



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Été 2008)

TRONÇON DE L'AUTOROUTE 50 – entre 210 mètres à l'est de la
Montée Saint-François et 1640 mètres à l'ouest de la route 321
(projet MTQ 154-01-1078)

**DIRECTION DE L'OUTAOUAIS
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST**

GENIVAR

Société en ingénierie
500, boul. Gréber
Gatineau

et

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (Été 2008)
TRONÇON DE L'AUTOROUTE 50 – entre 210 mètres à l'est de la Montée
Saint-François et 1640 mètres à l'ouest de la route 321,
(km 210+170 à km 215+000)**

(projet MTQ 154-01-1078)

Direction de l'Outaouais
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 08-LALM -04)

Rapport préparé par :

Marcel Laliberté
Archéologue consultant

277, rue Guy Lafleur
Thurso (Québec) J0X 3B0

Téléphone : (819) 985-3592
Courriel : mar_laliberte@hotmail.com

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 PROJET ROUTIER	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 L'inventaire archéologique	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	7
4.1 Tronçon de l'autoroute 50, entre 210 mètres à l'est de la montée Saint-François et 1640 mètres à l'ouest de la route 321 (km 210+170 à km 215+000), projet MTQ 154-01-1078	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie	7
4.1.2 L'inventaire archéologique	8
4.1.2.1 Partie ouest du projet (secteurs 1 à 8)	9
4.1.2.2 Partie centre du projet (secteurs 9 à 16)	11
4.1.2.3 Partie est du projet (secteurs 17 à 24)	12
4.1.3 Résultats et recommandations	13
5.0 CONCLUSION	34
OUVRAGES CITÉS	35
ANNEXE 1 : Catalogue des photographies	37
ANNEXE 2 : Catalogue des artefacts du site archéologique BjFs-14	39

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet MTQ 154-01-1078	4
Figure 2	Localisation des inventaires et des sites archéologiques à proximité du projet MTQ 154-01-1078	17
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne des secteurs d'inventaire 1 à 14, partie ouest et partie centre du projet MTQ 154-01-1078	18
Figure 4	Localisation sur photographie aérienne des secteurs d'inventaire 12 à 24, partie centre et partie est du projet MTQ 154-01-1078	19
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire 1 à 3, partie ouest du projet MTQ 154-01-1078	20
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire 2 à 5, partie ouest du projet MTQ 154-01-1078	21
Figure 7	Localisation des secteurs d'inventaire 6 à 9, partie ouest du projet MTQ 154-01-1078	22
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire 10 à 14, partie centre du projet MTQ 154-01-1078	23
Figure 9	Localisation des secteurs d'inventaire 12, 14 et 15, partie centre du projet MTQ 154-01-1078	24
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire 12, 16 à 18, parties centre et est du projet MTQ 154-01-1078	25
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire 18 à 20, partie est du projet MTQ 154-01-1078	26
Figure 12	Localisation des secteurs d'inventaire 20 à 23, partie est du projet MTQ 154-01-1078	27
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire 23 et 24, partie est du projet MTQ 154-01-1078	28
Figure 14	Localisation et plan général du site archéologique BJs-14	29

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154-01-1078	15
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet MTQ 154-01-1078	16

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo couverture	Emprise de l'autoroute 50, secteur 17, à l'intersection de la ligne à haute tension d'Hydro-Québec (MTQ-L2-07)	
Photo 1	Secteur 1, vue générale de l'environnement aux abords de la Montée St-François (MTQ-L2-19)	30
Photo 2	Secteur 4, vue générale de l'environnement et d'un remblai de terrassement (MTQ-L2-01)	30
Photo 3	Secteur 3, vue générale de l'environnement (MTQ-L2-25)	31
Photo 4	Secteur 3, site BjFs-14, environnement du site et sondages dans l'axe du replat rocheux (MTQ-L2-08)	31
Photo 5	Secteur 3, site BjFs-14, sondage 9, montrant le dépôt d'humus et le sol éluvial sur le socle rocheux (MTQ-L2-13)	32
Photo 6	Secteur 3, site BjFs-14, profil stratigraphique du sondage 5 illustrant une perturbation causée par un chablis (MTQ-L2-04)	32
Photo 7	Secteur 23, vue générale de l'environnement et illustration des techniques d'inventaire (extrait de MTQ-L2-22)	33

ÉQUIPE DE RÉALISATION

GENIVAR

Infrastructures urbaines et Transport

Jocelyn Cloutier, ing., chargé de projet

Ministère des Transports du Québec

Direction de l'Outaouais

Service des projets

Josée Couture, ing., chargée de projet

Stephen Deschênes, ing.

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Denis Roy, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Marcel Laliberté consultant

Marcel Laliberté, archéologue, chargé de projet

André Miller, archéologue, assistant

Manek Kolhatkar, archéologue, technicien

Daniel Landry, archéologue, technicien

Robert Nadeau, archéologue, technicien

Marie Clark, aide à l'édition

INTRODUCTION

Le Ministère des Transports du Québec (MTQ) a entrepris, en 2008, la construction de nouveaux tronçons de l'autoroute 50, dans la municipalité de Lochaber. Ce rapport présente les résultats de l'inventaire archéologique réalisé sur un tronçon de 4,8 kilomètres débutant à 210 mètres à l'est de la Montée Saint-François et se terminant à 1,640 kilomètre à l'ouest de la route 321.

L'inventaire avait pour but de vérifier si des sites archéologiques existent dans l'emprise du projet d'aménagement routier et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques pouvant être menacés par sa réalisation.

La première partie du rapport est consacrée à la description du mandat et des techniques et méthodes utilisées pour confirmer ou infirmer l'existence de sites archéologiques et les évaluer le cas échéant. La deuxième partie présente un bilan des connaissances en archéologie dans une zone d'étude dont le rayon est d'une dizaine de kilomètres autour du projet routier et expose les résultats de l'inventaire. Cette présentation est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies illustrant la zone d'étude, les limites des secteurs d'inventaire et divers aspects de cet inventaire ainsi qu'un plan du site archéologique découvert au cours de la recherche.

Un résumé des travaux de l'inventaire réalisé sur ce tronçon de l'autoroute 50 et les recommandations d'usage sont présentés dans la conclusion.

L'inventaire archéologique a été réalisé du 21 au 25 juillet par une équipe de cinq archéologues dont un chargé de projet, un assistant et trois techniciens.

1.0 Mandat

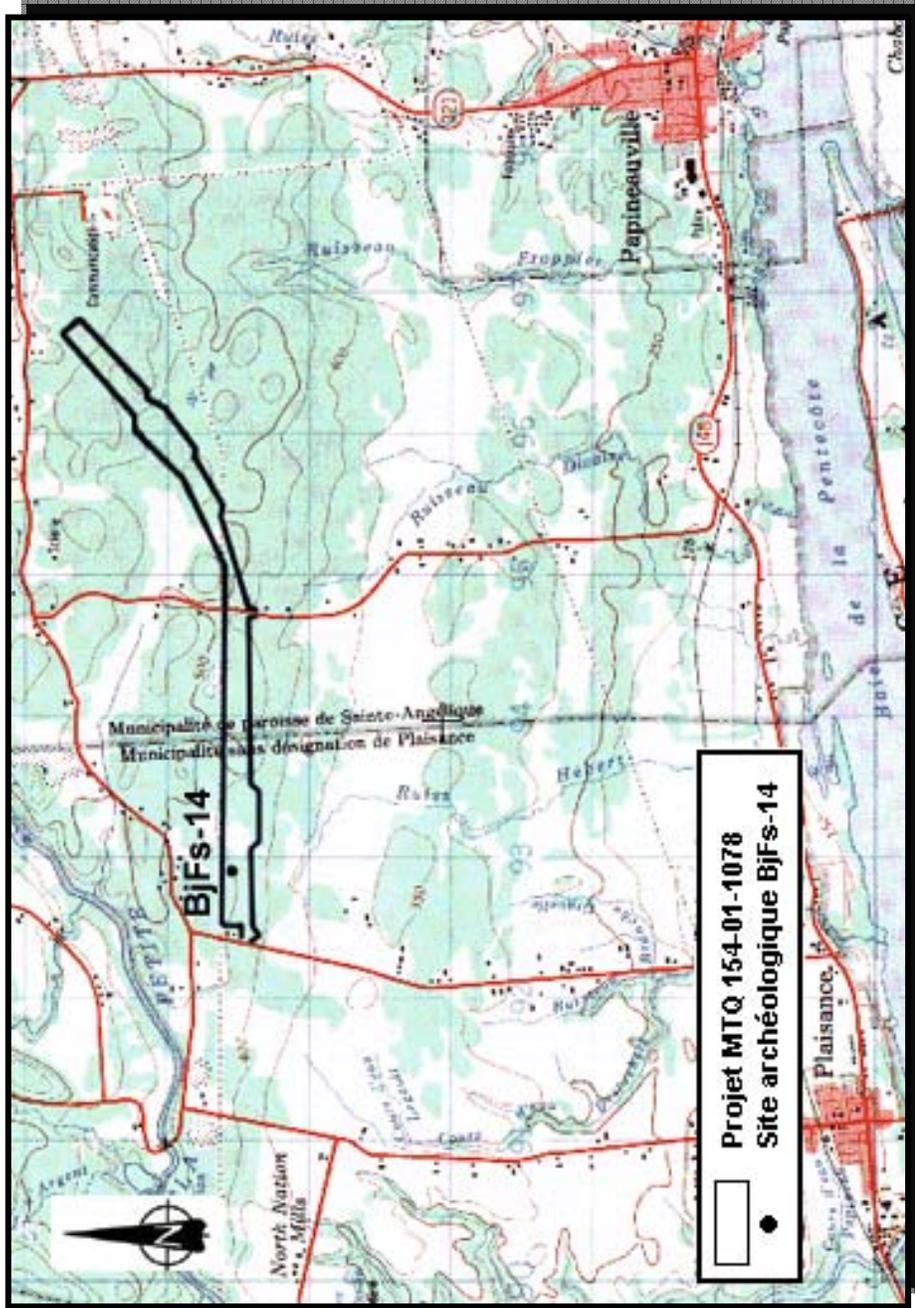
Le mandat confié au consultant Marcel Laliberté se définit comme suit :

- Effectuer, préalablement à l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques actuellement connus, préhistoriques et historiques, à proximité et dans l'emprise du projet;
- Effectuer, préalablement à l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-canadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension du contexte culturel d'éventuelles découvertes de sites archéologiques;
- Effectuer, préalablement à l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension et la mise en contexte d'éventuelles découvertes archéologiques;
- Effectuer un inventaire archéologique impliquant une inspection visuelle systématique de l'emprise et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites du tronçon de 4,8 kilomètres de l'autoroute 50, débutant à 210 mètres à l'est de la Montée Saint-François et se terminant à 1,640 kilomètre à l'ouest de la route 321, afin d'y vérifier l'absence ou la présence de sites archéologiques;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation et à l'évaluation quantitative et qualitative du ou des sites archéologiques découverts au cours de l'inventaire ou identifiés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en fonction des caractéristiques du ou des sites archéologiques et de la menace appréhendée par la réalisation des travaux de construction du projet;
- Au terme des interventions archéologiques, présenter un rapport d'étape, un rapport préliminaire et produire un rapport final d'inventaire archéologique, exposant les résultats de l'intervention et les recommandations soumises au MTQ.

2.0 Projet routier

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats ¹
154 -01-1078	autoroute 50– de 210 m à l'est de la Montée Saint-François à 1640 m à l'ouest de la route 321	307	1

1: Site archéologique d'intérêt culturel ou scientifique



Source : Carte topographique, Ressources naturelles Canada 2000, feuillet 31 G/1, échelle 1 : 50 000

Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 154-01-1078

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

L'inventaire archéologique a été réalisé selon les méthodes et techniques généralement utilisées pour ce type d'intervention. Ces méthodes et techniques sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat, lesquelles ont été adaptées selon les particularités du relief, du sol et la végétation.

3.1 Recherches documentaires

Préalablement à l'inventaire, les recherches documentaires concernant la paléogéographie et la présence de sites archéologiques et de sites du patrimoine historique euro-qubécois ou autochtone dans une zone d'étude ayant un rayon d'une dizaine de kilomètres autour du projet routier, ont été effectuées en consultant l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCFQ) ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Le répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA) a également été consulté.

