



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2008) Autoroute 30
Tronçon Saint-Constant à l'échangeur Jean-Leman à Candiac
Services des Inventaires et du Plan
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2008) AUTOROUTE 30
Tronçon Saint-Constant à l'Échangeur Jean-Leman à Candiac
Direction des Inventaires et du Plan
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

(Permis de recherche archéologique au Québec : 08-JOYC-01)

(Numéros de contrats, ministère des Transports : 8701-08-AD01 et 8701-08-AD03)

Rapport préparé par :

Monsieur Claude Joyal, M. Sc.

Archéologue

SACL inc.
5520 rue Chabot, suite 304
Montréal, (Québec)
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur: 514-849-7540

Montréal, septembre 2010

RÉSUMÉ

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) prévoit réaliser l'aménagement d'un tronçon de l'autoroute 30 dans les limites de la direction territoriale de l'Ouest-de-la-Montérégie. Ce tronçon est situé entre Saint-Constant et l'échangeur Jean-Leman à Candiac, municipalités de Saint-Constant et de Candiac dans la MRC de Roussillon (projet MTQ 154 03 0773). Un inventaire archéologique a été réalisé à l'intérieur de l'emprise de ce projet par la firme de consultants en archéologie SACL inc. La fouille manuelle de 2 099 sondages, ainsi qu'une inspection visuelle n'ont pas permis d'identifier des sites archéologiques. Le MTQ peut procéder à la réalisation du projet de construction sans qu'il y ait de contrainte au point de vue de l'archéologie.

TABLE DES MATIÈRES

Page couverture : (photo N.10-028) secteur 21, km 6+700, vu vers l'ouest, réalisation de sondages

Liste des figures.....	v
Liste des tableaux.....	v
Liste des photographies.....	v
Équipe de travail.....	vii
INTRODUCTION.....	8
1.0 MANDAT.....	9
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	10
2.1 Les recherches documentaires.....	10
2.2 L'inventaire archéologique.....	10
2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	10
3.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	11
3.1 Autoroute 30, construction du tronçon est entre Saint-Constant et l'échangeur Jean-Leman à Candiac, municipalités de Saint-Constant et de Candiac (projet MTQ 154 03 0773).....	11
3.1.1 État des connaissances en archéologie.....	11
3.1.2 L'inventaire archéologique.....	16
3.1.3 Conclusion et recommandations.....	25
BIBLIOGRAPHIE.....	55
ANNEXE	
Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale du projet (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 5).....	26
Figure 2 : Localisation générale du projet (Mj:\G:\Carte_Them_2008\A30\SteCath_Cand\A30_Roussillon0808.wor,1 :40 000).....	27
Figure 3a : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 (plan localisation 1.pdf).....	28
Figure 3b : Localisation des secteurs d'inventaire 1 à 13 (plan localisation 1.pdf).....	29
Figure 3c : Localisation des secteurs d'inventaire 13 à 21 (plan localisation 2.pdf, MTQAA20-5471-0306-1).....	30
Figure 3d : Localisation des secteurs d'inventaire 17 à 22 (plan localisation 2.pdf, MTQ AA20-5471-0306-1).....	31
Figure 3e : Localisation des secteurs d'inventaire 23 à 26 (Extrait du plan MTQ AA20-5471-0306-2-F2A, plan localisation.pdf).....	32
Figure 4a : Profils stratigraphiques significatifs.....	52
Figure 4b : Profils stratigraphiques significatifs.....	53

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet	13
Tableau 2 : Synthèse et résultats de l'inventaire archéologique	33
Tableau 3 : Description pédologique de la stratigraphie.....	54

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1 : (N.6-027) secteur 1, km 1+400, vu vers l'ouest, environnement déblayé à la limite ouest du projet	37
Photo 2 : (N.6-009) secteur 1, km 2+100, vu vers l'ouest, réalisation de sondages	37
Photo 3 : (N.6-007) secteur 1, km 2+000, vu vers l'ouest, stratigraphie	38
Photo 4 : (N.7-004) secteur 2, km 2+000, vu vers l'ouest, réalisation de sondages	38
Photo 5 : (N.7-011) secteur 2, km 3+000, vu vers l'ouest, stratigraphie.....	39
Photo 6 : (N.11-009) secteur 3, km 3+000, vu vers le sud, réalisation de sondages	39
Photo 7 : (N.11-004) secteur 3, km 3+300, vu vers l'ouest, stratigraphie	40
Photo 8 : (N.10-004) secteurs 4 et 5, km 3+120, vu vers le sud-ouest, environnement	40
Photo 9 : (N.10-001) secteurs 4 et 5, km 2+980, vu vers le nord-est, environnement	41
Photo 10 : (N.10-019) secteurs 4 et 5, km 3+020, vu vers le sud, environnement	41

Photo 11 : (N.11-026) secteur 6, km 2+960, vu vers l'est, environnement	42
Photo 12 : (N.10-016) secteur 7, km 3+420, vu vers le nord, réalisation de sondages	42
Photo 13 : (N.10-017) secteur 7, km 3+380, vu vers le sud, stratigraphie	43
Photo 14 : (N.11-023) secteur 8, km 3+140, vu vers l'ouest, réalisation de sondages	43
Photo 15 : (N.11-022) secteur 9, km 3+040, vu vers le sud, réalisation de sondages	44
Photo 16 : (N.10-007) secteur 10, km 3+070, vu vers le nord, réalisation de sondages	44
Photo 17 : (N.11-014) secteur 11, km 3+520, vu vers l'ouest, réalisation de sondages	45
Photo 18 : (N.11-020) secteur 12, km 3+540, vu vers le sud, inspection visuelle	45
Photo 19 : (N.11-016) secteur 13, km 4+100, vu vers l'ouest, réalisation de sondages	46
Photo 20 : (N.10-030) secteurs 15 et 14, km 4+700, vu vers l'ouest, réalisation de sondages	46
Photo 21 : (N.8-025) secteur 16, km 5+360, vu vers l'ouest, environnement	47
Photo 22 : (N.8-026) secteur 17, km 5+550, vu vers l'ouest, réalisation de sondages	47
Photo 23 : (N.8-036) secteur 20, km 0+900, vu vers le nord, réalisation de sondages	48
Photo 24 : (N.8-008) secteur 21, km 6+780, vu vers l'ouest, réalisation de sondages	48
Photo 25 : (N.8-006) secteur 21, km 6+740, vu vers l'ouest, stratigraphie	49
Photo 26 : (N.10-021) secteur 22, km 6+900, vu vers l'ouest, réalisation de sondages	49
Photo 27 : (N.9-019) secteur 23, vu vers l'est, environnement	50
Photo 28 : (N.9-020) secteurs 24 et 23, vu vers l'ouest, environnement.....	50
Photo 29 : (N.9-012) secteurs 26 et 25, vu vers le nord, environnement	51
Photo 30 : (N.9-017) secteur 26, vu vers le nord, stratigraphie	51

ÉQUIPE DE TRAVAIL**Ministère des Transports du Québec**

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins Archéologue, responsable de projets

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

Service de l'Inventaire et du Plan
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Nicolas Sainte-Marie Chargé de projet

SACL

François Véronneau Archéologue coordonnateur.
(Cartographie AutoCad, rédaction).

Claude Joyal Archéologue, chargé de projet (Terrain, rédaction)

Léon Bonneville Technicien de terrain

François Vigneault Technicien de terrain

Trina Moses Technicienne de terrain, participante Mohawk de Kahnawake

Morgan Phillips Technicienne de terrain, participante Mohawk de Kahnawake

Pierre LaRue Géomaticien
(Mise en plan Autocad)

