



---

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2006)**

**OUEST-DE-LA-MONTÉRÉGIE**

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2006)

**Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie  
Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-ETHN-03)

(N° de contrat, ministère des Transports : 850615577 [8201-06-AD01])

---

Rapport préparé par :

**Ethnoscop inc.**

88, rue de Vaudreuil, local 3  
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250  
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : [ethnoscop@qc.aira.com](mailto:ethnoscop@qc.aira.com)

---

Janvier 2008

# TABLE DES MATIÈRES

---

<b>TABLE DES MATIÈRES</b> .....	ii
<b>LISTE DES FIGURES</b> .....	iv
<b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....	v
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b> .....	vi
<b>ÉQUIPE DE RÉALISATION</b> .....	vii
<b>INTRODUCTION</b> .....	1
<b>1.0 MANDAT</b> .....	2
<b>2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS</b> .....	3
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b> .....	5
3.1 Recherches documentaires.....	5
3.2 Repérage des sites.....	5
3.3 Évaluation de site archéologique.....	6
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES</b> .....	7
4.1 Projet 20-5472-9921, route 202, municipalité de Havelock, réfection de ponceau.....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	7
4.1.3 Résultats et recommandation.....	7
4.2 Projet 20-5472-9214, montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, reconstruction d'un pont (structure n° 3095).....	14
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	14
4.2.2 Inventaire archéologique.....	14
4.2.3 Résultats et recommandation.....	14
4.3 Projet 20-5472-0008, montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement, réfection de ponceau.....	22
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	22
4.3.2 Inventaire archéologique.....	22
4.3.3 Résultats et recommandation.....	22
<b>CONCLUSION</b> .....	29

## TABLE DES MATIÈRES

---

OUVRAGES CITÉS .....	30
----------------------	----

**ANNEXE 1 : Catalogues des photographies**

## LISTE DES FIGURES

---

<b>Figure</b>	<b>1</b>	Localisation générale des projets inventoriés	4
<b>Figure</b>	<b>2</b>	Localisation du projet 20-5472-9921, route 202, municipalité de Havelock, réfection de ponceau	9
<b>Figure</b>	<b>3</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5472-9921, route 202, municipalité de Havelock, réfection de ponceau	10
<b>Figure</b>	<b>4</b>	Localisation des secteurs inventoriés du projet 20-5472-9921, route 202, municipalité de Havelock, réfection de ponceau	13
<b>Figure</b>	<b>5</b>	Localisation du projet 20-5472-9214, montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, reconstruction d'un pont (structure n° 3095)	17
<b>Figure</b>	<b>6</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5472-9214, montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, reconstruction d'un pont (structure n° 3095)	18
<b>Figure</b>	<b>7</b>	Localisation du secteur ayant fait l'objet d'une inspection visuelle du projet 20-5472-9214, montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, reconstruction d'un pont (structure n° 3095)	21
<b>Figure</b>	<b>8</b>	Localisation du projet 20-5472-0008, montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement, réfection de ponceau	25
<b>Figure</b>	<b>9</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5472-0008, montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement, réfection de ponceau	26
<b>Figure</b>	<b>10</b>	Localisation des secteurs inventoriés du projet 20-5472-0008, montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement, réfection de ponceau	28

## LISTE DES TABLEAUX

---

<b>Tableau 1</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 20-5472-9921, route 202, municipalité de Havelock, réfection de ponceau	8
<b>Tableau 2</b>	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5472-9214, montée Sainte-Barbe, municipalité de Saint-Barbe, reconstruction d'un pont (structure n° 3095)	15
<b>Tableau 3</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 20-5472-9214, montée Sainte-Barbe, municipalité de Saint-Barbe, reconstruction d'un pont (structure n° 3095)	16
<b>Tableau 4</b>	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5472-0008, montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement, réfection de ponceau	23
<b>Tableau 5</b>	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 20-5472-0008, montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement, réfection de ponceau	24

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

---

<b>Page couverture</b>		Route 202, municipalité de Havelock, direction ouest (20-5472-9921-06-NUM1-2)	
<b>Photo</b>	<b>1</b>	Ponceau du ruisseau Allen, route 202, municipalité de Havelock, direction sud (20-5472-9921-06-NUM1-5)	11
<b>Photo</b>	<b>2</b>	Ruisseau Allen, côté sud de la route 202, municipalité de Havelock, direction sud (20-5472-9921-06-NUM1-3)	11
<b>Photo</b>	<b>3</b>	Paroi sud d'un sondage illustrant la séquence stratigraphique, route 202, municipalité de Havelock (20-5472-9921-06-NUM1-8)	12
<b>Photo</b>	<b>4</b>	Pont enjambant la rivière Saint-Louis, montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, direction nord-est (20-5472-9214-06-NUM1-1)	19
<b>Photo</b>	<b>5</b>	Rivière Saint-Louis, côté est de la montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, direction est (20-5472-9214-06-NUM1-4)	19
<b>Photo</b>	<b>6</b>	Mur de soutènement de l'approche du pont de la rivière Saint-Louis, montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, direction sud-est (20-5472-9214-06-NUM1-5)	20
<b>Photo</b>	<b>7</b>	Ruisseau Bonneville, côté est de la montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement, direction est (20-5472-0008-06-NUM1-6)	27
<b>Photo</b>	<b>8</b>	Paroi nord-est d'un sondage illustrant la séquence stratigraphique du secteur inventorié, montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement (20-5472-0008-06-NUM1-8)	27

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

---

### **Ministère des Transports du Québec**

Service de la Planification et de la Programmation  
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources  
Direction générale de Québec et de l'Est

**Denis Roy**  
Archéologue

**Marie-Pier Desjardins**  
Archéologue

### **Ethnoscop inc.**

**Gilles Brochu**  
Archéologue coordonnateur

**Yanik Blouin**  
Archéologue chargé de projet

**Isabelle Duval**  
Archéologue assistante

**David Laroche**  
Technicien archéologue

**Armelle Ménard**  
Adjointe administrative et chargée d'édition

**Isabelle Hade**  
Aide à l'édition

## **INTRODUCTION**

Ce rapport présente les résultats de trois inventaires archéologiques réalisés à l'été 2006 dans les emprises de divers projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ces projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets routiers. Les informations relatives à ces inventaires archéologiques sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant les aires d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2006 est présenté ainsi que des recommandations.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue, chargé de projet et d'un technicien en archéologie. Les travaux de terrain se sont déroulés entre le 12 et le 17 juillet 2006.

