



**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2007)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES**



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2007)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES**

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 6203-06-AD04)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-PINJ-01)

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@videotron.ca

Janvier 2008

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec, direction de la Chaudière-Appalaches, dans le cadre de deux projets de construction routière. Au total, 5 064 mètres d'emprise ont été inventoriés par la fouille de 6 sondages exploratoires et par inspections visuelles. Ces recherches n'ont pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites d'emprises de ces projets. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

Photo de la page couverture : Projet 154-95-0278, route 173 et 275, Saint-Côme de Linière, secteur 4, jonction entre la 10^e rue et la rue Principale (N)

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ.....	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT.....	3
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	4
2.1 Les recherches documentaires.....	4
2.2 Le repérage des sites	4
2.3 Évaluation des sites archéologiques	5
3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	6
3.1 Route 173 et 275, Saint-Côme de Linière, réaménagement de la géométrie d'intersections, projet 154-95-0278.....	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques	6
3.1.2 L'inventaire archéologique.....	6
3.2 Route 173, Notre-Dame-des-Pins, réaménagement de la route, projet 154-97-0164... 14	
3.2.1 État des connaissances archéologiques	14
3.2.2 L'inventaire archéologique.....	14
CONCLUSION ET RECOMMANDATION.....	25
OUVRAGES CITÉS.....	26
ANNEXE.....	27
Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/).....	2
Figure 2	Localisation du projet 154-95-0278, route 173 et 275, Saint-Côme de Linière (MEMR, 21 L/2, 1/50 000).....	7
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 154-95-0278, route 173 et 275, Saint- Côme de Linière (MER, Q87301 81, 1/15 000).....	8
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 154-95-0278, route 173 et 275, Saint-Côme de Linière (MTQ 2007).....	9
Figure 5	Localisation du projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins (MEMR, 21 L/2, 1/50 000).....	15
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame- des-Pins (MER, Q79116-242, 1/15 000).....	16
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame- des-Pins (MTQ 2007, 1/5).....	17
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame- des-Pins (MTQ 2007, 2/5).....	18
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire, projet 154-97-0164, route 173, Notre- Dame-des-Pins (MTQ 2007, 3/5).....	19
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame- des-Pins (MTQ 2007, 4/5).....	20
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire, projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame- des-Pins (MTQ 2007, 5/5).....	21

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet 154-95-0278, route 173 et 275, Saint-Côme de Linière, synthèse des activités.....	10
Tableau 2	Projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins, synthèse des activités	22

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet 154-95-0278, route 275, Saint-Côme de Linière, secteur 1, km 0+403 (SO)	11
Photo 2	Projet 154-95-0278, route 173, Saint-Côme de Linière, secteur 2, km 7+300 (NO).....	11
Photo 3	Projet 154-95-0278, route 173, Saint-Côme de Linière, secteur 3, km 0+000 (O)	12
Photo 4	Projet 154-95-0278, 10 ^e rue, Saint-Côme de Linière, secteur 4, km 3+000 (NE)	12
Photo 5	Projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins, secteur 1, km 3+450 (S)	23
Photo 6	Projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins, secteur 1, km 3+450 (S)	23
Photo 7	Projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins, secteur 2, km 19+000 (S)	24
Photo 8	Projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins, secteur 2, km 18+100 (NO).....	24

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques effectués pour le ministère des Transports du Québec dans le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1). Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise des projets d'aménagement routier et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites dont l'intégrité pourrait être menacée par les travaux de construction. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les résultats des recherches effectués lors des reconnaissances sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui présentent et résumant les inventaires archéologiques réalisés. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Les inventaires ont été faits par une équipe composée de deux personnes les 10 et 21 mai 2007. Les objectifs du mandat ont été entièrement réalisés.

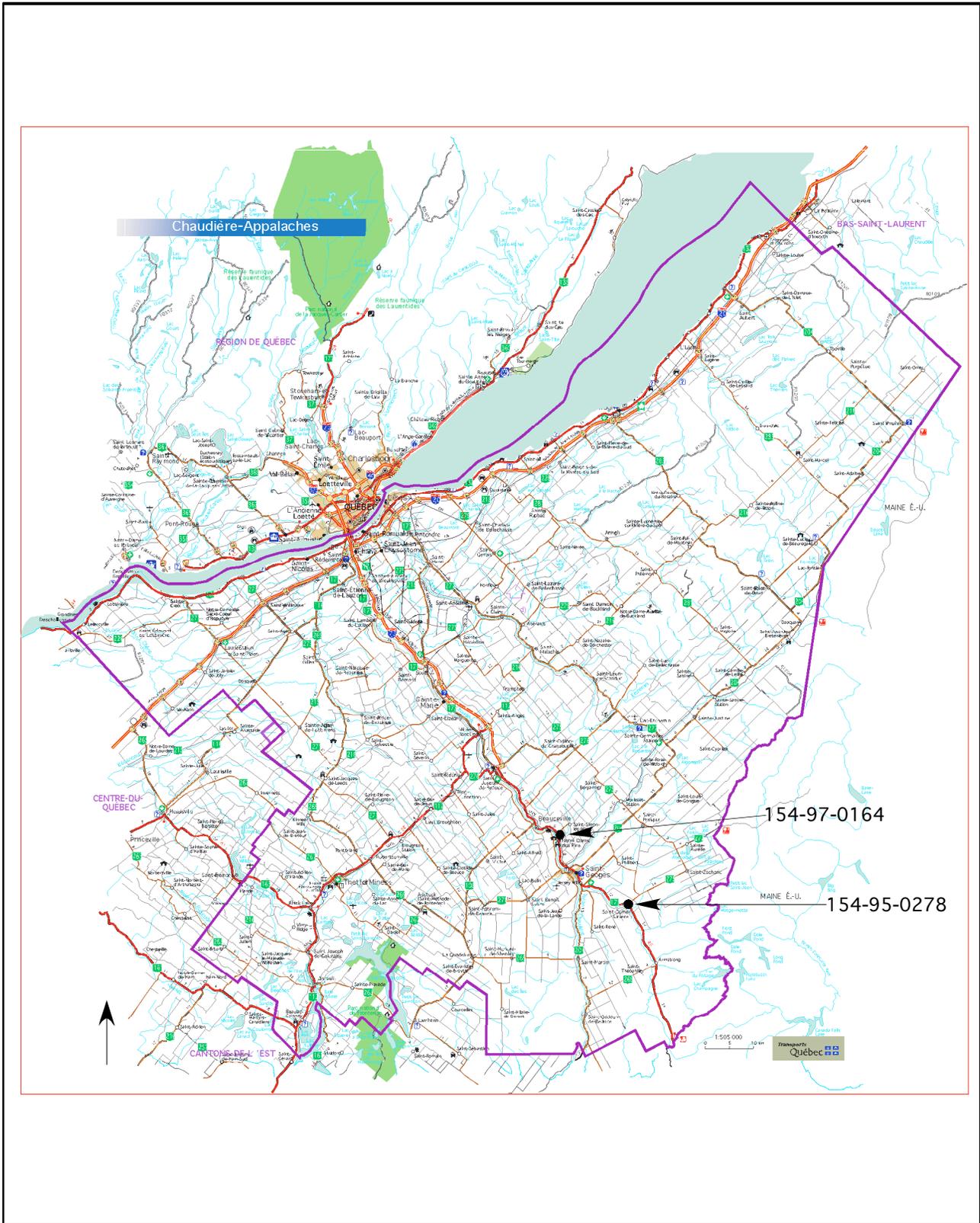


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les spécifications du devis:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire les rapports archéologiques.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans les spécifications du devis. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie du sol et de végétation.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques dans la région des projets à l'étude, la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