Diane Verdon Secrétaire administrative

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué par la firme d'archéologues SACL inc. pour le compte du ministère des Transports du Québec (MTQ). Le MTQ projette la construction d'un tronçon de l'autoroute 30 entre la municipalité de Saint-Constant et l'échangeur Jean-Leman à Candiac, sur une distance de 11,486 km (786 095,8 m²), à Saint-Constant et à Candiac dans la MRC de Roussillon (projet MTQ 154 03 0773). Dans une approche préventive en vue de protéger les biens archéologiques du Québec, l'inventaire archéologique avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise prévue pour la réalisation des travaux. Dans l'éventualité d'une découverte, le mandat prévoyait de procéder à l'identification, la localisation, la délimitation et à l'évaluation de chaque site archéologique afin d'assurer sa protection et, le cas échéant, la fouille archéologique.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui décrivent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été effectué entre le 20 juin et le 27 octobre 2008 par une équipe composée de six personnes; un archéologue chargé de projet et cinq archéologues techniciens de terrain (incluant deux participantes Mohawks de Kahnawake. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la SACL inc. s'inscrit dans le cadre de l'application de la Loi sur la Qualité de l'environnement du Québec (L.R.Q., chap. Q-2) et de la Loi sur les biens culturels du Québec (L.R.Q., chap.B-4). Il vise la sauvegarde du patrimoine archéologique pouvant être menacé par ce projet de construction. Il s'agit d'effectuer, préalablement aux travaux de construction, un inventaire archéologique dans l'emprise du projet d'aménagement du tronçon de l'autoroute 30 entre la municipalité de Saint-Constant et l'échangeur Jean-Leman à Candiac (MTQ 154 03 0773). Les 26 parcelles de lots inventoriés sont, selon leur position géographique d'ouest en est : 1) (parcelle 3) lot 3 800 792; 2) (parcelle 81) 3 800 794; 3) (parcelle 18) 3 800 804; 4) (parcelle 22) 2 868 842; 5) (parcelle 23) 2 868 843; 6) (parcelle 24) 2 868 844; 7) (parcelle 25) 3 800 810; 8) (parcelle 29) 3 800 805; 9) (parcelle 31) 3 800 807; 10) (parcelle 27) 3 800 809; 11) (parcelle 26) 3 800 813; 12) (parcelle 80) 3 800 821; 13) (parcelle 42) 3 800 819; 14) (parcelle 46) 3 800 825; 15) (parcelle 82) 3 800 827; 16) (parcelle 83) 3 800 832; 17) (parcelle 61) 3 800 840; 18) (parcelle 63) 2 867 584; 19) (parcelle 65) 3 800 838; 20) (parcelle 34) 3 800 842; 21) (parcelle 84) 3 800 829; 22) (parcelle 57) 3 934 125; 23) (parcelle 1) 3 653 151; 24) (parcelle 4) 3 653 148; 25) (parcelle 20) 3 653 143; et 26) (parcelle 21) 3 653 138.

Le mandat a comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestige archéologique dans les emprises du projet de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et de documenter tout site archéologique découvert lors des travaux d'inventaire archéologique et de proposer des mesures appropriées pour la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques d'importance qui pourraient être menacés. À la suite de l'inventaire archéologique, un rapport d'étape, un rapport préliminaire et un rapport final de recherche archéologique doivent être produits.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes à la méthodologie prescrite dans le devis. Les techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation dans l'emprise du projet inventorié.

2.1 Les recherches documentaires

Des recherches documentaires ont été effectuées afin de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques actuellement connus à proximité de l'emprise à inventorier. Des recherches documentaires ont aussi été effectuées concernant le patrimoine historique eurocanadien et autochtone, ainsi que le paléoenvironnement. Ces données ont été principalement obtenues à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

2.2 L'inventaire archéologique

L'identification de l'emprise à inventorier s'effectue à l'aide de la carte topographique et des plans de construction accompagnant le dossier technique fourni par le MTQ. Une inspection visuelle de l'emprise permet d'identifier la nature de l'environnement local et les secteurs qui seront inventoriés par sondages. Tous les secteurs identifiés comme étant propices à la pratique de sondages sont inventoriés par des sondages archéologiques manuels. Ces sondages mesurent généralement 30 cm de côté et sont distribués à tous les 15 mètres le long de transects distants de 15 mètres. La disposition des sondages s'effectue en quinconce. Les sondages doivent atteindre une profondeur de sol jugé archéologiquement stérile et les données stratigraphiques sont consignées. Après l'enregistrement des données pertinentes, tous les sondages sont remblayés. Les milieux humides, ceux irrémédiablement perturbés et les fortes pentes, ne font pas l'objet de sondages. Les observations colligées lors de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain et les photographies sont enregistrées sur un support numérique.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Dans l'éventualité de découverte d'un site archéologique, celui-ci est localisé et délimité à l'aide de sondages supplémentaires de 50 cm X 50 cm fouillés à la truelle. Ces sondages sont implantés à une distance maximale de 5 mètres d'un sondage positif. Selon l'importance du site trouvé et la menace appréhendée des travaux sur celui-ci, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine seront proposées. En laboratoire, les artefacts seront traités et inventoriés selon les normes. Toutes les données concernant un site archéologique mis au jour lors de l'inventaire sont consignées sur une fiche synthèse conçue à cet effet.

3.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 Autoroute 30, construction du tronçon est entre Saint-Constant et l'échangeur Jean-Leman à Candiac, municipalités de Saint-Constant et de Candiac (projet MTQ 154 03 0773)

3.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique que 26 sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de dix kilomètres du projet (tableau 1). Onze d'entre eux sont associés à des occupations historiques euro-québécoises : cinq sites domestiques agricoles à La Salle (BiFj-38 et BiFj-7), à Candiac (BiFj-39 et BiFj-40), et à Montréal (BiFj-33) ; trois sites d'établissements religieux à Saint-Constant (BiFj-72), à La Salle (BiFj-8), et à Montréal (BiFj-6) ; deux sites à fonctions militaires à La Salle (BiFj-9) et à La Prairie (BiFj-10) ; un site industriel à La Salle (BiFj-74). Six autres sites archéologiques sont à composantes culturelles et chronologiques multiples, à la fois campements préhistoriques et sites euro-québécois, il s'agit du site BiFi-10, à La Prairie, attribué au Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) et au Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) ; des sites BiFj-12 et BiFj-13, à Sainte-Catherine, également du Sylvicole moyen et du Sylvicole supérieur ; des sites BiFj-14 et BiFj-15, sur l'île aux Hérons, des mêmes périodes ; du site BiFj-85, en aval des rapides de Lachine, qui a été réoccupé pendant le Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA), le Sylvicole moyen et le Sylvicole supérieur. Les neuf autres sites archéologiques connus à proximité du projet sont tous attribués à des camps de pêche et de chasse durant la préhistoire, principalement au Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) : dans le site des rapides de Lachine à Sainte-Catherine (BiFj-3) ; le site de l'île aux Hérons (BiFj-20) ; et ceux de l'île aux Chèvres (BiFj-16, 17, 19, 21, 22, 23 et 24).

Le registre de l'ISAQ identifie aussi 16 inventaires archéologiques qui ont déjà été réalisés à proximité du projet. Neuf de ces inventaires sont associés à des projets de constructions routières du MTQ : trois inventaires sont localisés à moins de 2 km au nord de l'emprise du projet sur la route 209 à Saint-Constant (S.A.C.L. 2008, Patrimoine Experts 2000, Arkéos 2002) ; un inventaire est localisé à 4 km au nord-est du projet, dans l'emprise de la route 132 à Candiac (Prévost 1995) ; trois inventaires sont associés à l'autoroute 30 à Saint-Constant (Ethnoscop 2006, Transit Analyse 1991), et à La Prairie (Arkéos 1994) ; un inventaire a été effectué pour les routes 132 et 138 à Saint-Constant et Châteauguay à 7 km au nord-ouest du projet (Patrimoine Experts 2001) ; un neuvième inventaire a été réalisé dans le cadre du projet de réfection de la route Principale à Saint-Mathieu à 6 km au sud du projet (Patrimoine Experts 2001). Trois inventaires ont également été réalisés pour des municipalités et le MCCCQ : à Saint-Mathieu, à 5 km au sud du projet, sur les chemins Saint-François-Xavier et Saint-Pierre (Archéotec 2007) ; à La Salle, à 7,5 km au nord-ouest du projet, sur le boulevard La Salle (Arkéos 1994a) ; et à Saint-Constant, dans le noyau villageois à 1 km au nord-est du projet (Archéotec 2000). Enfin, les quatre autres inventaires concernent un projet du MCCCQ sur la rivière Saint-Jacques à La Prairie à 5 km à l'est du projet (Arkéos 1990) ; un projet d'Hydro-Québec à Ville La Salle, sur le boulevard La Salle à 7,5 km au nord-ouest du projet (Ethnoscop 1994, 1994a) ; le projet Archipel d'Hydro-Québec sur l'île-aux-Chèvres et l'île-aux-Hérons (Chevrier 1984) ; et l'inventaire du parc Georges O'Reilly et de la Maison Nivard pour le compte de la Ville de Verdun à 8,5 km au nord-ouest du projet (S.A.C.L. à venir). 17 sites archéologiques ont été découverts durant ces inventaires ; BiFi-10, BiFj-12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 38, 39, 40 et 85.

Par ailleurs, le RQÉPA identifie neuf études de potentiel archéologique produites pour des projets situés dans les environs du projet à inventorier. Cinq d'entre-elles traitent de l'arrondissement historique du Vieux La Prairie (Arkéos 1997, 1998, SOTAR 1991, Robert 1995, Pothier 1991) ; deux autres études portent sur l'aménagement routier de l'autoroute 30 (Ethnoscop 1986, Laforte 1987) ; une autre étude porte sur le noyau ancien de Saint-Constant (Ethnoscop 1993) ; enfin, une neuvième étude a été réalisée pour le parc des Rapides à Ville de La Salle (Arkéos 1994b). Les aires d'études de ces études de potentiel archéologique n'ont pas croisées ou ne sont pas superposées à l'emprise du projet. Toutefois certaines zones à potentiel identifiées dans ces études sont comparables à l'emprise de ce projet.

