ou dans des champs cultivés (photo 8). L'horizon stratigraphique est un sol organique sur sable (photos 9 et 12).

Le secteur 6 (du km 570 + 000 au km 570 + 600) est à l'est de la jonction entre le chemin Scotch (route 344) et l'autoroute 50. Les travaux d'aménagements et d'infrastructures de l'autoroute, de la bretelle d'accès et de la piste cyclable sont commencés (photos 14 et 15). Il n'y a pas de sol en place dans le secteur 6.

Le secteur 7 (du km 6 + 650 au km 6 + 900) est localisé à l'ouest du chemin Scotch (route 344), à proximité de l'autoroute 50. Il est presque entièrement déboisé et nivelé par la machinerie lourde (photos 17 et 18). Quelques endroits ont révélé un sol intact mal drainé (en bordure du boisé et du petit ruisseau) formé d'un limon organique argileux sur argile (photo 16).

En plus d'une inspection visuelle, un total de 257 puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. L'emprise du projet est libre de toute contrainte archéologique.

TABLEAU 1
**Sites archéologiques localisés à proximité du projet; Autoroute 50 et chemin Scotch (route 344),
 projet 20-6574-8901**

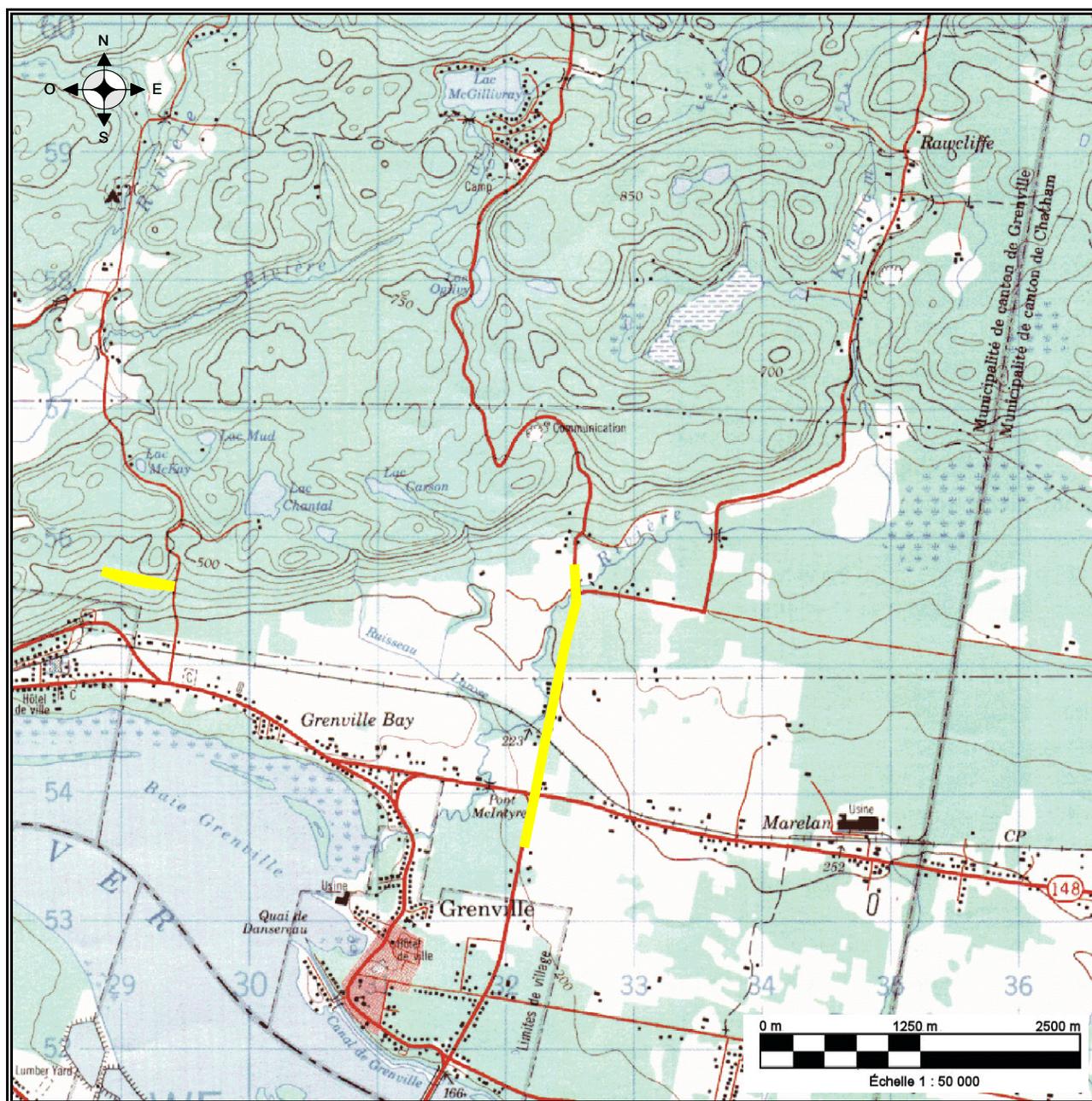
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE*	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFq-1	9,7 km	Euro-québécois (d. i.)	Religieuse	Rive nord de la rivière Outaouais, au no.105 Terrasse Campbell près de la maison	Du Nord	Indéterminée	Larocque, R. 1993a

*Identification culturelle : (d. i.) (date indéterminée)

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Autoroute 50 et chemin
Scotch (route 344), projet 20-6574-8901

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	22 + 300	23 + 250	950	± 85-100	80 750	IV Sp	0	114	-Petites buttes -Escarpée	-Till d'ablation	-Affleurement et cap rocheux. -Zones humides Autoroute 50
2	23+ 250	23 + 800	550	± 85-100	46 750	IV Sp	0	0	-	-	-Travaux en cours Autoroute 50
3	23 + 800	24 + 100	300	± 100	30 000	IV	0	0	-	-	-Travaux en cours Autoroute 50
4	4 + 545	4 + 745	200	± 50	10 000	IV Sa	0	31	-Plane -Petites buttes	-Sol limoneux-argileux avec sable	-Coin 148 sud-est -Zone en friche Chemin Scotch
5	5 + 000	6 + 500	1 500	± 20	30 000	IV Sp	0	96	-Subhorizontale	-Sol organique sur sable	-Zones humides -Roc en affleurement Chemin Scotch
6	570 + 000	570 + 600	600	± 30	18 000	IV	0	0	-Plane	-	-Piste cyclable -Travaux déjà réalisés Chemin Scotch
7	6 + 650	6 + 900	250	± 100	25 000	IV Sa	0	16	-Plane	-Sol limon-organique argileux, argile	-Déboisé Jonction du Chemin Scotch et Autoroute 50
Total			4 350		240 500		0	257			

