



---

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)**  
**Direction des Laurentides-Lanaudière**  
**Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

---

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC  
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2006)  
**Direction des Laurentides-Lanaudière**  
**Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

(Permis de recherche archéologique au Québec : 06-JOYC-03)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 8202-06-AD05)

---

Rapport préparé par :

**Monsieur Claude Joyal**

Archéologue

SACL inc.  
5520 rue Chabot, suite 304  
Montréal, (Québec)  
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur: 514-849-7540

---

Montréal, février 2008

## RÉSUMÉ

Le MTQ projette la reconstruction du profil rural du chemin de la Côte Saint-Louis entre l'autoroute 50 et la route 148, dans la municipalité de Mirabel (projet MTQ 20-6574-8652). Un inventaire archéologique a été effectué dans l'emprise de ce projet de construction. La fouille de 404 sondages archéologiques (399 manuels et 5 mécaniques), ainsi qu'une inspection visuelle, n'ont pas permis d'identifier de site archéologique. Le MTQ peut procéder à la réalisation du projet de construction sans qu'il y ait d'impact sur des biens archéologiques.

## TABLE DES MATIÈRES

Page couverture : (photo N.1-039) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+780, vu vers le nord, inspection visuelle.

Liste des figures.....	v
Liste des tableaux.....	vi
Liste des photographies.....	vi
Équipe de travail.....	viii
<b>INTRODUCTION.....</b>	<b>9</b>
<b>1.0 MANDAT.....</b>	<b>10</b>
<b>2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....</b>	<b>11</b>
2.1 Les recherches documentaires.....	11
2.2 L'inventaire.....	11
2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	11
<b>3. RÉSULTATS.....</b>	<b>12</b>
3.1 Chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, projet MTQ 20-6574-8652.....	12
3.1.1 État des connaissances en archéologie.....	12
3.1.2 L'inventaire.....	12
3.1.3 Conclusion et recommandation.....	15
<b>4.0 CONCLUSION.....</b>	<b>50</b>

### BIBLIOGRAPHIE

### ANNEXES

#### Catalogue des photographies

## LISTE DES FIGURES

<b>Figure 1</b> : Localisation générale du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 31 G) .....	<b>16</b>
<b>Figure 2</b> : Localisation générale du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 G / 9) .....	<b>17</b>
<b>Figure 3a</b> : Localisation générale du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel (photos aériennes 1 : 20 000, MERQ79814-234 ; MERQ79814-136 ; MERQ79814-99) .....	<b>18</b>
<b>Figure 3b</b> : Localisation générale du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel (photos aériennes 1 : 20 000, MERQ79814-234 ; MERQ79814-136 ; MERQ79814-99) .....	<b>19</b>
<b>Figure 4a</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 1+340 à km 1+500.....	<b>20</b>
<b>Figure 4b</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 1+440 à km 1+680.....	<b>21</b>
<b>Figure 4c</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 1+580 à km 1+980.....	<b>22</b>
<b>Figure 4d</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 2+000 à km 2+240.....	<b>23</b>
<b>Figure 4e</b> : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 2+140 à km 2+540 et km 1+000 à km 1+120.....	<b>24</b>
<b>Figure 4f</b> : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 2+160 à km 2+420 et km 1+000 à km 1+160.....	<b>25</b>
<b>Figure 4g</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 2+560 à km 2+800.....	<b>26</b>
<b>Figure 4h</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 2+700 à km 3+100.....	<b>27</b>
<b>Figure 4i</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 3+120 à km 3+360.....	<b>28</b>
<b>Figure 4j</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, CH 3+240 à CH 3+660.....	<b>29</b>
<b>Figure 4k</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 3+680 à km 3+920.....	<b>30</b>
<b>Figure 4l</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 3+820 à km 4+220.....	<b>31</b>
<b>Figure 4m</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 4+240 à km 4+480.....	<b>32</b>

<b>Figure 4n</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 4+380 à km 4+780.....	<b>33</b>
<b>Figure 4o</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 4+800 à km 5+040.....	<b>34</b>
<b>Figure 4p</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 4+940 à km 5+340.....	<b>35</b>
<b>Figure 4q</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 5+340 à km 5+600.....	<b>36</b>
<b>Figure 4r</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 5+500 à km 5+900.....	<b>37</b>
<b>Figure 4s</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 5+900 à km 6+160.....	<b>38</b>
<b>Figure 4t</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 6+060 à km 6+460.....	<b>39</b>
<b>Figure 4u</b> : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 6+480 à km 6+720.....	<b>40</b>
<b>Figure 4v</b> : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 3 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 6+700 à km 6+920 et km 1+000 à km 1+260.....	<b>41</b>
<b>Figure 5</b> : Profils stratigraphiques significatifs du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel.....	<b>48</b>

## LISTE DES TABLEAUX

<b>Tableau 1</b> : Résultats de l'inventaire, secteurs d'inventaire archéologique du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel.....	<b>42</b>
<b>Tableau 2</b> : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel.....	<b>49</b>

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

<b>Photo 1</b> : (N.1-002) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+500, vu vers le sud, environnement début de l'emprise.....	<b>43</b>
<b>Photo 2</b> : (N.1-035) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+650, vu vers le sud, environnement.....	<b>43</b>
<b>Photo 3</b> : (N.1-041) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+920, vu vers le nord, sondages, fin de l'emprise.....	<b>44</b>
<b>Photo 4</b> : (N.1-015) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+400, vu vers le nord, stratigraphie.....	<b>44</b>
<b>Photo 5</b> : (N.1-018) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 3+100, vu vers le nord, stratigraphie.....	<b>45</b>
<b>Photo 6</b> : (N.1-077) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers le nord-est, vestiges en général.....	<b>45</b>
<b>Photo 7</b> : (N.1-067) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers l'ouest, excavation mécanique.....	<b>46</b>
<b>Photo 8</b> : (N.1-065) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers l'ouest, vestiges coin sud-est.....	<b>46</b>

**Photo 9** : (N.1-052) secteur 2, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+160, vu vers l'est, sondages.....**47**

**Photo 10** : (N.1-048) secteur 3, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+000, vu vers l'ouest, sondages.....**47**

**ÉQUIPE DE TRAVAIL****Ministère des Transports du Québec**Service de la Planification et de la ProgrammationDirection de la Coordination, de la Planification et des RessourcesDirection générale de Québec et de l'Est**Désirée-Émmanuelle Duchaine** Archéologue, responsable de projets**Denis Roy** Archéologue, responsable de projets**SACL****François Véronneau** Archéologue coordonnateur.  
(Cartographie AutoCad, rédaction).**Claude Joyal** Archéologue, chargé de projet (Terrain, rédaction)**Réjean Surprenant** Géomaticien  
(Mise en plan Autocad)**Léon Bonneville** Technicien de terrain**François Vigneault** Technicien de terrain**Diane Verdon** Secrétaire administrative

**INTRODUCTION**

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué par la firme d'archéologues SACL inc. pour le compte du ministère des Transports du Québec. Le projet MTQ 20-6574-8652 représente la reconstruction du profil rural du chemin de la Côte Saint-Louis entre l'autoroute 50 et la route 148, dans la municipalité et la MRC de Mirabel (figures 1, 2 et 3). Dans une approche préventive en vue de protéger les biens archéologiques du Québec, l'inventaire archéologique devait vérifier la présence ou l'absence de site archéologique dans l'emprise prévue pour la réalisation des travaux. Dans l'éventualité d'une découverte, le mandat prévoyait de procéder à l'identification, la localisation, la délimitation et à l'évaluation du site archéologique afin d'assurer sa protection et de permettre une fouille archéologique éventuelle.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui décrivent l'intervention archéologique réalisée. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été effectué du 21 au 27 septembre 2006 par une équipe composée de trois personnes; un archéologue chargé de projet et deux archéologues techniciens de terrain. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

**1.0 MANDAT**

Le mandat confié à la SACL inc. s'inscrit dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, c.B-4). Il vise la sauvegarde du patrimoine archéologique pouvant être menacé par ce projet de construction. Il s'agit d'effectuer, préalablement aux travaux de construction, un inventaire archéologique dans l'emprise du projet de construction MTQ 20-6574-8652. Le mandat a comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestige archéologique dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et de documenter tout vestige archéologique mobilier et immobilier découvert lors des travaux d'inventaire archéologique et, dans le cadre de la réalisation du projet de construction, de proposer des mesures appropriées pour la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques d'importance qui pourraient être menacés. Suite à l'inventaire archéologique sur le terrain, un rapport d'étape, un rapport préliminaire et un rapport final de recherche archéologique doivent être produits.

## 2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation du projet inventorié.

### 2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées quant à la présence ou l'absence de sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet à l'étude. Des recherches documentaires ont aussi été effectuées concernant le patrimoine historique eurocanadien et autochtone, ainsi que le paléoenvironnement. Ces données ont été principalement obtenues à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

### 2.2 L'inventaire

Dans un premier temps, l'identification de l'emprise à inventorier s'effectue à partir de la carte topographique et des plans de construction accompagnant le dossier technique fourni par le MTQ. Puis, une inspection visuelle de l'ensemble de l'emprise permet d'identifier la nature de l'environnement local et d'identifier des secteurs qui seront inventoriés par sondages. Tous les secteurs identifiés sont inventoriés par des sondages archéologiques manuels. Ces sondages mesurent généralement 30 cm de côté et sont distribués aux 15 m le long de transects eux-mêmes espacés de 15 m. La disposition des sondages s'effectue toujours en quinconce. Les sondages doivent atteindre une profondeur de sol jugé archéologiquement stérile. Les données stratigraphiques sont consignées. Après l'enregistrement des données pertinentes, tous les sondages sont immédiatement remblayés. Dans le cas du projet MTQ 20-6574-8652 à Mirabel, considérant la présence de remblais sur le site de vestiges domestiques du XXe siècle dans l'emprise des travaux, une excavatrice mécanique a également été employée au cours de l'inventaire archéologique. Nous avons ainsi supervisé le dégagement mécanique de cinq sondages mesurant chacun 2 m X 1 m. L'opération visait à retirer les couches de remblais afin de mettre à jour les coins du bâtiment et les potentiels niveaux stratigraphiques associés à l'occupation de l'espace. Les milieux humides, irrémédiablement perturbés et les fortes pentes, ne font pas l'objet de sondages. Les observations colligées lors de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain et toutes les photographies sont enregistrées sur un support numérique.

### 2.3 Évaluation des sites archéologiques

Dans l'éventualité de découverte d'un site archéologique, celui-ci est localisé et délimité à l'aide de sondages supplémentaires de 50 cm X 50 cm fouillés à la truelle. Ces sondages sont implantés à une distance maximale de 5 m d'un sondage positif. Selon l'importance du site trouvé et la menace appréhendée des travaux sur celui-ci, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine seront proposées. En laboratoire, les artefacts seront traités et inventoriés selon les normes.

### 3.0 RÉSULTATS

#### 3.1 Chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, projet MTQ 20-6574-8652

##### 3.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l' ISAQ indique qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu, tant à l'intérieur de l'emprise du projet de construction que dans un rayon de dix kilomètres à proximité de celui-ci. Cependant, le registre indique que trois inventaires ont déjà été réalisés à proximité : au sud et à l'ouest du projet, différentes zones sur le tracé d'un oléoduc (Groison 1975) ; au sud et à l'est, des tronçons routiers (Patrimoine Experts 2003) ; puis, à l'ouest et à travers l'emprise au km 5+200, sur le tracé d'un gazoduc (Chism 1982a).

Par ailleurs, le répertoire des études de potentiel archéologique du Québec identifie trois études produites pour des projets situés dans les environs de Mirabel. Elles concernent : le projet d'agrandissement d'un site d'enfouissement sanitaire (Arkéos 1999) ; un projet routier visant l'autoroute 50 (Arkéos 1988) ; et le tracé d'un gazoduc (Chism 1982).

À l'origine, vers 1870 Mirabel désignait une municipalité rurale située sur le territoire de l'actuel aéroport international de Mirabel. Depuis le XIXe siècle, et jusqu'aux expropriations des années 1970, l'exploitation des terres noires à des fins agricoles et pour la production maraîchère était le principal moteur socio-économique régional. Avec la réorganisation du territoire en fonction de la construction de l'aéroport, depuis 1973 la ville de Mirabel regroupe huit municipalités locales, dont Sainte-Scholastique fondée en 1855 qui est la plus rapprochée du projet MTQ 20-6574-8652. Enfin, une partie des lots expropriés a récemment été rétrocédée par le gouvernement aux anciens propriétaires (Commission de toponymie du Québec 2006).

##### 3.1.2 L'inventaire

Ce projet de construction du MTQ touche le réaménagement du profil rural du chemin de la Côte Saint-Louis, entre l'autoroute 50 et la route 148 dans la municipalité de Mirabel (figures 1, 2 et 3). Il est localisé à 4 km à l'ouest du village de Sainte-Scholastique et à 12 km à l'est de Lachute. La rivière du nord et le front des Laurentides se trouvent à 1,5 km au nord, alors que la rivière des Outaouais et le lac des Deux Montagnes se situent à 20 km au sud-ouest. L'environnement général est agricole et relativement plat, avec une pente marquée vers le sud, à la limite de la terrasse supérieure dans la partie sud du projet entre les km 6+600 et 6+700. L'inventaire archéologique du tracé du chemin de la Côte Saint-Louis a été réalisé du 21 au 27 septembre 2006 par un archéologue chargé de projet et deux techniciens de terrain. Au total, 6 000 m linéaires d'emprise ont été inventoriés par sondages et par une inspection visuelle. Trois secteurs différents ont été définis (tableau 1, figures 4a à 4v) : 1- sur le tracé principal du chemin de la Côte Saint-Louis, entre les km 1+340 (limite nord) et 6+920 (limite sud); 2- sur le rang Saint-Hyacinthe au nord-ouest du projet, entre les km 1+000 (limite est) et 1+160 (limite ouest); et 3- sur la route 148 à la limite sud-ouest du projet, entre les km 1+000 (limite est) et 1+260 (limite ouest).

Le premier secteur d'inventaire représente le tracé principal du chemin de la Côte Saint-Louis, entre les km 1+340 (limite nord) et 6+920 (limite sud). Ce tracé linéaire décrit un axe nord-sud, d'une longueur de 5 680 m, situé entre l'emprise de l'autoroute 50 au nord et celle de la route 148, au sud. La largeur de l'emprise varie de 30 m à 76 m, avec une étendue qui

est principalement de 35 m (figures 4a à 4v). La topographie plane, malgré une rupture abrupte de 10 m d'élévation vers le km 6+650, soutient un environnement agricole caractérisé par une alternance de champs, de parties en friche, et de quelques résidences sur des terrains aménagés. Un chemin de fer croise l'emprise au km 5+020. Au total, 367 sondages ont été effectués à l'intérieur des limites de ce premier secteur d'inventaire archéologique ; 362 fouillés manuellement et 5 excavés mécaniquement.

Les sondages manuels ont été pour la plupart positionnés aux 15 m du côté ouest du fossé et du chemin de la Côte Saint-Louis (photos 1 à 3). L'emprise étant trop étroite du côté oriental du chemin au-delà du fossé de drainage, seules les parties comprises entre les km 6+260 à 6+310 et les km 6+750 à 6+790 ont pu être inventoriées par sondages de ce côté du chemin. Les relevés stratigraphiques des sondages manuels illustrent trois séquences pédologiques différentes (figure 5 coupes 1 à 3, tableau 2). La première coupe est la plus commune au secteur avec deux niveaux : 30 cm d'un limon argileux agricole et remanié, organique, brun, graveleux et hétérogène ; qui recouvre l'argile limoneuse grise-beige, homogène et naturelle (photo 4). La seconde coupe est tirée des environs du km 3+100 où également deux couches de sols sont notées : la première correspond au niveau agricole précédemment décrit ; alors que les dépôts naturels sous-jacents sont plutôt limon-argileux, gris-beige et très graveleux avec des plaquettes de calcaire (photo 5). La troisième stratigraphie provient de la frange de la terrasse supérieure, au km 6+680 où trois niveaux sont notés : les premiers 30 cm se composent d'un remblai argileux gris et assez homogène ; puis, le niveau agricole est présent sur 15 cm d'épaisseur avec une argile limoneuse brune, graveleuse et hétérogène ; enfin, la base se compose de l'argile limoneuse naturelle, grise à beige et homogène. Outre ces stratigraphies, l'inventaire archéologique de ce secteur a permis de mettre au jour les fondations de maçonnerie d'une habitation datant du premier quart du XXe siècle.