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BiFi-10	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euro-québécois XIXe 1760-1899	Campement, domestique	Ruisseau Claude, La Prairie à 10 km au nord-ouest du projet	Robert 1997; Arkéos 1994; 1994c; Codère 1996
BiFj-3	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Rapides de Lachine, Sainte-Catherine à 6,5 km au nord-ouest du projet	Barré 1974; Codère 1996
BiFj-6	Euro-québécois 1608-1950	Mission, éducation	Collège de Montréal (Domaine des Sulpiciens), Montréal à 10 km au nord-ouest du projet	Bisson et Laroche 1975; Gaumond s.d.; Burroughs 1984; Proulx 1986; Proulx et Filiatrault 1987; Ethnoscop 1990, 1994b; Archéotec 2001; Patrimoine Experts 2000a
BiFj-7	Euro-québécois 1800-1950	Domestique	Parc Stinson et moulin Fleming, Ville La Salle à 9,5 km au nord- ouest du projet	Savard et Côté 1989; Savard 1991; G.R.H.Q. 1991; S.A.C.L. 2005
BiFj-8	Euro-québécois 1760-1899	Domestique	Église des Saints- Angeles, Ville La Salle à 9,5 km au nord-ouest du projet	Picard 1976; Picard 1978; Gaumond 1978; Laroque 1984
BiFj-9	Euro-québécois 1800-1899	Militaire	Fort Cuillerier, La Salle à 8 km au nord-ouest du projet	Kirjan 1978; Duguay 1981; Chism 1981
BiFj-10	Euro-québécois 1608-1899	Militaire	Casernes de La Prairie, La Prairie à 8 km au nord-est du projet	Gaumond s.d.(a); Cloutier 1973
BiFj-12	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euro-québécois 1800-1950	Campement de chasse et pêche	Presqu'île à Boquet, Sainte-Catherine à 6 km au nord du projet	Chevrier 1984
BiFj-13	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Euro-québécois 1800-1950	Campement de chasse et pêche	Presqu'île à Boquet, Sainte-Catherine à 6 km au nord du projet	Chevrier 1984; Codère 1996

BiFj-14	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Euro-québécois 1760-1899	Campement de chasse et pêche	Île aux Hérons, La Salle à 7,5 km au nord du projet	Chevrier 1984; Codère 1996
BiFj-15	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euro-québécois 1800-1950	Campement de chasse et pêche	Île aux Hérons, La Salle à 7,5 km au nord du projet	Chevrier 1984; Codère 1996
BiFj-16	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, La Salle à 7,5 km au nord du projet	Chevrier 1984; Codère 1996
BiFj-17	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, La Salle à 7,5 km au nord du projet	Chevrier 1984; Codère 1996
BiFj-19	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, La Salle à 7,5 km au nord du projet	Chevrier 1984
BiFj-20	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Hérons, La Salle à 7,5 km au nord du projet	Chevrier 1984
BiFj-21	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, La Salle à 7,5 km au nord du projet	Chevrier 1984
BiFj-22	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, La Salle à 7,5 km au nord du projet	Chevrier 1984
BiFj-23	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, La Salle à 7,5 km au nord du projet	Chevrier 1984
BiFj-24	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, La Salle à 7,5 km au nord du projet	Chevrier 1984
BiFj-33	Euro-québécois 1800-1899	Domestique	Intersection Saint- Patrick et La Salle, Ville La Salle à 10 km au nord du projet	Bilodeau 1992
BiFj-38	Euro-québécois 1608-1899	Domestique agricole	Parc des Rapides-de- La Salle, La Salle à 7,5 km au nord du projet	Arkéos 1994a
BiFj-39	Euro-québécois 1800-1950	Domestique agricole	Candiac, Candiac à 6 km au nord-est du projet	Prévost 1995
BiFj-40	Euro-québécois 1800-1899	Domestique agricole	Candiac, Candiac à 6 km au nord-est du projet	Prévost 1995

BiFj-72	Euro-québécois 1608-1950	Mission, village	Saint-Constant, Saint-Constant à 1 km au nord-est du projet	Ethnoscop 1996; Archéotec 2000, 1997
BiFj-74	Euro-québécois 1800-1899	Industrielle	Premier canal de l'aqueduc de Montréal, La Salle à 7,5 km au nord-ouest du projet	Ethnoscop 1994a
BiFj-85	Sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 AA) Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA) Euro-québécois 1608-1950	Campement de chasse et pêche, Domestique agricole	Maison Nivard et parc Georges-O'Reilly, Verdun à 8,5 km au nord-ouest du projet	S.A.C.L 2009

3.1.2 L'inventaire archéologique

Le projet MTQ consiste à aménager un tronçon de l'autoroute 30, entre Saint-Constant et l'échangeur Jean-Leman à Candiac, dans une emprise qui couvre une distance de 11,486 km. Celle-ci est orientée d'ouest en est et est située sur les territoires des municipalités de Saint-Constant et de Candiac (figures 1 et 2), plus précisément entre la limite est de Kahnawake et l'autoroute 15, à la limite sud de la ville de Saint-Constant, à 5 km au sud du Bassin de La Prairie et du Fleuve Saint-Laurent. La topographie y est plane et le tronçon est situé dans un milieu agricole entrecoupé de quelques parties boisées. L'emprise traverse le rang Saint-Régis Nord (km 2+980), le rang Saint-Régis Sud (km 3+560), le rang Saint-Pierre / route 209 (km 5+540), un chemin d'accès au dépôt à neige municipal de Candiac (km 6+960), ainsi que le chemin Petite-Côte et le chemin Saint-François-Xavier à la limite orientale du tronçon. Plusieurs cours d'eau sont traversés par ce tronçon d'autoroute : la rivière Saint-Régis (km 3+420), la rivière Saint-Pierre (km 5+820), et la rivière de la Tortue à l'est du chemin Petite-Côte.

L'inventaire couvre une superficie de 786 095,8 m², répartie dans 26 secteurs d'intervention archéologique (figures 3a à 3e) : 1) (parcelle 3) lot 3 800 792; 2) (parcelle 81) 3 800 794; 3) (parcelle 18) 3 800 804; 4) (parcelle 22) 2 868 842; 5) (parcelle 23) 2 868 843; 6) (parcelle 24) 2 868 844; 7) (parcelle 25) 3 800 810; 8) (parcelle 29) 3 800 805; 9) (parcelle 31) 3 800 807; 10) (parcelle 27) 3 800 809; 11) (parcelle 26) 3 800 813; 12) (parcelle 80) 3 800 821; 13) (parcelle 42) 3 800 819; 14) (parcelle 46) 3 800 825; 15) (parcelle 82) 3 800 827; 16) (parcelle 83) 3 800 832; 17) (parcelle 61) 3 800 840; 18) (parcelle 63) 2 867 584; 19) (parcelle 65) 3 800 838; 20) (parcelle 34) 3 800 842; 21) (parcelle 84) 3 800 829; 22) (parcelle 57) 3 934 125; 23) (parcelle 1) 3 653 151; 24) (parcelle 4) 3 653 148; 25) (parcelle 20) 3 653 143; et 26) (parcelle 21) 3 653 138. La largeur de l'emprise varie de 390 m à 10 m, avec une largeur moyenne de 95 m. Une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée et 2 099 sondages exploratoires ont été réalisés dans les secteurs d'intervention archéologique (tableau 2). L'inventaire archéologique a été effectué entre le 20 juin et le 27 octobre 2008 par un archéologue chargé de projet et cinq archéologues techniciens de terrain (incluant deux personnes de la communauté Mohawk de Kahnawake).

Secteur 1 : Ce secteur d'inventaire archéologique correspond au lot 3 800 792 (parcelle 3) et couvre une distance de 1 560 m, entre les km 1+420 (limite ouest sur l'autoroute 30) et 2+980 (rang Saint-Régis Nord). Sa largeur varie de 15 m à 390 m, avec une moyenne de 60 m (figure 3a). La topographie y est plane, quelques parties sont en friche, certaines sont cultivées, et un petit boisé de 100 m X 100 m occupe la limite nord-ouest du secteur. Les pylônes d'une ligne de transmission électrique traversent l'emprise entre les km 2+560 et 2+640. Dans la partie ouest du secteur, à l'ouest du km 1+420, le sol avait déjà été déblayé par la machinerie (photo 1). Une inspection visuelle et 239 sondages ont été réalisés dans ce secteur. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, selon un nombre d'alignements variant de 1 à 7 selon la largeur de l'emprise. Les sondages ont couvert toute la superficie du secteur (photo 2). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur. Deux profils stratigraphiques types ont été décrits à partir des sondages fouillés aux km 2+000 et 2+120 (figure 4a, coupes A et B, tableau 3) : la coupe A est représentative de l'ensemble de la pédologie du secteur et elle est composée d'un niveau stratigraphique supérieur, d'environ 25 cm d'épaisseur et qui est remanié par des labours, composé d'un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact qui recouvre le niveau naturel et non perturbé d'une argile grise, homogène et compacte (photo 3) ;

la coupe B révèle une stratigraphie particulière aux environs du km 2+120, car même si elle est identique à celle décrite à la coupe A, elle est cependant caractérisée par la présence d'un niveau de remblai de surface d'une épaisseur de 12 cm composé d'une argile grise, hétérogène et compacte (déblai de fossé).

