Transports Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2006)

MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC

Direction générale de Québec et de l'Est

ethnoscop

Janvier 2008

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (Été 2006)

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec
Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-ETHN-05)

(N^{os} de contrats, ministère des Transports : 6203-06-AD02)

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : (450) 449-1250
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : (450) 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Janvier 2008

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES ii

LISTE DES FIGURES v

LISTE DES TABLEAUX ix

LISTE DES PHOTOGRAPHIES xi

ÉQUIPE DE RÉALISATION xiv

INTRODUCTION 1

1.0 MANDAT 2

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS 3

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 7

3.1 Recherches documentaires 7
3.2 Repérage des sites 7
3.3 Évaluation de site archéologique 8

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 9

4.1 Projet 154-05-0120 (20-3274-0558), route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, remplacement du ponceau n^{o} 1174-0 9
4.1.1 État des connaissances en archéologie 9
4.1.2 Inventaire archéologique 9
4.1.3 Résultats et recommandation 9

4.2 Projet 154-05-0099 (20-3271-0568), route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux n^{os} 3957-0 et 3960-0 17
4.2.1 État des connaissances en archéologie 17
4.2.2 Inventaire archéologique 17
4.2.3 Résultats et recommandation 17

4.3 Projet 154-05-0098 (20-3271-0567), route 265, municipalité de Sainte-Françoise, remplacement du ponceau n^{o} 3835-0 27
4.3.1 État des connaissances en archéologie 27
4.3.2 Inventaire archéologique 27
4.3.3 Résultats et recommandation 27

TABLE DES MATIÈRES

4.4 Projet 154-05-0150 (20-3275-0572), route 224, municipalité de Saint-Guillaume, remplacement du ponceau n° 6551-0 34
4.4.1 État des connaissances en archéologie 34
4.4.2 Inventaire archéologique 34
4.4.3 Résultats et recommandation 34

4.5 Projet 154-05-0492 (20-3873-0556), route 138, municipalité de Batiscan, réfection de ponceau 40
4.5.1 État des connaissances en archéologie 40
4.5.2 Inventaire archéologique 40
4.5.3 Résultats et recommandation 40

4.6 Projet 154-05-0456 (20-3872-0552), route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, reconstruction d'un ponceau 48
4.6.1 État des connaissances en archéologie 48
4.6.2 Inventaire archéologique 48
4.6.3 Résultats et recommandation 48

4.7 Projet 20-3873-02H8, route 153, municipalité de Saint-Barnabé, réaménagement d'intersection 55
4.7.1 État des connaissances en archéologie 55
4.7.2 Inventaire archéologique 55
4.7.3 Résultats et recommandation 55

4.8 Projet 154-03-0464 (20-3872-0337), route 351, municipalité de Charrette, reconstruction du pont sur la rivière Yamachiche (structure n° 11643) 64
4.8.1 État des connaissances en archéologie 64
4.8.2 Inventaire archéologique 64
4.8.3 Résultats et recommandation 65

4.9 Projet 154-04-0492 (20-3872-0438), route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux 72
4.9.1 État des connaissances en archéologie 72
4.9.2 Inventaire archéologique 72
4.9.3 Résultats et recommandation 72

4.10 Projet 154-05-0489 (20-3873-0550), chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, réfection de ponceau 82
4.10.1 État des connaissances en archéologie 82
4.10.2 Inventaire archéologique 82
4.10.3 Résultats et recommandation 82

TABLE DES MATIÈRES

4.11 Projet 154-97-1130 (20-6373-9718), route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, reconstruction du pont n^{o} P-04300 88
4.11.1 État des connaissances en archéologie 88
4.11.2 Inventaire archéologique 88
4.11.3 Résultats et recommandation 88

CONCLUSION 95

OUVRAGES CITÉS 96

ANNEXE 1 : Catalogues des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure	**1**	Localisation générale des projets routiers inventoriés (1/3)	4
		Localisation générale des projets routiers inventoriés (2/3)	5
		Localisation générale des projets routiers inventoriés (3/3)	6
Figure	**2**	Localisation du projet 154-05-0120 (20-3274-0558), route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, remplacement du ponceau n^{o} 1174-0	12
Figure	**3**	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-0120 (20-3274-0558), route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, remplacement du ponceau n^{o} 1174-0	13
Figure	**4**	Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-05-0120 (20-3274-0558), route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, remplacement du ponceau n^{o} 1174-0	16
Figure	**5**	Localisation du projet 154-05-0099 (20-3271-0568), route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux n^{os} 3957-0 et 3960-0	21
Figure	**6**	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-0099 (20-3271-0568), route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux n^{os} 3957-0 et 3960-0	22
Figure	**7**	Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-05-0099 (20-3271-0568), route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux n^{os} 3957-0 et 3960-0 (1/2)	25
		Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-05-0099 (20-3271-0568), route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux n^{os} 3957-0 et 3960-0 (2/2)	26
Figure	**8**	Localisation du projet 154-05-0098 (20-3271-0567), route 265, municipalité de Sainte-Françoise, remplacement du ponceau n^{o} 3835-0	29

LISTE DES FIGURES

Figure	**9**	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-0098 (20-3271-0567), route 265, municipalité de Sainte-Françoise, remplacement du ponceau n^{o} 3835-0	30
Figure	**10**	Localisation du secteur ayant fait l'objet d'une inspection visuelle dans le cadre du projet 154-05-0098 (20-3271-0567), route 265, municipalité de Sainte-Françoise, remplacement du ponceau n^{o} 3835-0	33
Figure	**11**	Localisation du projet 154-05-0150 (20-3275-0572), route 224, municipalité de Saint-Guillaume, remplacement du ponceau n^{o} 6551-0	36
Figure	**12**	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-0150 (20-3275-0572), route 224, municipalité de Saint-Guillaume, remplacement du ponceau n^{o} 6551-0	37
Figure	**13**	Localisation du projet 154-05-0492 (20-3873-0556), route 138, municipalité de Batiscan, réfection de ponceau	45
Figure	**14**	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-0492 (20-3873-0556), route 138, municipalité de Batiscan, réfection de ponceau	46
Figure	**15**	Localisation du projet 154-05-0456 (20-3872-0552), route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, reconstruction d'un ponceau	51
Figure	**16**	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-0456 (20-3872-0552), route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, reconstruction d'un ponceau	52
Figure	**17**	Localisation du secteur ayant fait l'objet d'une inspection visuelle dans le cadre du projet 154-05-0456 (20-3872-0552), route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, reconstruction d'un ponceau	54
Figure	**18**	Localisation du projet 20-3873-02H8, route 153, municipalité de Saint-Barnabé, réaménagement d'intersection	58
Figure	**19**	Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3873-02H8, route 153, municipalité de Saint-Barnabé, réaménagement d'intersection	59

LISTE DES FIGURES

Figure	**20**	Localisation du secteur 1 inventorié dans le cadre du projet 20-3873-02H8, route 153, municipalité de Saint-Barnabé, réaménagement d'intersection (1/2)	62
		Localisation des secteurs 2, 3 et 4 inventoriés dans le cadre du projet 20-3873-02H8, route 153, municipalité de Saint-Barnabé, réaménagement d'intersection (2/2)	63
Figure	**21**	Localisation du projet 154-03-0464 (20-3872-0337), route 351, municipalité de Charrette, reconstruction du pont sur la rivière Yamachiche (structure n^{o} 11643)	68
Figure	**22**	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-03-0464 (20-3872-0337), route 351, municipalité de Charrette, reconstruction du pont sur la rivière Yamachiche (structure n^{o} 11643)	69
Figure	**23**	Localisation du projet 154-04-0492 (20-3872-0438), route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux	76
Figure	**24**	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-04-0492 (20-3872-0438), route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux	77
Figure	**25**	Localisation du secteur ayant fait l'objet d'une inspection visuelle dans le cadre du projet 154-04-0492 (20-3872-0438), route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux (1/2)	80
		Localisation du secteur ayant fait l'objet d'une inspection visuelle dans le cadre du projet 154-04-0492 (20-3872-0438), route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux (2/2)	81
Figure	**26**	Localisation du projet 154-05-0489 (20-3873-0550), chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, réfection de ponceau	85
Figure	**27**	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-0489 (20-3873-0550), chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, réfection de ponceau	86
Figure	**28**	Localisation du projet 154-97-1130 (20-6373-9718), route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, reconstruction du pont n^{o} P-04300	91

LISTE DES FIGURES

Figure	**29**	Localisation sur photographie aérienne du projet 154-97-1130 (20-6373-9718), route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, reconstruction du pont n^{o} P-04300	92
Figure	**30**	Localisation du secteur inventorié dans le cadre du projet 154-97-1130 (20-6373-9718), route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, reconstruction du pont n^{o} P-04300	94

LISTE DES TABLEAUX

Tableau	**1**	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-05-0120 (20-3274-0558), route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, remplacement du ponceau n^{o} 1174-0	11
Tableau	**2**	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 154-05-0099 (20-3271-0568), route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux n^{os} 3957-0 et 3960-0	19
Tableau	**3**	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-05-0099 (20-3271-0568), route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux n^{os} 3957-0 et 3960-0	20
Tableau	**4**	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-05-0098 (20-3271-0567), route 265, municipalité de Sainte-Françoise, remplacement du ponceau n^{o} 3835-0	28
Tableau	**5**	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-05-0150 (20-3275-0572), route 224, municipalité de Saint-Guillaume, remplacement du ponceau n^{o} 6551-0	35
Tableau	**6**	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 154-05-0492 (20-3873-0556), route 138, municipalité de Batiscan, réfection de ponceau	42
Tableau	**7**	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-05-0492 (20-3873-0556), route 138, municipalité de Batiscan, réfection de ponceau	44
Tableau	**8**	Site archéologique connu localisé à proximité du projet 154-05-0456 (20-3872-0552), route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, reconstruction d'un ponceau	49
Tableau	**9**	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-05-0456 (20-3872-0552), route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, reconstruction d'un ponceau	50
Tableau	**10**	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 20-3873-02H8, route 153, municipalité de Saint-Barnabé, réaménagement d'intersection	57

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 11	Site archéologique connu localisé à proximité du projet 154-03-0464 (20-3872-0337), route 351, municipalité de Charrette, reconstruction du pont sur la rivière Yamachiche (structure n^{o} 11643)	66
Tableau 12	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-01-0464 (20-3872-0337), route 351, municipalité de Charrette, reconstruction du pont sur la rivière Yamachiche (structure n^{o} 11643)	67
Tableau 13	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 154-04-0492 (20-3872-0438), route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux	74
Tableau 14	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-04-0492 (20-3872-0438), route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux	75
Tableau 15	Site archéologique connu localisé à proximité du projet 154-05-0489 (20-3873-0550), chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, réfection de ponceau	83
Tableau 16	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-05-0489 (20-3873-0550), chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, réfection de ponceau	84
Tableau 17	Site archéologique connu localisé à proximité du projet 154-97-1130 (20-6373-9718), route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, reconstruction du pont n^{o} P-04300	89
Tableau 18	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-97-1130 (20-6373-9718), route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, reconstruction du pont n^{o} P-04300	90

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Route 224, municipalité de Saint-Guillaume, direction nord-est (20-3275-0572-06-NUM1-1)	
Photo 1	Piedmont appalachien dans le secteur inventorié, route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, direction sud (20-3274-0558-06-NUM1-7)	14
Photo 2	Rivière Fortier du côté nord de la route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, direction nord (20-3274-0558-06-NUM1-6)	14
Photo 3	Séquence stratigraphique de la paroi nord dans l'un des sondages effectués dans l'emprise du projet de remplacement d'un ponceau, route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand (20-3274-0558-06-NUM1-5)	15
Photo 4	Paysage environnant l'emprise du projet, route Principale Ouest, municipalité de Parisville, direction ouest (20-3271-0568-06-NUM1-1)	23
Photo 5	Emplacement du ruisseau du côté nord du ponceau n^{o} 3960-0, municipalité de Parisville, direction nord (20-3271-0568-06-NUM1-4)	23
Photo 6	Ruisseau du côté nord du ponceau n^{o} 3957-0, municipalité de Parisville, direction nord (20-3271-0568-06-NUM1-11)	24
Photo 7	Puits de sondage dans le secteur inventorié du côté sud du ponceau n^{o} 3960-0, municipalité de Parisville (20-3271-0568-06-NUM1-5)	24
Photo 8	Terres agricoles environnant le ponceau n^{o} 3835-0, route 265, municipalité de Sainte-Françoise, direction sud (20-3271-0567-06-NUM1-1)	31
Photo 9	Ruisseau du côté ouest du ponceau n^{o} 3835-0, route 265, municipalité de Sainte-Françoise, direction ouest (20-3271-0567-06-NUM1-10)	31
Photo 10	Ponceau n^{o} 3835-0, route 265, municipalité de Sainte-Françoise, direction ouest (20-3271-0567-06-NUM1-5)	32
Photo 11	Paysage plat et uniforme environnant l'emprise du projet, route 224, municipalité de Saint-Guillaume, direction nord-ouest (20-3275-0572-06-NUM1-5)	38

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 12	Ruisseau des Foins, route 224, municipalité de Saint-Guillaume, direction sud-est (20-3275-0572-06-NUM1-4)	38
Photo 13	Paroi nord de l'unique sondage archéologique réalisé à l'emplacement du ponceau n^{o} 6551-0, route 224, municipalité de Saint-Guillaume, direction nord (20-3275-0572-06-NUM1-7)	39
Photo 14	L'un des ponceaux observés sur la route 138, municipalité de Batiscan, direction est (20-3873-0556-06-NUM1-7)	47
Photo 15	Intersection des routes 138 et 361, municipalité de Batiscan, direction nord-est (20-3873-0556-06-NUM1-10)	47
Photo 16	Ruisseau du côté nord de la route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, direction nord (20-3872-0552-06-NUM1-13)	53
Photo 17	Ponceau à reconstruire du côté nord de la route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, direction sud (20-3872-0552-06-NUM1-3)	53
Photo 18	Relief ondulé dans lequel a été implanté la route 153, municipalité de Saint-Barnabé, direction nord-est (20-3873-02H8-06-NUM1-9)	60
Photo 19	Élargissement de l'emprise du côté sud de la route 153, secteurs 2 et 3, municipalité de Saint-Barnabé, direction nord-est (20-3873-02H8-06-NUM1-18)	60
Photo 20	Secteur 4 surplombant la région d'une dizaine de mètres, municipalité de Saint-Barnabé, direction sud-ouest (20-3873-02H8-06-NUM1-23)	61
Photo 21	Séquence stratigraphique observé dans la paroi sud de l'un des puits de sondage du secteur 4, municipalité de Saint-Barnabé (20-3873-02H8-06-NUM1-29)	61
Photo 22	Pont endommagé lors des fortes pluies du printemps 2006, route 351, municipalité de Charrette, direction nord (20-3872-0337-06-NUM1-1)	70
Photo 23	Pont temporaire mis en place sur les piliers de l'ancien pont, route 351, municipalité de Charrette, direction sud (20-3872-0337-06-NUM1-8)	70

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 24	Banc d'alluvionnement actif au centre de la rivière Yamachiche, municipalité de Charrette, direction est (20-3872-0337-06-NUM1-13)	71
Photo 25	Puits de sondage pratiqué dans les limites du lit majeur de la rivière Yamachiche, route 351, municipalité de Charette (20-3872-0337-06-NUM1-16)	71
Photo 26	Important remblai du côté est de la route 153, municipalité de Saint-Boniface, direction est (20-3872-0438-06-NUM1-15)	78
Photo 27	Remblai supportant la route 153 et empierrement dans le talus à la sortie du ponceau n^{o} 1, municipalité de Saint-Boniface, direction ouest (20-3872-0438-06-NUM1-18)	78
Photo 28	Route 153 à partir du chemin de la Baie, municipalité de Saint-Boniface, direction nord-est (20-3872-0438-06-NUM1-8)	79
Photo 29	Emplacement du ponceau devant faire l'objet d'une réfection, chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, direction ouest (20-3873-0550-06-NUM1-1)	87
Photo 30	Ruisseau du côté sud du chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, direction sud (20-3873-0550-06-NUM1-6)	87
Photo 31	Vue générale du pont n^{o} P-04300, route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, direction est (20-6373-9718-06-NUM1-4)	93

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy
Archéologue

Marie-Pier Desjardins
Archéologue

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu
Archéologue coordonnateur

Yanik Blouin
Archéologue chargé de projet

Isabelle Duval
Archéologue assistante et technicienne

David Laroche
Technicien archéologue

Armelle Ménard
Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade
Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de onze inventaires archéologiques réalisés à l'été 2006 dans les emprises de divers projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ces projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets routiers. Les informations relatives à ces inventaires archéologiques sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant les aires d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2006 est présenté ainsi que des recommandations.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue, chargé de projet et d'une technicienne ou d'un technicien en archéologie. Les travaux de terrain se sont déroulés entre le 13 et le 26 juillet 2006.

1.0 Mandat

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. se définit comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'interventions archéologiques;

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;

- effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets du MTQ;

- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;

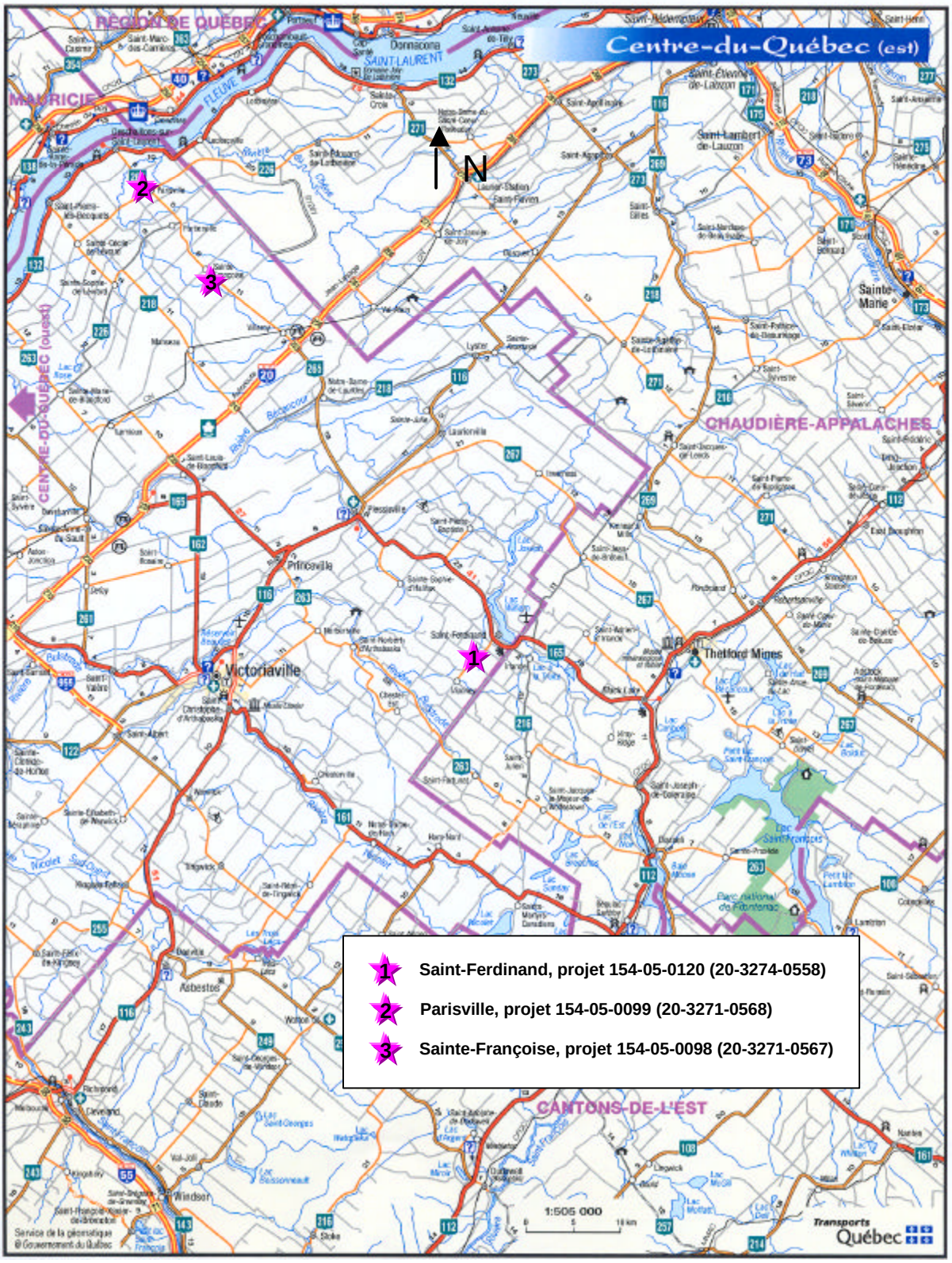
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

- produire un rapport d'inventaires archéologiques.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

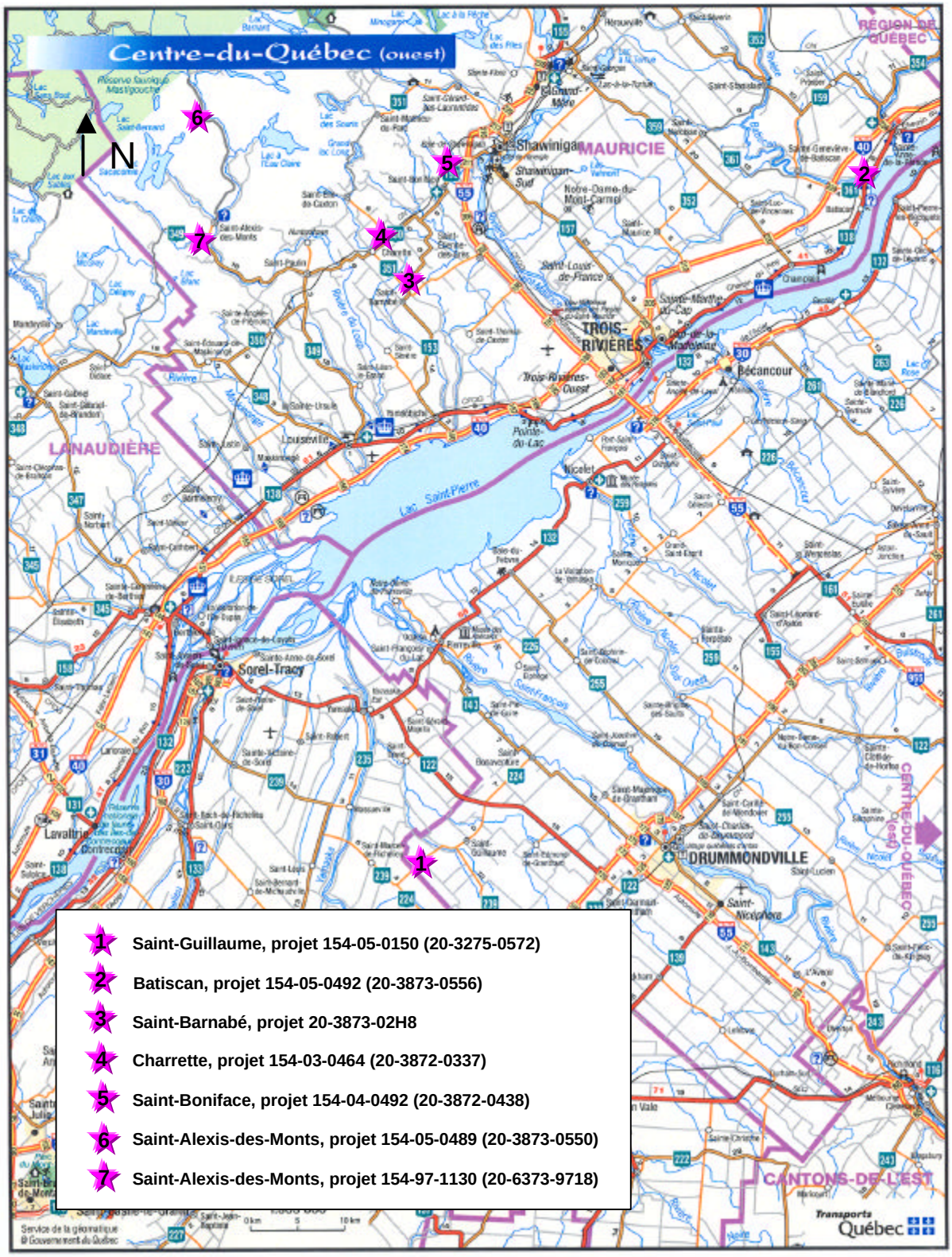
N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-05-0120 (20-3274-0558)	Route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, remplacement du ponceau n° 1174-0	3	N
154-05-0099 (20-3271-0568)	Route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux nos 3957-0 et 3960-0	3	N
154-05-0098 (20-3271-0567)	Route 265, municipalité de Sainte-Françoise, remplacement du ponceau n° 3835-0	0	N
154-05-0150 (20-3275-0572)	Route 224, municipalité de Saint-Guillaume, remplacement du ponceau n° 6551-0	1	N
154-05-0492 (20-3873-0556)	Route 138, municipalité de Batiscan, réfection de ponceau	0	N
154-05-0456 (20-3872-0552)	Route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, reconstruction d'un ponceau	0	N
20-3873-02H8	Route 153, municipalité de Saint-Barnabé, réaménagement d'intersection	91	N
154-03-0464 (20-3872-0337)	Route 351, Municipalité de Charrette, reconstruction du pont sur la rivière Yamachiche (structure n° 11643)	2	N
154-04-0492 (20-3872-0438)	Route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux	0	N
154-05-0489 (20-3873-0550)	Chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, réfection de ponceau	0	N
154-97-1130 (20-6373-9718)	Route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, reconstruction du pont n° P-04300	4	N
Total		**104**	

N = négatif



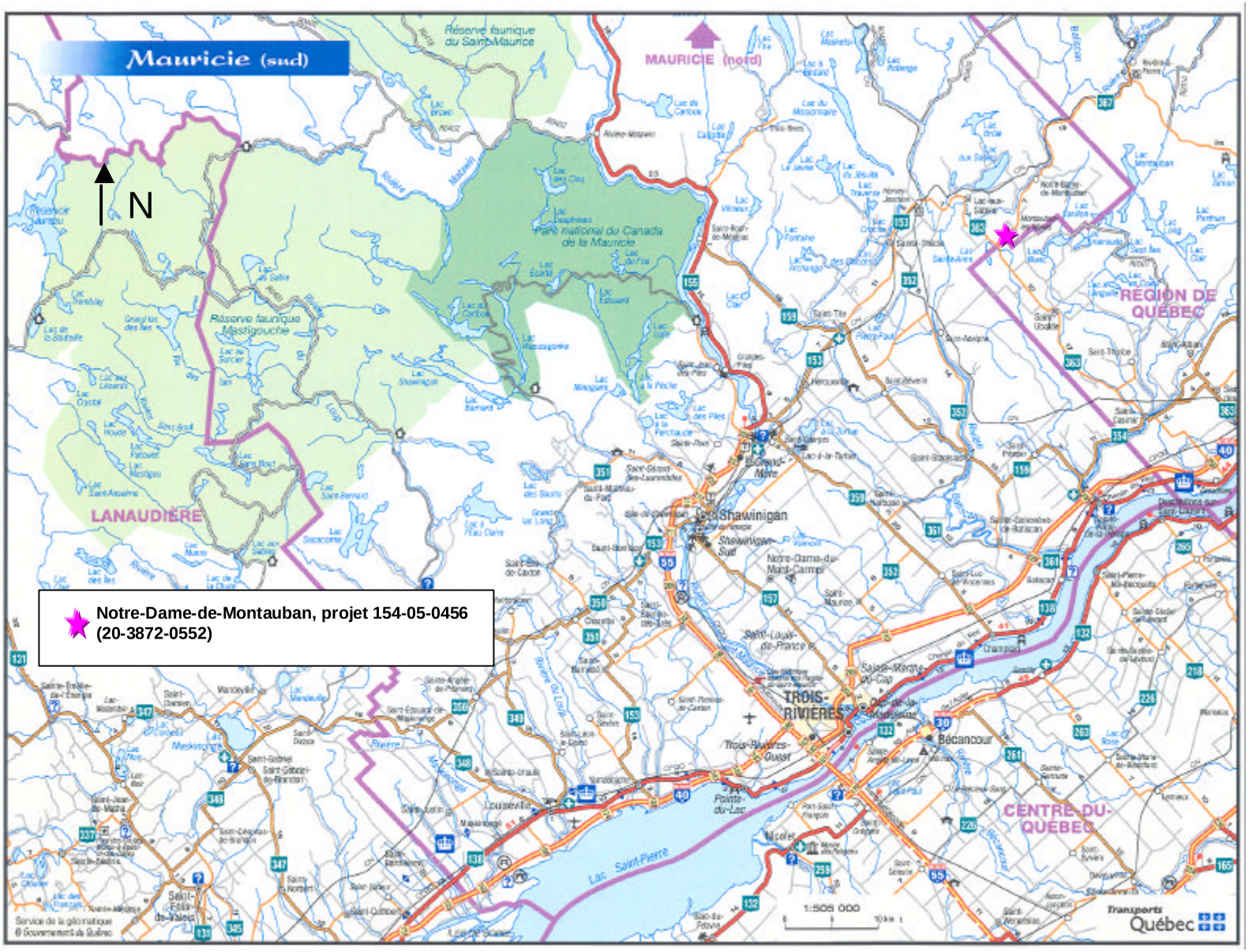
Source : Carte routière du Québec 2006, format numérique, web21_Centre_Qc_est_est.pdf, ministère des Transports du Québec.

