



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Août 2010

Transports

Québec



Service de la Planification et de la Programmation

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Août 2010

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (été 2007)

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (07-PATR-04))

(Nº de contrat, ministère des Transports du Québec : 6203-07-AD05)

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost
Madame Josée Villeneuve
Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

(Siège social) 1013 Laurent-Leroux
L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 713-0540

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, août 2010

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	iv
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	viii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	x
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Repérage des sites	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Projet n° 154-06-0619, route 349, municipalité de Saint-Léon-le-Grand, réfection de ponceaux	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
4.2 Projet n° 154-06-0624, route 155, municipalité de Grandes-Piles, remplacement d'un ponceau	16
4.2.1 État des connaissances en archéologie	16
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	16
4.2.3 Inventaire archéologique	16
4.3 Projet n° 154-06-0674, route 348, municipalité de Sainte-Ursule, remplacement d'un ponceau	23
4.3.1 État des connaissances en archéologie	23
4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	23

TABLE DES MATIÈRES

4.3.3	Inventaire archéologique	23
4.4	Projet n° 154-06-0966, route 155, municipalité de La Bostonnais, remplacement d'un ponceau	29
4.4.1	État des connaissances en archéologie	29
4.4.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	29
4.4.3	Inventaire archéologique	29
4.5	Projet n° 154-06-1481, route 159, municipalité de Saint-Prosper, réfection de ponceaux ..	36
4.5.1	État des connaissances en archéologie	36
4.5.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	36
4.5.3	Inventaire archéologique	36
CONCLUSION		44
OUVRAGES CITÉS		45

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1: Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés (source: Les technologies Softmap inc., 2007)	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0619 (ponceaux n ^{os} 1109-0 et 1113-0), route 349, municipalité de Saint-Léon-le-Grand (source: Ressources naturelles Canada, 1 : 50 000, 31I/6 1991 et 31I/7, 1987)	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0619 (ponceau n° 1109-0), route 149, municipalité de Saint-Léon-le-Grand (source: Photocartotheque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, HMQ97-140-74, 1: 15 000, 1997).	12
Figure 4	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-06-0619 (ponceau n° 1113-0), route 149, municipalité de Saint-Léon-le-Grand (source: Google earth, altitude: 9,76km, 2007).	13
Figure 5	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-06-0619 (ponceau n° 1109-0), route 349, municipalité de Saint-Léon-le-Grand (source: Ministère des Transports du Québec)	14
Figure 6	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0624, route 155, municipalité de Grandes-Piles (source: Ressources naturelles Canada 1 : 50 000, 31I/10,1981)	20
Figure 7	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0624, route 155, municipalité de Grandes-Piles (source: Photocartotheque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, HMQ97-138-76, 1: 15 000, 1997)	21
Figure 8	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0674 (ponceau n° 1037), route 348, municipalité de Sainte-Ursule (source: Ressources naturelles Canada, 1 : 50 000, 31I/03, 1987 et 31I/06,1991)	26
Figure 9	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-06-0674 (ponceau n° 1037), route 348, municipalité de Sainte-Ursule (source: Google earth altitude: 10,32km, 2007)	27
Figure 10	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0966 (ponceau n° 606), route 155, municipalité de La Bostonnais (source: Ressources naturelles Canada, 1 : 50 000, 31P/10, 1976)	32

LISTE DES FIGURES

Figure 11	Localisation sur photo satellite du projet n° 154-06-0966 (ponceau n° 606), route 155, municipalité de La Bostonnais (source: Google earth altitude: 10,03km, 2007)	33
Figure 12	Localisation du secteur 1 du projet n° 154-06-0966 (ponceau n° 606), route 155, municipalité de La Bostonnais (source: Ministère des Transports du Québec)	34
Figure 13	Localisation sur carte topographique du projet n° 154- 06-1481 (ponceaux n ^{os} 0932-0; 0938-0, 0939-0 et 0940-0), route 159, municipalité de Saint-Prosper (source: Ressources naturelles Canada 1 : 50 000, 31I/9, 1991)	40
Figure 14	Localisation sur photo aérienne, du projet n° 154-06-1481 (ponceaux n ^{os} 0932-0; 0938-0, 0939-0 et 0940-0), route 159, municipalité de Saint-Prosper (source: Photocartotheque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, HMQ97-141-83, 1997)	41

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0619, route 349, municipalité de Saint-Léon-le-Grand	10
Tableau 2	Sites archéologiques localisés à proximité du projet n° 154-06-0624, route 155, municipalité de Grandes-Piles	18
Tableau 3	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0624, route 155, municipalité de Grandes-Piles	19
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-04-0674, route 348, municipalité de Sainte-Ursule	25
Tableau 5	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0966, route 155, municipalité de La Bostonnais	31
Tableau 6	Sites archéologiques localisés à proximité du projet n° 154-06-1481, route 159, municipalité de Saint-Prosper	38
Tableau 7	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-1481, route 159, municipalité de Saint-Prosper	39

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-06-1481, environnement général du secteur 4 (ponceau n° 0940-0) (km 1 + 000), municipalité de Saint-Prosper, direction nord-nord-ouest (PATR07N07-13)	—
Photo 1	Projet n° 154-06-0619, environnement général du secteur 1 (ponceau n° 1109-0) (km 1 + 080), municipalité de Saint-Léon-le-Grand, direction nord (PATR07N07-2)	15
Photo 2	Projet n° 154-06-0619, environnement général du secteur 2 (ponceau n° 1113-0) (km 0 + 000), municipalité de Saint-Léon-le-Grand, direction nord (PATR07N07-4)	15
Photo 3	Projet n° 154-06-0624, environnement général du secteur inventorié (km 2 + 290), municipalité de Grandes-Piles, direction nord (PATR07N07-28)	22
Photo 4	Projet n° 154-06-0624, environnement général du secteur inventorié, extrémité ouest de l'emprise (km 2 + 290), municipalité de Grandes-Piles, direction nord (PATR07N07-28)	22
Photo 5	Projet n° 154-06-0674, environnement général du secteur inventorié (km 5 + 320), municipalité de Sainte-Ursule, direction ouest (PATR07N07-25)	28
Photo 6	Projet n° 154-06-0674, environnement général du secteur inventorié, extrémité nord de l'emprise (km 5 + 320), municipalité de Sainte-Ursule, direction nord-est (PATR07N07-23)	28
Photo 7	Projet n° 154-06-0966, environnement général du secteur inventorié (km 1 + 005), municipalité de La Bostonnais, direction sud (PATR07N07-20)	35
Photo 8	Projet n° 154-06-0966, environnement général du secteur inventorié (km 1 + 080), municipalité de La Bostonnais, direction nord (PATR07N07-22)	35
Photo 9	Projet n° 154-06-1481, environnement général du secteur 1 (ponceau n° 0932-0) (km 0 + 000), municipalité de Saint-Prosper, direction nord (PATR07N07-8)	42
Photo 10	Projet n° 154-06-1481, environnement général du secteur 2 (ponceau n° 0938-0) (km 0 + 000), municipalité de Saint-Prosper, direction nord-ouest (PATR07N07-19)	42

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

- | | | |
|-----------------|---|-----------|
| Photo 11 | Projet n° 154-06-1481, environnement général du secteur 3 (ponceau n° 0939-0) (km 0 + 000), municipalité de Saint-Prosper, direction nord-ouest (PATR07N07-16) | 43 |
| Photo 12 | Projet n° 154-06-1481, environnement général du secteur 4 (ponceau n° 0940-0) (km 0 + 000), municipalité de Saint-Prosper, direction nord-nord-ouest (PATR07N07-13) | 43 |

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources

Service de la Planification et de la Programmation

Denis Roy, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice, chargé de projet, analyse et rédaction

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, analyse et rédaction

Martine Sirois, archéologue

Technicienne, inventaire, recherche documentaire et illustrations

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués dans le cadre de cinq projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires archéologiques ont pour objectifs la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve chacun des projets est établi selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un(e) archéologue chargé(e) de projet et d'une archéologue technicienne. Les travaux se sont déroulés le 1^{er} juillet et le 10 août 2007.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans les attributions du contrat:

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux archéologiques déjà réalisés à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport archéologique.