Secteur 2 : Celui-ci est situé au nord du secteur précédant et correspond au lot 3 800 794 (parcelle 81). Il couvre une distance de 1 240 m, entre les km 1+740 (limite ouest sur l'autoroute 30) et 2+980 (rang Saint-Régis Nord). Sa largeur varie de 75 m à 180 m (figure 3a). La topographie y est plane et le sol est bien drainé et occupé par des champs cultivés ou en friche. Des pylônes d'une ligne de transmission électrique traversent l'emprise entre les km 2+600 et 2+680. Une inspection visuelle et 502 sondages y ont été effectués. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur un nombre d'alignement variant de 1 à 7, selon la largeur du secteur. Toute la superficie du secteur a été couverte de sondages (photo 4). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur. Une pédologie typique a été consignée à l'aide de la stratigraphie enregistrée au km 2+980 (figure 4a, coupe C, tableau 3). Deux niveaux de sols sont présents : un premier niveau de 35 cm de limon argileux grisâtre à brun, hétérogène et remanié par des labours, faiblement graveleux et assez compact ; un deuxième niveau de sol naturel non remanié qui correspond à une argile limoneuse, mouchetée qui varie de grisâtre à beige, homogène et compacte (photo 5).

Secteur 3 : Localisé du côté est du rang Saint-Régis Nord, le secteur 3 correspond au lot 3 800 804 (parcelle 18). Il couvre une distance de 480 m, entre les km 2+940 (rang Saint-Régis Nord) et 3+420 (rivière Saint-Régis). Sa largeur varie entre 10 m et 35 m (figure 3b). La partie ouest de l'emprise comprend des terrains aménagés en bordure du rang Saint-Régis Nord (à l'ouest du km 3+080), alors que des champs cultivés sont présents sur l'ensemble du tracé jusqu'à la rivière Saint-Régis. Cette rivière est étroite (± 2 m) et bordée de talus dont la hauteur varie de 2,50 m sur la rive ouest, à 1,50 m sur la rive est. Une inspection visuelle et 53 sondages ont été effectués dans ce secteur. Les sondages ont été excavés à tous les 15 m, sur un à trois alignements, en fonction de la largeur de l'emprise (photo 6). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur. La pédologie est représentée à la stratigraphie du sondage fouillé au km 3+300 (figure 4a, coupe D, tableau 3). Deux niveaux de sols sont présents : 1) environ 25 cm de limon argileux grisâtre à brun, hétérogène et remanié par des labours, faiblement graveleux et assez compact ; 2) des dépôts naturels non remaniés de limon argileux brun, homogène et compact (photo 7).

Secteur 4 : Il correspond au lot 2 868 842 (parcelle 22) et est situé à la limite est du rang Saint-Régis sud. Il couvre une distance de 140 m, entre les km 2+980 (rang Saint-Régis Nord) et 3+120 (champs). Sa largeur est de 25 m (figure 3b). La topographie est plane et la surface est partiellement boisée. Les vestiges d'un bâtiment récemment démolit et entièrement arasé ont été observés entre les km 3+010 et 3+030 (photo 8). Seuls quelques débris en surface (béton, bois) témoignent de ce bâtiment relativement récent (vers 1970). Une inspection visuelle et 10 sondages ont été effectués. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur deux alignements, entre les km 3+040 et 3+120. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur. La stratigraphie du secteur 4 révèle deux niveaux pédologiques (figure 4a, coupe E, tableau 3).

Le niveau supérieur, d'environ 30 cm d'épaisseur et remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact. Il recouvre le niveau naturel et non perturbé d'argile limoneuse beige, homogène et compacte.

Secteur 5 : Celui-ci est localisé à la limite du rang Saint-Régis Nord. Il correspond au lot 2 868 843 (parcelle 23) et couvre une distance de 140 m, entre les km 2+980 (rang Saint-Régis Nord) et 3+120 (champs). Sa largeur est de 25 m (figure 3b). La topographie est plane et la superficie est partiellement boisée. Les vestiges d'un bâtiment récemment démolit et entièrement arasé ont été observés (photos 9 et 10). Seuls quelques débris en surface (béton, bois) entre les km 3+020 et 3+040, témoignent de ce bâtiment relativement récent (vers 1970). Une inspection visuelle et 10 sondages ont été effectués dans ce secteur. Les sondages ont été distribués à tous les 15 m, sur deux alignements, entre les km 3+040 et 3+120. Aucun vestige archéologique n'y a été découvert. La stratigraphie est composée de deux niveaux pédologiques (figure 4a, coupe E, tableau 3). Le niveau supérieur, d'environ 30 cm d'épaisseur et remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact. Il recouvre le niveau naturel et non perturbé d'argile limoneuse beige, homogène et compacte.

Secteur 6 : Situé au nord du secteur précédant, il correspond au lot 2 868 844 (parcelle 24). Il couvre une distance de 110 m, entre les km 3+020 (rang Saint-Régis Nord) et 3+130 (champs) et est d'une largeur de 25 m (figure 3b). La surface est plane et bien drainée, et elle est occupée par un champ cultivé dont la limite ouest est déblayée entre les km 3+020 et 3+050 (photo 11). Une inspection visuelle et 12 sondages y ont été effectués. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur deux alignements, entre les km 3+050 et 3+130. Aucun vestige archéologique n'y a été découvert. La stratigraphie est composée de deux niveaux pédologiques (figure 4a, coupe E, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 30 cm d'épaisseur et remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact ; il recouvre le niveau naturel et non perturbé d'argile limoneuse beige, homogène et compacte.

Secteur 7 : Localisé à l'est du rang Saint-Régis Nord, le secteur 7 correspond au lot 3 800 810 (parcelle 25). Il couvre une distance de 400 m, entre les km 3+020 (rang Saint-Régis Nord) et 3+420 (rivière Saint-Régis) et sa largeur varie de 50 m à 130 m, avec une moyenne de 80 m (figure 3b). L'emprise est principalement occupée par des champs cultivés, du km 3+020 au km 3+360, avec également un terrain en friche et partiellement boisé en bordure de la rivière Saint-Régis, de km 3+360 à km 3+420. La rivière Saint-Régis est étroite (± 2 m) et bordée de talus, d'une hauteur variant de 2,50 m sur la rive ouest, à 1,50 m sur la rive est. Une inspection visuelle et 144 sondages ont été effectués (photo 12). Les sondages ont été distribués à tous les 15 m, sur trois à huit alignements en fonction de la largeur de l'emprise. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur. La stratigraphie révèle deux niveaux pédologiques observés au km 3+380 (figure 4a, coupe E, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 30 cm d'épaisseur et remanié par des labours, correspond à un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact ; il recouvre le niveau naturel et non perturbé d'argile limoneuse beige, homogène et compacte (photo 13).

Secteur 8 : Localisé au nord du secteur précédent, à la limite du rang Saint-Régis Nord, ce secteur correspond au lot 3 800 805 (parcelle 29). Il couvre une distance de 130 m, entre les km 3+020 (rang Saint-Régis Nord) et 3+150 (champs). Sa largeur varie de 10 m à 25 m (figure 3b). La topographie est plane et le secteur est occupé par des champs cultivés. Une inspection visuelle et 8 sondages y ont été effectués. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur un seul alignement (photo 14). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur. La stratigraphie du secteur 8 révèle deux niveaux de sols (figure 4a, coupe E, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 30 cm d'épaisseur et remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact ; il recouvre le niveau naturel et non perturbé d'argile limoneuse beige, homogène et compacte.

Secteur 9 : Celui-ci est localisé à la limite du rang Saint-Régis Nord, entre les secteurs 8 et 10. Il correspond au lot 3 800 807 (parcelle 31) et couvre une distance de 15 m, entre les km 3+060 et 3+075. Sa largeur est de 35 m (figure 3b). Sa topographie est plane et il correspond à terrain cultivé qui longe le côté est du rang Saint-Régis Nord. Suite à l'inspection visuelle, 3 sondages ont été fouillés à des intervalles de 15 m, selon un seul alignement (photo 15). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur. La stratigraphie révèle deux niveaux pédologiques (figure 4a, coupe E, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 30 cm d'épaisseur et remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact ; il recouvre le niveau naturel et non perturbé d'argile limoneuse beige, homogène et compacte.