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (1/3)



Source : Carte routière du Québec 2006, format numérique, web22_Centre_Qc_ouest.pdf, ministère des Transports du Québec.

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (2/3)



Source : Carte routière du Québec 2006, format numérique, web09_Mauricie_sud.pdf, ministère des Transports du Québec.

Figure 1 : Localisation générale du projet routier inventorié (3/3)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de références du présent contrat. Les techniques peuvent varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-québécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ) ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet d'aménagement. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécage, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui reposent en surface du sol.

Les puits de sondage archéologique mesurent environ 900 cm^2 et s'effectuent à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlever et par la suite, on procède au décapage systématique des horizons minéraux et/ou organiques enfouis à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux quinze (15) mètres, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ quinze (15) mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit inclure les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés au 5 m ou 10 m et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);

- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;

- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autres matériaux utiles à sa compréhension;

- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;

- documenter le type d'occupation;

- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet 154-05-0120 (20-3274-0558), route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, remplacement du ponceau n^{o} 1174-0

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique, dont les aires d'étude sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont été réalisées (Badgley 1984; Ethnotech 1987). De plus, cinq inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Ethnoscop 1991b, 1995; Patrimoine Experts 1999a, 2000; Transit analyse 1994)[1]. Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCFQ indique la présence d'aucun site archéologique dans les limites de cette même zone.

4.1.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de remplacement du ponceau n^{o} 1174-0, situé sur la route de Vianney, dans la municipalité de Saint-Ferdinand (figures 2 et 3). L'inspection visuelle de l'emprise des travaux, entre les kilomètres 0+225 et 0+392, a permis de circonscrire un seul secteur d'inventaire (figure 4). Ce dernier a fait l'objet d'un inventaire le 13 juillet 2006 par une équipe composée d'un archéologue et d'un technicien archéologue.

La région de Saint-Ferdinand fait partie du piedmont appalachien qui est fortement vallonnée et encaissée par de nombreux petits cours d'eau (photo 1). Le ponceau à remplacer permet de traverser la rivière Fortier qui coule selon un axe nord-sud (figure 2). Le côté sud de la route de Vianney présente une topographie plutôt plane, comprenant des champs cultivés du côté ouest de la rivière et un terrain surélevé du côté est, dont les horizons superficiels paraissent avoir été décapés. Quant au côté nord de la route, il forme un environnement escarpé dans les limites de l'emprise qui surplombe une érablière. Le tracé de la route de forme sinueuse est fortement rehaussé par rapport au paysage environnant. La rivière présente un chenal d'étiage d'à peine 1 m de largeur, et d'une profondeur de 0,15 m. Toutefois, la vallée présente un lit majeur pouvant aller jusqu'à 13 m de largeur, avec plus de 2 m de profondeur. Le fond parsemé de sable et de pierre s'inscrit dans des crues ne pouvant dépasser le lit majeur (photo 2).

4.1.3 Résultats et recommandation

Seule la partie sud-est du secteur à inventorié a fait l'objet de puits de sondage (tableau 1). Les parois stratigraphiques observées dans les trois puits effectués à cet endroit présentent une séquence d'alluvionnements anciens de la rivière

[1] Les inventaires archéologiques de Patrimoine Experts 1999a et Ethnoscop 1995 ne sont pas illustrés sur la figure 2.

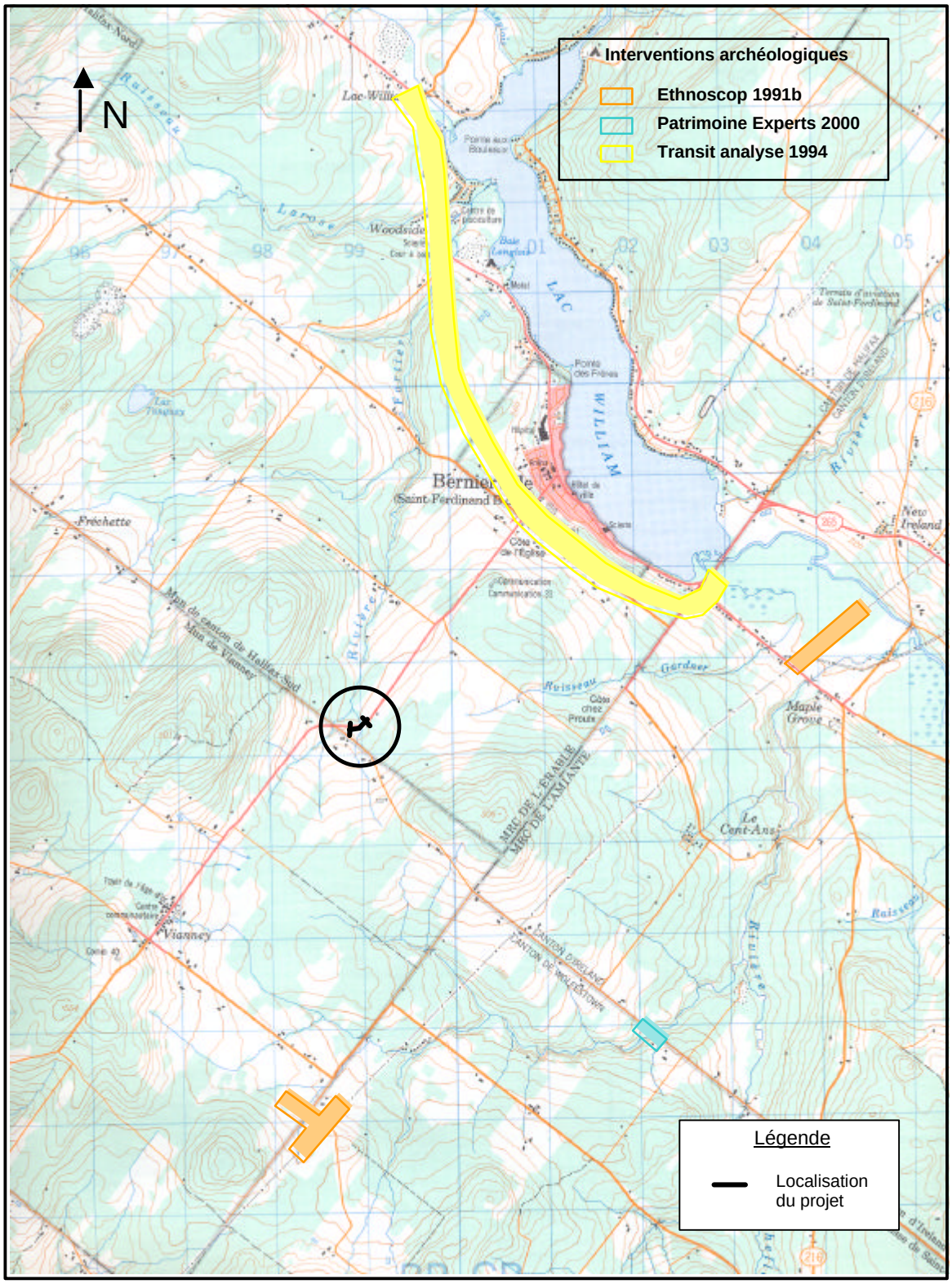
constitués de sable grossier et moyen; qui recouvrent un sol organique de limons et d'argiles, actuellement en culture (photo 3).

Tous les sondages s'étant avérés négatifs, l'inventaire archéologique n'a pas permis de mettre au jour de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 1 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-050-120 (20-3274-0558), route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, remplacement du ponceau n^{o} 1174-0

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
1	Est et Ouest	0+225	0+392	167	35	5 845	IV Sp	0	3	Région vallonnée, traversée par une vallée drainée par quelques ruisseaux, dont celui de l'aire d'étude.	15 25 33 35	Limon argileux, brun foncé, moyennement compact; Limon argileux brun marbré d'argile fine anhydre grisâtre, moyennement compact à compact; Limon sableux brun, moyennement compact; Sable moyen et grossier, brun roux, meuble.	Le côté ouest de la route est constitué d'un terrain boisé, très escarpé dans les limites de l'emprise.
TOTAL				**167**				**0**	**3**				

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



Source : Carte topographique 21 L/4, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1987.

Figure 2 : Localisation du projet 154-05-0120 (20-3274-0558), route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, remplacement du ponceau n^{o} 1174-0

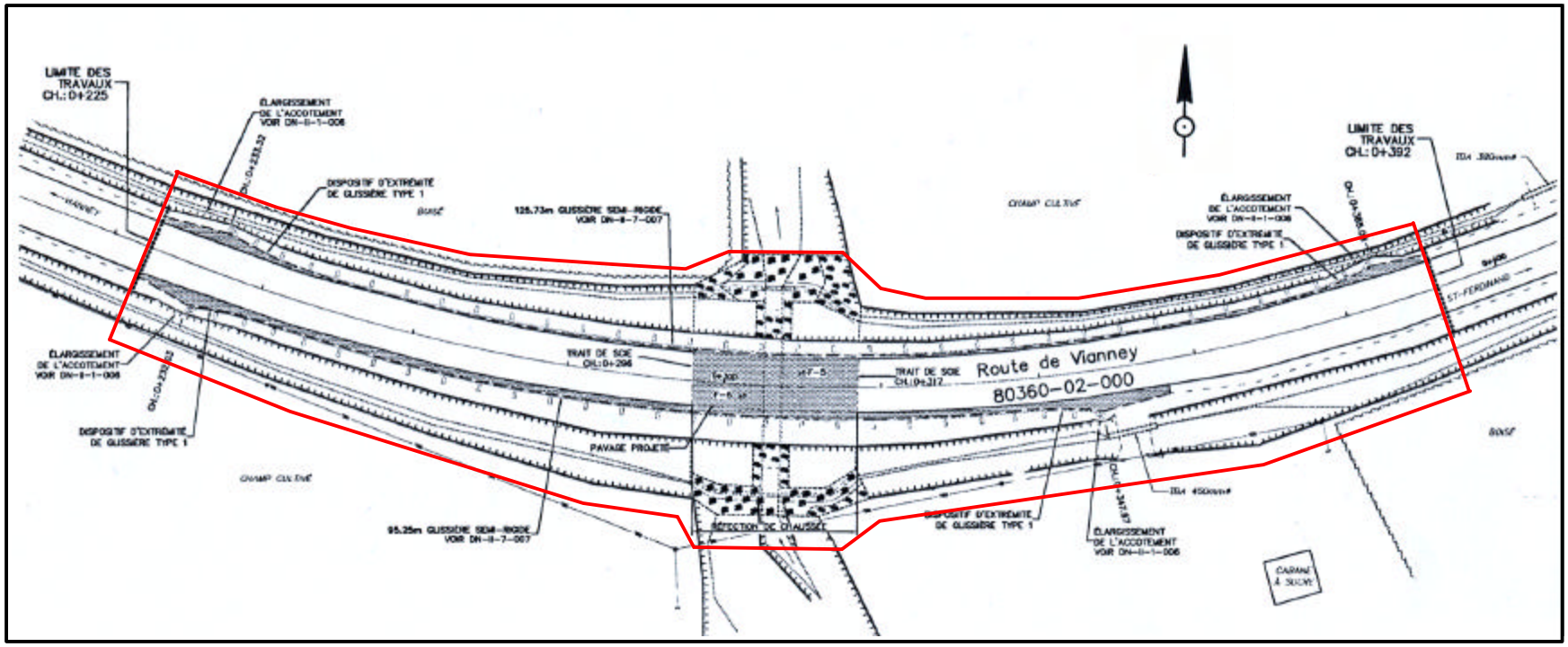
Source : 21L4, échelle 1 : 15 000, Q85330, #155, Photocartothèque québécoise, ministère de l'Énergie et des ressources, 26 mai 1985.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-0120 (20-3274-0558), route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, remplacement du ponceau n^{o} 1174-0

Photo 1
Piedmont appalachien dans le secteur inventorié, route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, direction sud (20-3274-0558-06-NUM1-7)

Photo 2 : Rivière Fortier du côté nord de la route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, direction nord (20-3274-0558-06-NUM1-6)

Photo 3 : Séquence stratigraphique de la paroi nord dans l'un des sondages effectués dans l'emprise du projet de remplacement d'un ponceau, route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand (20-3274-0558-06-NUM1-5)



Source : Ministère des Transports, Aménagement des approches, CH20-3274-0558, 4/4

Figure 4 : Localisation du secteur inventorié du projet 154-05-0120 (20-3274-0558), route de Vianney, municipalité de Saint-Ferdinand, remplacement du ponceau n^{o} 1174-0

4.2 Projet 154-05-0099 (20-3271-0568), route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux n^{os} 3957-0 et 3960-0

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet. Quatre inventaires archéologiques se sont toutefois déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Pintal 1996; Rocheleau 1983; Chism, Duguay, Lebrun 1982; Ribes 1977)[2]. Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCFQ indique la présence de deux sites archéologiques dans les limites de cette même zone (tableau 2).

4.2.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de remplacement des ponceaux n^{os} 3957-0 et 3960-0 sur la route Principale Ouest, dans la municipalité de Parisville (figures 5 et 6). Les deux ponceaux sont distants l'un de l'autre de 871 mètres. L'inspection visuelle des deux emprises de 100 mètres de longueur chacune, a permis de cibler un seul secteur à l'emplacement du ponceau n^{o} 3960-0, où des puits de sondages ont pu être effectués le 14 juillet 2006.

Ce tronçon de la route Principale Ouest se trouve à environ 6 km de la rive sud du fleuve et fait partie des basses terres du Saint-Laurent. Il s'inscrit dans un paysage plat et uniforme où sont encaissés plusieurs cours d'eau (photo 4). Les deux ruisseaux visés par le remplacement des ponceaux drainent les fossés de la route vers le réseau d'écoulement naturel des eaux qui a toutefois été remanié en fonction du lotissement. En effet, dans le cas du ponceau n^{o} 3960-0, le ruisseau est clairement aligné sur les limites des champs cultivés (photo 5). Par ailleurs, le ruisseau du ponceau n^{o} 3957-0 semble avoir conservé son tracé d'origine, quoique ses berges paraissent avoir subi de nombreuses modifications (photo 6). Un seul secteur, situé à l'emplacement du ponceau n^{o} 3960-0, a cependant permis la réalisation de puits de sondages du côté sud de la route dans les limites de l'emprise du projet routier (figure 7, 1/2).

4.2.3 Résultats et recommandation

Trois puits de sondage ont été pratiqués dans un secteur recouvert de champs cultivés du côté sud de la route (tableau 3). La séquence stratigraphique révèle un premier horizon remanié par les labours, constitué de sable limoneux brun et de nodules argileux et sableux. Cet horizon surmonte un niveau de sable éluvié, visiblement perturbé dans sa partie supérieure. Le sol naturel stérile est composé d'un sable fin, rougeâtre, meuble à moyennement compact (photo 7).

[2] L'inventaire archéologique de Pintal 1996 n'est pas illustré sur la figure 5.

Tous les sondages s’étant avérés négatifs, l’inventaire n’a pas permis de mettre au jour un nouveau site archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

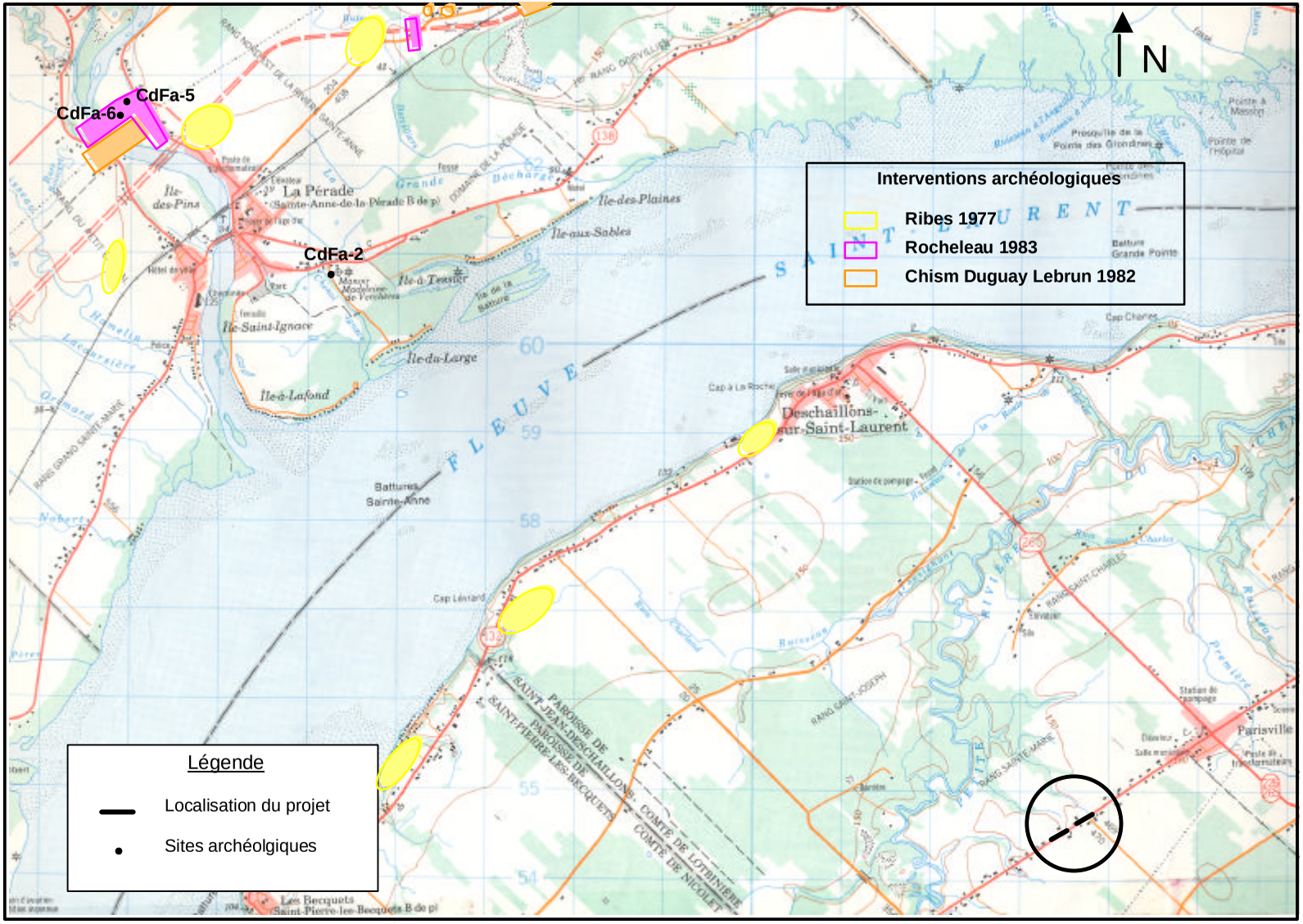
Tableau 2 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 154-05-0099 (20-3271-0568), route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux n^{os} 3957-0 et 3960-0

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Références
CdFb-2	10 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12000 à 450 AA) Euro-québécois 1608-1759, 1760-1799, 1800-1899	Domestique Religieuse	Au sud de la route 138, à l'est du Chenal Saint-Ignace	Sainte-Anne-de-la-Pérade	8	Cardinal, P. et Larose, D., 1987; Cardinal, P., 1988; Marchand, G. et autres, 1972; Salaün, J-P., 1989, 1990
CdFa-1	10 km	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA) Euro-québécois 1608-1759, 1760-1799, 1800-1899	Domestique	À environ 500 mètres à l'est du quai de Grondines	Sainte-Anne-de-la-Pérade	Inconnue	Martijn, Charles A., 1971a; Perspectives-Jeunesse, 1971

Tableau 3 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-05-0099 (20-3271-0568), route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux nos 3957-0 et 3960-0

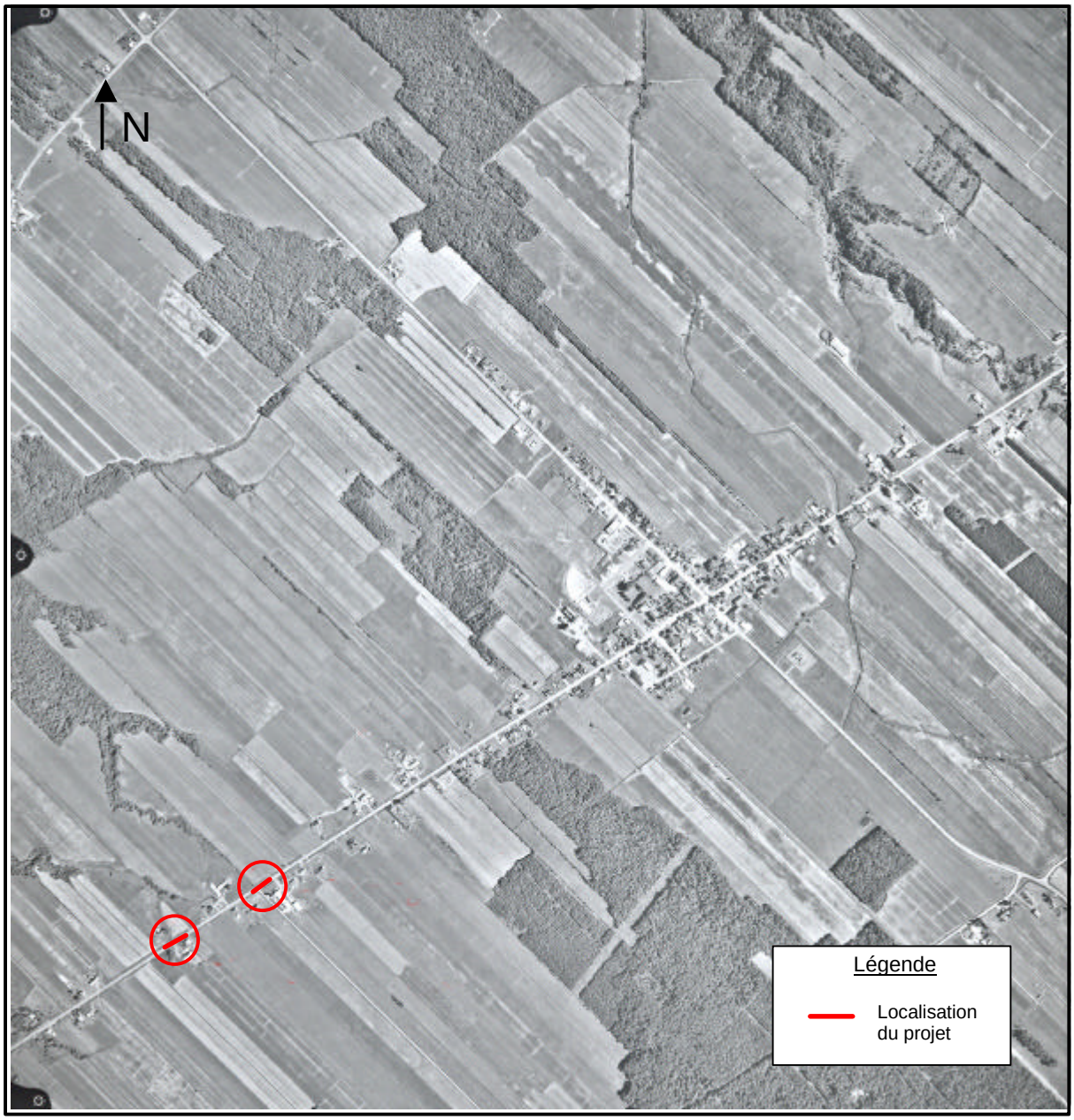
Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
1	Nord et Sud	3+508	3+608	100	25	2 500	IV Sp	0	3	Ponceau n° 3960-0 Secteur de plaine, champs cultivés.	20 25 33	Sable limoneux, brun, moyennement compact, avec nodules argileux et nodules sableux blanchâtre; Sable blanchâtre, moyennement compact, éluvié; Sable fin, rougeâtre de meuble à moyennement compact.	Les limites de l'emprise bordent des terrains résidentiels possiblement nivelés.
2	Nord et Sud	2+637	2+737	100	25	2 500	IV	0	0	Ponceau n° 3957-0 Secteur de plaine, champs cultivés.		---	Les limites de l'emprise bordent des terrains résidentiels possiblement nivelés.
TOTAL				**200**		**5 000**		**0**	**3**				

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



Source : Carte topographique 31 I/9, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1983.