2.0 LISTE DES PROJETS ROUTIERS

Nº de projet	Localisation et description	Puits de sondage
154-06-0619	Route 349, municipalité de Saint-Léon-le-Grand, réfection de ponceaux	0
154-06-0624	Route 155, municipalité de Grandes-Piles, remplacement d'un ponceau	0
154-06-0674	Route 348, municipalité de Sainte-Ursule, remplacement d'un ponceau	0
154-06-0966	Route 155, municipalité de La Bostonnais, remplacement d'un ponceau	0
154-06-1481	Route 159, municipalité de Saint-Prosper, réfection de ponceaux	5
Total		5

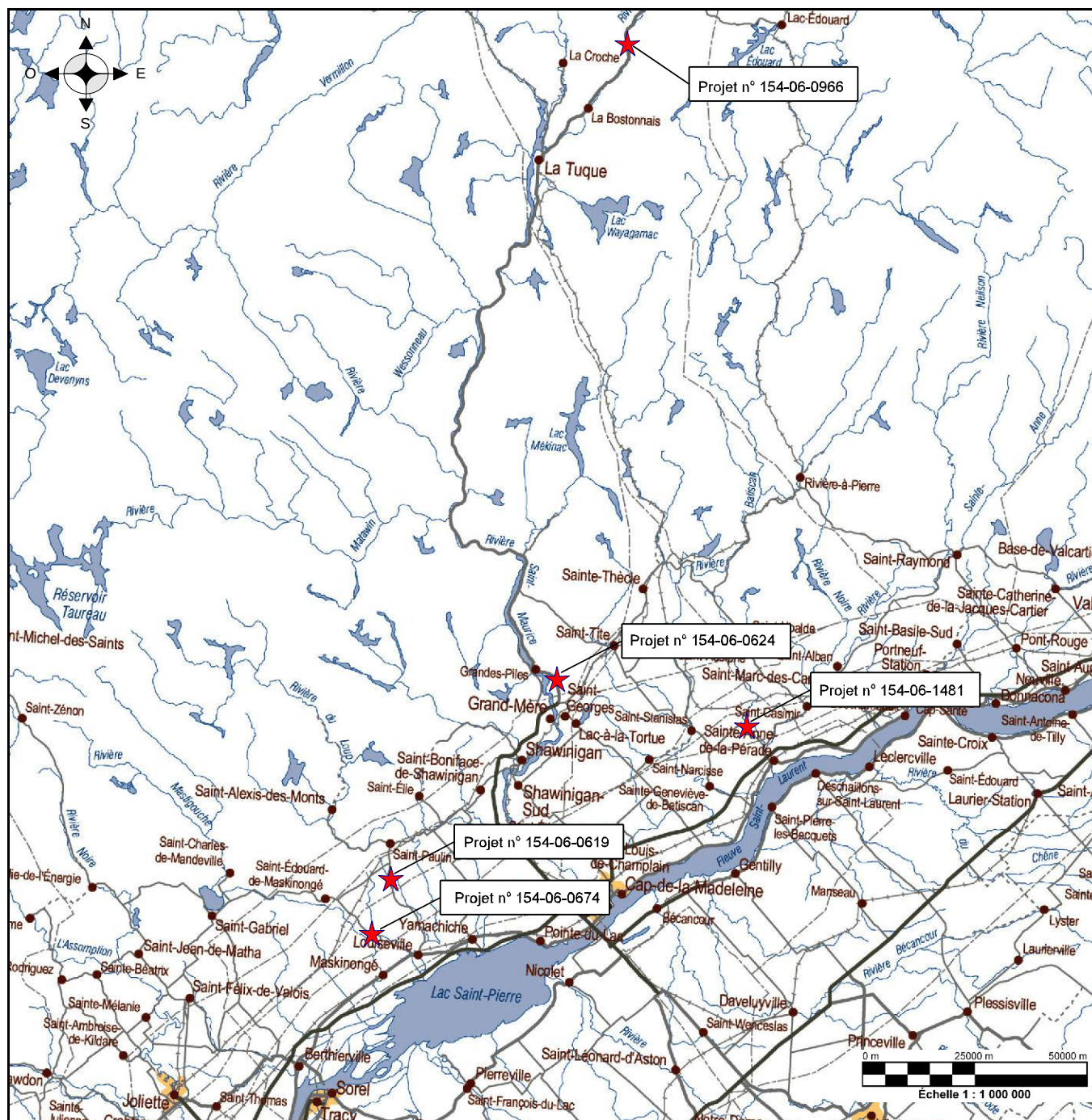


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (source: Les technologies Softmap inc., 2007).

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les attributions du contrat. Ces techniques ont varié selon les particularités des sols et de la végétation.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques et aux interventions archéologiques déjà réalisées à proximité des projets à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites

Les projets font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de

1 Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

2 Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 10 mètres.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondages ou par examen de la surface du sol, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire:

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que de l'os ou du charbon de bois, aux fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres, au lieu d'un puits de sondage aux quinze mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation lors du choix de l'aire d'établissement. La

compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des portions intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation des travaux d'aménagement prévus. Advenant la découverte de portions intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-06-0619, route 349, municipalité de Saint-Léon-le-Grand, réfection de ponceaux

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Selon le RQEP, deux études de potentiel archéologique ont été réalisées pour des secteurs à proximité du projet routier (Lefebvre, J.-C. 1980; Fortin et Lemay 1992).

Deux inventaires archéologiques ont été réalisés dans un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier (Bilodeau 1997; Transit Analyse 1994a). Ces inventaires n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques puisque l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCQ indique qu'aucun site n'est présent à l'intérieur de ce même rayon de 10 km.

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Trois-Rivières (unité 7) (Robitaille et Saucier 1998:55). Cette unité est située dans les basses-terres du Saint-Laurent, et est limitée au nord par le massif laurentidien, et au sud par le fleuve Saint-Laurent. Son relief est plat, et est marqué par des talus qui délimitent des niveaux de terrasses. Dans l'unité, les dépôts marins sableux couvrent la moitié de la superficie, et les dépôts marins argileux le quart de la superficie. On note la présence de quelques tourbières en bordure du fleuve Saint-Laurent, la plus vaste étant celle de Lanoraie.

Le réseau hydrographique est composé de nombreux cours d'eau qui se jettent dans le fleuve Saint-Laurent et le lac Saint-Pierre. Les principaux cours d'eau sont les rivières Saint-Maurice, Batiscau et Sainte-Anne. Les lacs y sont presque absents, à l'exception du lac à la Tortue situé au nord-est de l'unité.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet consiste en la réfection de deux ponceaux localisés sur la route 349 dans la municipalité de Saint-Léon-le-Grand (figures 2 et 3). L'inventaire a porté sur deux secteurs correspondant à chacun des ponceaux (tableau 1, figures 4 et 5 et photos 1 et 2). Le projet s'étend sur une longueur de 83 mètres et couvre une superficie approximative de 830 m².

Le secteur 1 correspond au ponceau portant le numéro d'identification 1109-0. Celui-ci se situe dans un environnement rural avec des champs en cultures de part et d'autre de la route. Un ruisseau portant

le toponyme Hector-Plante traverse le secteur suivant un axe est-ouest. La topographie du sol est subhorizontale et la stratigraphie est composée d'un loam argilo-sablonneux reposant sur de l'argile.

Le secteur 2 correspond au ponceau portant le numéro d'identification 1113-0. Il est localisé à proximité de l'intersection entre le rang St-Charles et la route 349. Celui-ci se situe également dans un environnement rural. On observe des fossés de chaque côté de la route. La topographie du sol est subhorizontale et la stratigraphie est composée d'un loam argilo-sablonneux avec gravier reposant sur de l'argile.

Compte tenu d'une emprise restreinte, seul un examen visuel systématique des secteurs a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, dans le cadre de ce projet routier.

TABLEAU 1
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0619, route 349, municipalité de Saint-Léon-le-Grand

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN. *	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m²)	+	-			
1	1 + 062	0 + 105	43	± 10	430	0	0	- Subhorizontale	- Loam argilo-sablonneux reposant sur de l'argile	- Ponceau №1109-0 - Route surélevée avec talus abrupt - Ruisseau Hextor-Plante - Champs avec clôture électrifiée
2	0 + 000**	0 + 040**	40	± 10	400	0	0	- Subhorizontale	- Loam argilo-sablonneux reposant sur de l'argile	- Ponceau № 1113-0 - Intersection rang St-Charles et route 349 - Fossés de part et d'autre de la route
Total			83		830	0	0			

*Tech. Inven: **lv** (Inspection visuelle), **Sa** (Sondages alternés), **Sp** (Sondages ponctuels), **Sq** (Sondages en quinconce)

