



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

Direction de Laval-Mille-Îles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.
patrimoine_experts@videotron.ca

Février 2008

Transports

Québec



Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale Québec et de l'Est

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

Direction de Laval-Mille-Îles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

patrimoine_experts@videotron.ca

Février 2008

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)

Direction de Laval-Mille-Îles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (06-PATR-04)

(N^o de contrat, ministère des Transports : 5015-05-AD02)

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost
Madame Josée Villeneuve
Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, février 2008

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 PROJET ROUTIER	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation de site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1 Pont de Terrebonne (P-07721), municipalités de Laval et de Terrebonne, reconstruction de pont à capacité limitée (projet 20-5100-0308)	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
CONCLUSION	19
OUVRAGES CITÉS	20

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1: Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet	4
Figure 2	Localisation du projet 20-5100-0308, Pont de Terrebonne, Laval et Terrebonne	13
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 20-5100-0308, Pont de Terrebonne, Laval et Terrebonne	14
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet 20-5100-0308, Pont de Terrebonne, Laval et Terrebonne (2/2)	17

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques localisés à proximité du Pont de Terrebonne, Laval et Terrebonne, projet 20-5100-0308	10
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Pont de Terrebonne, Laval et Terrebonne, projet 20-5100-0308	12

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 20-5100-0308, Pont de Terrebonne, Laval et Terrebonne, vue générale du pont, vers le nord-ouest (PATR06N09-081)	—
Photo 1	Projet 20-5100-0308, environnement général du secteur 2, la rivière et le pont, vers le sud (PATR06N09-100)	15
Photo 2	Projet 20-5100-0308, bord de talus longeant la rivière, présentant la hauteur du remblai, vers le nord (PATR06N09-093)	15
Photo 3	Projet 20-5100-0308, secteur 2, stratigraphie du puits de sondage no.3 avec remblais et artefacts, vers le nord (PATR06N09-097)	16
Photo 4	Projet 20-5100-0308, environnement général du secteur 1, vers le sud-est (PATR06N09-106)	16

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue
Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost, archéologue
Coordonnateur, chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Josée Villeneuve, archéologue
Inventaire, rédaction

Martine Sirois, technicienne
Inventaire, mise en page

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction de l'Île-Mont-Royal de la direction générale de Montréal et de l'Ouest du ministère des Transports du Québec.

Ces travaux archéologiques ont pour objectif de rechercher, identifier, localiser, délimiter et évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation de travaux de réaménagement. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se retrouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés par le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument les inventaires archéologiques réalisés. Le rapport est complété par une conclusion générale qui passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet, d'une archéologue senior et d'une technicienne archéologue. Les travaux se sont déroulés le 11 août 2006.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux archéologiques déjà réalisés à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation éventuelle de travaux de construction;
- Produire le rapport d'inventaire archéologique.

2.0 PROJET ROUTIER

N ^o de projet	Localisation et description	Puits de sondage
20-5700-0032	Pont de Terrebonne, municipalités de Laval et de Terrebonne, reconstruction de pont à capacité limitée	17