2.2 Le repérage des sites

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis. Ces sondages, qui mesurent environ 30 à 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier toute trace culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsqu'un sol considéré comme stérile est atteint ou encore lorsque la roche-mère est atteinte. Les sondages sont disposés de façon régulière sur l'emprise ou les secteurs déterminés, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent s'y situer. Pour ces projets, la densité moyenne a été d'un sondage aux 15 m, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs inventoriés peuvent correspondre à des emplacements dont le sol a subi une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou à l'intérieur desquels le contexte pédologique n'a permis que le développement d'un sol très mince. Ces endroits sont l'objet d'inspections visuelles systématiques afin de détecter tout objet ou structure reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les

informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats du travail de terrain.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La procédure standard consiste à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant d'un sondage aux quinze mètres à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts permettent aussi de situer un site archéologique dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations sont faites pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de sites plus étendus, des recommandations peuvent être émises dans le but de protéger ceux-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 Route 173 et 275, Saint-Côme de Linière, réaménagement de la géométrie d'intersections, projet 154-95-0278

3.1.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à l'étude et aucun inventaire archéologique n'y a été réalisé à ce jour. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres à partir du centre de l'emprise.

3.1.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet couvre une distance d'environ trois kilomètres. Le ministère des Transports projette de réaménager certaines sections des routes 173 et 275, de la 10^e rue et certaines parties des rues adjacentes dans le milieu urbain de Saint-Côme de Linière (figures 1, 2 et 3). La topographie varie de plane à ondulée, présentant des pentes qui varient de légère à forte. Le sol se compose majoritairement de remblai. La roche-mère affleure en quelques endroits. La densité de l'occupation résidentielle et commerciale va de moyenne à très forte. L'emprise se compose surtout de fossés, d'entrées résidentielles gravelées ou asphaltées, de terrains remblayés ou arasés ainsi que de bâtiments du XIX^e et du XX^e siècle. On y trouve également des infrastructures d'utilité publique telles qu'un réseau d'égouts et d'aqueduc ainsi que des lignes électriques.

Suite à l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en quatre secteurs, lesquels n'ont fait l'objet d'aucun sondage vu la densité urbaine et les nombreux réaménagements des emprises (figure 4 et tableau 1). Le premier secteur correspond à une section de la route 275 allant du km 0+000 au km 0+350 ainsi que du km 0+403 au km 0+603 (photo 1). Il comprend également une portion de la 6^e, 8^e et 12^e avenue. Le deuxième secteur fait référence à une section de la route 173, du km 7+400 au km 7+825 à l'est de l'intersection avec la route 275 (photo 2). On doit ajouter à ce secteur une partie de la 17^e et 19^e rue. Le troisième secteur représente la portion de la route 173 qui se trouve à l'ouest de l'intersection avec la route 275, soit du km 0+000 au km 0+375 (photo 3) en plus d'une portion de la 9^e et 13^e rue. Enfin, le secteur quatre correspond à la 10^e rue, du km 3+412 au km 3+000. Il comprend également certaines sections des rues suivantes : 4^e avenue nord, 4^e, 3^e et 2^e avenue, rue Principale et rue du Pont (photo 4). Près de la jonction avec la rue Principale (km 3+000), le noyau urbain est très fort et plus ancien que les secteurs précédents (bâtiment de la deuxième moitié du XIX^e).