** Kilométrage arbitraire

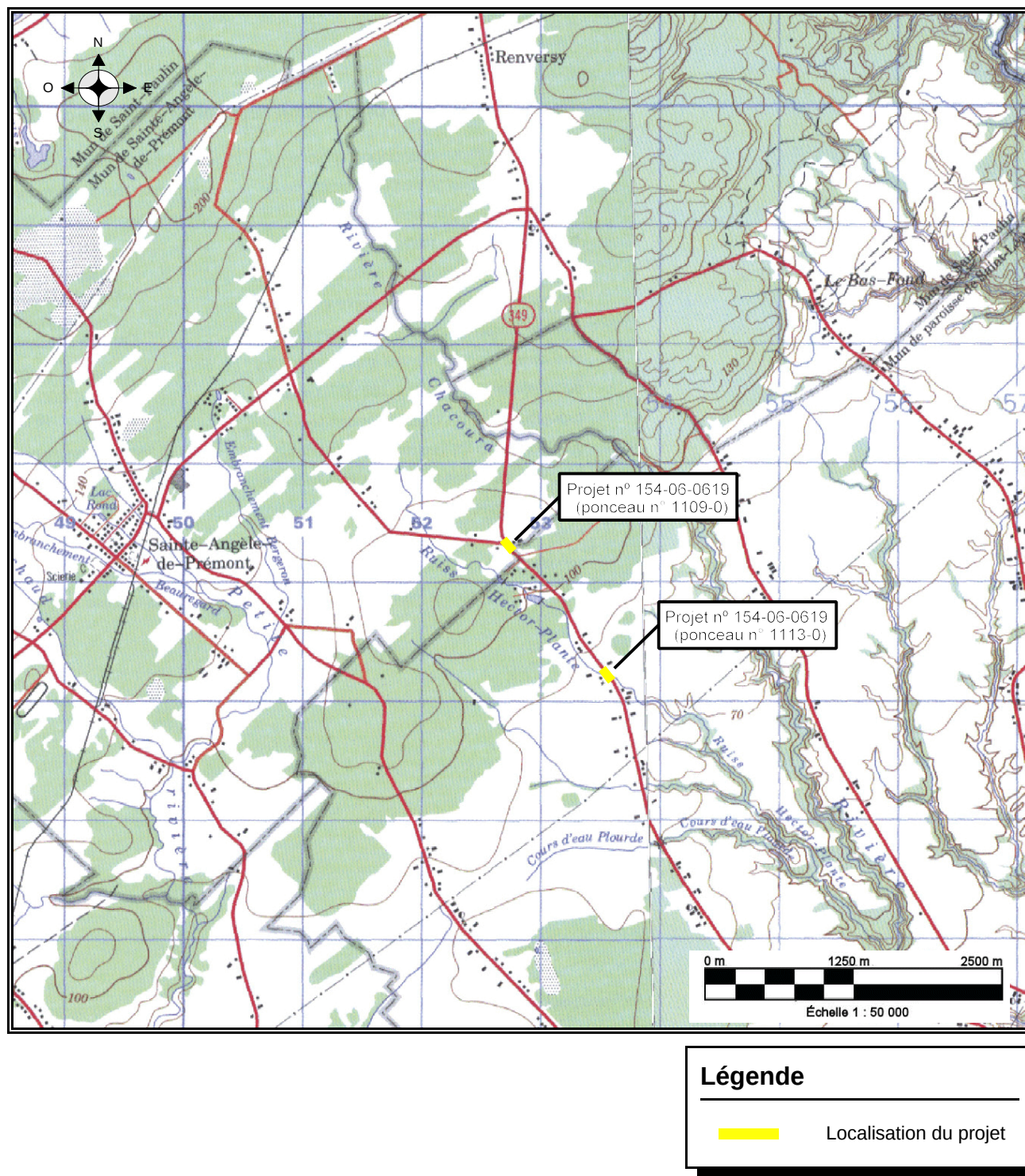


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0619 (ponceaux n°s 1109-0 et 1113-0), route 349, municipalité de Saint-Léon-le-Grand (source: Ressources naturelles Canada 1 : 50 000, 31/6 1991 et 31/7, 1987).

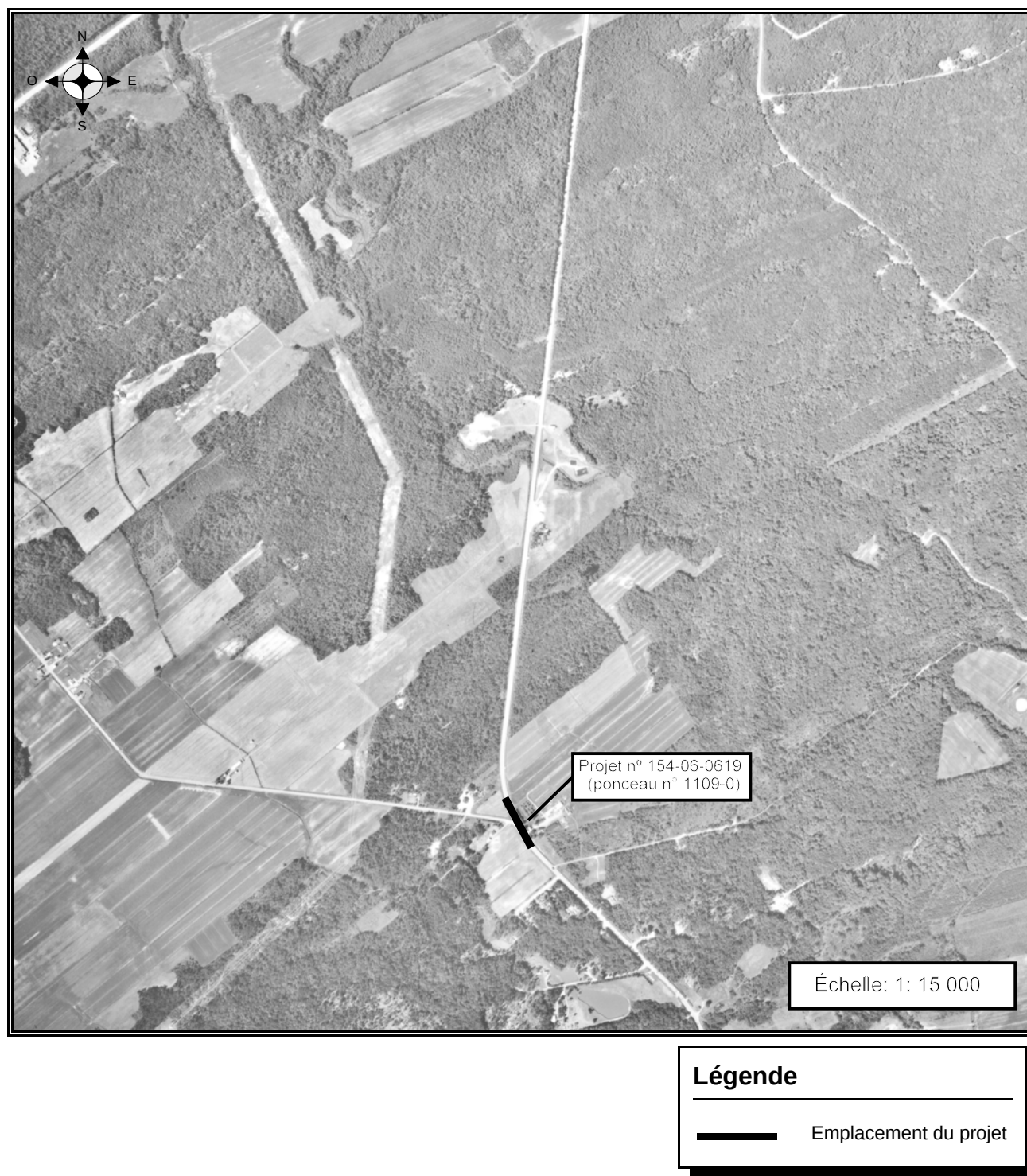


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0619 (ponceau n° 1109-0), route 349, municipalité de Saint-Léon-le-Grand (source: Photocartothèque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, HMQ97-140-74, 1 : 15 000, 1997).



Légende

— Emplacement du projet

Figure 4 Localisation sur photo satellite du projet n° 154-06-0619 (ponceau n° 1113-0), route 349, municipalité de Saint-Léon-le-Grand (source: Google earth altitude: 9,76 km, 2007).

Inventaires archéologiques (été 2007)



Photo 1 Projet n° 154-06-0619, environnement général du secteur 1 (ponceau n° 1109-0) (km 1 + 080), municipalité de Saint-Léon-le-Grand, direction nord (PATR07N07-2).



Photo 2 Projet n° 154-06-0619, environnement général du secteur 2 (ponceau n° 1113-0) (km 0 + 000), municipalité de Saint-Léon-le-Grand, direction nord (PATR07N07-4).

4.2 Projet n° 154-06-0624, route 155, municipalité de Grandes-Piles, remplacement d'un ponceau

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Selon le RQEPA, une étude de potentiel archéologique a été réalisée pour un secteur à proximité du projet routier (Arkéos 1984).

De même, quatre inventaires archéologiques ont été réalisés à l'intérieur d'un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier. (Rocheleau 1983a; Gendron 1986a; Cerane 1996b; Bibeau 1985).

Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de trois sites connus dans ce même rayon de 10 km. Deux de ces sites sont associés à la période euroquébécoise récente (1800-1950) et l'autre correspond à une occupation amérindienne préhistorique indéterminée (tableau 2).

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional du Lac Mékinac (unité 29) (Robitaille et Saucier 1998:77). Cette unité est située à environ 60 km au nord de la ville de Trois-Rivières. Le relief y est plutôt accidenté et est constitué par des collines, moyennes et hautes, aux sommets généralement arrondis. Plusieurs vallées encaissées entaillent le relief, comme celle de la rivière Saint-Maurice. Le till épais compose le principal dépôt de surface, la moitié de la superficie totale de l'unité, et occupe surtout les dépressions. La moraine frontale Saint-Narcisse parcourt l'est de l'unité, du sud vers le nord. L'unité du lac Mékinac possède également, d'importants dépôts fluvioglaciaires dans les vallées les plus larges.