Secteur 10 : Il correspond à une bande de terrain qui longe le côté est du rang Saint-Régis Nord, sur le lot 3 800 809 (parcelle 27). Il couvre une distance de 5 m entre les km 3+065 et 3+070, sur une largeur de 100 m (figure 3b). La topographie est plane et la surface est occupée par un terrain cultivé. Une inspection visuelle et 7 sondages y ont été réalisés. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur un seul alignement (photo 16). Aucun vestige archéologique n'y a été découvert. La stratigraphie consignée révèle deux niveaux pédologiques (figure 4a, coupe E, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 30 cm d'épaisseur et remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact ; il recouvre le niveau naturel et non perturbé d'argile limoneuse beige, homogène et compacte.

Secteur 11 : Localisé entre la rivière Saint-Régis (km 3+420) et le rang Saint-Régis Sud (km 3+540), le secteur 11 correspond au lot 3 800 813 (parcelle 26). Il couvre une distance de 120 m, sur une largeur qui varie de 25 m à 115 m (figure 3b). Il est occupé par des champs et des pâturages et la topographie est peu vallonneuse. À cet endroit, la rivière Saint-Régis est étroite (± 2 m) et bordée de talus d'une hauteur variant de 2,50 m sur la rive ouest, à 1,50 m sur la rive est. Une inspection visuelle et 76 sondages y ont été réalisés. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur un à sept alignements selon la largeur du secteur (photo 17). Quatre fragments de vaisselles modernes (XXe siècle) ont été identifiés, mais aucun vestige archéologique n'y a été découvert. La stratigraphie révèle deux niveaux de sols (figure 4a, coupe F, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 35 cm d'épaisseur et remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact ; il recouvre le sol naturel non remanié, d'argile limoneuse mouchetée grisâtre à beige, homogène et compacte.

Secteur 12 : Il correspond au lot 3 800 821 (parcelle 80) et est situé du côté est du rang Saint-Régis Sud. Il couvre une distance de 660 m, entre les km 3+560 (rang Saint-Régis Sud) et 4+220 (fossé). Sa largeur varie de 25 m à 95 m, avec une moyenne de 95 m (figure 3b). Le secteur est principalement occupé par des champs cultivés et des parties de champs labourés à l'est du rang Saint-Régis (photo 18). Suite à l'inspection visuelle, 179 sondages ont été excavés à tous les 15 m, sur un à quatre alignements en fonction de la largeur de l'emprise. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur. La stratigraphie révèle que la pédologie du secteur 12 est composée de deux niveaux de sols (figure 4a, coupe F, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 35 cm d'épaisseur et remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact ; il recouvre le sol naturel non remanié, d'argile limoneuse mouchetée grisâtre à beige, homogène et compacte.

Secteur 13 : Situé à l'est du rang Saint-Régis Sud et au nord des secteurs 12, 14 et 15, il correspond au lot 3 800 819 (parcelle 42). Il couvre une distance de 1 390 m, entre les km 3+540 (rang Saint-Régis Sud) et 4+930 (fossé), sur une largeur qui varie de 10 m à 50 m (moyenne de 12 m) (figure 3b). L'emprise située entre les km 3+540 et 3+760, en bordure est du rang Saint-Régis Sud est labourée. Cependant, la majeure partie de l'emprise est occupée par des champs en culture. Une inspection visuelle et 71 sondages y ont été effectués. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur un à trois alignements de sondages selon la largeur de l'emprise sur toute la superficie du secteur non labouré (photo 19). Cinq sondages ont été excavés dans les champs cultivés. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. En stratigraphie, la pédologie du secteur 13 est composée de deux niveaux de sols (figure 4a, coupe F, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 35 cm d'épaisseur, remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact qui recouvre le sol naturel non remanié, d'argile limoneuse mouchetée grisâtre à beige, homogène et compacte.

Secteur 14 : Il correspond au lot 3 800 825 (parcelle 46), d'une longueur de 500 m entre les km 4+220 (fossé) et 4+720 (fossé). La largeur est de 95 m (figure 3c). Ce milieu plat et bien drainé est occupé par des champs cultivés où la surface est en grande partie libre de végétation. Une inspection visuelle et 120 sondages y ont été réalisés. Ces derniers ont été disposés à tous les 15 m, sur trois alignements de sondages, sur toute la superficie du secteur (photo 20). Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. En stratigraphie, la pédologie du secteur 14 est composée de deux niveaux de sols enregistrés au km 4+700 (figure 4a, coupe F, tableau 3). Le niveau supérieur, d'environ 35 cm d'épaisseur, remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact qui recouvre le sol naturel non remanié, d'argile limoneuse mouchetée grisâtre à beige, homogène et compacte.

Secteur 15 : Il correspond au lot 3 800 827 (parcelle 82) et couvre une distance de 560 m, entre les km 4+720 (fossé) et 5+280 (chemin de fer). Sa largeur varie de 25 m à 80 m (moyenne de 30 m) (figure 3c). Des champs en culture occupent la totalité du secteur où, suite à l'inspection visuelle, 80 sondages ont été fouillés. Les sondages étaient disposés à tous les 15 m, sur un à cinq alignements de sondages selon la largeur de l'emprise sur toute la superficie du secteur. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur.

En stratigraphie, la pédologie est composée de deux niveaux de sols (figure 4a, coupe F, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 35 cm d'épaisseur, remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact qui recouvre le sol naturel non remanié, d'argile limoneuse mouchetée grisâtre à beige, homogène et compacte.

Secteur 16 : D'une longueur de 470 m, entre les km 4+930 (fossé) et 5+400 (chemin de fer), il correspond au lot 3 800 832 (parcelle 83). La largeur varie de 80 m à 100 m (moyenne de 90 m) (figure 3c). Lors de l'inventaire archéologique, les champs étaient cultivés en maïs et, outre l'inspection visuelle, 10 sondages ont été fouillés (photo 21). Les sondages ont été disposés sur un alignement à la limite sud du champ, entre les km 5+000 et 5+160. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. La stratigraphie est composée de deux niveaux de sols (figure 4a, coupe F, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 35 cm d'épaisseur, remanié par des labours, correspond à un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact qui recouvre le sol naturel non remanié, d'argile limoneuse mouchetée grisâtre à beige, homogène et compacte.

Secteur 17 : Compris entre le chemin de fer (km 5+300) et le rang Saint-Pierre (km 5+500), il correspond au lot 3 800 840 (parcelle 61). D'une longueur de 200 m, il couvre une largeur qui varie de 10 m à 25 m (moyenne de 15 m) (figure 3c). Des bâtiments agricoles sont présents dans la partie sud-est du secteur, en bordure ouest du rang Saint-Pierre, entre les km 5+400 et 5+480 (photo 22). La superficie est occupée par des champs (à l'ouest du km 5+400) et des terrains aménagés, près des bâtiments (à l'est du km 5+480). Une inspection visuelle et 8 sondages y ont été effectués. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur un seul alignement sur tout le secteur. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. En stratigraphie, la pédologie est composée de deux niveaux de sols (figure 4a, coupe F, tableau 3). Le niveau supérieur, d'environ 35 cm d'épaisseur, remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact qui recouvre le sol naturel non remanié, d'argile limoneuse mouchetée grisâtre à beige, homogène et compacte.

Secteur 18 : Il correspond au lot 2 867 584 (parcelle 63), sur une longueur de 240 m, entre les km 5+320 (chemin de fer) et 5+560 (rang Saint-Pierre). La largeur est de 85 m (figure 3c). Lors de l'inventaire archéologique les champs étaient cultivés en maïs. Suite à l'inspection visuelle, 4 sondages ont été fouillés sur un seul alignement, en bordure du rang Saint-Pierre, du km 5+500 au km 5+560. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. La pédologie du secteur 18 est composée de deux niveaux de sols (figure 4a, coupe F, tableau 3). Le niveau supérieur, d'environ 35 cm d'épaisseur, remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact qui recouvre le sol naturel non remanié, d'argile limoneuse mouchetée grisâtre à beige, homogène et compacte.

Secteur 19 : Situé au nord du secteur précédant, il correspond au lot 3 800 838 (parcelle 65), localisé entre le chemin de fer (km 5+400) et le rang Saint-Pierre (km 5+700). D'une longueur de 300 m, il couvre une largeur qui varie de 15 m à 40 m (moyenne de 30 m) (figure 3c). Il est occupé par un champ de maïs. Suite à l'inspection visuelle, 18 sondages y ont été réalisés.