3.2 L'inventaire archéologique

En raison de la vaste étendue du projet, l'inventaire a été précédé d'une identification générale des unités de paysage, basée essentiellement sur la topographie, afin de délimiter des secteurs propices à l'inventaire et de mieux planifier les opérations. À l'aide de photographies aériennes à l'échelle de 1 :15 000 et des plans de construction détaillés du Ministère des Transports, vingt-quatre secteurs ont ainsi été identifiés.

Tous les secteurs ont fait l'objet d'une inspection visuelle, ce qui a permis de valider la classification initiale et d'apporter des corrections à la délimitation de certains d'entre eux. Les surfaces bien drainées et en pente faible ou nulle ont été sondées systématiquement à tous les 15 mètres, avec un espacement de 15 mètres entre les alignements de sondages. Les secteurs aux pentes plus accentuées et au relief ondulé ou bosselé ont été sondés occasionnellement. Les terrains accidentés, les terres humides, les marécages, les cours d'eau, les affleurements rocheux et les espaces perturbés par des aménagements anthropiques n'ont pas été sondés.

Les sondages mesuraient entre 900 et 1600 cm². Ils ont été creusés à la pelle. Les dépôts organiques étaient d'abord prélevés et les horizons minéraux étaient par la suite enlevés. Le sol était généralement creusé à une profondeur d'environ 30 centimètres. L'excavation prenait fin lorsque le sol minéral était jugé stérile ou dépourvu de trace d'activité humaine. Le contenu des sondages

a été inspecté à la truelle et les sondages ont été remblayés au terme de l'examen.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Suite à la découverte de vestiges archéologiques préhistoriques dans un sondage du secteur 3, dans la partie ouest du projet, une procédure d'évaluation a été mise en application.

Des sondages ont été effectués sur le lieu de la découverte, à distance de 5 à 10 mètres du premier sondage positif, afin de délimiter le site et déterminer la nature et l'état général du dépôt archéologique. La dimension des sondages a été portée à 2500 cm². Les horizons naturels du sol ont été excavés distinctement à la truelle et tamisés séparément.

Pour chaque sondage, des informations sur la stratigraphie et la position des objets ont été notées sur des fiches d'enregistrement. Les sondages ont été localisés sur un plan général du site. Des observations sur l'environnement physique et biologique ont été consignées dans un carnet de notes afin de documenter le cadre naturel de l'occupation du site et déterminer l'état du dépôt archéologique.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Tronçon de l'autoroute 50, entre 210 mètres à l'est de la montée Saint-François et 1640 mètres à l'ouest de la route 321 (km 210+170 à km 215+000), projet MTQ 154-01-1078

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Quinze sites archéologiques sont inscrits au répertoire de l'Inventaire des Sites Archéologiques du Québec (ISAQ) du Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), dans un rayon de 10 kilomètres autour du projet (Figure 2) (Tableau 1). Deux sites sont d'appartenance culturelle euro-qubécoise: le village historique de North-Nation Mills, aux Chutes de Plaisance, sur la rivière Petite-Nation, et la maison Papineau, de l'île à Roussin, dans la rivière des Outaouais, à l'ouest de Montebello. Plusieurs inventaires et campagnes de fouilles archéologiques ont été réalisés sur le site du village de North-Nation Mills dans les années 1980 (La Roche, 1985 et Burroughs 1986, 1987 et 1988). La maison Papineau a pour sa part fait l'objet d'un inventaire partiel en 1987 (Laforte, 1987).

Les 13 autres sites sont d'origine autochtone et datent de la préhistoire. Huit sites sont localisés dans le Parc national de Plaisance, dans le secteur de l'embouchure de la rivière Petite-Nation. Ils ont été identifiés dans le cadre de quatre inventaires réalisés pour le compte de la Municipalité régionale de comté (MRC) de Papineau (Laforte, 1987; Laliberté, 2007a), la Société des établissements de plein air du Québec (SÉPAQ) et le MCCCFQ (Laliberté, 2007b et c).

Les cinq autres sites ont été identifiés dans le cadre d'inventaires effectués pour le compte de la MRC de Papineau (Laforte, 1987) et d'Hydro-Québec (1995). Trois de ces sites sont localisés sur la rive nord de la rivière des Outaouais; un autre sur la rive nord de La Grande Presqu'île, dans le Parc national de Plaisance; et un dernier sur la rivière Petite-Nation.

Aucun bien immobilier n'est inscrit au répertoire du patrimoine culturel du MCCCFQ sur les territoires des municipalités de Lochaber, Plaisance, Papineauville et Montebello, à moins de 10 kilomètres du projet. Un seul bien mobilier y est répertorié, la croix de chemin de la Montée Chartrand, sur la Grande Presqu'île, à Plaisance.

Finalement, quatre inventaires réalisés sur divers tronçons de l'autoroute 50 situés à moins de 10 kilomètres du présent projet (Corporation Archéo 08, 2007a et b, Laliberté, 2008a et b). Ces inventaires n'ont pas révélé la présence de nouveaux sites archéologiques

4.1.2 L'inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de construction d'un tronçon de l'autoroute 50 qui débute à 210 mètres à l'est de la Montée Saint-François et se termine à 1640 mètres à l'ouest de la route 321, dans la municipalité de Lochaber (Figures 1, 2, 3 et 4). L'emprise du projet couvre une distance totale de 4.83 kilomètres, entre les kilomètres 210+170 et 215+000. Sa largeur varie de 110 m à 300 m et la largeur moyenne est d'environ 180 mètres.

L'analyse des photographies aériennes, des plans de construction du projet et l'inspection visuelle des lieux ont permis de diviser l'emprise du projet en vingt-quatre secteurs qui ont ensuite été regroupés en trois sections correspondant à la partie ouest (secteurs 1 à 8), la partie du centre (secteurs 9 à 16) et la partie est (secteurs 17 à 24) du projet (Figures 3 à 13).

Le tronçon d'autoroute inventorié est localisé sur le versant sud du contrefort laurentien. Il est situé à la limite des vastes étendues de dépôts argileux qui ont pris forme dans les terres basses des municipalités de Lochaber, Thurso, Plaisance et Papineauville à l'époque où la mer de Champlain envahissait la région de la Petite-Nation.

Des sédiments plus grossiers, de la taille du sable et du gravier, se retrouvent dans des portions restreintes du projet recoupant les vallées fluviales ou les plaines alluviales de cours d'eau qui ont sillonné le contrefort laurentien et concouru à l'implantation du réseau hydrographique régional après le retrait de la mer.

Ailleurs, le massif granitique du contrefort laurentien est morcelé en une série de collines aux versants abruptes, entrecoupées de cuvettes humides et de marécages. Les cimes arrondies des collines sont souvent dégarnies. Les affleurements rocheux sont nombreux, le sol est mince et le couvert forestier, dominé par les feuillus, est très ouvert. La végétation est plus dense sur les versants des collines et dans les vallées, qui bénéficient d'une plus grande accumulation de dépôts meubles.

La fraction minérale de ces dépôts est d'origine glaciaire ou fluvio-glaciaire. La taille des matériaux meubles varie du sable jusqu'au bloc. Ils sont recouverts d'humus et de nombreux débris végétaux qui traduisent la maturation avancée et le dépérissement du couvert forestier. Sous la litière et la couche de matière organique en décomposition, la pédogenèse a développé, dans la tranche supérieure des composantes minérales du sol, un horizon éluvial Ae et un horizon ferreux B qui sont typiques des sols forestiers de latitude moyenne.

4.1.2.1 Partie ouest du projet (secteurs 1 à 8)

Hormis une parcelle de champ cultivé dans le secteur 4, la partie ouest du projet est entièrement boisée (Figure 3). Des collines de faible altitude, aux cimes très arrondies, aux versants en pente modérée et au relief bosselé dominant le paysage. Une vaste étendue marécageuse (secteur 8) marque la limite orientale de cette partie du projet.

Secteur 1 (km 209+940 à 210+020) et secteur 4 (km 210+560 à 210+940)

Ces secteurs de la partie ouest du projet sont relativement plats et bas. Ils correspondent à des terrasses ou vallées fluviales (Figures 3, 5 et 6). Le sol est sablonneux et la pédogenèse est de type podzol.

Le secteur 1 est situé au départ de la voie de desserte du chemin Saint-François, sur un léger replat entièrement boisé du versant sud du contrefort laurentien (Photo 1). Le secteur a fait l'objet de 12 sondages

Le secteur 4 correspond à une parcelle de vallée fluviale qui traverse l'emprise dans la partie est du secteur 2. Une portion quelque peu isolée de cette vallée fluviale a été identifiée comme sous-secteur 4a (Figures 3 et 6). Une portion importante du secteur 4 a déjà été cultivée et a été laissée en friche depuis quelques années. Celle-ci a été sondée systématiquement. Le sol est sablonneux et la stratigraphie est généralement caractéristique d'un podzol remanié par les labours, hormis au centre-sud du secteur, où des remblais, aux abords d'un chemin conduisant aux terres agricoles au sud de l'emprise, indiquent que l'endroit a déjà été exploité comme sablière (Photo 2).

Le sous-secteur 4a et les portions boisées du secteur 4, à l'ouest, au sud et à l'est du champ cultivé, ont un relief irrégulier. Mal drainés ou jonchés de blocs et d'affleurements rocheux, ces lieux ont fait l'objet d'une inspection visuelle et de quelques sondages. Au total 167 sondages ont été effectués dans l'ensemble du secteur 4 et le sous-secteur 4a n'a pas été sondé.

Secteur 2 (km 210+010 à 211+000) et secteur 3 (km 210+300 à 210+560)

Ces secteurs occupent le sommet des basses collines de la partie ouest du projet (Figures 3, 5 et 6). Le relief est relativement plat, quoique la surface du sol soit très bosselée ou parsemée de nombreuses mares, cuvettes et affleurements rocheux. Le couvert forestier est inégal, variant d'un boisé très ouvert, autour des affleurements rocheux plus imposants, à un boisé dense

dans les portions plus humides (Photo 3). Au total 45 sondages ont été réalisés dans le secteur 2 et 69 dans le secteur 3.

Dix-neuf des sondages du secteur 3 ont été effectués afin de délimiter un site archéologique de la période préhistorique découvert sur un étroit replat rocheux qui surplombe de tout au plus un mètre la cime bosselée d'une colline (Photo 4). Le site archéologique a été inscrit au répertoire de l'ISAQ sous le numéro de code Borden BjFs-14.

Au total, 174 pièces ou débris en quartz ont été recueillis dans 14 sondages répartis sur une quarantaine de mètres, dans l'axe de la longueur du replat, et sur 5 à 10 mètres dans l'axe de la largeur (Figure 14). La superficie du site est évaluée à environ 300 m².

En raison des problèmes d'identification posés par la nature du matériau lithique, plus de la moitié des pièces recueillies dans huit sondages sont équivoques. Un bon nombre de pièces présentent néanmoins des marques évidentes de taille ou de fractures intentionnelles. La plupart de ces pièces ont été recueillies en dégageant une courte section d'une veine de quartz accolée au rebord sud du replat, dans une partie du massif rocheux qui a été fragilisée par le gel et offrait ainsi un accès facile à la veine. Dans ce sondage, comme dans les autres sondages effectués dans la partie sommitale du replat, les vestiges reposaient dans l'humus ou une mince couche de sol éluvial qui s'est développée à l'interface de l'humus et du socle rocheux (Photo 5).

En périphérie du replat, les sondages ont été peu productifs à l'exception des sondages situés à proximité de la veine de quartz. La stratigraphie est représentative d'un podzol en terrain sableux et rocailleux. Des marques de perturbation des horizons supérieurs du podzol causées par le chablis ont été observées dans plusieurs sondages (Photo 6).

Aucune trace d'aménagement anthropique ou de structure n'a été identifiée, tant sur le replat que sur son pourtour.