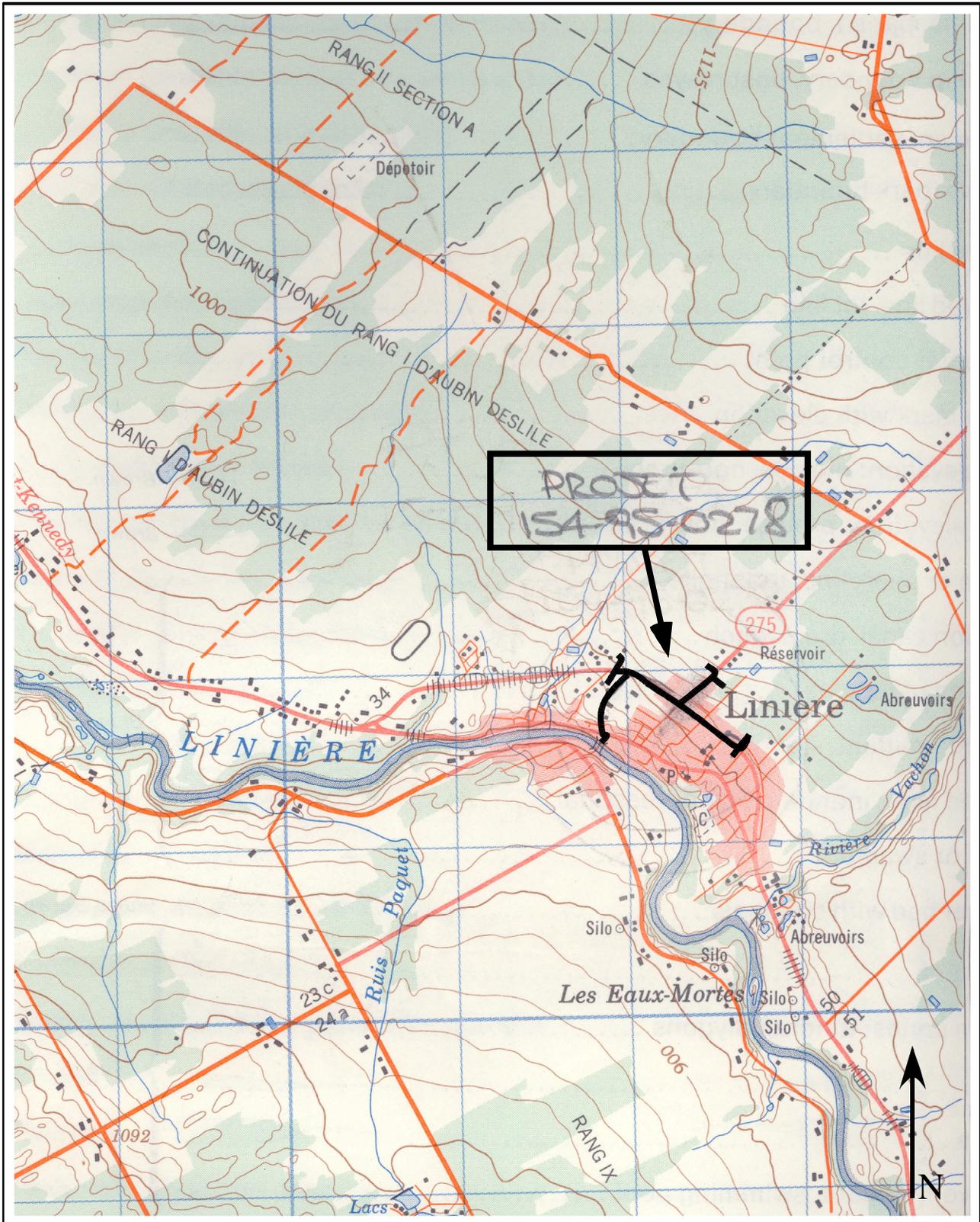


Figure 2 Localisation du projet 154-95-0278, route 173 et 275, Saint-Côme de Linière (MEMR, 21 L/2, 1/50 000)

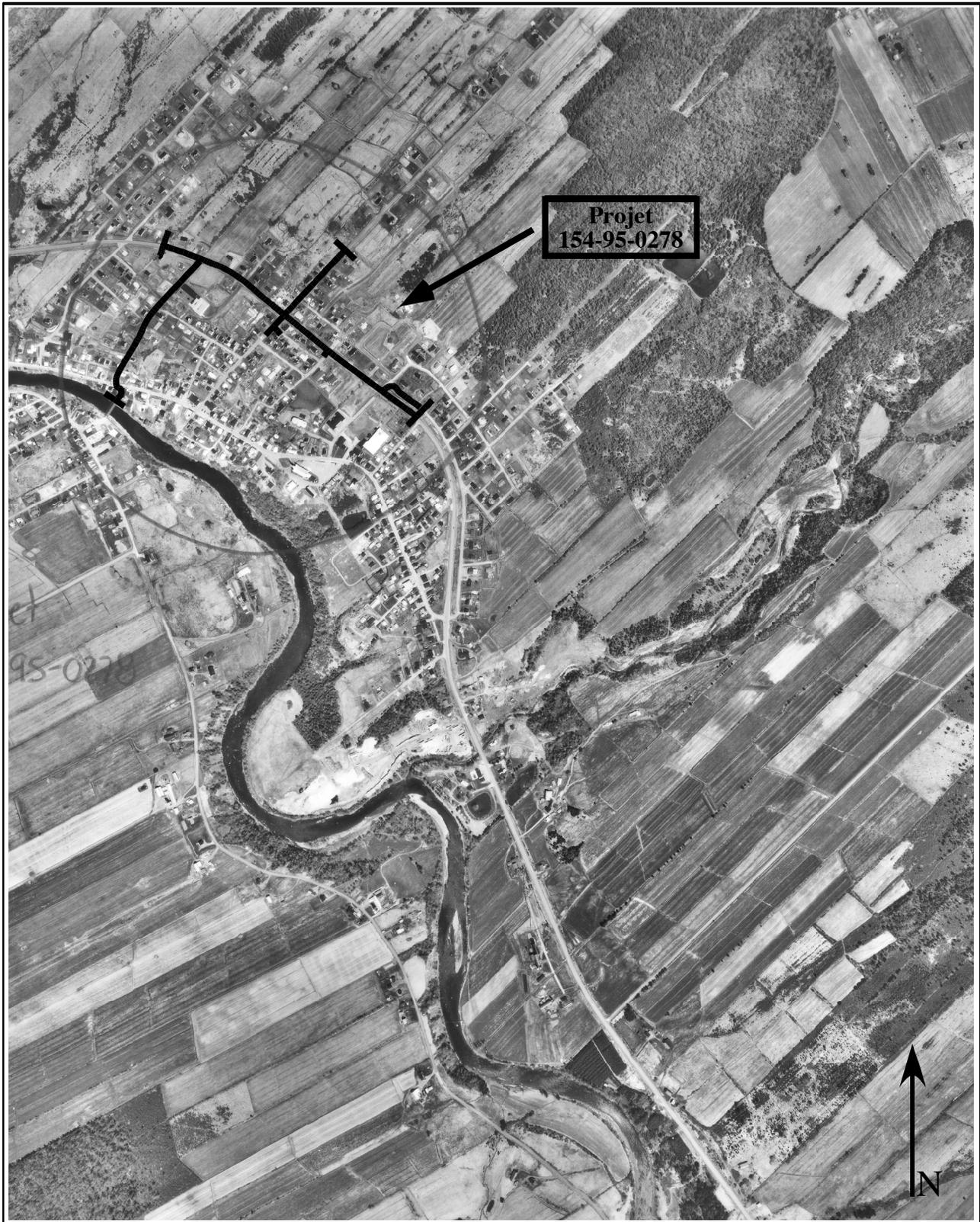


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 154-95-0278, route 173 et 275, Saint-Côme de Linière (MER, Q87301-81, 1/15 000)



Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 154-95-0278, route 173 et 275, Saint-Côme de Linière (MTQ 2007)

Tableau 1 Projet 154-95-0278, route 173 et 275, Saint-Côme de Linière, synthèse des activités

SECTEURS	LOCALISATION				TECH. INVEN.	TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)			
1	0+000	0+603	15	9 045	IV	Ondulée Plane à légèrement	Remblai
2	7+400	7+825	15	6 375	IV	ondulée Plane à	Remblai
3	0+000	0+375	15	5 625	IV	ondulée	Remblai
4	3+000	3+412	10	4 120	IV	Ondulée	Remblai
Longueur totale		1 815 m ¹		IV : inspection visuelle			

¹ À ce 1 815 m, nous devons ajouter un peu moins de 1 200 m d'emprise qui correspondent au réaménagement des rues adjacentes.

Photo 1 Projet 154-95-0278, route 275, Saint-Côme de Linière, secteur 1, km 0+403 (SO)



Photo 2 Projet 154-95-0278, route 173, Saint-Côme de Linière, secteur 2, km 7+300 (NO)



Photo 3 Projet 154-95-0278, route 173, Saint-Côme de Linière, secteur 3, km 0+000 (O)



Photo 4 Projet 154-95-0278, 10e rue, Saint-Côme de Linière, secteur 4, km 3+000 (NE)



L'inspection visuelle des secteurs identifiés, n'a pas permis d'identifier de site archéologique dans les limites de l'emprise de ce projet. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux prévus, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

3.2 Route 173, Notre-Dame-des-Pins, réaménagement de la route, projet 154-97-0164

3.2.1 État des connaissances archéologiques

Aucune étude de potentiel n'a encore été effectuée dans les limites ou à proximité des limites du projet à l'étude. Deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués sur le territoire compris dans un rayon de cinq kilomètres de ce projet (ISAQ 2007). Le premier a été effectué dans le cadre d'un projet de recherche (Morin 1976). Le second a été réalisé pour le ministère des Transports du Québec en vue d'un projet de construction routière (Pintal 1998). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres autour du projet.