Ils ont été disposés à tous les 15 m, sur un seul alignement, en bordure du rang Saint-Pierre, entre les km 5+580 et 5+700. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. En stratigraphie, la pédologie du secteur 19 est composée de deux niveaux de sols (figure 4a, coupe F, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 35 cm d'épaisseur, remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact qui recouvre le sol naturel non remanié, d'argile limoneuse mouchetée grisâtre à beige, homogène et compacte.

Secteur 20 : De forme étroite et courbée, il occupe le lot 3 800 842 (parcelle 34). Il est localisé à l'est du rang Saint-Pierre, sur une distance de 320 m entre les km 5+500 (rang Saint-Pierre) et 5+820 (champs). Sa largeur est inférieure à 20 m (moyenne de 12 m) (figure 3c). La surface est occupée par des terrains aménagés et gazonnés en bordure du rang Saint-Pierre. La rivière Saint-Pierre mesure de 2 m à 3 m de largeur et dont les talus abrupts sont d'une hauteur de 2 m, traverse l'emprise au km 5+680. Suite à l'inspection visuelle, 8 sondages ont été fouillés sur un seul alignement, sur toute la superficie du secteur (photo 23). Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. En stratigraphie, la pédologie est composée de deux niveaux de sols (figure 4a, coupe G, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 40 cm d'épaisseur, remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact qui recouvre le sol naturel non remanié, d'argile grise à beige mouchetée de taches orangées, homogène et compacte.

Secteur 21 : Il correspond au lot 3 800 829 (parcelle 84). D'une longueur de 1 260 m entre les km 5+540 (rang Saint-Pierre) et 6+800 (boisé et dépôt à neige), sa largeur est de 30 m à 140 m (moyenne de 110 m) (figure 3c). La superficie est occupée par des terrains gazonnés et en friche du km 5+540 au km 5+800 en bordure ouest de la rivière Saint-Pierre et par des champs cultivés, du km 5+810 au km 6+740, et enfin par un boisé entre les km 6+740 et km 6+800. Une inspection visuelle et 230 sondages y ont été réalisés. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur deux à neuf alignements de sondages en fonction de la largeur de l'emprise, sur toute la superficie du secteur (photo 24). Seuls une dizaine fragments de verre et de vaisselles modernes (XXe siècle), non archéologiques, ont été découverts dans ce secteur. La stratigraphie est représentée par trois types distincts, enregistrées aux km 5+620, 6+700 et 6+740 (figures 4a et 4b, coupes G, H et J, tableau 3). La coupe G illustre deux niveaux : 1) 40 cm de limon argileux grisâtre à brun, hétérogène et remanié par des labours, faiblement graveleux et assez compact ; 2) un sol naturel non remanié, d'argile grise à beige mouchetée de taches orangées, homogène et compacte. La coupe H indique que deux niveaux sont présents : 1) 25 cm de limon argileux grisâtre à brun, hétérogène et remanié par des labours, faiblement graveleux et assez compact ; 2) un niveau naturel et non perturbé d'argile grise, homogène et compacte. Enfin, vers la limite orientale du secteur, la coupe J révèle trois niveaux stratigraphiques : 1) 10 cm de litière végétale de surface avec limon organique brun et homogène ; 2) 20 cm d'argile naturelle grise à beige mouchetée de taches orangées, homogène et compacte ; 3) une base une argile naturelle limoneuse grisâtre, homogène et compacte (photo 25).

Secteur 22 : Situé à l'est du secteur précédent, il correspond au lot 3 934 125 (parcelle 57). Il couvre une distance de 160 m entre les km 6+800 (boisé) et 6+960 (chemin d'accès au dépôt à neige). Sa largeur varie de 35 m à 45 m (moyenne 30 m) (figure 3d). La surface est occupée par un boisé mature d'une cinquantaine d'années. Une inspection visuelle et 19 sondages ont été effectués. Les sondages ont été positionnés sur deux alignements de sondages, sur toute la superficie du secteur (photo 26). Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. En stratigraphie, la pédologie du secteur 22 compte deux niveaux de sols enregistrés au km 6+860 (figure 4b, coupe K, tableau 3). Le niveau supérieur, d'environ 15 cm d'épaisseur, remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène avec racines et radicelles, faiblement graveleux et assez compact, qui recouvre le sol naturel non remanié, d'argile limoneuse mouchetée grisâtre à beige, homogène et compacte.

Secteur 23 : Bordé à l'ouest par la rivière de la Tortue, il correspond au lot 3 653 151 (parcelle 1). Il couvre une distance qui varie de 136 m à 240 m, entre la rivière de la Tortue (limite ouest) et le secteur 24 (limite est). La largeur de l'emprise est de 104 m (figure 3e). Toute la surface du secteur est plane et est couverte d'un boisé assez dense, d'une trentaine d'années, ponctué d'herbe à puce. La rivière de la Tortue est à cet endroit d'une largeur de 5 m et ses berges sont limono-graveleuses, avec des talus abrupts d'une hauteur de 1,50 m (photo 27). Suite à l'inspection visuelle, 14 sondages ont été effectués sur deux alignements de sondages, près de la rivière de la Tortue. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. La stratigraphie est composée de deux niveaux de sols (figure 4b, coupe L, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 15 cm d'épaisseur, remanié par d'anciens labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène avec racines et radicelles, faiblement graveleux et assez compact, reposant sur un sol naturel non remanié, d'argile naturelle grise à beige mouchetée de taches orangées, homogène et compacte.

Secteur 24 : Il est situé à l'est de la rivière de la Tortue et du secteur 23 et correspond au lot 3 653 148 (parcelle 4). Il couvre une distance qui varie de 126 m à 160 m, entre le secteur 23 (limite ouest) et le secteur 25 (limite est). La largeur du secteur est de 113 m (figure 3e). La surface est occupée par un champ cultivé, sur un terrain qui est en pente faible en direction de la rivière de la Tortue à l'ouest. Suite à l'inspection visuelle, 64 sondages ont été fouillés sur sept alignements de sondages sur tout le secteur (photo 28). Deux os de boucherie et cinq fragments de verre et de vaisselles modernes (XXe siècle), non archéologiques ont été découverts dans ce secteur. La pédologie du secteur 24 est illustrée par une stratigraphie de deux niveaux (figure 4b, coupe M, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 20 cm d'épaisseur, remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène avec racines et radicelles, faiblement graveleux et assez compact qui recouvre le sol naturel non remanié, d'argile limoneuse mouchetée grisâtre à beige, homogène et compacte.

Secteur 25 : Localisé à l'est du secteur 24 et à l'ouest du rang Saint-François-Xavier, il correspond au lot 3 653 143 (parcelle 20). D'une longueur de 53 m à 193 m, il est d'une largeur qui varie de 1 m à 104 m (généralement de 104 m) (figure 3e). La topographie est plane et le sol bien drainé est en friche (photo 29). Une inspection visuelle et 49 sondages ont été réalisés. Les sondages ont été fouillés sur un à sept alignements de sondages en fonction de la largeur de l'emprise sur l'ensemble du secteur. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur.

Deux niveaux pédologiques y ont été enregistrés (figure 4b, coupe N, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 35 cm d'épaisseur, remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact qui recouvre le niveau naturel et non perturbé d'argile grise, homogène et compacte.

Secteur 26 : Situé du côté est du rang Saint-François-Xavier, à l'extrémité orientale de l'emprise du projet, il correspond au lot 3 653 138 (parcelle 21). D'une longueur variant de 329 m à 522 m, il couvre une largeur qui varie de 1 m à 112 m (généralement de 112 m) (figure 3e). La topographie est plane et le sol est bien drainé et est en friche. Suite à l'inspection visuelle, 161 sondages ont été fouillés sur un à sept alignements de sondages en fonction de la largeur de l'emprise sur l'ensemble du secteur. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. La pédologie est composée de deux niveaux de sols (figure 4b, coupe P, tableau 3) : Le niveau supérieur, d'environ 35 cm d'épaisseur, remanié par des labours, comprend un limon argileux grisâtre à brun, hétérogène, faiblement graveleux et assez compact qui recouvre les dépôts naturels et non perturbés d'argile grise-bleue, homogène et compacte (photo 30).