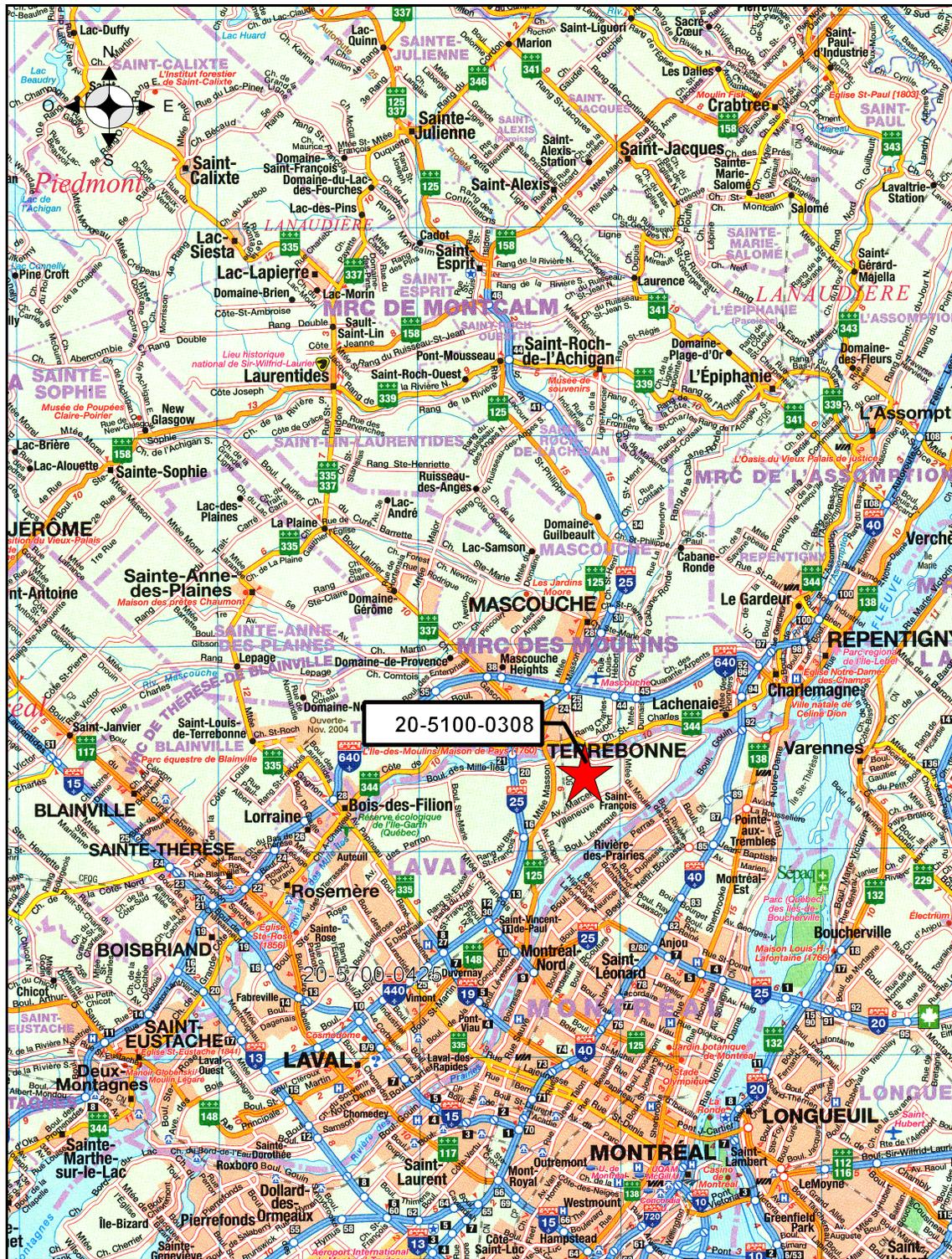


Figure 1 Localisation générale du projet (JDM Géo inc. & Les publications MapArt, échelle: 1:800 000, 1999)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conformes aux directives méthodologiques prescrites au contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie du sol et de la végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires ont trait à la présence de sites archéologiques et aux travaux en archéologie déjà réalisés à proximité du projet, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone connu et enfin, au données paléo-environnementales. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications, et de la Condition féminine (MCCCFQ), ainsi que dans les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les emprises font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques. L'inspection visuelle peut permettre d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 10 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc..

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire:

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- d'obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Pont de Terrebonne (P-07721), municipalités de Laval et de Terrebonne, reconstruction de pont à capacité limitée (projet 20-5100-0308)

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de quinze sites dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier. Neuf des sites archéologiques sont associés uniquement à la période euroquébécoise. Trois sites sont quant à eux, associés seulement à la période amérindienne préhistorique. Les trois autres sites sont associés aux périodes amérindienne préhistorique et euroquébécoise (tableau 1).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Montréal (unité 3) (Robitaille et Saucier 1998:51). Cette unité est caractérisée par un relief plane et fertile composé de dépôts marins argileux qui recouvre la moitié du territoire. Les monts Rigaud et Royal, et les collines d'Oka parsèment la plaine.

Le réseau hydrographique est dominé par un tronçon du fleuve Saint-Laurent, parsemé de resserrements, d'îles et presqu'îles, de lacs tels que Saint-François, Deux-Montagnes, et Saint-Pierre. Le fleuve, axé est-ouest, est alimenté par les rivières Richelieu et Outaouais.

4.1.3 Inventaire archéologique

L'inventaire correspond à la reconstruction du pont de Terrebonne qui relie la municipalité de Laval à la municipalité de Terrebonne par la route 125 (figures 2 et 3). L'emprise du projet s'étend sur une longueur de 144 mètres et couvre une superficie approximative de 1 785 m², elle a été divisée en quatre secteurs (photos 1 à 4, figure 2 et 3 et tableau 2).