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-Maurice. Elle s'écoule du nord vers le sud, et se jette dans le fleuve Saint-Laurent. Les lacs sont nombreux dans l'unité, et les plus importants sont les lacs Mékinac et Wayagamac.

4.2.3 Inventaire archéologique

Le projet consiste au remplacement d'un ponceau localisé sur la route 155 dans la municipalité de Grandes-Piles (figures 6 et 7). L'inventaire a été réalisé dans un seul secteur (tableau 3, photos 3 et 4). Le projet s'étend sur une longueur de 20 mètres et couvre une superficie approximative de 200 m².

Le secteur inventorié se situe dans un environnement boisé avec un drainage déficient. La topographie du sol est plane et la stratigraphie est composée d'un till. Compte tenu d'une emprise restreinte et de la mauvaise qualité du drainage des lieux, seul un examen visuel systématique a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, dans le cadre de ce projet routier.

TABLEAU 2

**Sites archéologiques localisés à proximité du projet n° 154-06-0624, route 155, municipalité de
Grandes-Piles**

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	RÉFÉRENCE
CdFe-2	6,2 km	Euroquébécoise (1900-1950)	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Site du chantier de la centrale actuelle, sur la rive gauche du Saint-Maurice	Saint-Maurice	Cérane 1997
CeFe-1	5,5 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA)	Indéterminée	Rive ouest de la rivière Saint-Maurice à la hauteur de Saint-Jean-des-Piles.	Saint-Maurice	Ribes, René 1964
CeFe-2	4,2 km	Euroquébécoise (1800-1899) Euroquébécoise (1900-1950)	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	En bordure du Saint-Maurice en face de Grandes-Piles.	Saint-Maurice	Trottier, Louise 1983; Guild, Rollins Jr et Salaün, J.-P. 1984

TABLEAU 3
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0624, route 155, municipalité de Grandes-Piles

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)	+	-			
1	2 + 290	2 + 310	20	± 10	200	0	0	- Plane	- Till	- Emprise restreinte - Zone humide - Larges fossés
Total			20		200	0	0			

*Tech. Inven: Iv (Inspection visuelle), Sa (Sondages alternés), Sp (Sondages ponctuels), Sq (Sondages en quinconce)

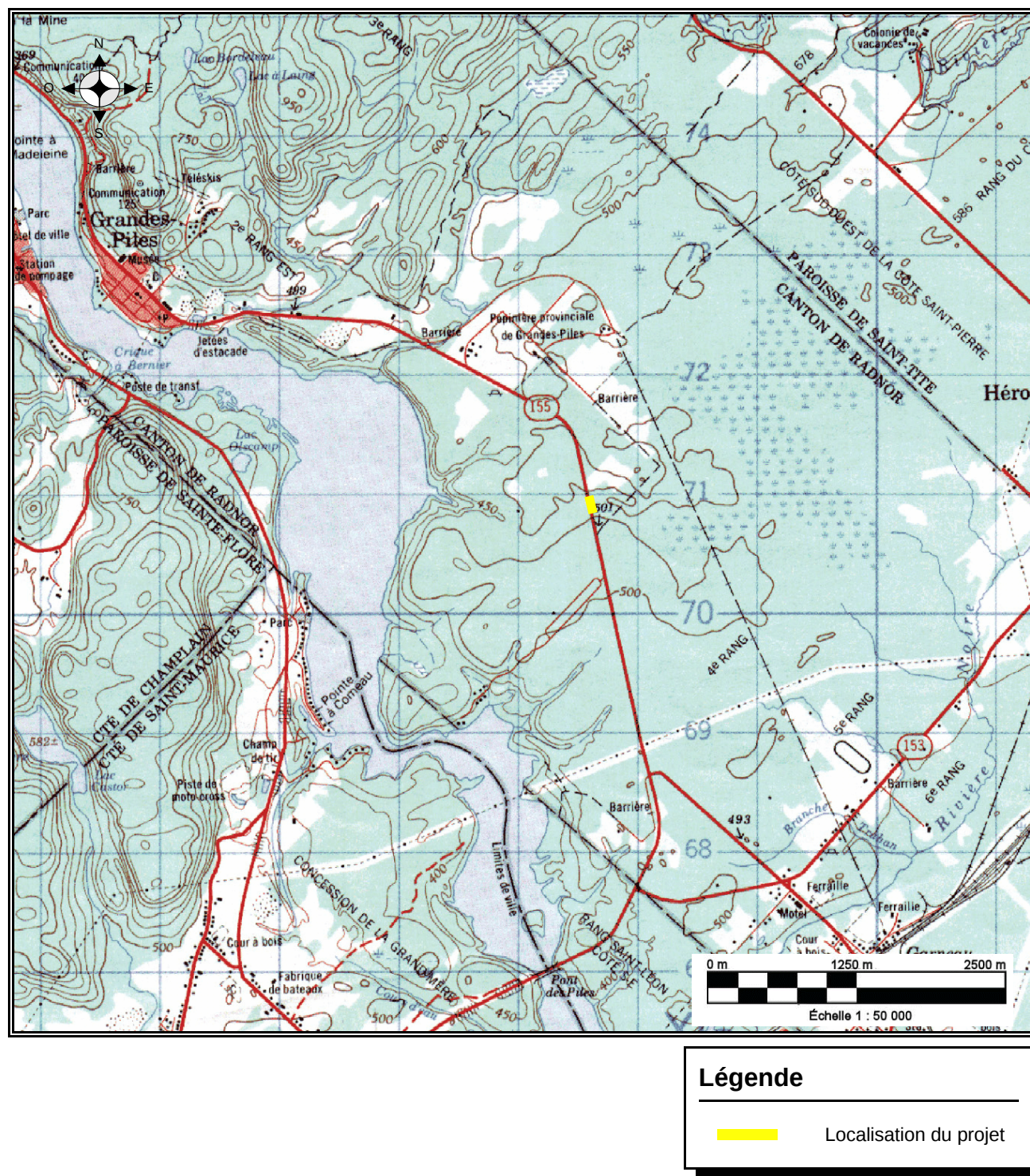


Figure 6 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0624, route 155, municipalité de Grandes-Piles (source: Ressources naturelles Canada, 1 : 50 000, 31/10,1981)



Légende

— Emplacement du projet

Figure 7 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0624, route 155, municipalité de Grandes-Piles (source: Photocartothèque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, HMQ97-138-76, 1: 15 000, 1997).



Photo 3 Projet n° 154-06-0624, environnement général du secteur inventorié (km 2 + 290), municipalité de Grandes-Piles, direction nord (PATR07N07-28).



Photo 4 Projet n° 154-06-0624, environnement général du secteur inventorié, extrémité ouest de l'emprise (km 2 + 290), municipalité de Grandes-Piles, direction nord (PATR07N07-27).

4.3 Projet n° 154-06-0674, route 348, municipalité de Sainte-Ursule, remplacement d'un ponceau

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Selon le RQEP, deux études de potentiel archéologique ont été réalisées pour des secteurs à proximité du projet routier (Lefebvre, J.-C. 1980; Fortin et Lemay 1992).

De même, trois inventaires archéologiques ont été réalisés à l'intérieur d'un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier (Chevrier 1983; Chism 1982; Pintal 1996d).

Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCQ indique aucun site connu dans ce même rayon de 10 km.

4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Trois-Rivières (unité 7) (Robitaille et Saucier 1998:55). Cette unité est située dans les basses-terres du Saint-Laurent, et est limitée au nord par le massif laurentidien, et au sud par le fleuve Saint-Laurent. Son relief est plat, et est marqué par des talus qui délimitent des niveaux de terrasses. Dans l'unité, les dépôts marins sableux couvrent la moitié de la superficie, et les dépôts marins argileux le quart de la superficie. On note la présence de quelques tourbières en bordure du fleuve Saint-Laurent, la plus vaste étant celle de Lanoraie.

Le réseau hydrographique est composé de nombreux cours d'eau qui se jettent dans le fleuve Saint-Laurent et le lac Saint-Pierre. Les principaux cours d'eau sont les rivières Saint-Maurice, Batiscau et Sainte-Anne. Les lacs y sont presque absents, à l'exception du lac à la Tortue situé au nord-est de l'unité.

4.3.3 Inventaire archéologique

Le projet consiste au remplacement du ponceau n° 1037 localisé sur la route 348 dans la municipalité de Sainte-Ursule (figures 8 et 9). L'inventaire a été réalisé dans un seul secteur (tableau 4 et photos 5 et 6). Le projet s'étend sur une longueur de 20 mètres et couvre une superficie approximative de 200 m².

Le secteur inventorié se situe dans un environnement rural composé de terres en friche. La topographie du sol est bosselée et la stratigraphie est composée d'un loam argilo-sablonneux. Un

ruisseau sans toponyme traverse la route suivant un axe nord-sud. Compte tenu d'une emprise restreinte et de la mauvaise qualité du drainage des lieux, seul un examen visuel systématique a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, dans le cadre de ce projet routier.