## 1.0 Mandat

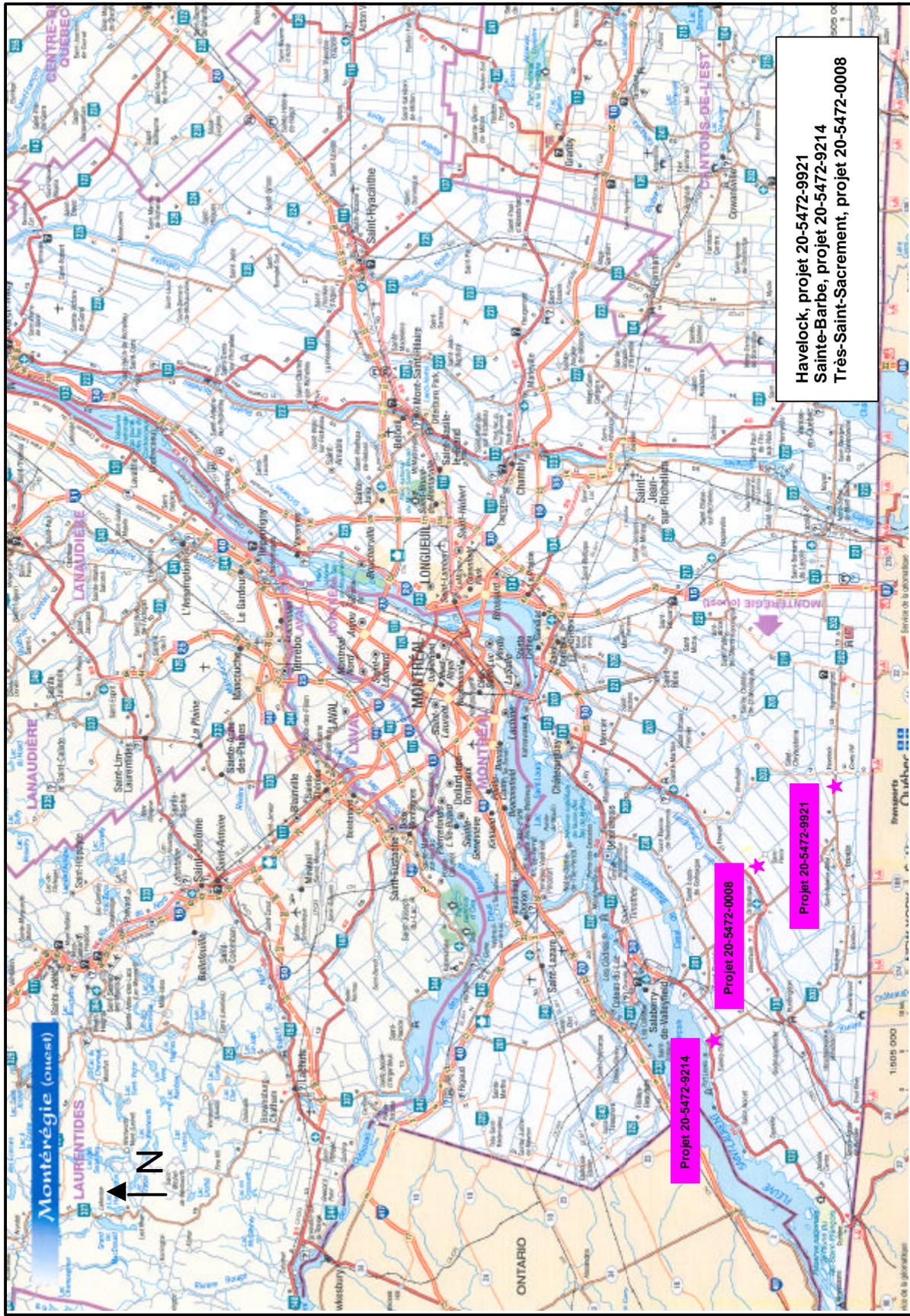
Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport d'inventaires archéologiques.

## 2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

<b>N° de projet</b>	<b>Localisation et description</b>	<b>Puits de sondage</b>	<b>Résultats</b>
20-5472-9921	Route 202, municipalité de Havelock, réfection de ponceau	41	N
20-5472-9214	Montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, reconstruction d'un pont (structure n° 3095)	0	N
20-5472-0008	Montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement, réfection de ponceau	21	N
<b>Total</b>		<b>62</b>	

N = négatif



Source : Carte routière du Québec 2002, format numérique, web19\_monteregie\_est.pdf, web20\_monteregie\_ouest.pdf, ministère des Transports du Québec.

Figure 1 : Localisation générale des projets inventoriés

## **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du présent contrat. Les techniques d'intervention peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

### **3.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-qubécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

### **3.2 Repérage des sites**

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécage, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent en surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm<sup>2</sup> et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlever et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

### 3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés au 5 m ou 10 m et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter le type d'occupation;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

## 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Projet 20-5472-9921, route 202, municipalité de Havelock, réfection de ponceau

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique, dont l'aire d'étude est localisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, a été réalisée (Arkéos 1991). De plus, trois inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Arkéos 1994, 2003; Pendergast 1963)<sup>1</sup>. Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence d'aucun site archéologique dans les limites de cette même zone.

#### 4.1.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection du ponceau du ruisseau Allen sur la route 202 dans la municipalité de Havelock (figures 2 et 3). Le projet comprenait également l'aménagement d'une voie de contournement du côté nord de la route (photo 1). Le tracé de la route 202 à cet endroit marque la transition entre le pied des Appalaches et les basses terres du Saint-Laurent. Le ruisseau Allen présente un fond pierreux et des berges érodées caractéristiques d'un écoulement assez fort, coupé de périodes d'étiages plus faibles (photo 2). L'inspection visuelle des lieux, effectuée le 17 juillet 2006, a permis de définir un seul secteur d'inventaire archéologique correspondant à la totalité de l'emprise du projet (figure 4).

#### 4.1.3 Résultats et recommandation

La partie plane de l'emprise est partiellement en culture, alors que les autres parties sont constituées d'un boisé surtout composé d'ormes et d'érables. Plusieurs dépressions forment des milieux humides d'environ une dizaine de mètres de circonférence. Mise à part ces dépressions la totalité de l'emprise a fait l'objet de 41 puits de sondage (tableau 1). De façon générale, la séquence stratigraphique présente un horizon humique dont l'épaisseur peut varier de quelques centimètres à plus d'un décimètre, suivi d'un limon sableux brun foncé, probablement d'origine alluviale, souvent d'une épaisseur approchant les 0,40 m, puis d'un sable grossier mêlé de cailloux non triées, très compact (photo 3).