Ces vestiges structuraux souterrains ont été découverts au km 4+280 de l'emprise, à 6 m du côté ouest du chemin de la Côte Saint-Louis (figure 4m), dans un terrain en friche où aucun vestige archéologique n'est visible en surface (photo 6). Initialement identifiés par sondages manuels, les murs de maçonnerie enfouis ont ensuite été partiellement dégagés à l'aide d'une rétrocaveuse mécanique. Cinq sondages, aux dimensions de 1 m sur 2 m, ont ainsi permis de localiser et d'évaluer les quatre coins du carré de la fondation, en plus d'inventorier le dépôt stratigraphique de remblai comblant le centre des vestiges (photo 7). L'ouvrage mesure 10,30 m dans son axe nord-sud parallèlement au chemin de la Côte Saint-Louis, sur 9,20 m dans l'axe est-ouest. Les quatre murs ont une largeur de 60 cm à 80 cm, ils sont recouverts d'environ 15 cm de remblai, et cinq à huit assises résiduelles sont superposées sous le niveau d'arasement (photo 8). Ces fondations s'appuient sur le sol naturel à 1,05 m sous la surface, et elles sont constituées de dalles de grès ébauchées aux dimensions variant de 50 cm X 30 cm X 20 cm à 1,20 m X 60 cm X 25 cm. Les pierres sont disposées à plat et liées entre-elles par un mortier beige, assez friable. Les sols associés à ces vestiges sont illustrés par deux stratigraphies différentes (figure 5 coupes 4 et 5, tableau 2). D'abord, le sondage mécanique creusé au centre des fondations révèle un seul niveau de remblai-dépotoir, dont la base n'a pas été atteinte en raison de la compacité. Ce niveau est composé de débris mixtes (tôle, bois, fer, brique) datant des années 1970 et non-associés à l'occupation du bâtiment. Puis, le dégagement des coins de fondations permet de connaître la stratification suivante : un remblai de sable limoneux brun et hétérogène de 15 cm d'épaisseur ; l'ouvrage de pierres et de mortier d'une hauteur de 90 cm ; avec à la base le sol naturel argilo-limoneux, gris-beige et homogène. Suite à l'enregistrement archéologique de ces vestiges, les cinq sondages excavés mécaniquement ont été remblayés et les lieux ont

été remis en état. En complément, les informations recueillies auprès de résidents du secteur soutiennent que la maison date d'environ 1920, qu'elle fut détruite vers 1970, et que les ruines furent ensuite employées comme site de dépotoir agricole.

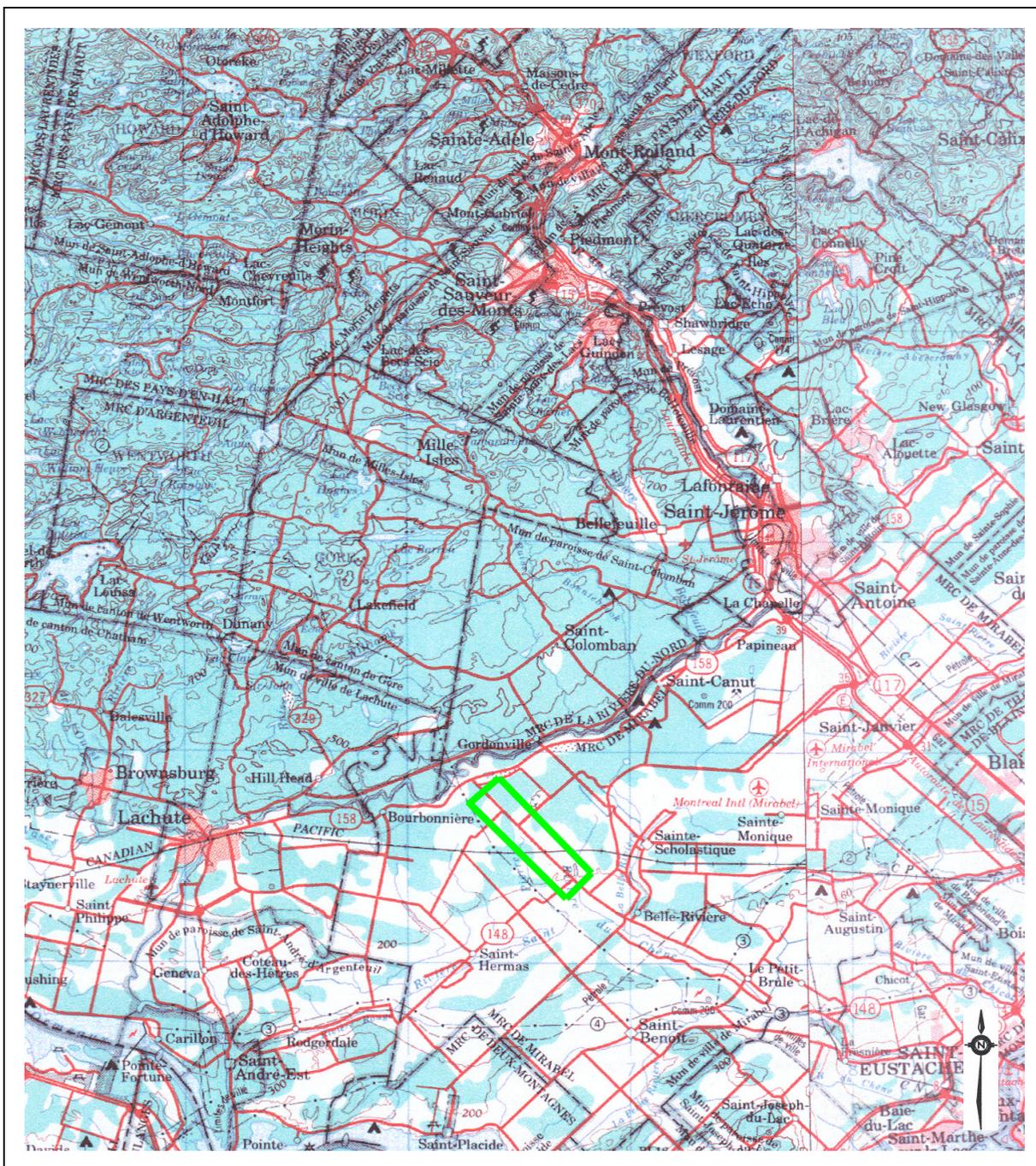
Le second secteur d'intervention archéologique couvre l'emprise du rang Saint-Hyacinthe, orientée est-ouest, entre les km 1+000 (limite est) et 1+160 (limite ouest). Il se trouve en bordure ouest du chemin de la Côte Saint-Louis et du km 2+360 (figures 4 e et 4 f). Le milieu est plat, et le rang Saint-Hyacinthe ainsi que ses fossés latéraux sont bordés : au sud par un champ en culture, puis au nord par des terrains en friche et des habitations. La largeur de l'emprise varie de 25 m à 90 m (intersection avec le chemin de la Côte Saint-Louis), mais elle couvre le plus souvent 25 m. Dix-neuf sondages ont été répartis à tous les 15 m, sur deux à quatre lignes de largeur des deux côtés du rang Saint-Hyacinthe (photo 9). Les coupes stratigraphiques relevées dans ce deuxième secteur d'inventaire présentent deux couches pédologiques : une première, de 30 cm d'épaisseur de limon sableux brun, agricole et remanié ; avec en profondeur le dépôt naturel, sablo-limoneux beige et homogène (figure 5 coupe 6, tableau 2).

Le secteur 3 de l'inventaire archéologique désigne l'emprise de la route 148, orientée est-ouest entre les km 1+000 (limite est) et 1+260 (limite ouest), à la limite sud-ouest du projet et de l'intersection avec le chemin de la Côte Saint-Louis au km 6+800. Situé en milieu plat au sud d'un ruisseau et de la terrasse supérieure, l'emprise est occupée par l'actuelle route 148 dans sa partie ouest, et par un terrain en friche situé au nord de l'actuelle bretelle courbée de la route 148 (figure 4 v). La largeur de cette emprise varie de 25 m à 50 m, avec toutefois une couverture générale de 30 m. Les dix-huit sondages fouillés ont été distribués sur deux lignes de largeur, tant sur les côtés nord et sud de la route 148 que dans le terrain en friche à l'intersection prévue avec le chemin de la Côte Saint-Louis (photo 10). La stratigraphie enregistrée dans ce secteur est comparable à celle observée dans la plus grande partie du secteur 1 (figure 5 coupe 1, tableau 2).

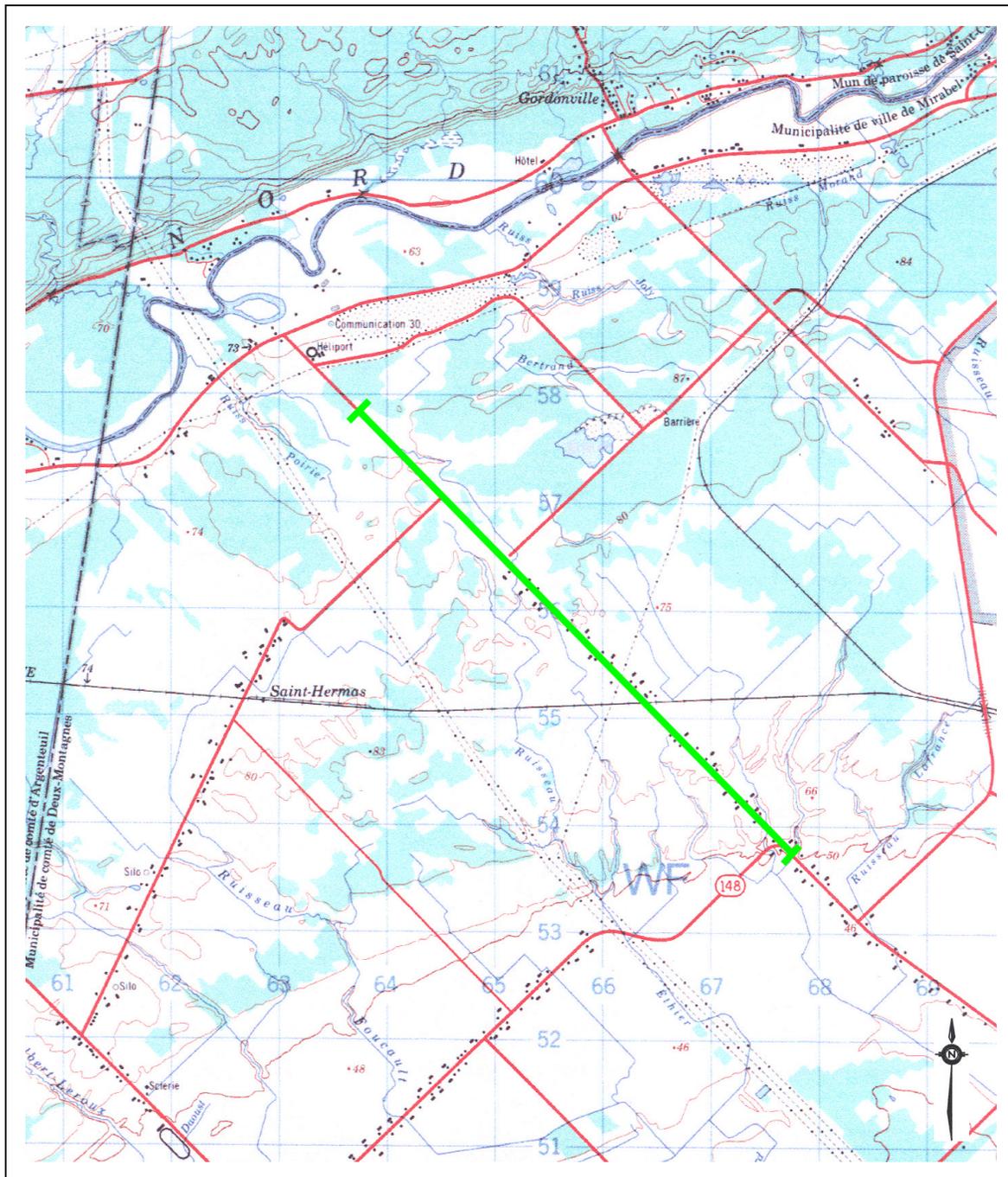
### **3.1.3 Conclusion et recommandation**

Le mandat confié à la firme SACL par le MTQ a permis la réalisation d'un inventaire archéologique dans l'emprise du projet de reconstruction du profil rural du chemin de la Côte Saint-Louis, entre l'autoroute 50 et la route 148 dans la municipalité de Mirabel (projet MTQ 20-6574-8652). Ce projet est situé dans le territoire de la direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec.

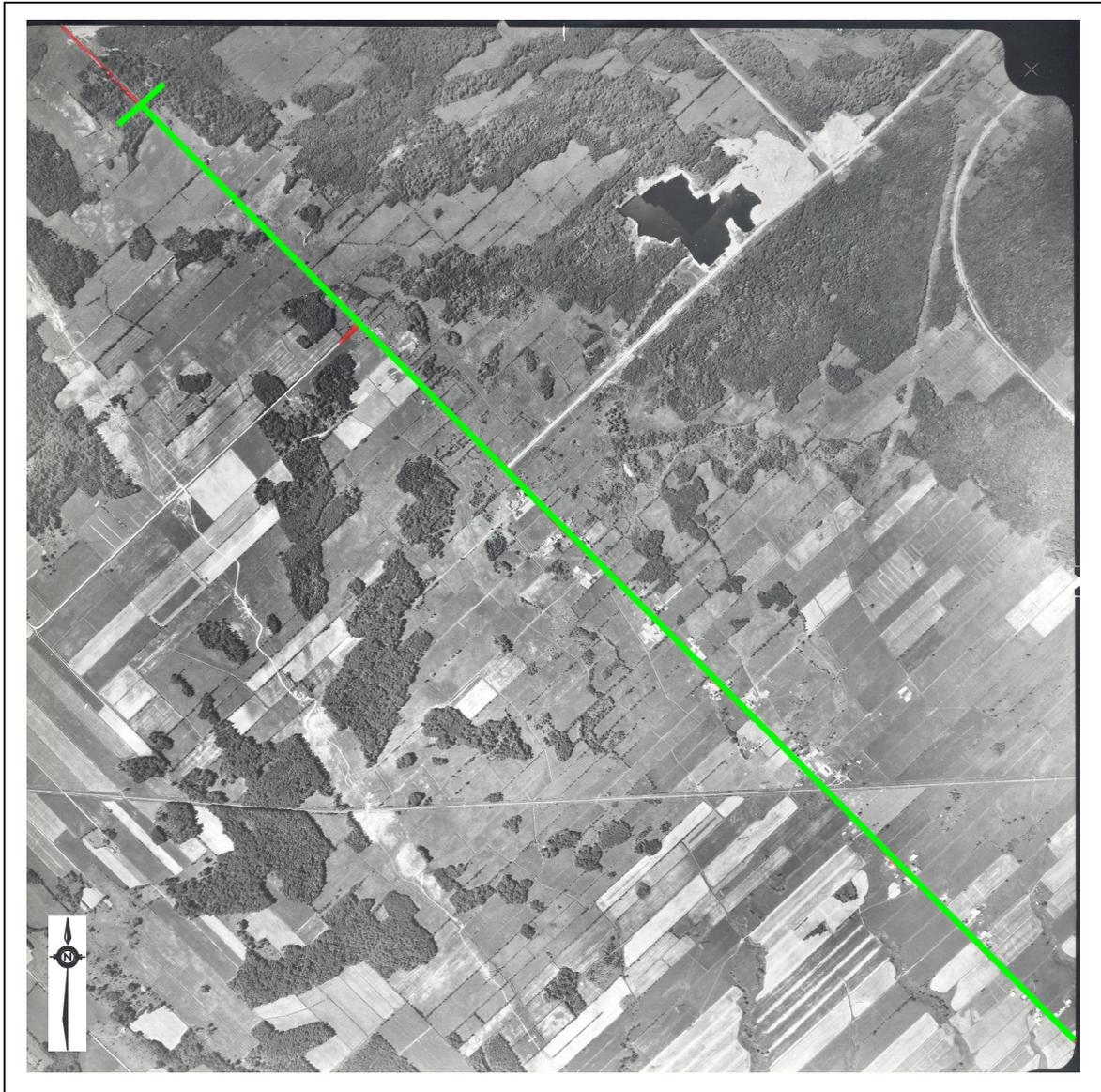
Sur une distance de 6 000 m linéaires, l'emprise de ce projet, entre les km : 1+340 à 6+920; 1+000 à 1+160; et 1+000 à 1+260, a été divisée en trois secteurs d'inventaire archéologique. Au total, 399 sondages exploratoires manuels y ont été fouillés, en plus de 5 sondages fouillés mécaniquement et d'une inspection visuelle. Les secteurs inventoriés étaient généralement favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques et/ou historiques. Les vestiges d'une habitation domestique du XXe siècle sont présentes dans l'emprise du projet, et leur évaluation archéologique permet de conclure que ces fondations de maçonnerie, ainsi que son périmètre, n'offrent pas d'intérêt à être fouillés et à être sauvegardés. Considérant l'absence de sites archéologiques culturels amérindiens ou euro-québécois significatifs à l'intérieur des limites de ce projet, le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction sans restriction en égard au patrimoine archéologique.