Secteur 5 (km 210+930 à 211+070), secteur 6 (km 211+000 à 211+400) et secteur 7 (km 211+010 à 211+380)

Ces secteurs sont entièrement boisés. Ils correspondent aux versants en pente forte ou accidentée (secteurs 5 et 6) et aux crêtes ondulées et en grande partie dénudées (secteur 7) de collines du contrefort laurentien qui dépassent 140 mètres d'altitude (Figures 3, 6 et 7). Aucun sondage n'a été effectué dans les trois secteurs qui ont toutefois fait l'objet d'une inspection visuelle.

Secteur 8 (km 211+020 à km 211+640)

Ce secteur désigne une vaste étendue marécageuse qui couvre toute la largeur de l'emprise à la limite orientale de la partie ouest du projet (Figures 3 et 7). Des plantes hydrophiles et des espèces arborescentes communes dans les terres humides, notamment le mélèze et le thuya, envahissent le marécage et les terres basses environnantes. L'inventaire archéologique a été limité dans ce cas à une inspection visuelle.

4.1.2.2 Partie centre du projet (secteurs 9 à 16)

Le paysage de la partie centre du projet s'apparente aux secteurs 6 à 8 de la partie ouest (Figures 3 et 4, 7 à 10). Les collines sont toutefois plus élevées et les versants sont plus abrupts. D'une altitude de 140 mètres dans les secteurs 9 et 10, la cime des collines avoisine les 160 mètres à l'extrémité est de la partie du centre du projet (secteur 12). Le sol et la végétation sont également similaires, si ce n'est que les espaces dénudés ou les affleurements rocheux sont plus fréquents et plus vastes, particulièrement au sommet des collines.

Le chemin de la côte Saint-Charles traverse l'emprise dans un axe nord-sud au centre approximatif du secteur 12. Au km 212+660, situé à environ 360 mètres à l'est de la côte Saint-Charles, le tracé de l'autoroute bifurque en direction nord-est et traverse le corridor d'une ligne de transport d'énergie d'Hydro-Québec. Les secteurs 12 et 16 débordent dans le corridor et sont partiellement déboisés.

Secteur 9 (km 211+420 à 211+750) et secteur 12 (km 211+600 à 212+940)

Ces secteurs englobent les collines aux cimes étroites et aux versants abrupts de la partie du centre du projet (Figures 3, 4, 7 à 10). Les secteurs sont entièrement boisés à l'exception du chemin de la Côte Saint-Charles dans le secteur 12 et d'une clairière entourant deux zones résidentielles adjacentes à la route. Une inspection visuelle a été réalisée dans les deux secteurs. Aucun sondage n'a été effectué, y compris aux abords des résidences dont la construction relativement récente a donné lieu à d'importants travaux de terrassement.

Secteur 10 (km 211+560 à 211+830), secteur 13 (km 211+850 à 212+150), secteur 14 (km 212+170 à 212+240), secteur 15 (km 212+640 à 212+770) et secteur 16 (km 212+850 à 212+910)

Ces secteurs ont été distingués des autres secteurs environnants parce qu'ils correspondent à des surfaces relativement planes et vastes au sommet de

hautes collines de la partie centre du projet (Figures 3 et 4, 7 à 10). Ces surfaces étaient perçues comme des espaces d'accueil potentiels pour les populations autochtones. L'inspection visuelle a toutefois révélé des cimes irrégulières où les affleurements rocheux sont nombreux et de superficies importantes. Aucun sondage n'a été effectué dans ces secteurs.

Secteur 11 (km 211+720 à 211+820)

Ce secteur correspond à un marécage dans une vaste dépression au sommet d'une colline du secteur 10 (Figures 3 et 8). Le secteur a fait l'objet d'une inspection visuelle.

4.1.2.3 Partie est du projet (secteurs 17 à 24)

La partie est du projet est en continuité avec la partie du centre, à la seule différence que les traits de paysage sont nettement accentués (Figures 4, 10 à 13). Les espaces marécageux sont plus vastes, les collines plus élevées et les pentes plus prononcées, sinon carrément escarpées. Une colline du secteur 20 atteint notamment l'altitude de 190 mètres.

Une forêt mature de feuillus couvre l'ensemble des secteurs montueux, à l'exception de la partie est du secteur 23, où des coupes de bois récentes ont ouvert une brèche importante dans le couvert forestier. La régénération est toutefois amorcée et un couvert arbustif envahit présentement la zone de coupe.

Secteur 17 (km 212+880 à 213+090) et secteur 19 (km 213+490 à 213+840)

Ces secteurs correspondent à deux vastes étendues marécageuses qui se prolongent de part et d'autre de l'emprise (Figures 4, 10 et 11). Dans le secteur 17, l'emprise croise le corridor de transport d'énergie d'Hydro-Québec et la zone marécageuse est entièrement déboisée (Photo de la page couverture). Dans le secteur 19, le marécage est encaissé entre deux collines élevées et disparaît sous un boisé dense.

Par le passé, un petit ruisseau drainait ces deux marécages vers l'ouest, en direction de la rivière Petite-Nation. L'irrigation des terres agricoles a toutefois changé la configuration du bassin de drainage et les deux marécages sont désormais coupés de leur déversoir. Au terme de l'inspection visuelle aucun des deux secteurs n'a été sondé.

Secteur 18 (km 213+080 à 213+550), secteur 20 (km 213+620 à 214+580) et secteur 24 (km 214+950 à 215+000)

Ces trois secteurs de la partie est du projet sont montueux et densément boisés (Figures 5, 10 à 12). La topographie est très accidentée et les pentes sont fortes ou escarpées. Une inspection visuelle a été réalisée dans les trois secteurs.

Secteur 21 (km 214+020 à 214+190) et secteur 22 (km 214+220 à 214+420)

Les secteurs 21 et 22 correspondent aux cimes arrondies et relativement planes des collines de la partie est du projet. À l'instar des secteurs 13 à 15 de la partie ouest du projet, ils ont été considérés comme des espaces d'accueil potentiels pour les populations autochtones. L'inspection visuelle a toutefois révélé à nouveau des cimes bosselées et de vastes étendues de roc dénudé de sorte que ces secteurs n'ont pas été sondés.

Secteur 23 (km 214+530 à 215+000)

Le secteur 23 correspond à une section de vallée relativement large, enclavée entre deux collines élevées à l'extrémité est du projet. Le versant ouest de la vallée, du côté du secteur 20, est en pente modérée, et le versant est, du côté du secteur 24, est très abrupt. Le drainage est médiocre et le terrain est bourbeux dans la partie basse de la vallée qui n'a pas été sondée. Le terrain est bosselé et le drainage n'est guère meilleur sur le versant ouest où les cuvettes et les dépressions alternent avec les affleurements rocheux et les blocs. Outre l'inspection visuelle, 14 sondages ont finalement été effectués dans les parcelles de terrain moins accidentées et mieux drainées du secteur 23 (Photo 7).

4.1.3 Résultats de l'inventaire et recommandations

Au total, 307 sondages ont été effectués dans les 24 secteurs d'inventaire répartis sur les 4,8 kilomètres du projet. Dix-neuf de ces sondages ont été réalisés dans le cadre de l'évaluation du site archéologique BjFs-14 découvert dans le secteur 3, dans la partie ouest du projet (Figure 14).

Ce site archéologique est localisé sur un replat rocheux, au sommet d'une colline à la cime arrondie. Il couvre une superficie d'environ 300 m². Il a été identifié à partir de vestiges lithiques recueillis dans les couches supérieures de dépôts meubles de 14 sondages. Les sondages les plus productifs étaient regroupés autour d'une veine de quartz accolée au rebord du replat. Aucun aménagement anthropique ou structure n'a été identifié.

La nature et la distribution des vestiges lithiques suggèrent que l'extraction et le dégrossissage des blocs de quartz constituaient la principale préoccupation des occupants du site et que la veine de quartz était au centre des activités.

L'âge du site ne peut être établi de manière précise. Aucun matériel organique datable n'a été prélevé bien que du charbon de bois ait été observé dans l'humus de la plupart des sondages. Le contexte stratigraphique révèle qu'un incendie forestier est à l'origine du charbon et que l'exploitation de cette veine de quartz est nettement antérieure à cet incendie. D'autre part, la collection lithique ne comprend pas d'objets façonnés ou d'outils finis qui permettraient de relier le site archéologique à une période ou une tradition culturelle particulière de la préhistoire.

Cependant, en archéologie québécoise, il est généralement admis que l'usage du quartz était plus répandu chez les populations de la période préhistorique dite de l'Archaïque, particulièrement pendant les phases de l'Archaïque moyen et ancien. L'âge du site peut ainsi être évalué entre 5000 à 8000 ans.

En ce qui a trait à l'intégrité du site archéologique, les observations faites sur le site indiquent que l'incendie forestier ne l'a pas affecté de façon significative. Par ailleurs, les chablis peuvent avoir causé des perturbations dans la distribution des vestiges lithiques.

En raison de la nature particulière du site BjFs-14, de son degré d'intégrité et de son âge présumé, celui-ci fait l'objet d'une recommandation de fouille. Une fouille partielle, équivalant à environ 10% de la superficie du site estimée à 300 m², est recommandée. Une telle mesure permettrait de sauvegarder des données essentielles à la compréhension du site archéologique et de recueillir un échantillon d'artefacts significatif témoignant de cette occupation humaine préhistorique. Il est vraisemblable que cette fouille serait suffisante pour libérer l'emprise de la contrainte que représente la présence de ce site archéologique.

Aucune intervention ou précaution particulière n'est recommandée à l'égard des autres secteurs d'inventaire dans l'emprise de ce projet routier.

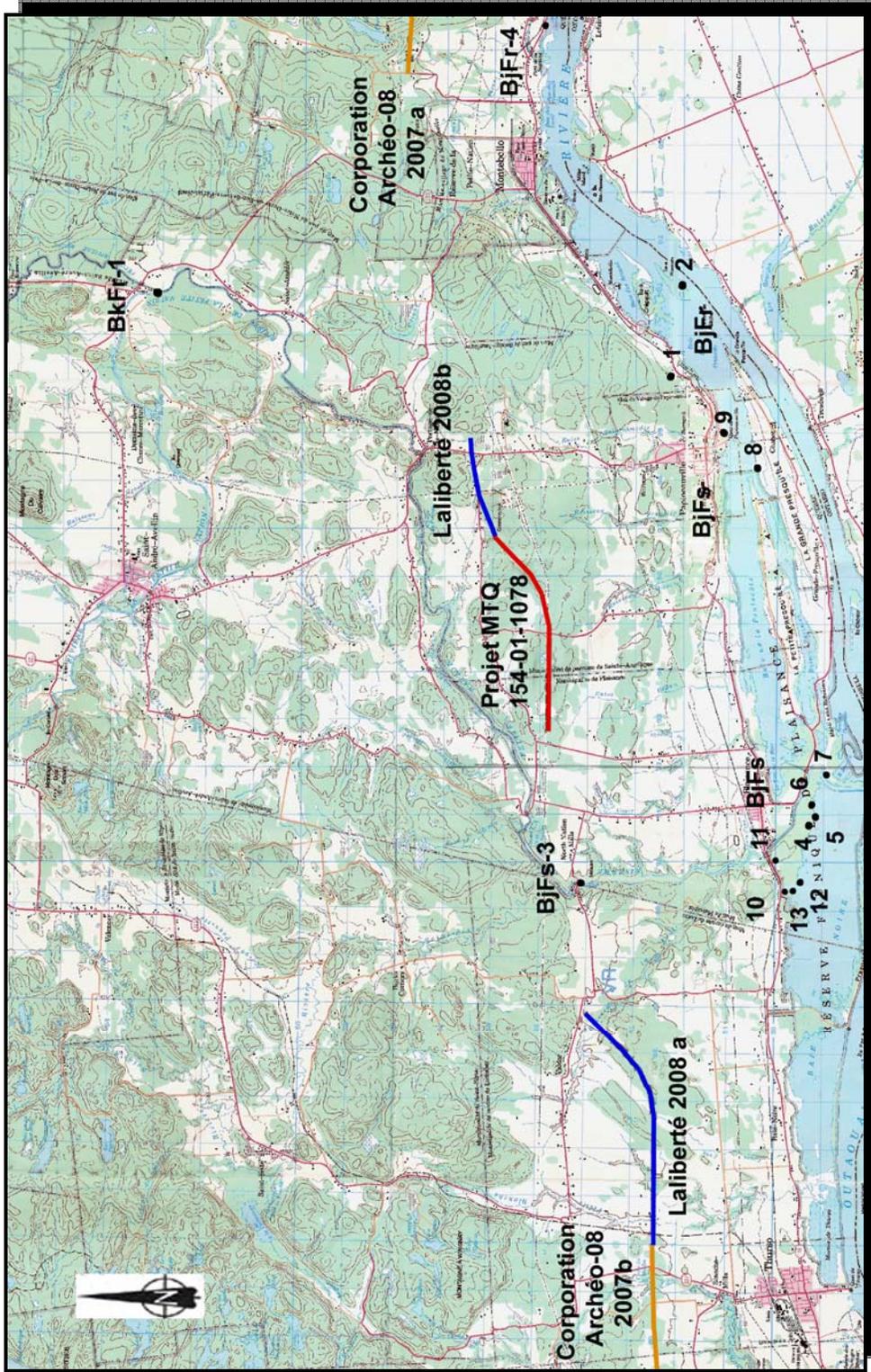
Tableau 1 : sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154-01-1078