3.2.2 L'inventaire archéologique

L'emprise de ce projet correspond à un tronçon de la route 173, long de 2 064 m, localisé dans la municipalité de Notre-Dame-des-Pins (figures 1, 5 et 6). On y trouve un milieu urbanisé dont la topographie environnante est relativement plane et où les aménagements et perturbations anthropiques sont importants. Le ministère des Transports effectue la réfection de la chaussée ainsi que le réaménagement des intersections comprises à l'intérieur du projet.

Lorsque l'inventaire archéologique a débuté, les travaux de construction étaient en cours de réalisation. Par conséquent, seul deux secteurs d'inventaire ont été définis (figure 7, tableau 2). Le premier correspond à la section de la route 173, du km 2+416 au km 3+580 (photo 1 et 2). Outre l'inspection visuelle de l'emprise, comprenant également certaines sections de rues adjacentes (réaménagement des intersections), un sondage a été réalisé et la stratigraphie a révélé différents niveaux de remblai. Le second secteur correspond à l'intersection de la route 173 et de la rue du Pont, du km 18+100 au km 19+000. Outre l'inspection visuelle des zones perturbées, cinq sondages ont été réalisés (photo 3 et 4). La stratigraphie comprend trois niveaux de sols: en surface, un remblai composé d'un terreau organique brun mesurant environ 15 cm d'épaisseur reposant sur un sol argileux avec inclusions de cailloux d'une épaisseur d'environ 20 cm et finalement, un niveau naturel correspondant à un sable argileux.

La fouille de six sondages exploratoires, ainsi que l'inspection visuelle de l'emprise, n'ont pas permis d'identifier de site archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut poursuivre les travaux, sans conséquence pour le patrimoine archéologique.

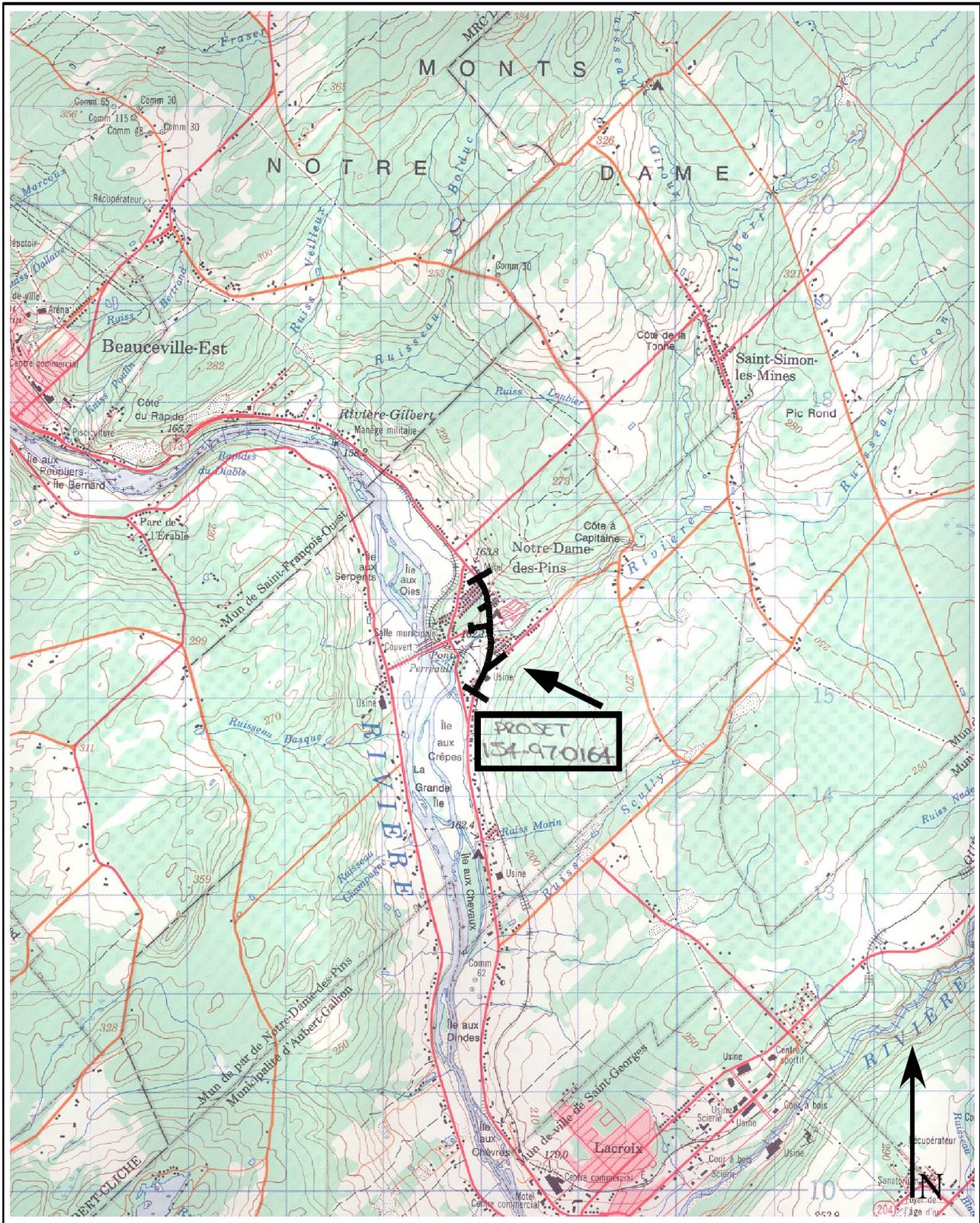


Figure 5 Localisation du projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins, (MEMR, 21 L/2, 1/50 000)