*Tech. Inven: **Iv** (inspection visuelle), **Sa** (Sondages alternés), **Sp** (Sondages ponctuels), **Sq** (sondages en quinconce)



Légende

 Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 20-6574-8901, autoroute 50 et chemin Scotch (route 344) (Ressources naturelles Canada 31 G/10 1992)



Légende

■ ■ ■ ■ ■ Emplacement du projet

Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet 20-6574-8901, chemin Scotch (route 344) (Ministère des Terres et Forêts Q64519-016)



Photo 1 Projet 20-6574-8901, secteur 1, stratigraphie du puits de sondage no.1, vers l'est (PATR06N09-003)



Photo 2 Projet 20-6574-8901, secteur 1, environnement général, vers l'ouest (PATR06N09-004)



Photo 3 Projet 20-6574-8901, secteur 1, environnement général, secteur boisé, vers le sud-est (PATR06N09-008)



Photo 4 Projet 20-6574-8901, secteur 1, environnement général, affleurement rocheux, vers le nord (PATR06N09-014)



Photo 5 Projet 20-6574-8901, secteur 3, environnement général, secteur déboisé, vers l'est (PATR06N09-022)



Photo 6 Projet 20-6574-8901 ,secteur 4, environnement général, vers le nord-est (PATR06N09-075)



Photo 7 Projet 20-6574-8901, secteur 4, stratigraphie du puits de sondage no.9, vers le sud-est (PATR06N09-077)

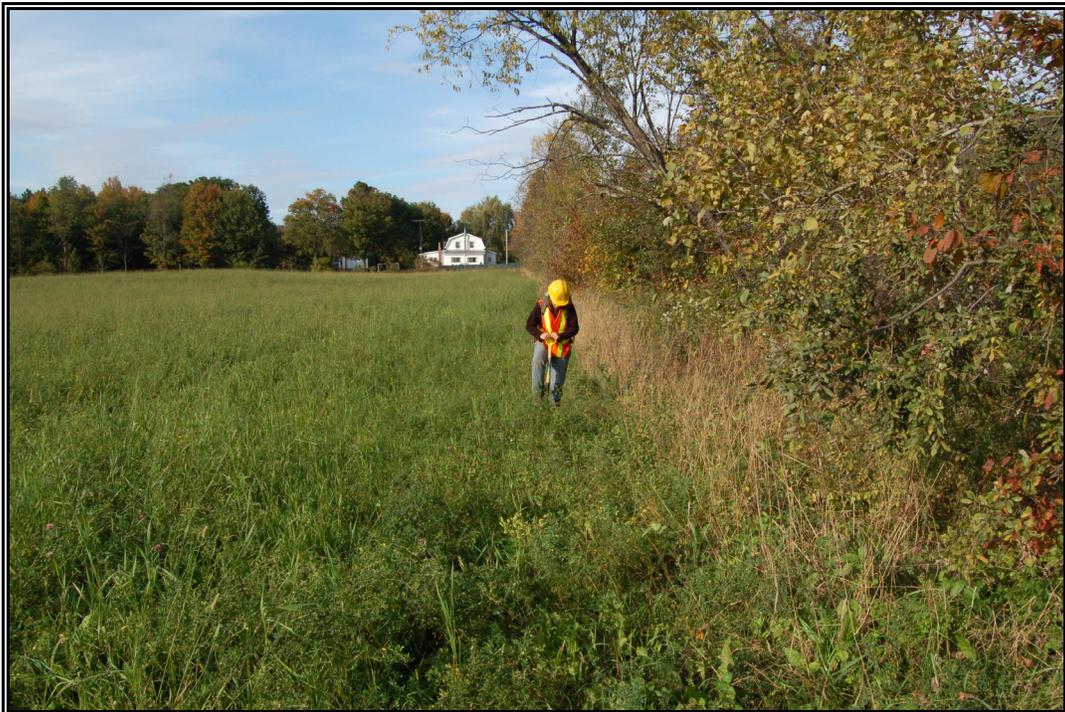


Photo 8 Projet 20-6574-8901, secteur 5, environnement général, côté ouest du chemin Scotch (route 344), vers le nord-est (PATR06N09-070)



Photo 9 Projet 20-6574-8901, secteur 5, stratigraphie du puits de sondage no.8, vers l'est (PATR06N09-071)



Photo 10 Projet 20-6574-8901, secteur 5, environnement général, champs et ligne de transport électrique, vers l'est (PATR06N09-057)