La totalité des puits de sondage s'étant avérés négatifs aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour. Le MTQ peut procéder aux travaux sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

---

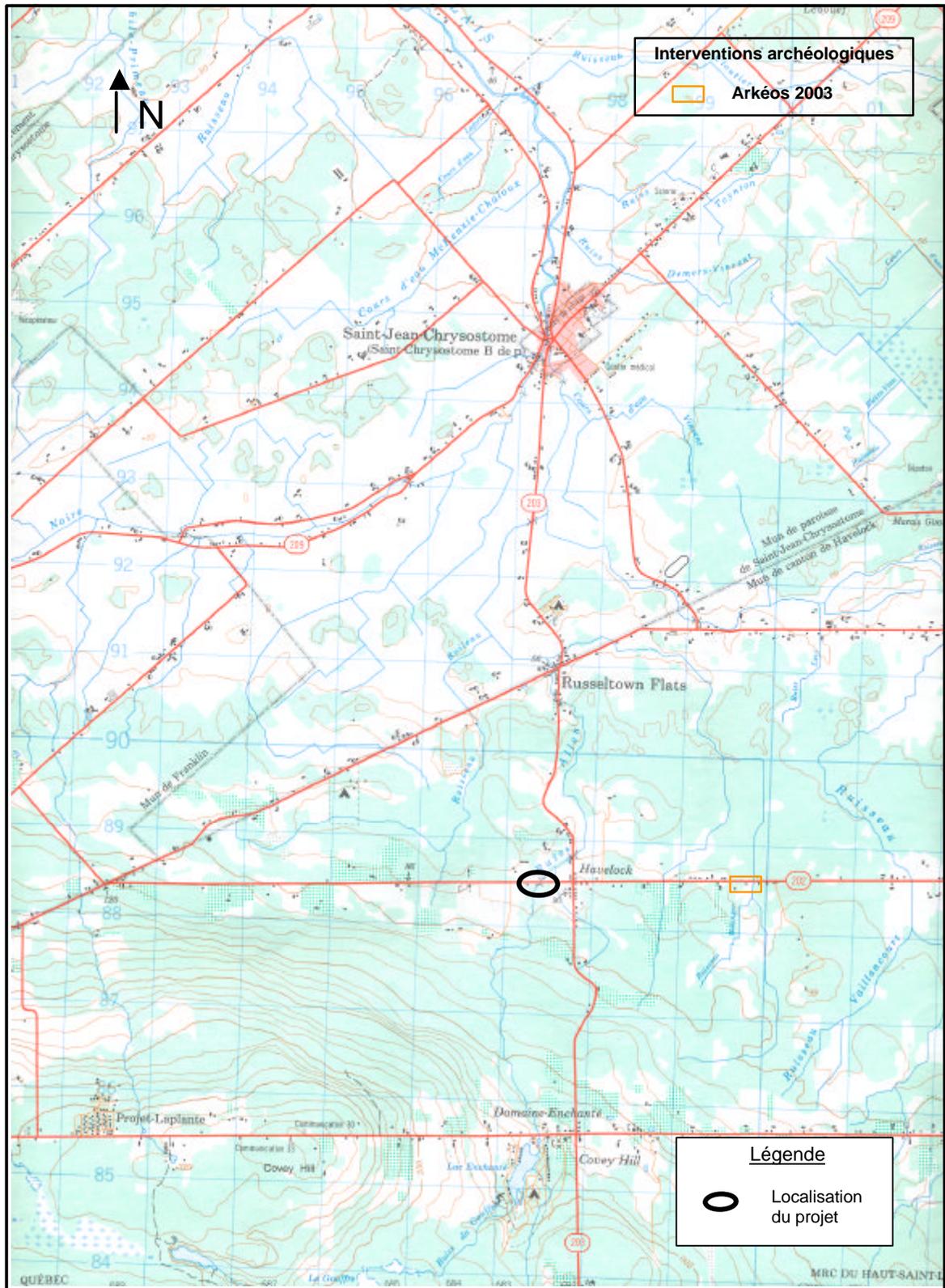
<sup>1</sup> Les inventaires archéologiques de Arkéos 1994 et Pendergast 1963 ne sont pas représentés sur la figure 2.

Tableau 1

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 20-5472-9921, route 202, municipalité de Havelock, réfection de ponceau

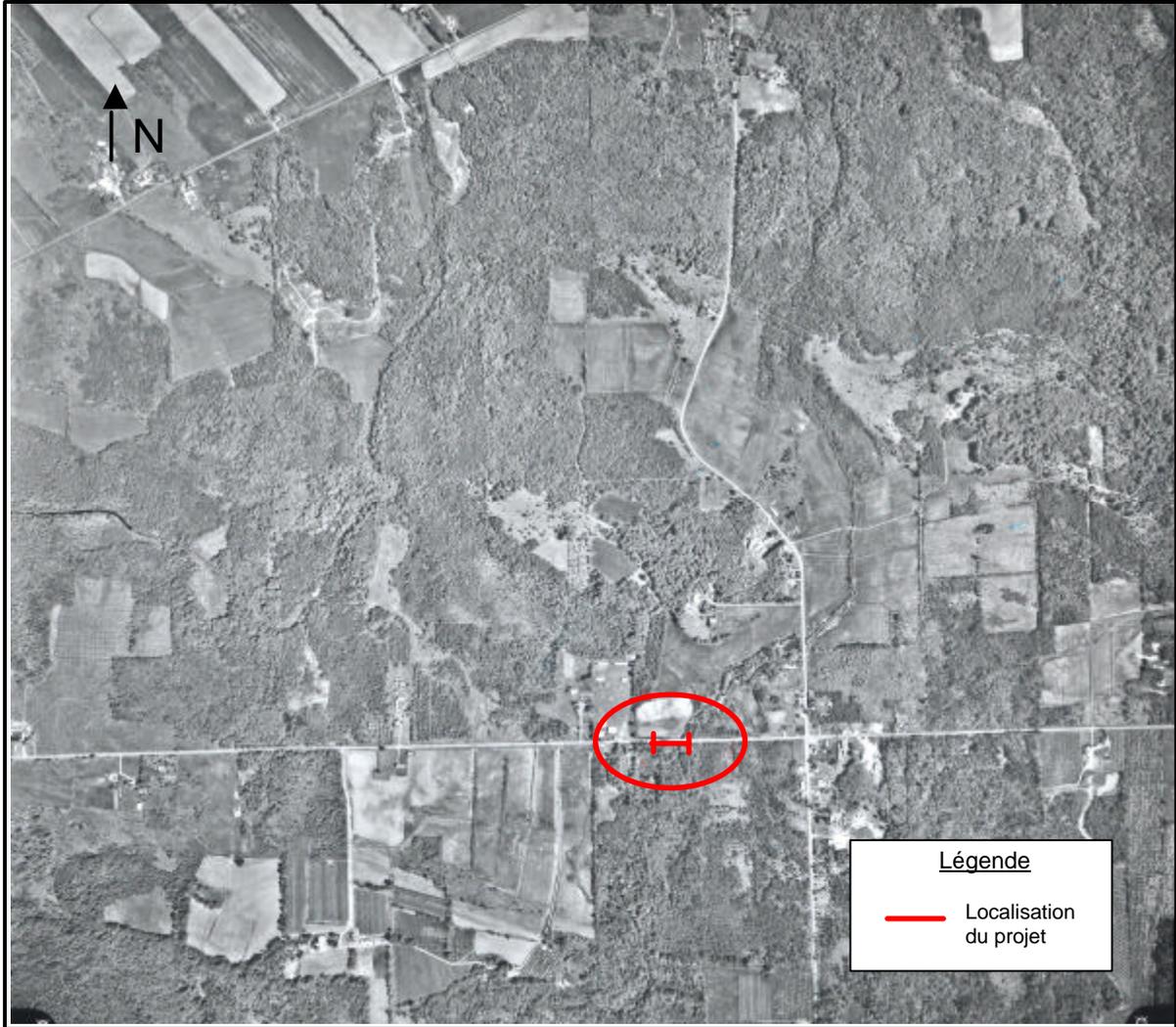
Secteur	Localisation				Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)		Superficie approx. (m <sup>2</sup> )	+			
1	Est et Ouest	99+520	220	50	11 000	0	41	Secteur plat, situé au pied des Appalaches. Limite inférieure sous la surface (cm) 3 Niveau humique; 45 Limon sableux, brun foncé, meuble à peu compact; Sable grossier et limon, brun/beige, compact, avec beaucoup de cailloux non triés.	Une partie du secteur est en décadure, alors que la majorité de l'emprise des travaux est brun/boisée.	
<b>TOTAL</b>			<b>220</b>		<b>11 000</b>	<b>0</b>	<b>41</b>			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)



