



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (automne 2006)

Direction des Laurentides-Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2008

Transports

Québec



Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Programmation et des Ressources

Direction générale Québec et de l'Est

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (automne 2006)

Direction des Laurentides-Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2008

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (automne 2006)

Direction des Laurentides-Lanaudière

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (06-PATR-04)

(Nº de dossier, ministère des Transports : 8202-06-AD02)

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost
Madame Josée Villeneuve
Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

35 Place Hamel
L'Assomption (Québec) J5W 1L4

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 589-4284

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, janvier 2008

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LE PROJET ROUTIER	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation de site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1 Route 117, municipalité de Piedmont, stabilisation de talus (projet 154-06-0114)	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
CONCLUSION	17
OUVRAGES CITÉS	18

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1: Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet	4
Figure 2	Localisation du projet 154-06-0114, route 117, Piedmont	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet 154-06-0114, route 117, Piedmont	12
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire du projet 154-06-0114, route 117, Piedmont	15

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Route 117, Piedmont, projet 154-06-0114	10
------------------	---	-----------

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet 154-06-0114, secteur 1, vue général de l'environnement et de la dénivellation vers l'est (km 3 + 300), vers le nord (PATR06N09-168)	—
Photo 1	Projet 154-06-0114, secteur 2, vue général de l'environnement et de la dénivellation (km 3 + 300), vers le nord-est (PATR06N09-173)	13
Photo 2	Projet 154-06-0114, secteur 2, vue général de l'environnement à partir du chemin de la Gare, vers le nord-est (PATR06N09-191)	13
Photo 3	Projet 154-06-0114, secteur 3, vue général de l'environnement sur une terrasse en bordure de la rivière, vers le sud-est (PATR06N09-182)	14
Photo 4	Projet 154-06-0114, secteur 3, stratigraphie en milieu boisé, vers le nord (PATR06N09-179)	14

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Denis Roy, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Alain Prévost, archéologue

Coordonnateur, rédaction

Francis Marcoux, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse

Josée Villeneuve, archéologue

Analyse, rédaction, mise en page

Daniel Marchand, technicien

Inventaire

Isabelle Tremblay, technicienne

Inventaire

Martine Sirois, technicienne

Mise en page

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec.

Cet inventaire archéologique a pour objectif de recherche, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation de travaux de réaménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se retrouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés par le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument les inventaires archéologiques réalisés. Le rapport est complété par une conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de terrain et de deux techniciens. Les travaux se sont déroulés le 3 octobre 2006.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux archéologiques déjà réalisés à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation éventuelle de travaux de construction effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport d'inventaire archéologique.

2.0 LE PROJET ROUTIER

Nº de projet	Localisation et description	Puits de sondage
154-06-0114	Route 117, municipalité de Piedmont, stabilisation de talus	32



Figure 1 Localisation générale du projet (JDM Géo inc. & Les publications MapArt, échelle: 1:800 000, 2005)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conformes aux directives méthodologiques prescrites au contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie du sol et de la végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires ont trait à la présence de sites archéologiques et aux travaux en archéologie déjà réalisés à proximité du projet, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone connu et enfin, aux données paléo-environnementales. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications, et de la Condition féminine (MCCCFQ), ainsi que dans les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les emprises font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques. L'inspection visuelle peut permettre d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, lorsque requise ou possible, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 10 mètres.

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc..

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation de site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire:

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- d'obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que l'os ou le charbon de bois, pour fin de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 117, municipalité de Piedmont, stabilisation de talus (projet 154-06-0114)

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCQ indique la présence d'aucun site archéologique dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier.

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est dans l'unité de paysage régional de Saint-Jérôme (unité 25) (Robitaille et Saucier 1998:73). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants en pente faible.

Située entre la plaine du Saint-Laurent, au sud, et le massif laurentidien, au nord, ses paysages témoignent de la transition. Le till recouvre majoritairement les coteaux et les versants. Les vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires.