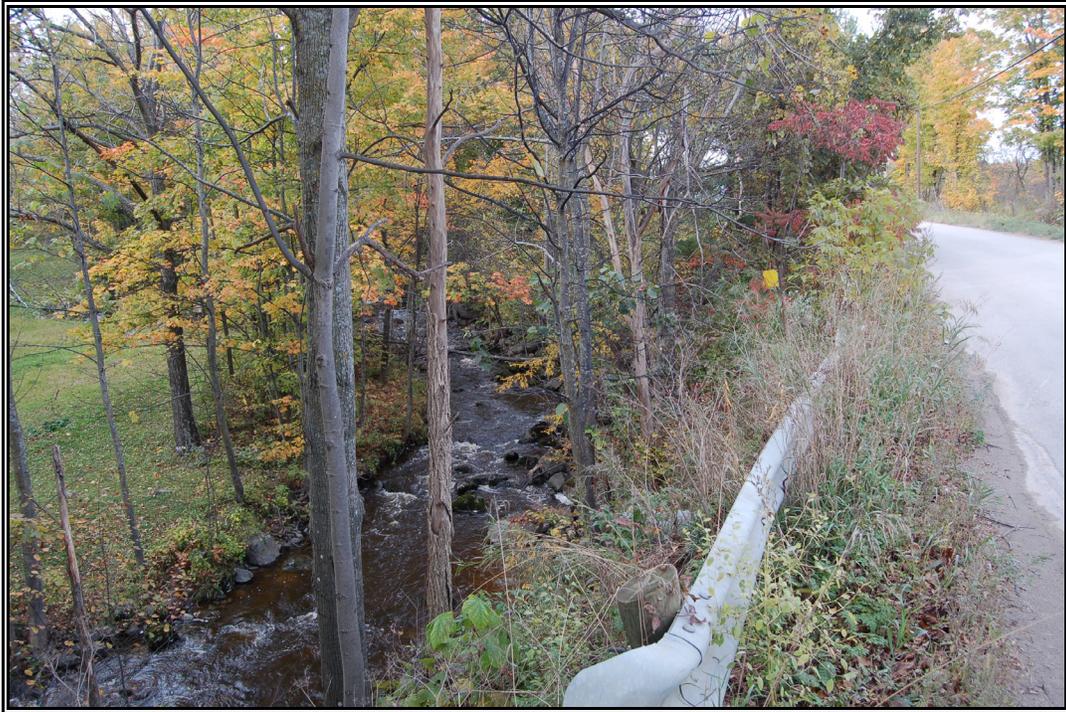


Photo 11 Projet 20-6574-8901, secteur 5, environnement général, rivière en bordure du chemin Scotch (route 344), vers le nord (PATR06N09-053)



Photo 12 Projet 20-6574-8901, secteur 5, stratigraphie du puits de sondage no.7 dans un milieu boisé en friche, vers le nord-ouest (PATR06N09-049)



Photo 13 Projet 20-6574-8901, secteur 5, environnement général, chemin Scotch (route 344), vers le sud (PATR06N09-043)



Photo 14 Projet 20-6574-8901, secteur 6, environnement général, travaux en cours (km 570+640), vers le nord-ouest (PATR06N09-036)



Photo 15 Projet 20-6574-8901, secteur 6, environnement général, travaux en cours (km 570+020), vers le nord-est (PATR06N09-039)



Photo 16 Projet 20-6574-8901, secteur 7, stratigraphie du puits de sondage no.3, vers le sud (PATR06N09-034)



Photo 17 Projet 20-6574-8901, secteur 7, environnement général, zone déboisée et ruisseau, vers le sud-ouest (PATR06N09-032)



Photo 18 Projet 20-6574-8901, secteur 7, environnement général, travaux en cours (km 26+900), vers le nord-est (PATR06N09-026)

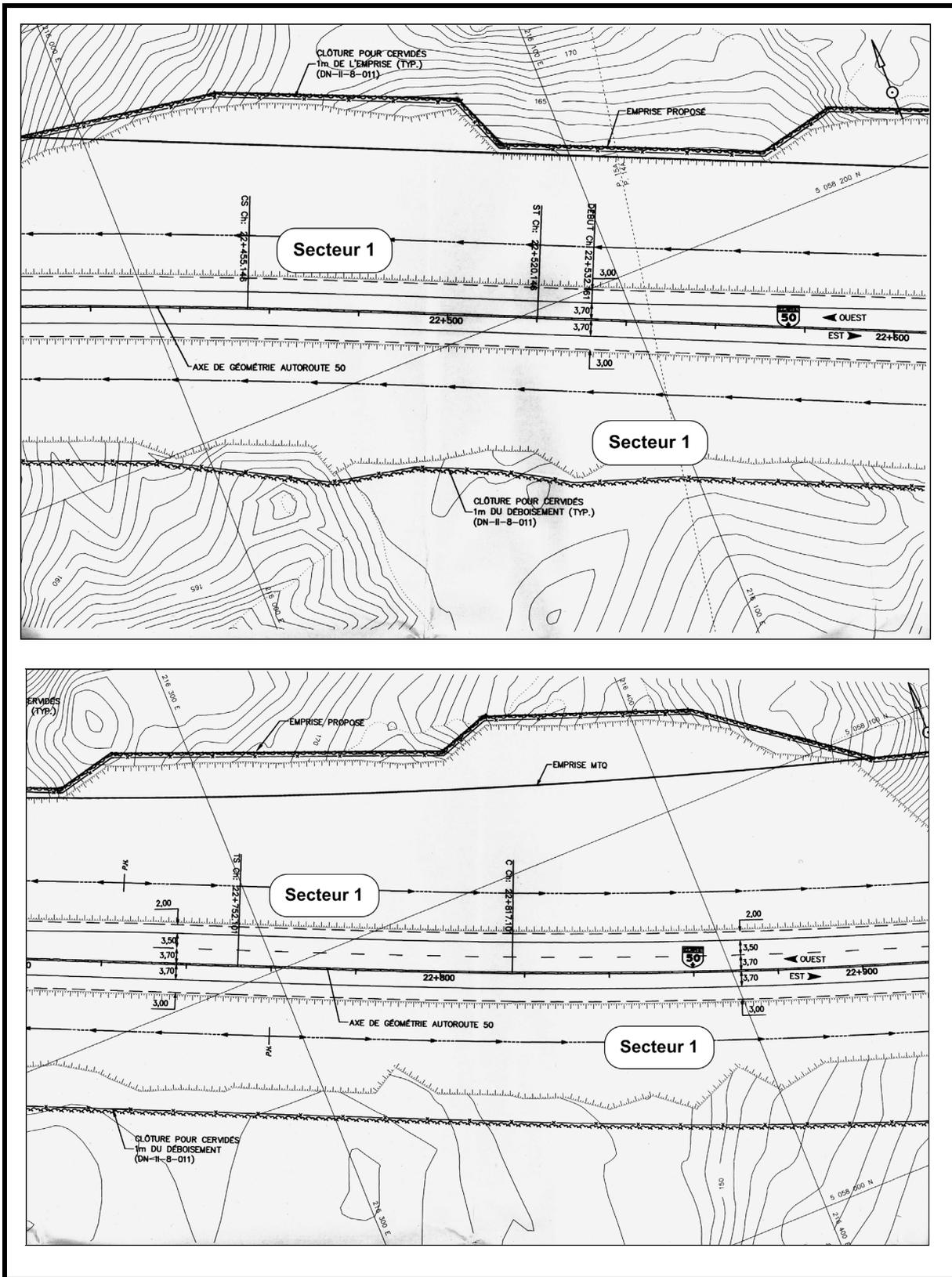


Figure 5 Localisation du secteur 1, autoroute 50 et chemin Scotch (route 344), projet 20-6574-8901 (1/7)