Figure 5 : Localisation du projet 154-05-0099 (20-3271-0568), route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux n^{os} 3957-0 et 3960-0



Source : 31I 25, échelle 1 : 15 000, HMQ07-135-115, Hauts-Monts inc, Québec, 10 juillet 1997.

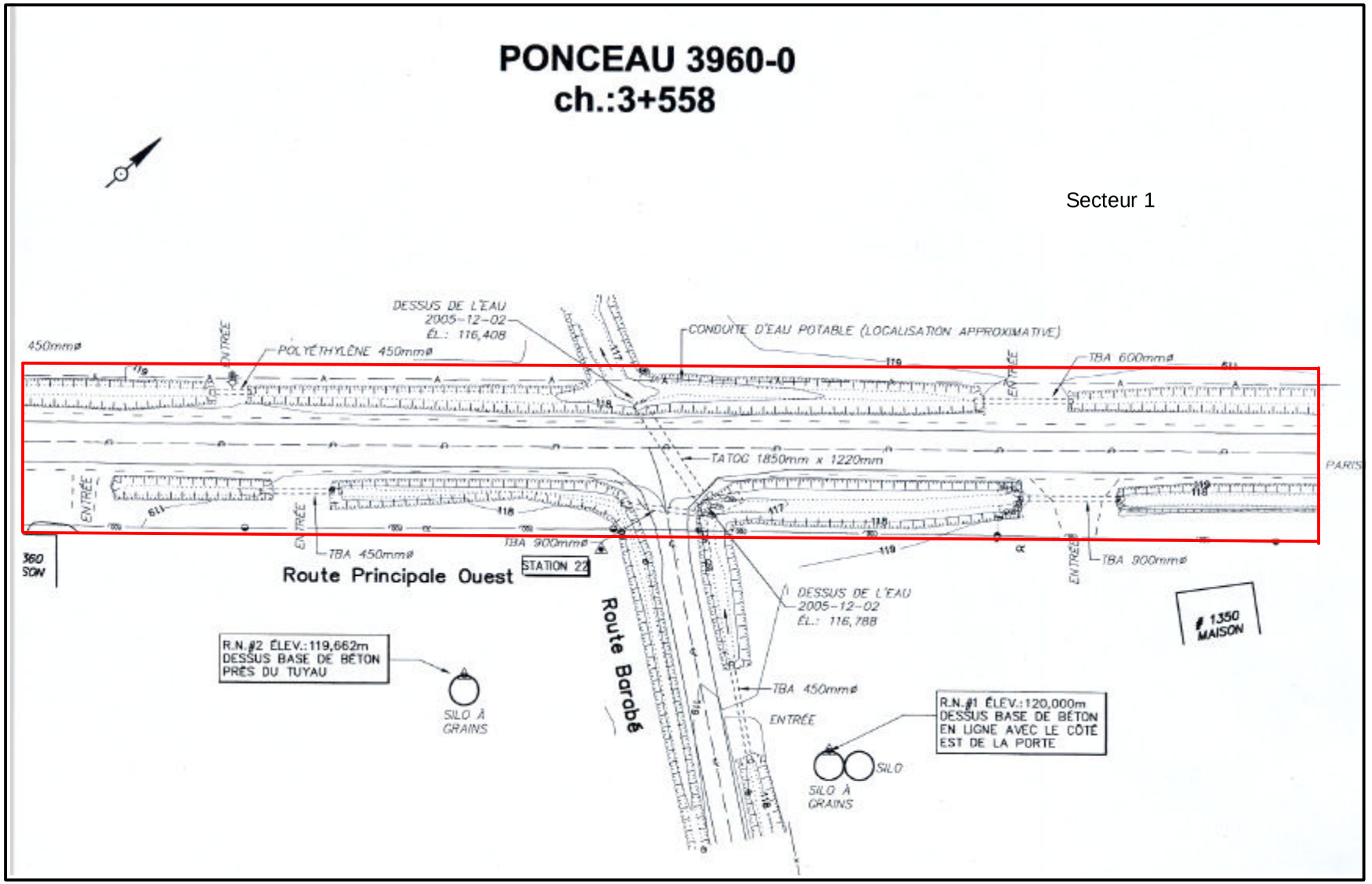
Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-0099 (20-3271-0568), route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux n^{os} 3957-0 et 3960-0

Photo 4 : Paysage environnant l'emprise du projet, route Principale Ouest, municipalité de Parisville, direction ouest (20-3271-0568-06-NUM1-1)

Photo 5 : Emplacement du ruisseau du côté nord du ponceau n^{o} 3960-0, municipalité de Parisville, direction nord (20-3271-0568-06-NUM1-4)

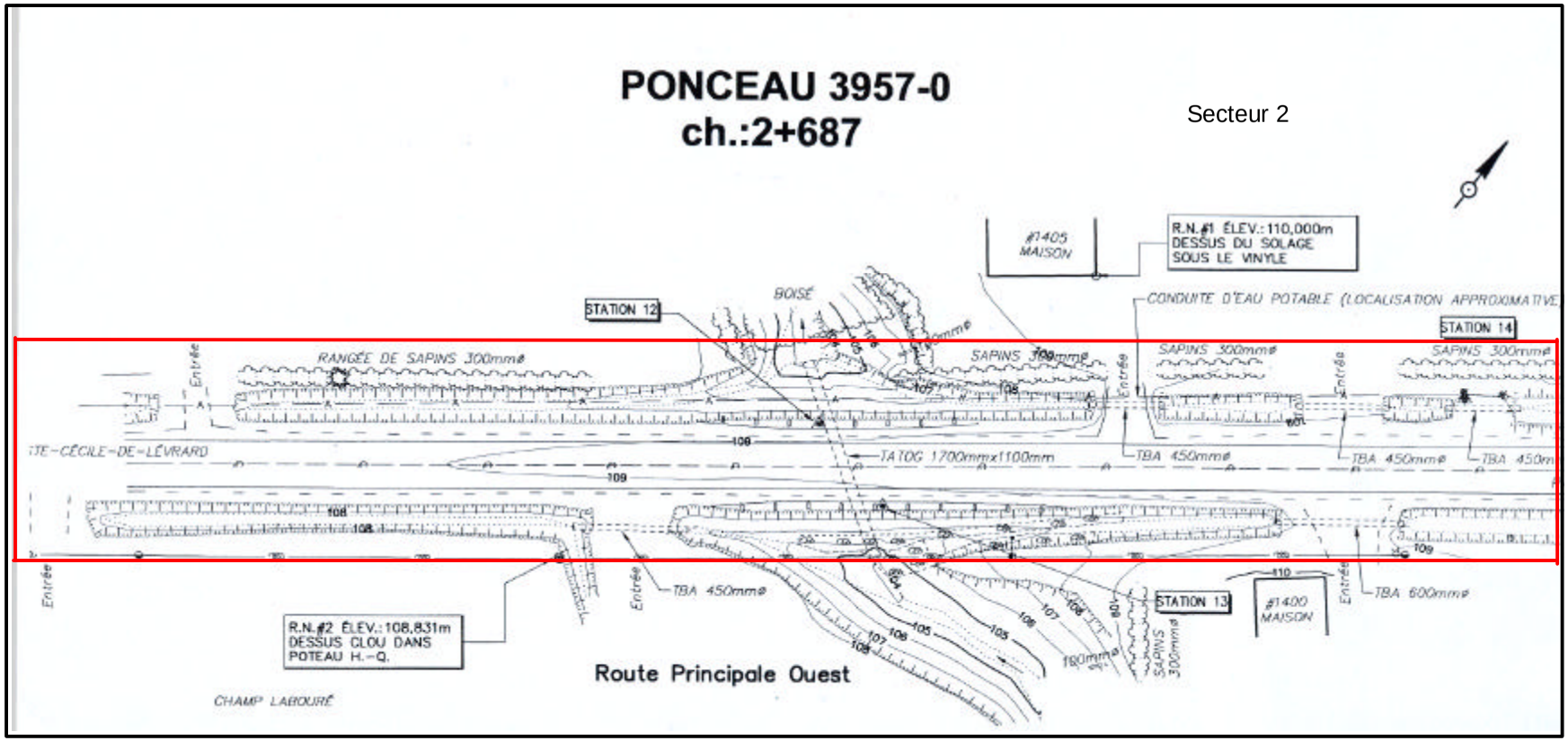
Photo 6 : Ruisseau du côté nord du ponceau n^{o} 3957-0, municipalité de Parisville, direction nord (20-3271-0568-06-NUM1-11)

Photo 7 : Puits de sondage dans le secteur inventorié du côté sud du ponceau n^{o} 3960-0, municipalité de Parisville (20-3271-0568-06-NUM1-5)



Source : Ministère des Transports, Ponceau 3960-0, km 3+558

Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-05-0099 (20-3271-0568), route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux n^{os} 3957-0 et 3960-0 (1/2)



Source : Ministère des Transports, Ponceau 3957-0, km 2+687

Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés du projet 154-05-0099 (20-3271-0568), route Principale Ouest, municipalité de Parisville, remplacement des ponceaux n^{os} 3957-0 et 3960-0 (2/2)

4.3 Projet 154-05-0098 (20-3271-0567), route 265, municipalité de Sainte-Françoise, remplacement du ponceau n^{o} 3835-0

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet. De plus, un seul inventaire archéologique s'est déroulé dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Pintal 1996)[3]. L'aire d'étude de cet inventaire archéologique ne recoupe toutefois pas l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCFQ indique la présence d'aucun site archéologique dans les limites de cette même zone.

4.3.2 Inventaire archéologique

Cette intervention archéologique a été réalisée dans le cadre du projet de remplacement du ponceau n^{o} 3835-0, localisé sur la route 265, au sud de la municipalité de Sainte-Françoise (figures 8 et 9). Une inspection visuelle de l'emprise du projet, d'une longueur de 100 mètres, a été effectuée le 13 juillet 2006 sans qu'aucun secteur d'inventaire archéologique ne soit retenu.

La région de Sainte-Françoise, constitué d'un paysage plat et uniforme, fait partie des basses terres du Saint-Laurent dont les dépôts meubles sont formés de niveaux sableux ou sablo-limoneux. Les terres agricoles environnantes sont en culture de maïs et en prés de fauche où l'on note la persistance de taillis arbustifs et de zones boisées (photo 8). Le drainage des fossés de la route s'effectue à travers un réseau mixte de cours d'eau aménagés (photo 9) et de cours d'eau naturels qui ont fait l'objet de travaux de redressement (tableau 4).

4.3.3 Résultats et recommandation

À l'emplacement du ponceau 3835-0, la route 265 se présente comme une voie de circulation légèrement surélevée par rapport au paysage environnant et doublée de larges fossés (photo 10). Aucun puits de sondage n'a donc pu être réalisé à cet endroit puisque l'emprise du projet n'excède pas la largeur de ces fossés (figure 10).

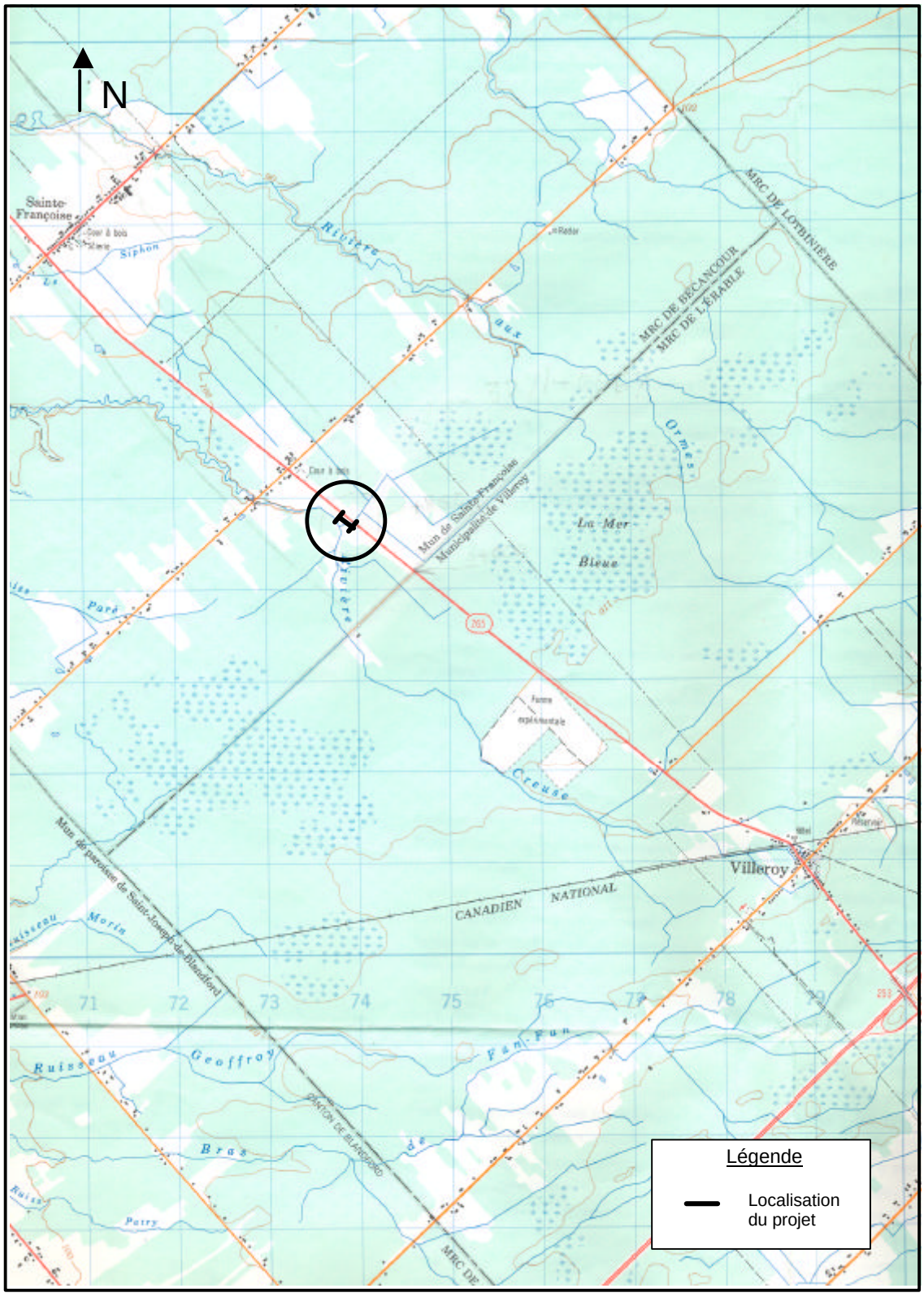
Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert au cours de cette intervention. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

[3] L'inventaire archéologique de Pintal 1996 n'est pas illustré sur la figure 8.

Tableau 4 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-050-098 (20-3271-0567), route 265, municipalité de Sainte-Françoise, remplacement de ponceau

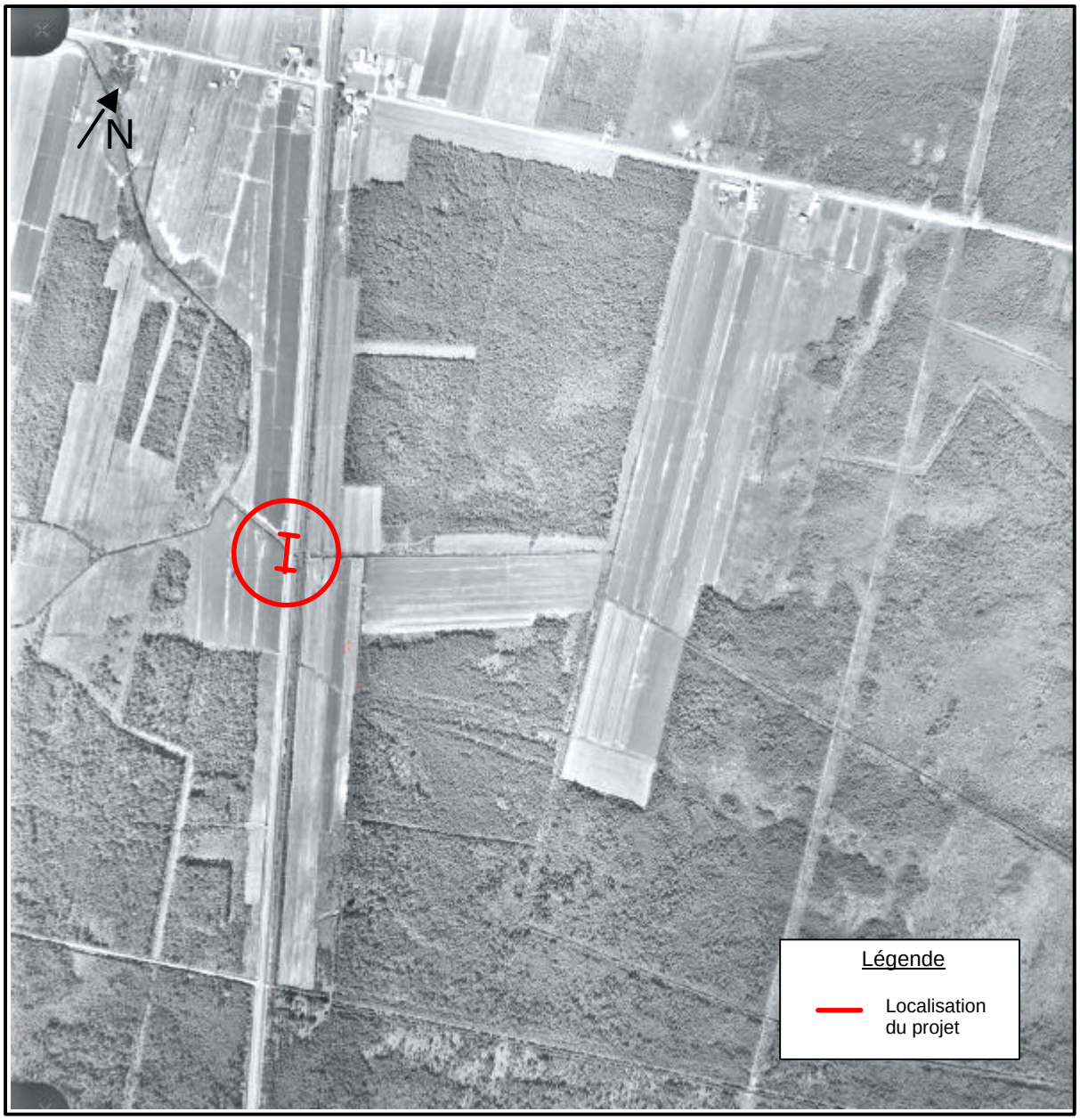
Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)	
1	Est et Ouest	0+800	0+900	100	35	3 500	IV	0	0	Secteur plat; Basses terres du Saint-Laurent.		Secteur fortement marqué par un système conjoint de drainage anthropique et de drainage naturel remanié.
TOTAL				**100**		**3 500**		**0**	**0**			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



Source : Carte topographique 21 L/5, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1990.

Figure 8 : Localisation du projet 154-05-0098 (20-3271-0567), route 265, municipalité de Sainte-Françoise, remplacement du ponceau n^{o} 3835-0



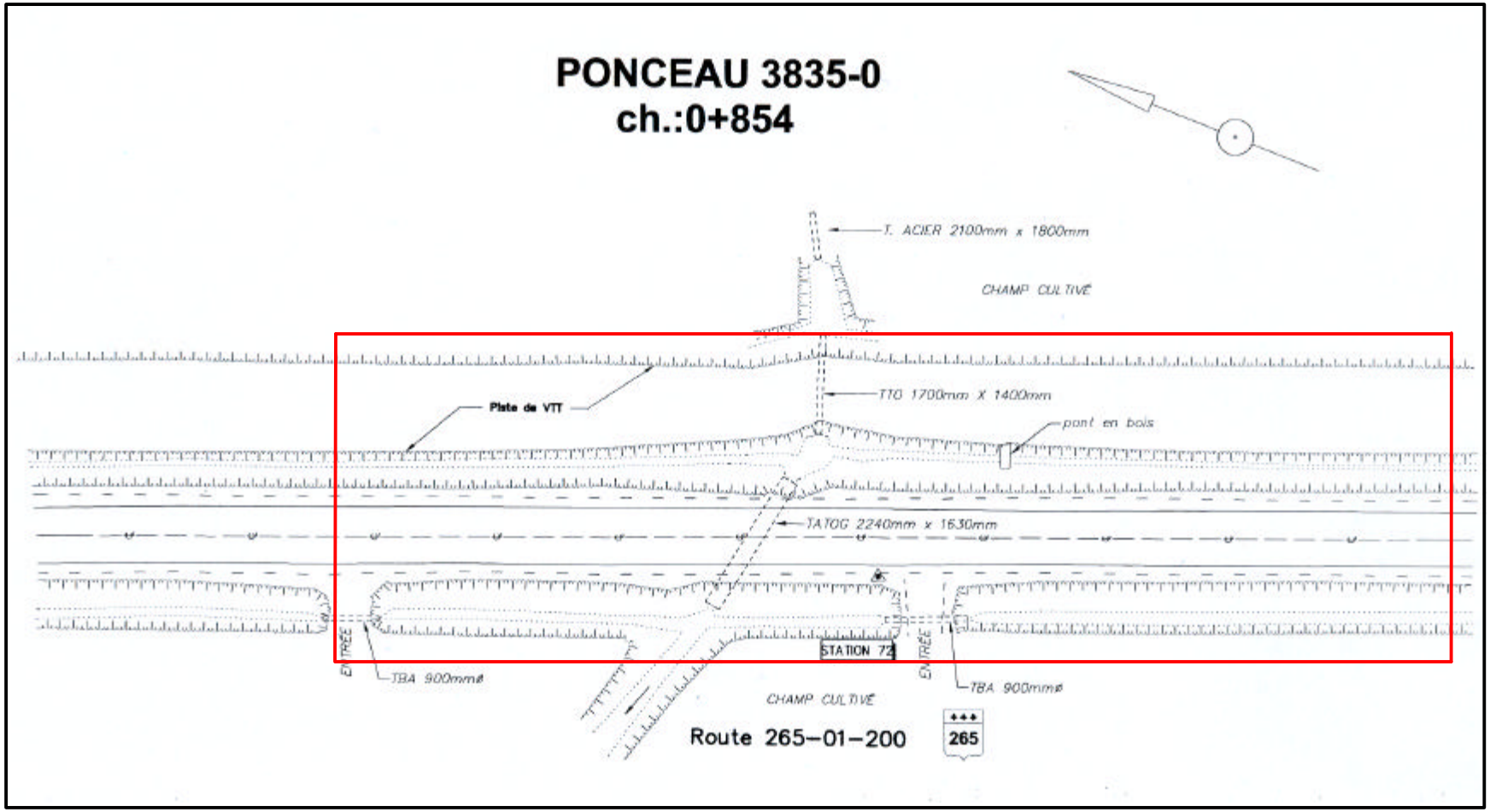
Source : 21L118, échelle 1 : 10 000, Q77870, #08, Photocartothèque québécoise, ministère de l'Énergie et des ressources.

Figure 9 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-0098 (20-3271-0567), route 265, municipalité de Sainte-Françoise, remplacement du ponceau n^{o} 3835-0

Photo 8 : Terres agricoles environnant le ponceau n^{o} 3835-0, route 265, municipalité de Sainte-Françoise, direction sud (20-3271-0567-06-NUM1-1)

Photo 9 :
Ruisseau du côté ouest du ponceau n^{o} 3835-0, route 265, municipalité de Sainte-Françoise, direction ouest (20-3271-0567-06-NUM1-10)

Photo 10 : Ponceau n° 3835-0, route 265, municipalité de Sainte-Françoise, direction ouest (20-3271-0567-06-NUM1-5)



Source : Ministère des Transports, ponceau 3835-0, km 0+854

Figure 10 : Localisation du secteur ayant fait l'objet d'une inspection visuelle dans le cadre du projet 154-05-0098 (20-3271-0567), route 265, municipalité de Sainte-Françoise, remplacement du ponceau n° 3835-0

4.4 Projet 154-05-0150 (20-3275-0572), route 224, municipalité de Saint-Guillaume, remplacement du ponceau n^{o} 6551-0

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Une étude de potentiel archéologique, dont l'aire d'étude est localisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, a été réalisée (Aménatech 1985). De plus, deux inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Arkéos 1994; Patrimoine Experts 1999a)[4]. Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCFQ indique la présence d'aucun site archéologique dans les limites de cette même zone.

4.4.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de remplacement du ponceau n^{o} 6551-0, localisé sur la route 224, dans la municipalité de Saint-Guillaume (figures 11 et 12). Une équipe d'archéologues composée d'un chargé de projet et d'une technicienne s'est rendu sur les lieux le 26 juillet 2006 afin d'effectuer une inspection visuelle, complétée par un inventaire archéologique. Aucun plan de construction n'étant disponible la longueur d'emprise a été établi à 50 mètres de part et d'autre du ponceau, soit 100 mètres de longueur au total (tableau 5).

L'emplacement du projet s'inscrit dans un paysage plat et uniforme qui fait partie des basses terres du Saint-Laurent et où sont encaissés plusieurs cours d'eau (photo 11). Ce tronçon de la route 224 est dominé par des champs cultivés, bien que les environs immédiats du ponceau soient plutôt occupés par des terrains résidentiels. Le ruisseau des Foins que traverse le ponceau n^{o} 6551-0 fait partie du réseau naturel de drainage de la région. Son tracé semble toutefois avoir été adapté à l'emplacement des lots agricoles (photo 12).

4.4.3 Résultats et recommandation

Un seul puits de sondage a pu être pratiqué dans l'emprise du projet routier. Il a permis d'observer une séquence stratigraphique composée d'un horizon superficiel argilo-limoneux remanié par les activités de labourage, sous lequel se retrouve une argile lourde gris-pâle de déposition marine (photo 13).