Site	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BjFr-1	Amérindien préhistorique Archaïque récent (4 200 à 5 500 AA)	Indéterminée	Rivière Outaouais, à l'ouest de Montebello	Laforte, 1987
BjFr-4	Amérindien préhistorique indéterminé (9 000 à 400 AA)	Indéterminée	Rivière Outaouais entre Montebello et Fassett	Ethnoscop, 1995
BjFr-2	Euro-Québécois, XIXe siècle	Maison Papineau	Rivière Outaouais, Ile à Roussin	Laforte, 1987
BjFs-3	Euro-Québécois, XIXe siècle	Scierie et village	Rivière Petite Nation, Chutes de Plaisance	La Roche 1985, Burroughs, 1986 à 1988
BjFs-4	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Indéterminée	Baie Noire embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laforte, 1987
BjFs-5	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA)	Indéterminée	Baie Noire embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laforte, 1987
BjFs-6	Amérindien historique Indéterminé (1500 à 1950)	Indéterminée	Baie Noire embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laforte, 1987
BjFs-7	Euro-québécois XIXe Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA)	Indéterminée	Baie Noire embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laforte, 1987
BjFs-8	Amérindien préhistorique indéterminé (9 000 à 400 AA)	Indéterminée	Rivière Outaouais, La Grande Presqu'île	Ethnoscop, 1995
BjFs-9	Amérindien préhistorique indéterminé (9 000 à 400 AA)	Indéterminée	Rivière Outaouais Papineauville	Ethnoscop, 1995
BjFs-10	Amérindien préhistorique Indéterminé (9 000 à 400 AA)	Indéterminée	Baie Noire embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laliberté, 2007a et c
BjFs-11	Amérindien préhistorique Indéterminé (9 000 à 400 AA)	Indéterminée	Baie Noire embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laliberté, 2007b
BjFs-12	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Indéterminée	Baie Noire embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laliberté, 2007b
BjFs-13	Amérindien préhistorique Indéterminé (9 000 à 400 AA)	Indéterminée	Baie Noire embouchure de la rivière Petite-Nation (Plaisance)	Laliberté, 2007b
BkFr-1	Amérindien préhistorique Indéterminé (9 000 à 400 AA)	Indéterminée	Confluence Petite Rivière Rouge/rivière Petite Nation	Laforte, 1987

Tableau 2 : Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet MTQ 154-01-1078

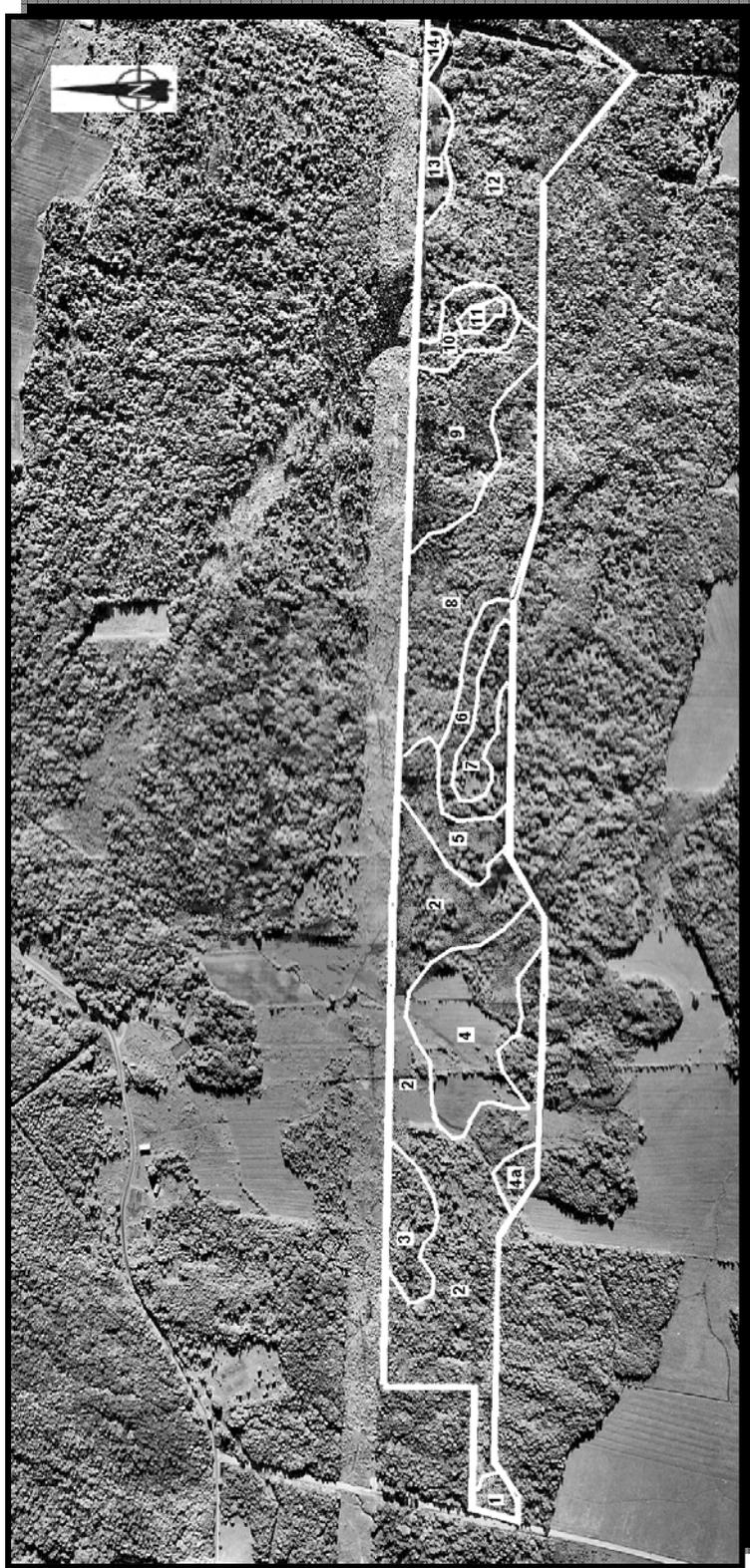
Secteurs d'inventaire	Localisation		Superficie approx. (m ²)	Technique d'inventaire	N ^o sondages		Relief	Sol	Drainage
	Début (km)	Fin (km)			positif	total			
1	209+940	210+020	8300	lv, S	0	12	plat	sable	bon
2	210+010	211+000	138300	lv, S	0	45	bosselé et accidenté	roc, sable et gravier	médiocre
3	210+300	210+560	4500	lv, S, Sé	15	69	ondulé	roc, sable et gravier	médiocre
4	210+560	210+940	45000	lv, S	0	167	plat	sable	bon
4a	210+450	210+580	5000	lv	0	0	plat	sable limoneux	médiocre
5	210+930	211+070	9100	lv	0	0	bosselé et accidenté	roc, sable et gravier	médiocre
6	211+000	211+400	11600	lv	0	0	accidenté	roc, sable et gravier	extrême
7	211+010	211+380	10500	lv	0	0	ondulé	crête rocheuse	extrême
8	211+020	211+640	37900	lv	0	0	plat	organique, sable et gravier	marécage
9	211+420	211+750	19800	lv	0	0	ondulé	roc, sable et gravier	extrême
10	211+560	211+830	10600	lv	0	0	bosselé	roc, sable et gravier	médiocre
11	211+720	211+820	3800	lv	0	0	plat	organique, sable et gravier	marécage
12	211+600	212+940	171900	lv	0	0	accidenté	roc, sable et gravier	extrême
13	211+850	212+150	10800	lv	0	0	bosselé	roc, sable et gravier	médiocre
14	212+170	212+240	3400	lv	0	0	bosselé	roc, sable et gravier	médiocre
15	212+640	212+770	3600	lv	0	0	ondulé	roc, sable et gravier	médiocre
16	212+850	212+910	3000	lv	0	0	ondulé	roc, sable et gravier	médiocre
17	212+880	213+090	21000	lv	0	0	plat	organique, sable et gravier	marécage
18	213+080	213+550	56400	lv	0	0	accidenté	roc, sable et gravier	extrême
19	213+490	213+840	48500	lv	0	0	plat	organique, sable et gravier	marécage
20	213+620	214+580	87900	lv	0	0	accidenté	roc, sable et gravier	extrême
21	214+020	214+190	8450	lv	0	0	bosselé	roc, sable et gravier	médiocre
22	214+220	214+420	13300	lv	0	0	bosselé	roc, sable et gravier	médiocre
23	214+530	215+000	48100	lv, S	0	14	ondulé	roc, sable et gravier	médiocre
24	214+950	215+000	1800	lv	0	0	accidenté	roc, sable et gravier	extrême
Total			782550		15	307			

1: lv inspection visuelle, S sondages, S sondages, Sé sondages d'évaluation



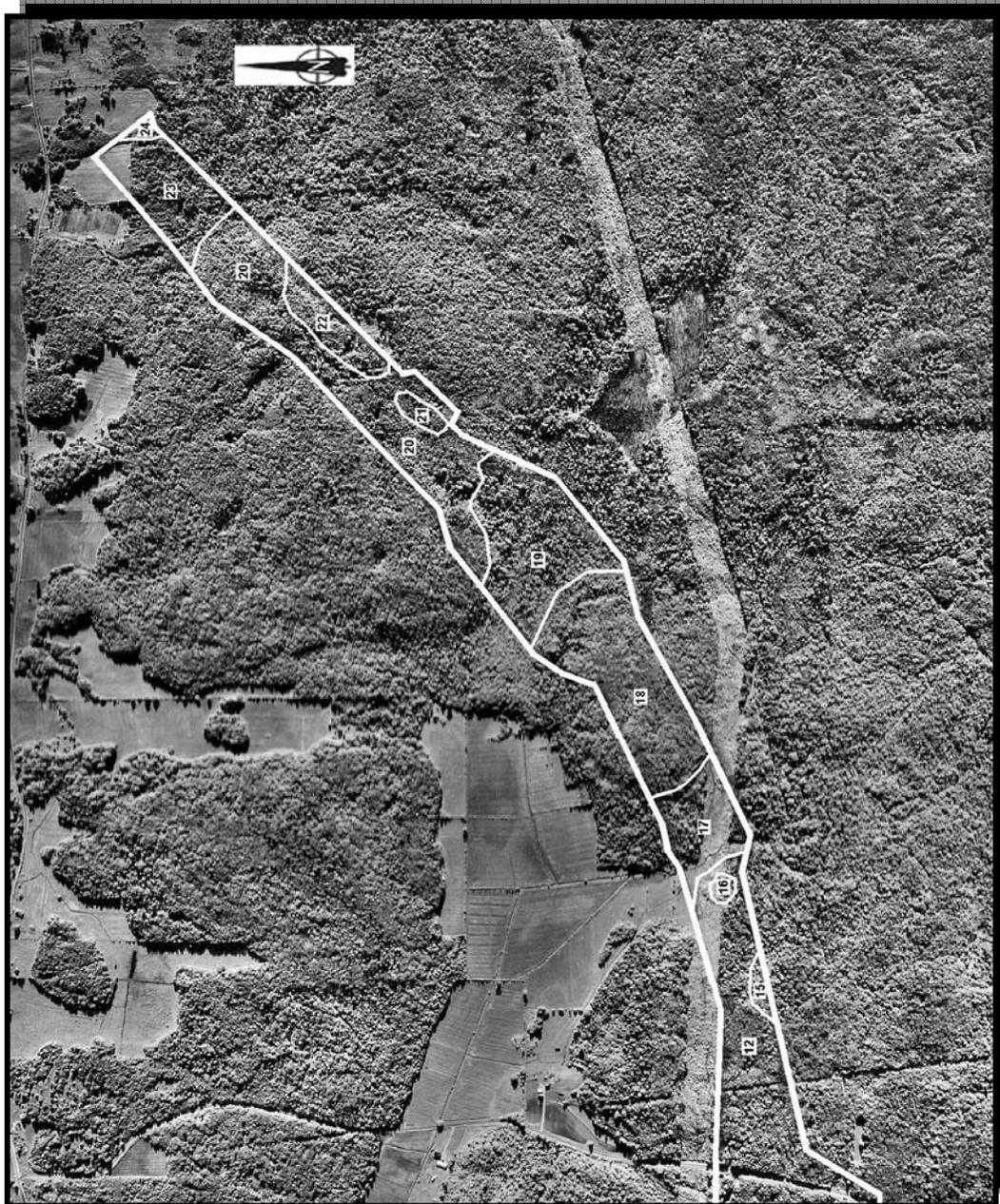
Source : Ressources Naturelles Canada 2000, feuillets 31 G/10 et 31 G/11, édition 6, échelle 1 : 50000