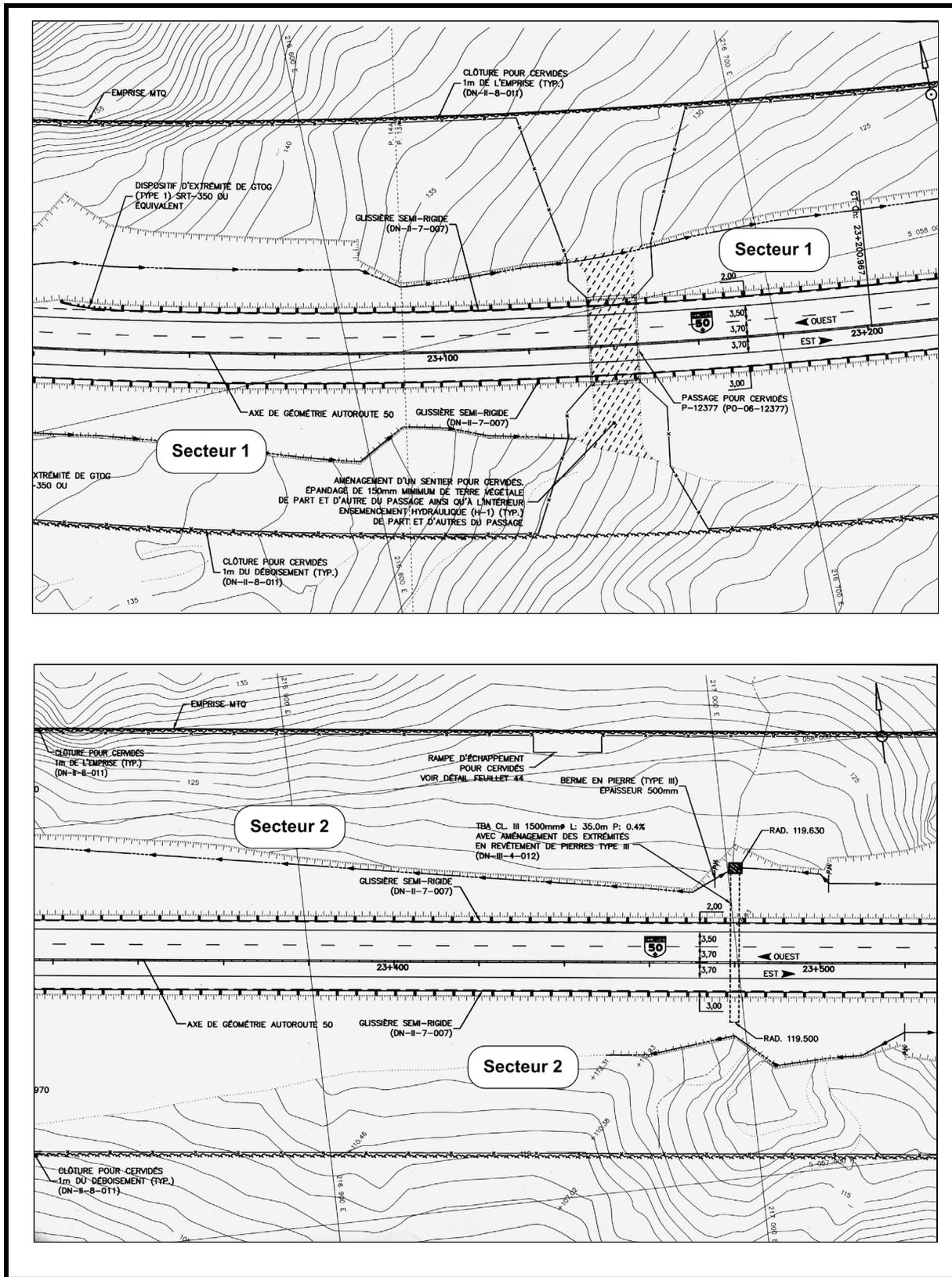


Figure 5 Localisation des secteurs 1 et 2, autoroute 50 et chemin Scotch (route 344), projet 20-6574-8901 (2/7)