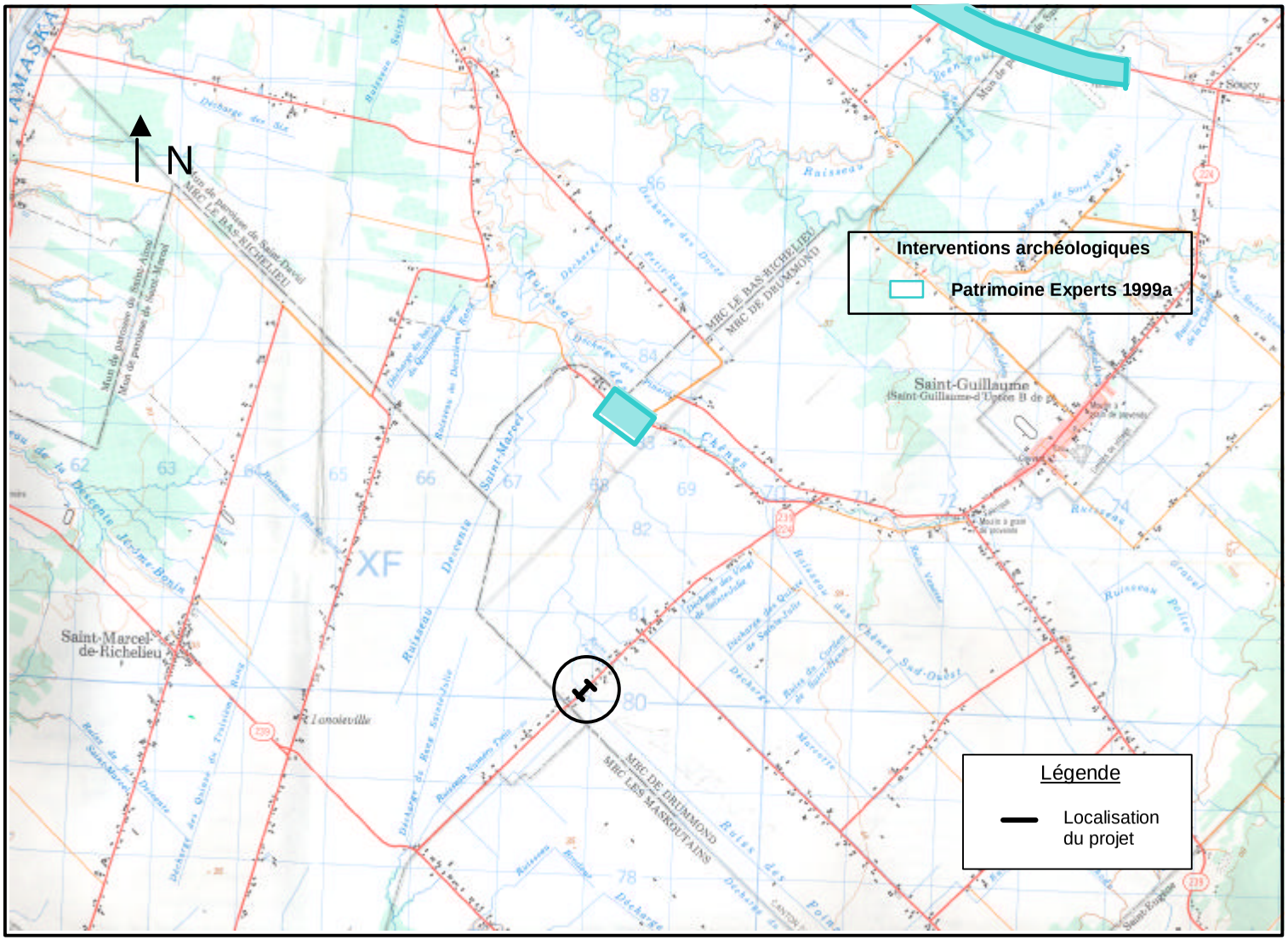
Les résultats de ce sondage n'ont toutefois pas permis de mettre au jour un nouveau site archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

[4] L'inventaire archéologique de Arkéos 1994 n'est pas illustré sur la figure 11.

Tableau 5 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-050-150 (20-3275-0572), route 224, municipalité de Saint-Guillaume, remplacement du ponceau n^{o} 6551-0

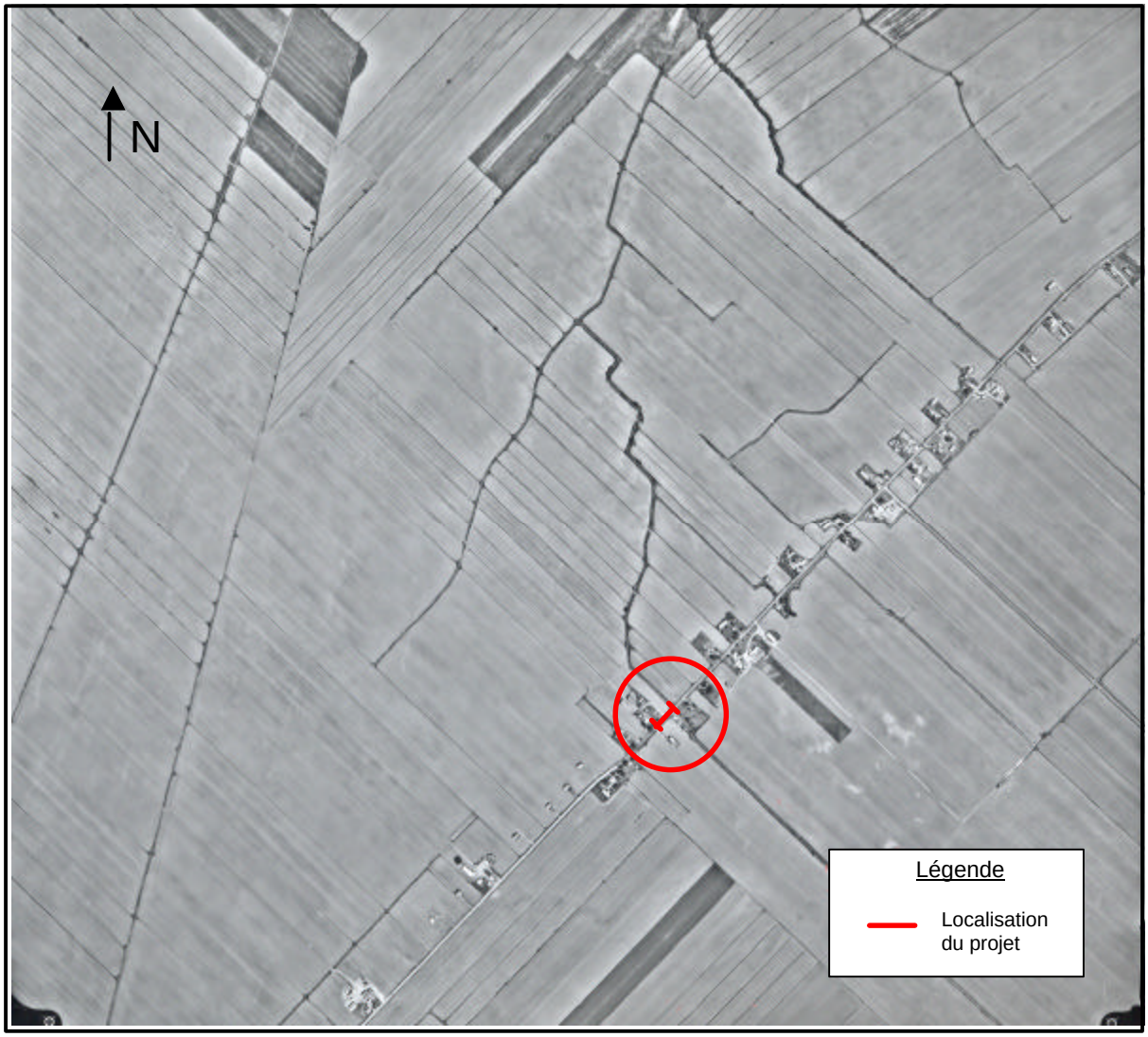
Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
1	Est et Ouest	---	---	100	30	3 000	IV Sp	0	1	Plane et uniforme	50 50	Argile limoneuse, brune foncée, compacte; Argile lourde, gris pâle, compacte.	Ruisseau retravaillé mécaniquement pour le drainage des champs agricoles.
TOTAL				**100**		**3 000**		**0**	**1**				

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



Source : Carte topographique 31 H/15, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1987.

Figure 11 : Localisation du projet 154-05-0150 (20-3275-0572), route 224, municipalité de Saint-Guillaume, remplacement du ponceau n^{o} 6551-0



Source : 31H41, échelle 1 : 15 000, HMQ97-119-4, Hauts-Monts inc., Québec, 6 juin 1997.

Figure 12 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-0150 (20-3275-0572), route 224, municipalité de Saint-Guillaume, remplacement du ponceau n^{o} 6551-0

Photo 11 : Paysage plat et uniforme environnant l'emprise du projet, route 224, municipalité de Saint-Guillaume, direction nord-ouest (20-3275-0572-06-NUM1-5)

Photo 12 : Ruisseau des Foins, route 224, municipalité de Saint-Guillaume, direction sud-est (20-3275-0572-06-NUM1-4)

Photo 13 : Paroi nord de l'unique sondage archéologique réalisé à l'emplacement du ponceau n^{o} 6551-0, route 224, municipalité de Saint-Guillaume, direction nord (20-3275-0572-06-NUM1-7)

4.5 Projet 154-05-0492 (20-3873-0556), route 138, municipalité de Batiscan, réfection de ponceau

4.5.1 État des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique, dont les aires d'étude sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont été réalisées (Ethnoscop 1990; Pintal 1994). De plus, sept inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Archéotec 1996; Chism, Duguay, Lebrun 1982; Dumais 1982; Dumont 1985; Groison 1980; Rocheleau 1983; Ribes 1977)[5]. Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCFQ indique la présence de onze sites archéologiques dans les limites de cette même zone (tableau 6).

4.5.2 Inventaire archéologique

Cette intervention archéologique a été réalisée dans le cadre du projet de réfection d'un ponceau sur la route 138, dans la municipalité de Batiscan (figures 13 et 14). Lors de l'inspection visuelle de l'emprise du projet, effectuée le 18 juillet 2006, deux ponceaux ont été observés dans ce secteur. L'absence de plan de construction a été compensé par la présence de piquets d'arpentage délimitant l'emprise de la route 138, entre la culée nord du pont de la rivière Batiscan et la jonction des routes 138 et 361 (photo 14). C'est ainsi qu'une longueur d'emprise arbitraire de 300 mètres a pu être établi (tableau 7).

L'emprise du projet est localisée à proximité de l'embouchure de la rivière Batiscan sur le fleuve Saint-Laurent. À cet endroit, le lit mineur de la rivière fait presque 300 m de largeur. La berge nord présente un terrain plat dont la monotonie est brisée par un étagement rocheux d'un à deux mètres. Les terrains plus bas se présentent plutôt sous la forme d'un faible glacis descendant vers la rivière sur une distance d'environ 150 m. Cet endroit marque la zone de débordement de la rivière et n'est fréquenté que pour des activités de loisir.

Le tronçon de la route 138, entre le pont de la rivière Batiscan et la route 361, trace une courbe vers l'est qui semble s'appuyer sur la limite du lit majeur de la rivière. La route repose toutefois sur une fondation qui a été rehaussée par rapport au niveau de la plaine environnante et dont les abords sont creusés de larges fossés (photo 15).

[5] Les inventaires archéologiques de Archéotec 1996; Dumais 1982; Dumont 1985 ne sont pas illustré sur la figure 13.

4.5.3 Résultats et recommandation

Aucun puits de sondage n'a été réalisé dans l'emprise de ce projet routier car cette dernière se trouve à l'intérieur des limites des fossés. L'inspection visuelle n'a révélé aucun indice d'horizon pédologique à expertiser dans l'emprise des travaux.

L'intervention n'a pas permis de mettre au jour de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 6 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 154-05-0492 (20-3873-0556), route 138, municipalité de Batiscan, réfection de ponceau

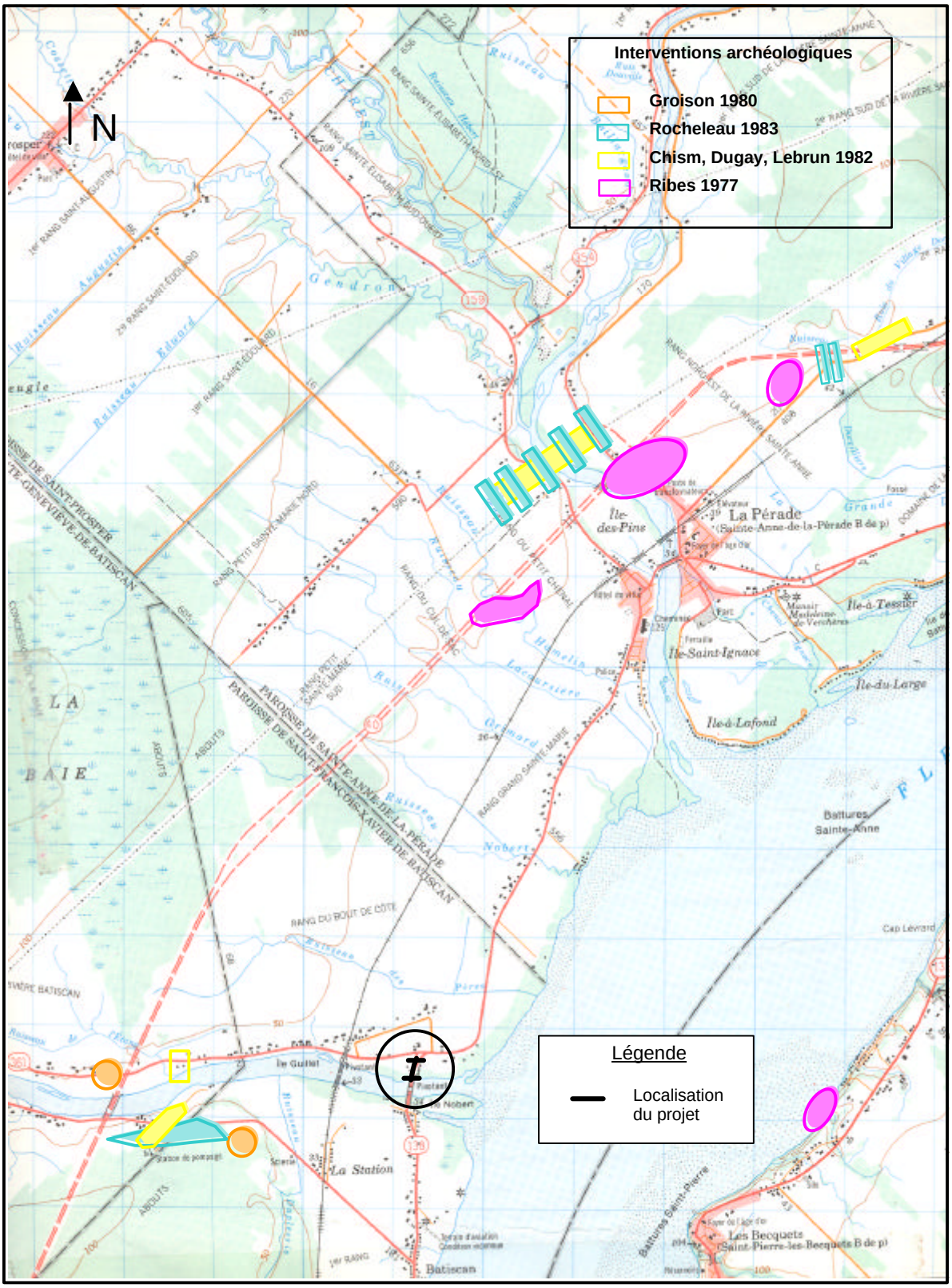
Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Références
CcFb-1	4 km	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA)	Indéterminée	À 2 km au sud ouest du village de Bastiscan.	Batiscan	16	Lévesque, R. et autres, 1964; Ribes, R., 1965; Marois, R., 1972; Groison, D., 1980b; Lévesque, R., 1962; Wintemberg, William J., s. d.; Chrétien, Y., 1995d; Martijn, Charles A., 1971a; Gaumond, M., 1965a; Dumais, P., 1982c
CcFb-2	9 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	À 10 km au nord de Champlain.	Batiscan	15	Martjin Charles, A., 1971a
CcFb-3	8.5 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	À 15 km au nord-est de Champlain.	Batiscan	Inconnue	Martijn Charles, A., 1971a
CcFb-4	4.5 km	Euro-québécois 1608-1759, 1760-1799, 1800-1899, 1900-1950	Indéterminée	À l'ouest du village actuel de Batiscan. 340, rue Principale.	Batiscan	8	Fiset, R., 1992; Gaumond, M., 1990
CcFb-5	4.5 km	Euro-québécois 1608-1759, 1760-1799, 1800-1899	Technologie : moulin	Rive nord du fleuve, au nord de Pointe-à-la-Citrouille et au sud du village de Batiscan. Au sud-est de CcFb-4	Batiscan	6	Fiset, R.,1992; Gaumond, M., 1990
CdFb-1	2.5 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Au sud de la route 138, à l'est du Chenal Saint-Ignace.	Batiscan	15	Dumais, P., 1982c

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Références
CdFb-2	6.5 km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) Euro-québécois 1608-1759, 1760-1799, 1800-1899, 1900-1950	Domestique Religieux	Au sud de la route 138, à l'est du Chenal Saint-Ignace.	Sainte-Anne-de-la-Pérade	8	Cardinal, P. et Larose, D., 1987; Cardinal, P., 1988; Marchand, G. et autres, 1972; Salaün, J.-P ; 1989 et 1990
CdFb-3	1.5 km	Euro-québécois 1800-1899	Technologie : moulin	Rive sud de la rivière Batiscan, 500 mètres à l'est du ruisseau Duplessis.	Batiscan	Inconnue	Genêt, N., 1981
CdFb-4	2.5 km	Euro-québécois 1800-1899	Agricole	3 km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Batiscan, sur la rive sud.	Batiscan	15	Dumais, P., 1982c
CdFb-5	7 km	Euro-québécois 1760-1799, 1800-1899	Indéterminée	Sur la rive est de la rivière Sainte-Anne, à environ 100 mètres au nord du village.	Sainte-Anne-de-la-Pérade	10	Chism James V. et autres, 1982
CdFb-6	7 km	Euro-québécois 1760-1799, 1800-1899	Indéterminée	Sur la rive est de la rivière Sainte-Anne.	Sainte-Anne-de-la-Pérade	10	Chism James V. et autres, 1982

Tableau 7 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-050-492 (20-3873-0556), route 138, municipalité de Batiscan, réfection de ponceau

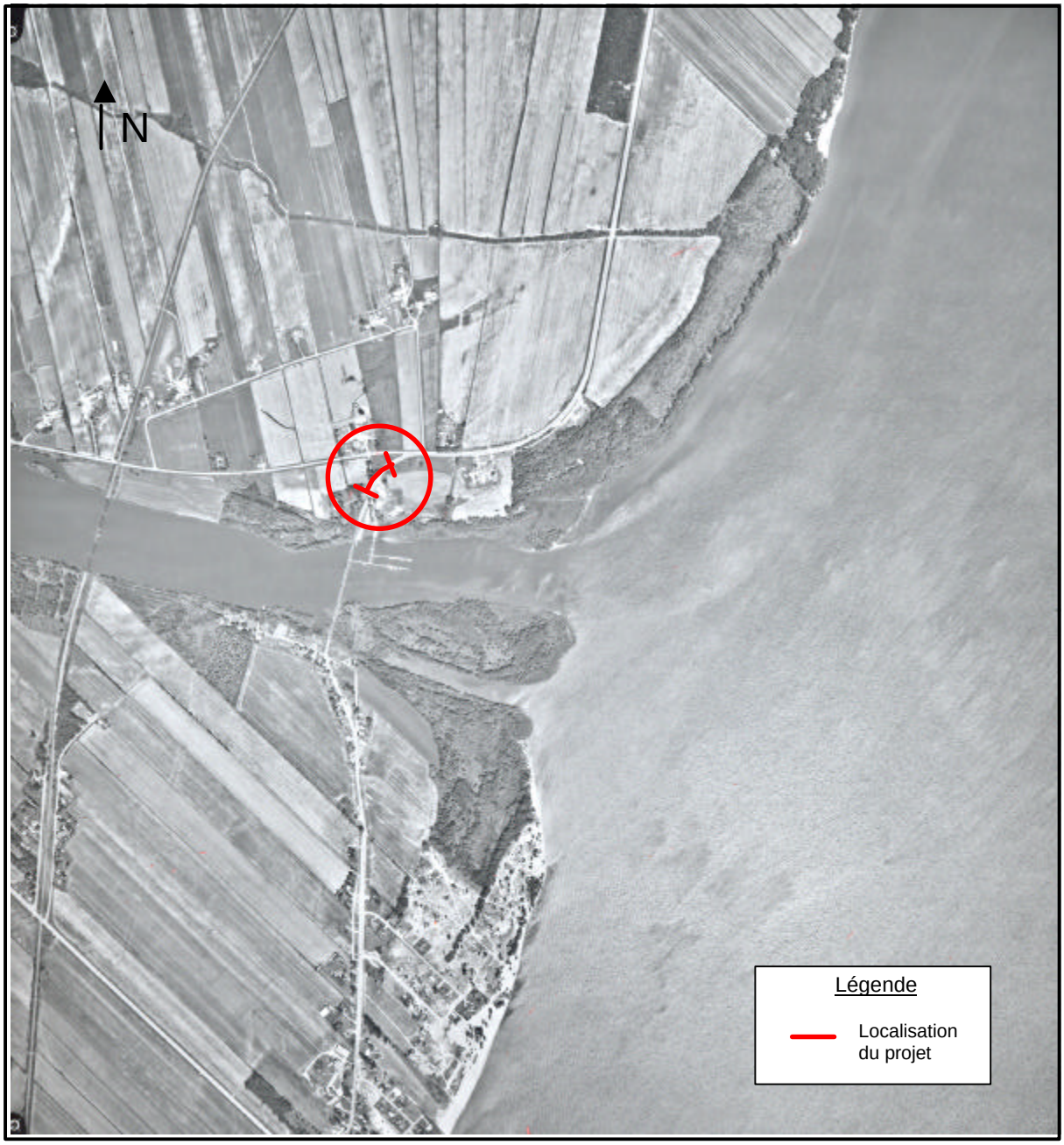
Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)	
1	Est et Ouest	2+143	2+443	300	30	9 000	IV	0	0	Marges de la plaine alluviale de la rivière Bastican.		Travaux faits sans les plans de construction.
TOTAL				**300**		**9 000**		**0**	**0**			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



Source : Carte topographique 31 I/9, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1989.

Figure 13 : Localisation du projet 154-05-0492 (20-3873-0556), route 138, municipalité de Batiscan, réfection de ponceau



Source : 31I25, échelle 1 : 15 000, HMQ97-134-136, Hauts-Monts inc., Québec, 6 juillet 1997.

Figure 14 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-0492 (20-3873-0556), route 138, municipalité de Batiscan, réfection de ponceau

Photo 14 : L'un des ponceaux observés sur la route 138, municipalité de Batiscan, direction est (20-3873-0556-06-NUM1-7)

Photo 15 : Intersection des routes 138 et 361, municipalité de Batiscan, direction nord-est (20-3873-0556-06-NUM1-10)

4.6 Projet 154-05-0456 (20-3872-0552), route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, reconstruction d'un ponceau

4.6.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet. Quatre inventaires archéologiques se sont toutefois déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Bibeau 1985, 1986; Pintal 2006; Ribes 1977)[6]. Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCFQ indique la présence d'un seul site archéologique dans les limites de cette même zone (tableau 8).

4.6.2 Inventaire archéologique

Cette intervention archéologique a été réalisée dans le cadre du projet de reconstruction d'un ponceau sur la route 367, au cœur du village de Notre-Dame-de-Montauban (figures 15 et 16). L'inspection visuelle de l'emprise d'une longueur de 70 mètres, effectuée le 19 juillet 2006, a permis de constater qu'aucun secteur n'était propice à la réalisation de puits de sondage archéologique (figure 17).

La municipalité de Notre-Dame-de-Montauban est implantée en terrain généralement plat, légèrement accidenté, mais cependant situé au cœur des contreforts des Laurentides. Les dépôts sableux de surface laissent entrevoir à plusieurs endroits le substrat rocheux (photo 16). Le village est traversé par un ruisseau à écoulement sporadique, d'une largeur d'au plus 2 m et d'une profondeur moyenne de 0,20 m (photo 17).

4.6.3 Résultats et recommandation

Les limites de l'emprise du projet routier ne dépassaient guère celles de la chaussée, c'est pourquoi aucun puits de sondage n'a pu être effectué à cet endroit (tableau 9).

Cette intervention n'a pas permis la découverte d'un nouveau site archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

[6] Les inventaires archéologiques de Bibeau 1985 et Ribes 1977 ne sont pas illustrés sur la figure 15.