Source : Carte topographique 31 H/4, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1989.

Figure 2 : Localisation du projet 20-5472-9921, route 202, municipalité de Havelock, réfection de ponceau



Source : 31H3, échelle 1 : 15 000, HMQ97-111 - 220, Hauts-Monts inc., Québec, 3 juin 1997.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5472-9921, route 202, municipalité de Havelock, réfection de ponceau



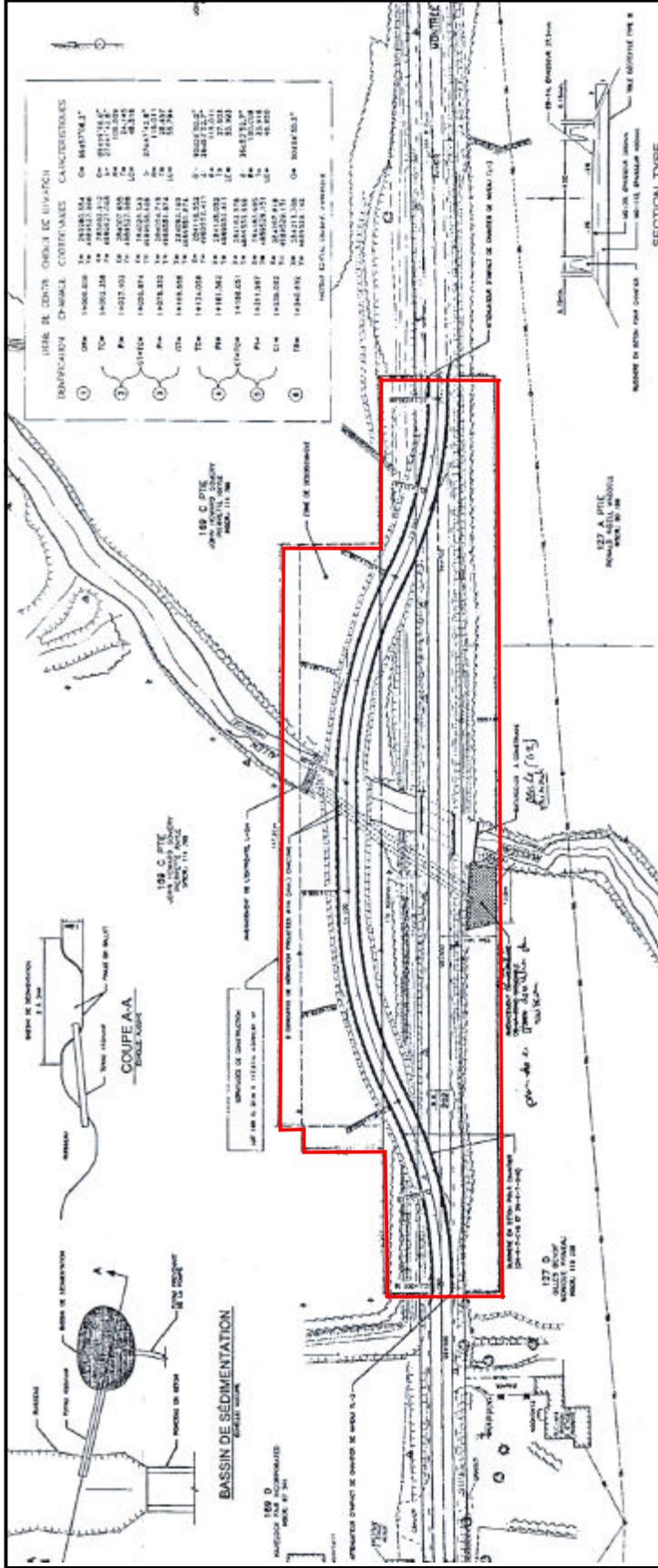
Photo 1 : Ponceau du ruisseau Allen, route 202, municipalité de Havelock, direction sud (20-5472-9921-06-NUM1-5)



Photo 2 : Ruisseau Allen, côté sud de la route 202, municipalité de Havelock, direction sud (20-5472-9921-06-NUM1-3)



Photo 3 : Paroi sud d'un sondage illustrant la séquence stratigraphique, route 202, municipalité de Havelock (20-5472-9921-06-NUM1-8)



Source : Ministère des Transports, Chemin de déviation, CH20-5470-9921

Figure 4 : Localisation du secteur inventorié du projet 20-5472-9921, route 202, municipalité de Havelock, réfection de ponceau

## **4.2 Projet 20-5472-9214, montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, reconstruction d'un pont (structure n° 3095)**

### **4.2.1 État des connaissances en archéologie**

Deux études de potentiel archéologique, dont les aires d'étude sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont été réalisées (Archéotec 1983; Ethnoscop 2002). De plus, cinq inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Gagné 1996, 1997, 1999; Patrimoine Experts 1999, 2000)<sup>2</sup>. Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe toutefois l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de quatre sites archéologiques dans les limites de cette même zone (tableau 2).