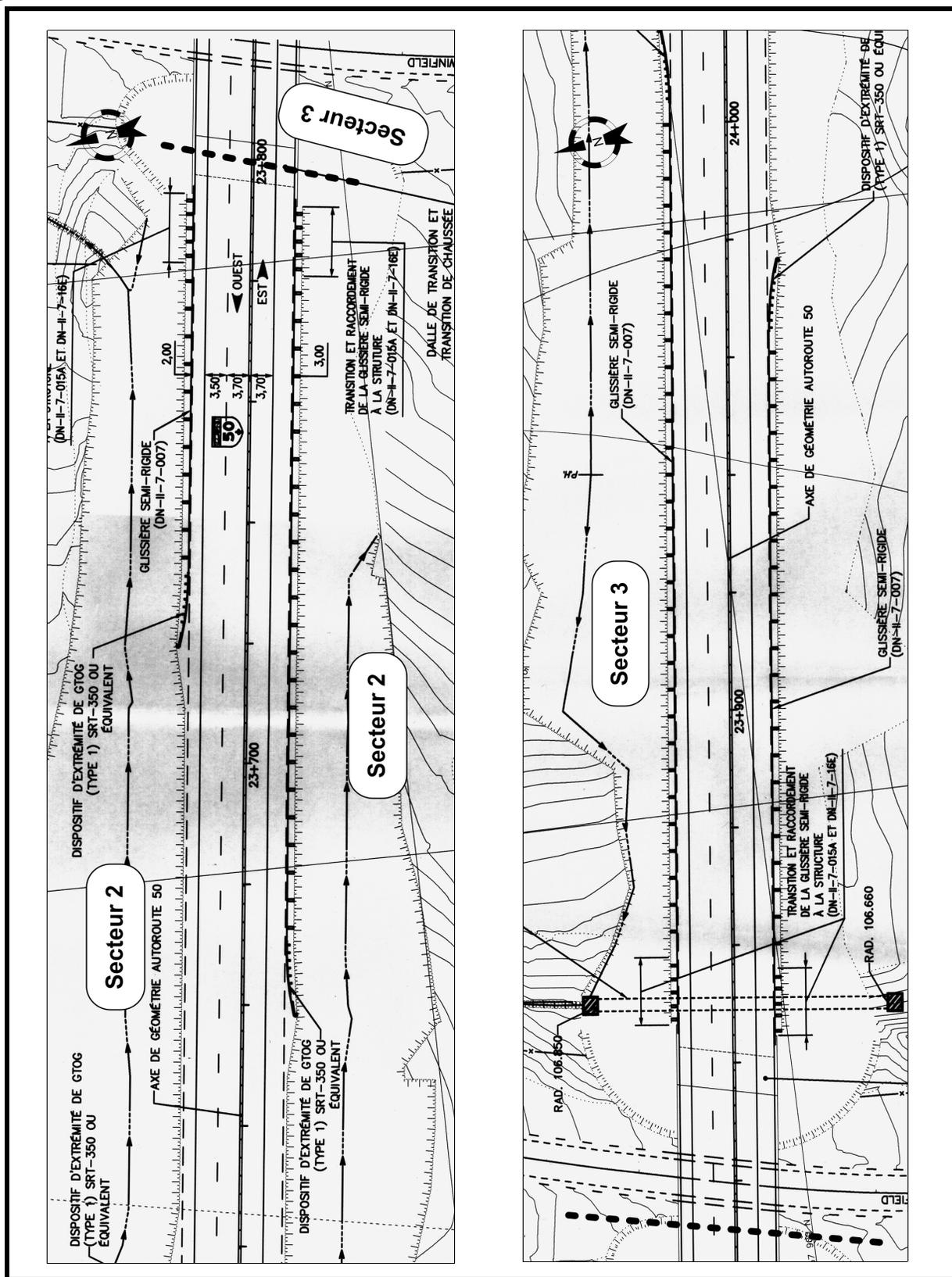


Figure 5 Localisation des secteurs 2 et 3, autoroute 50 et chemin Scotch (route 344), projet 20-6574-8901 (3/7)

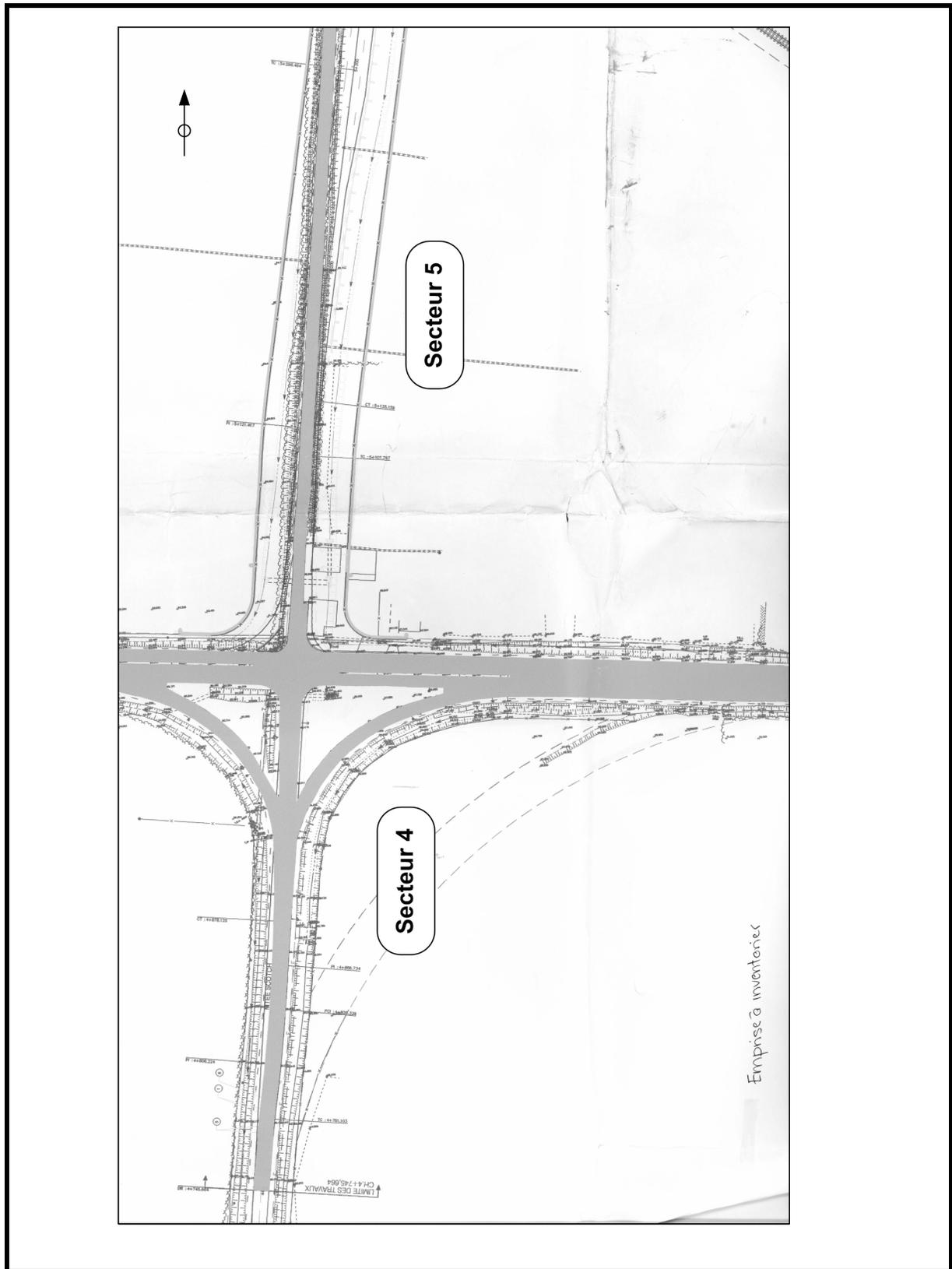


Figure 5 Localisation des secteurs 4 et 5, autoroute 50 et chemin Scotch (route 344), projet 20-6574-8901 (4/7)