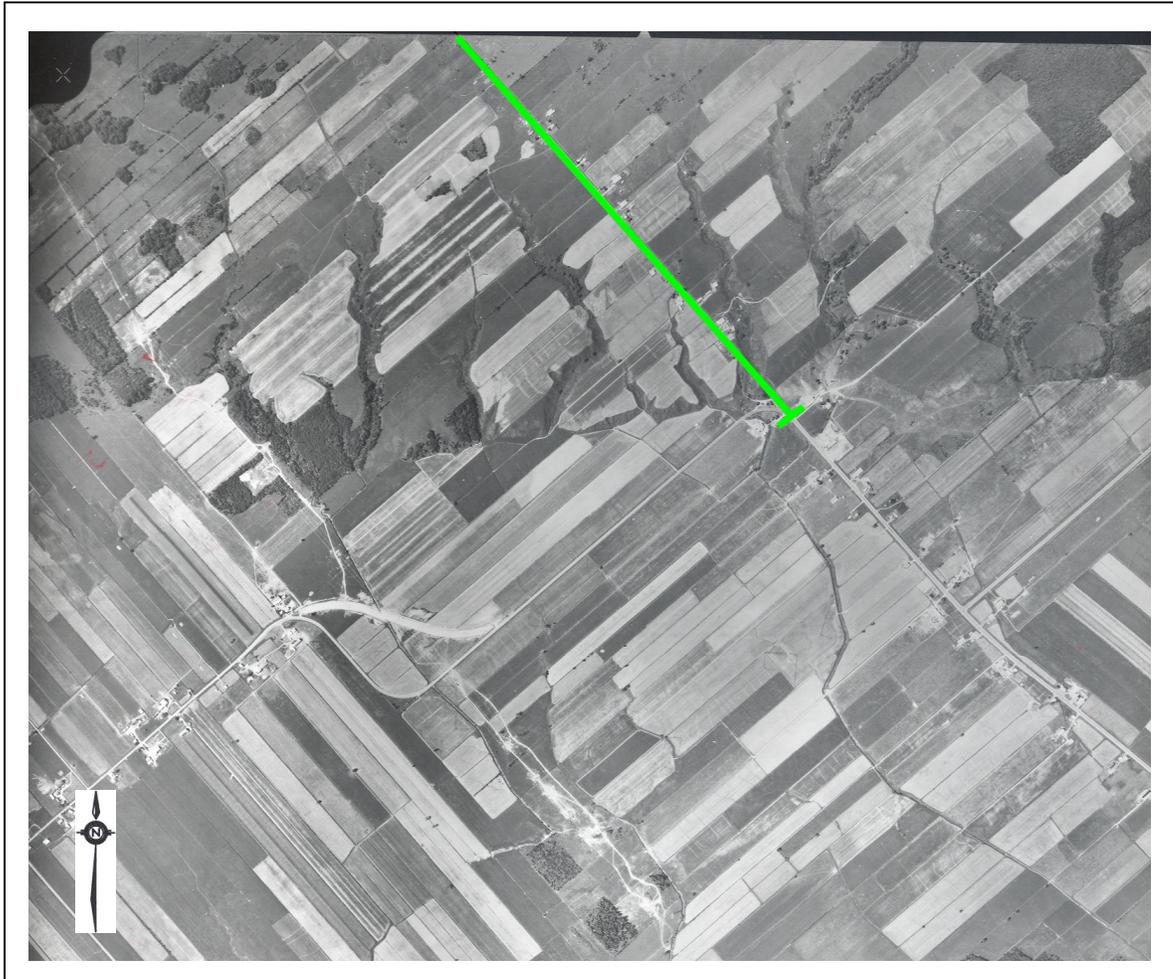
**Figure 1** : Localisation générale du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel .  
(carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 31 G)



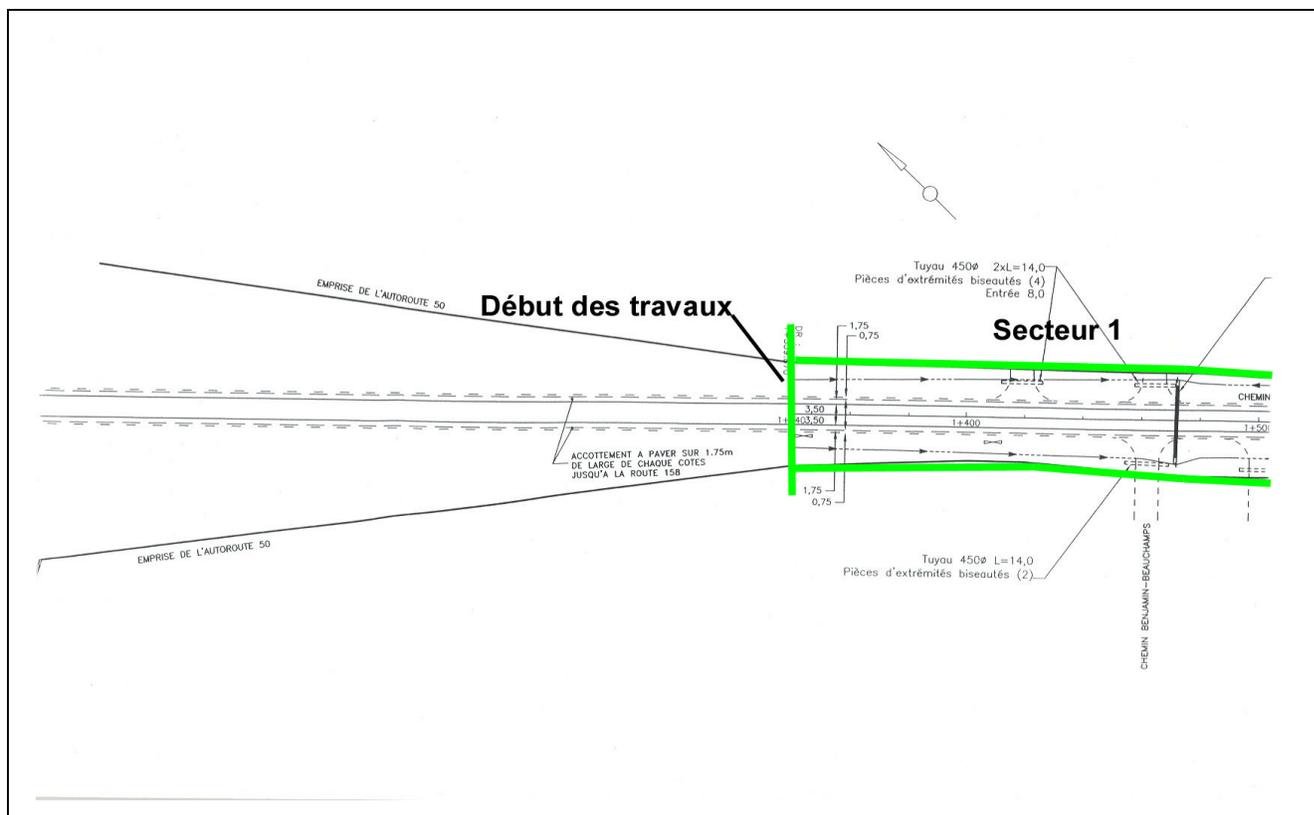
**Figure 2** : Localisation générale du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel.  
(carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 G / 9)



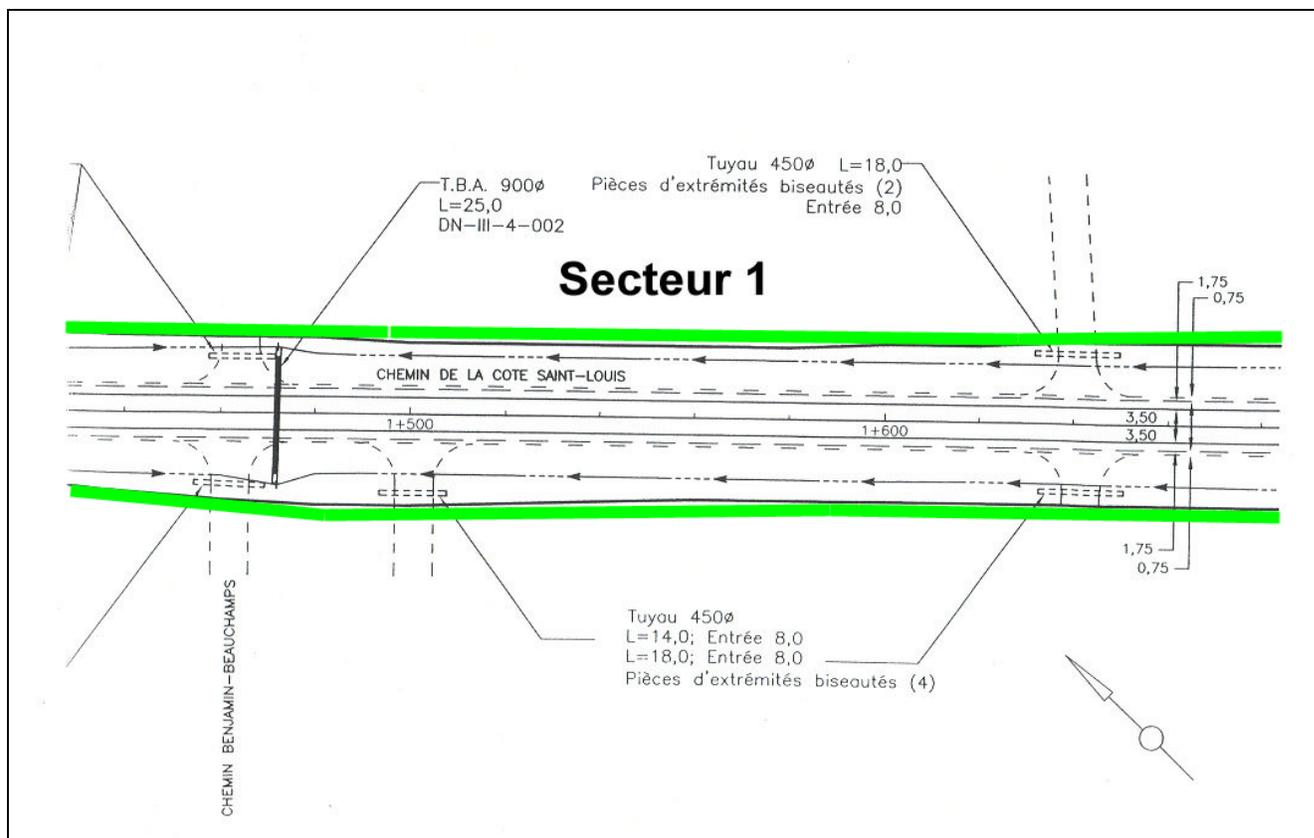
**Figure 3a:** Localisation générale du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel (photos aériennes 1 : 20 000, MERQ79814-234 ; MERQ79814-136 ; MERQ79814-99)



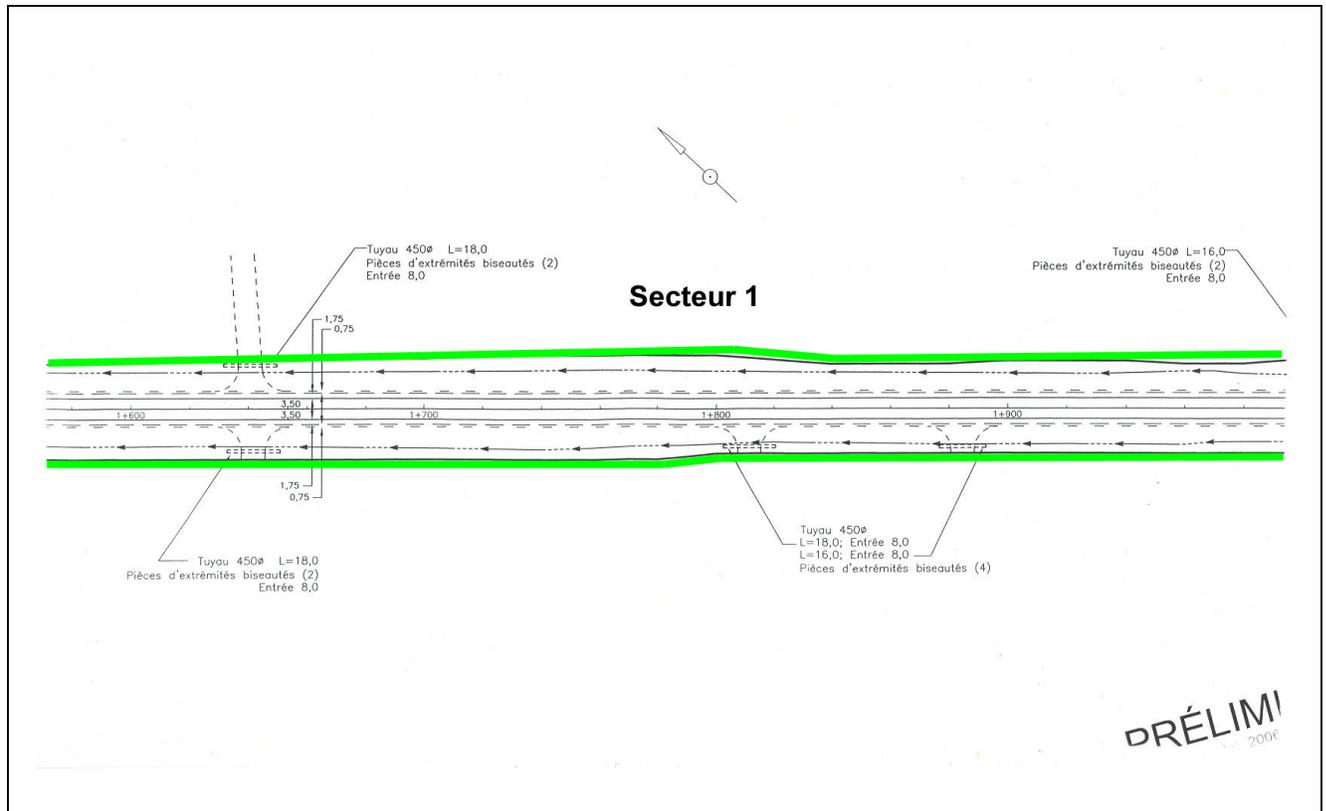
**Figure 3b:** Localisation générale du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel (photos aériennes 1 : 20 000, MERQ79814-234 ; MERQ79814-136 ; MERQ79814-99)



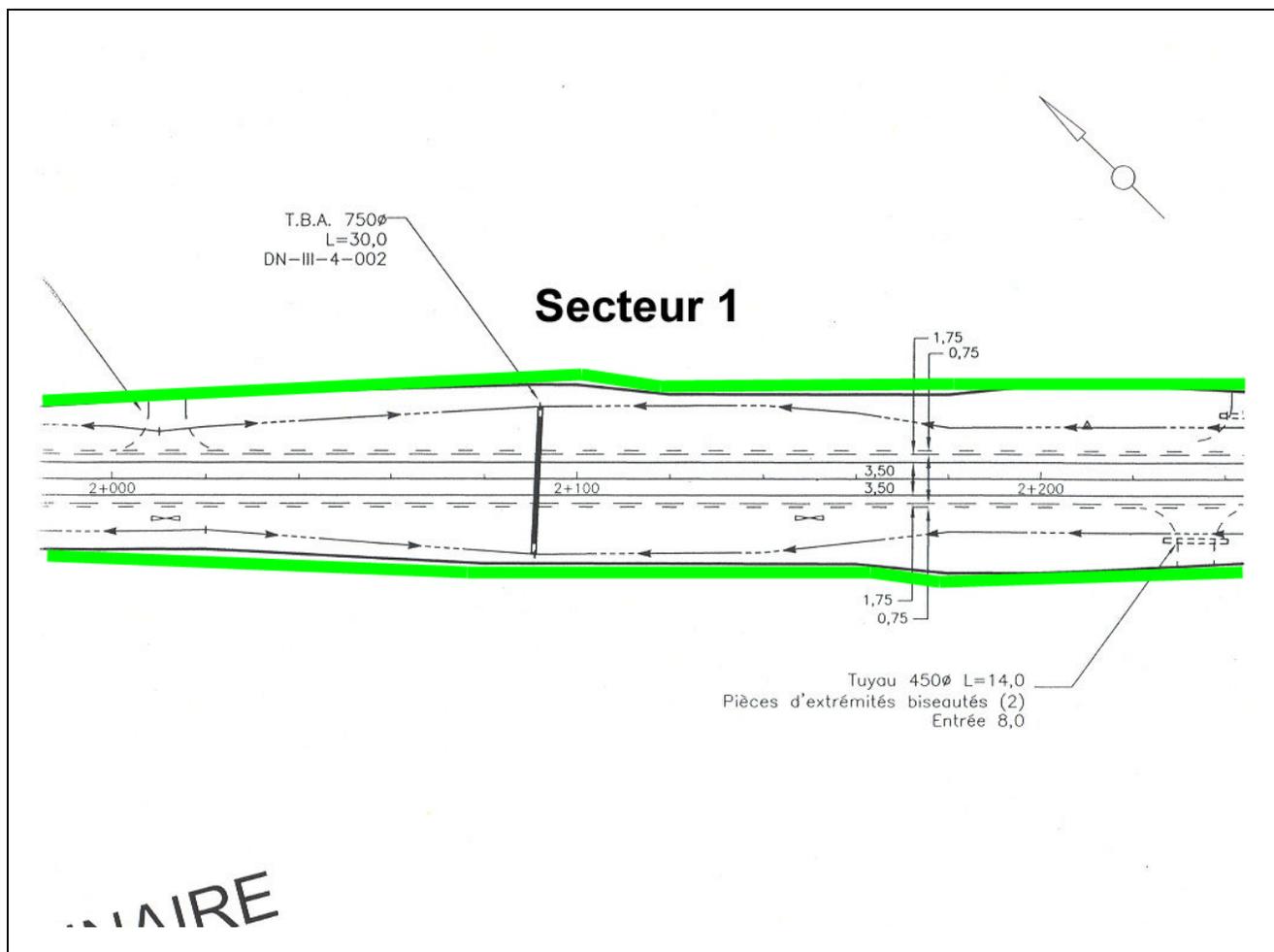
**Figure 4a :** Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 1+340 à km 1+500.