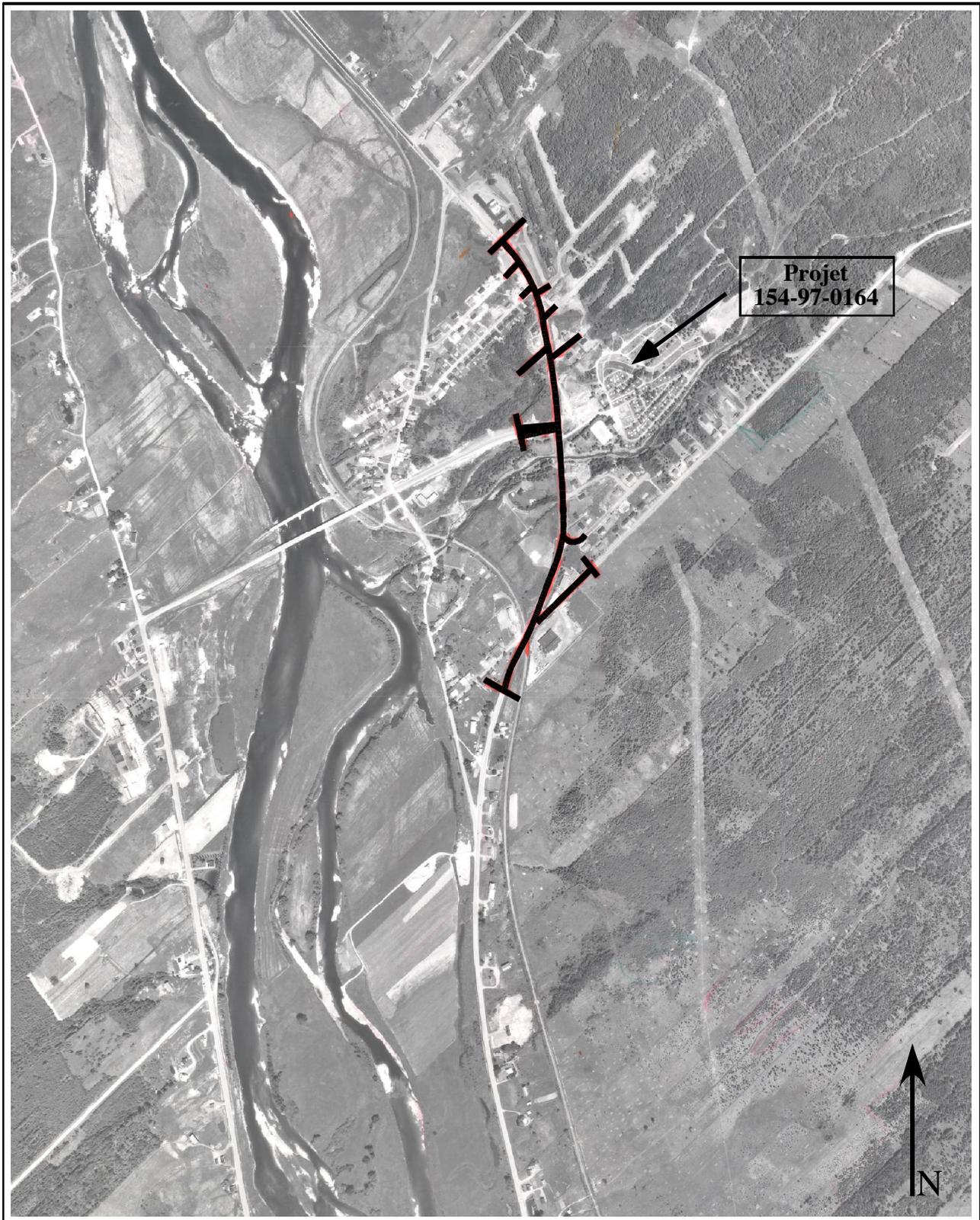


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins (MER, Q79116-242, 1/15 000)

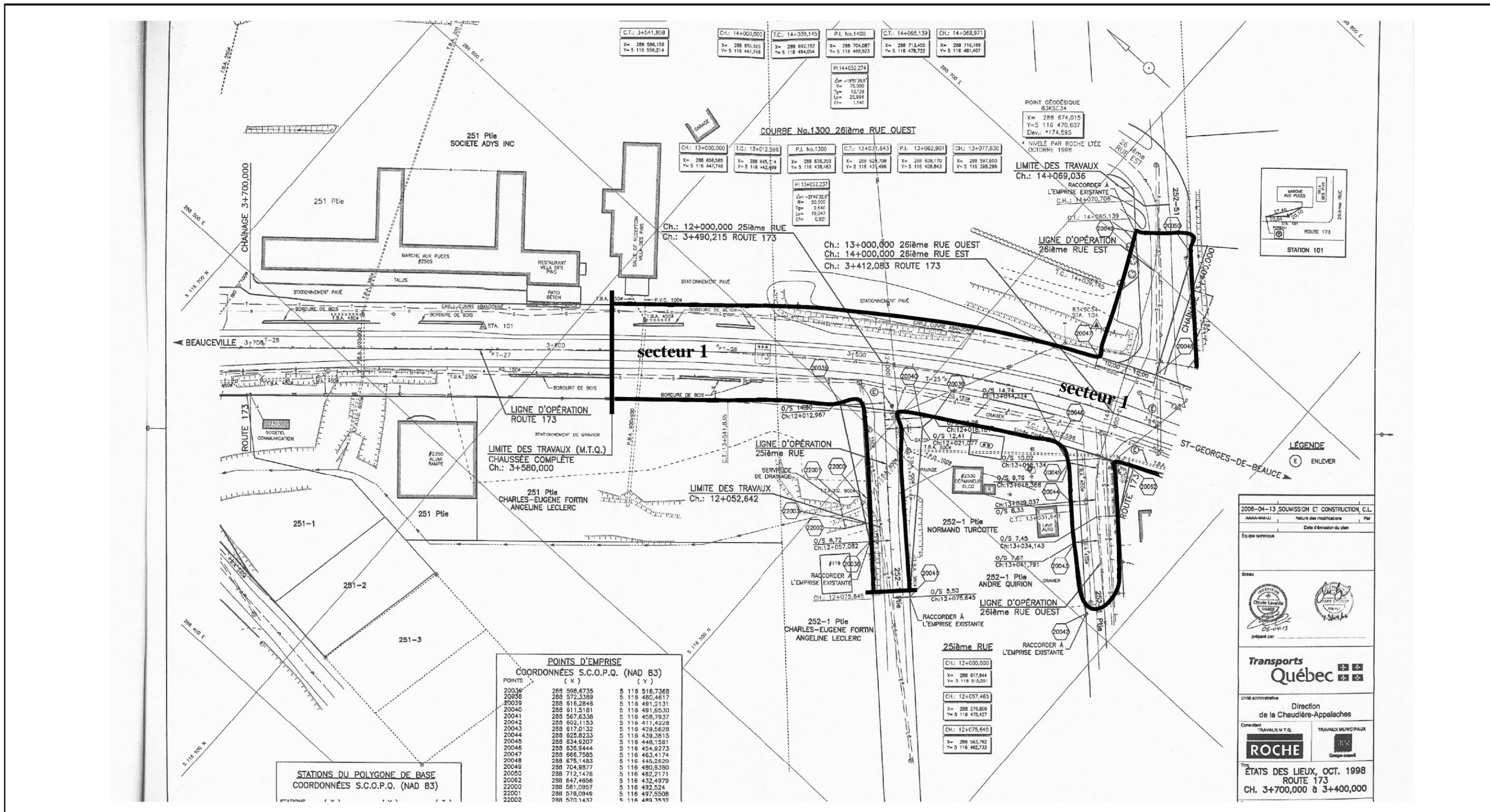


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins (MTQ 2007, 1/5)