TABLEAU 4
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-04-0674, route 348, municipalité de Sainte-Ursule

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)		+	-			
Ponceau n° 1037	5 + 320	5 + 340	20	± 10	200	lv	0	0	- Loam argilo- sablonneux	- Zone humide - Route surélevée - Ruisseau sans toponyme
Total			20		200	0	0	0		

*Tech. Inven: lv (Inspection visuelle), Sa (Sondages alternés), Sp (Sondages ponctuels), Sq (Sondages en quinconce)



Légende

— Emplacement du projet

Figure 9 Localisation sur photo satellite du projet n° 154-06-0674 (ponceau n° 1037), route 348, municipalité de Sainte-Ursule (source: Google earth altitude: 10,32 km, 2007).



Photo 5 Projet n° 154-06-0674, environnement général du secteur inventorié (km 5 + 320), municipalité de Sainte-Ursule, direction ouest (PATR07N07-25).



Photo 6 Projet n° 154-06-0674, environnement général du secteur inventorié, extrémité nord de l'emprise (km 5 + 320), municipalité de Sainte-Ursule, direction nord-est (PATR07N07-23).

4.4 Projet n° 154-06-0966, route 155, municipalité de La Bostonnais, remplacement d'un ponceau

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Selon le RQEPA, deux études de potentiel archéologique ont été réalisées pour des secteurs à proximité du projet routier (Morin B. 1981; Arkéos inc.1985).

De même, cinq inventaires archéologiques ont été réalisés à l'intérieur d'un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier (Pintal 1996d; 2006e; Patrimoine Experts 2000k; 2003e; Rocheleau 1983a).

Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique qu'il n'y a aucun site connu dans ce même rayon de 10 km.

4.4.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional du Lac Mékinac (unité 29) (Robitaille et Saucier 1998:77). Cette unité est située à environ 60 km au nord de la ville de Trois-Rivières. Le relief y est plutôt accidenté et est constitué par des collines, moyennes et hautes, aux sommets généralement arrondis. Plusieurs vallées encaissées entaillent le relief, comme celle de la rivière Saint-Maurice. Le till épais compose le principal dépôt de surface, la moitié de la superficie totale de l'unité, et occupe surtout les dépressions. La moraine frontale Saint-Narcisse parcourt l'est de l'unité, du sud vers le nord. L'unité du lac Mékinac possède également, d'importants dépôts fluvioglaciaires dans les vallées les plus larges.

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-Maurice. Elle s'écoule du nord vers le sud, et se jette dans le fleuve Saint-Laurent. Les lacs sont nombreux dans l'unité, et les plus importants sont les lacs Mékinac et Wayagamac.

4.4.3 Inventaire archéologique

Le projet consiste au remplacement du ponceau n° 606 localisé sur la route 155 dans la municipalité de La Bostonnais (figures 10 et 11). L'inventaire a été réalisé dans un seul secteur (tableau 5, figure 12, photos 7 et 8). Le projet s'étend sur une longueur de 75 mètres et couvre une superficie approximative de 750 m².

Le secteur inventorié se situe dans une forêt mixte. La topographie du sol est plane et la stratigraphie est composée d'un mélange de sable et gravier. La rivière La Croche traverse la route suivant un axe est-ouest. Des larges fossés sont présents de part et d'autre de la route. Lors de l'inventaire, les travaux de construction étaient déjà en cours. Seul un examen visuel systématique a été effectué. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, dans le cadre de ce projet routier.

TABLEAU 5
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0966, route 155, municipalité de La Bostonnais

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)	+	-			
Ponceau n° 606	1 + 005	1 + 080	75	± 10	750	0	0	- Plane	- Sable et gravier	- Travaux en cours - Larges fossés
Total			75		750	0	0			

*Tech. Inven: Iv (Inspection visuelle), Sa (Sondages alternés), Sp (Sondages ponctuels), Sq (Sondages en quinconce)

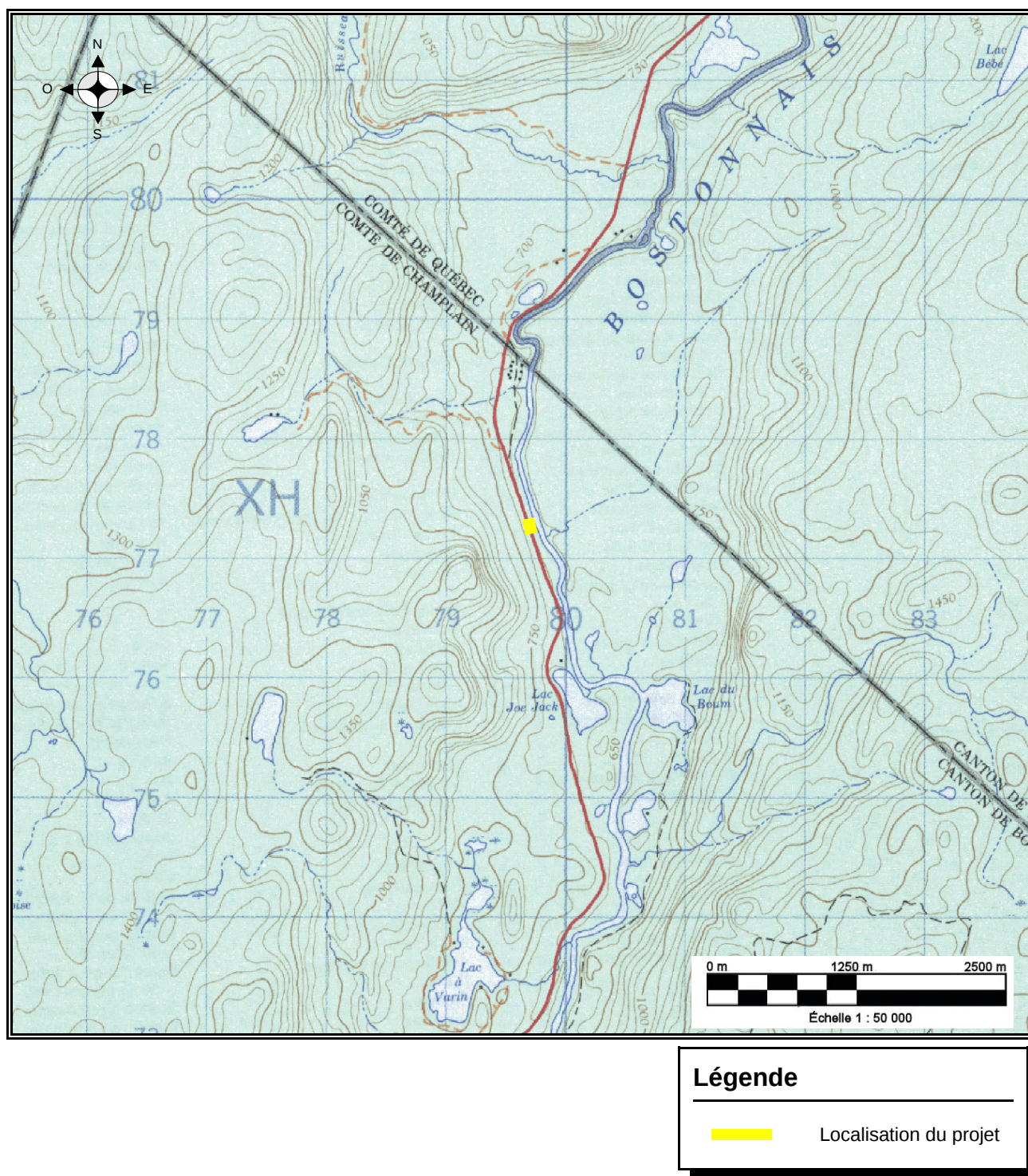


Figure 10 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0966 (ponceau n° 606), route 155, municipalité de La Bostonnaise (source: Ressources naturelles Canada, 1 : 50 000, 31P/10, 1976).



Légende

█ Emplacement du projet

Figure 11 Localisation sur photo satellite du projet n° 154-06-0966 (ponceau n° 606), route 155, municipalité de La Bostonnaise (source: Google earth altitude: 10,03km, 2007).