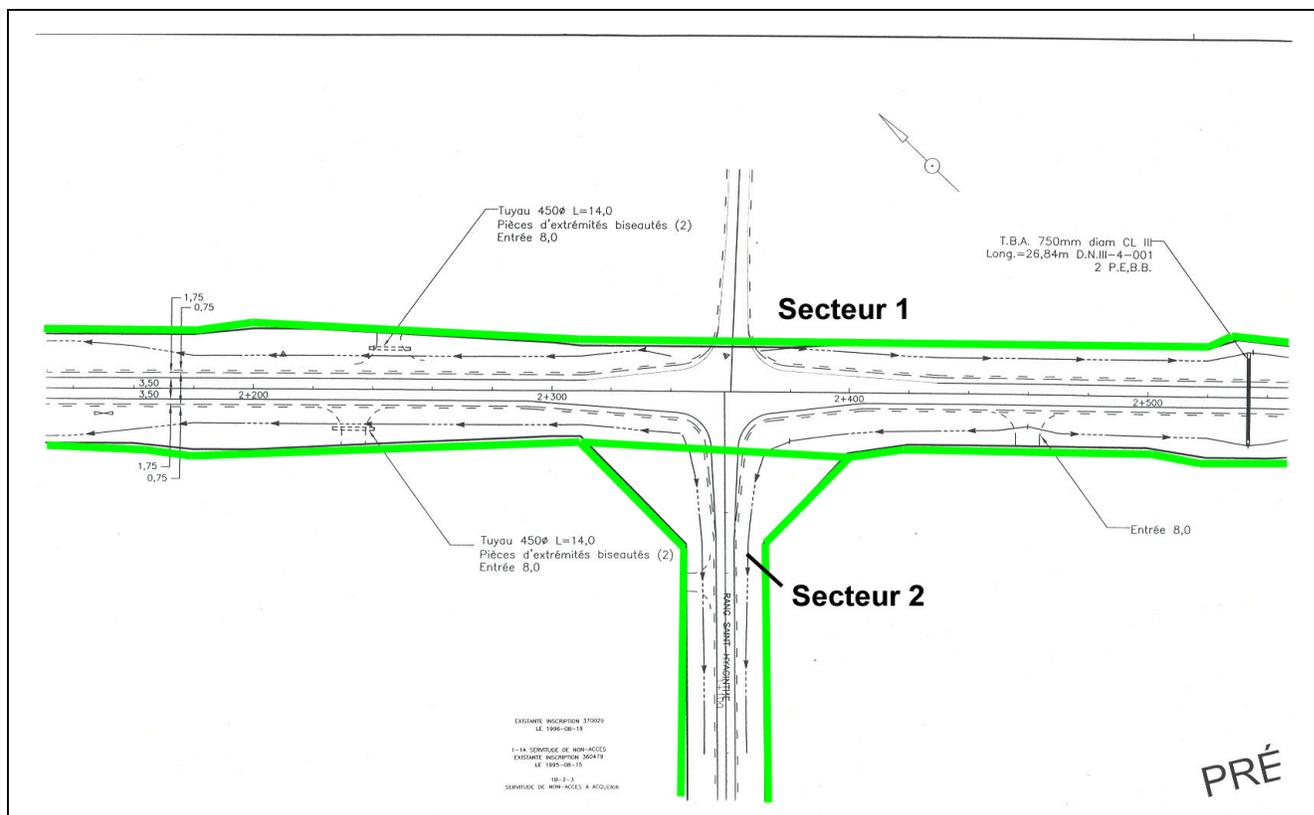
**Figure 4b** : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 1+440 à km 1+680.



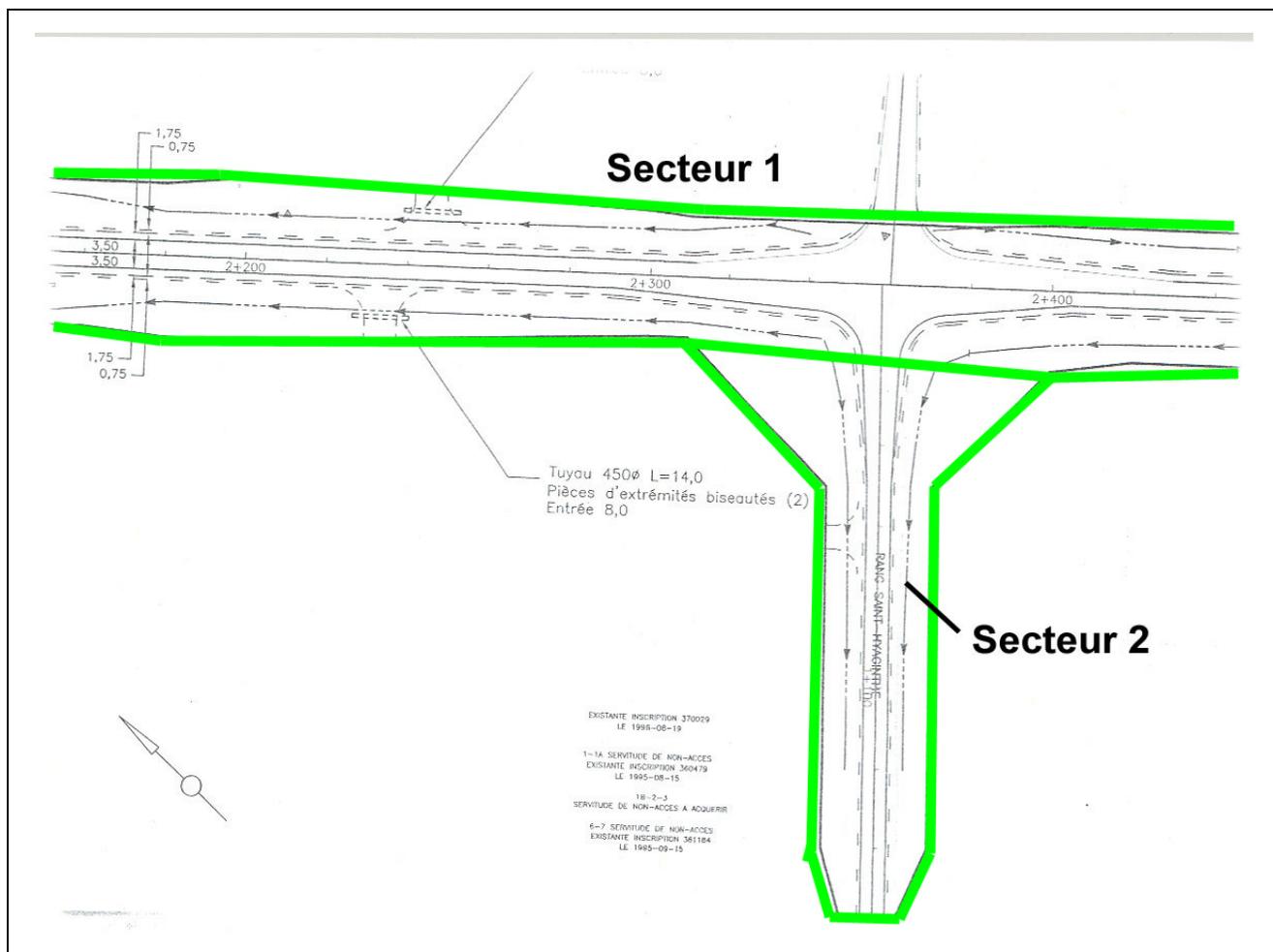
**Figure 4c :** Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 1+580 à km 1+980.



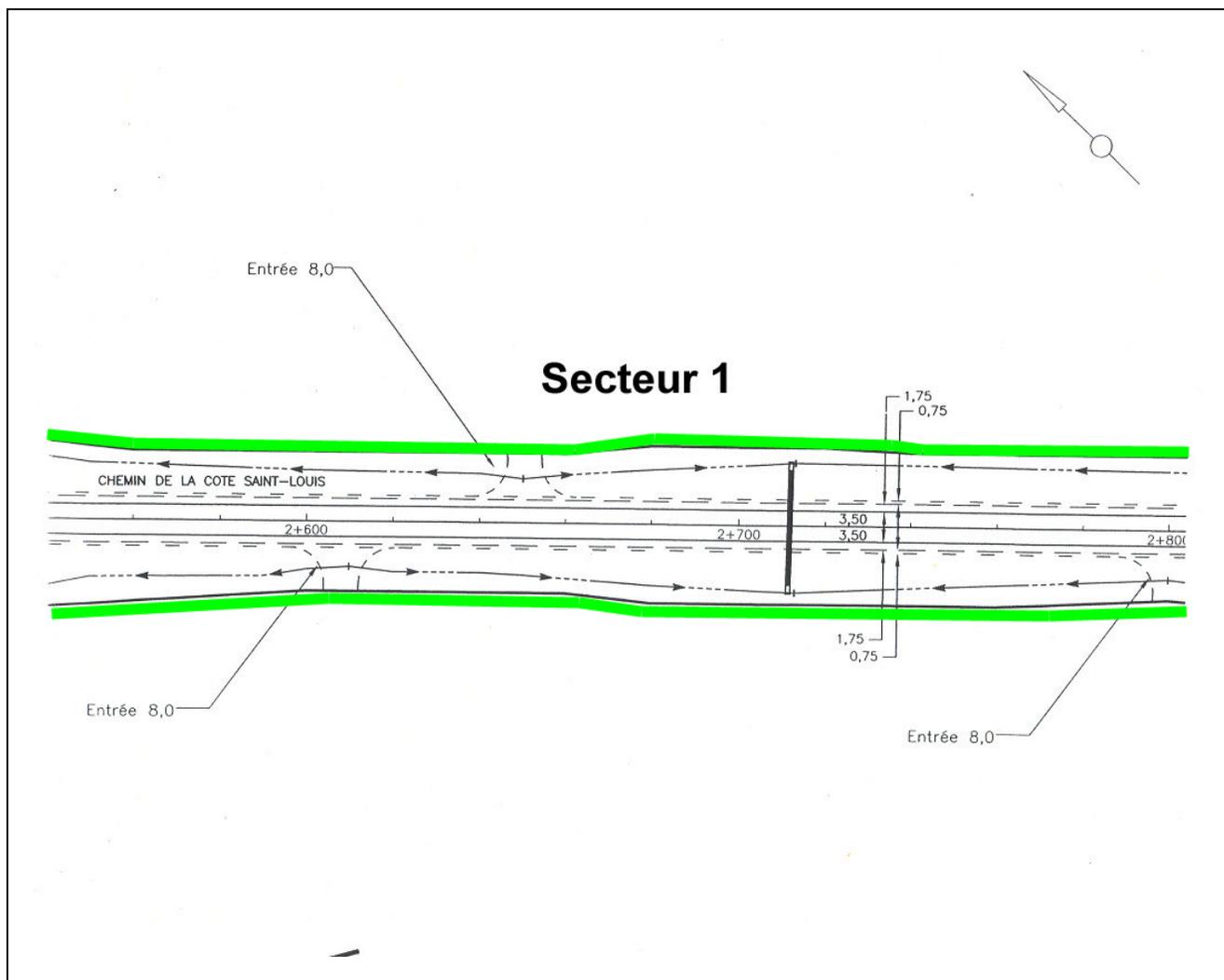
**Figure 4d** : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 2+000 à km 2+240.



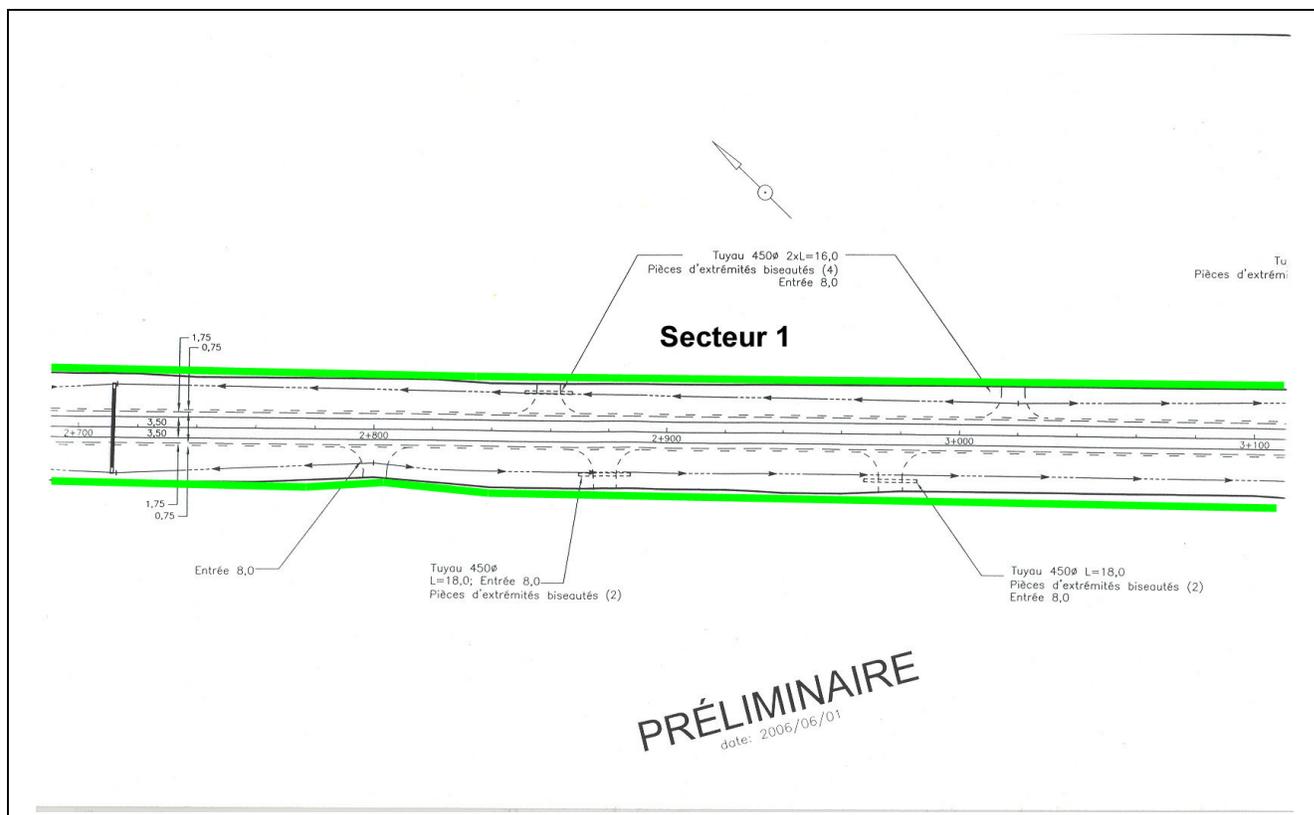
**Figure 4e :** Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel, plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 2+140 à km 2+540 et km 1+000 à km 1+120.