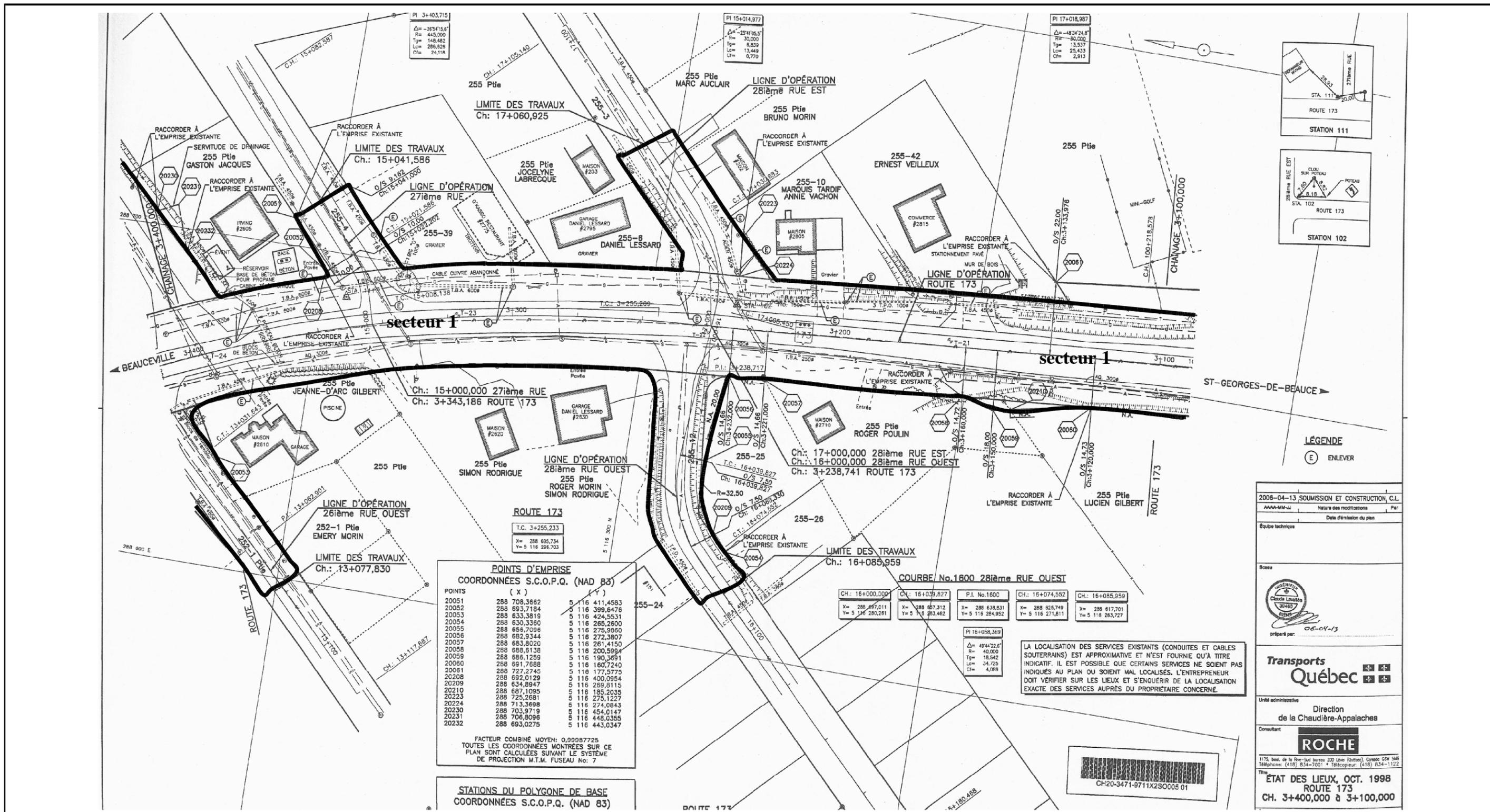


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins (MTQ 2007, 2/5)

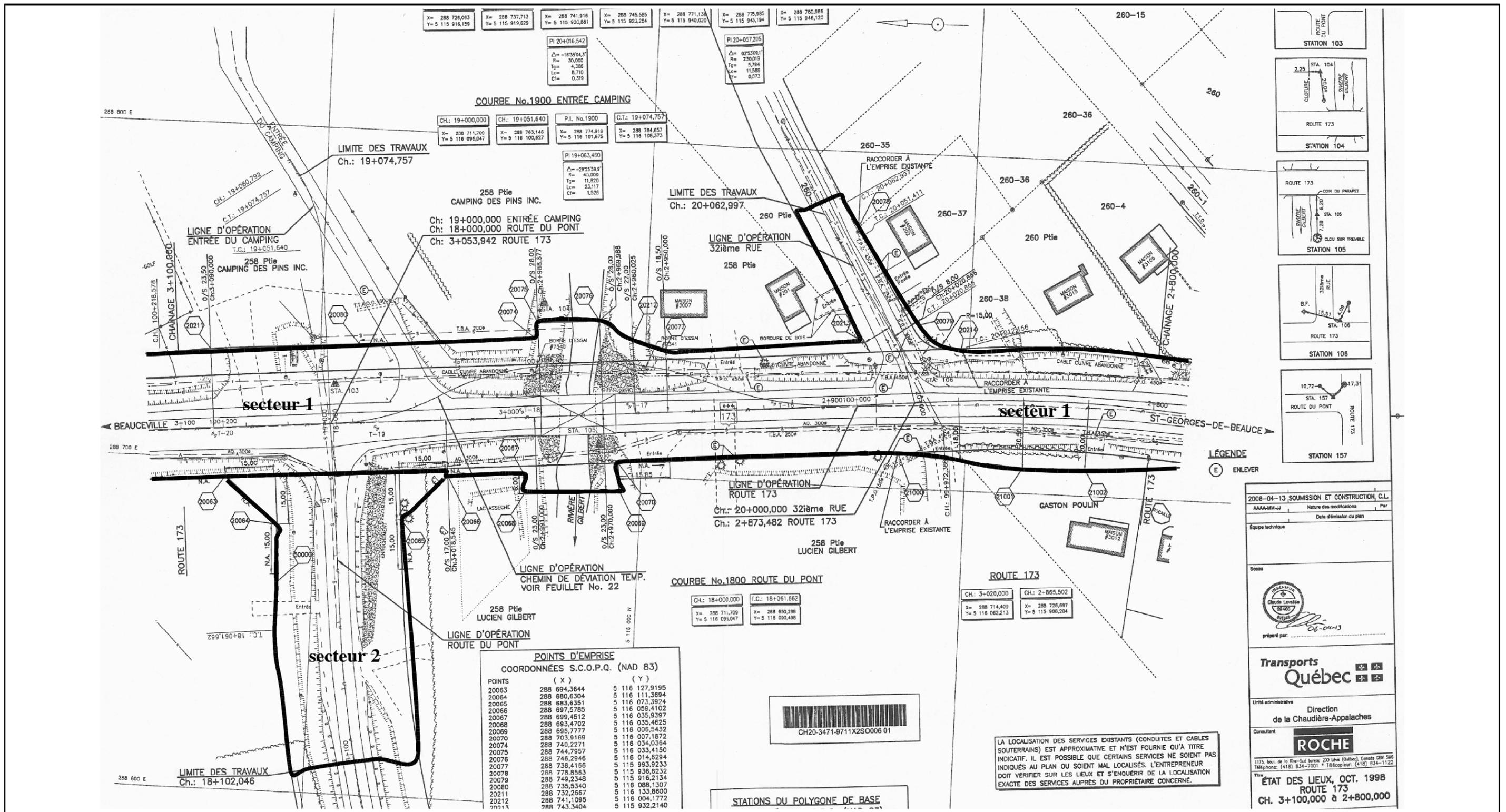


Figure 7 Localisation des secteurs d'inventaire, projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins (MTQ 2007, 3/5)