Le secteur 1, localisé du côté nord-ouest du pont, est composé d'une zone de déblai de construction qui a servi à nivelé le terrain. La surface du sol est recouverte de gazon et de gravier. Des arbres feuillus sont présents le long de la rivière. En surface ou dans le sol du talus en bordure de la rivière, se trouvent de gros blocs de béton, des fragments d'asphalte et de nombreux blocs de pier. La stratigraphie de ce secteur révèle qu'il s'agit d'un remblai de loam argileux gris contenant beaucoup de cailloux et de gravier. La compacité du sol suggère que le secteur a déjà été utilisé comme aire d'accès, ou autre, à la rivière par des camions ou autres machineries lourdes.

Le secteur 2 est compris dans une partie d'un petit parc municipal de Terrebonne qui longe la rivière. Ce secteur est formé d'un remblai retenu par un muret de béton qui court tout au long du parc.

À l'extrémité nord du secteur 2, se trouve un regard pour le réseau d'égout. La présence de ce réseau laisse supposer qu'il y ait déjà eu des excavations majeures dans les limites de ce secteur.

Les secteurs 3 et 4 sont localisés du côté de la municipalité de Laval. Le secteur 3, comprend la pointe d'un terrain privé, ainsi qu'à un remblai qui a servi à nivelé la surface du sol à proximité de la rivière. Le secteur 4 quant à lui, couvre presque entièrement un talus en pente prononcée descendant vers la rivière, où se trouve de nombreux blocs de démolition couverts d'arbustes et de jeunes arbres feuillus.

La topographie du secteur est plane. L'accès au pont par la municipalité de Terrebonne se fait par un petit talus ascendant; alors que l'accès par la municipalité de Laval se fait au même niveau que le sol environnant.

En plus de l'inspection visuelle, un total de 17 puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. L'emprise du projet routier est libre de toute contrainte archéologique.

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du Pont de Terrebonne, Laval et Terrebonne
projet 20-5100-0308

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE*	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BjFj-19	9,6 km	Euro-québécois (d. i.)	Indéterminée	4765 est boulevard Gouin	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Barriault, M. 1984
BjFj-24	5,3 km	Amérindien préhistorique (12 000 à 450 AA) Euro-québécois (1800-1899)	Indéterminée	Sur la rive ouest de la rivière Moes, à proximité du chemin de la Grande-Ligne	Rivière St-François	N.D.	Graillon, E. 1997a
BjFj-30	5,1 km	Amérindien préhistorique (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Au 335 Denis	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Hébert, B. 1987
BjFk-2	9,6 km	Euro-québécois (d. i.)	Technologique	Rive sud de la rivière Mille Îles face à Bois-des-Filion	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Balac, A.-M. 1987
BkFj-2	7,8 km	Amérindien préhistorique (12 000 à 450 AA) Euro-québécois (1608-1759)	Religieuse	Pointe nord est de l'île Jésus	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Gaumond, M. 1963a; Balac, A.-M. 2001
BkFj-3	7,2 km	Euro-québécois (1608-1799)	Domestique Religieuse	Pointe est de l'île Jésus, rive sud en face de l'île du Moulin	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Lacombe, M. 1978; Trahan, P. 1979; Balac, A.-M. 2001
BkFj-5	7,9 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Indéterminée	À 350 mètres à l'aval de la chute, sur la rive gauche de la rivière Mascouche.	Ouareau	2 (plan d'eau)	Lebel, Y. 1987b
BkFj-6	7,9 km	Euro-québécois (1608-1950)	Domestique Technologique	À 7,5 km au nord-ouest de l'embouchure de la rivière Mascouche	Ouareau	N.D.	Lebel, Y. 1987b
BkFj-7	9,2 km	Amérindien préhistorique (12 000 à 450 AA) Euro-québécois (1800-1899)	Indéterminée	Au 3150 du boulevard Gouin est, à l'ouest de l'école Saint-Valérien	Fleuve Saint-Laurent	N.D.	Arkéos 1990a
BkFj-8	8,2 km	Amérindien préhistorique (12 000 à 450 AA) Euro-québécois (1760-1950)	Domestique	Extrémité sud du lot 68, à la confluence des rivières des Milles-Îles et des Prairies	Ouareau	10 (NMM)	Arkéos 1997i, 1999f, 1999g

TABLEAU 1
Sites archéologiques localisés à proximité du Pont de Terrebonne, Laval et Terrebonne
projet 20-5100-0308