Le réseau hydrographique est inclus dans le bassin versant du Saint-Laurent. Les vallées sont parcourues de petites rivières ou de ruisseaux, mais le principal plan d'eau est le Lac Maskinongé. Les cours d'eau orientés majoritairement nord-sud, incluant les rivières du Nord, L'Assomption et Maskinongé, s'écoulent des hauteurs laurentiennes vers les basses terres du Saint-Laurent.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet correspond à la stabilisation du talus en bordure de la route 117 dans la municipalité de Piedmont (figures 2 et 3). L'emprise du projet s'étend sur une longueur de 1 940 mètres et couvre une superficie approximative de 41 410 m². L'emprise a trois secteurs (photos 1 à 4, figure 2 à 4 et tableau 2).

Le secteur 1 correspond à la partie de la route 117, qui est construite à flanc de montagne. Ce secteur est donc composé d'un talus descendant du sud-est au nord-est de part et d'autre de la route. Un affaissement s'est d'ailleurs produit du côté nord de la route, entraînant la réalisation de travaux de stabilisation. La pente, prononcée, est recouverte d'une végétation formée d'arbustes et de jeunes arbres. La surface ne permettait pas la réalisation de puits de sondage. Par contre, la zone où a eu lieu un affaissement a permis d'observer le sol sur lequel repose la route a été construite.

Le secteur 2 correspond aux abords du chemin de la Gare. Une partie du chemin de la Gare est bordé par des fossés en partie aménagés. L'autre partie (près de la route 117) est aménagée avec des talus gazonnés. Cet aménagement a permis de soulever le chemin qui est en pente descendante dans cette partie.

Le secteur 3 correspond à un chemin d'accès longeant la rivière du Nord. Ce chemin sera d'ailleurs utilisé pour la réfection du talus en bordure de la route 117. Il est localisé sur un replat boisé formant une terrasse surplombant la rivière. Il est possible que ce replat soit le résultat de l'aménagement d'un ancien chemin. Anciennement, plusieurs chemins étaient construits par nivellement de talus naturels ou de montagnes situés en bordure de cours d'eau. Toutefois, ces aménagements anciens étant difficilement identifiables, aucune trace de ce type d'aménagement n'a pu être décelé.