### **4.2.2 Inventaire archéologique**

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont de la rivière Saint-Louis (structure n° 3095), sur la montée Sainte-Barbe, dans la municipalité du même nom (figures 5 et 6). L'emprise du projet routier est localisée dans la région des basses terres du Saint-Laurent, où le relief est peu accidenté (photo 4). Les sols y sont argileux et le tracé des cours d'eau secondaires semble avoir fait l'objet de corrections dans le cadre de l'aménagement du parcellaire agricole et du bassin de drainage. C'est d'ailleurs le cas de la rivière Saint-Louis dans le secteur des travaux qui a de plus été fortement colonisée par la végétation (photo 5). Son chenal d'étiage fait environ 5 m de largeur et moins de 0,30 m de profondeur. L'inspection visuelle, réalisée le 12 juillet 2006, a permis de constater que les approches du pont sont constituées de remblais qui permettent de laisser une hauteur libre suffisante sous le pont (photo 6).

### **4.2.3 Résultats et recommandation**

Étant donné l'épaisseur des remblais aucun puits de sondage n'a été pratiqué dans les limites de l'emprise (tableau 3). Aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour au cours de cet inventaire archéologique. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans contrainte pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>2</sup> Les inventaires archéologiques de Gagné 1996, 1997, 1999 et Patrimoine Experts 1999 ne sont pas représentés sur la figure 5.

Tableau 2 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5472-9214, montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, reconstruction d'un pont (structure n° 3095)

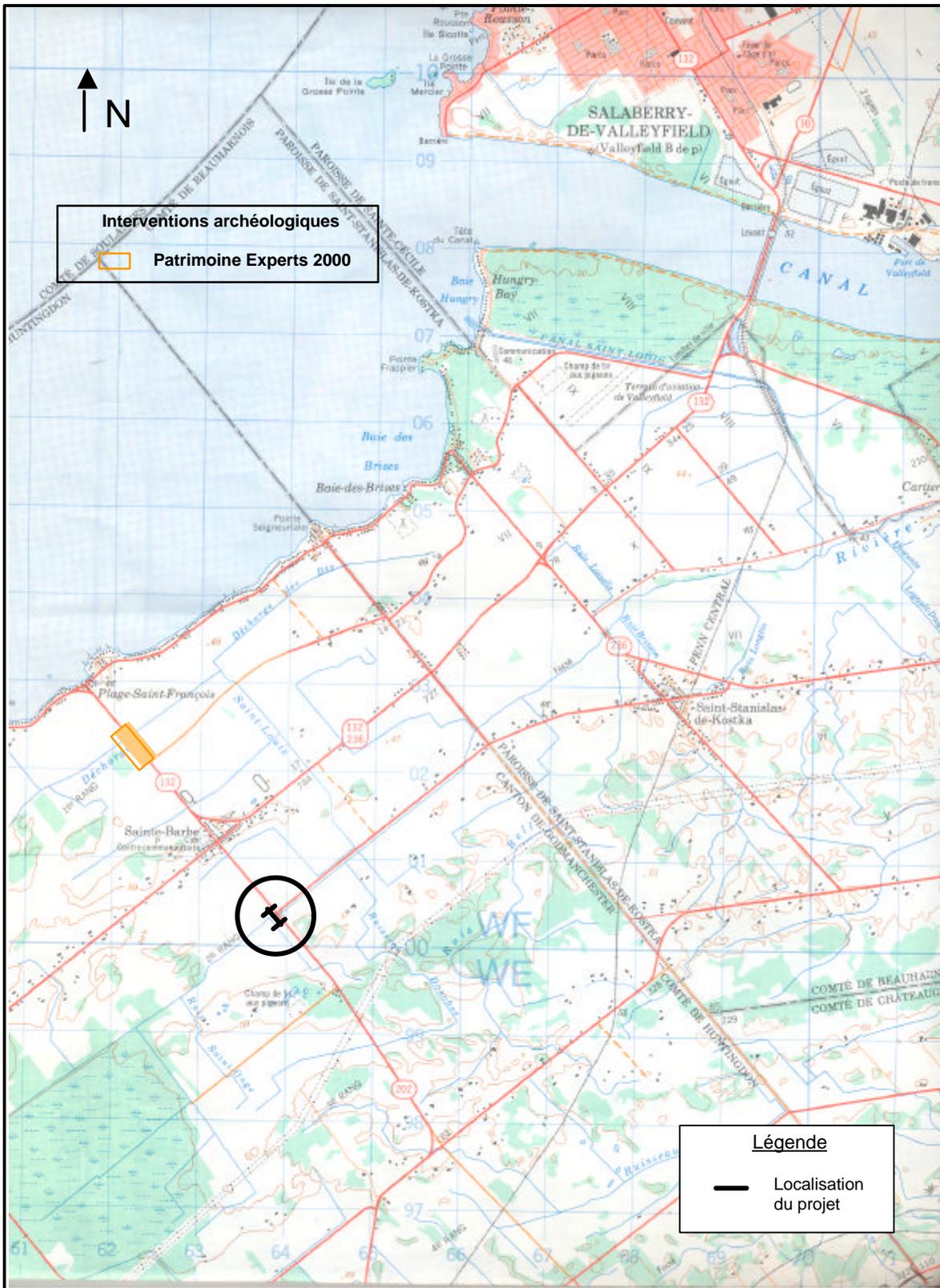
Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Références
BgFn-2	11 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Domestique	À 300 m. au nord-ouest de l'intersection de la montée Cooper et du chemin Leahy	Châteauguay	70	Gagné M., 1995, 1996, 1997 et 1998
BgFn-3	10 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Indéterminée	Au sud-est du chemin Curran, à mi-chemin entre la montée Cooper et du chemin Leahy	Châteauguay	85	Gagné M., 1996
BgFn-6	10.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 à 450 AA)	Indéterminée	Au sud du chemin Leahy, près de la montée Quesnel	Châteauguay	62	Gagné M., 1997 et 1998
BhFm-11	7.5 km	Amérindien préhistorique, indéterminée	Indéterminée	Confluent Lac St-Francois et du canal de Beauharnois. Au sud du canal à St-Barbe.	Châteauguay	Inconnue	Gagné M., 1992

Tableau 3

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 20-5472-9214, montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, reconstruction d'un pont (structure n° 3095)

Secteur	Localisation				Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)		Superficie approx. (m <sup>2</sup> )	+			
1	Est et Ouest	1+000	60	40	2 400	0	0	Plaine de la vallée du Saint-Laurent.	Limite inférieure sous la surface (cm)	Limites de l'emprise occupées par un remblai important.
<b>TOTAL</b>			<b>60</b>		<b>2 400</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)



Source : Carte topographique 31 G/1, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1983.

Figure 5 : Localisation du projet 20-5472-9214, montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, reconstruction d'un pont (structure n° 3095)



Source : 31G-L.F, échelle 1 : 20 000, Q73819-57, ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, Photocartotheque provinciale, Québec 1977.

Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5472-9214, montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, reconstruction d'un pont (structure n° 3095)



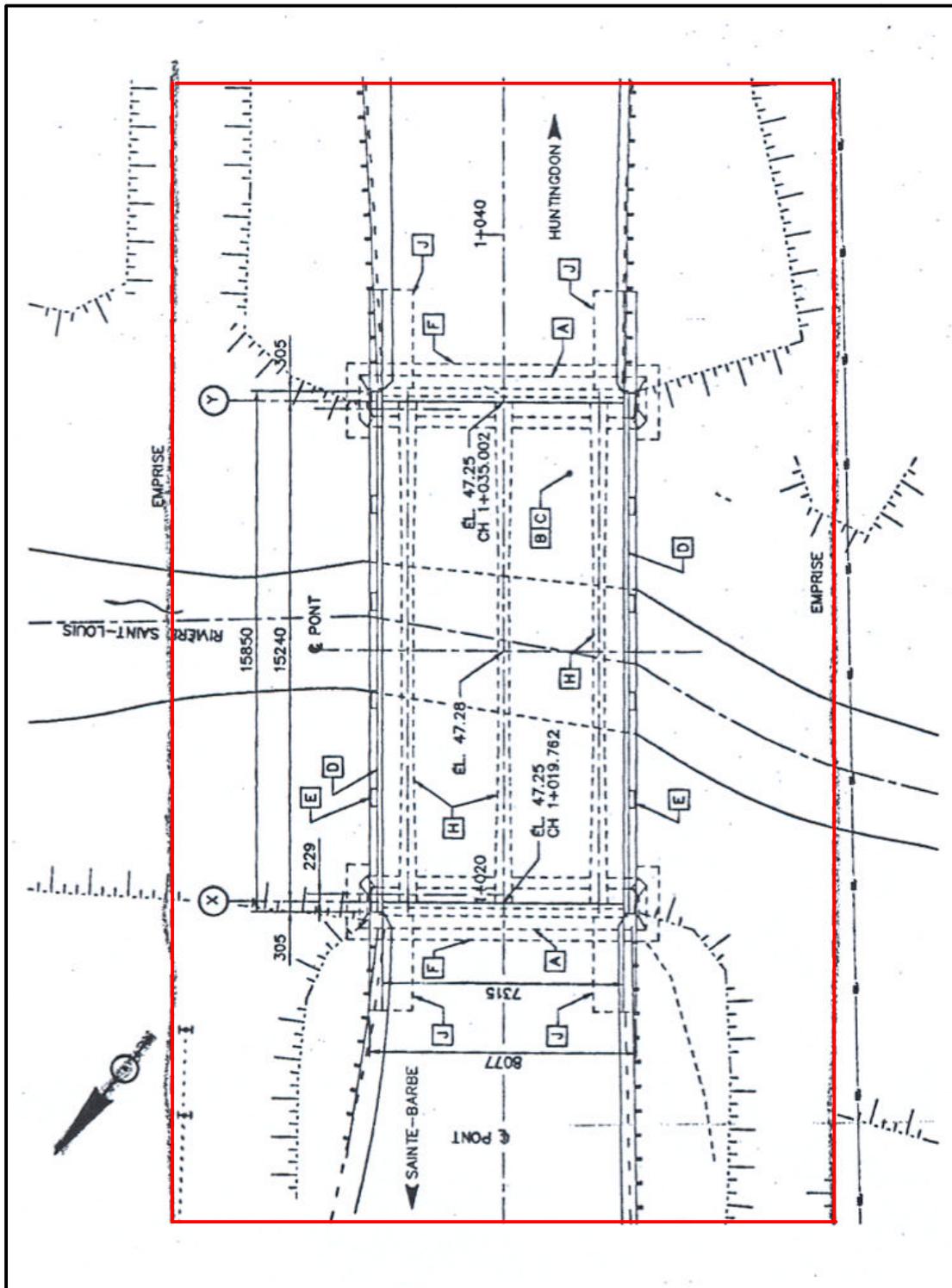
Photo 4 : Pont enjambant la rivière Saint-Louis, montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, direction nord-est (20-5472-9214-06-NUM1-1)



Photo 5 : Rivière Saint-Louis, côté est de la montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, direction est (20-5472-9214-06-NUM1-4)



Photo 6 : Rivière Saint-Louis, côté est de la montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, direction est (20-5472-9214-06-NUM1-4)



Source : Ministère des Transports, Conditions exist. démolition, PO-06-11924

Figure 7 : Localisation du secteur ayant fait l'objet d'une inspection visuelle du projet 20-5472-9214, montée Sainte-Barbe, municipalité de Sainte-Barbe, reconstruction d'un pont (structure n° 3095)

### **4.3 Projet 20-5472-0008, montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement, réfection de ponceau**

#### **4.3.1 État des connaissances en archéologie**

Une étude de potentiel archéologique, dont l'aire d'étude est localisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, a été réalisée (Arkéos 1991). De plus, cinq inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Chapdelaine 1976; Gagné 1998, 1999; Prévost 1995; Patrimoine Experts 2000)<sup>3</sup>. Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de cinq sites archéologiques dans les limites de cette même zone (tableau 4).

#### **4.3.2 Inventaire archéologique**

Cet inventaire archéologique a été effectué dans le cadre du projet de réfection du ponceau du ruisseau Bonneville, sur la montée Bryson, dans la municipalité de Très-Saint-Sacrement (figures 8 et 9). Le projet comprenait également l'aménagement d'une voie de contournement du côté est de la route. L'emprise de ce projet routier est située à la limite sud-ouest des basses terres du Saint-Laurent. La région est drainée par la rivière Châteauguay au nord-ouest et par la rivière des Anglais au nord-est. Le ruisseau Bonneville quant à lui appartient à un système anthropique de drainage des terres agricoles (photo 7).

L'inspection visuelle, effectuée le 12 juillet 2006, a permis d'identifier un seul secteur pour la réalisation de puits de sondage archéologique. Il est localisé du côté est de la route à l'emplacement de la voie de contournement (figure 10).

#### **4.3.3 Résultats et recommandation**

Au total, 21 puits de sondage y ont été réalisés (tableau 5). La séquence stratigraphique observée présente un horizon organique de surface de plus ou moins 0,05 m d'épaisseur, suivi d'un horizon labouré constitué d'argile limoneuse brun foncé, puis d'un limon argileux légèrement sableux, brun beige (photo 8).

Tous les sondages s'étant avérés négatifs aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans contrainte pour le patrimoine archéologique.

---

<sup>3</sup> Les inventaires archéologiques de Chapdelaine 1976 et Prévost 1995 ne sont pas représentés sur la figure 8.