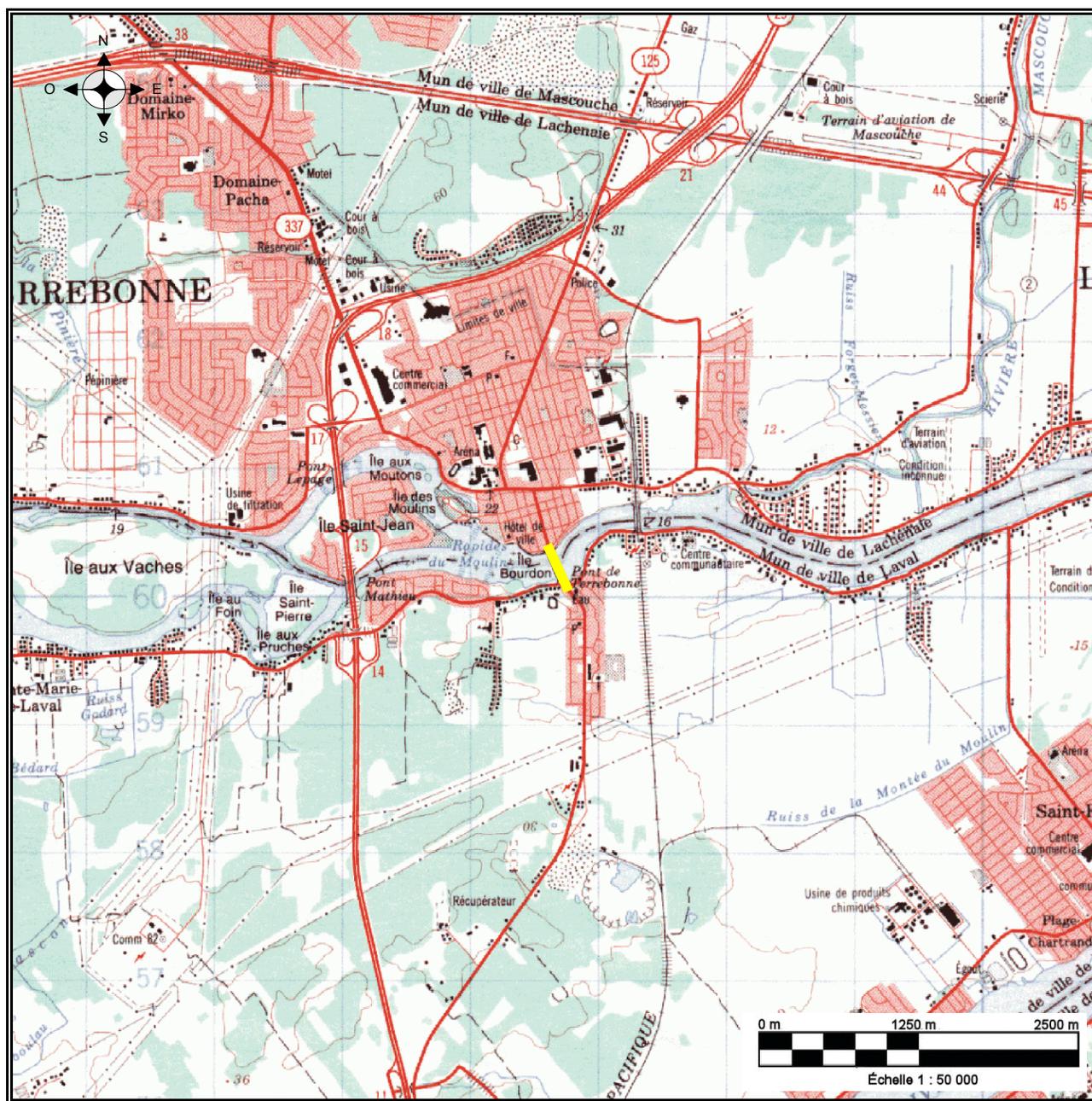
SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE*	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCE
BkFj-9	1,0 km	Euro-québécois (1608-1950)	Religieuse Domestique Commerciale	Situé en face de l'île des Moulins, formé du triangle des rues Saint-Pierre, Sainte-Marie et la rivière des Mille-Îles	Ouareau	N.D.	Arkéos 2004; Ethnoscop 2004i
BkFj-10	1,1 km	Euro-québécois (1760-1950)	Domestique	Au 844, rue Saint-François-Xavier	Ouareau	N.D.	Ethnoscop 2004i
BkFj-11	1,0 km	Euro-québécois (1800-1950)	Domestique	Sur la rue Saint-Pierre, de la rue Sainte-Marie à la rue Saint-André	Ouareau	N.D.	Ethnoscop 2004i
BkFj-12	1,2 km	Euro-québécois (1800-1950)	Domestique	Rue Saint-François-Xavier entre le boulevard des Braves et la rue Sainte-Marie	Ouareau	N.D.	Ethnoscop 2004i
BkFj-13	1,2 km	Euro-québécois (1608-1950)	Commerciale Technologique	Extrémité ouest de la rue Saint-Pierre	Ouareau	N.D.	Ethnoscop 2004i