Figure 2 : Localisation des inventaires et des sites archéologiques à proximité du projet MTQ 154-01-1078



Source : Ministère des Terres et Forêts, Photocartotheque provinciale, 31G-31, Q75839-41, échelle 1 : 15000

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne des secteurs d'inventaire de la partie ouest et la partie centre du projet MTQ 154-01-1078



Source : Ministère des Terres et Forêts, Photocartotheque provinciale, 31G-31, Q75839-42, échelle 1 : 15000

Figure 4 : Localisation sur photographie aérienne des secteurs d'inventaire de la partie centre et la partie est du projet MTQ 154-01-1078

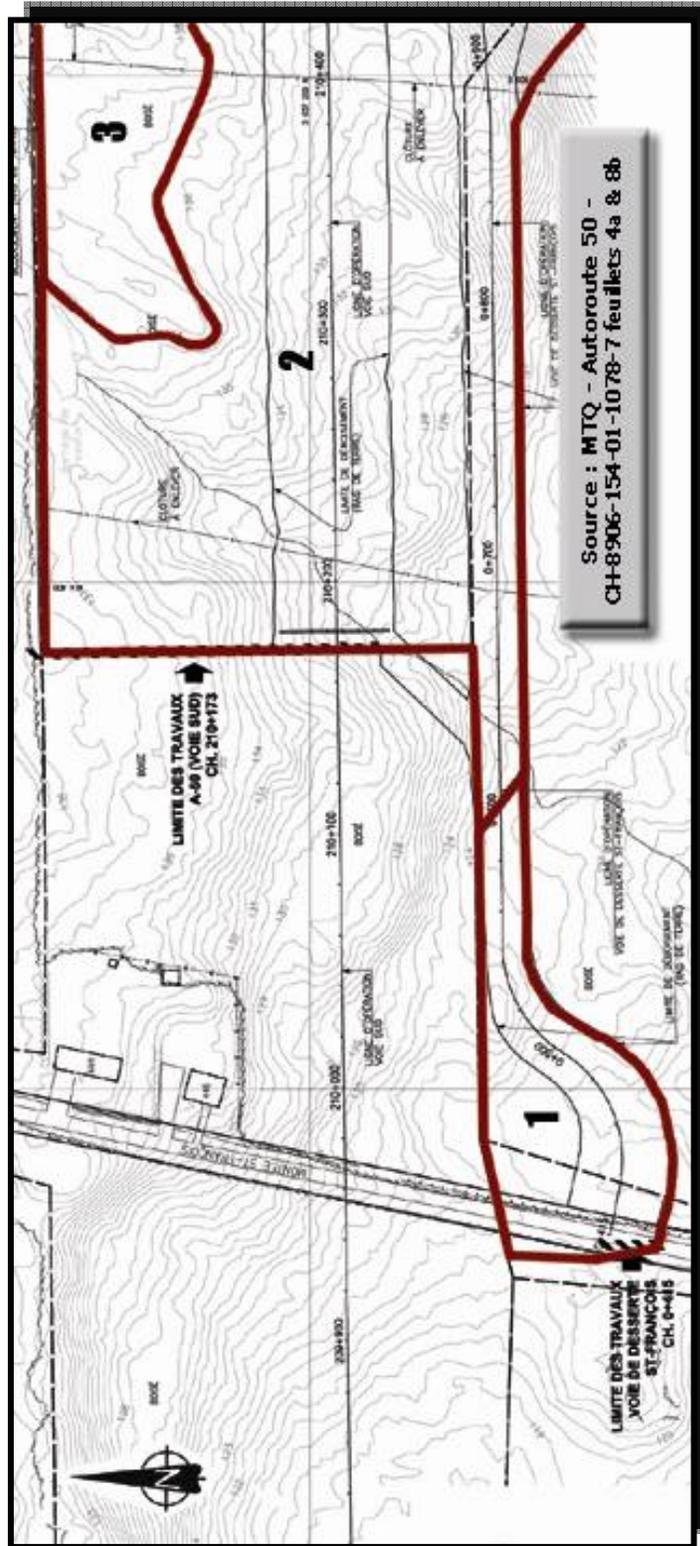


Figure 5 : Localisation des secteurs d'inventaire 1 à 3, partie ouest du projet MTQ 154-01-1078

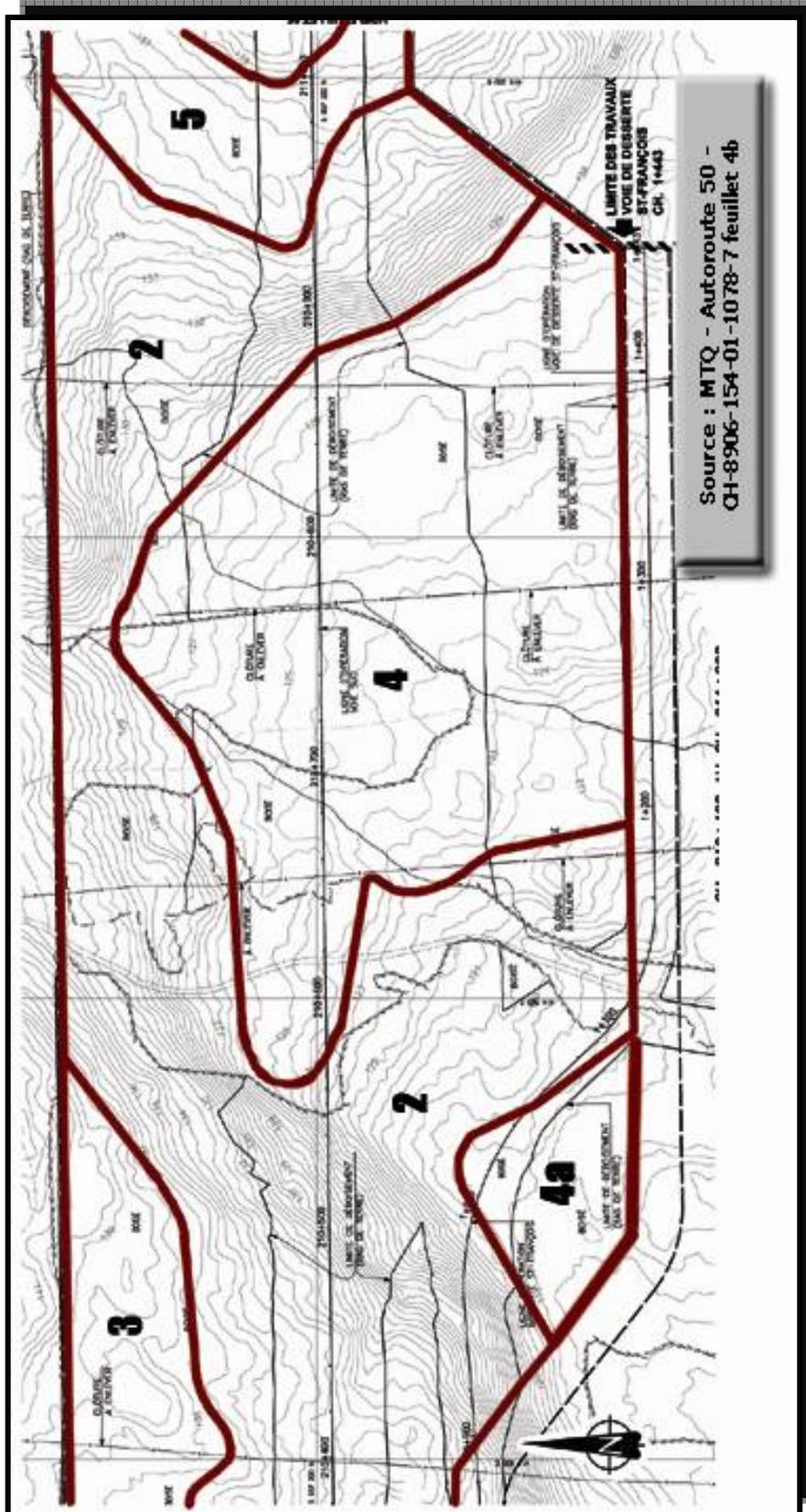


Figure 6 : Localisation des secteurs d'inventaire 2 à 5, partie ouest du projet MTQ 154-01-1078

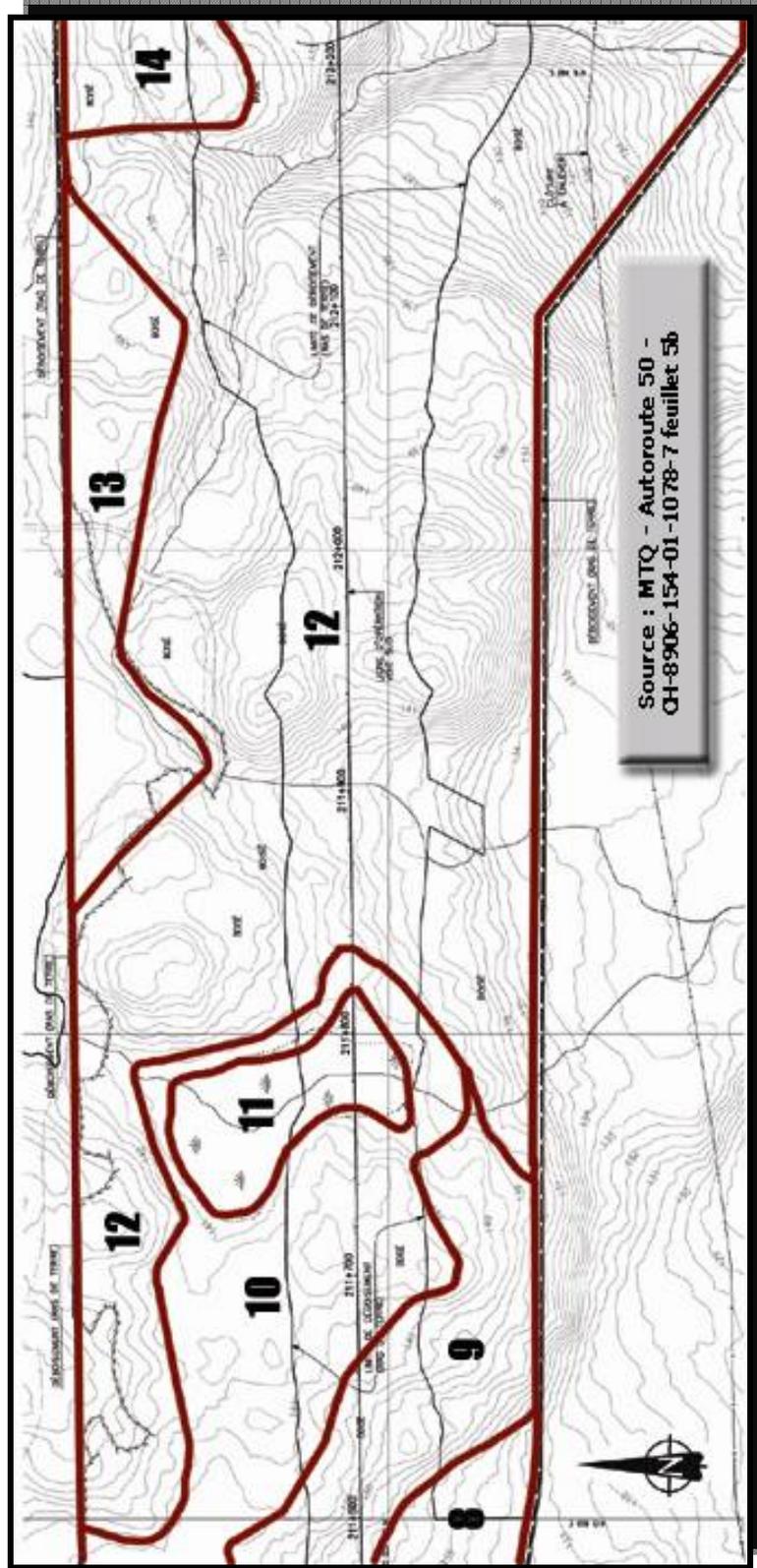


Figure 8 : Localisation des secteurs d'inventaire 10 à 14, partie centre du projet MTQ 154-01-1078