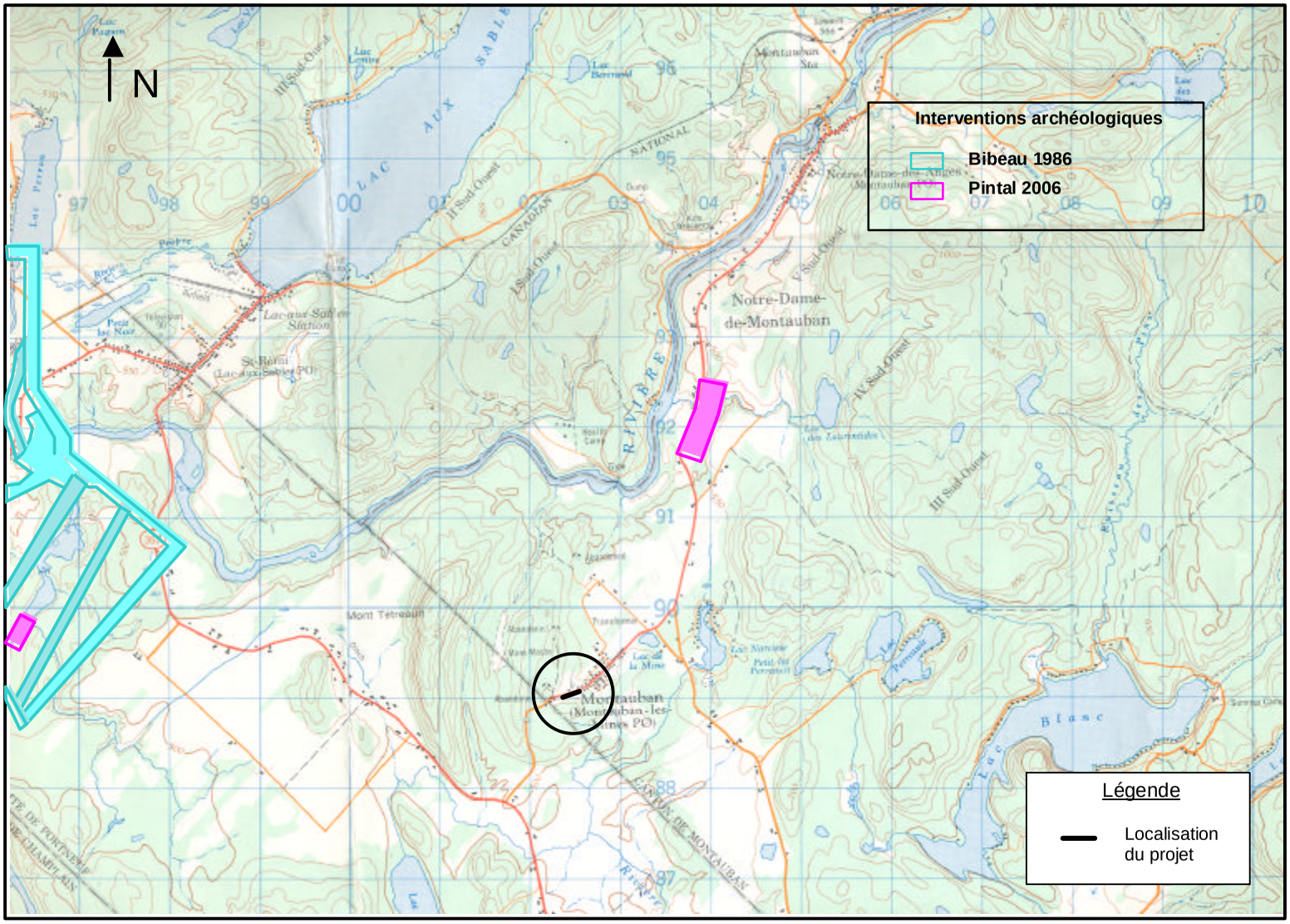
Tableau 8 Site archéologique connu localisé à proximité du projet 154-05-0456 (20-3872-0552), route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, reconstruction d'un ponceau

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Références
CeFc-1	10 km	Amérindien préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 à 4200 AA)	Indéterminée	À 5 km au sud-est du village de Sainte-Thècle	Batiscan	150	Ribes, R., 1977

Tableau 9 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-050-456 (20-3872-0552), route 367, municipalité de Notre-Dame de Montauban, reconstruction d'un ponceau

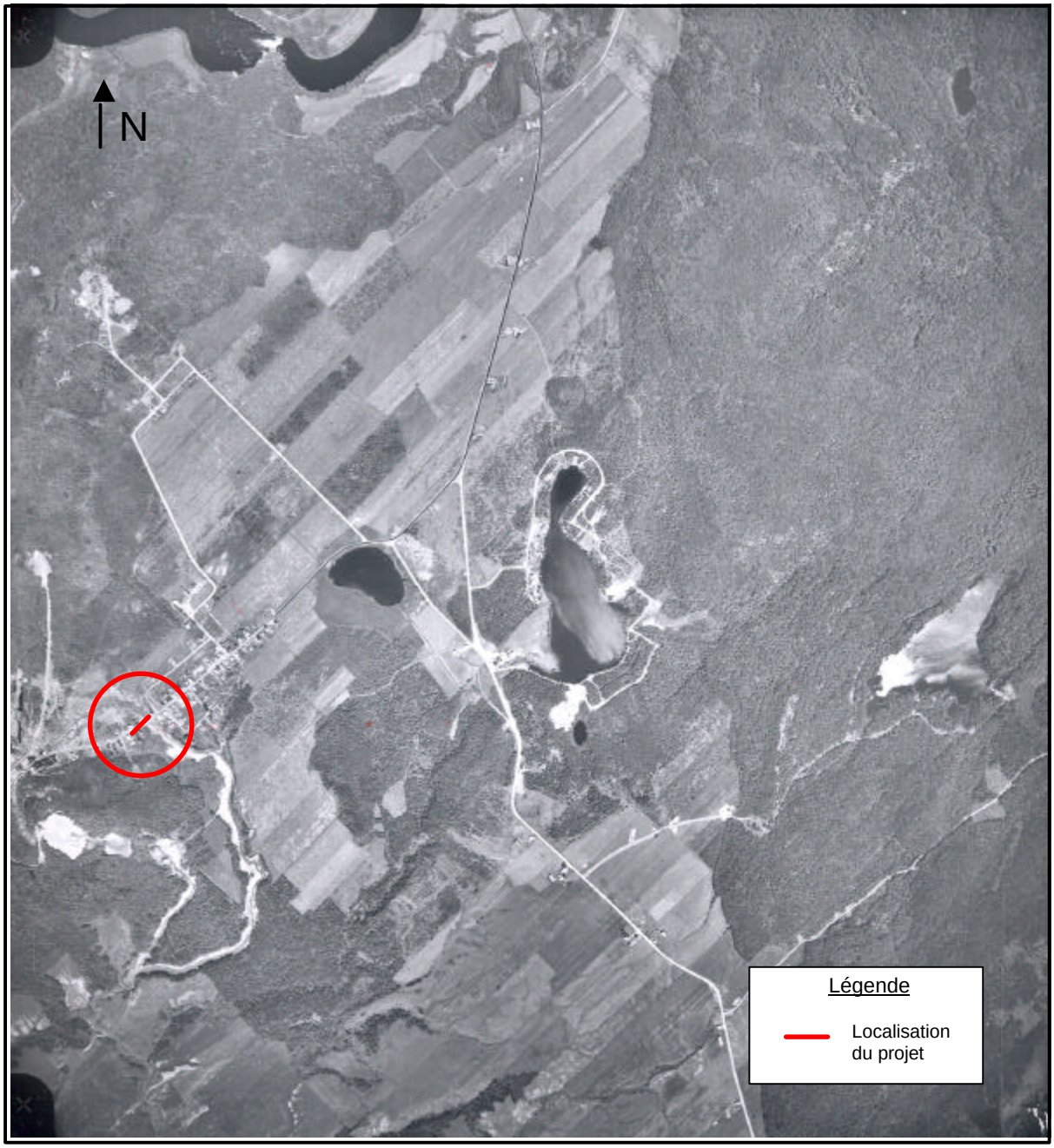
Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)	
1	Est et Ouest	1+390	1+460	70	20	1 400	IV	0	0	Milieu plat dans un environnement de monticules granitiques.		
TOTAL				**70**		**1 400**		**0**	**0**			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



Source : Carte topographique 31 I/16, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1976.

Figure 15 : Localisation du projet 154-05-0456 (20-3872-0552), route 367 municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, reconstruction d'un ponceau

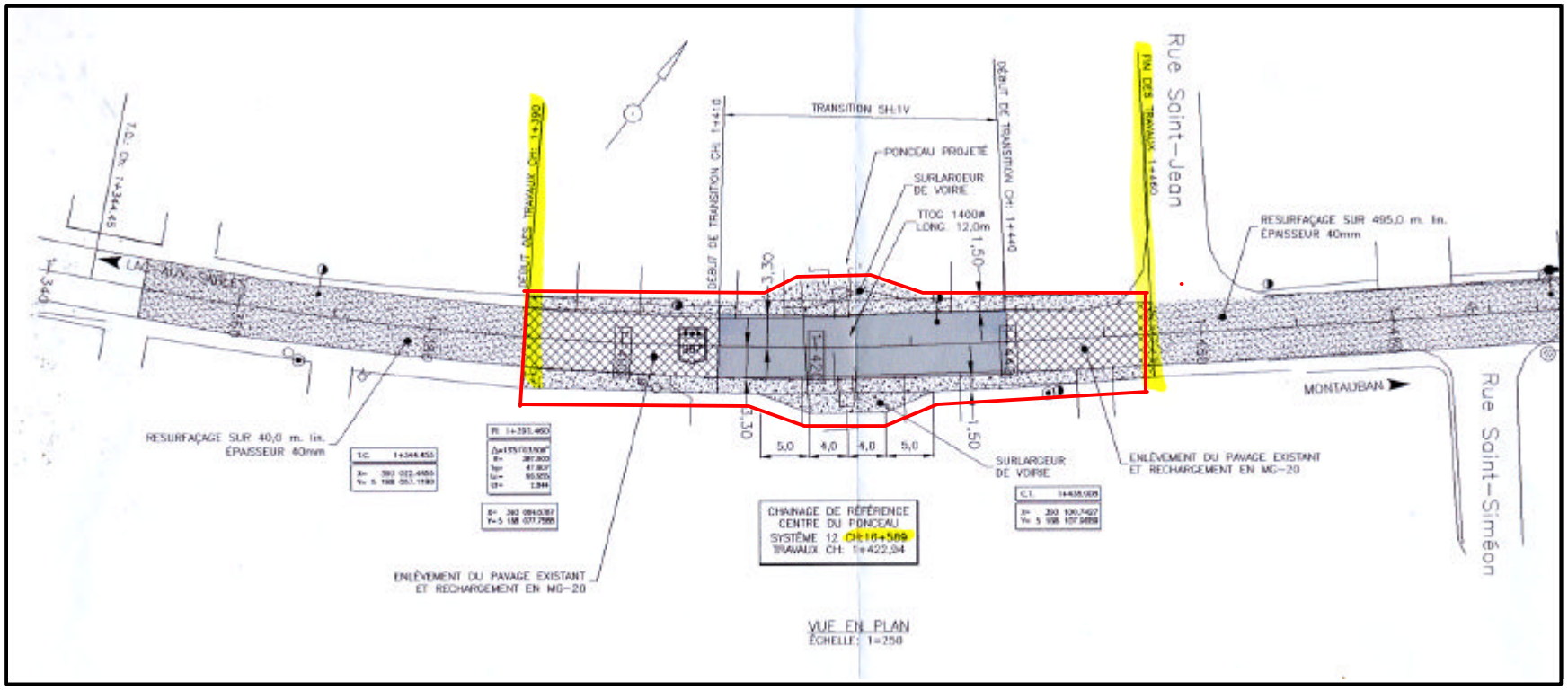


Source : 31I16, échelle 1 : 15 840, Q64516-183, Service de la Photogrammétrie et de la Cartographie, Photo-carthothèque provinciale, Québec, ministère des Terres et Forêts.

Figure 16 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-0456 (20-3872-0552), route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, reconstruction d'un ponceau

Photo 16
Ruisseau du côté nord de la route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, direction nord (20-3872-0552-06-NUM1-13)

Photo 17 : Ponceau à reconstruire du côté nord de la route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, direction sud (20-3872-0552-06-NUM1-3)



Source : Ministère des Transports, Vue en plan, CH20-3872-0552, 4/4

Figure 17 : Localisation du secteur ayant fait l'objet d'une inspection visuelle dans le cadre du projet 154-05-0456 (20-3872-0552), route 367, municipalité de Notre-Dame-de-Montauban, reconstruction d'un ponceau

4.7 Projet 20-3873-02H8, route 153, municipalité de Saint-Barnabé, réaménagement d'intersection

4.7.1 État des connaissances en archéologie

Quatorze études de potentiel archéologique, dont les aires d'étude sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont été réalisées (Arkéos 1983, 1987; Brousseau et Ferron 1991; Cérane 1990a, 1992; Chism et al 1982; Desrosiers 1987; Ethnoscop 1993a; Ethnotech 1986a; Fortin et Lemay 1992; Lefebvre 1980; Picard 1989; Plourde 1992; Trépanier 1981, 1988). De plus, quatre inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Émard 1987; Ethnoscop 1994; Patrimoine Experts 1999; Ribes 1978). Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe toutefois l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCFQ indique la présence d'aucun site archéologique dans les limites de cette même zone.

4.7.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réaménagement de l'intersection de la route 153 et du 2^{e} Rang de Saint-Barnabé, dans la MRC de Maskinongé (figures 18 et 19). Le projet couvre 1 570 mètres linéaires d'emprise du MTQ. L'inspection visuelle des lieux, effectuée le 18 juillet 2006, a permis d'identifier quatre secteurs propice à un inventaire par sondage, lequel a été réalisé les 18, 19 et 20 juillet 2006. (figure 20).

Le tronçon de la route 153 qui fait l'objet de ce projet de réaménagement est en majorité constitué de champs cultivés. Cette région de la Mauricie présente un relief légèrement vallonné, mais fortement buriné par un réseau hydrographique dense, méandreux et dont les nombreux affluents creusent des ravines aigus et parfois profondes de plusieurs mètres. La nature des dépôts meubles varie grandement en fonction de leur élévation. Ainsi, dans les terres basses et plutôt planes on retrouve des argiles limoneuses et des argiles lourdes, alors que les terres surélevées présentent un faciès plutôt sableux. Le drainage plus difficile de certaines zones a également permis la formation et l'accumulation d'épais dépôts de sols riches en matières organiques.

4.7.3 Résultats et recommandation

Le secteur 1 est constitué d'un tronçon de la route 153, d'une longueur de 700 m, situé du côté est du 2^{e} Rang (figure 20, 1/2). Il présente un relief ondulé à travers lequel la route 153 a été implantée (photo 18). À cet endroit, l'emprise du ministère ne dépasse toutefois pas les limites des fossés; aucun puits de sondage n'a donc pu être réalisé dans ce secteur.

Dans les secteurs 2 et 3, du côté sud-ouest du 2e Rang, la nouvelle emprise empiète largement dans les champs cultivés sur une longueur de près de 600 m, du côté sud-est de la route 153 (photo 19). Dans ces deux secteurs qui mesurent respectivement 280 et 300 mètres de longueur, des puits de sondages ont pu être pratiqué sur plus d'une ligne de largeur (tableau 10). Un total de 40 puits de sondages dans le secteur 2 et de 36 puits de sondages dans le secteur 3 ont toutefois donné des résultats négatifs. La séquence stratigraphique observée dans ces deux secteurs présente un premier horizon argilo-limoneux, remanié par les labours, au-dessus d'une argile lourde.

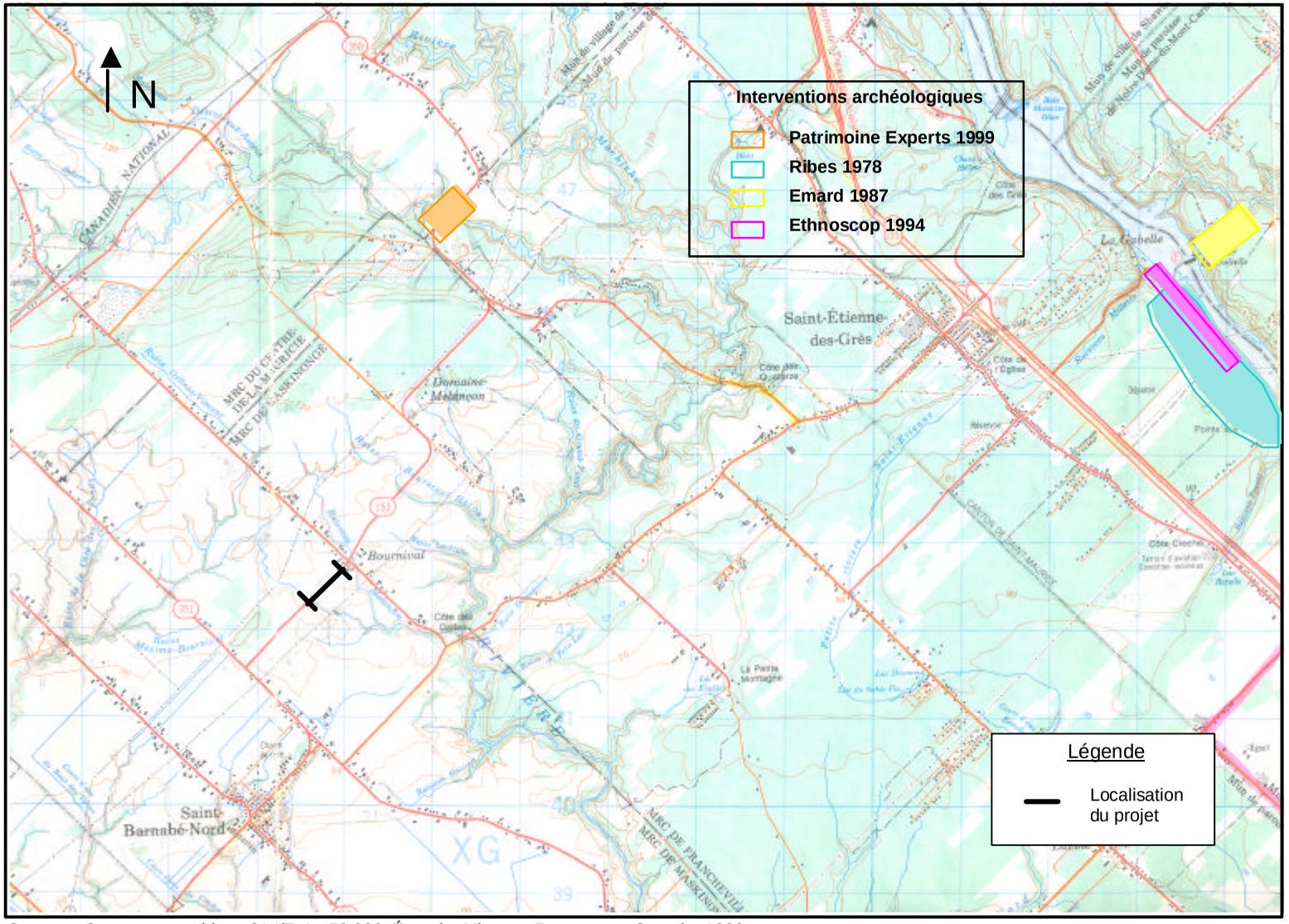
Le secteur 4, d'une longueur de 290 mètres, est séparé du secteur 3 par une profonde ravine. Il se trouve également à un endroit où la route 153 surplombe la région d'une dizaine de mètres (photo 20). Bien que certaines zones enclavées dans les replats de la pente soient plutôt mal drainées, l'ensemble de la partie haute est mise en culture. Dans ce secteur, l'emprise reprend son tracé d'origine dans les limites des fossés existants. Seuls 15 puits de sondage y ont été pratiqués. À cet endroit, la séquence stratigraphique se présente comme un mince horizon organique composé de sable moyen et de limon brun foncé, surmontant un sable moyen brunâtre à orangé, avec présence de petits graillons au-dessus d'un limon sableux, orangé et plutôt compact (photo 21).

Les résultats de ces sondages s'étant toutefois avérés négatifs, aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Tableau 10 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 20-3873-02H8, route 153, municipalité de Saint-Barnabé, réaménagement d'intersection

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
1	Est et Ouest	2+340	1+640	700	38	26 600	IV	0	0	Secteur généralement plat, légèrement ondulé et traversé par un ruisseau fortement encaissé dans les dépôts meubles.			Long secteur dont l'emprise des travaux ne dépasse pas l'emprise du fossé.
2	Est et Ouest	1+640	1+360	280	38	10 640	IV Sp Sa	0	40	Secteur plat, mis en culture.	15 25	Argile limoneuse, brune, compact; Argile lourde, brun-grise, très compacte.	Déviation du nouveau tracé à travers les champs cultivés.
3	Est et Ouest	1+360	1+060	300	38	11 400	IV Sp Sa	0	36	Secteur plat, mis en culture et traversé par un ruisseau fortement encaissé dans les dépôts meubles.	17 28	Argile limoneuse, brune, compact; Argile lourde, brun-grise, très compacte.	Déviation du nouveau tracé à travers les champs cultivés.
4	Est et Ouest	1+060	0+770	290	38	11 020	IV Sp	0	15	Secteur légèrement ondulé, surplombant les trois autres.	5 28 31	Horizon organique avec sable moyen et limon, brun foncé, compact; Sable moyen, brunâtre à orangé, moyennement compact, avec quelques petits gravillons; Limon sableux, orangé, compact.	
TOTAL				**1 570**		**59 660**		**0**	**91**				

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



Source : Carte topographique 31 I/7, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1989.

Figure 18 : Localisation du projet 20-3873-02H8, route 153, municipalité de Saint-Barnabé, réaménagement d'intersection

Source : 31I20, échelle 1 : 15 840, HMQ97-141-148, Hauts-Monts inc., Québec, 25 juillet 1997.

Figure 19 : Localisation sur photographie aérienne du projet 20-3873-02H8, route 153, municipalité de Saint-Barnabé, réaménagement d'intersection

Photo 18 : Relief ondulé dans lequel a été implanté la route 153, municipalité de Saint-Barnabé, direction nord-est (20-3873-02H8-06-NUM1-9)

Photo 19 : Élargissement de l'emprise du côté sud de la route 153, secteurs 2 et 3, municipalité de Saint-Barnabé, direction nord-est (20-3873-02H8-06-NUM1-18)

Photo 20 : Secteur 4 surplombant la région d'une dizaine de mètres, municipalité de Saint-Barnabé, direction sud-ouest (20-

Photo 21 : Séquence stratigraphique observé dans la paroi sud de l'un des puits de sondage du secteur 4, municipalité de Saint-Barnabé, direction nord (20-3873-02H8-06-NUM1-28)

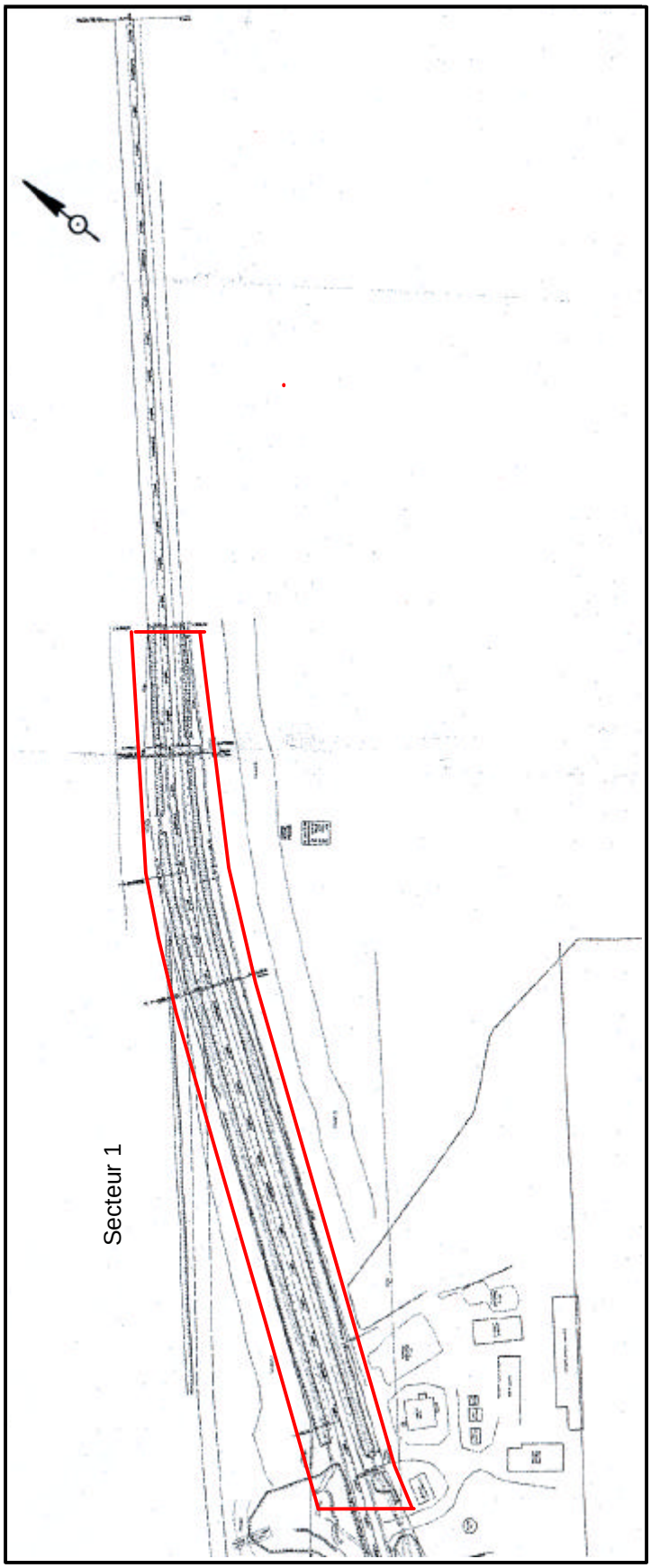


Figure 20 : Localisation du secteur 1 inventorié dans le cadre du projet 20-3873-02H8, route 153, municipalité de Saint-Barnabé, réaménagement d'intersection (1/2)

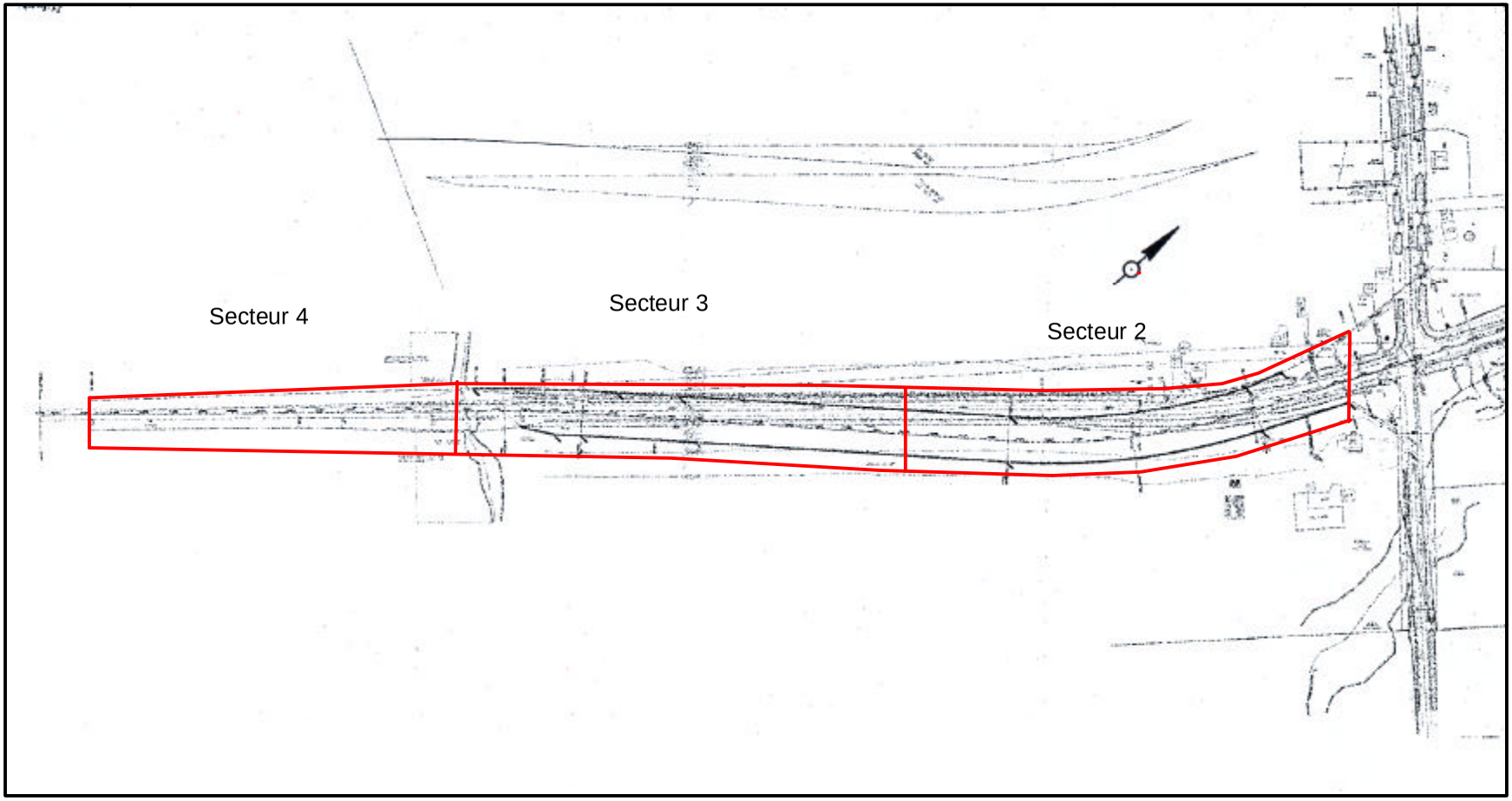


Figure 20 : Localisation des secteurs 2, 3 et 4 inventoriés dans le cadre du projet 20-3873-02H8, route 153, municipalité de Saint-Barnabé, réaménagement d'intersection (2/2)

4.8 Projet 154-03-0464 (20-3872-0337), route 351, municipalité de Charette, reconstruction du pont sur la rivière Yamachiche (structure n^{o} 11643)

4.8.1 État des connaissances en archéologie

Quatorze études de potentiel archéologique, dont les aires d'étude sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont été réalisées (Arkéos 1983, 1987; Brousseau et Ferron 1991; Cérane 1990a, 1992; Chism et al 1982; Desrosiers 1987; Ethnoscop 1993a; Ethnotech 1986a; Fortin et Lemay 1992; Lefebvre 1980; Picard 1989; Plourde 1992; Trépanier 1981, 1988). De plus, deux inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Bilodeau 1997; Patrimoine Experts 1999)[7]. Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe toutefois l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCFQ indique la présence d'un seul site archéologique dans les limites de cette même zone (tableau 11).