3.1.3 Conclusion et recommandations

Un inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise du projet de construction du tronçon est de l'autoroute 30, entre Saint-Constant et l'échangeur Jean-Leman à Candiac, dans les municipalités de Saint-Constant et de Candiac (projet MTQ 154 03 0773). L'emprise couvre une distance de 11,486 km, sur une largeur qui varie de 10 m à 390 m et totalise une superficie de 786 095,8 m². Cette superficie a été soumise à une inspection visuelle et à un inventaire archéologique. L'inventaire archéologique a permis de réaliser 2 099 sondages exploratoires qui ont été fouillés dans vingt-six secteurs d'emprise. Les vingt-six secteurs (lots et parcelles) inventoriés sont : 1) lot 3 800 792, (parcelle 3); 2) 3 800 794, (parcelle 81); 3) 3 800 804, (parcelle 18); 4) 2 868 842, (parcelle 22); 5) 2 868 843, (parcelle 23); 6) 2 868 844, (parcelle 24); 7) 3 800 810, (parcelle 25); 8) 3 800 805, (parcelle 29); 9) 3 800 807, (parcelle 31); 10) 3 800 809, (parcelle 27); 11) 3 800 813, (parcelle 26); 12) 3 800 821, (parcelle 80); 13) 3 800 819, (parcelle 42); 14) 3 800 825, (parcelle 46); 15) 3 800 827, (parcelle 82); 16) 3 800 832, (parcelle 83); 17) 3 800 840, (parcelle 61); 18) 2 867 584, (parcelle 63); 19) 3 800 838, (parcelle 65); 20) 3 800 842, (parcelle 34); 21) 3 800 829, (parcelle 84); 22) 3 934 125, (parcelle 57); 23) 3 653 151, (parcelle 1); 24) 3 653 148, (parcelle 4); 25) 3 653 143, (parcelle 20); et 26) 3 653 138, (parcelle 21). Ces secteurs étaient propices à la découverte de sites archéologiques préhistoriques ou historiques. Toutefois les sondages n'ont pas révélé la présence de vestiges archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

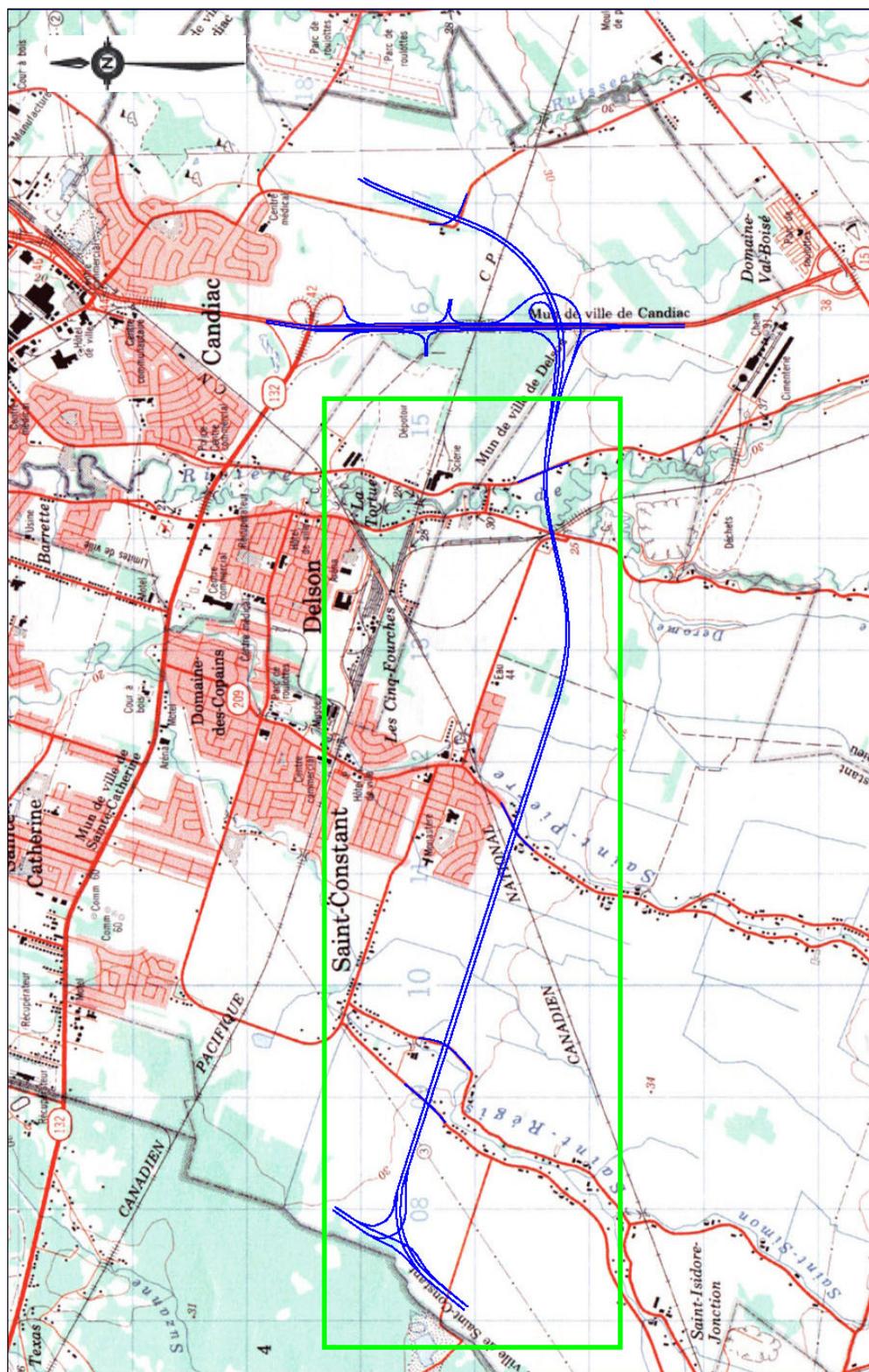


Figure 1 : Localisation générale du projet (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 5)

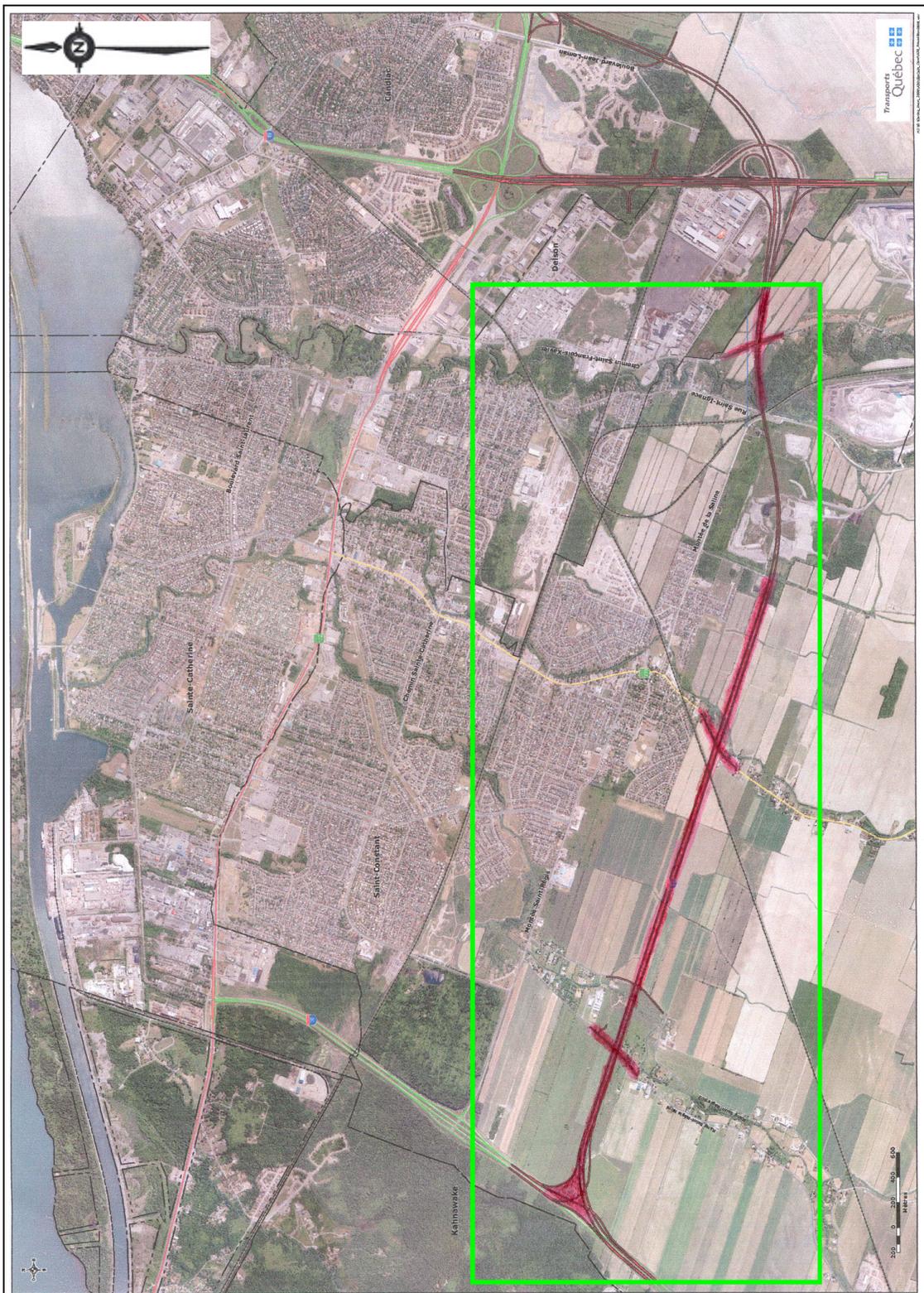


Figure 2: Localisation générale du projet (Mj:\G:\Carte_Them_2008\A30\SteCath_Cand\A30_Roussillon 0808.wor, 1 :40 000)