Tableau 4 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 20-5472-0008 montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement, réfection de ponceau

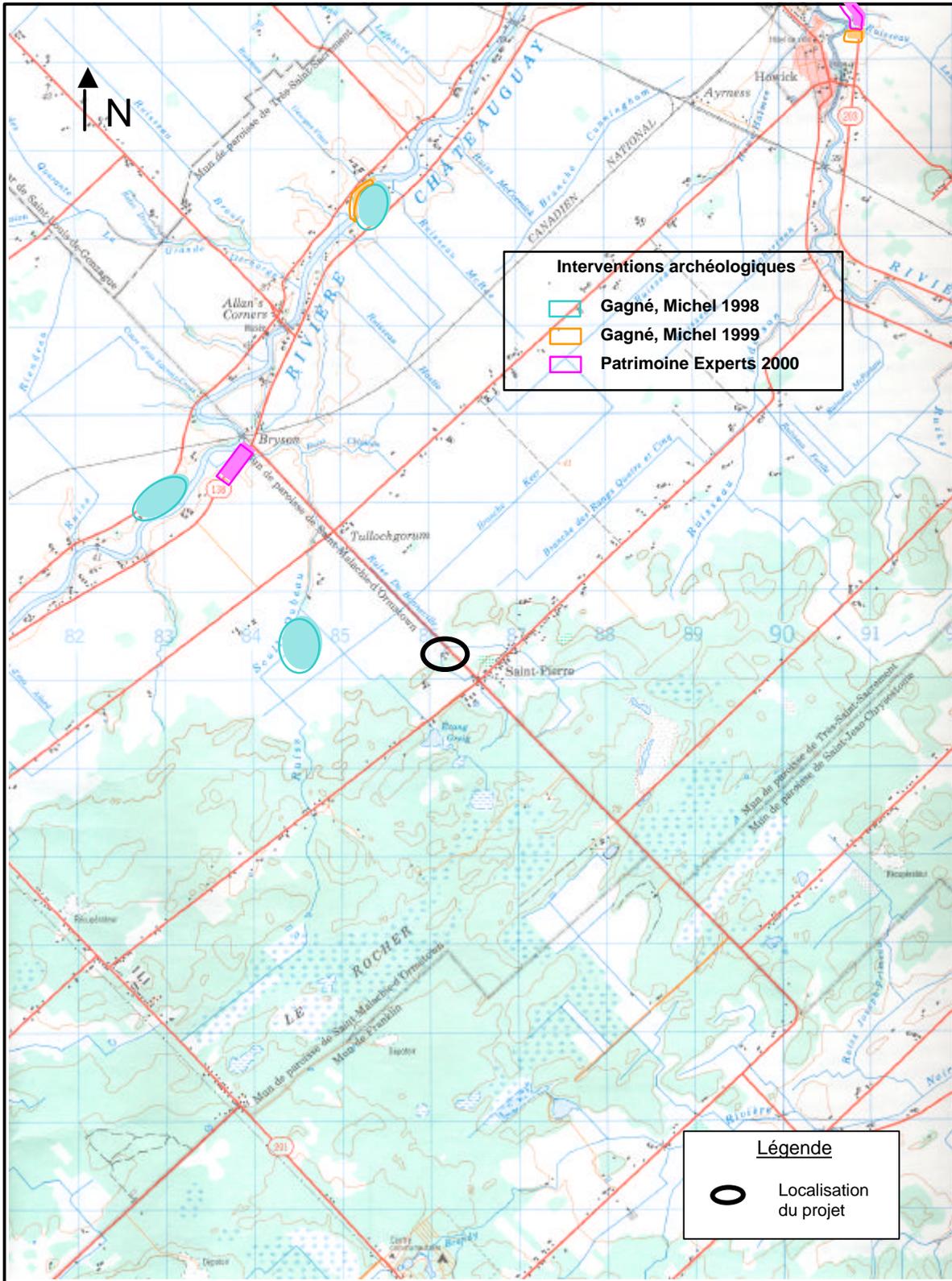
Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BgFI-1	1.5 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12000 à 450 AA)	Indéterminée	Rive nord de la rivière Châteauguay, 2 km à l'est du village Ormstown.	Châteauguay	Inconnue	Martijn, Charles A., 1976
BgFI-2	2.5 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12000 à 450 AA)	Indéterminée	1 km à l'ouest de Cairn Side.	Châteauguay	Inconnue	Martijn, Charles A., 1976
BhFk-1	10.5 km	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 à 450 AA)	Indéterminée	À la jonction des rivières Châteauguay et English.	Châteauguay	Inconnue	Pendergast, James F., 1963; Martijn, Charles A., 1976; Sellar, R., 1888; Gaumont, M., 1965a
BhFk-3	10.5 km	Amérindien préhistorique Archaïque (9500-3000 AA) Sylvicole (3000-450 AA) Euro-québécois	Indéterminée	Sur la rive nord de la rivière Châteauguay au confluent de la rivière des Anglais.	Châteauguay	37	Gagné, M., 1992
BhFI-3	3 km	Amérindien préhistorique indéterminée	Indéterminée	Rive sud de la rivière Châteauguay, à 1 km au nord d'Allans Corner.	Châteauguay	Inconnue	Martijn, Charles A., 1976

Tableau 5

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 20-5472-0008, montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement, réfection de ponceau

Secteur	Localisation				Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)		Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )			
1	Est et Ouest	1+100	1+250	150	20	3 000	0	21	Basses terres de la vallée du Saint-Laurent Limite inférieure sous la surface (cm) 6 Tourbe; 30 Argile limoneuse brun foncé, arpenté, moyennement compacte, avec quelques cailloux arrondis; 40 Limon argileux, légèrement sableux, brun beige moucheté de rouille, compact.	Le terrain n'avait pas été arpenté.
<b>TOTAL</b>				<b>150</b>		<b>3 000</b>	<b>0</b>	<b>21</b>		

**Légende :** IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)



Source : Carte topographique 31 H/4, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1989.

Figure 8 : Localisation du projet 20-5472-0008, montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement, réfection de ponceau



Source : 31H 6, échelle 1 : 15 000, HMQ97-112 - 201 , Haut-Monts inc., Québec, 3 juin 1997.