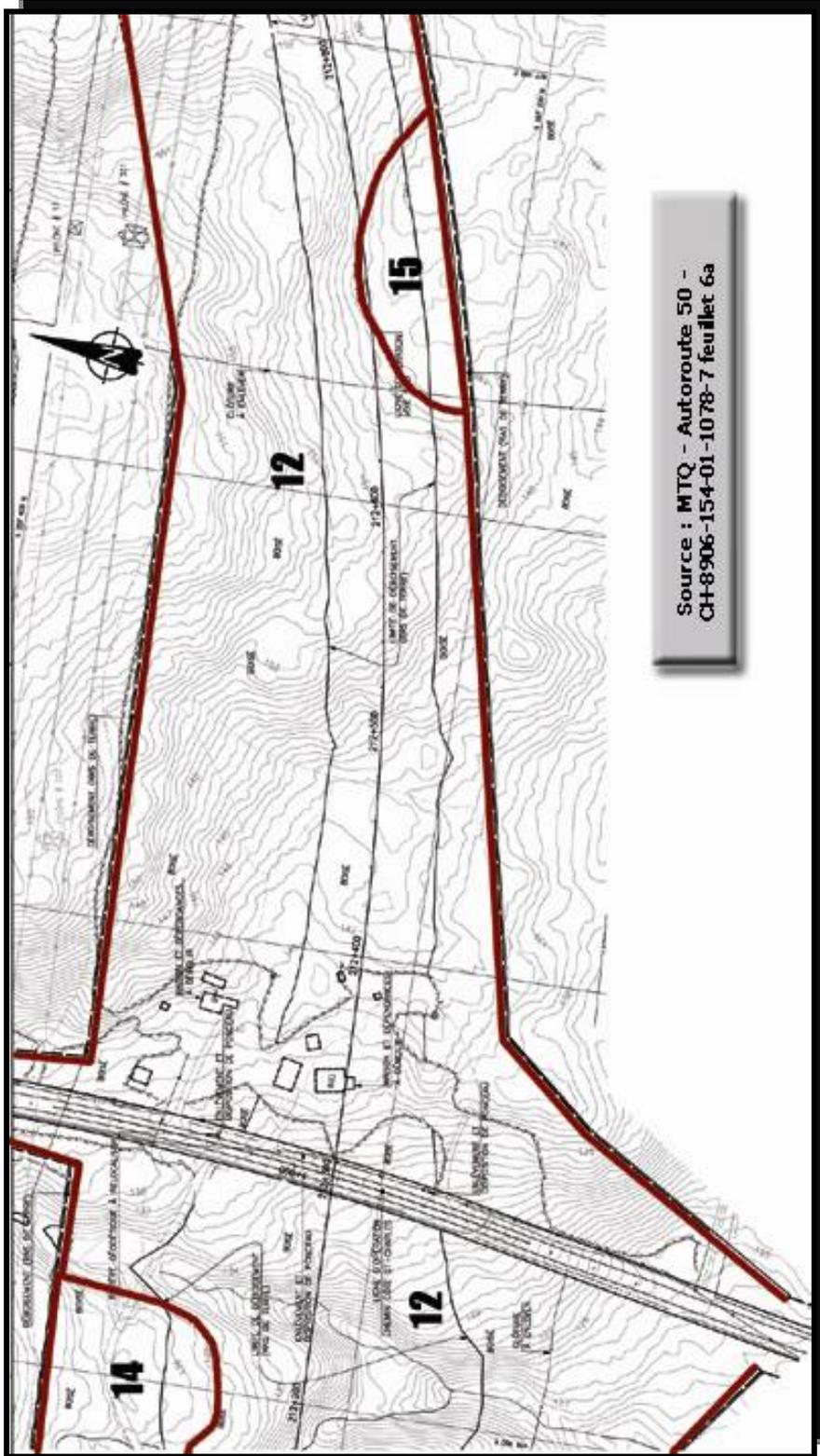


Figure 9 : Localisation des secteurs d'inventaire 12, 14 et 15, partie centre du projet MTQ 154-01-1078

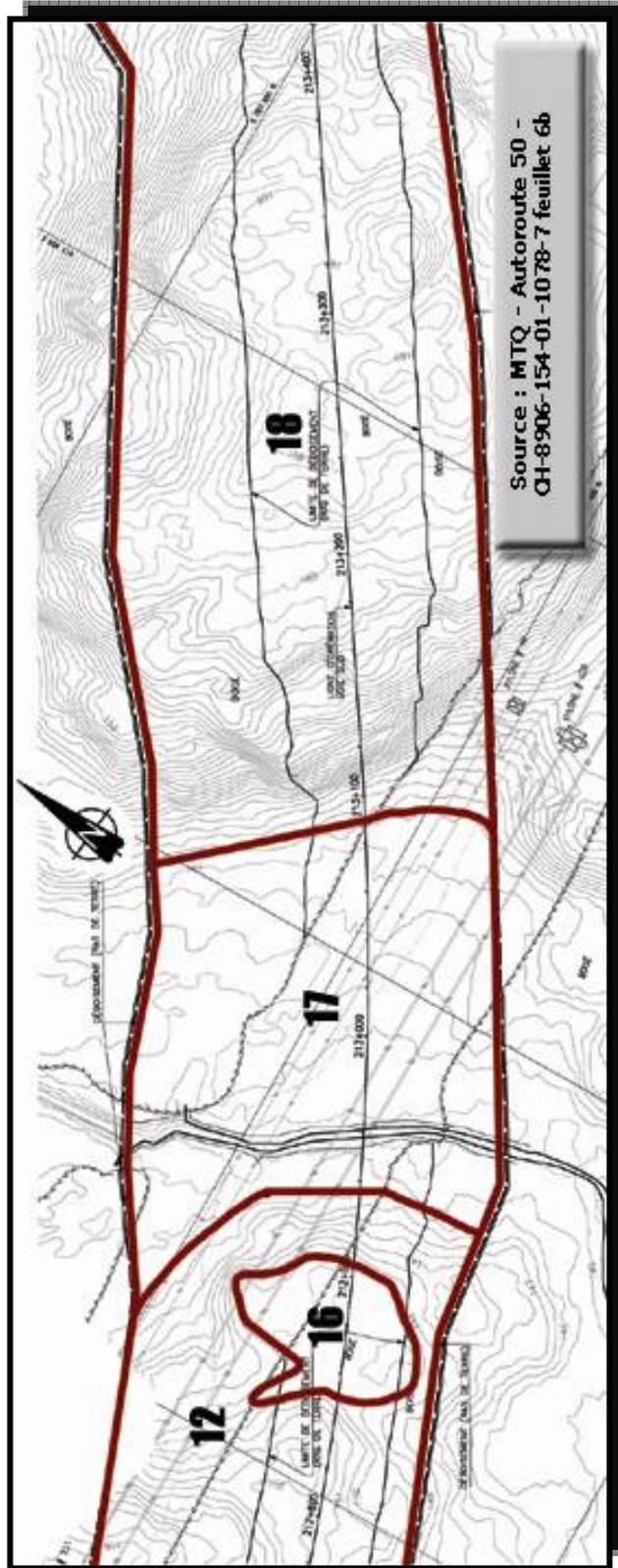


Figure 10 : Localisation des secteurs d'inventaire 12 et 16 à 18, partie centre et partie est du projet MTQ 154-01-1078

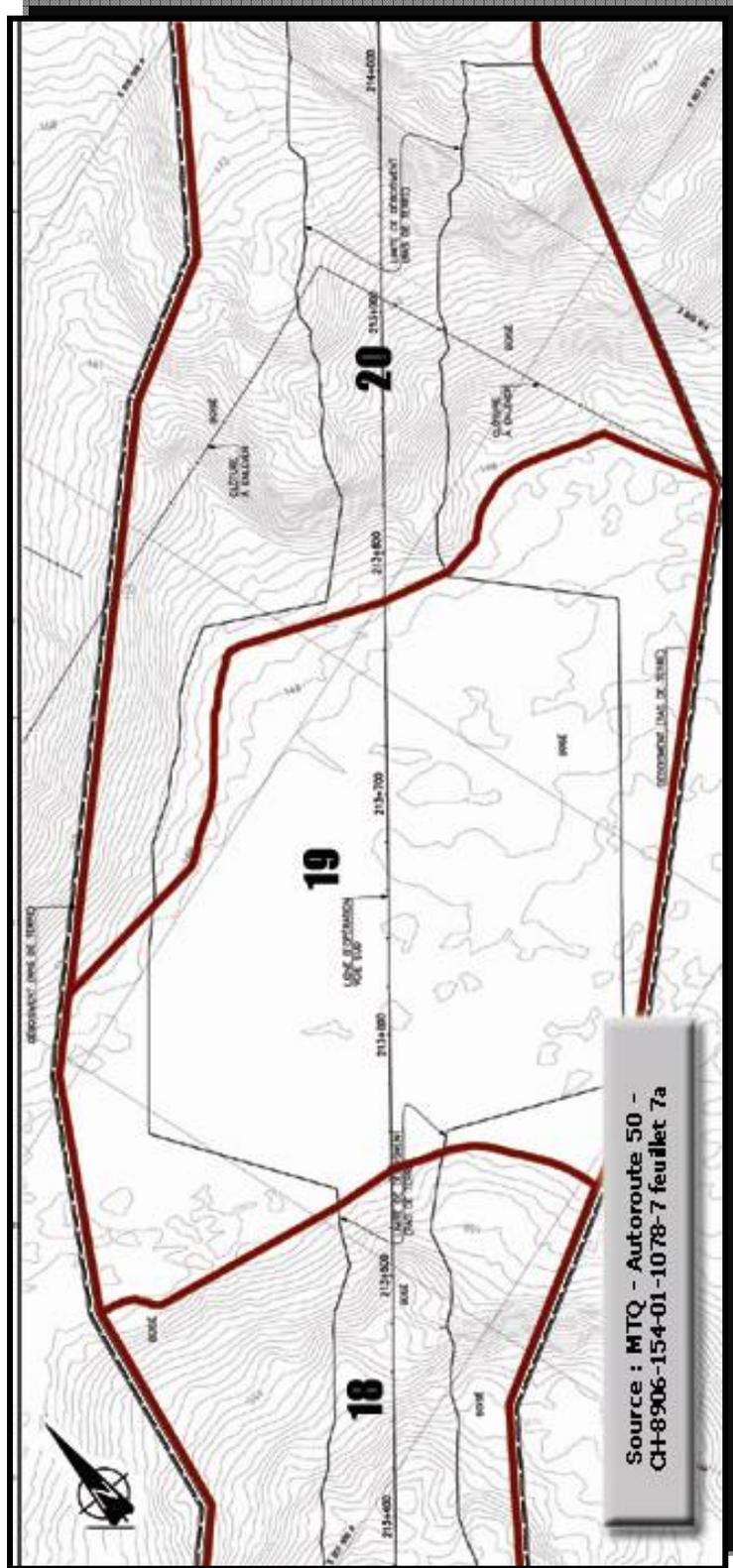


Figure 11 : Localisation des secteurs d'inventaire 18 à 20, partie est du projet MTQ 154-01-1078