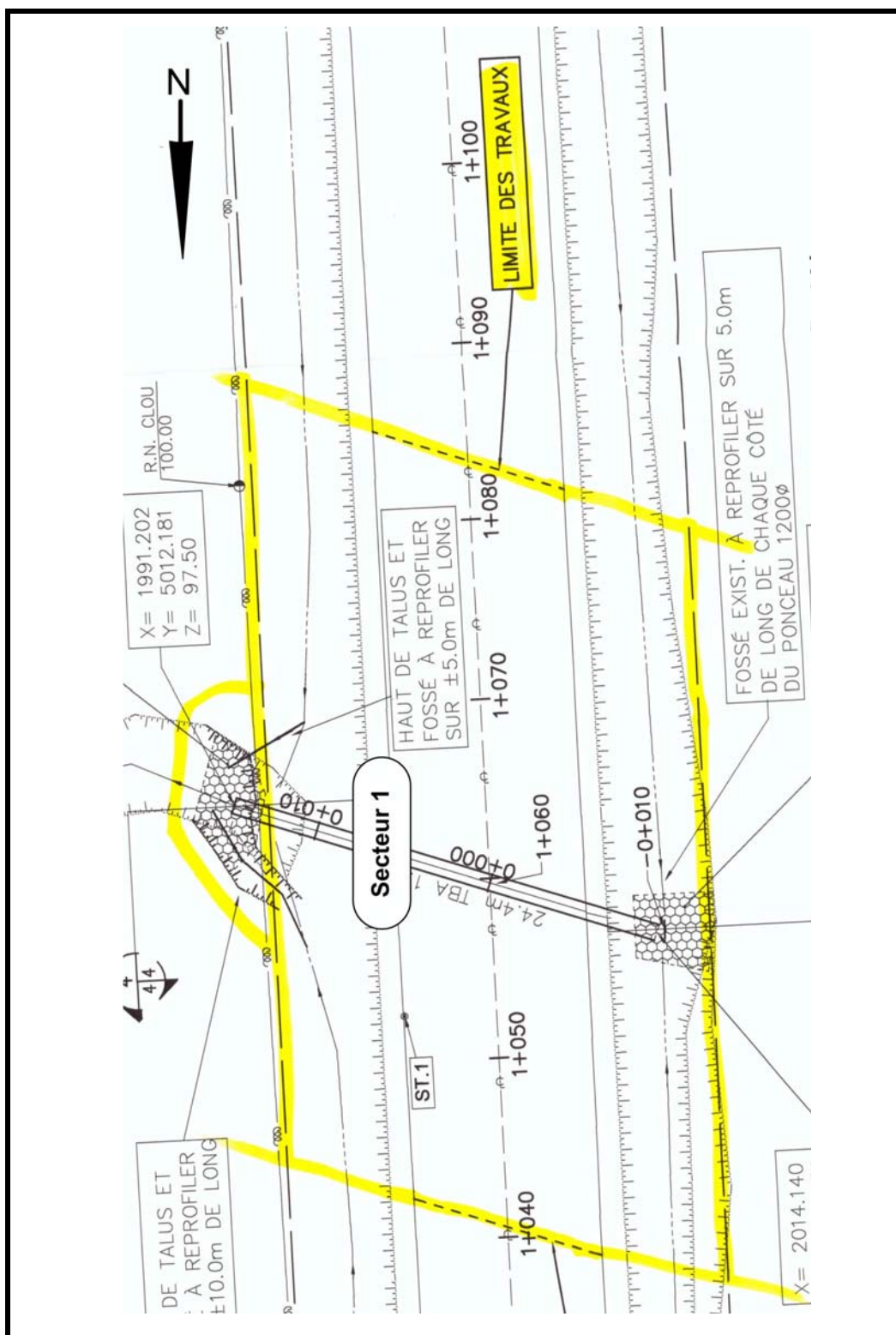


Figure 12 Localisation du ponceau n° 606 du projet n° 154-06-0966, route 155, municipalité de La Bostonnais (source: Ministère des Transports du Québec).



Photo 7 Projet n° 154-06-0966, environnement général du secteur inventorié (km 1 + 005), municipalité de La Bostonnais, direction sud (PATR07N07-20).



Photo 8 Projet n° 154-06-0966, environnement général du secteur inventorié (km 1 + 080), municipalité de La Bostonnais, direction nord (PATR07N07-22).

4.5 Projet n° 154-06-1481, route 159, municipalité de Saint-Prosper, réfection de ponceaux

4.5.1 État des connaissances en archéologie

Selon le RQEPA, aucune étude de potentiel archéologique a été réalisée dans le secteur à proximité du projet routier.

De même, cinq inventaires archéologiques ont été réalisés à l'intérieur d'un rayon de 10 km ayant pour centre le projet routier (Pintal 1996d; 2006c; Patrimoine Experts 2000k; 2003e; Rocheleau 1983a).

Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de cinq sites connus dans ce même rayon de 10 km (tableau 6). Parmi ceux-ci, quatre d'entre eux sont associés exclusivement à la période euroquébécoise (1760-1950) et un autre comprend des occupations préhistoriques (amérindiennes indéterminées) et euroquébécoises (1608-1950).

4.5.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Trois-Rivières (unité 7) (Robitaille et Saucier 1998:55). Cette unité est située dans les basses-terres du Saint-Laurent, et est limitée au nord par le massif laurentidien, et au sud par le fleuve Saint-Laurent. Son relief est plat, et est marqué par des talus qui délimitent des niveaux de terrasses. Dans l'unité, les dépôts marins sableux couvrent la moitié de la superficie, et les dépôts marins argileux le quart de la superficie. On note la présence de quelques tourbières en bordure du fleuve Saint-Laurent, la plus vaste étant celle de Lanoraie.

Le réseau hydrographique est composé de nombreux cours d'eau qui se jettent dans le fleuve Saint-Laurent et le lac Saint-Pierre. Les principaux cours d'eau sont les rivières Saint-Maurice, Batiscau et Sainte-Anne. Les lacs y sont presque absents, à l'exception du lac à la Tortue au nord-est de l'unité.

4.5.3 Inventaire archéologique

Le projet consiste en la réfection des ponceaux n^{os} 0932-0; 0938-0, 0939-0 et 0940-0 localisés sur la route 159 dans la municipalité de Saint-Prosper (figures 13 et 14). L'inventaire a été réalisé sur quatre secteurs correspondant chacun à l'emplacement d'un ponceau (tableau 7 et photos 9 à 12). Le projet s'étend sur une longueur de 80 mètres et couvre une superficie approximative de 800 m².

Les quatre secteurs se situent dans un environnement rural composé de champs en culture. La topographie du sol est plane et la stratigraphie est composée d'argile sablonneuse pouvant contenir du gravier. Des larges fossés sont présents de part et d'autre de la route. Un total de cinq puits de sondage et un examen visuel systématique des secteurs ont été effectués. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, dans le cadre de ce projet routier.

TABLEAU 6

Sites archéologiques localisés à proximité du projet n° 154-06-1481, route 159, municipalité de Saint-Prosper

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	RÉFÉRENCE
CdFb-2	7 km	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 à 450 AA) Euroquébécoise (1608-1759) Euroquébécoise (1760-1799) Euroquébécoise (1800-1899) Euroquébécoise (1900-1950)	Religieuse et domestique	Au sud de la route 138, à l'est du Chenal Saint-Ignace.	Sainte-Anne-de-la- Pérade	Marchand, Ghislain et autres 1972; Cardinal, P. et Larose, D. 1987; Cardinal, Pierre 1988; Salaün, Jean-Paul 1989, 1990
CdFb-5	1,38 km	Euroquébécois (1760-1799) Euroquébécoise (1800-1899)	Indéterminée	Sur la rive est de la rivière Sainte-Anne, à environ 100 mètres au nord du village.	Sainte-Anne-de-la- Pérade	Chism, James V. et autres 1982
CdFb-6	1,38 km	Euroquébécoise (1760-1799) Euroquébécoise (1800-1899)	Indéterminée	Sur la rive est de la rivière Sainte-Anne.	Sainte-Anne-de-la- Pérade	Chism, James V. et autres 1982
CdFb-7	7,4 km	Euroquébécoise (1800-1899)	Agricole	Rive droite de la rivière Sainte-Anne à environ 9,5 kilomètres en amont de son embouchure.	Sainte-Anne-de-la- Pérade	Dumais, Pierre 1986; Ethnoscop. 1989b
CdFb-8	5 km	Euroquébécoise (1800-1899) Euroquébécoise (1900-1950)	Agricole	6 kilomètres au nord-ouest de la rivière Sainte-Anne-de-la-Pérade.	Sainte-Anne-de-la- Pérade	Dumais, Pierre 1986

TABLEAU 7
Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-1481, route 159, municipalité de Saint-Prosper

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN. *	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)		+	-			
Ponceau n° 0932-0	0 + 000**	0 + 020**	20	± 10	200	Iv Sp	0	2	- Argile sablonneuse	- Larges fossés
Ponceau n° 0938-0	0 + 000**	0 + 020**	20	± 10	200	Iv Sp	0	1	- Argile sablonneuse	- Larges fossés
Ponceau n° 0939-0	0 + 000**	0 + 020**	20	± 10	200	Iv	0	1	- Argile sablonneuse	- Travaux en cours - Larges fossés
Ponceau n° 0940-0	0 + 000**	0 + 020**	20	± 10	200	Iv Sp	0	1	- Argile et gravier	- Travaux en cours - Route surélevée - Champs en culture
Total		80			800		0	5		

*Tech. Inven: Iv (Inspection visuelle), Sa (Sondages alternés), Sp (Sondages ponctuels), Sq (Sondages en quinconce)