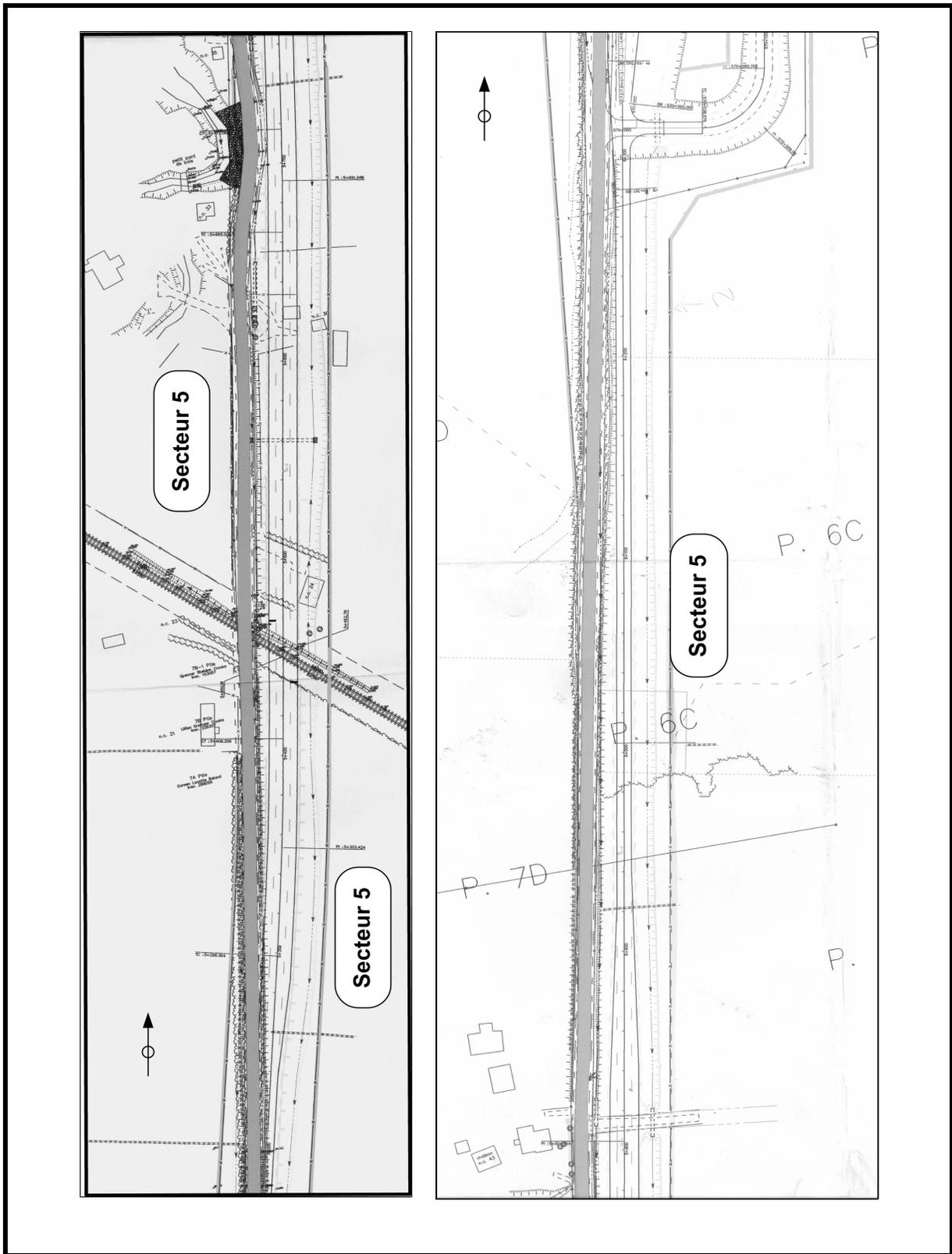


Figure 5 Localisation du secteur 5, autoroute 50 et chemin Scotch (route 344), projet 20-6574-8901 (5/7)