*Identification culturelle : d.i. (date indéterminée)

TABLEAU 2
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Pont de Terrebonne,
Laval et Terrebonne (projet 20-5100-0308)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. m ² approx.		+	-			
1	1 + 112	1 + 171	59	±15	885	IV Sp	0	11	-plane	-remblai ou déblai avec béton et asphalte	coté nord-est; -zone remblayée le long de la rivière -mur de béton au N-O -blocs mélangés au N-E *Terrebone
2	1 + 150	1 + 175	25	±10	250	IV Sp	0	2	-plane	-remblai	coté nord-ouest; -parc municipal construit sur un remblai retenu par un muret de béton longeant la rivière *Terrebone
3	1 + 415	1 + 450	35	±15	525	IV Sp	0	1	-plane	-remblai	coté sud-ouest; -Remblai relié à la construction du pont *Laval
4	1 + 415	1 + 440	25	± 5	125	IV Sp	0	3	-inclinée -bord de talus encaissé	-remblai	coté sud-est; -perturbations reliées à l'aménagement de la route *Laval
Total			144		1 785		0	17			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels) **Tr** (tranchée)



Légende

— Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 20-5100-0308, Pont de Terrebonne, Laval et Terrebonne (Ressources naturelles Canada 31 H/12 1988)



Légende

— — — — — Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 20-5100-0308, Pont de Terrebonne, Laval et Terrebonne (HMQ97-109-272 1997)



Photo 1 Projet 20-5100-0308, environnement général du secteur 2, la rivière et le pont, vers le sud (PATR06N09-100)



Photo 2 Projet 20-5100-0308, bord de talus longeant la rivière, présentant la hauteur du remblai, vers le nord (PATR06N09-093)



Photo 3 Projet 20-5100-0308, secteur 2, stratigraphie du puits de sondage no.3 avec remblais et artefacts, vers le nord (PATR06N09-097)

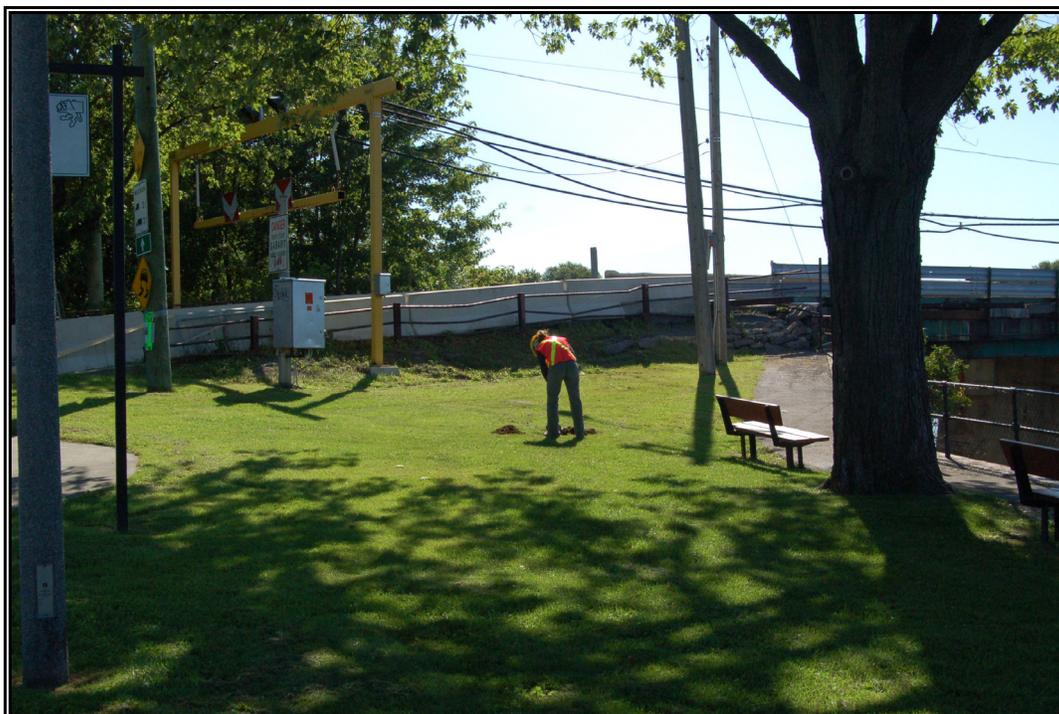


Photo 4 Projet 20-5100-0308, environnement général du secteur 1, vers le sud-est (PATR06N09-106)