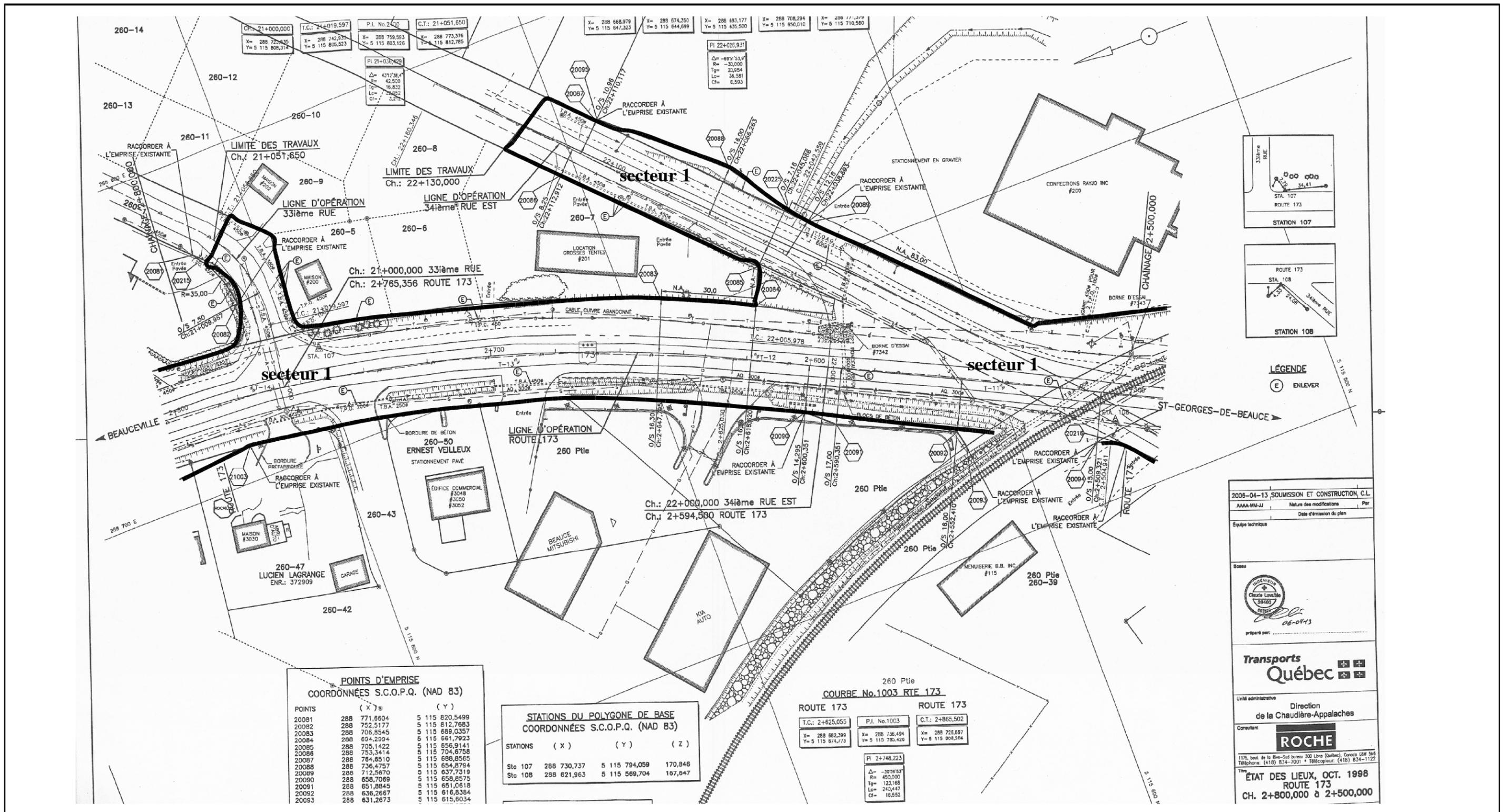


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins (MTQ 2007, 4/5)