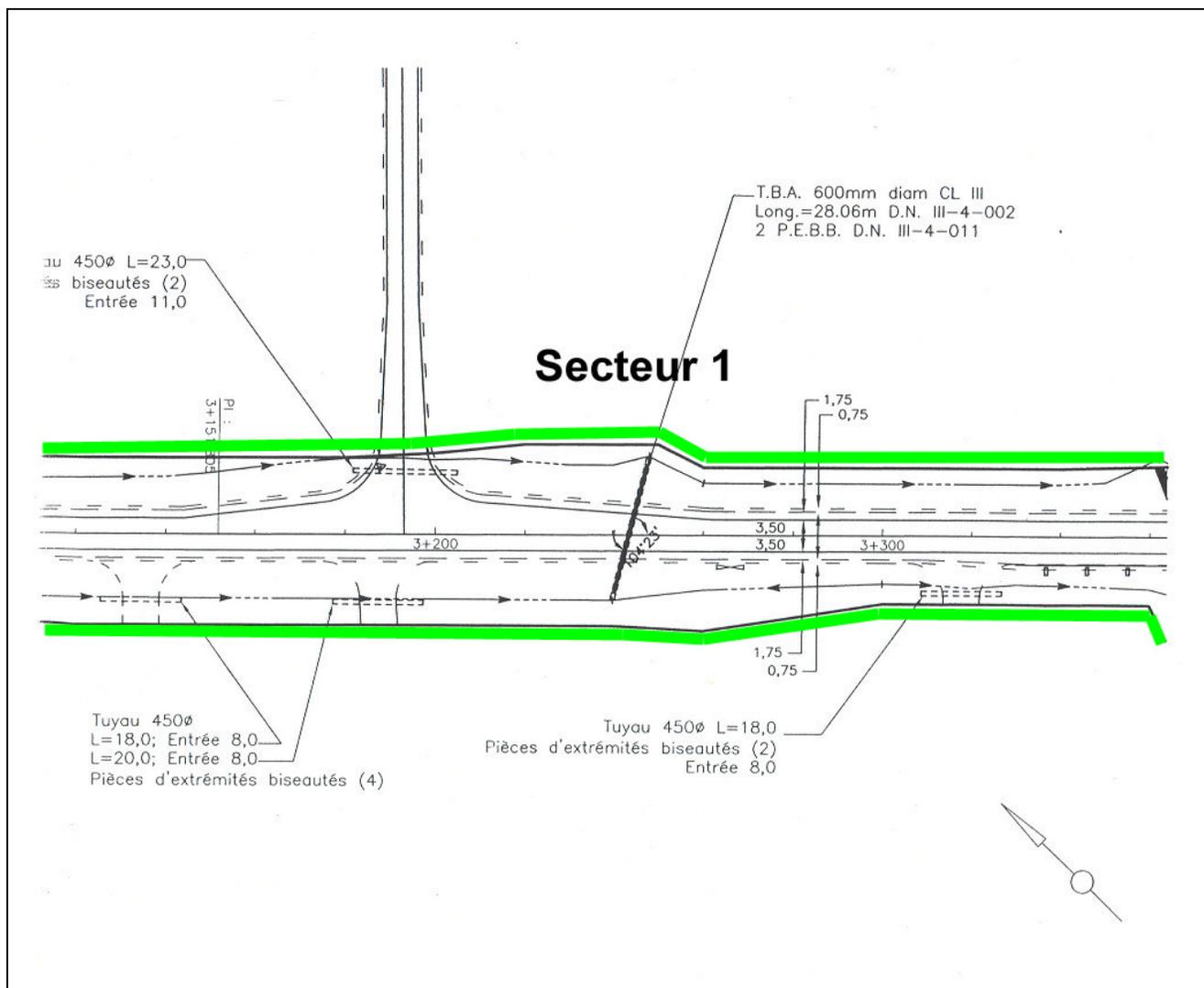
**Figure 4f** : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 2+160 à km 2+420 et km 1+000 à km 1+160.



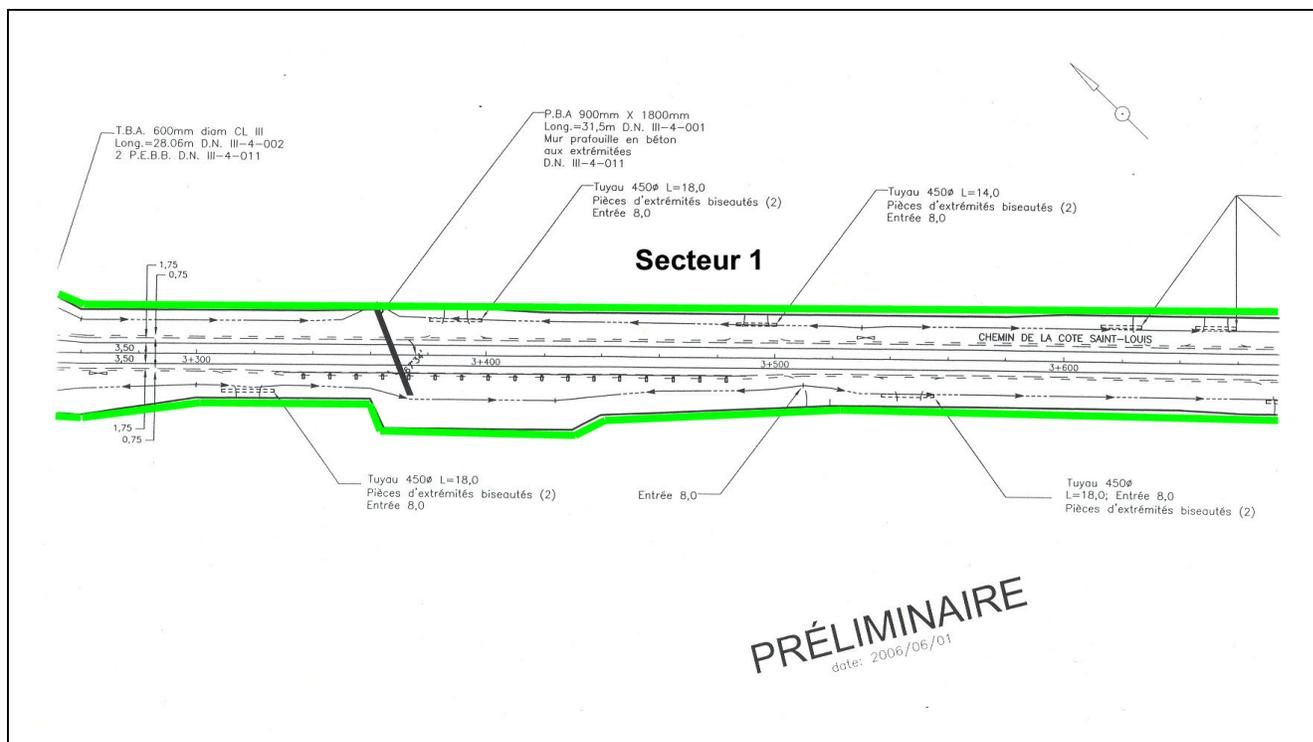
**Figure 4g** : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 2+560 à km 2+800.



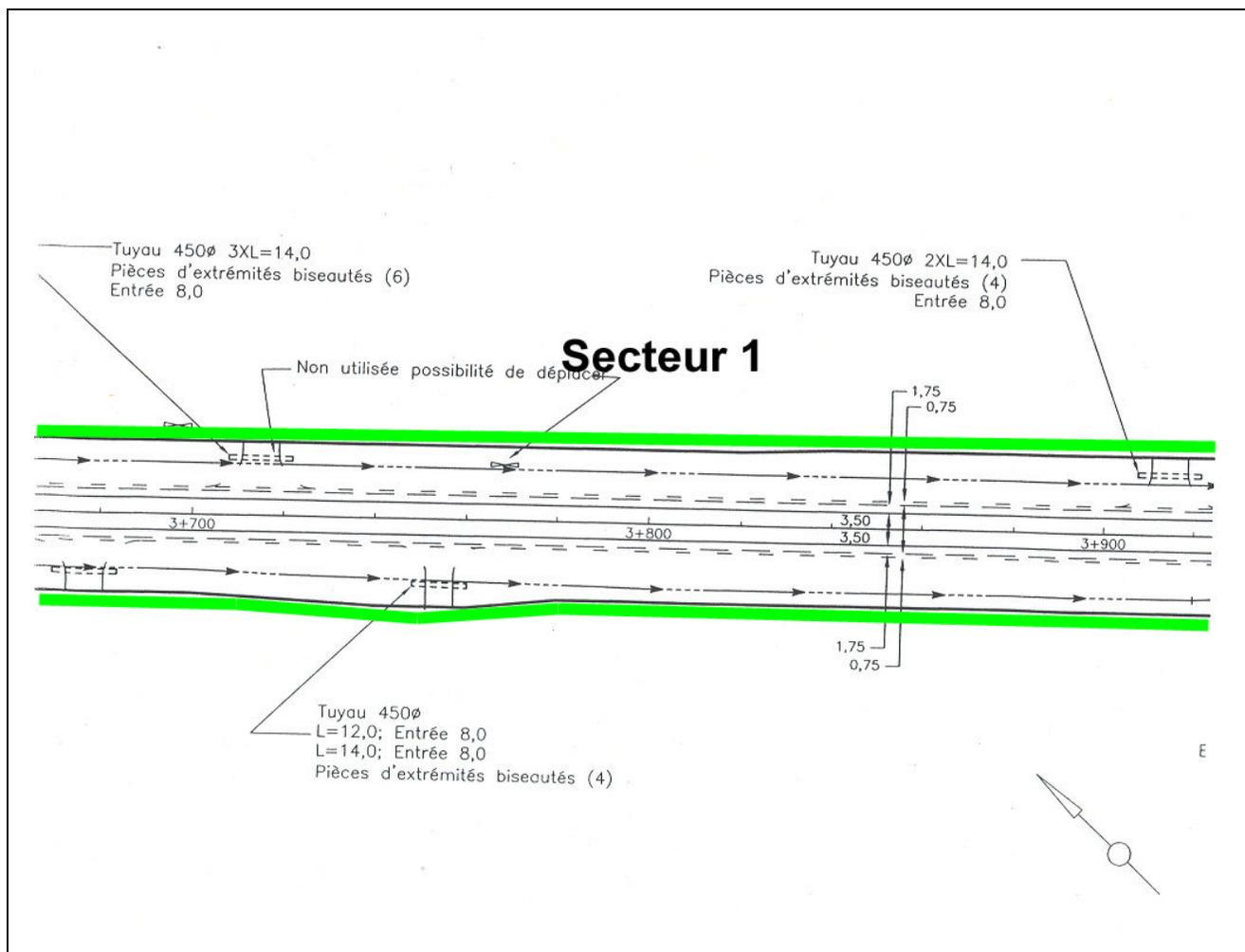
**Figure 4h :** Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 2+700 à km 3+100.



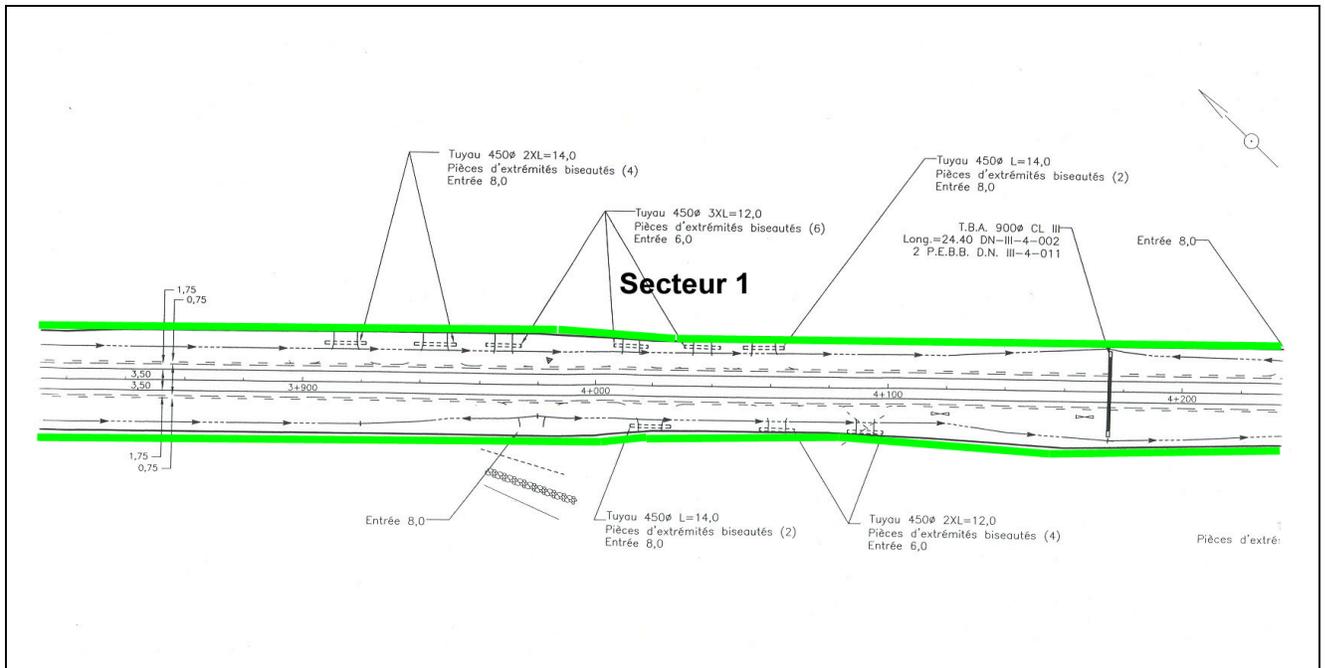
**Figure 4i** : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 3+120 à km 3+360.



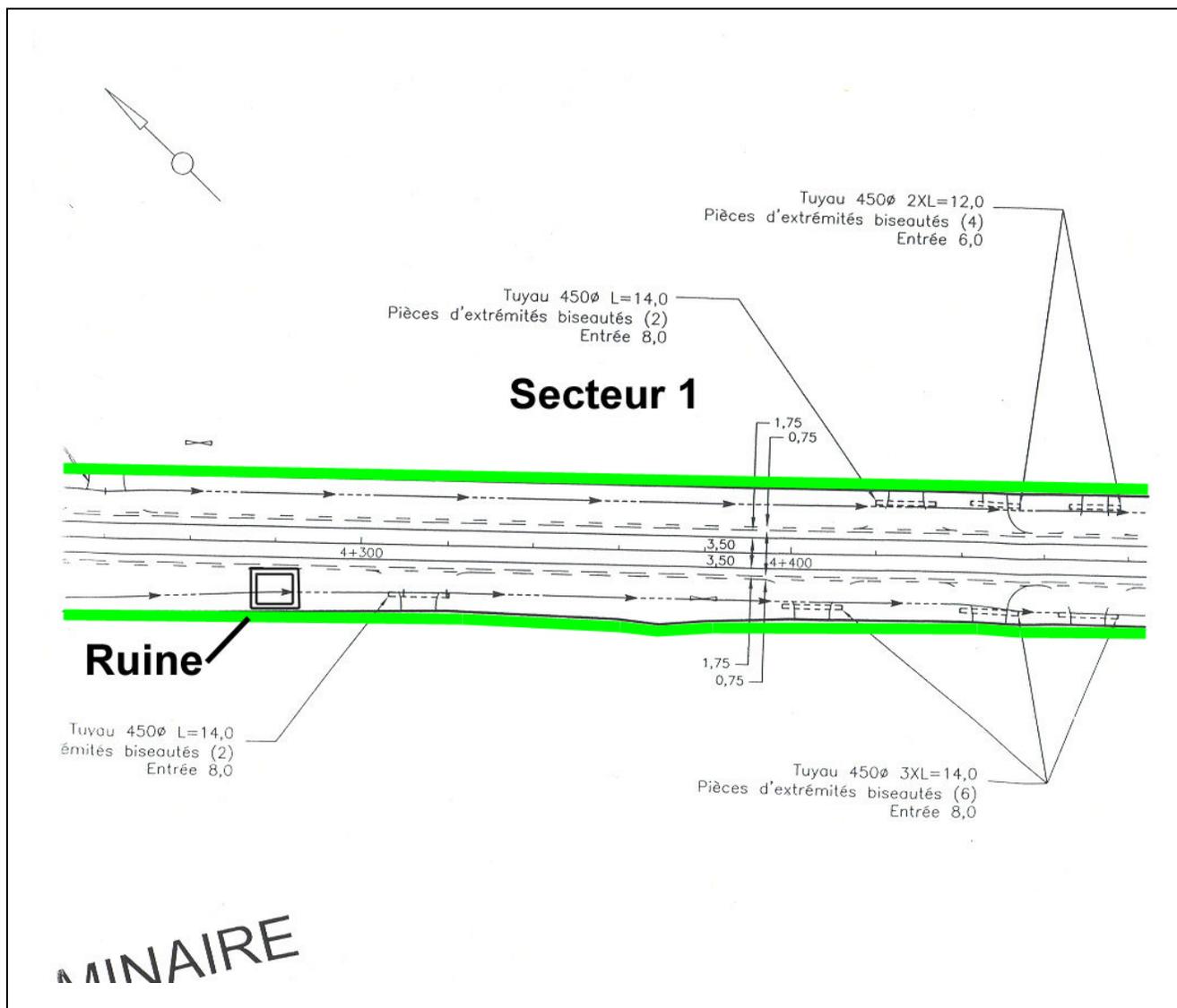
**Figure 4j** : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 3+240 à km 3+660.