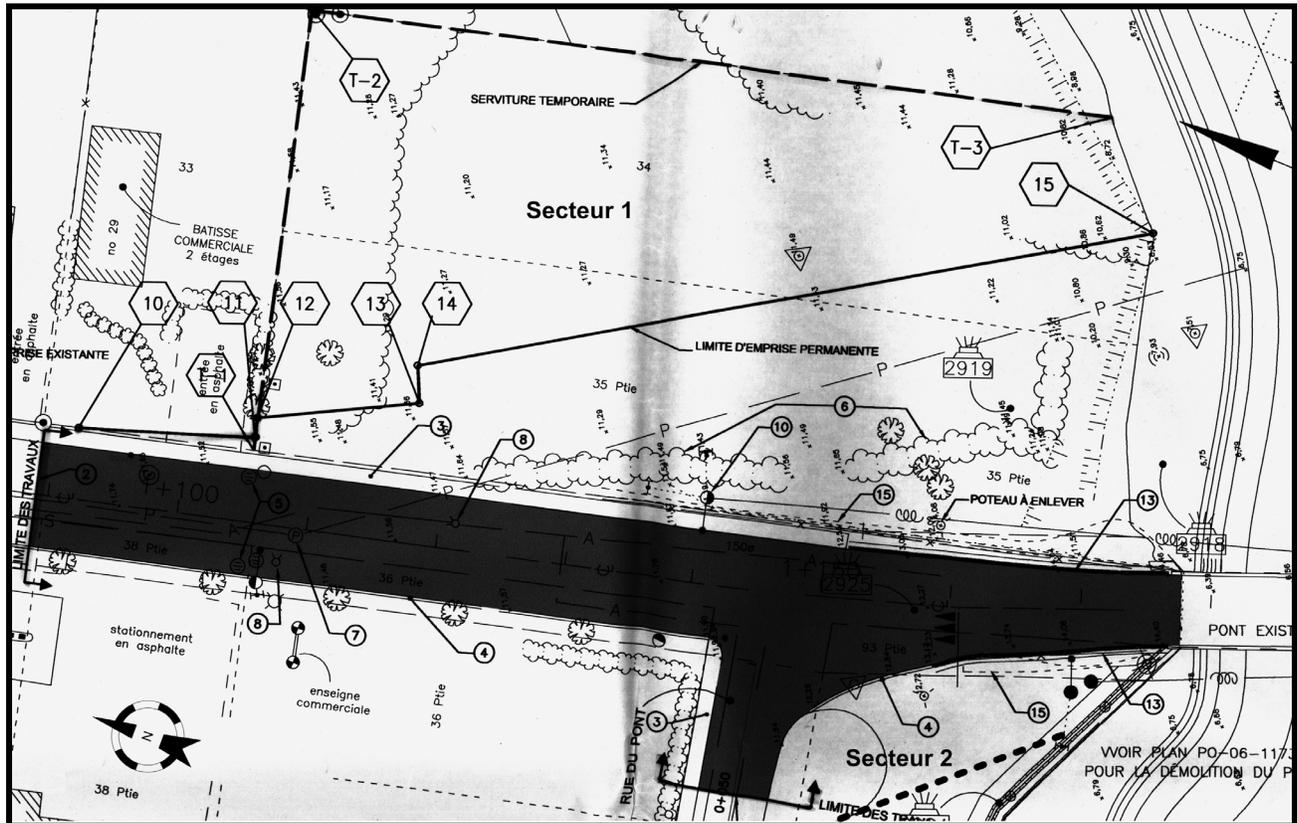


Figure 4 Localisation des secteurs 1 et 2, du projet 20-5100-0308, Pont de Terrebonne, Laval et Terrebonne (1/2)