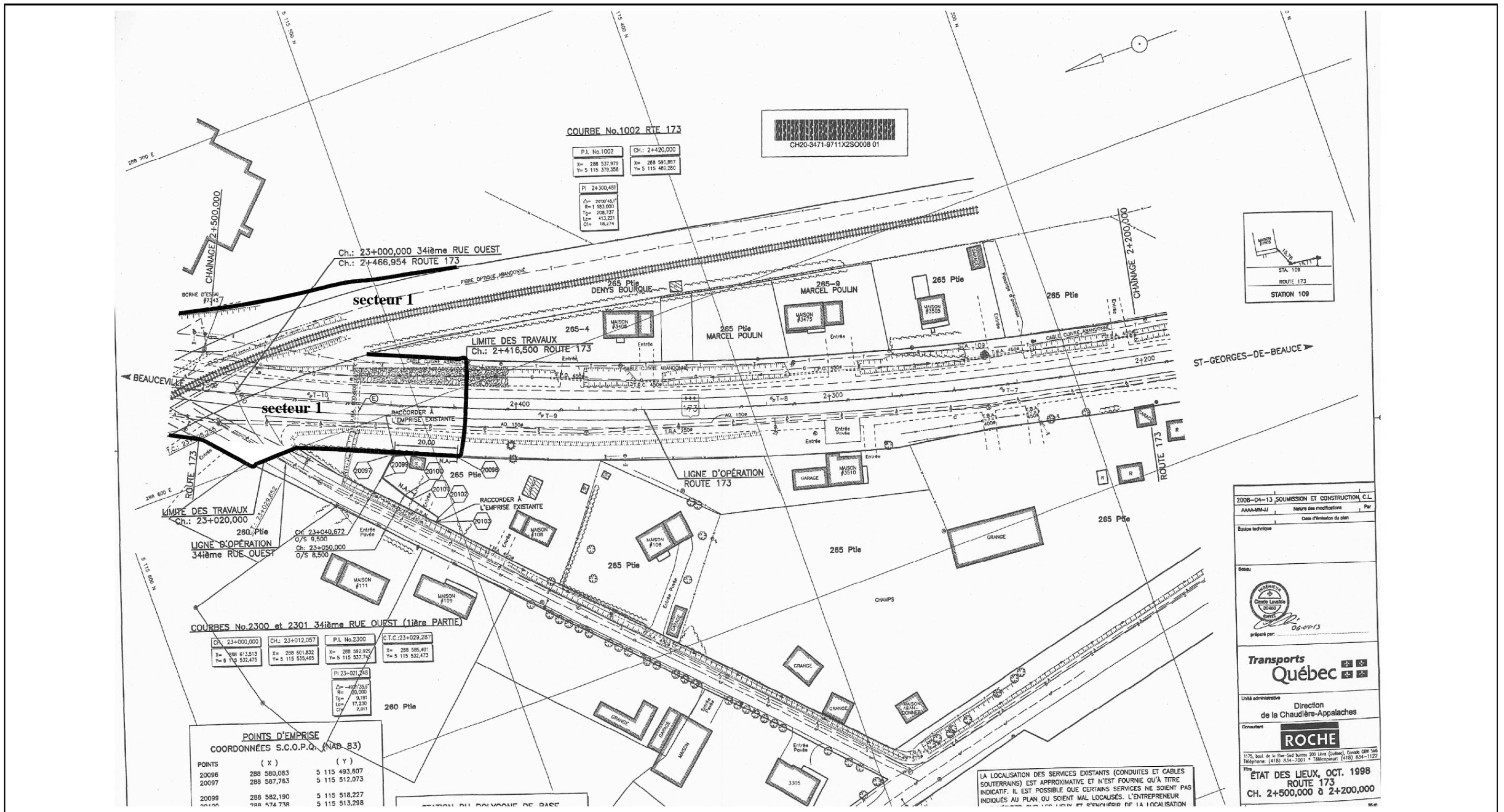


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins (MTQ 2007, 5/5)

Tableau 2 Projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins, synthèse des activités

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	CONTEXTE PÉDOLOGIQUE
	DÉBUT (km)	FIN (km)	LARGEUR (m)	SUPERFICIE (m ²)		+	-		
1	2+416	3+580	30	34 920	S	0	1	Plane	Remblai
					IV				
2	18+100	19+000	40	36 000	S	0	5	Plane	Remblai
					IV				
Longueur totale 2064m					Total	0	6		
					Inspection visuelle				
					IV :				
					S :		Sondage		

Photo 5 Projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins, secteur 1, km 3+450 (NO)



Photo 6 Projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins, secteur 1, km 3+450 (S)



Photo 7 Projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins, secteur 2, km 19+000 (S)



Photo 8 Projet 154-97-0164, route 173, Notre-Dame-des-Pins, secteur 2, km 18+800 (NO)



CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Le mandat confié au consultant par le ministère des Transports du Québec a donné lieu à la réalisation de deux inventaires archéologiques dans les emprises de deux projets de réaménagements routiers dans le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches. Au total, 5 064 mètres linéaires d'emprise ont été inventoriés par des inspections visuelles et par l'exécution de 6 sondages fouillés manuellement. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Les données environnementales indiquaient qu'il y avait des zones favorables à la présence humaine ancienne. Toutefois, aucun site archéologique n'a été mis au jour lors de ces inventaires. Les résultats de ces expertises permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les projets de réaménagement d'infrastructure routière peuvent être réalisés sans causer de préjudice au patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

- Association des archéologues du Québec
2007 Répertoire des études de potentiel du Québec. Association des archéologues du Québec, Québec.
- Inventaire des sites archéologiques du Québec
2007 Cartes 21 L/02. Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec, Québec.
- Morin, Bertrand
1976 Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975. MAC, ms, 22 p.
- Pintal, Jean-Yves
1998 Inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches. MTQ, rapport inédit, 96 p.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES DE TERRAIN

Film	Numérique	Photo	Date	Orientation	Description
1	DSCN5999	1	10/05/07	SO	Projet 154-95-0278, Saint-Côme de Linière, secteur 1, route 275, km 0+403 vers km 0+603, vue générale
1	DSCN5600	2	10/05/07	NO	Projet 154-95-0278, Saint-Côme de Linière, secteur 2, route 173, km 7+300 vers km 7+825, vue générale
1	DSCN5601	3	10/05/07	SE	Projet 154-95-0278, Saint-Côme de Linière, secteur 2, route 173, km 7+775, garage-entrepôt
1	DSCN5602	4	10/05/07	O	Projet 154-95-0278, Saint-Côme de Linière, secteur 3, route 173, km 0+000 vers km 0+375, vue générale
1	DSCN5603	5	10/05/07	S	Projet 154-95-0278, Saint-Côme de Linière, secteur 4, 10° rue, km 3+400, vue générale
1	DSCN5604	6	10/05/07	NO	Projet 154-95-0278, Saint-Côme de Linière, secteur 4, jonction entre la 10° rue et la rue Principale, bâtiments anciens
1	DSCN5605	7	10/05/07	NO	Projet 154-95-0278, Saint-Côme de Linière, secteur 4, jonction entre la 10° rue et la rue Principale, bâtiments anciens
1	DSCN5606	8	10/05/07	SE	Projet 154-95-0278, Saint-Côme de Linière, secteur 4, jonction entre la 10° rue et la rue Principale, bâtiments anciens
1	DSCN5607	9	10/05/07	NE	Projet 154-95-0278, Saint-Côme de Linière, secteur 4, jonction entre la 10° rue et la rue Principale, bâtiments anciens
1	DSCN5608	10	10/05/07	E	Projet 154-95-0278, Saint-Côme de Linière, rivière Rivière-du-Loup, vue générale
1	DSCN5609	11	10/05/07	O	Projet 154-95-0278, Saint-Côme de Linière, rivière Rivière-du-Loup, vue générale
2	DSCN5644	1	21/05/07	NO	Projet 154-97-0164, Notre-Dame-des-Pins, route 173, km 3+450 vers km 3+580, vue générale
2	DSCN5645	2	21/05/07	NO	Projet 154-97-0164, Notre-Dame-des-Pins, route 173, km 3+450 vers km 3+580 et jonction avec la 25° rue
2	DSCN5646	3	21/05/07	NO	Projet 154-97-0164, Notre-Dame-des-Pins, route 173, km 3+450 vers km 3+580 et jonction avec la 25° rue
2	DSCN5647	4	21/05/07	N	Projet 154-97-0164, Notre-Dame-des-Pins, route 173, km 3+450, sondage
2	DSCN5648	5	21/05/07	S	Projet 154-97-0164, Notre-Dame-des-Pins, route 173, km 3+400, vue d'une paroi
2	DSCN5649	6	21/05/07	S	Projet 154-97-0164, Notre-Dame-des-Pins, route 173, km 19+000, jonction 173 et route du Pont, vue générale
2	DSCN5650	7	21/05/07	NO	Projet 154-97-0164, Notre-Dame-des-Pins, route 173, km 18+800, rivière Gilbert et pont rive nord, vue générale