**Figure 4k :** Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 3+680 à km 3+920.



**Figure 4I :** Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 3+820 à km 4+220.



**Figure 4m** : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 4+240 à km 4+480.

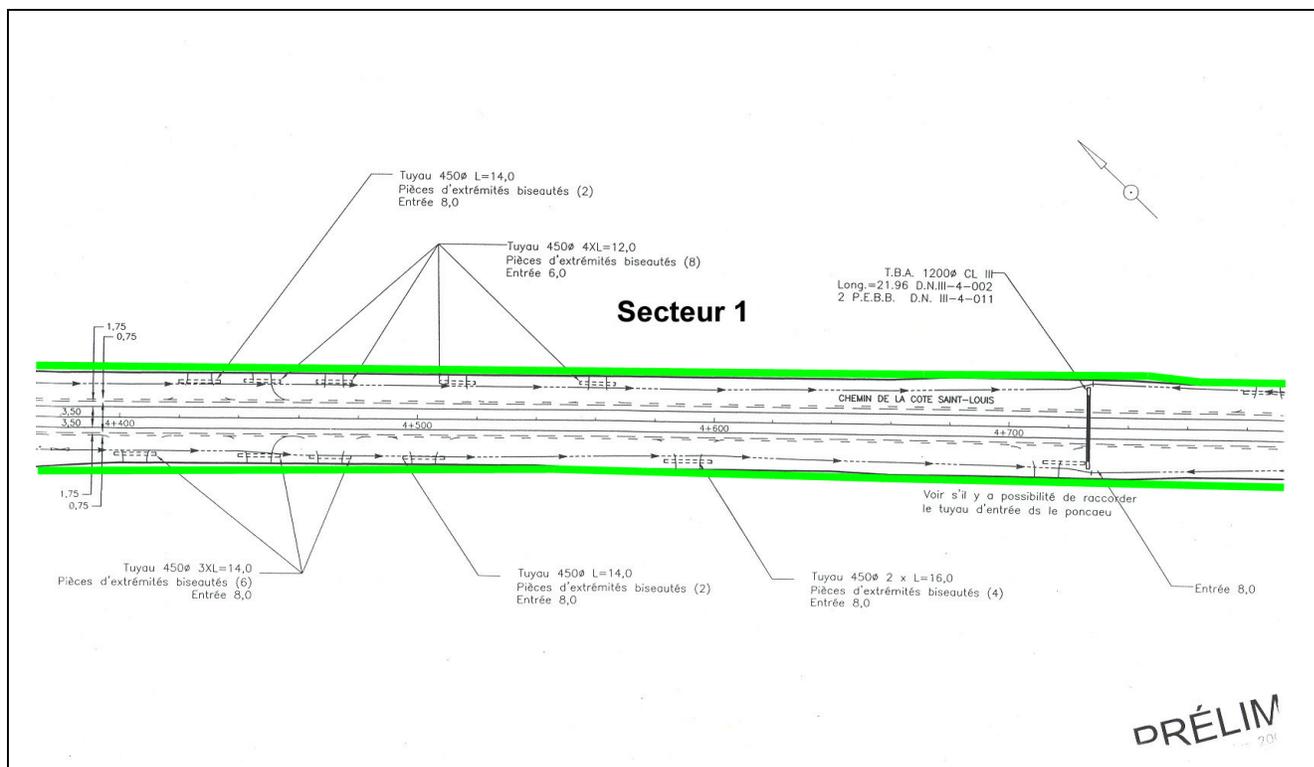
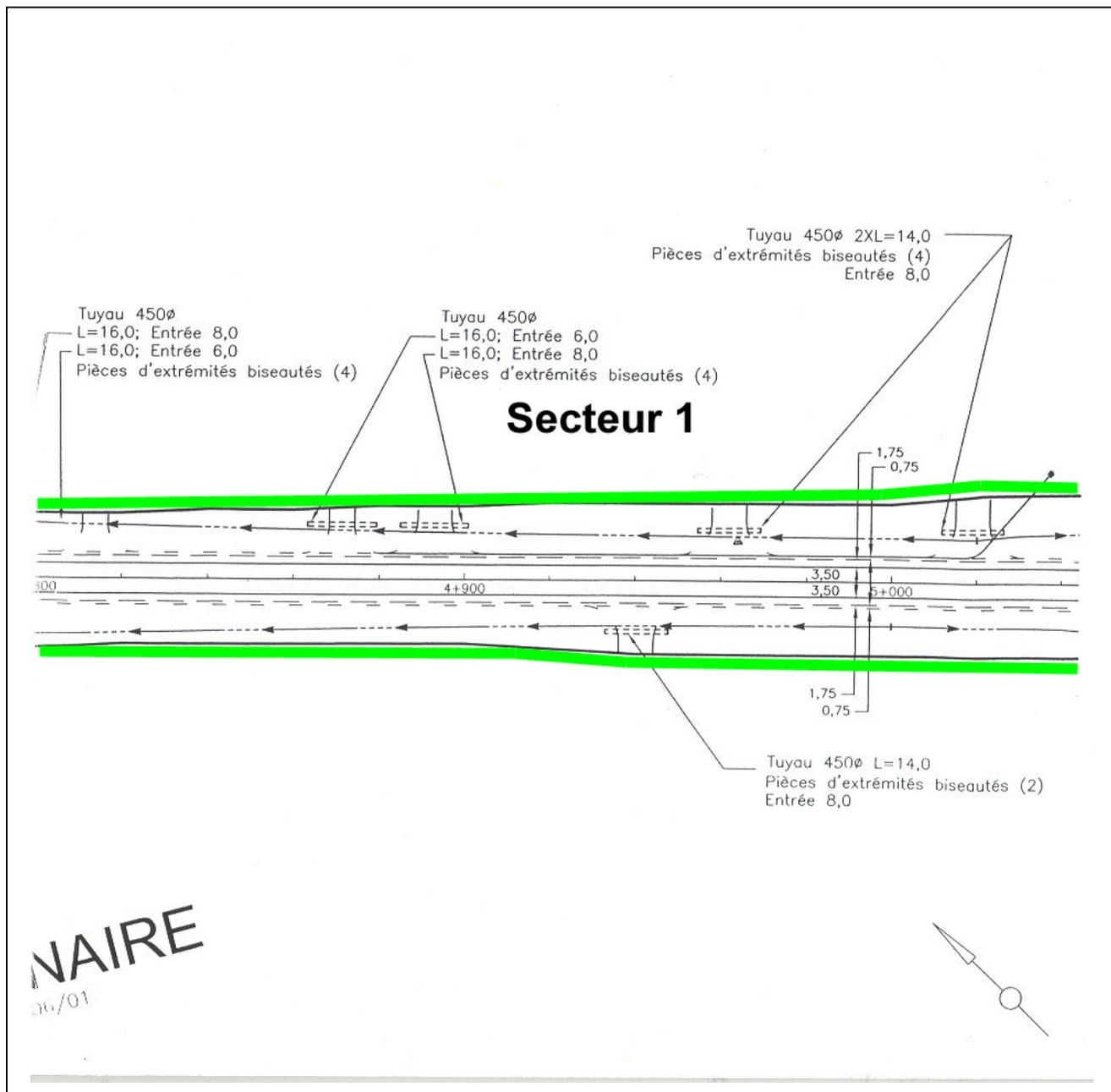
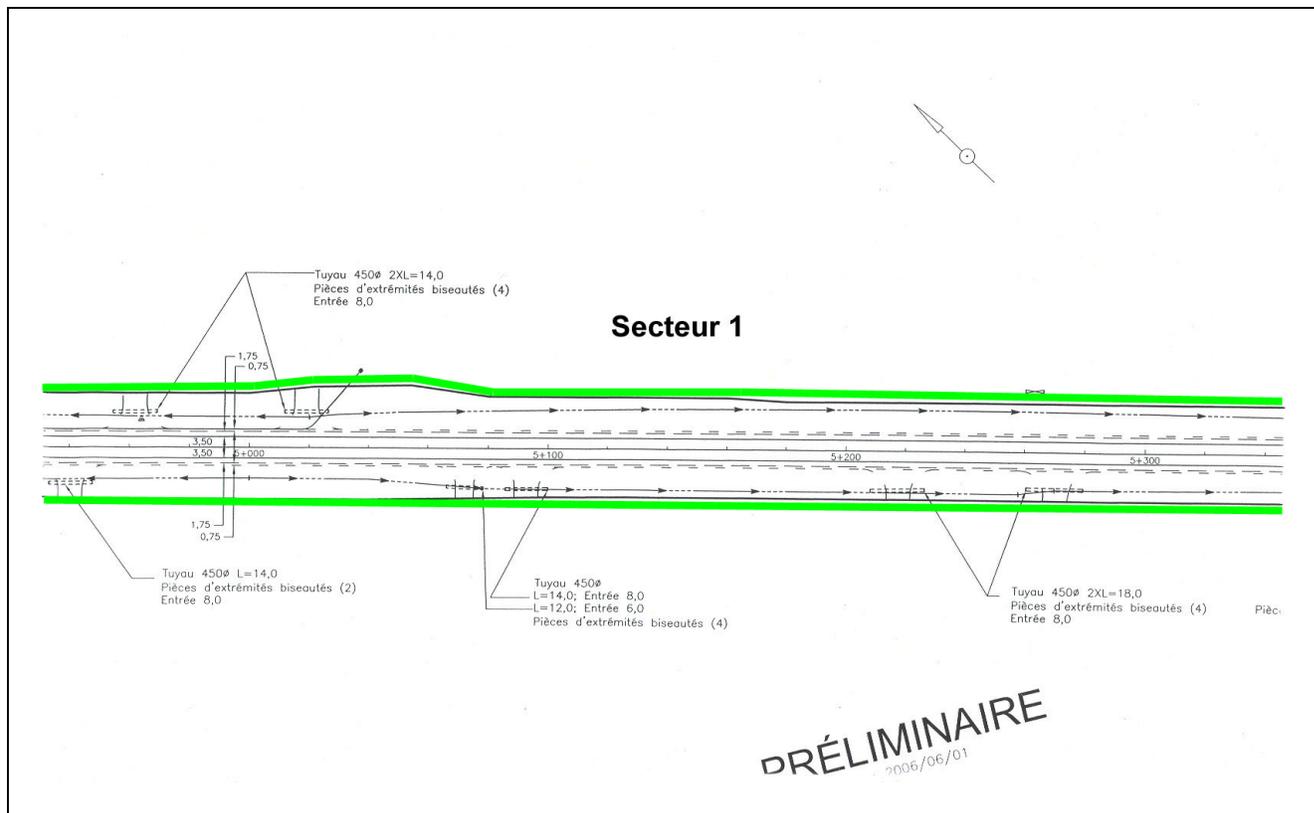


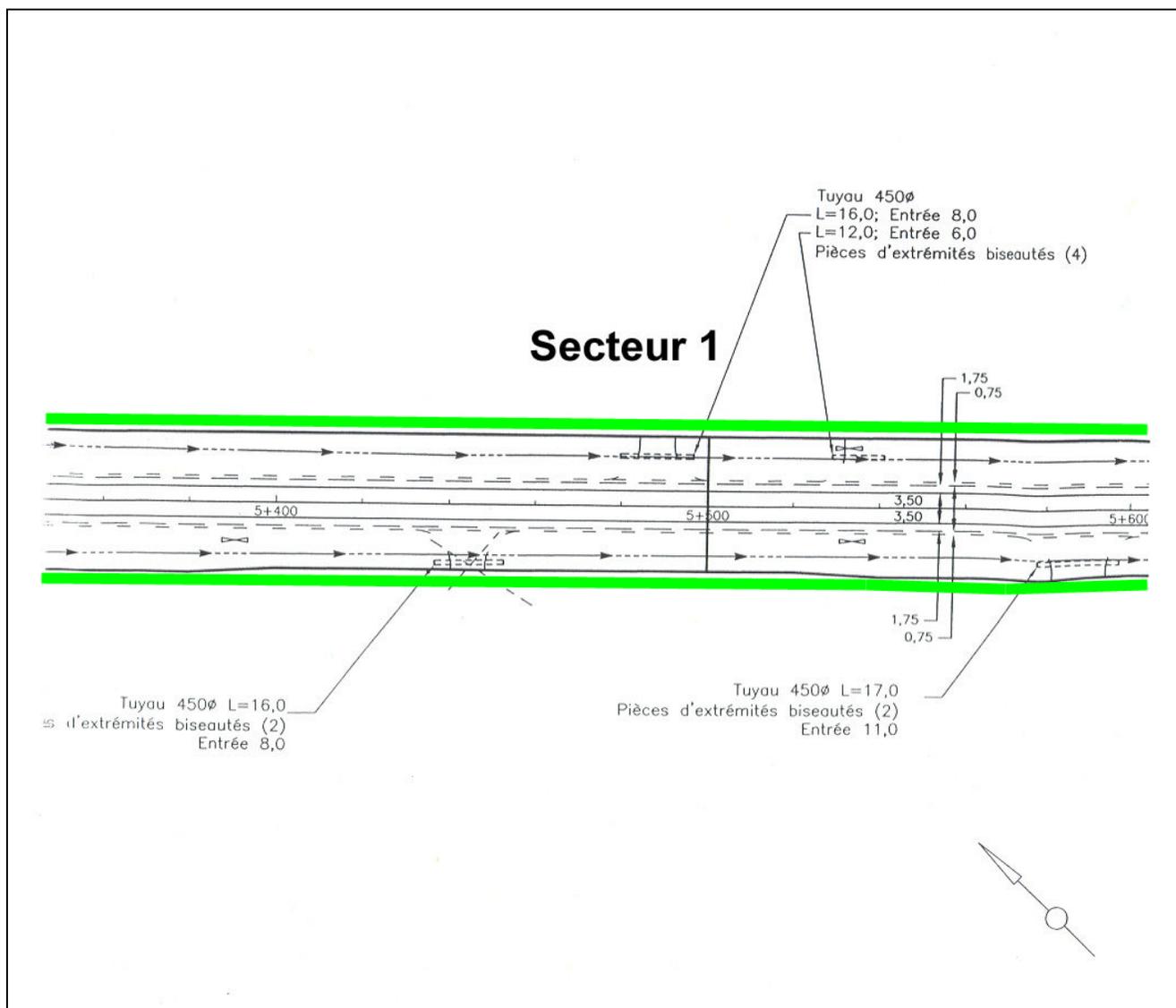
Figure 4n : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 4+380 à km 4+780.