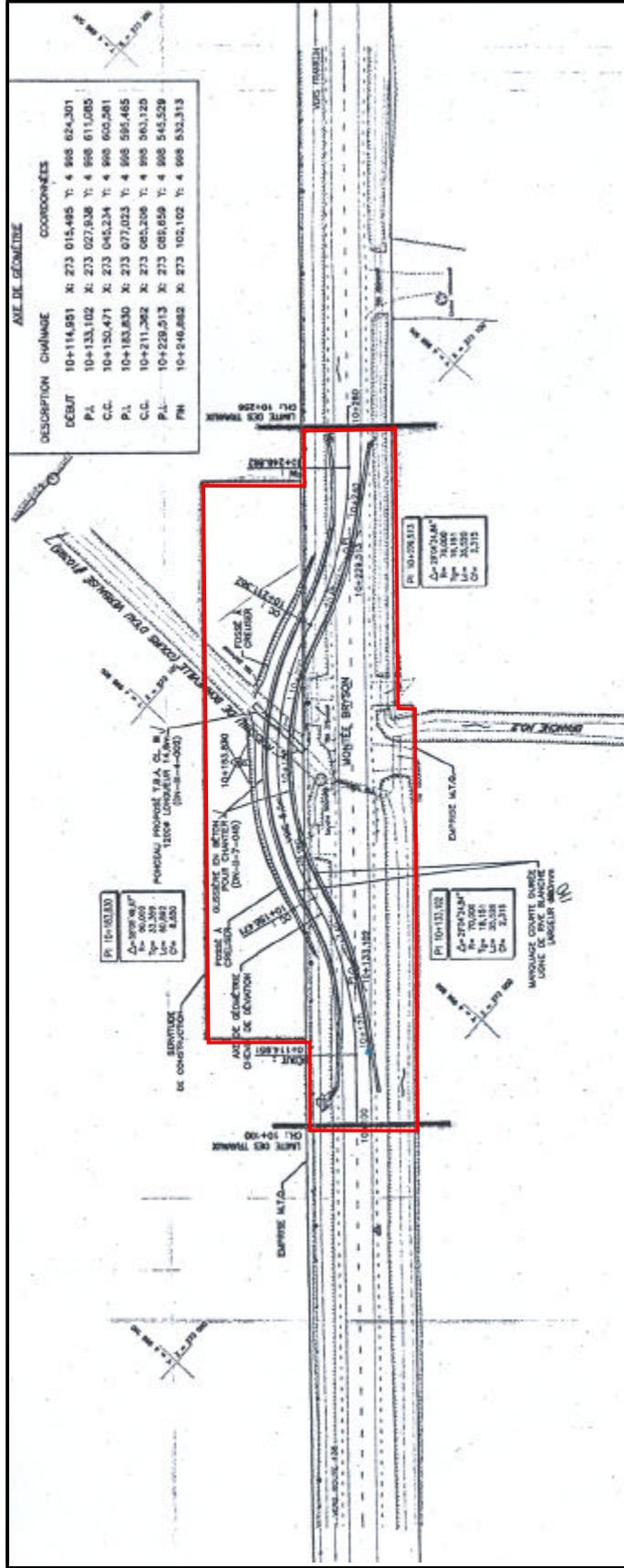
Figure 9 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-5472-0008, montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement, réfection de ponceau



Photo 7  
Ruisseau Bonneville, côté est de la  
montée Bryson, municipalité de Très-  
Saint-Sacrement, direction est (20-  
5472-0008-06-NUM1-6)



Photo 8 : Paroi nord-est d'un sondage illustrant la séquence stratigraphique du secteur inventorié, montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement (20-5472-0008-06-NUM1-8)



Source : Ministère des Transports, Chemin de déviation, CH20-5472-0008

Figure 10 : Localisation des secteurs inventoriés dans le cadre du projet 20-5472-0008, montée Bryson, municipalité de Très-Saint-Sacrement, réfection de pontceau

## **CONCLUSION**

Trois projets routiers du MTQ, répartis sur le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, ont fait l'objet d'inspections visuelles et d'inventaires archéologiques à l'été 2006 dans le cadre du présent mandat. Ces trois projets couvrent approximativement 430 mètres linéaires d'emprises de route du MTQ. Au total, 62 puits de sondage furent effectués sur deux des emplacements de projets sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Aucun artefact n'a été recueilli dans ces sondages.

Les résultats de ces interventions archéologiques permettent de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

## OUVRAGES CITÉS

---

### ARCHÉOTEC

1983 *Potentiel archéologique des propriétés d'Hydro-Québec, comtés de Beauharnois et de Soulanges*. Montréal, rapport déposé à la Vice-présidence Environnement, Hydro-Québec, 81 p.

### ARKÉOS

1991 *Les Cèdres, Avant-projet, phase I. Étude du patrimoine culturel*. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, 2 volumes.

1994 *Inventaire archéologique, tronçons routiers situés dans les MRC de Soulanges, Beauharnois-Salaberry, Acton, Des Maskoutains, Jardins-de-Napierreville, L'Assomption, Yamaska et Roussillon*. MTQ, Division des études environnementales Ouest, rapport inédit, 73 p.

2003 *Inventaires archéologiques (automne 2002)*. Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 35 p.

### CHAPDELAINE, Claude

1976 *Reconnaissance archéologique à Sainte-Clothilde, rapport d'activité*. MAC, ms, 11 p.

### ETHNOSCOPI

2002 *Pointe-Beaudette (Québec), étude de potentiel archéologique*. Rapport déposé à TPSGC et à Parcs Canada.

### GAGNÉ, Michel

1996 *L'occupation villageoise iroquoise au sud du lac Saint-François, MRC du Haut-Saint-Laurent, 1995 : inventaire région Saint-Anicet, BgFn-2; fouilles BgFo-18 et BgFn-1; programme d'animation culturelle sur le site Droulers, BgFn-1*. MRC du Haut-Saint-Laurent/MCCQ, rapport inédit, 83 p.

1997 *L'occupation villageoise iroquoise dans la région de Saint-Anicet, MRC du Haut-Saint-Laurent, 1996 : inventaire régional, fouille du site BgFn-1 et programme d'animation culturelle sur le site Droulers, BgFn-1, rapport final*. MRC du Haut-Saint-Laurent/MCCQ, rapport inédit, 66 p.

1998 *L'occupation villageoise iroquoise dans la région de Saint-Anicet, MRC du Haut-Saint-Laurent, 1997 : inventaire régional, fouille archéologique et programme d'animation culturelle sur le site Droulers, BgFn-1. (Visite sur l'Île Thompson)*. MRC du Haut-Saint-Laurent/MCCQ, rapport inédit, 70 p.

1999 *L'occupation villageoise iroquoise dans la région de Saint-Anicet, MRC du Haut-Saint-Laurent, 1998 : inventaire régional, fouille archéologique et programme d'animation culturelle sur le site Droulers, BgFn-1*. MRC du Haut-Saint-Laurent/MCCQ, rapport inédit, 66 p.

## OUVRAGES CITÉS

---

### PATRIMOINE EXPERTS

1999 *Inventaires archéologiques*. Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie. MTQ, rapport inédit, 86 p.

2000 *Inventaires archéologiques*. Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie. MTQ, rapport inédit, 98 p.

### PENDERGAST, James F.

1963 *Archaeological survey of Québec*. 1963. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms, 9 p.

### PRÉVOST, Alain

1995 *Inventaires archéologiques de trois projets routiers en Montérégie, octobre-novembre 1994*. MTQ, Service de l'environnement, rapport inédit, 55 p.

ANNEXE 1  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

---