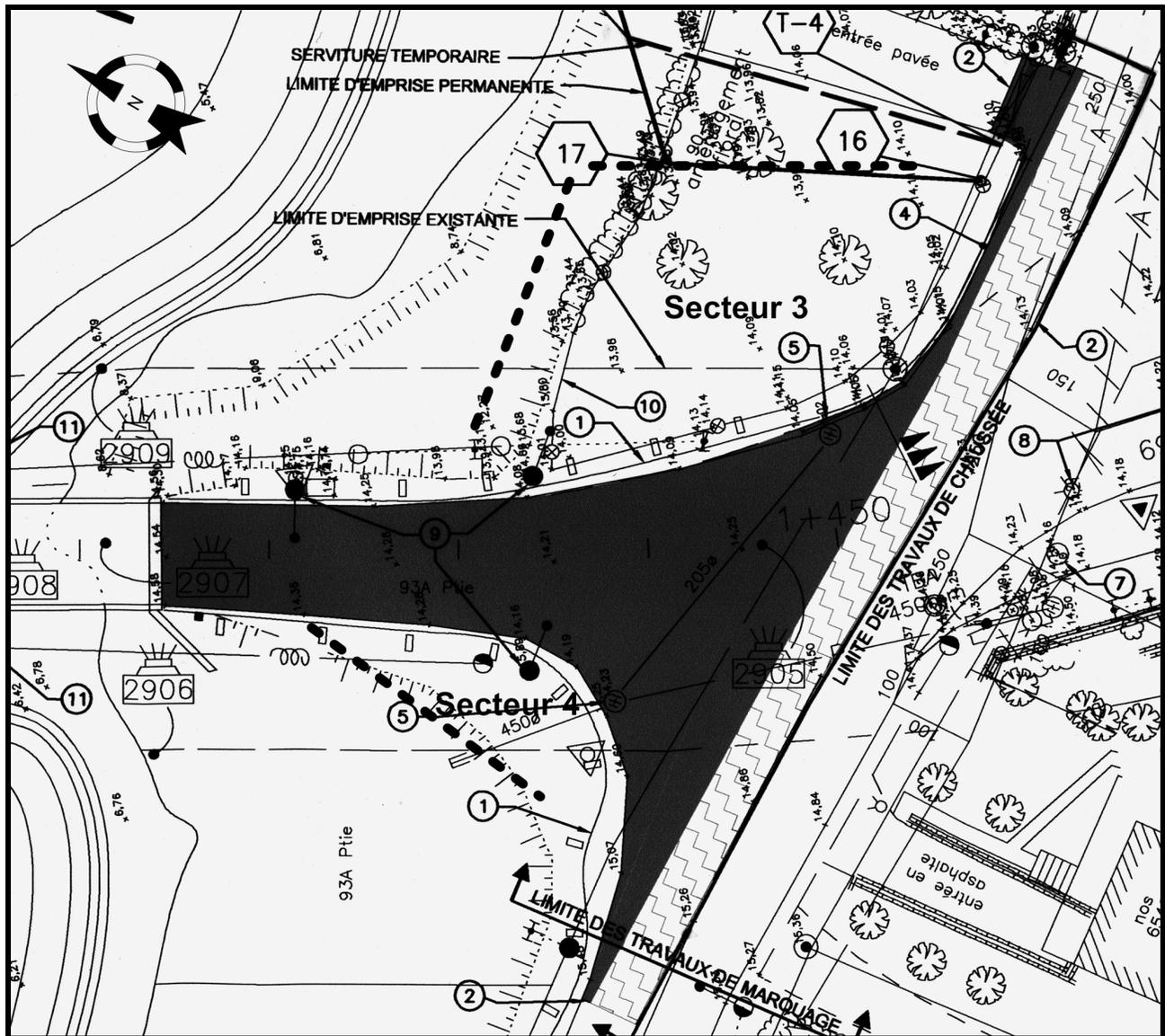


Figure 4 Localisation des secteurs 3 et 4, du projet 20-5100-0308, Pont de Terrebonne, Laval et Terrebonne (2/2)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans les emprises du projet routier localisé sur le territoire de la direction de Laval-Mille-Îles du ministère des Transports du Québec. Au total, près de 144 mètres d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 17 puits de sondage.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que l'emprise de ce projet routier est libre de toute contrainte archéologique.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS

- 1990a** *Études archéologiques et patrimoine bâti, parc régional de la Rivière-des-Prairies*. CUM, Service de l'environnement, rapport inédit, 102 p.
- 1997i** *Prolongement vers PNGTS, secteur ville de Lachenaie, lot 68, inventaire archéologique*. Urgel Delisle & Associés/Gazoduc TQM, rapport inédit, 49 p.
- 1999f** *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 1 : étude de potentiel des variantes de tracé et inventaire*. Urgel Delisle & associés/Gazoduc TQM, rapport inédit, 237 p.
- 1999g** *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 2a : fouille au site BkFj-8, Lachenaie*. Urgel Delisle & associés/Gazoduc TQM, rapport inédit, 81 p.
- 2004** *Inventaire archéologique au site BkFj-9, Vieux-Terrebonne. Projet de construction du nouveau théâtre, parc civique de Terrebonne*. La Société de développement culturel de Terrebonne/MCCQ/Ville de Terrebonne, rapport inédit, 193 p.

BALAC, Anne-Marie

- 1987** *Notes sur le site de l'ancien moulin Desbiens à Laval, BjFk-2*. MAC, ms, n. p.
- 2001** *Correspondance sur le site BkFj-3 à Laval*. MCCQ, ms, n. p.