** Kilométrage arbitraire

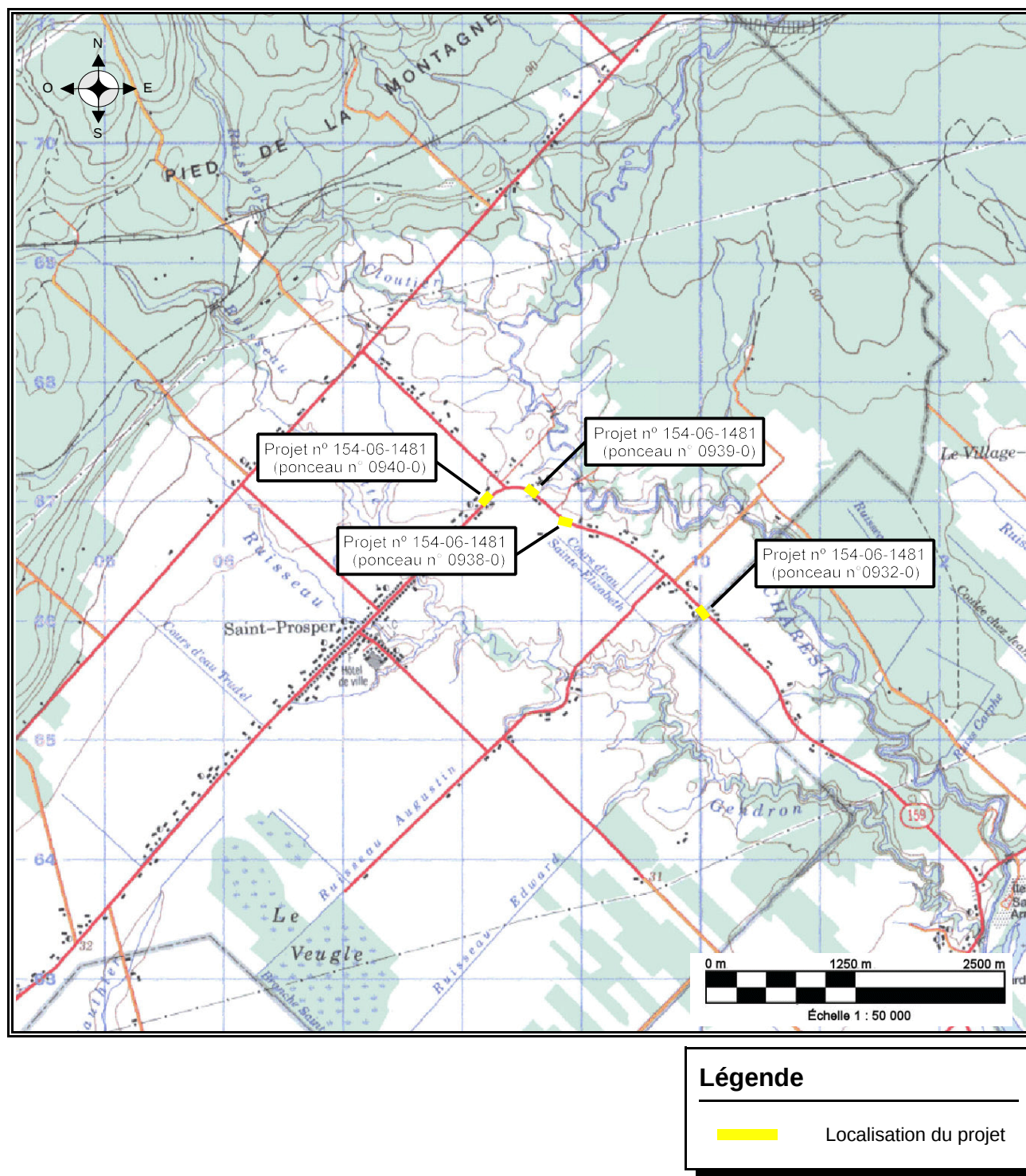


Figure 13 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-1481 (ponceaux n°s 0932-0; 0938-0; 0939-0; 0940-0), route 159, municipalité de Saint-Proper (source: Ressources naturelles Canada, 1 : 50 000, 31/9, 1991).

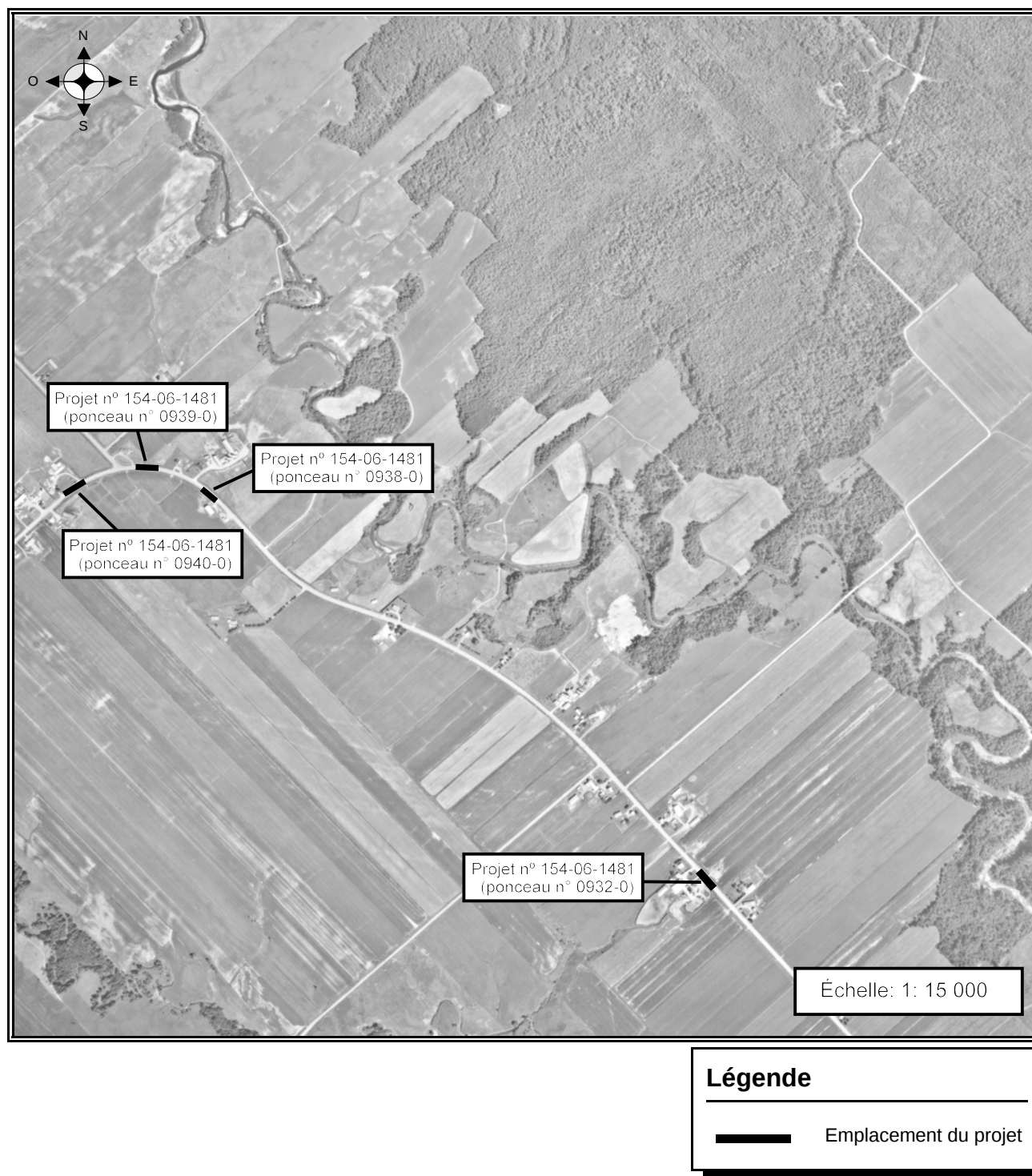


Figure 14 Localisation sur photo aérienne, du projet n° 154-06-1481 (ponceaux n^{os} 0932-0; 0938-0; 0939-0; 0940-0), route 159, municipalité de Saint-Proper (source: Photocartothèque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs du Québec, HMQ97-141-83, 1: 15 000, 1997).



Photo 9 Projet n° 154-06-1481, environnement général du secteur 1 (ponceau n°0932-0) (km 0 + 000), municipalité de Saint-Prosper, direction nord (PATR07N07-8).



Photo 10 Projet n° 154-06-1481, environnement général du secteur 2 (ponceau n° 0938-0) (km 0 + 000), municipalité de Saint-Prosper, direction nord-ouest (PATR07N07-19).



Photo 11 Projet n° 154-06-1481, environnement général du secteur 3 (ponceau n° 0939-0) (km 0 + 000), municipalité de Saint-Prosper, direction nord-ouest (PATR07N07-16).



Photo 12 Projet n° 154-06-1481, environnement général du secteur 4 (ponceau n° 0940-0) (km 0 + 000), municipalité de Saint-Prosper, direction nord-nord-ouest (PATR07N07-13).