**Figure 4o :** Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 4+800 à km 5+040.



**Figure 4p** : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 4+940 à km 5+340.



**Figure 4q** : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 5+340 à km 5+600.

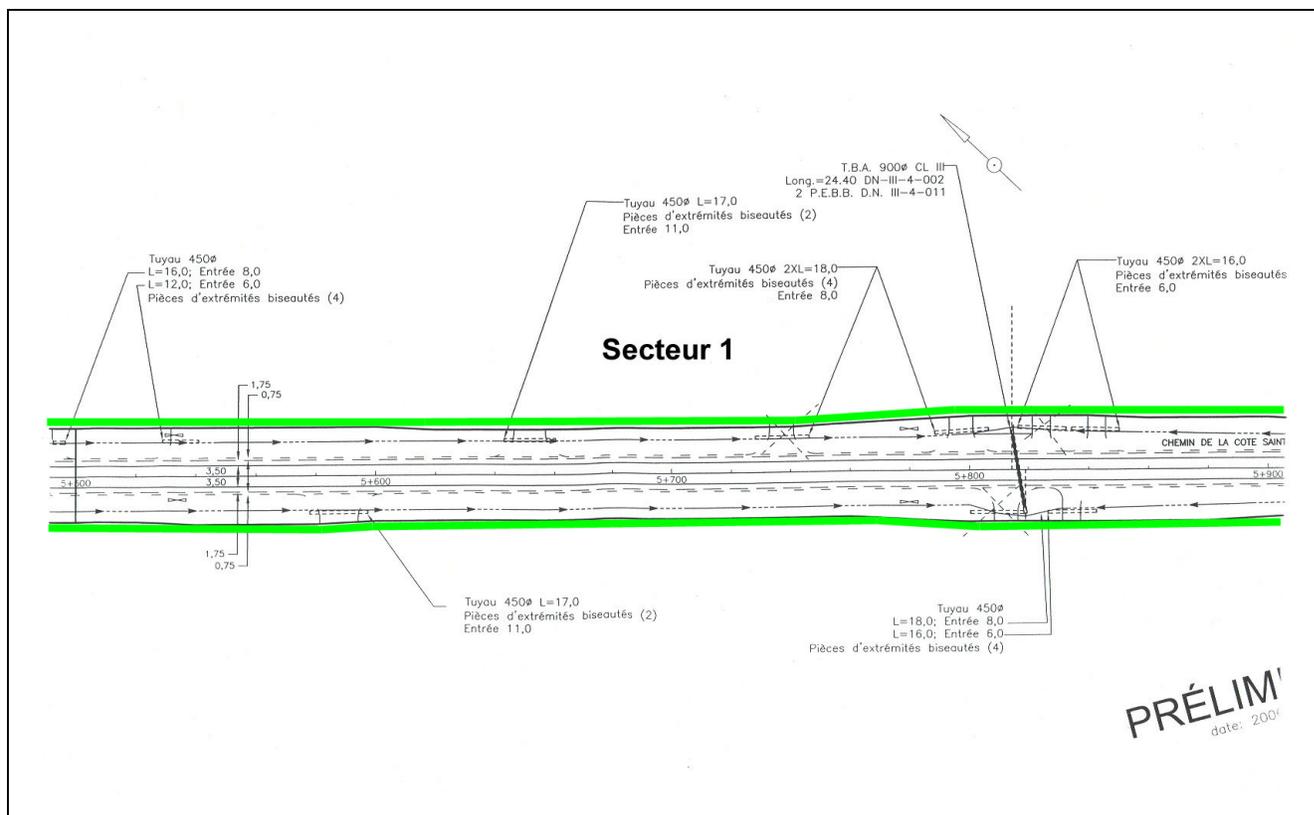
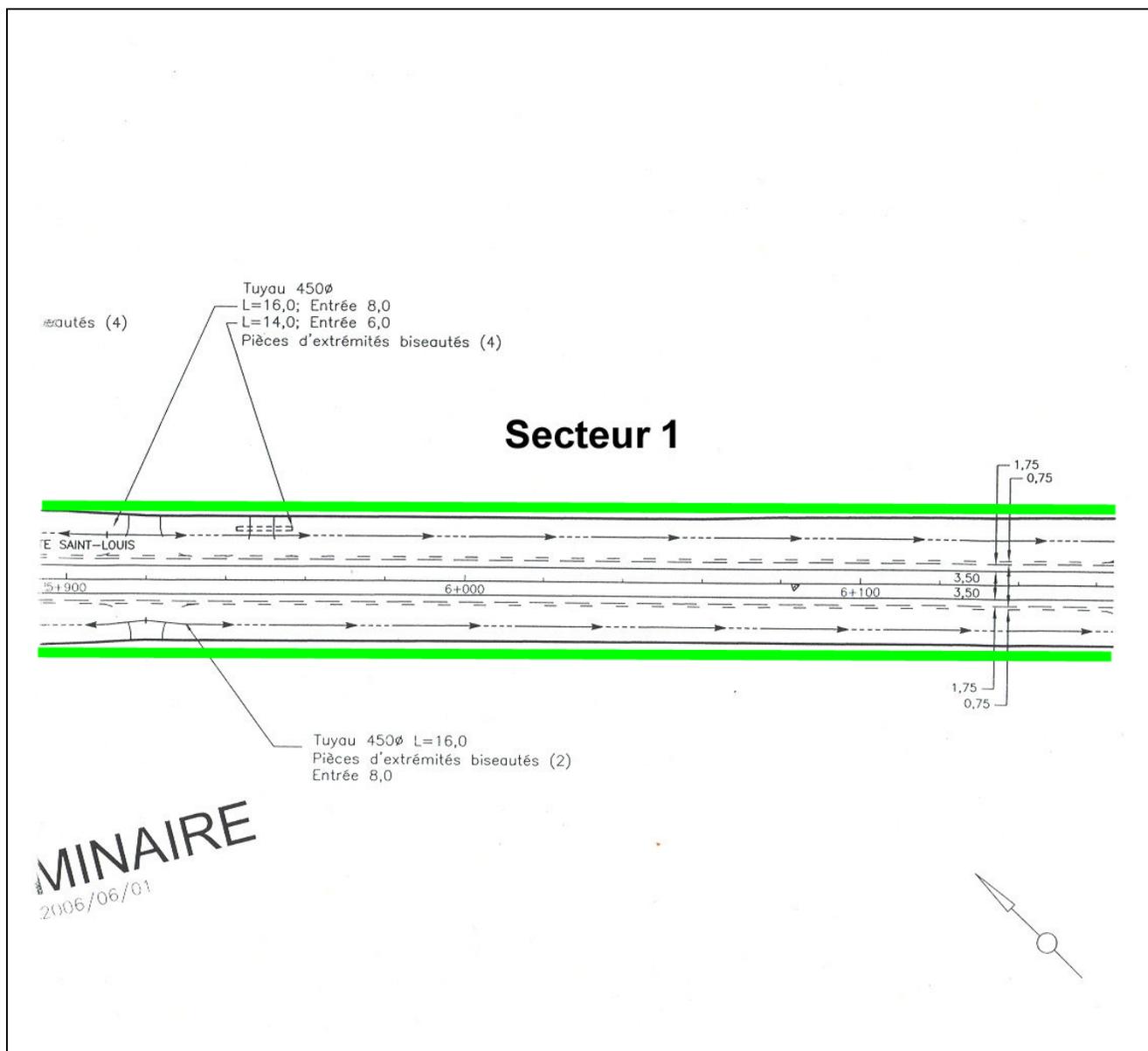
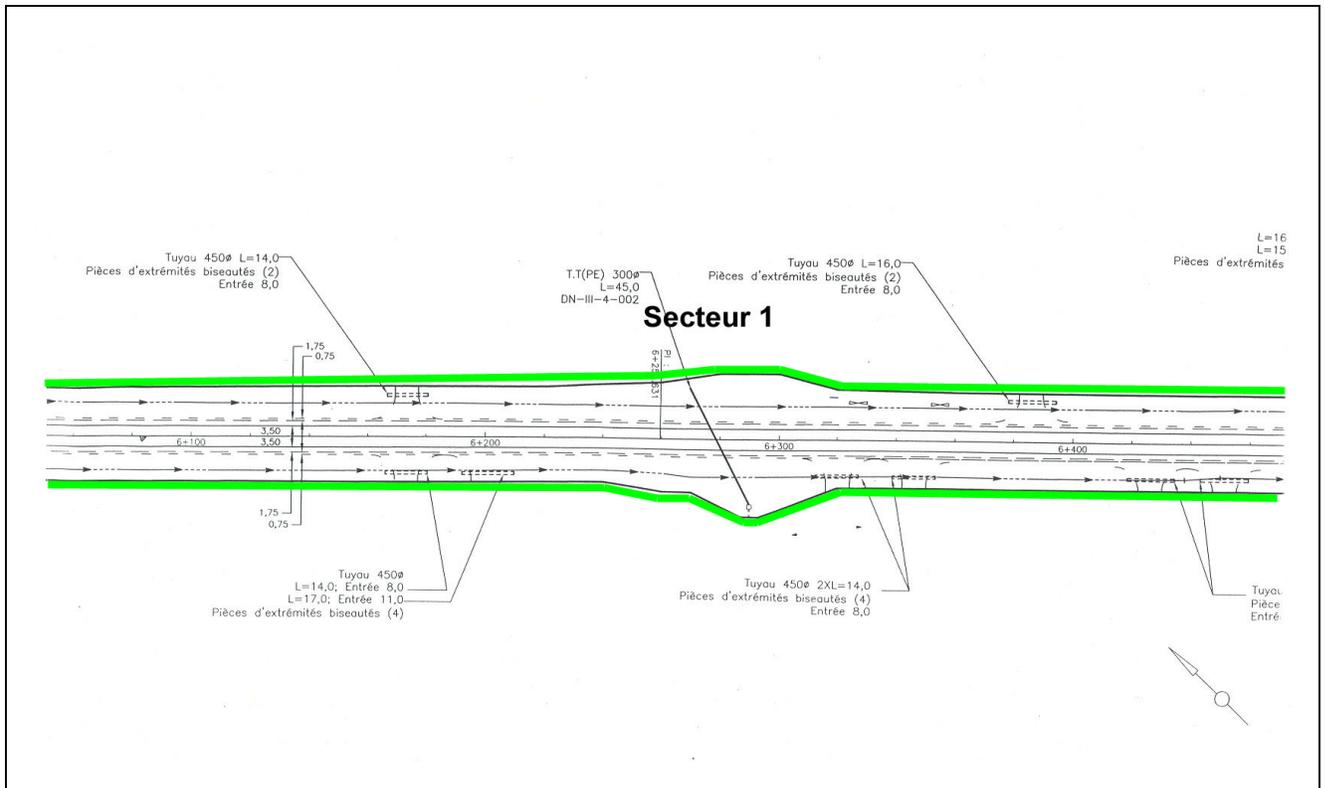


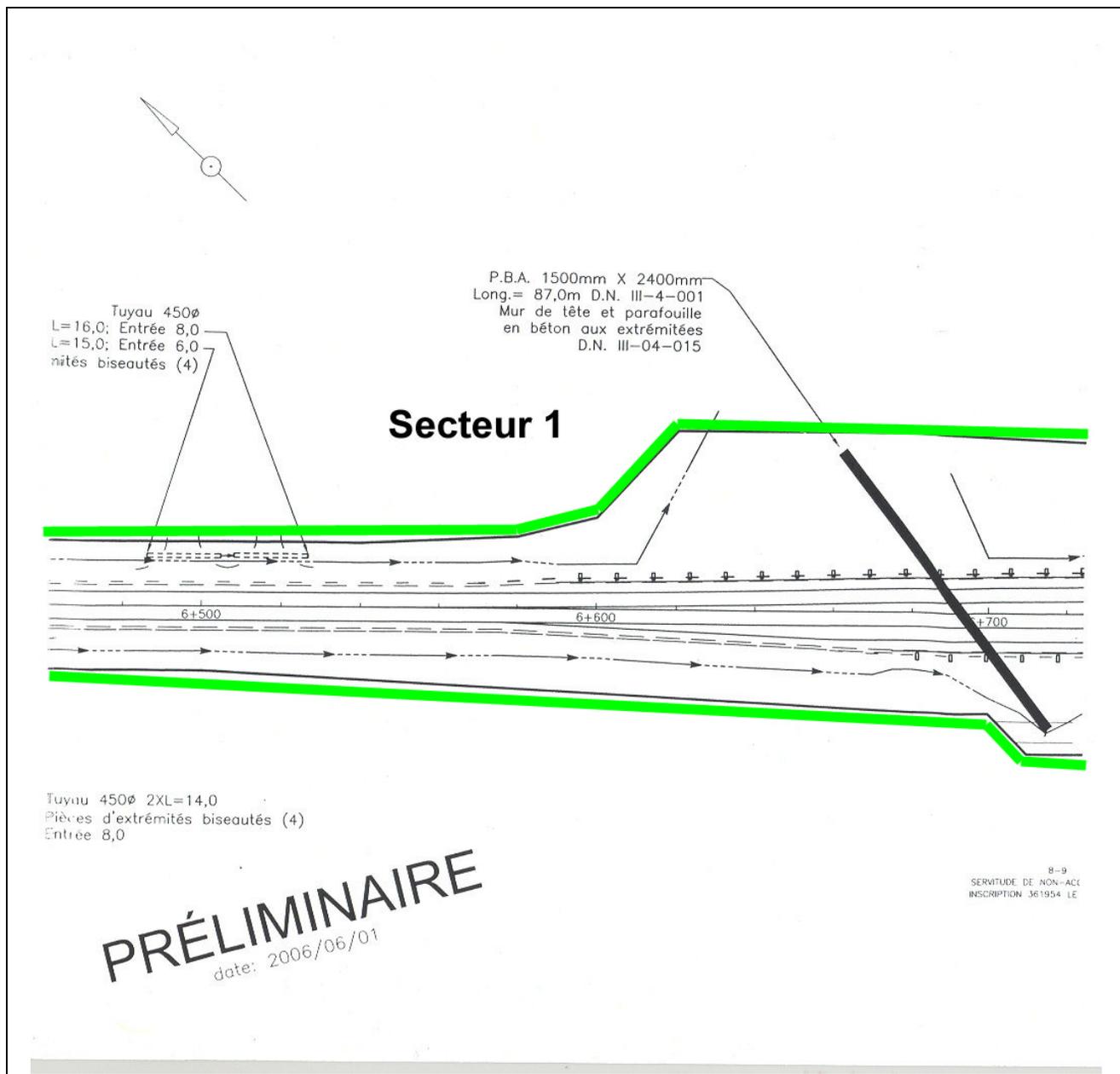
Figure 4r : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 5+500 à km 5+900.



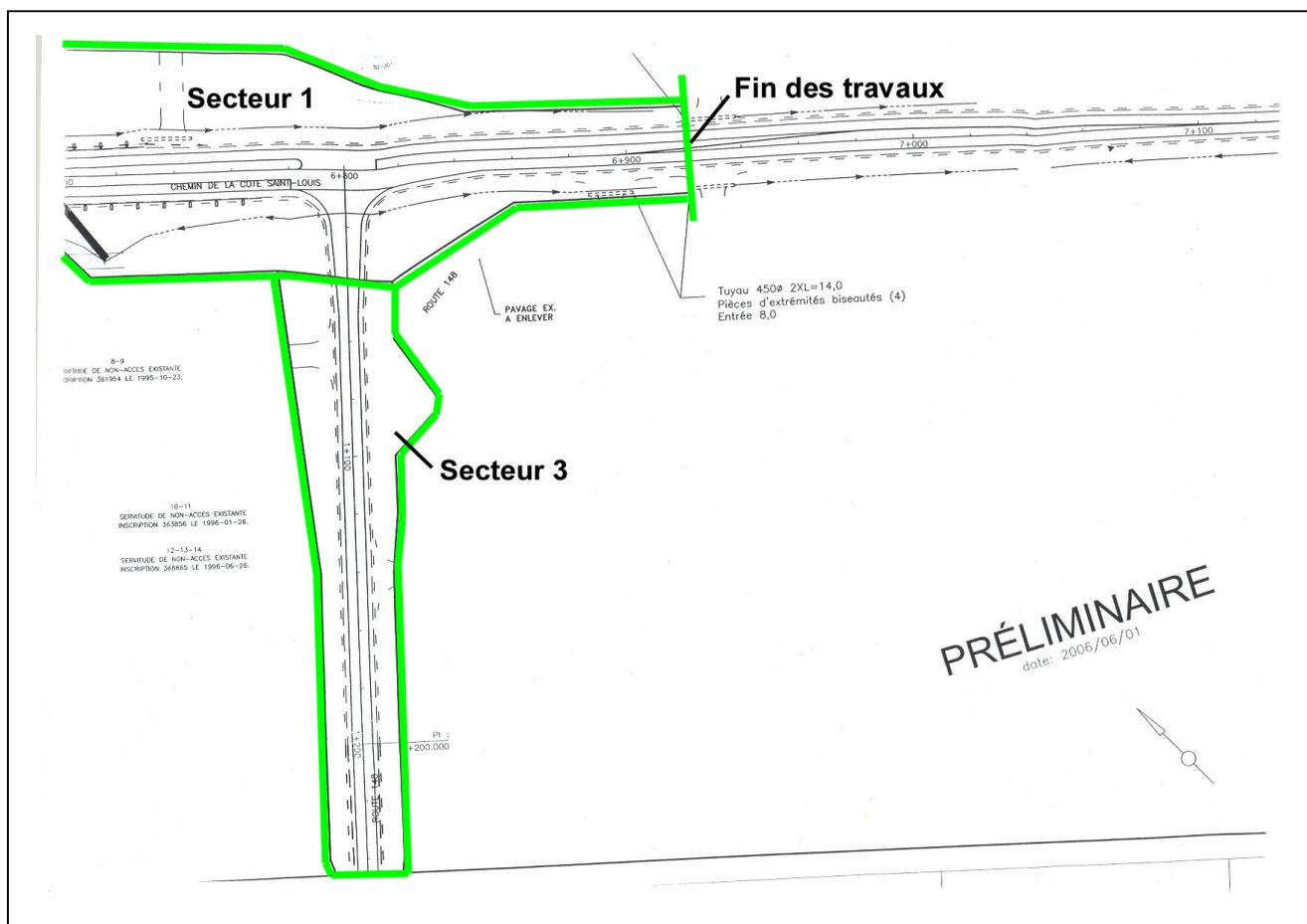
**Figure 4s** : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 5+900 à km 6+160.