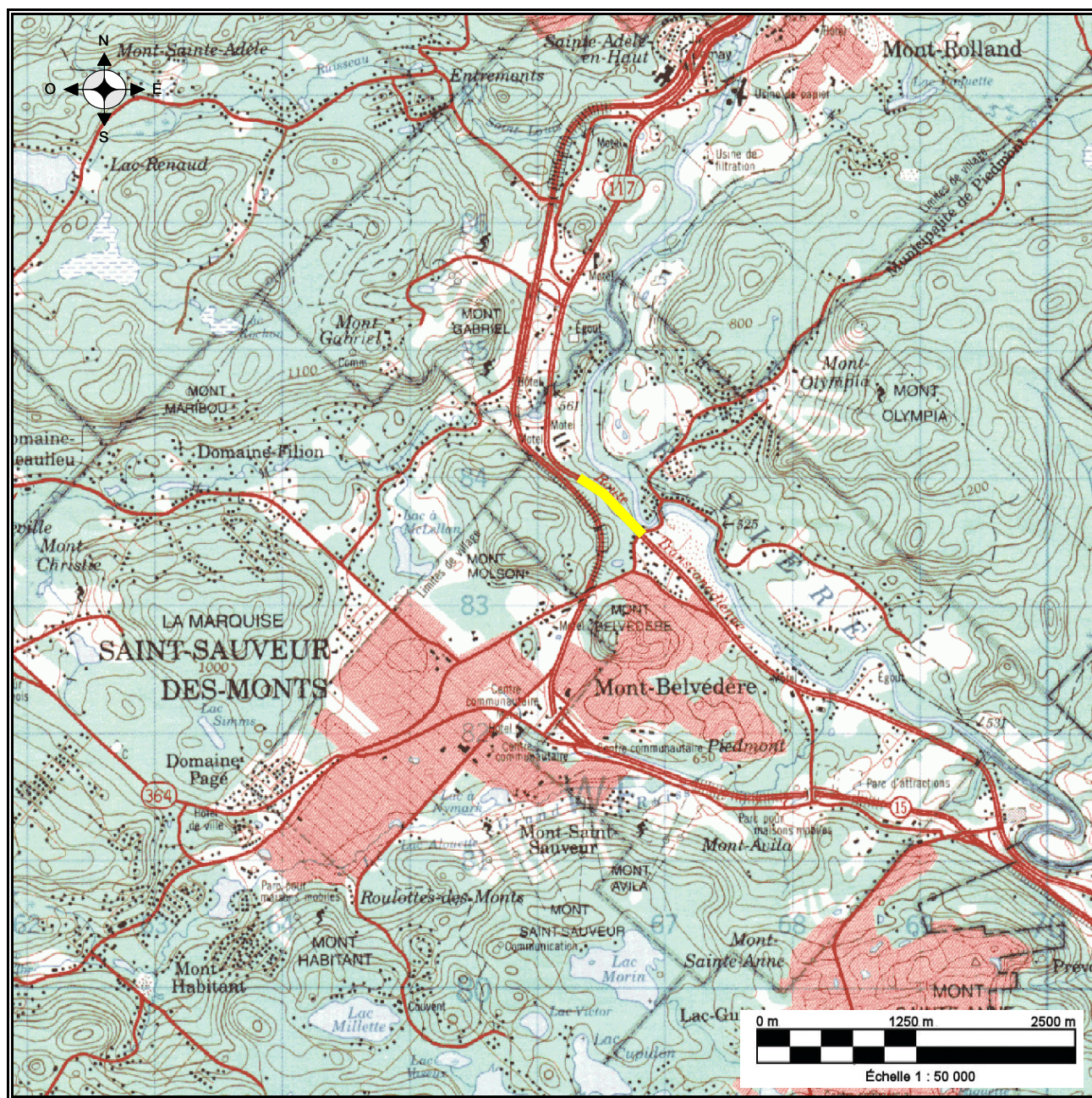
La stratigraphie des secteurs 1 et 2 est composée d'un loam sablonneux contenant du gravier qui a servi à l'aménagement des talus et l'installation de la route et du chemin. La stratigraphie du secteur 3 (milieu boisé) est composée d'un mince niveau de sol organique reposant sur un sol limoneux ou sablonneux. À certains endroits un début de sol de type Ae est visible, il est donc possible qu'il ait une formation éventuelle d'un podzol.

En plus d'un examen visuel, un total de 32 puits de sondage ont été réalisés et tous se sont révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. L'emprise du projet est libre de toute contrainte archéologique.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Route 117, Piedmont,
projet 154-06-0114

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (M)	Superf. m² approx.		+	-			
1	3 + 070	4 + 030	960	± 30	28 800	IV	0	0	- Pente forte (talus bordant la route)	- Loam sablonneux et gravier	- Zone bordant la route 117 en talus prononcé (une partie du talus s'est écroulée du côté nord)
2	0+ 000	0 + 250	250	± 30	7 500	IV	0	0	- Pente à forte dénivellation parsemée de petits replats	- Loam sablonneux et gravier	- Talus gazonné en bordure du Chemin de la Gare se terminant sur une zone boisée
3	0 + 000	0 + 733	730	± 7	5 110	IV Sa Sp	0	32	- Replat (terrasse) à proximité de la rivière	-Début de podzolisation, Ae peu développé -Mince niveau organique reposant sur un sol limoneux ou sablonneux	- Zone formée d'un replat (terrasse) en bordure de la rivière du Nord (peut-être un ancien chemin d'accès) - Zone boisée composée de jeunes feuillus -Chemin d'accès à la rivière sera aménagé dans cette zone
Total			1 940		41 410		0	32			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tr** (tranchée); **Surv** (surveillance)