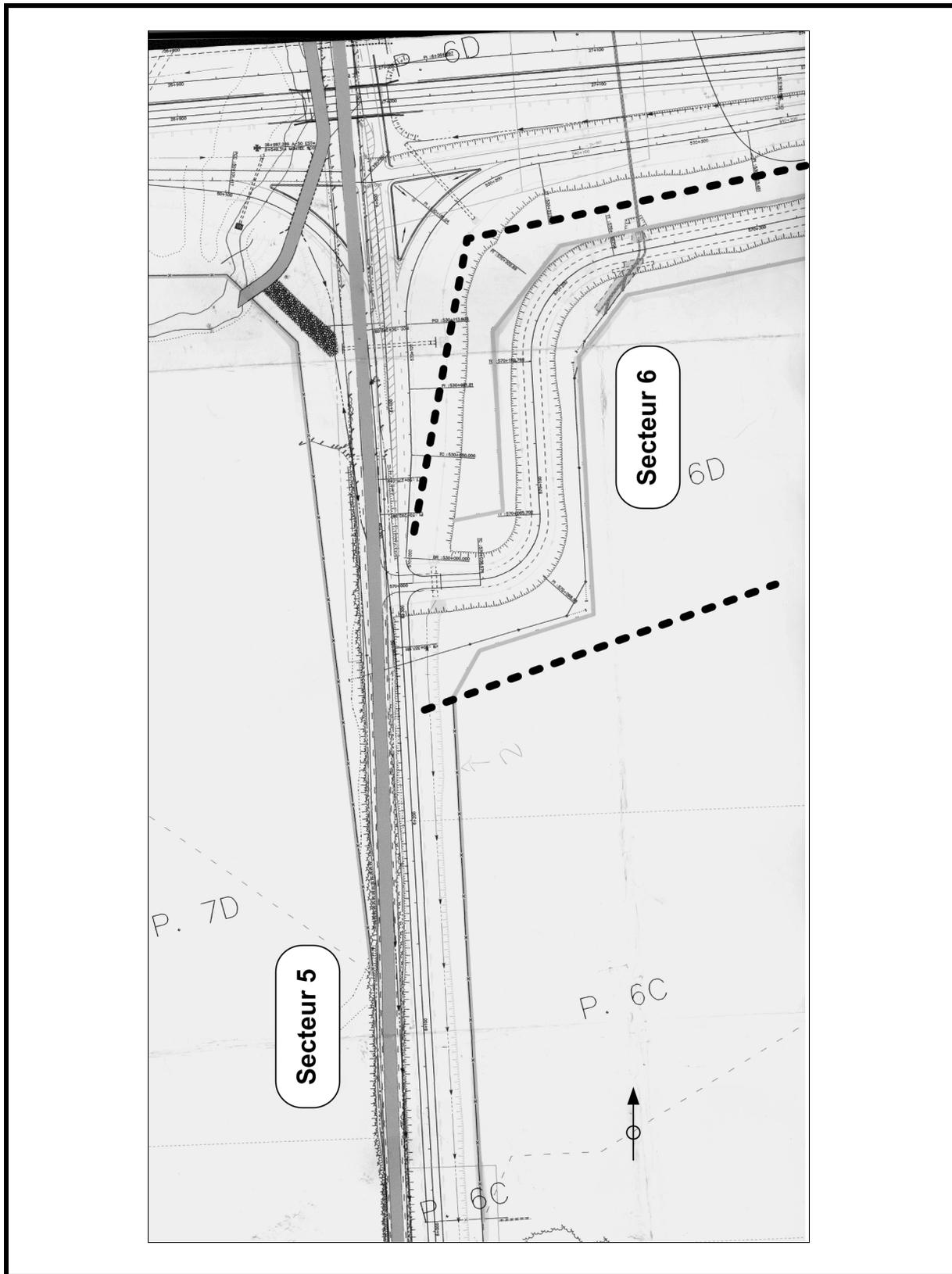


Figure 5 Localisation des secteurs 5 et 6, autoroute 50 et chemin Scotch (route 344), projet 20-6574-8901 (6/7)

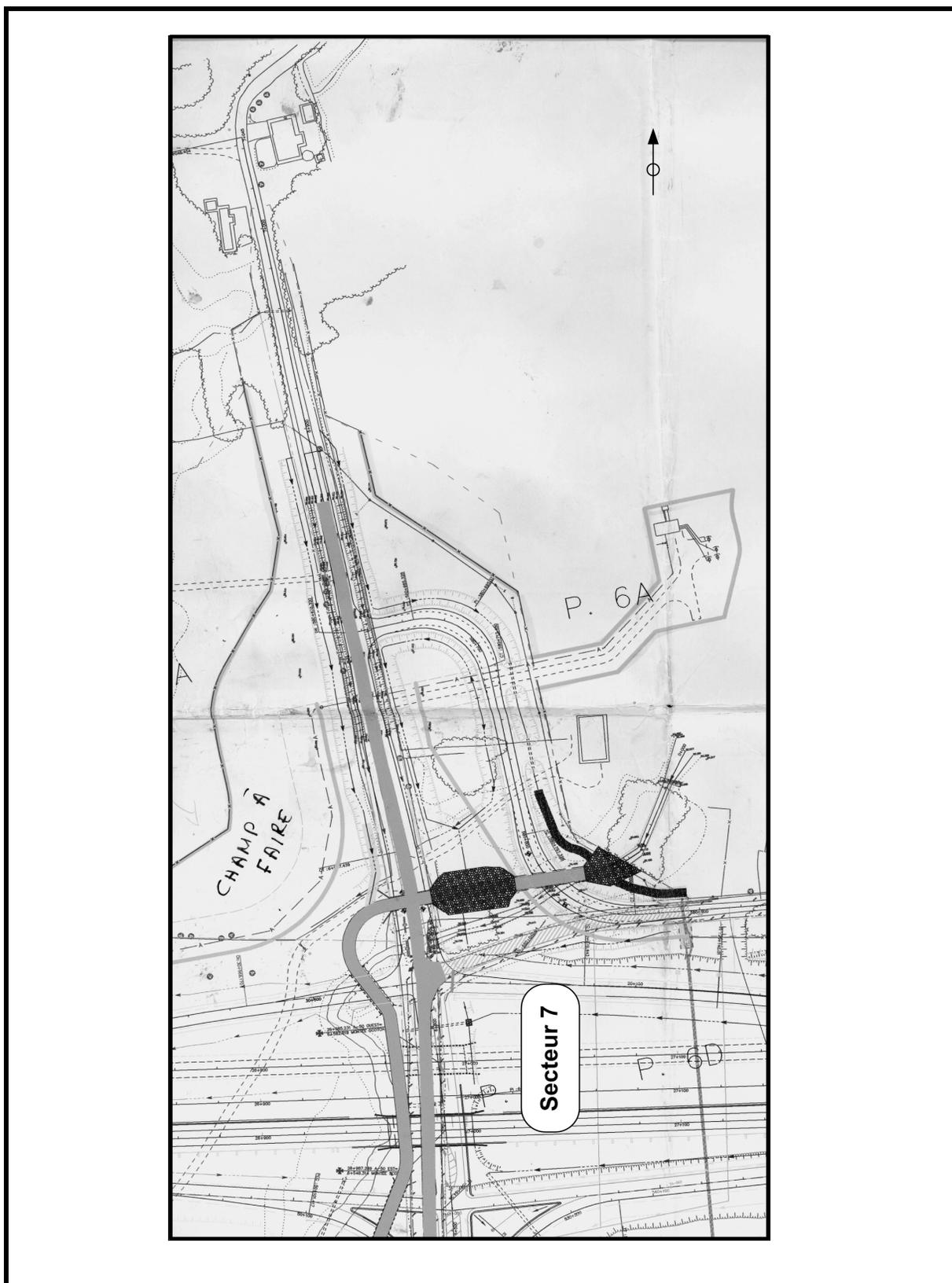


Figure 5 Localisation du secteur 7, autoroute 50 et chemin Scotch (route 344), projet 20-6574-8901 (7/7)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans l'emprise du projet routier localisé sur le territoire de la direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec. Au total, près de 4 350 mètres d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 257 puits de sondage.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que l'emprise de ce projet est libre de toutes contraintes archéologiques.