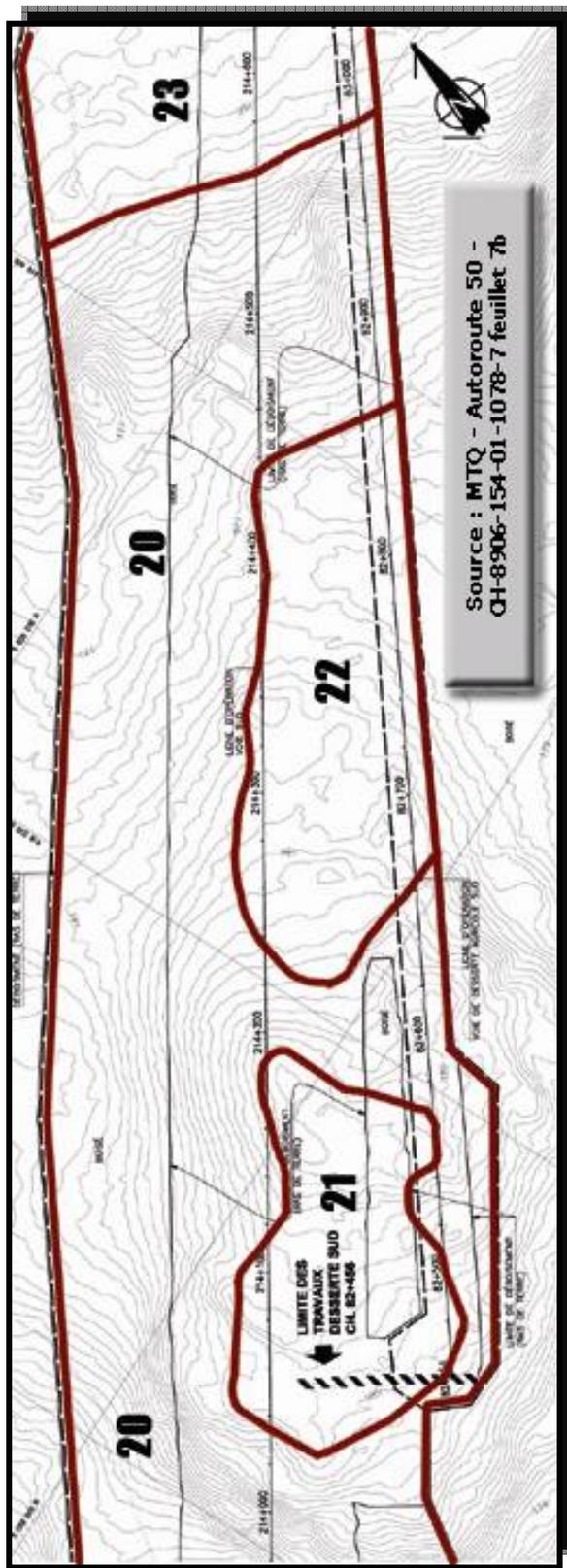


Figure 12 : Localisation des secteurs d'inventaire 20 à 23, partie est du projet MTQ 154-01-1078

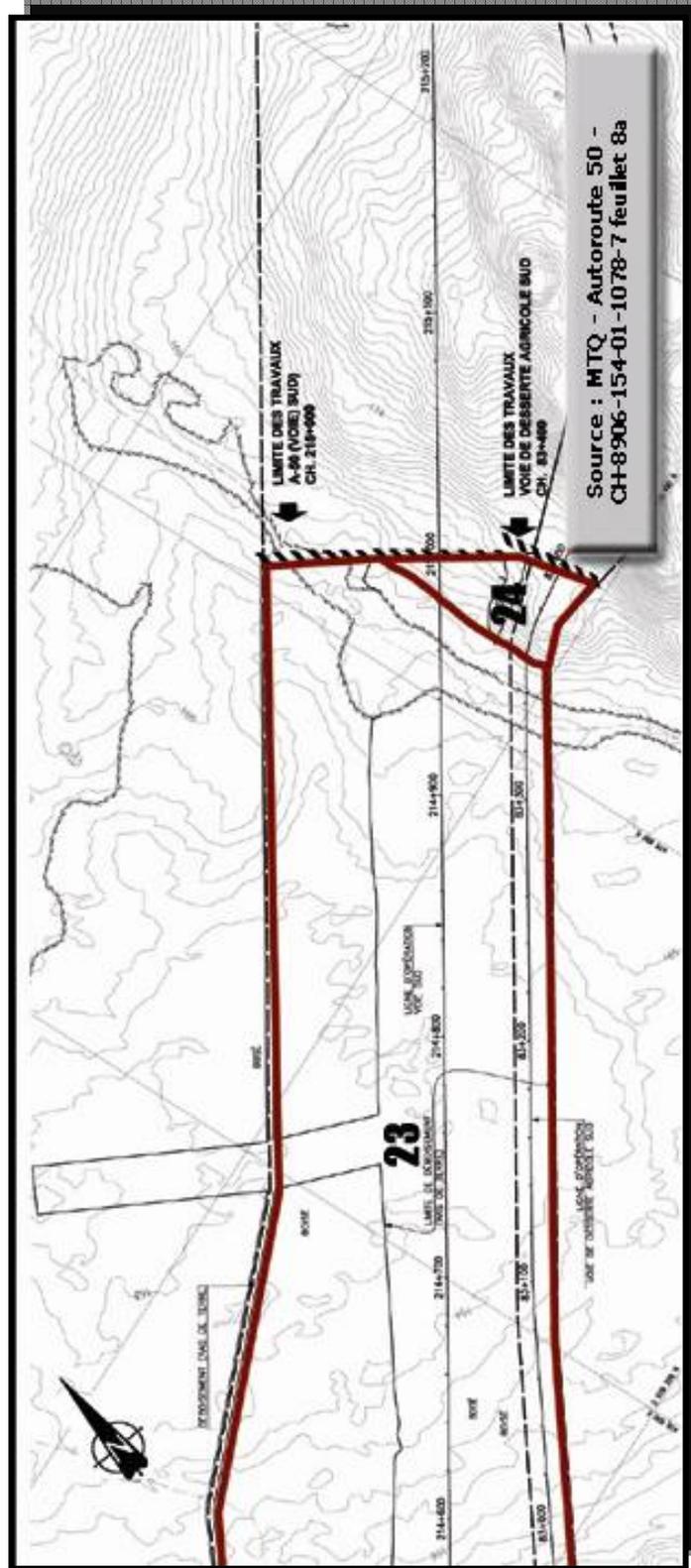


Figure 13 : Localisation des secteurs d'inventaire 23 et 24, partie est du projet MTQ 154-01-1078

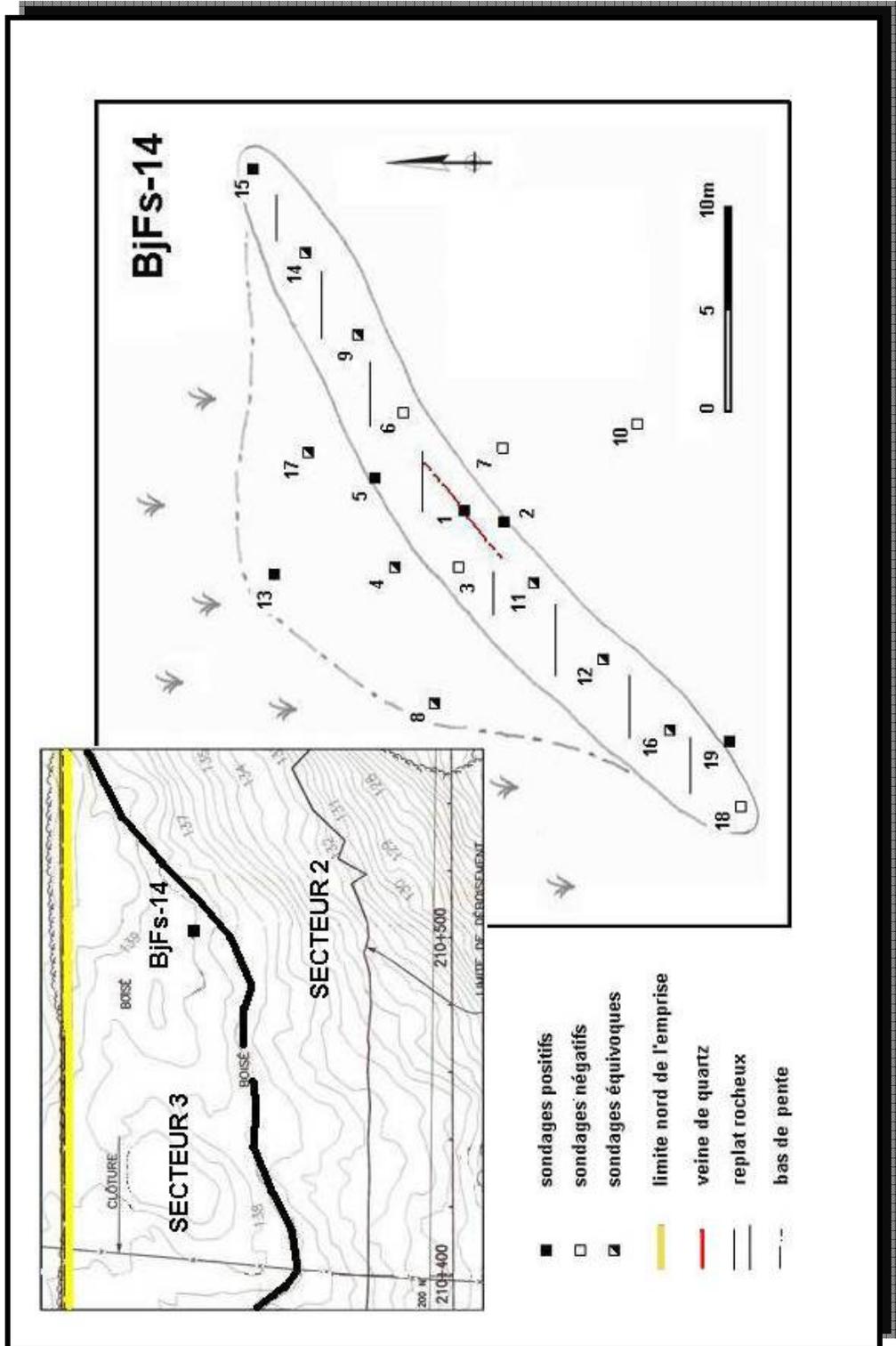


Figure 14 : Localisation et plan général du site archéologique BJsFs-14 Source : MTQ CH-8906-154-01-1078-7 feuillet 4b



Photo 1 : Secteur 1, vue générale de l'environnement aux abords de la Montée Saint-François (MTQ-L2-19)



Photo 2 : Secteur 4, vue générale de l'environnement et d'un remblai de terrassement (MTQ-L2-01)



Photo 3 : Secteur 3, vue générale de l'environnement (MTQ-L2-25)



Photo 4 : Secteur 3, site BJs-14, environnement du site et sondages dans l'axe du replat rocheux (MTQ-L2-08)



Photo 5 : Secteur 3, site BJs-14, sondage 9, vue montrant le dépôt d'humus et le sol éluvial sur le socle rocheux (MTQ-L2-13)



Photo 6 : Secteur 3, site BJs-14, profil stratigraphique du sondage 5, illustrant une perturbation causée par un chablis (MTQ-L2-04)



Photo 7: Secteur 23, vue générale de l'environnement et illustration des techniques d'inventaire (extrait de MTQ-L2-22)

5.0 CONCLUSION

Un projet de construction d'un tronçon de l'autoroute 50 (MTQ 154-01-1078), situé sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du MTQ, a fait l'objet d'un inventaire archéologique à l'été 2008, dans le cadre du présent mandat.