4.8.2 Inventaire archéologique

Les fortes pluies du printemps 2006 ont largement endommagées le pont qui enjambe la rivière Yamachiche sur la route 351 (structure n^{o} 11643), dans la municipalité de Charette (photo 22). L'urgence de rouvrir la route 351 à la circulation a commandé l'aménagement d'un pont temporaire installé sur d'anciens piliers encore en place du côté ouest du pont actuel (photo 23). L'inventaire archéologique s'est déroulé le 18 juillet 2006, et précédait les travaux de reconstruction du pont de la route 351 (figures 21 et 22).

La région de Charrette, en Mauricie, présente un paysage légèrement vallonné, où l'espace est partagé entre des terres mis en culture ou en pâturage et des boisés composés de bouleaux, de peupliers faux-trembles, d'ormes et d'érables. Généralement, le réseau hydrographique se caractérise par des tracés fortement sinueux et dont le lit majeur s'est souvent encaissé de plus d'une dizaine de mètres dans les dépôts meubles. À l'emplacement du présent projet routier, la route 351 enjambe un bras de la rivière Yamachiche dont le chenal présente un lit mineur d'environ 11 m et un lit majeur de près de 30 m. À cet endroit, la vallée n'est encaissée que d'environ 4 à 5 m. La rivière présente des éléments encore actifs de surcharge de son débit solide (photo 24), qu'il faut mettre en relation avec les séquences d'alluvionnement rencontrées dans la séquence stratigraphique.

Aucun plan de reconstruction n'étant disponible au moment de l'inspection visuelle, une longueur arbitraire d'emprise a été défini à 100 mètres. Les limites de l'emprise ont été estimées en fonction des bouleversements à venir lors de la reconstruction du pont et de l'envergure du pont actuel qui se trouve dans les limites de la vallée inondable. Un seul secteur d'inventaire archéologique a été identifié dans l'emprise présumée des travaux.

[7] L'inventaire archéologique de Bilodeau 1997 n'est pas illustré sur la figure 21.

4.8.3 Résultats et recommandation

Seulement deux puits de sondages ont été pratiqués afin de vérifier la nature des dépôts (tableau 12). La séquence stratigraphique observée dans ces sondages présente un horizon supérieur mis en culture et composé de sable fin et de limon brun-gris, visiblement enrichi d'apports extérieurs de limon argileux gris-pâle. Les niveaux subséquents sont associés aux séquences d'alluvionnement de la rivière Yamachiche. Il s'agit de sable fin jaunâtre moyennement compact surmontant un limon sableux gris, plutôt compact (photo 25).

Tous les sondages s'étant avérés négatifs, l'inventaire n'a pas permis de mettre au jour un nouveau site archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

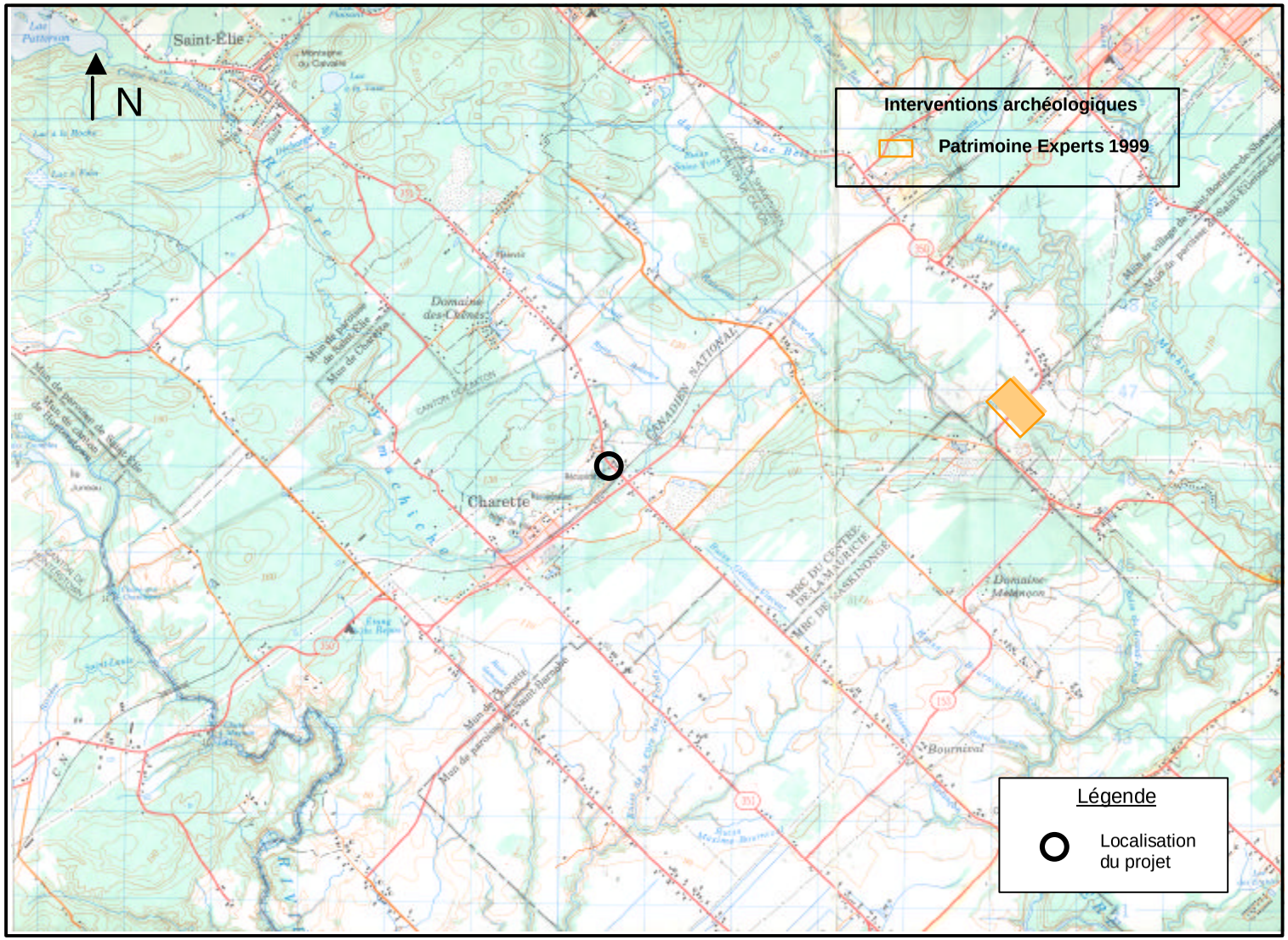
Tableau 11 Site archéologique connu localisé à proximité du projet 154-03-0464 (20-3872-0337), route 351, municipalité de Charrette, reconstruction du pont sur la rivière Yamachiche (structure n^{o} 11643)

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Références
CdFf-1	7 km	Euro-québécois 1800-1899	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Rive ouest de la rivière Yamachiche, en face de Saint-Boniface. Sur le chemin du Lac-des-Îles.	Saint-Maurice	Inconnue	Hardy, R. et autres, 1986; Savard, M. et autres, 1985; Gauthier, B et autres, 1985; Anonyme, s. d.

Tableau 12 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-03-0464 (20-3872-0337), route 351, municipalité de Charrette, reconstruction du pont sur la rivière Yamachiche (structure n^{o} 11643)

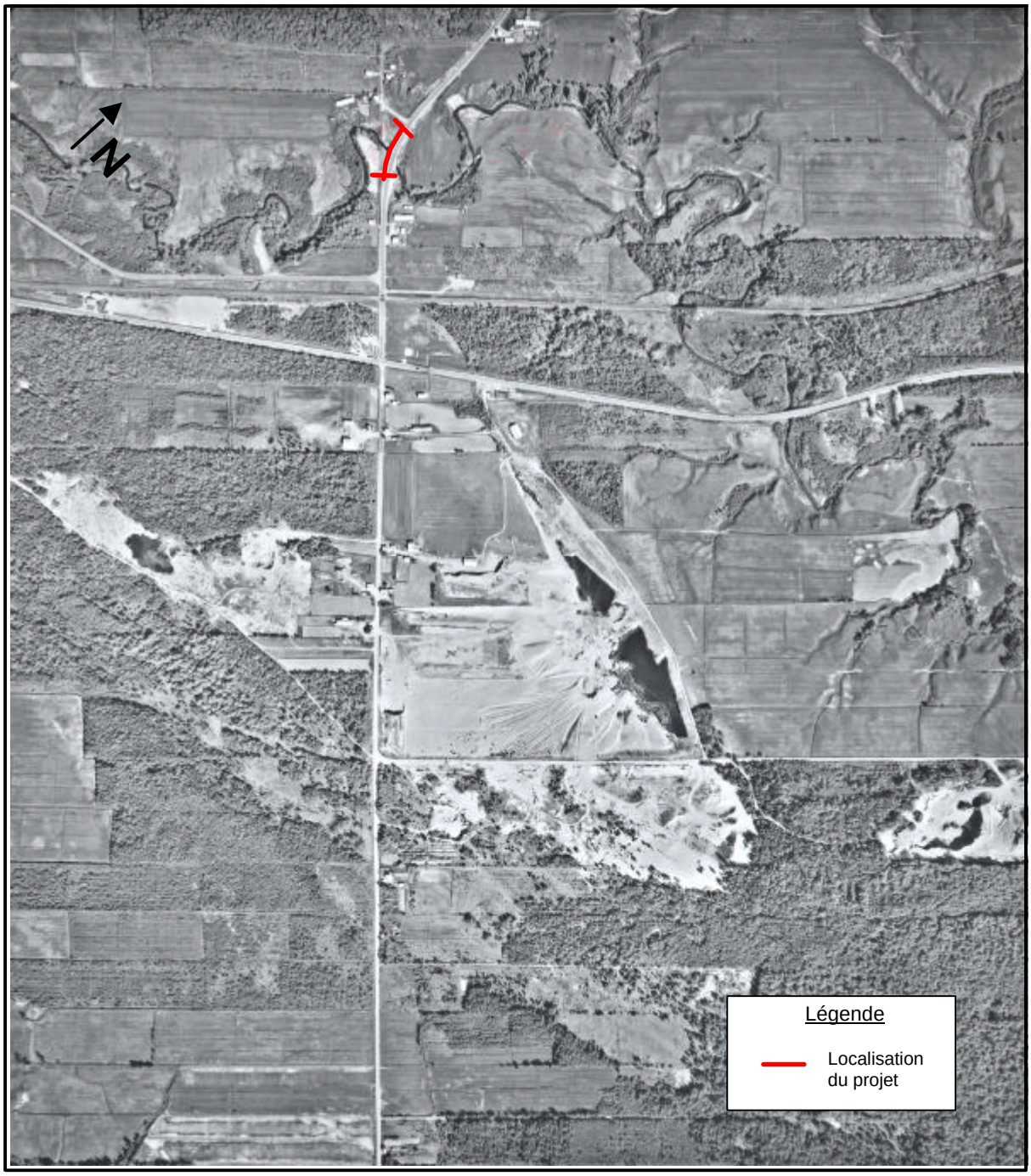
Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
1	Nord	…	…	100	100	10 000	IV Sp	0	2	Milieu légèrement vallonné, avec réseau hydrographique fortement sinueux, bien encaissé dans les dépôts meubles.	18 30 35	Sable fin, limoneux, brun-gris, compact, avec nodules de limons gris pâles; Sable fin, jaunâtre, moyennement compact; Limon sableux, gris, compact.	Travaux faits sans les plans de construction.
TOTAL				**100**	**100**	**10 000**		**0**	**2**				

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



Source : Carte topographique 31 I/7, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1989.

Figure 21 : Localisation du projet 154-03-0464 (20-3872-0337), route 351, municipalité de Charrette, reconstruction du pont sur la rivière Yamachiche (structure n^{o} 11643)



Source : 31I25, échelle 1 : 10 000, Q76-501-35, Photocartothèque, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, Québec, 2004.

Figure 22 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-03-0464 (20-3872-0337), route 351, municipalité de Charrette, reconstruction du pont sur la rivière Yamachiche (structure n^{o} 11643)

Photo 22 : Pont endommagé lors des fortes pluies du printemps 2006, route 351, municipalité de Charrette, direction nord (20-3872-0337-06-NUM1-1)

Photo 23 : Pont temporaire mis en place sur les piliers de l'ancien pont, route 351, municipalité de Charrette, direction sud (20-3872-0337-06-NUM1-8)

Photo 24 : Banc d'alluvionnement actif au centre de la rivière Yamachiche, municipalité de Charrette, direction est (20-3872-0337-06-NUM1-13)

Photo 25
Puits de sondage pratiqué dans les limites du lit majeur de la rivière Yamachiche, route 351, municipalité de Charette (20-3872-0337-06-NUM1-16)

4.9 Projet 154-04-0492 (20-3872-0438), route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux

4.9.1 État des connaissances en archéologie

Neuf études de potentiel archéologique, dont les aires d'étude sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont été réalisées (Arkéos 1984, 1985; Cérane 1988, 1990b; Ethnoscop 1989, 1990, 1991, 1993b; Ethnotech 1986b). De plus, huit inventaires archéologiques se sont déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Emard 1986, 1987; Ethnoscop 1994; Patrimoine Experts 1999; Pintal 1996, 1999; Plourde 1988; Ribes 1978)[8]. Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe toutefois l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCFQ indique la présence de trois sites archéologiques dans les limites de cette même zone (tableau 13).

4.9.2 Inventaire archéologique

Cette intervention archéologique a été réalisée dans le cadre du projet de réfection de deux ponceaux sur la route 153, dans la municipalité de Saint-Boniface (figures 23 et 24). L'inspection visuelle de l'emprise d'une longueur de 380 mètres, effectuée le 17 juillet 2006, a mené à l'identification de deux secteurs d'inventaire correspondant aux emprises des deux ponceaux (tableau 14). Les deux ponceaux sont en effet séparés l'un de l'autre d'environ 300 mètres.

Le tronçon de la route 153 affecté par ces travaux est situé sur la rive ouest de la rivière Saint-Maurice, un peu au sud de la ville de Shawinigan. Cette région est marquée par un relief assez accidenté, constitué de buttes et de vallons. Le couvert forestier, composé de tilleuls, de peupliers faux-trembles, de bouleaux, d'ormes et de quelques sapins, s'est implanté sur une couche de dépôts meubles plus ou moins épaisse, laissant souvent à découvert des portions importantes de substrat rocheux. La route 153 traverse les terres du sud-ouest vers le nord-est, pour arriver en bordure du Saint-Maurice juste un peu à l'est de l'emprise du présent projet routier. Pour s'ajuster au relief, la route coupe à plusieurs endroits à travers les flancs rocheux tandis qu'à d'autres endroits elle s'appuie sur d'importants remblais (photo 26).

4.9.3 Résultats et recommandation

Dans le secteur 1 (figure 25, 1/2), le ponceau n^{o} 1 permet de drainer les eaux de ruissellement dirigées vers un vallon que traverse la route 153, situé sur un épais remblai (photo 27). Ce secteur ne comportait aucun espace permettant d'effectuer un puits de sondage dans des couches de sol naturel en place. Dans le secteur 2 (figure 25, 2/2), le ponceau n^{o} 2 traverse à la fois la route 153 et le chemin de la Baie, à l'ouest du croisement entre ces deux voies de circulation (photo 28). Le

[8] Les inventaires archéologiques de Émard 1986; Ethnoscop 1994; Patrimoine Experts 1999; Plourde 1988; Ribes 1978 ne sont pas représentés sur la figure 23.

remblai supportant la route 153 occupant tout l'emprise, aucun puits de sondages n'a été pratiqué dans le secteur 2.

L'intervention n'a pas permis de mettre au jour de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

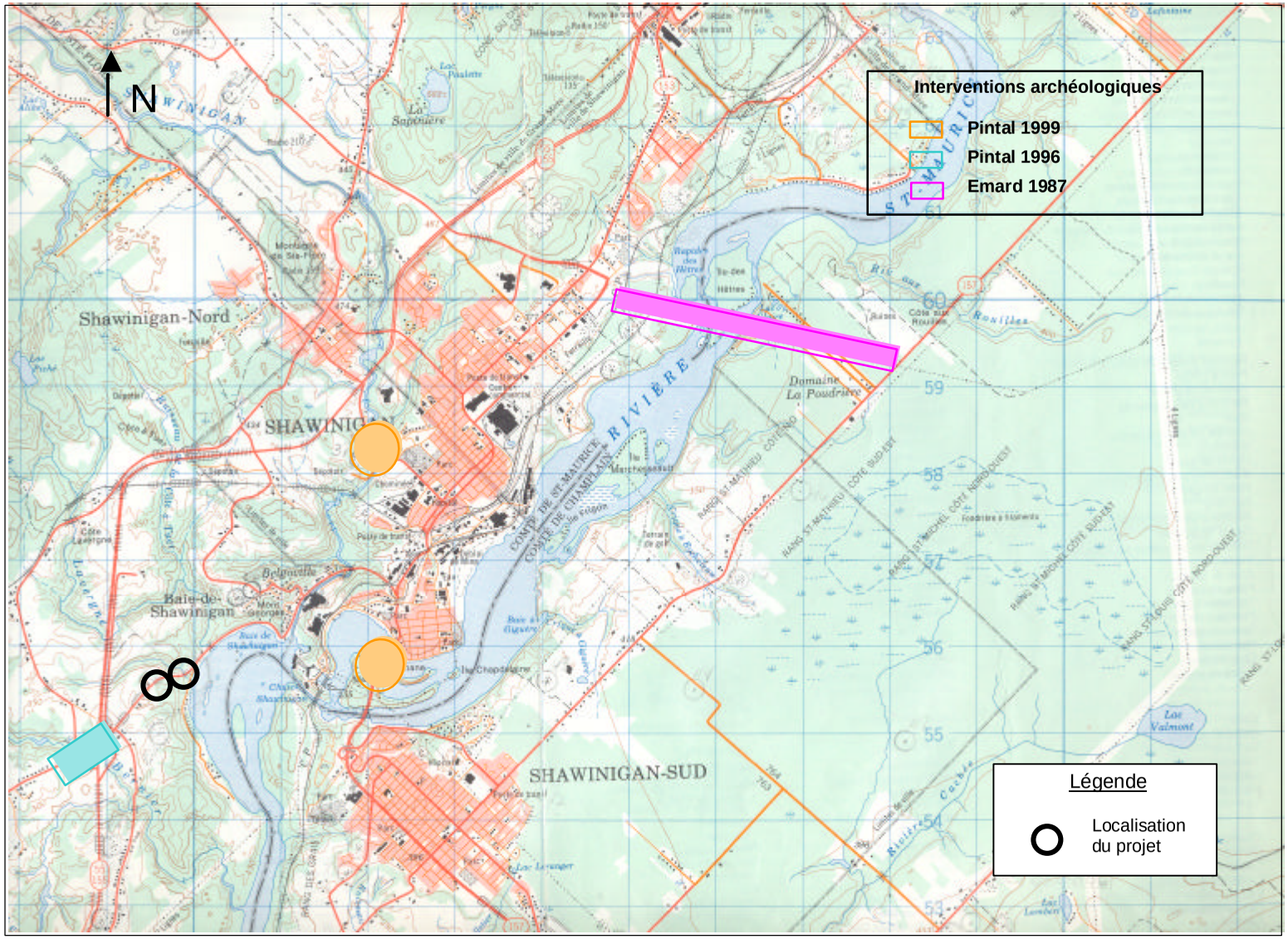
Tableau 13 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet 154-04-0492 (20-3872-0438), route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Références
CdFe-1	7km	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Sur le St-Maurice à la hauteur de Shawinigan Est	Saint-Maurice	Inconnue	Ribes, R., 1964 et 1965; Émard, B., 1986
CdFe-2	11 km	Euro-québécois 1900-1950	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Site du chantier de la centrale actuelle sur la rive gauche du St-Maurice	Saint-Maurice	105	Cérane, 1996b
CdFf-1	7 km	Euro-québécois 1800-1899	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Rive ouest de la rivière Machiche, en face de Saint-Boniface. Sur le chemin du Lac-des-Îles.	Saint-Maurice	Inconnue	Hardy, R. et autres, 1986; Savard, M. et autres, 1985; Gauthier, B et autres, 1985; Anonyme, s. d.

Tableau 14 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-04-0492 (20-3872-0438), route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
1	Nord et Sud	1+000	1+200	200	80	16 000	IV	0	0	Ponceau no 1 Milieu fortement accidenté. La route est perchée sur un important remblai afin de traverser un vallon.			L'emprise des travaux correspond au remblai, dont la base est très large.
2	Nord et Sud	1+400	1+580	180	100	18 000	IV	0	0	Ponceau no 2 Milieu accidenté. La route descend vers le niveau de la berge de la rivière Saint-Maurice.			Le ponceau traverse à la fois la route 153 et le chemin de la Baie, mais dans les deux cas ces voies s'ajustent à la topographie grâce à une assise importante.
TOTAL				**380**		**34 000**		**0**	**0**				

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



Source : Carte topographique 31 I/10, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1980.

Figure 23 : Localisation du projet 154-04-0492 (20-3872-0438), route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux

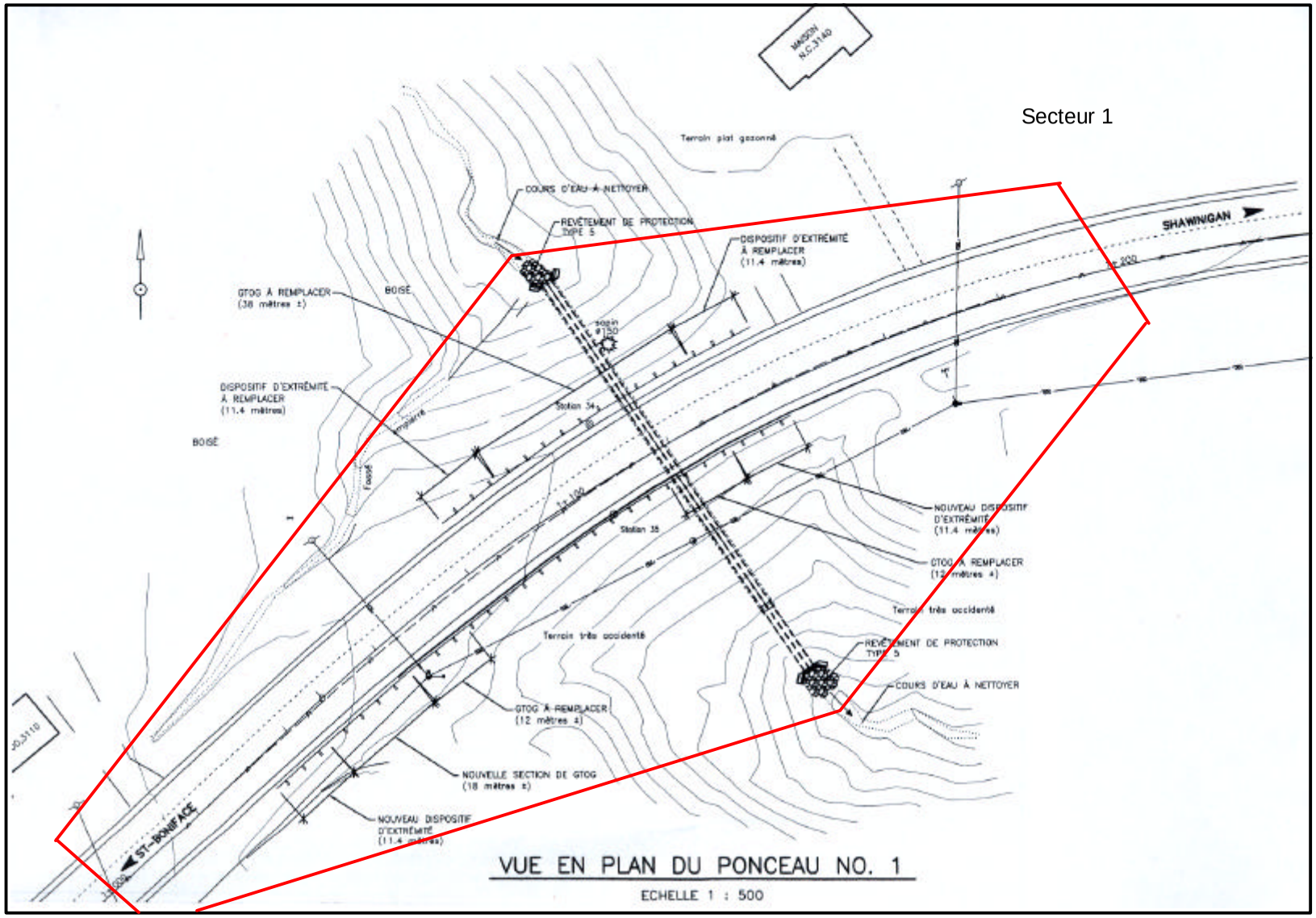
Source : 31I26, échelle 1 : 15 000, HMQ97-136-144, Hauts-Monts inc., 11 juil. 1997.