**Figure 4t** : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 6+060 à km 6+460.



**Figure 4u** : Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 6+480 à km 6+720.



**Figure 4v** : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 3 du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel , plans MTQ no : CH-8808-154-06-0706, km 6+700 à km 6+920 et km 1+000 à km 1+260.

**Tableau 1 :** Résultats de l'inventaire, secteurs d'inventaire archéologique du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m)	Nombre de sondages	Topographie	Pédologie	Résultats	
								+	-
1 Côte St-Louis	1+340	6+920	30 à 76 (35)	198 800	367 (5 méc.)	Plat et pente vers le sud	Limon sur argile,  Remblai sur argile,  Remblai	0	367
2 Rang St-Hyacinthe	1+000	1+160	25 à 90 (25)	4 000	19	Plat	Limon sur sable	0	19
3 Route 148	1+000	1+260	25 à 50 (30)	7 800	18	Plat	Limon sur argile	0	18
<b>Total</b>	6 000 m		-	210 600	404	-	-	0	404



**Photo 1 :** (N.1-002) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+500, vu vers le sud, environnement début de l'emprise



**Photo 2 :** (N.1-035) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+650, vu vers le sud, environnement



**Photo 3 :** (N.1-041) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+920, vu vers le nord, sondages, fin de l'emprise



**Photo 4 :** (N.1-015) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+400, vu vers le nord, stratigraphie



**Photo 5 :** (N.1-018) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 3+100, vu vers le nord, stratigraphie



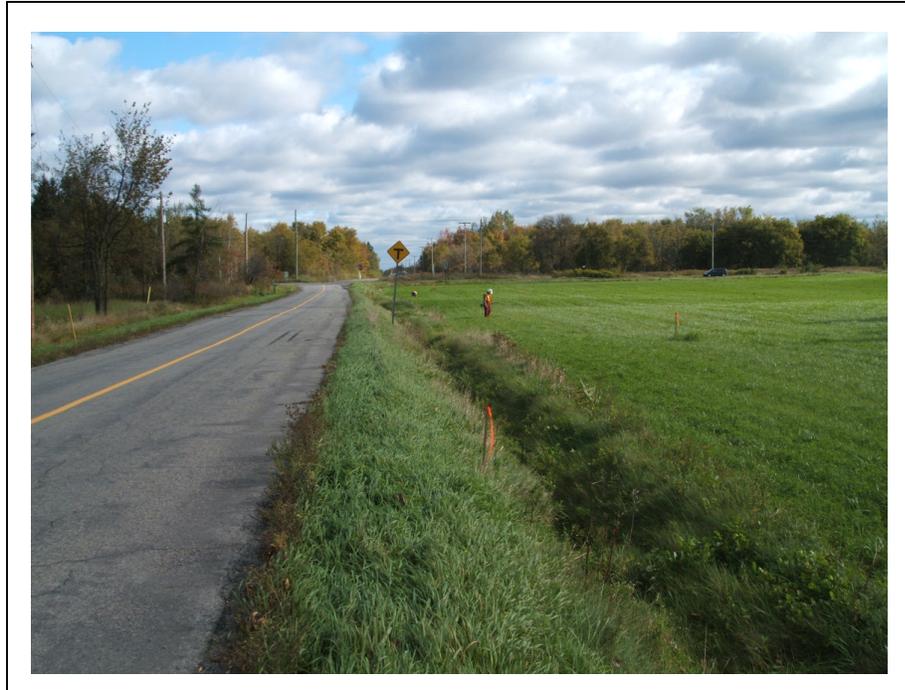
**Photo 6 :** (N.1-077) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers le nord-est, vestiges en général



**Photo 7 :** (N.1-067) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers l'ouest, excavation mécanique



**Photo 8 :** (N.1-065) secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers l'ouest, vestiges coin sud-est

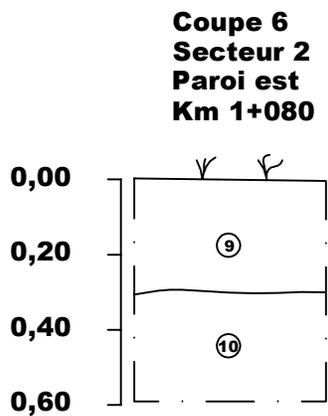
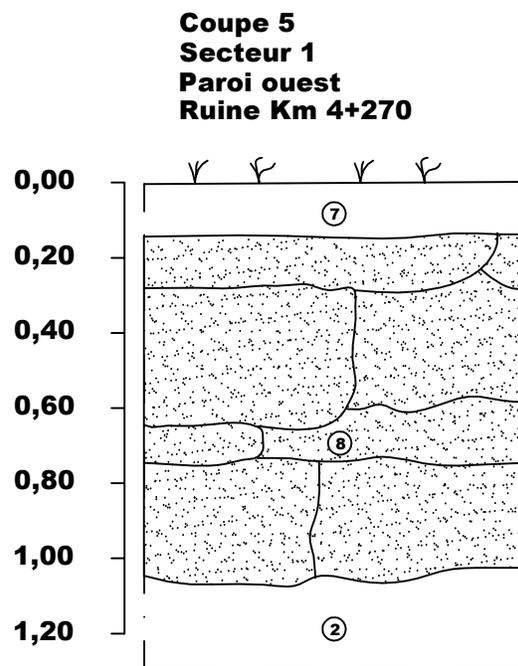
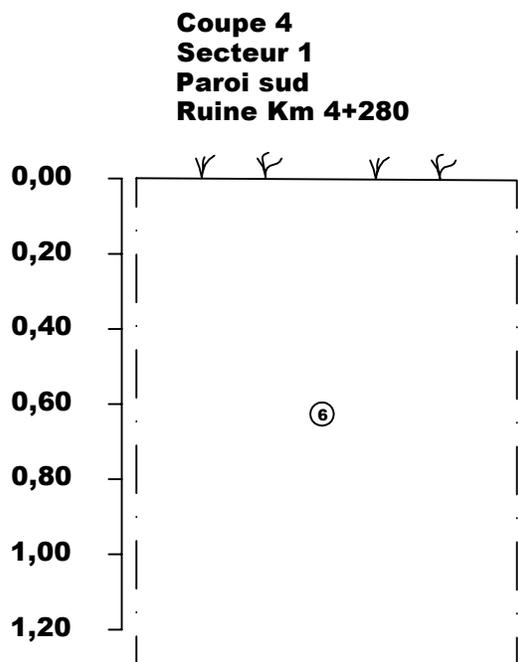
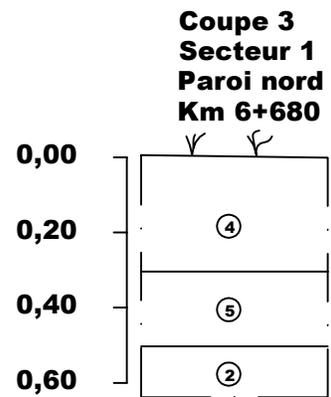
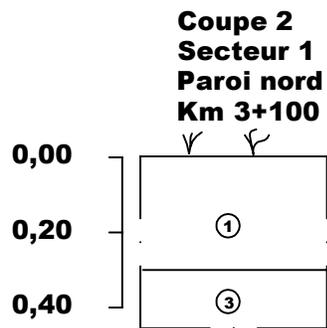
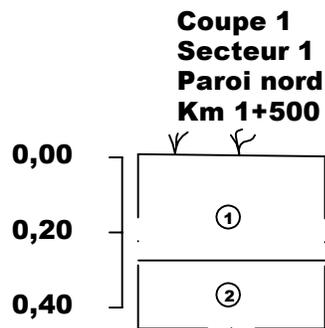


**Photo 9 :** (N.1-052) secteur 2, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+160, vu vers l'est, sondages



**Photo 10 :** (N.1-048) secteur 3, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+000, vu vers l'ouest, sondages

**Figure 5 :** Profils stratigraphiques significatifs du projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel



— — — Fin de fouille

Échelle 1:20

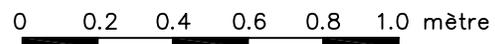


Tableau 2 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis, Mirabel

Couche	Km	Description pédologique	Interprétation
1	Secteurs 1, 2, 3	Limon argileux organique brun, hétérogène, assez compact et graveleux	Sol agricole remanié
2	Secteurs 1, 2, 3	Argile limoneuse grise-beige, homogène et compacte	Sol naturel en place
3	Secteur 1, vers 3+100	Limon argileux gris-beige, homogène et très graveleux	Sol naturel en place
4	Secteur 1, vers 6+680	Argile grise, homogène et compacte	Remblai
5	Secteur 1, vers 6+680	Argile limoneuse brune, hétérogène et graveleuse	Sol agricole remanié
6	Secteur 1, ruine 4+280	Débris de tôle, bois, métal, béton	Remblai dépotoir comblant les vestiges
7	Secteur 1, ruine 4+270	Sable limoneux brun et hétérogène	Remblai sur la maçonnerie
8	Secteur 1, ruine 4+270	Murs de maçonnerie	Fondations vestiges (XXe siècle)
9	Secteur 2	Limon sableux brun, hétérogène et assez compact	Sol agricole remanié
10	Secteur 2	Sable limoneux brun, homogène et compact	Sol naturel en place

**4.0 CONCLUSION**

Un seul projet de réaménagement routier a été l'objet d'un inventaire archéologique dans le territoire de la direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec. Une inspection visuelle a été effectuée ainsi que 404 sondages exploratoires ; 399 fouillés manuellement et 5 mécaniquement. Les résultats de cette investigation n'ont pas révélé la présence de sites archéologiques significatifs, outre des fondations de maçonnerie d'une habitation domestique datant du premier quart du XXe siècle, qui ont été évalués par la supervision archéologique de sondages effectués mécaniquement. Aucune recommandation n'est proposée quant à la fouille et la sauvegarde de ces vestiges. Le MTQ peut réaliser son projet de construction 20-6574-8652, chemin de la Côte Saint-Louis à Mirabel, sans restriction quant au patrimoine archéologique.

**BIBLIOGRAPHIE**

Arkéos inc. Étude de potentiel archéologique, autoroute 50, Lachute-Marelan. Ministère des Transports du Québec, 1988.

Arkéos inc. Projet d'agrandissement du site d'enfouissement sanitaire, étude de potentiel archéologique. Régie intermunicipale Argenteuil Deux-Montagnes, 1999.

Chism, J.V. Étude pré-inventaire, embranchement Lachute-Marelan. Gazoduc TQM, consortium CANEST, 1982.

Chism, J.V. Inventaire archéologique, embranchement Lachute-Marelan. Gazoduc TQM, consortium CANEST, 1982a.

Commission de toponymie du Québec Noms et Lieux du Québec, Dictionnaire illustré. Commission de toponymie du Québec, Les publications du Québec, 2006.

Groison, D. Rapport d'activités de la reconnaissance archéologique dirigée par Dominique Groison, du 2 juin au 2 août 1975. Oléoduc Sarnia / Montréal, île d'Anticosti. Ministère des Affaires Culturelles, 1975.

Patrimoine Experts Inventaires archéologiques (été 2002), direction des Laurentides-Lanaudière, direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 2003.

**ANNEXE  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM N-1, PROJET MTQ 20-6574-8652,  
CHEMIN DE LA CÔTE SAINT-LOUIS, MIRABEL, SACL 2006**

# Photo	Description de la photographie
N.1-001	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+500, vu vers le nord, début du projet
N.1-002	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+500, vu vers le sud, environnement
N.1-003	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+640, vu vers le nord, sondages
N.1-004	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+640, vu vers le sud, environnement
N.1-005	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 2+150, vu vers le nord, sondages
N.1-006	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 2+150, vu vers le sud, sondages
N.1-007	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 2+360, vu vers le sud, sondages
N.1-008	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 2+380, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-009	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 2+720, vu vers le nord, sondages
N.1-010	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 2+780, vu vers le nord, inspection visuelle
N.1-011	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 3+180, vu vers le nord, sondages
N.1-012	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 3+620, vu vers le nord, inspection visuelle
N.1-013	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+400, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-014	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+400, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-015	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+400, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-016	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+400, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-017	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 3+100, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-018	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 3+100, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-019	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 3+100, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-020	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+760, vu vers le nord, sondages
N.1-021	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+850, vu vers le nord, inspection visuelle
N.1-022	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 5+060, vu vers le nord, sondages
N.1-023	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+160, vu vers le nord, inspection visuelle
N.1-024	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+300, vu vers le nord, sondages
N.1-025	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+420, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-026	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+420, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-027	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+680, vu vers le nord, inspection visuelle
N.1-028	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+680, vu vers le nord, sondages
N.1-029	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+680, vu vers le sud-est, sondages
N.1-030	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+680, vu vers le sud, sondages
N.1-031	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+680, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-032	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+680, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-033	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+680, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-034	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+680, vu vers le sud, sondages
N.1-035	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+650, vu vers le sud, environnement
N.1-036	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+650, vu vers le sud, sondages
N.1-037	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+650, vu vers le nord, sondages
N.1-038	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+650, vu vers le sud, sondages
N.1-039	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+780, vu vers le nord, inspection visuelle
N.1-040	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+920, vu vers le nord, sondages
N.1-041	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+920, vu vers le nord, sondages
N.1-042	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+760, vu vers le nord, inspection visuelle
N.1-043	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+760, vu vers le sud, inspection visuelle
N.1-044	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+760, vu vers le nord, inspection visuelle
N.1-045	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+760, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-046	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+760, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-047	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+780, vu vers le sud, sondages
N.1-048	secteur 3, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+000, vu vers l'ouest, sondages

N.1-049	secteur 3, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+260, vu vers l'est, sondages
N.1-050	secteur 2, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+000, vu vers l'ouest, sondages
N.1-051	secteur 2, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+160, vu vers l'est, sondages
N.1-052	secteur 2, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+160, vu vers l'est, sondages
N.1-053	secteur 2, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+080, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-054	secteur 2, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+080, vu vers le nord, stratigraphie
N.1-055	secteur 2, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+080, vu vers l'est, sondages
N.1-056	secteur 2, côte Saint-Louis, Mirabel, km 1+000, vu vers l'ouest, sondages
N.1-057	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+300, vu vers le nord, sondages
N.1-058	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 6+300, vu vers le nord, sondages
N.1-059	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers le nord, vestiges
N.1-060	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers l'ouest, excavation mécanique
N.1-061	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers le nord-est, excavation mécanique
N.1-062	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers le nord-ouest, excavation mécanique
N.1-063	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers le sud-est, excavation mécanique
N.1-064	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers l'ouest, vestiges coin sud-est
N.1-065	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers l'ouest, vestiges coin sud-est
N.1-066	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers l'ouest, vestiges coin nord-est
N.1-067	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers l'ouest, excavation mécanique
N.1-068	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers le sud-ouest, vestiges coin nord-est
N.1-069	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers le sud-ouest, vestiges coin nord-est
N.1-070	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers l'ouest, vestiges coin nord-ouest
N.1-071	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers le sud, vestiges coin nord-ouest
N.1-072	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers le nord, vestiges coin sud-ouest
N.1-073	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers l'ouest, excavation mécanique
N.1-074	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers le nord-est, vestiges en général
N.1-075	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers le nord-est, vestiges en général
N.1-076	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers le nord, vestiges en général
N.1-077	secteur 1, côte Saint-Louis, Mirabel, km 4+280, vu vers le nord-est, vestiges en général