Ce projet couvre 4,8 kilomètres de l'emprise de l'autoroute 50 débutant à 210 mètres à l'est de la Montée Saint-François et se terminant à 1640 mètres à l'ouest de la route 321, dans la municipalité de Lochaber.

Au total, 307 puits de sondage ont été effectués dans l'emprise. L'expertise a permis de découvrir une carrière de quartz dont l'âge est estimé à plus 5000 ans. La découverte a été inscrite au registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ) sous le numéro de code Borden BjFs-14.

Une fouille partielle du site, représentant environ le dixième de la superficie totale évaluée à 300m², est recommandée au MTQ afin de documenter un volet méconnu de l'activité des populations autochtones de la préhistoire ancienne dans cette région et éventuellement déterminer avec plus d'exactitude l'âge du site.

Hormis l'emplacement de ce site archéologique dans le secteur 3, l'expertise archéologique permet d'affirmer que les travaux du MTQ sur le tronçon d'autoroute de 4,8 kilomètres à l'est de la Montée Saint-François peuvent être effectués sans porter atteinte au patrimoine archéologique.

OUVRAGES CITÉS

BURROUGHS, A.

- 1986 *Site BjFs-3, North-Nation Mills, expertise archéologique, été 1995, municipalité de Plaisance*, rapport inédit, 100 p.
- 1987 *Site BjFs-3, North-Nation Mills, expertise archéologique, été 1986, municipalité de Plaisance*, rapport inédit, 113 p.
- 1988 *Site, BjFs-3, North-Nation Mills, expertise archéologique été 1987, municipalité de Plaisance*, rapport inédit, 85 p.

CORPORATION ARCHÉO 08

- 2007a *Inventaire archéologique (été 2006) – Autoroute 50- Tronçon «Côte Ézilda à Montée Fassett», du kilomètre 224+600 au kilomètre 228+160, MTQ-GENIVAR*, rapport inédit, 32 p.
- 2007b *Inventaire archéologique (été 2006) – Autoroute 50 – Tronçon «Montée Laurin à la route 317», du kilomètre 12+900 au kilomètre 19+700, MTQ-TECSULT*, rapport inédit, 79 p.

ETHNOSCOP

- 1987 *Projet de stabilisation des berges québécoises de la rivière des Outaouais, inventaire des zones d'érosion 57 et 58*, Hydro-Québec, rapport inédit, 132 p.

LAFORTE, E.

- 1987 *Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la MRC de Papineau*, MRC de Papineau, rapport inédit, 132 p.

LALIBERTÉ, M.

- 2007a *Évaluation d'un site archéologique potentiel au Parc national de Plaisance – corridor de la Route Verte*, SÉPAQ, rapport inédit, 37 p.
- 2007b *Inventaire archéologique du tracé de la Route Verte dans les limites du parc National de Plaisance*, MCCCCFQ, CLD de Papineau et SÉPAQ, rapport inédit, 29 p.
- 2007c *Évaluation complémentaire du site archéologique BjFs-10, Parc national de Plaisance*, MCCCCFQ et SÉPAQ, rapport inédit, 51 p.

LALIBERTÉ, M.

2008a *Inventaire archéologique (Été 2008) – Autoroute 50, tronçon de la route 317 à la Montée du Gore, du kilomètre 19+747 au kilomètre 24+980*, MTQ-CIMA, rapport inédit, 31 p.

2008b *Inventaire archéologique (Été 2008) – Autoroute 50, tronçon de la route 321 et voies d'accès au chemin des Cascades et à la route 321, km 215+000 à km 217+220*, MTQ-GENIVAR, rapport inédit, à paraître.

LA ROCHE, D.

1985 *Rapport d'inventaire archéologique du site North-Nation Mills, dans la municipalité de Plaisance, Bjs-3*, ministère des Affaires culturelles du Québec, rapport inédit, 127 p.

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet: MTQ 154-01-1078, municipalité de Lochaber
Séquence numérique n°: MTQ-L2

Date	N° cliqué	Identification	Localisation	Description	Orientation
21-07-08	1	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 4	vue générale de l'environnement et d'un remblai de terrassement	N
21-07-08	2	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 4	équipe au travail, inspection visuelle et sondage dans un espace perturbé	E
21-07-08	3	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	socle rocheux au fond du sondage 3	N
21-07-08	4	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	profil stratigraphique du sondage 5, illustrant un chablis	N
21-07-08	5	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	sondage1, montrant des blocs et la veine de quartz	W
21-07-08	6	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	profil stratigraphique du sondage 6	S
22-07-08	7	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 17	emprise de l'autoroute 50 à l'intersection de la ligne à haute tension d'Hydro-Québec	E
23-07-08	8	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	environnement du site et sondages dans l'axe du replat rocheux	NE
23-07-08	9	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	profil stratigraphique du sondage 15	NE
23-07-08	10	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	profil stratigraphique du sondage 11	N
23-07-08	11	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	blocs de pierre et stratigraphie du sondage 12	N
23-07-08	12	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	socle rocheux au fond du sondage 16	N
23-06-08	13	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	sondage 9, vue montrant le dépôt d'humus et le sol éluvial sur le socle rocheux	N
23-06-08	14	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	socle rocheux au fond du sondage 14	N
23-06-08	15	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	profil stratigraphique du sondage 17	N
23-06-08	16	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	profil stratigraphique du sondage 15	W
23-06-08	17	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	socle rocheux au fond du sondage 19	NW
23-07-08	18	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3 - BjFs-14	profil stratigraphique du sondage 19	NW
24-06-08	19	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 1	vue générale de l'environnement aux abords de la Montée Saint-François	E
24-06-08	20	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 23	chemin forestier en terrain bosselé et humide	S
24-06-08	21	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 23	équipe au travail	W
24-06-08	22	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 23	vue générale de l'environnement et illustration des techniques d'inventaire	W
24-06-08	23	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 23	membre de l'équipe en positionnement pour un sondage	W
24-06-08	24	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 2	vue générale de l'environnement	E
24-06-08	25	Projet 154-01-1078, Lochaber	secteur 3	vue générale de l'environnement	W

ANNEXE 2

CATALOGUE DE LA COLLECTION DE BJFs-14

n° BJs-14	Sondage	Niveau	Qté	Matériau	Intégrité	Identification	Remarques
01	S-1	N1-humus	1	quartz local	complet	bloc	sub-rectangulaire, cortex sur deux faces opposées plus étroites, sans retouche apparente; 12,9 x 7,9 x 5,5 cm
02	S-1	N1-humus	1	quartz local	complet	bloc	2 fragments se recollant, sub-rectangulaire, cortex sur deux faces opposées plus étroites, sans retouche apparente, 21,0 x 8,3 x 4,5 cm
03	S-1	N1-humus	1	quartz local	complet	bloc	petit, quadrangulaire, cortex sur deux faces étroites et opposées, sans retouche apparente, 6,8 x 6,7 x 3,8 cm
04	S-1	N1-humus	1	quartz local	complet	nucléus	bloc de section sub-triangulaire, avec cortex résiduel et empreintes unifaciales (2) d'éclatement sur cotés adjacents; 10,5 x 8,7 x 6,2 cm
05	S-1	N1-humus	1	quartz local	incomplet	nucléus	fragment de bloc sans cortex, avec empreinte d'éclatement simple sur rebord de plan de frappe large
06	S-1	N1-humus	1	quartz local	complet	support	gros éclat de décorticage de forme triangulaire avec empreintes (2) d'éclatement sur la face ventrale, coté talon et un bord; 11,2 x 9,6 x 3,9 cm
07	S-1	N1-humus	1	quartz local	incomplet	nucléus	fragment de bloc sans cortex, avec empreinte d'éclatement simple sur rebord de plan de frappe large
08	S-1	N1-humus	1	quartz local	complet	support	fragment mésio-distal de gros éclat de décorticage, forme sub-triangulaire et section bi-convexe, avec empreinte simple d'éclatement sur face ventrale attenante au plan de fracture; 5,2 x 5,8 x 2,7 cm
09	S-1	N1-humus	1	quartz local	complet	support	fragment de bloc triangulaire à section losangique, avec retouches alternes sur le bout plus étroit; 9,0 x 4,5 x 3,0 cm
10	S-1	N1-humus	1	quartz local	complet	support	petit galet sub-cylindrique, extrémités taillées de manière à créer deux plans de frappe obliques et parallèles; deux empreintes d'éclatement lamellaire alterne à l'une des extrémités indiquant l'intention de donner à l'objet un profil transverse losangique, propice à la retouche bifaciale des bords; 6,7 x 3,6 x 2,3 cm
11	S-1	N1-humus	3	quartz local	fragmentaire	fragments taillés	fragments indéterminés avec marque d'éclatement simple
12	S-1	N1-humus	10	quartz local	complet	éclats de taille	de forme et de format variés, cortex couvrant la majeure partie de la face dorsale non facettée, prélevés au stade de la préparation de plans de frappe des nucléi ou des supports
13	S-1	N1-humus	11	quartz local	complet	éclats de taille	formes et formats variés, stade de débitage primaire, 3 avec surface corticale résiduelle

n° BjFs-14	Sondage	Niveau	Qté	Matériau	Intégrité	Identification	Remarques
14	S-1	N1-humus	10	quartz local	complet	Éclats de taille	petits et minces, stade de l'aménagement d'outils ou, dans le contexte de BjFs-14, l'aménagement de plans de frappe des nucléi et des supports
15	S-1	N1-humus	19	quartz local	fragmentaire	débris de taille	formats variés, quelques-uns avec cortex
16	S-1	N1-humus	26	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	formats variés, quelques-uns avec cortex
17	S-1	N1-humus	1	quartz local	incomplet	objet retouché	fragment d'objet façonné par retouches bifaciales et bilatérales; pièce esquillée ou extrémité distale d'une ébauche grossière de biface
18	S-2	N2-chablis	10	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	formats variés, quelques-uns avec cortex
19	S-2	N2-chablis	2	quartz local	fragmentaire	débris de taille	formats variés, un avec cortex
20	S-4	N2-Ae	4	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	petits, avec cortex
21	S-5	N4-Ae	1	quartz local	complet	éclat de taille	court, mince et large, possiblement stade de l'aménagement de plan de frappe de nucléus ou de support
22	S-5	N4-Ae	2	quartz local	fragmentaire	débris de taille	formats variés, un avec cortex, possible fragment de support
23	S-5	N4-Ae	2	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	avec cortex
24	S-8	N2-H	2	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	avec cortex
25	S-9	N2-Ae	4	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	petits
26	S-11	N3-B	1	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	rectangulaire, avec cortex
27	S-12	N2-H	8	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	formats variés, 6 avec cortex
28	S-13	N3-B	3	quartz local	complet	éclats de taille	formes et formats variés, stade de débitage primaire, 2 avec surface corticale résiduelle
29	S-13	N3-B	8	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	formes et formats variés, tous avec cortex
30	S-14	N3-B	2	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	avec cortex
31	S-15	N2-Ae	1	quartz local	complet	éclat de taille	court, épais et large, possiblement stade de l'aménagement de plan de frappe de nucléus ou de support
32	S-15	N2-Ae	2	quartz local	fragmentaire	débris de taille	petits
33	S-15	N3-B	12	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	formats variés, 10 avec cortex

n° BJFs-14	Sondage	Niveau	Qté	Matériau	Intégrité	Identification	Remarques
34	S-15	N3-B	4	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	nodule effrité par le gel, 4 fragments se recollant, tous avec cortex
35	S-16	N2-Ae	6	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	avec cortex
36	S-16	N3-B	2	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	avec cortex
37	S-17	N3-Ae	1	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	avec cortex
38	S-19	N3-B	1	quartz local	fragmentaire	bloc	avec cortex, possible fragment de nucléus
39	S-19	N3-B	2	quartz local	fragmentaire	débris de taille	un avec cortex
40	S-19	N3-B	4	quartz local	fragmentaire	débris indifférenciés	un avec cortex

quartz local : gris et/ou blanc, opaque ou translucide, parfois floconneux, avec cortex de gneiss et intrusion occasionnelle de feldspath

débris de taille: fragment avec au moins un trait diagnostique de l'éclat de taille (plan de frappe, bulbe, courbure, onde de choc)

débris indifférencié: fragment sans trait diagnostique de l'éclat de taille, facture équivoque (naturelle ou anthropique)