Figure 24 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-04-0492 (20-3872-0438), route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux

Photo 26 : Important remblai du côté est de la route 153, municipalité de Saint-Boniface, direction est (20-3872-0438-06-NUM1-15)

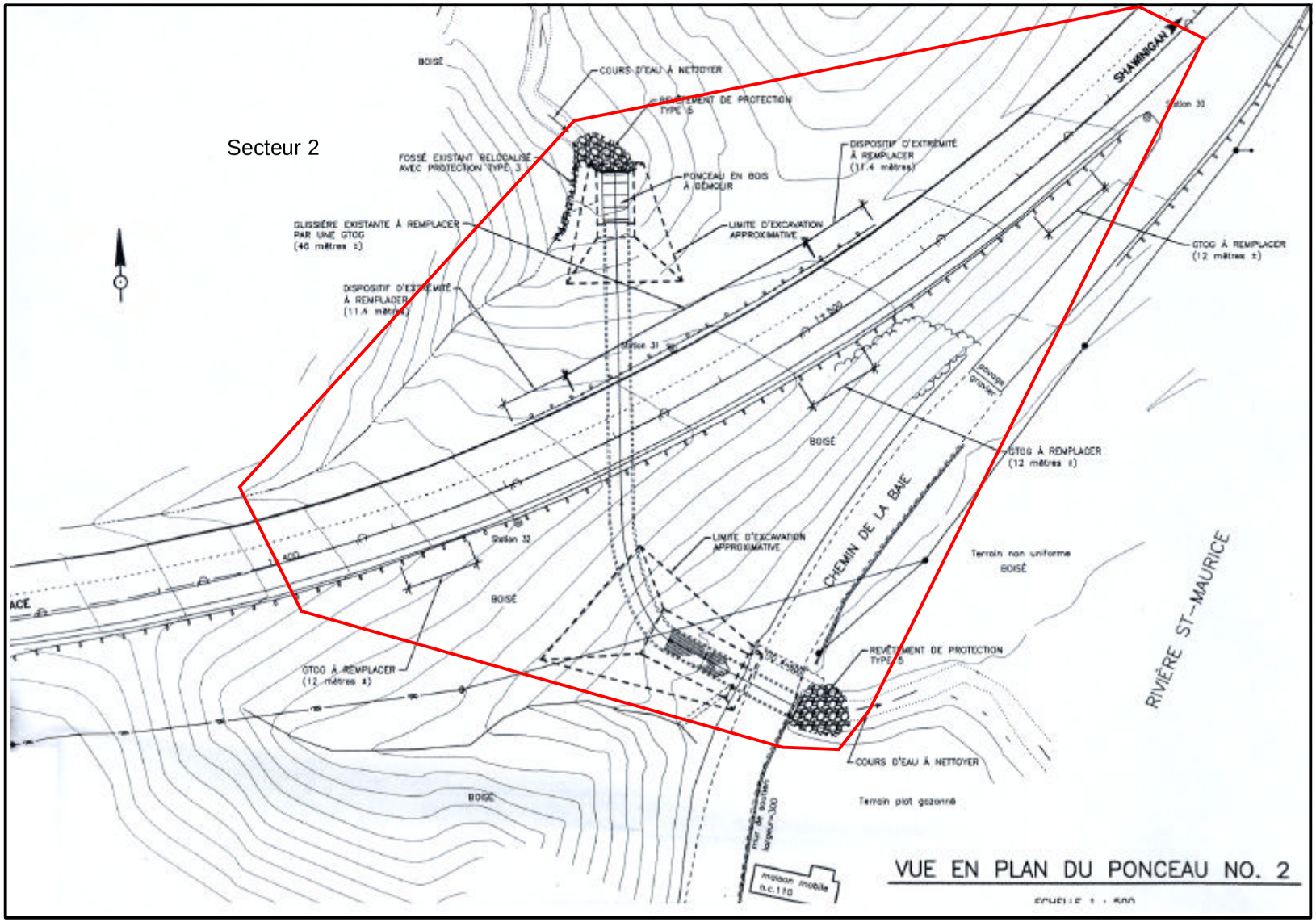
Photo 27 : Remblai supportant la route 153 et empierrement dans le talus à la sortie du ponceau n^{o} 1, municipalité de Saint-Boniface, direction ouest (20-3872-0438-06-NUM1-18)

Photo 28 : Route 153 à partir du chemin de la Baie, municipalité de Saint-Boniface, direction nord-est (20-3872-0438-06-NUM1-8)



Source : Ministère des Transports, Ponceau no 1, CH20-3872-0438, 3/13

Figure 25 : Localisation du secteur ayant fait l'objet d'une inspection visuelle dans le cadre du projet 154-04-0492 (20-3872-0438), route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux (1/2)



Source : Ministère des Transports, Ponceau no 2, CH20-3872-0438, 7/13

Figure 25 : Localisation du secteur ayant fait l'objet d'une inspection visuelle dans le cadre du projet 154-04-0492 (20-3872-0438), route 153, municipalité de Saint-Boniface, réfection de deux ponceaux (2/2)

4.10 Projet 154-05-0489 (20-3873-0550), chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, réfection de ponceau

4.10.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à proximité de l'aire d'intervention du présent projet. Deux inventaires archéologiques se sont toutefois déroulés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Bilodeau 1997; Ribes 1971)[9]. Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCFQ indique la présence d'un seul site archéologique dans les limites de cette même zone (tableau 15).

4.10.2 Inventaire archéologique

Cette intervention archéologique a été réalisée dans le cadre du projet de réfection d'un ponceau sur le chemin des Pins-Rouges, dans la municipalité de Saint-Alexis-des-Monts (figures 26 et 27). L'inspection visuelle de l'emprise, effectuée le 19 juillet 2006, a permis de confirmer qu'aucun secteur n'était propice à la réalisation de puits de sondages. Il est à noter qu'aucun plan de construction n'était disponible au moment de la visite au terrain et qu'une longueur arbitraire d'emprise a été établi à 100 mètres (tableau 16).

Saint-Alexis-des-Monts est situé aux pieds des contreforts des Laurentides. L'emplacement du ponceau se trouve quant à lui beaucoup plus au nord, sur le chemin des Pins-Rouges, dans une vallée étroite, sur la rive ouest de la rivière du Loup (figure 26). Le ponceau qui fera l'objet d'une réfection permet de drainer des affluents secondaires de la rivière du Loup. L'emplacement des travaux correspond à un passage étroit du chemin des Pins-Rouges (photo 29), supporté par un remblai déposé dans un environnement plutôt humide (photo 30).

4.10.3 Résultats et recommandation

Étant donné la présence d'un remblai et d'un milieu humide à l'emplacement du ponceau, aucun puits de sondage n'a été effectué dans les limites présumées de l'emprise des travaux.

L'intervention n'ayant pas permis de mettre au jour un nouveau site archéologique, le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

[9] Les inventaires archéologiques de Bilodeau 1997; Ribes 1971 ne sont pas représentés sur la figure 26.

Tableau 15 Sites archéologiques connu localisé à proximité du projet 154-05-0489 (20-3873-0550), chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, réfection de ponceau

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Références
CdFg-6	7 km	Euro-québécois Indéterminée	Navale et portuaire	Lac à l'eau claire, aux prises d'eau alimentant la pisciculture Simard et McMurray.	Saint-Maurice	Inconnue	La Roche, D., 1988; Martijn Charles, A., s.d.

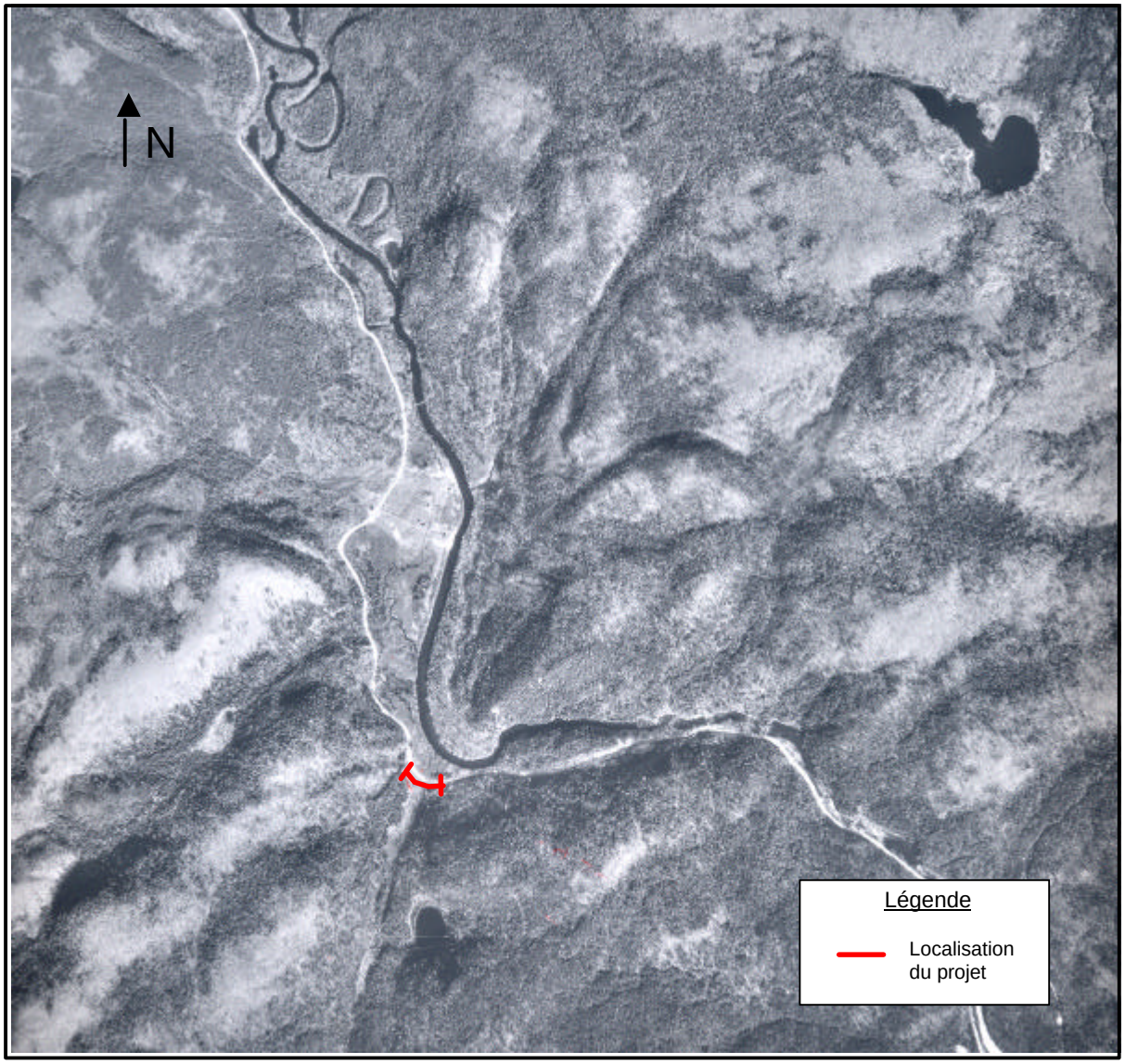
Tableau 16 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-05-0489 (20-3873-0550), chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, réfection de ponceau

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
1	Est et Ouest	16+112	16+312	100	20	2 000	IV	0	0	Modelé marqué par la présence d'une vallée encastrée dans un environnement montagneux.			Inventaire fait sans plan de construction.
TOTAL				**100**		**2 000**		**0**	**0**				

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)

Source : Carte topographique 31 I/11, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1974.

Figure 26 : Localisation du projet 154-05-0489 (20-3873-0550), chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, réfection de ponceau



Source : L4621, échelle 1 : 20 000, Q70847-2, ministère des Terres et Forêts, Service de la photogrammérie et de la Cartographie, Photo-carthothèque provinciale, Québec.

Figure 27 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-05-0489 (20-3873-0550), chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, réfection de ponceau

Photo 29 : Emplacement du ponceau devant faire l'objet d'une réfection, chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, direction ouest (20-3873-0550-06-NUM1-1)

Photo 30 : Ruisseau du côté sud du chemin des Pins-Rouges, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, direction sud (20-3873-0550-06-NUM1-6)

4.11 Projet 154-97-1130 (20-6373-9718), route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, reconstruction du pont n^{o} P-04300

4.11.1 État des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique, dont les aires d'étude sont localisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet, ont été réalisées (Cérane 1993; Robert 1992). Un inventaire archéologique s'est déroulé dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Bilodeau 1997). Aucune des aires d'étude des travaux cités précédemment ne recoupe toutefois l'emprise du présent projet. Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCFQ indique la présence d'un seul site archéologique dans les limites de cette même zone (tableau 17).

4.11.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont n^{o} 04300, situé sur la route 349, dans la municipalité de Saint-Alexis-des-Monts (figures 28 et 29). Ce pont permet de franchir la rivière aux Écorces, près de son embouchure où elle se jette dans la rivière du Loup. L'inspection visuelle de l'emprise d'une longueur de 140 mètres, effectuée le 20 juillet 2006, a permis de confirmer qu'un seul secteur était propice à la réalisation de puits de sondages (figure 30).

La région est un vaste territoire situé aux confins de l'extension coloniale du milieu du XIX^{e} siècle, en Mauricie. Le nom de Saint-Alexis apparaît déjà dans un acte notarié de 1856, bien que le noyau villageois semble se former plutôt vers 1865. Toutefois, des lots sont déjà concédés à des agriculteurs avant 1856. Selon les informations fournies par un résident des alentours, l'embouchure de la rivière aux Écorces sur la rivière du Loup aurait accueilli une ancienne scierie. Aucun indice de la présence de cette scierie n'a toutefois été observé dans les limites de l'emprise (photo 31).

4.11.3 Résultats et recommandation

L'emprise des travaux ne concerne que les abords immédiats du pont et la vallée alluviale de l'embouchure de la rivière aux Écorces (figure 30). Quatre puits de sondages ont été creusés dans la partie basse, près des culées du pont actuel. Seule une couche de sable limoneux a été identifié dans les parois de ces sondages (tableau 18). Plusieurs tessons de verres et des fragments de terre cuite fine blanche et même de creamware ont été recueillis dans ces sondages. Leur présence est cependant associée au remblai mis en place lors de la reconstruction des culées du pont ou à une zone de rejet de déchets en bordure de la rivière.

Les résultats de cet inventaire s'étant avérés négatifs, aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

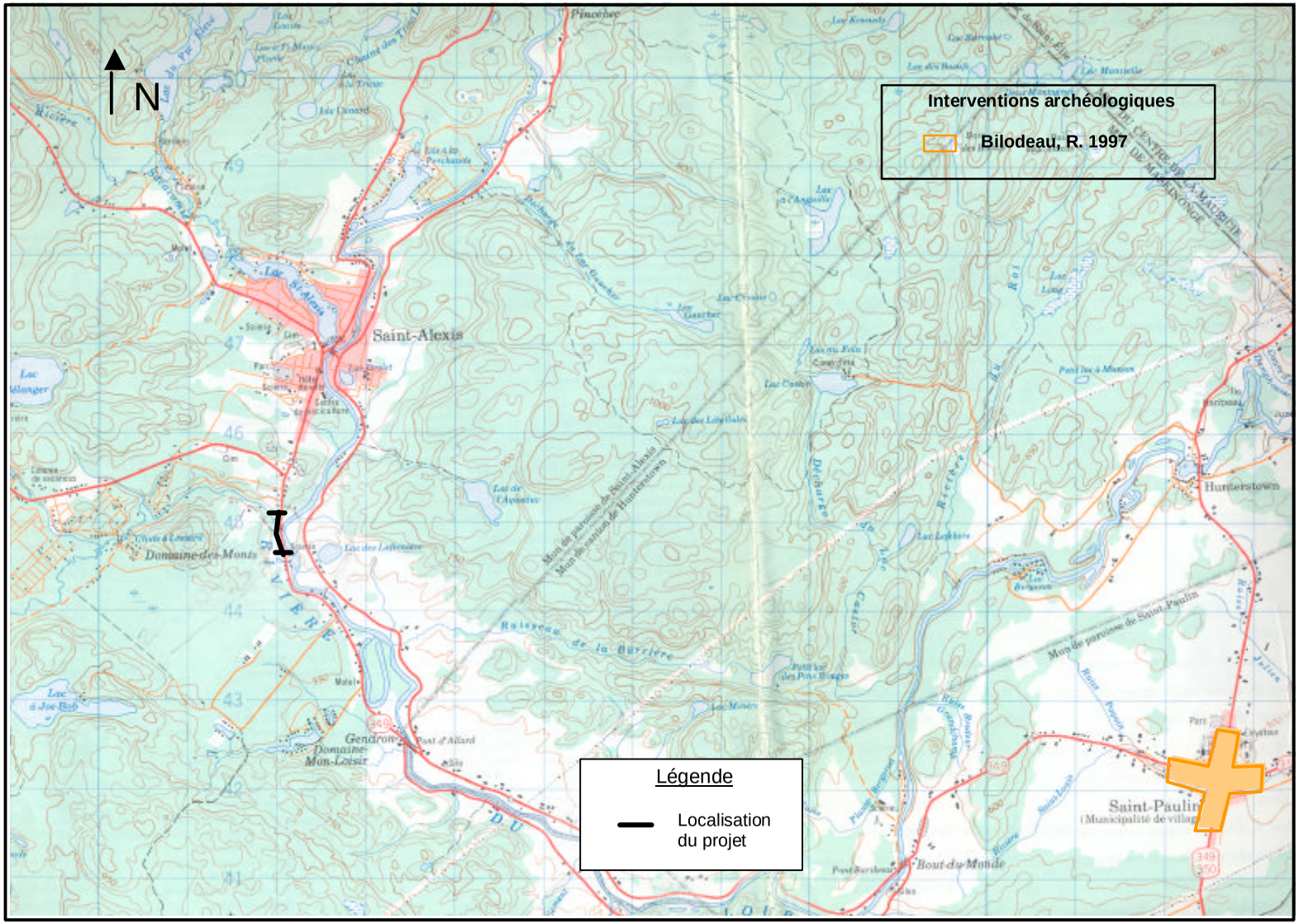
Tableau 17 Site archéologique connu localisé à proximité du projet 154-97-1130 (20-6373-9718), route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, reconstruction du pont n^{o} P-04300,

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Références
CdFg-6	12 km	Euro-québécois Indéterminée	Navale et portuaire	Lac à l'eau claire, aux prises d'eau alimentant la pisciculture Simard et McMurray.	Saint-Maurice	Inconnue	La Roche, D., 1988; Martijn Charles, A., s.d.

Tableau 18 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet 154-97-1130 (20-6373-9718), route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, reconstruction du pont n^{o} P-04300

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
1	Est et Ouest	2+920	3+060	140	30	4 200	IV Sp	2	1	Confluent de la rivière aux Écorces et de la rivière du Loup. Paysage agricole légèrement vallonnée. La forêt est très présente entre les lots cultivés.	5 5 5 10 10	Niveau organique; Limon sableux brunâtre; Sable limoneux beige; Sable argileux brun orangé; Sable limoneux beige.	Tessons de verre et de terre cuite fine blanche associés à un remblai.
TOTAL				**140**		**4 200**		**2**	**1**				

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)



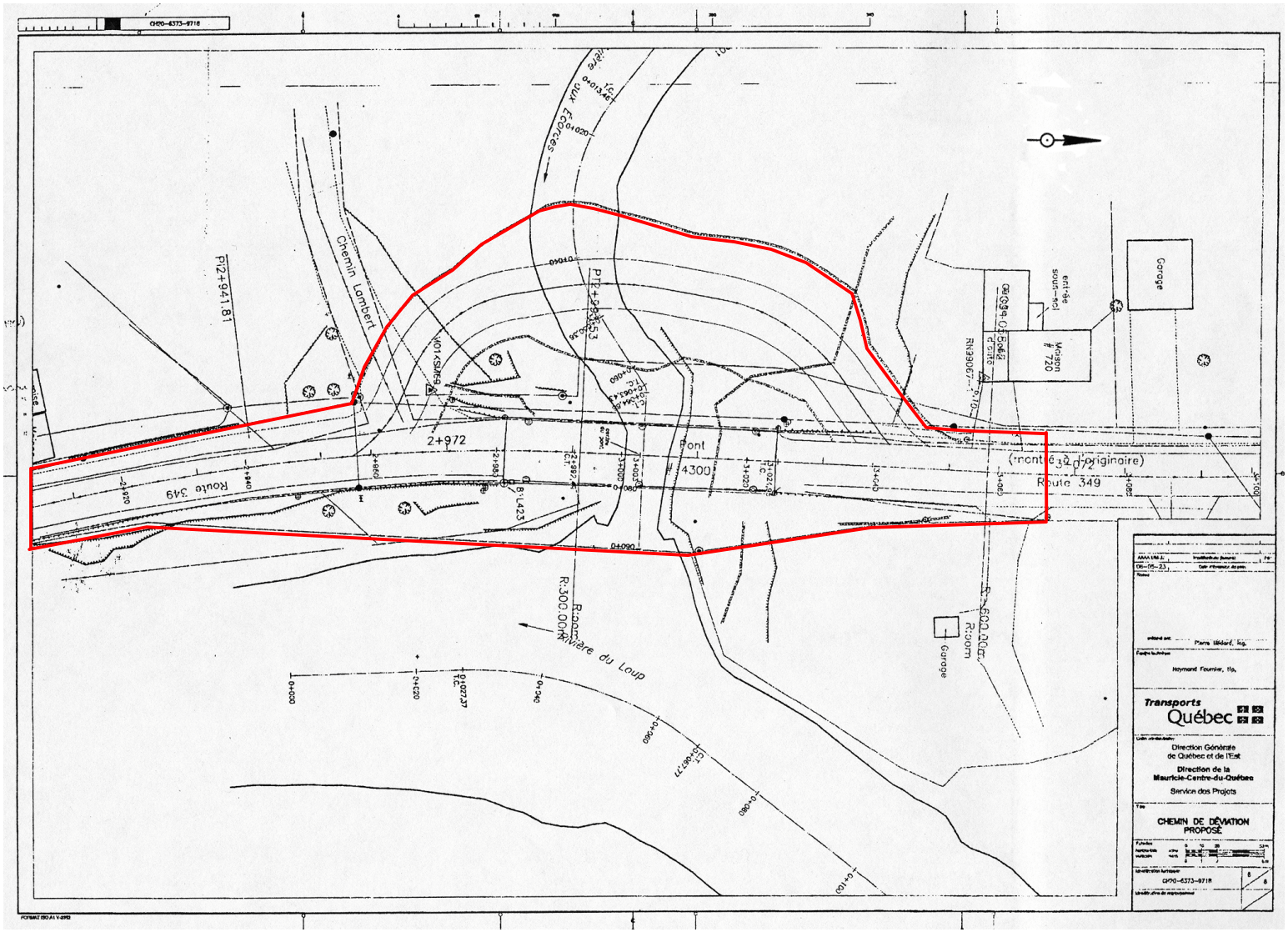
Source : Carte topographique 31 I/6, 1 : 50 000, Énergie, Mines et Ressources Canada, 1984.

Figure 28 : Localisation du projet 154-97-1130 (20-6373-9718), route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, reconstruction du pont n^{o} P-04300

Source : 31L21, échelle 1 : 15 000, Q85841-119, ministère de l'Énergie et des Ressources, Photocarthothèque québécoise, 1987.

Figure 29 : Localisation sur photographie aérienne du projet 154-97-1130 (20-6373-9718), route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, reconstruction du pont n^{o} P-04300

Photo 31 : Vue générale du pont n^{o} P-04300, route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, direction est (20-6373-9718-06-NUM1-4)



Source : Ministère des Transports, Chemin de déviation proposé, CH20-6373-0438, 6/6

Figure 30 : Localisation du secteur inventorié dans le cadre du projet 154-97-1130 (20-6373-9718), route 349, municipalité de Saint-Alexis-des-Monts, reconstruction du pont n^{o} P-04300

CONCLUSION

Onze projets routiers du MTQ, répartis sur le territoire de la Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec, ont fait l'objet d'inspections visuelles et d'inventaires archéologiques à l'été 2006 dans le cadre du présent mandat. Ces onze projets couvrent approximativement 3,227 kilomètres linéaires d'emprises de route du MTQ. Au total, 104 puits de sondage furent effectués sur ces onzes emplacements de projets sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Aucun artefact n'a été recueilli dans ces sondages.

Les résultats de ces interventions archéologiques permettent de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

AMÉNATECH

1985 *Étude de potentiel archéologique du sous-embranchement Bon-Conseil du Gazoduc, phase III.* Montréal, Cogegaz enr.

ARCHÉOTEC

1996 *Municipalité de Champlain, agrandissement du site d'enfouissement sanitaire, inventaire archéologique*. Municipalité de Champlain, rapport inédit, 12 p.

ARKÉOS

1983 *Étude de potentiel archéologique des embranchements Bécancour et Shawinigan - Grand-Mère, région 3.* Gaz Inter-Cité Québec inc., SNC/Lavalin, 32 p., 8 cartes.

1984 *Étude de potentiel archéologique de la route 155 de Grandes-Piles à La Tuque.* Québec, ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, 48 p., 12 cartes.

1985 *Étude de potentiel et inventaire archéologique du projet Radisson - Nicolet - des Cantons, tronçon centre: territoire Laurentides.* Hydro-Québec, Direction Environnement, rapport inédit, 212 p., 10 cartes.

1987 *Étude de potentiel archéologique de la région du lac Saint-Pierre.* Trois-Rivières, rapport synthèse déposé au ministère des Affaires culturelles du Québec et à la C.O.L.A.S.P., 204 p., 6 cartes, annexes.

1994 *Inventaire archéologique, tronçons routiers situés dans les MRC de Soulanges, Beauharnois-Salaberry, Acton, Des Maskoutains, Jardins-de-Napierreville, L'Assomption, Yamaska et Roussillon.* MTQ, Division des études environnementales Ouest, rapport inédit, 73 p.