Légende

Emplacement du projet

Figure 2 Localisation du projet 154-06-0174, route 117, Piedmont (Ressources naturelles Canada 31 G/16 1989)



Légende

■ ■ ■ ■ ■ Emplacement du projet

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet 154-06-0174, route 117, Piedmont (HMQ04-112-168 2004)



Photo 1 Projet 154-06-0114, secteur 2, vue générale de l'environnement et de la dénivellation (km 3 + 300), vers le nord-est (PATR06N09-173).



Photo 2 Projet 154-06-0114, secteur 2, vue générale de l'environnement à partir du chemin de la Gare, vers le nord-est (PATR06N09-191)



Photo 3 Projet 154-06-0114, secteur 3, vue générale de l'environnement sur une terrasse en bordure de la rivière, vers le sud-est (PATR06N09-182)



Photo 4 Projet 154-06-0114, secteur 3, stratigraphie en milieu boisé, vers le nord (PATR06N09-179)

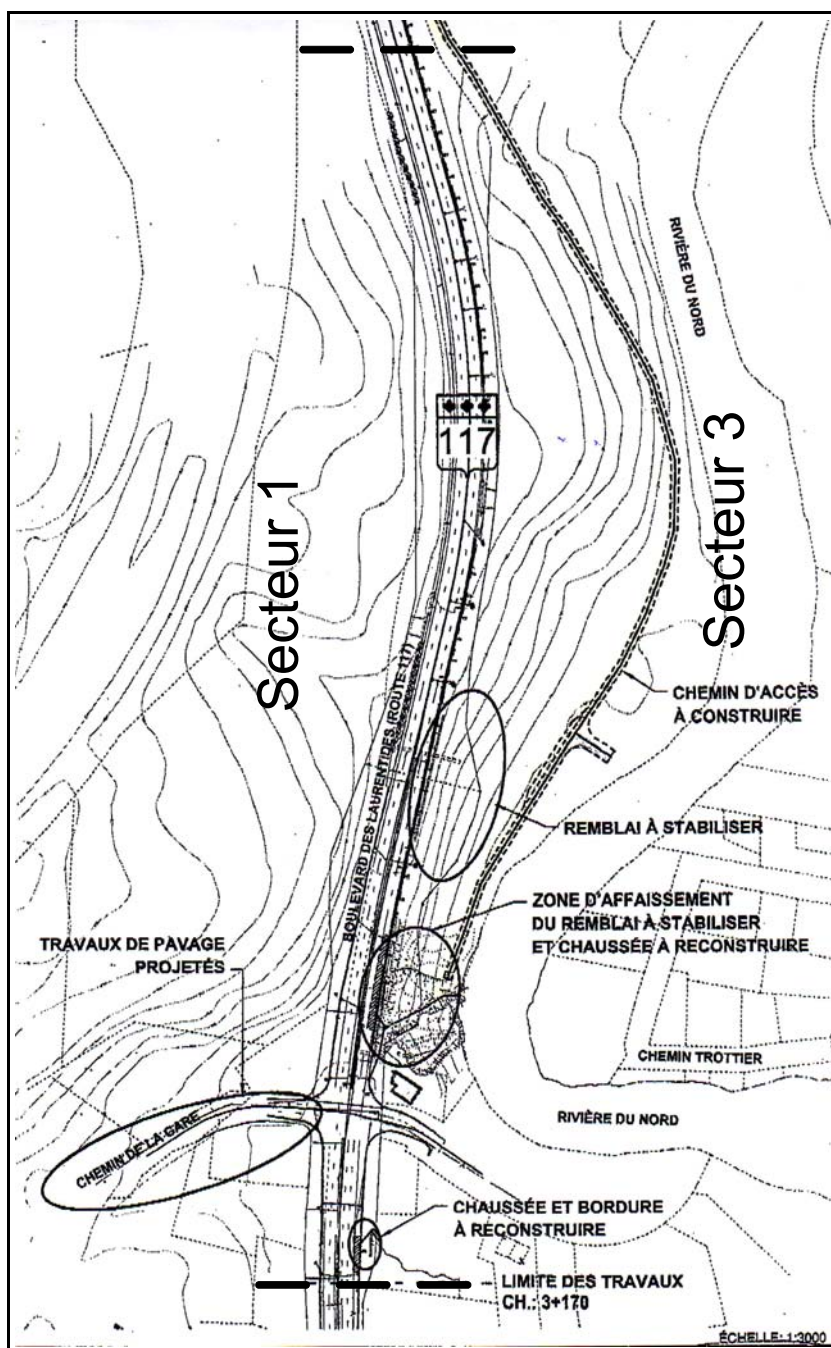
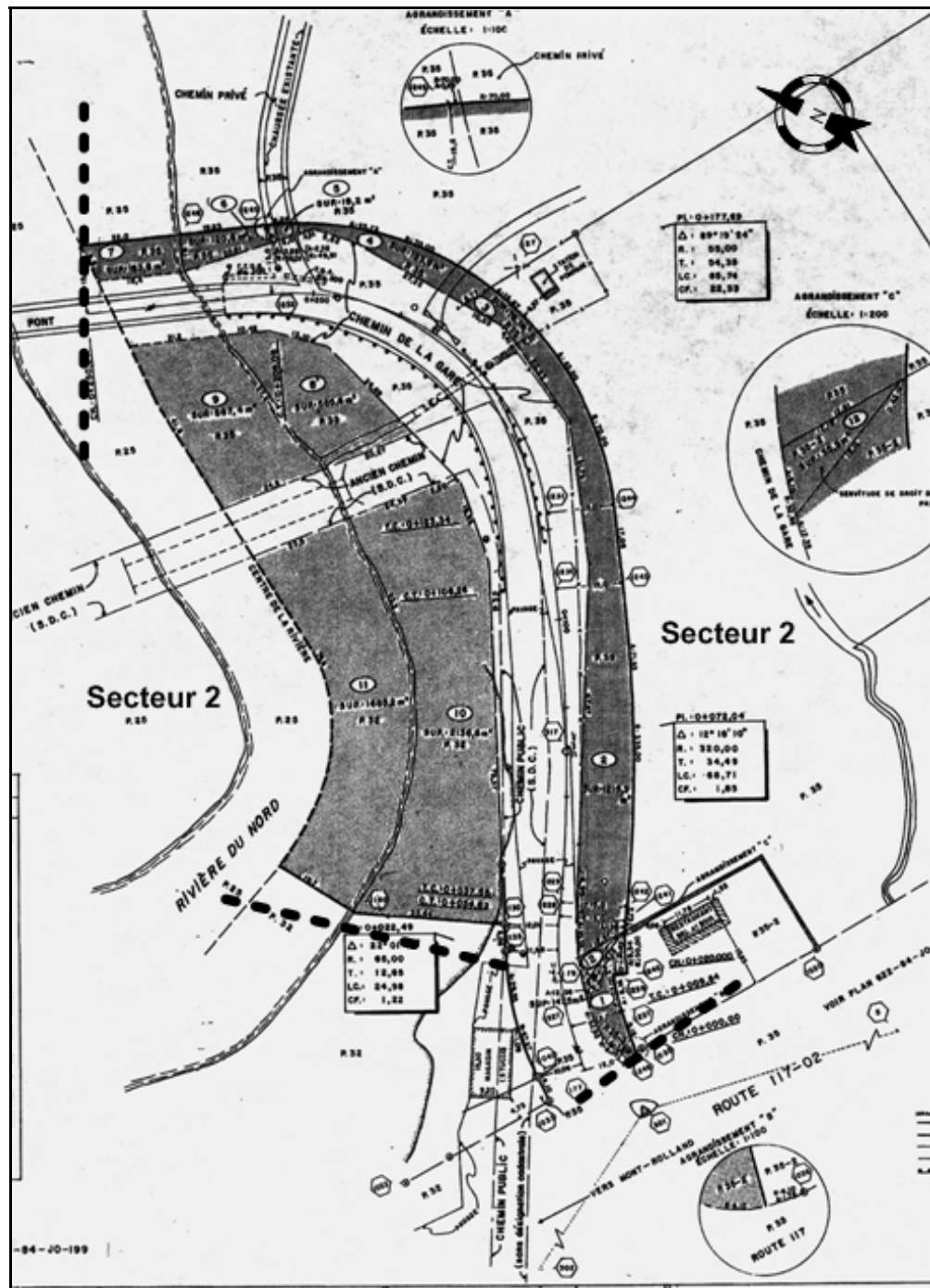