BARRIAULT, Monique

- 1984** *Inventaire des artefacts du site de la maison Demers, BjFj-19*. MAC, ms, n. p.

ETHNOSCOPIE

- 2004i** *Vieux-Terrebonne. Programme d'enfouissement des réseaux câblés en milieu patrimonial*. Interventions archéologiques. Hydro-Québec, rapport inédit, 170 p.

GAUMONT, Michel

- 1963a** Rapport sur les recherches effectuées sur la pointe est de l'île Jésus, les 26, 27 et 28 août 1963, BkFj-2. MAC, rapport inédit, n. p.

GRAILLON, Éric

1997a *Reconnaissance archéologique réalisée sur le territoire de la MRC de Coaticook à l'été 1997.* Ville de Coaticook/Société d'aide au développement de la collectivité, région de Coaticook/MCCQ, rapport inédit, 116 p.

HÉBERT, Bertrand

1987 *Berge du parc Couvrette, du parc Sainte-Rose, berge des Goélands, berge aux Quatre-Vents et du Grand Brochet.* Ville de Laval, rapport inédit, 21 p.

LACOMBE, Marthe

1978 *Archéologie historique, inventaire des sites de la pointe est de l'île Jésus.* MAC, rapport inédit, 20 p.

LEBEL, Yves

1987b *Moulin Péan, Beaumont, fouilles archéologiques.* MAC, rapport inédit, 88 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

ROBITAILLE, A. et M. ALLARD

1997 *Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie.* Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109 p.

TRAHAN, Pierre

1979 *À la recherche des vestiges de l'île Jésus.* MAC, ms, 44 p.

Annexe 1

Catalogue des photographies

Inventaire archéologique MTQ pont Terrebonne

Film No. PATR06N09

Type: Numérique Nikon D50

Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
080	4	E-SE	11/08/2006	Environnement général de la zone, partie du pont et secteurs 3 et 4 derrière le bosquet
081	4	NE	11/08/2006	Environnement général de la zone, le pont
082	4	NO	11/08/2006	Environnement général de la zone, prise d'un aménagement près de la route
083	4	SO	11/08/2006	Environnement général de la zone, propriété proximité secteur 4
084	4	S	11/08/2006	Environnement général de la zone, propriété proximité secteur 4
085	3	N	11/08/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 6 (terre organique et remblais)
086	3	N	11/08/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 5 (terre organique et remblais)
087	3	NO	11/08/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail
088	4	N	11/08/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 4
089	4	O	11/08/2006	Environnement général de la zone, bas du talus et rivière
090	4	SO	11/08/2006	Environnement général de la zone, talus avec route en arrière-plan
091	3	SE	11/08/2006	Environnement général de la zone, talus arrière de la propriété
092	3	NO	11/08/2006	Environnement général de la zone d'emprise, photo prise de l'extérieur du terrain clôturé
093	2	N	11/08/2006	Bord de talus, longeant la rivière, montrant l'épaisseur du remblais
094	2	N	11/08/2006	Bord de talus, longeant la rivière, montrant l'épaisseur du remblais
095	2	N	11/08/2006	Bord de talus, longeant la rivière, montrant l'épaisseur du remblais
096	2	N	11/08/2006	Artefacts retrouvés dans le remblais (métal, clou, verre bouteille, céramique)
097	2	N	11/08/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 3 (remblai avec artefacts)
098	2	E	11/08/2006	Environnement général de la zone, vers la route et le pont
099	2	S-E	11/08/2006	Environnement général de la zone, vers la route et le pont
100	2	S	11/08/2006	Environnement général de la zone, vers la rivière et le pont
101	2	S	11/08/2006	Environnement général de la zone, vers la rivière et le pont
102	2	E	11/08/2006	Environnement général de la zone
103	2	S-E	11/08/2006	Environnement général de la zone, vers la rivière
104	2	O	11/08/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 2 (remblai avec cailloux et morceaux de brique)

Contrat: **MTQ inventaire Ouest : projet 20-5100-0308, été 2006**

Photographes : A.P et J.V.

Inventaire archéologique MTQ pont Terrebonne

Film No. PATR06N09

Type: Numérique Nikon D50

Cliché	Secteur	Orientation	Date	Description
105	1	O	11/08/2006	Stratigraphie type, puits de sondage # 1 (terre organique avec morceaux d'asphalte)
106	1	E-SE	11/08/2006	Environnement général de la zone et équipe au travail
107	4	NO	11/08/2006	Environnement général de la zone, la rivière et habitation du côté Terrebonne