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques dans le cadre de cinq projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec. Au total, 2 780 m² d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 5 puits de sondage archéologiques.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces expertises archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ces projets routiers peuvent être réalisés.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS

- 1984** *Étude de potentiel archéologique de la route 155 de Grandes-Piles à La Tuque*. Québec, ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, 48 p., 12 cartes.
- 1985** *Étude de potentiel et inventaire archéologique du projet Radisson - Nicolet - des Cantons, tronçon centre: territoire Laurentides*. Hydro-Québec, Direction Environnement, rapport inédit, 212 p., 10 cartes.

BIBEAU, Pierre

- 1985** *Inventaire archéologique de la route 155, Grandes-Piles*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 33 p.

CARDINAL, Pierre

- 1988** *Inventaire archéologique et documentaire du domaine seigneurial Sainte-Anne, manoir Madeleine-de-Verchères, 1987*. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade, rapport inédit, 99 p.

CARDINAL, P. et LAROSE, D.

- 1987** *Inventaire archéologique et documentaire du domaine seigneurial Sainte-Anne, manoir Madeleine-de-Verchères, CdFb-2*. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade/MAC, rapport inédit, 107 p.

CÉRANE

- 1996** *Nouvelle centrale de Grand-Mère, avant-projet phase II, études historiques et archéologiques*. Tecsalt, rapport inédit, 34 p.
- 1997** *Surveillance archéologique projets souterrains 1996, secteurs Jacques-Cartier et Saint-Maurice*. Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 118 p.

CHEVRIER, Daniel

- 1983** *Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal Saint-Lazare/Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-Ouest, activités 1982*. Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 94 p.

OUVRAGES CITÉS

CHISM, James

1982 *Inventaire archéologique, embranchement Saint-Jérôme/Joliette/Louiseville*. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit 10 p.

CHISM, James et autres

1982 *Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières/Saint-Nicolas*. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 44 p.

DUMAIS, Pierre

1986 *Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, ligne a, env. 450 kV à c. c., partie sud : plaine du Saint-Laurent et Bois-Francs*. Hydro-Québec, rapport inédit, 246 p.

ETHNOSCOPI

1989b *Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, tronçon sud, programme d'intervention archéologique et historique*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 24 p.

FORTIN, Maud et Danielle LEMAY

1992 *Village des Carle*. Étude de potentiel archéologique. UQTR.

GENDRON, Daniel

1986a *Traitement des eaux usées de Grand-Mère, mise en place d'une conduite de refoulement dans la Saint-Maurice par l'intercepteur, étude de potentiel archéologique*. Ethnotech, rapport inédit, 19 p.

GUILD, Rollins Jr. et SALAÛN, J-P.

1984 *Les fours à charbon de bois des Grandes-Piles*. MAC, rapport inédit, 52 p.

LEFEBVRE, Jean-Claude

1980 *Yamachiche, étude d'ensemble*. Québec, Service des Études et Expertises. 3 vol.

MARCHAND, Ghislain et autres

1972 *Fouilles archéologiques au manoir Madeleine de Verchères à Sainte-Anne, CdFb-2*. MAC, rapport inédit, 19 p.

OUVRAGES CITÉS

MORIN, Bertrand

1981 *Inventaire des sites archéologiques historiques et préhistoriques sur le tronçon de la route forestière 25, C.I.P, La Tuque*. Rapport remis à la C.I.P., 25 p.

PATRIMOINE EXPERTS

2000k *Inventaires archéologiques, Direction de Mauricie - Centre-du-Québec, février 2000*. MTQ, rapport inédit, 39 p.

2003e *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec, Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 38 p.

PINTAL, Jean-Yves

1996d *Contrat no 3000-95-AD01, inventaire archéologique, directions (RA = régions administratives) 01-11-02-09-04, 1995*. MTQ, Service inventaires et plans, rapport inédit, 312 p.

2006e *Inventaires archéologiques (été 2005). Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec*. MTQ, rapport inédit, 27 p.

RIBES, René

1964 *Cahiers de fouilles 1964, compte rendu de nos activités pendant la campagne 1964*. MAC, ms, 6 p.

ROCHELEAU, Claude

1983a *Inventaire archéologique des tronçons Grand-Mère/Chambord (phase II)*. Société d'ingénierie et de gérance du gaz, Environnement, rapport inédit, 21 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

ROBITAILLE, A. et M. ALLARD

1997 *Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec : notions élémentaires de géomorphologie*. Les Publications du Québec, édition révisée, septembre 1997, 109 p.

OUVRAGES CITÉS

SALAÜN, Jean-Paul

- 1989** Expertise et surveillance archéologique au manoir Madeleine-de-Verchères, 1988. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade, rapport inédit, 8 p.
- 1990** *Vérification du potentiel, surveillance et expertise archéologiques au domaine seigneurial Sainte-Anne (Madeleine-de-Verchères)*. Municipalité de Sainte-Anne-de-la-Pérade/MAC, rapport inédit, 9 p.

TROTTIER, Louise

- 1983** *Évaluation du potentiel historique des fours à charbon de bois des Grandes-Piles en relation avec quelques sites sidérurgiques de la Mauricie*. MAC, rapport inédit, 142 p.

Contrat: 6203-07-AD05				Photographe : A.P.
Secteur	Cliché	Orientation	Date	Description
Projet n° 154-06-0619, Route 349, municipalité de Saint-Léon-le-Grand <i>Film No. PATR07N07 Type: Numérique Nikon D50</i>				
1	1	NE	1/07/07	Environnement général du secteur 1, extrémité est de l'emprise (km 1 + 060)
1	2	N	1/07/07	Environnement général du secteur 1 (km 1 + 080)
1	3	SSO	1/07/07	Environnement général du secteur 1, extrémité ouest de l'emprise (km 1 + 110)
2	4	N	1/07/07	Environnement général du secteur 2 (km 0 + 000)
2	5	S	1/07/07	Environnement général du secteur 2 (km 0 + 040)
Projet n° 154-06-0624, route 155, municipalité de Grandes-Piles <i>Film No. PATR07N07 Type: Numérique Nikon D50</i>				
1	26	E	10/08/07	Environnement général du secteur 1, extrémité est de l'emprise (km 2 + 290)
1	27	O	10/08/07	Environnement général du secteur 1, extrémité ouest de l'emprise (km 2 + 290)
1	28	N	10/08/07	Environnement général du secteur 1 (km 2 + 290)
Projet n° 154-06-0674, route 348, municipalité de Sainte-Ursule <i>Film No. PATR07N07 Type: Numérique Nikon D50</i>				
1	23	NE	10/08/07	Environnement général du secteur 1, extrémité nord de l'emprise (km 5 + 320)
1	24	NO	10/08/07	Environnement général du secteur 1, extrémité sud de l'emprise (km 5 + 320)
1	25	O	10/08/07	Environnement général du secteur 1 (km 5 + 320)
Projet n° 154-06-0966, route 155, municipalité de La Bostonnais <i>Film No. PATR06N07 Type: Numérique Nikon D50</i>				
1	20	S	10/8/07	Environnement général du secteur 1 (km 1 + 005)
1	21	SO	10/8/07	Environnement général du secteur 1, extrémité ouest de l'emprise (km 1 + 055)
1	22	N	10/8/07	Environnement général du secteur 1 (km 1 + 080)
Projet n° 154-06-1481, route 159, municipalité de Saint-Prosper <i>Film No. PATR06N07 Type: Numérique Nikon D50</i>				
1	7	O	1/8/07	Environnement général du secteur 1, extrémité ouest de l'emprise (km 0 + 010)
1	8	N	1/8/07	Environnement général du secteur 1 (km 0 + 000)

Contrat: 6203-07-AD05				Photographe : A.P.
Secteur	Cliché	Orientation	Date	Description
1	9	E	1/8/07	Stratigraphie de la paroi est du sondage 1, secteur 1 (km 0+010)
1	10	N	1/8/07	Environnement général du secteur 1, extrémité est de l'emprise (km 0 + 010)
4	11	NNO	1/8/07	Environnement général du secteur 4, extrémité ouest de l'emprise (km 0 + 010)
4	12	E	1/8/07	Environnement général du secteur 4, extrémité est de l'emprise (km 0 + 010)
4	13	NNO	1/8/07	Environnement général du secteur 4 (km 0 + 000)
3	14	NE	1/8/07	Environnement général du secteur 3, extrémité nord de l'emprise (km 0 + 010)
3	15	NO	1/8/07	Environnement général du secteur 3, extrémité sud de l'emprise (km 0 + 010)
3	16	NO	1/8/07	Environnement général du secteur 3 (km 0 + 000)
2	17	NE	1/8/07	Environnement général du secteur 2, extrémité nord de l'emprise (km 0 + 010)
2	18	SW	1/8/07	Environnement général du secteur 2, extrémité sud de l'emprise (km 0 + 010)
2	19	NO	1/8/07	Environnement général du secteur 2 (km 0 + 000)