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire du projet 154-06-0174, route 117, Piedmont (1/2)



CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans les emprise du projet routier localisé sur le territoire de la direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec. Au total, près de 2 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 32 puits de sondage.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert. Les résultats de cette expertise archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que l'emprise de ce projet routier est libre de toute contrainte archéologique.

OUVRAGES CITÉS

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

ROBITAILLE, A. et M. ALLARD

1997 *Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie*. Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109 p.

Annexe 1

Catalogue des photographies

Dossier : 8202-06-AD02				Photographes : F.M.
Projet : 154-06-0114 Route 117, Piedmont Film No. PATR06N09 Type: Numérique Nikon D50				
Secteur	Cliché	Orientation	Date	Description
1	168	N	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, dénivellation vers l'est (3+300)
1	169	N	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, dénivellation vers l'est (3+300)
1	170	N	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, dénivellation vers l'est (3+300)
1	171	O	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, rivière en arrière-plan
2	172	O	02 oct. 2006	Environnement général de la zone et équipe au travail, chemin de la gare côté nord-est
2	173	NE	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, dénivellation (3+300)
1	174	S	02 oct. 2006	Détail, érosion de la pente et dommages causés à la route (3+320)
1	175	S	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, forte pente
3	176	N	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, terrain vague remanié en bordure de la 117
3	177	N	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, terrain vague remanié en bordure de la 117
3	178	O	02 oct. 2006	Stratigraphie, sondage avec sable grossier
3	179	N	02 oct. 2006	Stratigraphie, sondage avec sable moyen et inclusions ferrugineuses dans la couche inférieure
3	180	N	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, petite terrasse
3	181	S	02 oct. 2006	Environnement général de la zone et équipe au travail, terrasse en bordure de la rivière
3	182	SE	02 oct. 2006	Environnement général de la zone et équipe au travail, terrasse en bordure de la rivière
3	183	O	02 oct. 2006	Stratigraphie type de la terrasse
---	184	---	---	---
3	185	S	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, peut-être talus d'un ancien chemin

Dossier : 8202-06-AD02				Photographes : F.M.
Projet : 154-06-0114 Route 117, Piedmont Film No. PATR06N09 Type: Numérique Nikon D50				
Secteur	Cliché	Orientation	Date	Description
2	186	S	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, extrême nord de l'intervention
2	187	S	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, extrême nord de l'intervention
2	188	S	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, extrême nord de l'intervention
2	189	S	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, extrême nord de l'intervention
2	190	E	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, photo prise à partir du chemin de la gare (côté sud)
2	191	NE	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, photo prise à partir du chemin de la gare (côté nord)
2	192	NE	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, photo prise à partir du chemin de la gare (côté sud)
2	193	NE	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, photo prise à partir du chemin de la gare (côté sud)
2	194	E	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, côté nord du chemin de la Gare
2	195	E	02 oct. 2006	Environnement général de la zone, côté sud du chemin de la Gare