BADGLEY, Ian

1984 *Étude de potentiel archéologique, route 265. Contournement de Bernierville (Saint-Ferdinand).* Québec, ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, 51 p., 4 cartes.

BIBEAU, Pierre

1985 *Fouilles archéologiques du site DhDm-1, station 11, Sainte-Marthe-de-Gaspé.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 101 p

1986 *Inventaire archéologique du projet Radisson/Nicolet/des Cantons, tronçon centre, territoire des Laurentides, modifications de tracé.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 9 p.

BILODEAU, Robert

1997 *Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routières en Gaspésie, Bas-Saint-Laurent, Mauricie, à Québec et au Lac-Saint-Jean, juin-septembre 1996.* MTQ, rapport inédit, 88 p.

OUVRAGES CITÉS

BROUSSEAU, Hélène et Pierrette FERRON
1991 *Étude de potentiel archéologique sur le futur site du Musée des arts et traditions populaires de Trois-Rivières.* Trois-Rivières, UQTR.

CÉRANE
1988 *Grand-Pré / Shawinigan III. Projet de ligne biterne à 120kV. Étude de potentiel archéologique.* Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency, 26 p.

1990a *Projet Poste Yamachiche et alimentation à 230kV : étude de potentiel archéologique.* Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency.

1990b *Projet Kapibouska 230-25kV et ligne d'alimentation: étude de potentiel archéologique.* Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency, 29 p.

1992 *Chutes à Magnan, Rivière-du-Loup, Saint-Paulin. Étude de potentiel archéologique.* Rapport présenté à NOVE Environnement, 14 p.

1993 *Lieu d'enfouissement sanitaire Saint-Jean-de-Matha. Étude de potentiel archéologique.* Rapport présenté à Enviram inc., 7 p.

CHISM, James V., Françoise DUGUAY et F. LEBRUN
1982 *Pré-inventaire et inventaire Trois-rivières - Saint-Nicolas.* Consortium Canest, Gazoduc TQM, 44 p. et annexes.

DESROSIERS, Pierre
1987 *Étude de potentiel du lot 49-P de la municipalité de Sainte-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine.* Québec, Ethnotech inc.

DUMAIS, Pierre
1982 *Inventaire archéologique des bancs d'emprunt 032-002 et 032-004, autoroute 40.* MTQ, Environnement, Division des études d'impact, rapport inédit, 91 p.

DUMONT, Jean
1985 *Reconnaissance archéologique chemin de la rivière à Veillette, Sainte-Geneviève-de-Batiscan.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 16 p.

ÉMARD, Bertrand
1986 *Bouclage au poste des Hêtres de la ligne à 230 kV Trenche/Trois-Rivières.* Hydro-Québec, Environnement, 12 p.

1987 *La Gabelle, chemin d'accès à la centrale.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 12 p.

ETHNOSCOP
1989 *Ligne Biterne acier à 120kV Shawinigan 2 / Grand-Mère: bouclage aux postes Thibaudeau et des Hêtres, double dérivation au poste Durocher: étude de potentiel archéologique.* Hydro-Québec, région Montmorency.

OUVRAGES CITÉS

1990 *Ligne à 120kV Grand-Mère - Saint-Narcisse: Bouclage au nouveau poste Lacroix à 120-25kV et dérivation au nouveau poste Dostaler à 120-25kV : étude du potentiel archéologique.* Hydro-Québec, unité Environnement.

1991a *Réaménagement des centrales du complexe Shawinigan: Étude d'avant-projet: Étude de potentiel archéologique et patrimonial.* Hydro-Québec,Vice-présidence Environnement.

1991b *Ligne à 735 kV des Cantons/Lévis et poste Appalaches à 735-230 kV, inventaire archéologique et patrimonial.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 111 p.

1993a *Projet d'aménagement de la centrale du Rapide-des-Forges. Étude préliminaire complémentaire : étude de potentiel archéologique.* Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement.

1993b *Nouvelle centrale de Grand-Mère: Étude de potentiel archéologique et patrimonial.* Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement.

1994 *Réfection des centrales du complexe Shawinigan, construction du poste Leman à 120 kV, interventions archéologiques.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 89 p.

1995 *Des Cantons/Lévis, ligne à 735 kV, inventaire archéologique complémentaire.* Hydro-Québec, Ingénierie, rapport inédit, 43 p.

ETHNOTECH

1986a *Traitement des eaux usées de Trois-Rivières métropolitain. Traversée de la rivière Saint-Maurice par l'intercepteur. Étude de potentiel archéologique.* Trois-Rivières, Pluritec Ltée, 56 p.

1986b *Traitement des eaux usées de Grand-Mère : mise en place d'une conduite de refoulement dans la Saint-Maurice par l'intercepteur. Étude de potentiel archéologique.* Trois-Rivières, Pluritec Ltée, rapport inédit, 19 p.

1987 *Agrandissement de l'aéroport de Victoriaville.* Étude de potentiel archéologique.

FORTIN, Maud et Danielle LEMAY

1992 *Village des Carle. Étude de potentiel archéologique.* UQTR.

GROISON, Dominique

1980 *Inventaire archéologique, autoroute 40, projet 1140-80-196, été 1980.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 55 p.

LEFEBVRE, Jean-Claude

1980 *Yamachiche, étude d'ensemble.* Québec, Service des Études et Expertises. 3 vol.

OUVRAGES CITÉS

PATRIMOINE EXPERTS

1999 *Inventaires archéologiques.* Direction Mauricie - Centre-du-Québec. MTQ, rapport inédit, 95 p.

2000 *Inventaires archéologiques.* Direction de Chaudières-Appalaches, mars 2000. MTQ, rapport inédit, 48 p.

PICARD, Philippe

1989 *Projet de réaménagement de la marina de l'Île Saint-Quentin. Étude de potentiel archéologique.* Sainte-Foy, Groupe-conseil Roche Ltée, 44 p.

PINTAL, Jean-Yves

1994 *Évaluation du potentiel archéologique, projet de détournement de la rivière Niagarette Saint-Casimir.* Rapport inédit remis à Roche Environnement Ltée, 16 p.

1996 *Contrat no 3000-95-AD01, inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02-09-04, 1995.* MTQ, Service inventaires et plans, rapport inédit, 312 p.

1999 *Interventions archéologiques.* Direction de Mauricie - Centre-du-Québec. MTQ, rapport inédit, 50 p.

2006 *Inventaires archéologiques. Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec (été 2005).* MTQ, rapport inédit, 68 p.

PLOURDE, Michel

1988 *Inventaire archéologique, route 351, entre Saint-Gérard-des-Laurentides et Saint-Mathieu.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 9 p.

1992 *Archéologie (section 4.6, p. 112-124) in Nove Environnement (éd.), Voie d'accès au secteur nord de Trois-Rivières. Étude d'impact sur l'environnement.* Rapport déposé au Ministère de l'Environnement et de la Faune.

RIBES, René

1971 *Projet de reconnaissance archéologique dans le parc national de la Mauricie : l'occupation préhistorique amérindienne de la région des lacs Wapizagonké et Caribou.* MAC, ms, 189 p.

1977a *Activités du Groupe de recherches en histoire des religions et en archéologie préhistorique en 1976, en Mauricie et dans la région de Lotbinière.* MAC, ms, n. p.

1977b *Préhistoire de la Mauricie : étude des sites amérindiens en Mauricie et dans la vallée moyenne du Saint-Laurent.* UQTR, Musée d'archéologie préhistorique, rapport inédit, 3 vol. : 132 p., 40 p., 114 p.

1978 *Rapport archéologique pour l'année 1978.* UQTR, Musée d'archéologie préhistorique, rapport inédit, 70 p.

OUVRAGES CITÉS

ROBERT, Isabelle
1992 *Étude du potentiel historique et archéologique du Parc des chutes de Ste-Ursule.* Parc des chutes de Ste-Ursule inc., Direction régionale de la Mauricie du ministère des Affaires culturelles du Québec, 57 p., 25 fig.

ROCHELEAU, Claude
1983 *Surveillance archéologique lors de la construction de la ligne principale du gazoduc entre Trois-Rivières et Québec, activités 1982.* Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 18 p.

TRANSIT ANALYSE
1994 *Inventaire archéologique : banc d'emprunt rivière Magpie; route 138, ruisseau à Jim; route 226, La Visitation; route 349, Saint-Léon-le-Grand; route 265, Bernierville.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 41 p.

TRÉPANIER, Guy
1981 *Ville de Trois-Rivières, arrondissement historique, étude de potentiel archéologique.* Trois-Rivières, ministère de la Culture et des Communications.

1988 *Arrondissement historique et Vieux Port de Trois-Rivières : étude historique et de potentiel archéologique.* Ville de Trois-Rivières, 366 p.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : **MTQ-Mauricie - Centre-du-Québec-Saint-Ferdinand** **Archéologue :Yanik Blouin**
Film N° : **20-3274-0558-06-NUM1** **Type de film :numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
13-07-06	1		1	Secteur 1	Secteur 1, vue générale	S
13-07-06	2		2	Secteur 1	Secteur 1, vue générale	S
13-07-06	3		3	Secteur 1	Secteur 1, ruisseau, côté ouest de la route	O
13-07-06	4		4	Secteur 1	Secteur 1, côté est de la route	E
13-07-06	5		5	Secteur 1	Secteur 1, sondage 1, stratigraphie	N
13-07-06	6		6	Secteur 1	Secteur 1, ruisseau, détail, côté nord	O
13-07-06	7		7	Secteur 1	Secteur 1, vue générale	S

Projet : **MTQ-Mauricie - Centre-du-Québec-Parisville** **Archéologue :Yanik Blouin**
Film N° : **20-3271-0568-06-NUM1** **Type de film :numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
13-07-06	1		1	Secteur 1	Secteur 1, vue générale de la route principale	O
13-07-06	2		2	Secteur 1	Secteur 1, détail de l'aménagement résidentiel	E
13-07-06	3		3	Secteur 1	Secteur 1, vue rapprochée du ruisseau	N
13-07-06	4		4	Secteur 1	Secteur 1, tracé du ruisseau vers le nord	N
13-07-06	5		5	Secteur 1	Secteur 1, coupe stratigraphique	O
13-07-06	6		6	Secteur 1	Secteur 1, côté sud-ouest, vue générale	O
13-07-06	7		7	Secteur 1	Secteur 1, sud-ouest, fossé et emprise et sortie de ruisseau	O
13-07-06	8		8	Secteur 1	Secteur 1, côté sud-ouest, ruisseau, côté sud	S
13-07-06	9		9	Secteur 1	Secteur 1, sud-est, aménagement, entrée	E
13-07-06	10		10	Secteur 1	Secteur 1, sud-est, aménagement, extrémité est	E
13-07-06	11		11	Secteur 1	Secteur 1, nord-est, ruisseau, côté nord	N
13-07-06	12		12	Secteur 1	Secteur 1, nord-est, vue générale	E
13-07-06	13		13	Secteur 1	Secteur 1, nord-ouest, vue générale	O
13-07-06	14		14	Secteur 1	Secteur 1, nord-est, vue générale	E

Projet : **MTQ-Mauricie - Centre du Québec-Sainte-Françoise** **Archéologue :Yanik Blouin**
Film N° : **20-3271-0567-06-NUM1** **Type de film :numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
13-07-06	1		1	Secteur 1	Secteur 1, côté nord-ouest, vue générale	S
13-07-06	2		2	Secteur 1	Secteur 1, côté nord-est, vue générale	S
13-07-06	3		3	Secteur 1	Secteur 1, côté nord-est, route de VTT	S
13-07-06	4		4	Secteur 1	Secteur 1, ponceau, extrémité est	E
13-07-06	5		5	Secteur 1	Secteur 1, ponceau, côté est, route	O
13-07-06	6		6	Secteur 1	Secteur 1, côté sud-est, vue générale	S
13-07-06	7		7	Secteur 1	Secteur 1, ponceau, bois, extrémité sud	O
13-07-06	8		8	Secteur 1	Secteur 1, côté sud-ouest, vue générale	NO
13-07-06	9		9	Secteur 1	Secteur 1, ponceau, côté ouest	E
13-07-06	10		10	Secteur 1	Secteur 1, ruisseau, côté ouest	O

Projet : **MTQ-Mauricie-Centre-du-Québec-Saint-Guillaume** **Archéologue :Yanik Blouin**
Film N° : **20-3275-0572-06-NUM1** **Type de film :numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
26-07-06	1		1	Saint-Guillaume	Vue générale de la route	N
26-07-06	2		2	Saint-Guillaume	Vue générale de la route	S
26-07-06	3		3	Saint-Guillaume	Vue du ruisseau	O
26-07-06	4		4	Saint-Guillaume	Vue du ruisseau	E
26-07-06	5		5	Saint-Guillaume	Vue générale de la région	NO
26-07-06	6		6	Saint-Guillaume	Embouchure du ponceau	O
26-07-06	7		7	Saint-Guillaume	Stratigraphie	N

Projet : **MTQ-Mauricie-Centre-du-Québec-Batiscan** **Archéologue :Yanik Blouin**
Film N° : **20-3873-0556-06-NUM1** **Type de film :numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
17-07-06	1		1	Batiscan	Vue générale de la route à partir du pont	O
17-07-06	2		2	Batiscan	Vue générale de la route, emplacement du futur ponceau #1, mécanique	N
17-07-06	3		3	Batiscan	Vue générale	S
17-07-06	4		4	Batiscan	Ponceau #3, vue du sanctuaire	O
17-07-06	5		5	Batiscan	Ponceau #3, vue du champs	E
17-07-06	6		6	Batiscan	Ponceau #2, vue du sanctuaire	S
17-07-06	7		7	Batiscan	Ponceau #2, vue du sanctuaire (général)	S
17-07-06	8		8	Batiscan	Ponceau #2, vue du sanctuaire	S
17-07-06	9		9	Batiscan	Ponceau #2, vue générale	N
17-07-06	10		10	Batiscan	Vue générale pour expliquer la dénivellation entre les 2 côtés de la route	SE

Projet : **MTQ-Mauricie – Centre-du-Québec-Notre-Dame-de-Montauban** **Archéologue :Yanik Blouin**
Film N° : **20-3872-0552-06-NUM1** **Type de film :numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
19-07-06	1		1	Notre-Dame-de-Montauban	Vue générale du ruisseau nord	S
19-07-06	2		2	Notre-Dame-de-Montauban	Vue générale du ruisseau nord	S
19-07-06	3		3	Notre-Dame-de-Montauban	Vue de l'ancien ponceau nord et berge ouest	S
19-07-06	4		4	Notre-Dame-de-Montauban	Vue de la route	O
19-07-06	5		5	Notre-Dame-de-Montauban	Vue générale du ruisseau nord	N
19-07-06	6		6	Notre-Dame-de-Montauban	Vue générale du ruisseau sud	S
19-07-06	7		7	Notre-Dame-de-Montauban	Vue générale du ruisseau sud	N
19-07-06	8		8	Notre-Dame-de-Montauban	Vue générale du ruisseau sud et soutènement ouest	N
19-07-06	9		9	Notre-Dame-de-Montauban	Vue de la structure de soutènement ouest (sud)	O
19-07-06	10		10	Notre-Dame-de-Montauban	Vue de la structure de soutènement ouest (sud)	S
19-07-06	11		11	Notre-Dame-de-Montauban	Vue générale du ruisseau nord	S
19-07-06	12		12	Notre-Dame-de-Montauban	Vue générale du ruisseau nord	S
19-07-06	13		13	Notre-Dame-de-Montauban	Vue générale du ruisseau nord (plus loin)	N
19-07-06	14		14	Notre-Dame-de-Montauban	Vue générale du lieu d'intervention	E

Projet : **MTQ-Mauricie – Centre-du-Québec-Saint-Barnabé** **Archéologue :Yanik Blouin**
Film N° : **20-3873-02H8-06-NUM1** **Type de film :Numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
19-07-06	1		1	Secteur 1	Secteur 1, vue générale, côté nord	O
19-07-06	2		2	Secteur 1	Secteur 1, vue générale, côté sud	O
19-07-06	3		3	Secteur 1	Secteur 1, vue générale, route	O
19-07-06	4		4	Secteur 1	Secteur 1, vue générale en allant vers le stop	O
19-07-06	5		5	Secteur 1	Secteur 1, vue générale au sud du button	O
19-07-06	6		6	Secteur 1	Secteur 1, vue générale des dénivellation du sol	O
19-07-06	7		7	Secteur 1	Secteur 1, vue générale de rehaussement nord	O
19-07-06	8		8	Secteur 1	Secteur 1, vue générale de rehaussement sud	O
19-07-06	9		9	Secteur 1	Secteur 1, vue générale de rehaussement sud	E
19-07-06	10		10	Secteur 1	Secteur 1, vue générale de rehaussement nord	E
20-07-07	11		11	Secteur 1	Vue du fossé de la zone 1, côté nord	E
20-07-07	12		12	Secteur 1	Vue du fossé de la zone 1, côté sud	E
20-07-07	13		13	Secteur 1	Intersection entre le rang 2 et le boulevard Trudel, côté nord	E
20-07-07	14		14	Secteur 1	Intersection entre le rang 2 et le boulevard Trudel, côté ouest	-
20-07-07	15		15	Secteur 1	Intersection entre le rang 2 et le boulevard Trudel	-
20-07-07	16		16	Secteur 1	Vue générale du fossé nord	O
20-07-07	17		17	Secteurs 2 et 3	Vue générale du champs des zones 2 et 3	-
20-07-07	18		18	Secteurs 2 et 3	Vue générale du champs des zones 2 et 3	E
20-07-07	19		19	Secteurs 3 et 4	Fossé séparant les zones 3 et 4	O
20-07-07	20		20	Secteur 4	Zone 4 : aperçu de la butte de la zone 4, côté sud	O
20-07-07	21		21	Secteur 3	Zone 3 : topographie	E
20-07-07	22		22	Secteur 4	Zone : vue générale de la route et de la topographie	-
20-07-07	23		23	Secteur 4	Zone 4 : topographie, vue générale, côté sud	S
20-07-07	24		24	Secteur 4	Zone 4 : topographie, côté nord	N
20-07-07	25		25	Secteur 4	Zone 4 : vue générale, côté sud et topographie	O
20-07-07	26		26	Secteur 3	Secteur 3, sondage 1, stratigraphie	E
20-07-07	27		27	Secteur 3	Secteur 3, sondage 1, stratigraphie	O
20-07-07	28		28	Secteur 4	Secteur 4, sondage 2, stratigraphie	N
20-07-07	29		29	Secteur 4	Secteur 4, vue d’ensemble de la terrasse	S

Projet : **MTQ-Mauricie - Centre-du-Québec-Charette** **Archéologue :Yanik Blouin**
Film N° : **20-3872-0337-06-NUM1** **Type de film :numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
17-07-06	1		1	Charette	Vue générale, pont est	N
17-07-06	2		2	Charette	Vue générale, pont est	S
17-07-06	3		3	Charette	Vue générale, pont est	O
17-07-06	4		4	Charette	Vue générale, ruisseau est	SE
17-07-06	5		5	Charette	Vue générale, ruisseau est	S
17-07-06	6		6	Charette	Vue générale, pont ouest	N
17-07-06	7		7	Charette	Vue générale, pont ouest	S
17-07-06	8		8	Charette	Vue générale, pont ouest et pont temporaire	S
17-07-06	9		9	Charette	Rampe d'accès sud du pont temporaire	E
17-07-06	10		10	Charette	Camion vidangeant les fossés	-
17-07-06	11		11	Charette	Rivière Yamachiche ouest, aménagement des berges et 2 ponts	S
17-07-06	12		12	Charette	Rivière Yamachiche ouest, aménagement des berges et 2 ponts	S
17-07-06	13		13	Charette	Rivière Yamachiche ouest, aménagement des berges et 2 ponts	E
17-07-06	14		14	Charette	Rivière Yamachiche ouest, aménagement des berges et 2 ponts	N
17-07-06	15		15	Charette	Aménagement du talus (mécanique)	N
17-07-06	16		16	Charette	Stratigraphie #2 : sable fin jaune	-
17-07-06	17		17	Charette	Stratigraphie #2 : sable fin jaune	-
17-07-06	18		18	Charette	Stratigraphie #2 : sable fin jaune	

Projet : **MTQ-Mauricie - Centre-du Québec-Saint-Boniface** **Archéologue :Yanik Blouin**
Film N° : **20-3872-0438-06-NUM1** **Type de film :Numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
17-07-06	1		1	Saint-Boniface	Vue générale, ponceau #2	S
17-07-06	2		2	Saint-Boniface	Vue de la paroi ouest	O
17-07-06	3		3	Saint-Boniface	Vue de la paroi est	E
17-07-06	4		4	Saint-Boniface	-	-
17-07-06	5		5	Saint-Boniface	Vue du ruisseau	-
17-07-06	6		6	Saint-Boniface	Vue du ruisseau	-
17-07-06	7		7	Saint-Boniface	Calvette	S
17-07-06	8		8	Saint-Boniface	Vue de la jonction de la courbe du sol et de la route	-
17-07-06	9		9	Saint-Boniface	-	-
17-07-06	10		10	Saint-Boniface	Vue générale du ponceau #2, nord	S
17-07-06	11		11	Saint-Boniface	Vue générale du ponceau #2, nord	S
17-07-06	12		12	Saint-Boniface	Paroi ouest du ponceau #2, nord	O
17-07-06	13		13	Saint-Boniface	Paroi ouest du ponceau #2, nord	O
17-07-06	14		14	Saint-Boniface	Vue générale du ponceau #1, nord	S
17-07-06	15		15	Saint-Boniface	Vue générale du ponceau #1, nord	E
17-07-06	16		16	Saint-Boniface	Vue générale du ponceau #1, nord	E
17-07-06	17		17	Saint-Boniface	Vue générale du ponceau #1, nord	O
17-07-06	18		18	Saint-Boniface	Vue générale du ponceau #1, nord	O
17-07-06	19		19	Saint-Boniface	Vue générale du ponceau #1, sud	S
17-07-06	20		20	Saint-Boniface	Vue de la paroi	-
17-07-06	21		21	Saint-Boniface	Vue générale du ponceau #1, sud	N
17-07-06	22		22	Saint-Boniface	Vue générale du ponceau #1, sud	N
17-07-06	23		23	Saint-Boniface	Vue générale du ponceau #1, sud	N
17-07-06	24		24	Saint-Boniface	Vue paroi nord, ponceau #1, sud	N

Projet : **MTQ-Mauricie - Centre-du-Québec-Saint-Alexis-des-Monts** **Archéologue :Yanik Blouin**
Film N° : **20-3873-0550-06-NUM1** **Type de film :numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
17-07-06	1		1	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale de la route, côté ouest	O
17-07-06	2		2	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale du ponceau, côté est	E
17-07-06	3		3	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale de la route, côté est	S
17-07-06	4		4	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale du ponceau, côté est	E
17-07-06	5		5	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale du ruisseau	O
17-07-06	6		6	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale du ruisseau	S
17-07-06	7		7	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale du ruisseau	E
17-07-06	8		8	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale du ruisseau	O
17-07-06	9		9	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale de la route	-
17-07-06	10		1	Saint-Alexis-des-Monts	Région de Saint-Alexis-des-Monts, vue générale	S
17-07-06	11		2	Saint-Alexis-des-Monts	Région de Saint-Alexis-des-Monts, détail, litage oblique	N
17-07-06	12		3	Saint-Alexis-des-Monts	Région de Saint-Alexis-des-Monts, détail, litage oblique	N
17-07-06	13		4	Saint-Alexis-des-Monts	Région de Saint-Alexis-des-Monts, pierres roulées	S
17-07-06	14		5	Saint-Alexis-des-Monts	Région de Saint-Alexis-des-Monts, granit alcalin (pierres du substrat rocheux)	S

Projet : **MTQ-Mauricie - Centre-du-Québec-Saint-Alexis-des-Monts** **Archéologue :Yanik Blouin**
Film N° : **20-6373-9718-06-NUM1** **Type de film :numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
20-07-06	1		1	Saint-Alexis-des-Monts	701, route 349, maison	N
20-07-06	2		2	Saint-Alexis-des-Monts	720, route 349, maison	N
20-07-06	3		3	Saint-Alexis-des-Monts	701, route 349, gazon de la cours descendant vers la rivière	S
20-07-06	4		4	Saint-Alexis-des-Monts	720, route 349, gazon de la cours descendant vers la rivière	S
20-07-06	5		5	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale du pont, côté ouest	E
20-07-06	6		6	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale de la route	S
20-07-06	7		7	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale de la rivière côté ouest	O
20-07-06	8		8	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale de la rivière, côté est	NE
20-07-06	9		9	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale de la rivière, côté est	E
20-07-06	10		10	Saint-Alexis-des-Monts	Vue du pont, côté ouest	N
20-07-06	11		11	Saint-Alexis-des-Monts	Vue de l'accotement est	E
20-07-06	12		12	Saint-Alexis-des-Monts	Entrée, rue Lambert et abord du pont	N
21-07-06	13		13	Saint-Alexis-des-Monts	Village, église, détail architectural, mur est	O
21-07-06	14		14	Saint-Alexis-des-Monts	Village, église, détail architectural, vue générale, mur est	O
21-07-06	15		15	Saint-Alexis-des-Monts	Village, église, vue générale de la façade	-
21-07-06	16		16	Saint-Alexis-des-Monts	Clocher de l'église	-
21-07-06	17		17	Saint-Alexis-des-Monts	1A, ancien carré de maison, détail, mur sud, par l'intérieur	S
21-07-06	18		18	Saint-Alexis-des-Monts	1A, ancien carré de maison, ensemble des murs ouest et sud	S
21-07-06	19		19	Saint-Alexis-des-Monts	1B, vue pan est, maison	O
21-07-06	20		20	Saint-Alexis-des-Monts	1B, vue générale	N
21-07-06	21		21	Saint-Alexis-des-Monts	1B, vue pan sud	N
21-07-06	22		22	Saint-Alexis-des-Monts	1D, culée sud, vue générale	S
21-07-06	23		23	Saint-Alexis-des-Monts	1D, culée sud, détail des pierres	S
21-07-06	24		24	Saint-Alexis-des-Monts	1E, ouvrage de soutènement, berges sud	S
21-07-06	25		25	Saint-Alexis-des-Monts	Exemple de maison #1	-
21-07-06	26		26	Saint-Alexis-des-Monts	Exemple de maison #2	-
21-07-06	27		27	Saint-Alexis-des-Monts	Petite école d'antan	-
21-07-06	28		28	Saint-Alexis-des-Monts	Vue générale de la maison #2 et petite école	-