OUVRAGES CITÉS:**LAROCQUE, Robert**

1993a *Un lieu d'inhumation sur la rivière Outaouais, le site Dubois à pointe au Chêne, BfFq-1*. MCCQ, rapport inédit, 67 p.. MAC, rapport inédit, 88 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

ROBITAILLE, A. et M. ALLARD

1997 *Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie*. Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109 p.

Annexe 1

Catalogue des photographies

Contrat: MTQ inventaire Ouest, autoroute 50 et chemin Scotch (route 344) Photographes: A.P. et J.V.				
Inventaire archéologique MTQ Aut.50			Film No. PATR06N09	Type: Numérique Nikon D50
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
001	1	O	04/09/2006	Environnement général de la zone, début du secteur boisé
002	1	E	04/09/2006	Environnement général de la zone, début du secteur déboisé
003	1	E	04/09/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 1
004	1	O	04/09/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail
005	1	N	04/09/2006	Environnement général du secteur boisé, buton rocheux
006	1	S	04/09/2006	Environnement général, détail d'une zone humide
008	1	SE	04/09/2006	Environnement général de la zone, secteur boisé
009	1	NE	04/09/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 1
010	1	NO	04/09/2006	Environnement général de la zone, secteur boisé (point 23 + 200)
011	1	NO	04/09/2006	Environnement général de la zone, secteur boisé (point 23 + 000)
012	1	SE	04/09/2006	Environnement général de la zone, affleurement rocheux
013	1	SE	04/09/2006	Environnement général de la zone, chemin d'accès
014	1	N	04/09/2006	Environnement général de la zone, cap rocheux
015	1	O	04/09/2006	Environnement général de la zone, secteur boisé
016	1	SO	04/09/2006	Environnement général de la zone, secteur boisé
017	1	N	04/09/2006	Environnement général de la zone, détail chûtes
018	1	SE	04/09/2006	Environnement général de la zone, milieu humide
019	3	SO	04/09/2006	Environnement général de la zone, secteur déboisé
020	3	O	04/09/2006	Environnement général de la zone, secteur déboisé
021	3	O	04/09/2006	Environnement général de la zone, secteur déboisé
022	3	E	04/09/2006	Environnement général de la zone, secteur déboisé
023	7	SO	30/09/2006	Environnement général de la zone, croisée du chemin Scotch et de l'autoroute 50
024	7	NO	30/09/2006	Environnement général de la zone, travaux en cours
025	7	SE	30/09/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail
026	7	NE	30/09/2006	Environnement général de la zone, travaux en cours
027	7	N	30/09/2006	Environnement général de la zone, travaux en cours
028	7	SE	30/09/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 1

Contrat: MTQ inventaire Ouest, autoroute 50 et chemin Scotch (route 344) Photographes: A.P. et J.V.				
Inventaire archéologique MTQ Aut.50			Film No. PATR06N09	Type: Numérique Nikon D50
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
029	7	E	30/09/2006	Environnement général de la zone, ruisseau
030	7	SE	30/09/2006	Environnement général de la zone, route secondaire
031	7	SO	30/09/2006	Environnement général de la zone
032	7	SO	30/09/2006	Environnement général de la zone, ruisseau
033	7	N	30/09/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 2
034	7	S	30/09/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 3
035	6	S	30/09/2006	Environnement général de la zone
036	6	NO	30/09/2006	Environnement général de la zone, travaux en cours (570+640)
037	6	E	30/09/2006	Environnement général de la zone, travaux en cours (570+000)
038	5	SO	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch
039	6	NE	30/09/2006	Environnement général de la zone, travaux en cours
040	5	SO	30/09/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail dans une zone humide (6+225 - 6+300)
041	5	SE	30/09/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 4
042	5	E	30/09/2006	Environnement général de la zone
043	5	S	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch
044	5	N	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch
045	5	NE	30/09/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail
046	5	SE	30/09/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 5
047	5	NE	30/09/2006	Environnement général de la zone
048	5	NO	30/09/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 6 milieu boisé en friche
049	5	NO	30/09/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 7 milieu boisé en friche
050	5	NE	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch
051	5	SO	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch
052	5	NW	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch (maison 42)
053	5	N	30/09/2006	Environnement général de la zone, rivière en bordure du chemin Scotch
054	5	S	30/09/2006	Environnement général de la zone, rivière en bordure du chemin Scotch

Contrat: MTQ inventaire Ouest, autoroute 50 et chemin Scotch (route 344) Photographes: A.P. et J.V.				
Inventaire archéologique MTQ Aut.50			Film No. PATR06N09	Type: Numérique Nikon D50
Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
055	5	S	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch (maison 35)
056	5	E	30/09/2006	Détail, limite de lot
057	5	E	30/09/2006	Environnement général de la zone, champs et transport d'énergie
058	5	NO	30/09/2006	Environnement général de la zone, champs
059	5	E	30/09/2006	Environnement général de la zone; détail limite de lot (maison 31)
060	5	SE	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch (maison 30)
061	5	SE	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch (maison 30)
062	5	NO	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch (maison de pierres, 33)
063	5	NE	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch (autour de la maison 30)
064	5	SO	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch
065	5	E	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch (grange de la maison 30)
066	5	SE	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch (maison 24)
067	5	SW	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch (près de la voie ferrée)
068	5	SE	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch (voie ferrée)
069	5	O	30/09/2006	Environnement général de la zone, chemin Scotch (maison 21)
070	5	NE	30/09/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail sur côté ouest de la route
071	5	E	30/09/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 8 champs
072	5	S	30/09/2006	Environnement général de la zone, champs en bordure du côté ouest de la route
073	5	N	30/09/2006	Environnement général de la zone, champs en bordure du côté ouest de la route
074	4	N	30/09/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail
075	4	NE	30/09/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail
076	4	E	30/09/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail
077	4	SE	30/09/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 9
078	4	SE	30/09/2006	Environnement général de la zone
079	4	E	30/09/2006	Environnement général de la zone