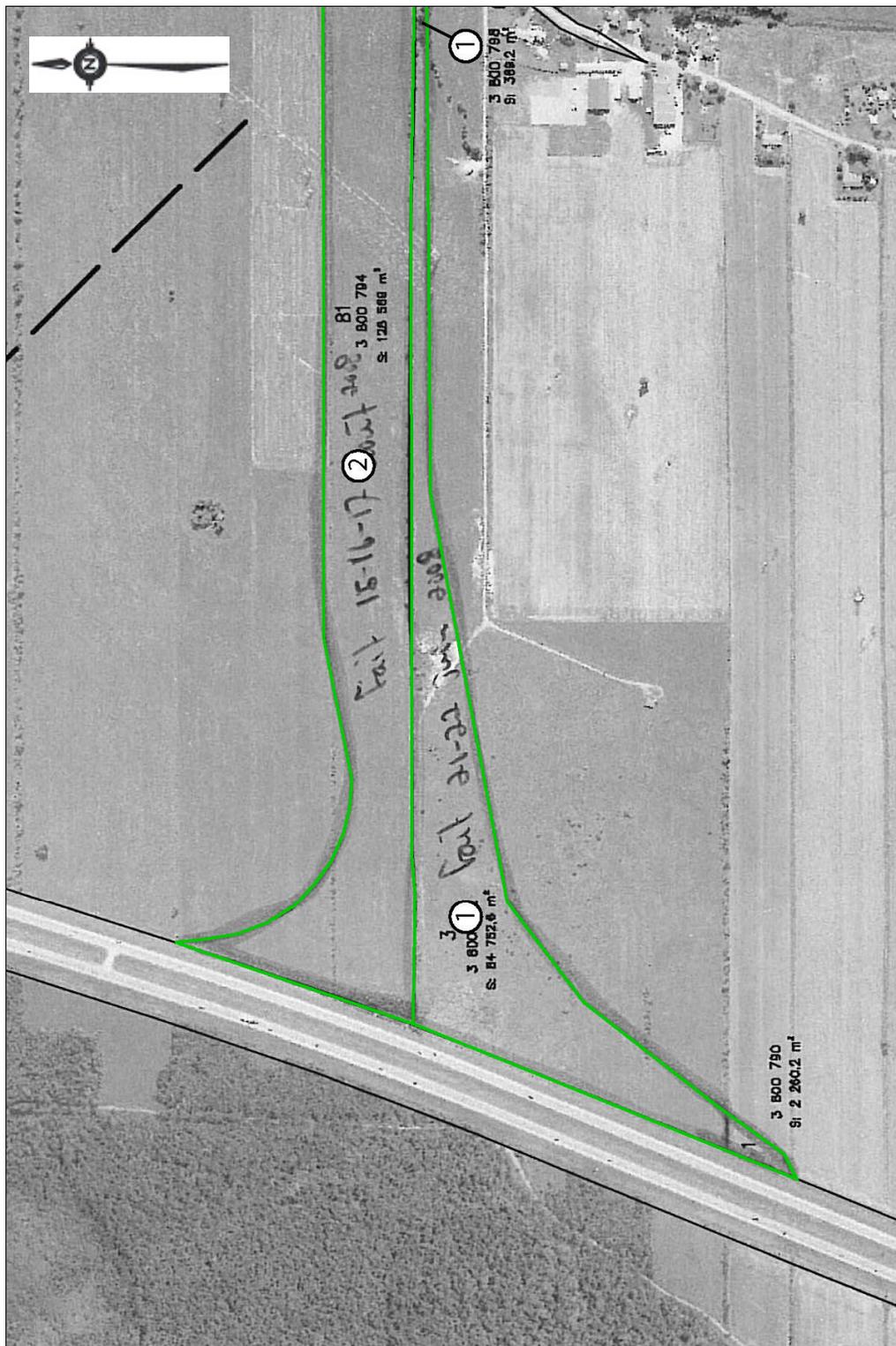


Figure 3a : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, MTQ 154 03 0773 (plan localisation 1.pdf)

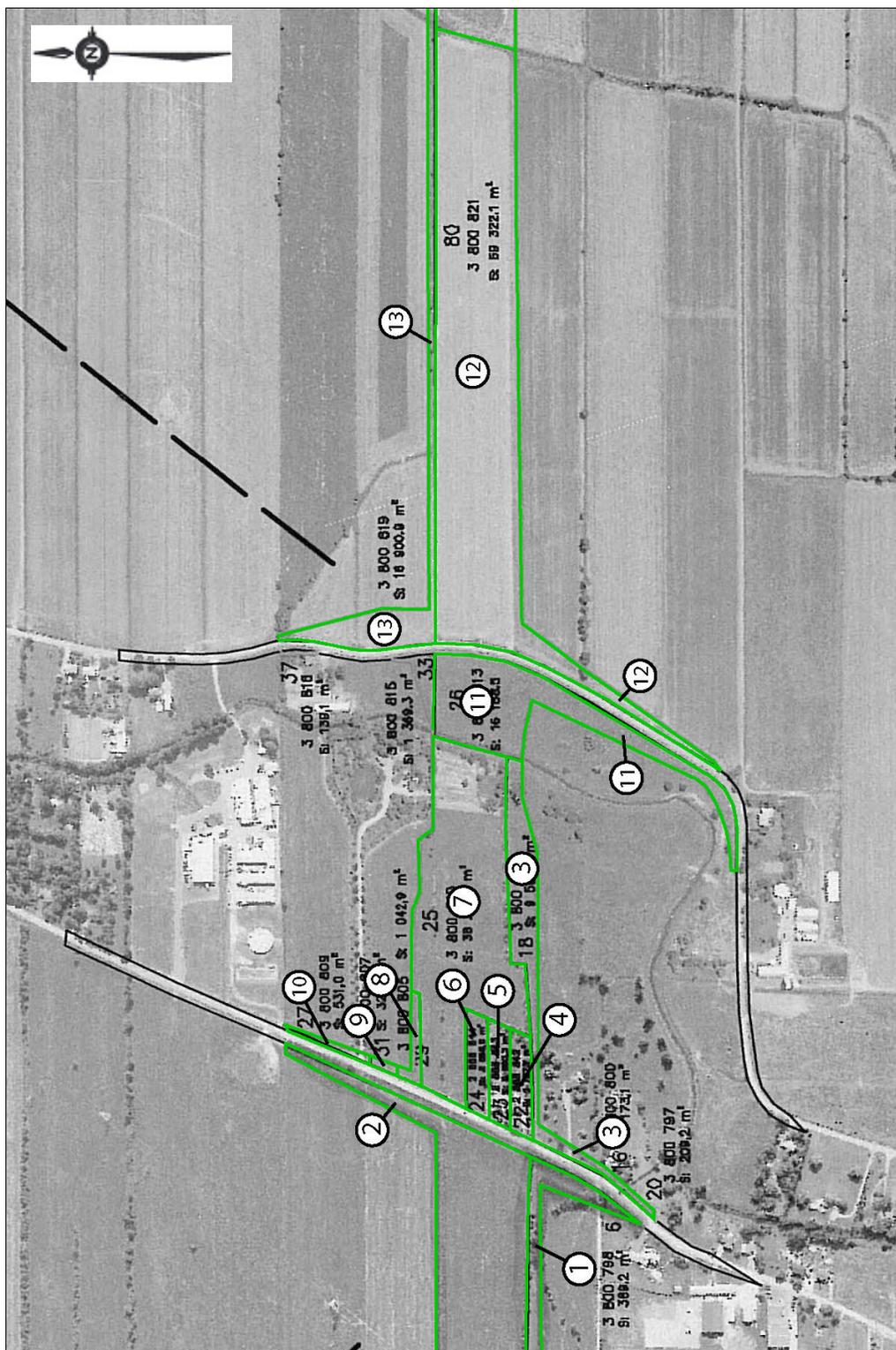


Figure 3b : Localisation des secteurs d'inventaire 1 à 13 (plan localisation 1.pdf)



Figure 3c : Localisation des secteurs d'inventaire 13 à 21 (plan localisation 2.pdf AA20-5471-0306-1)

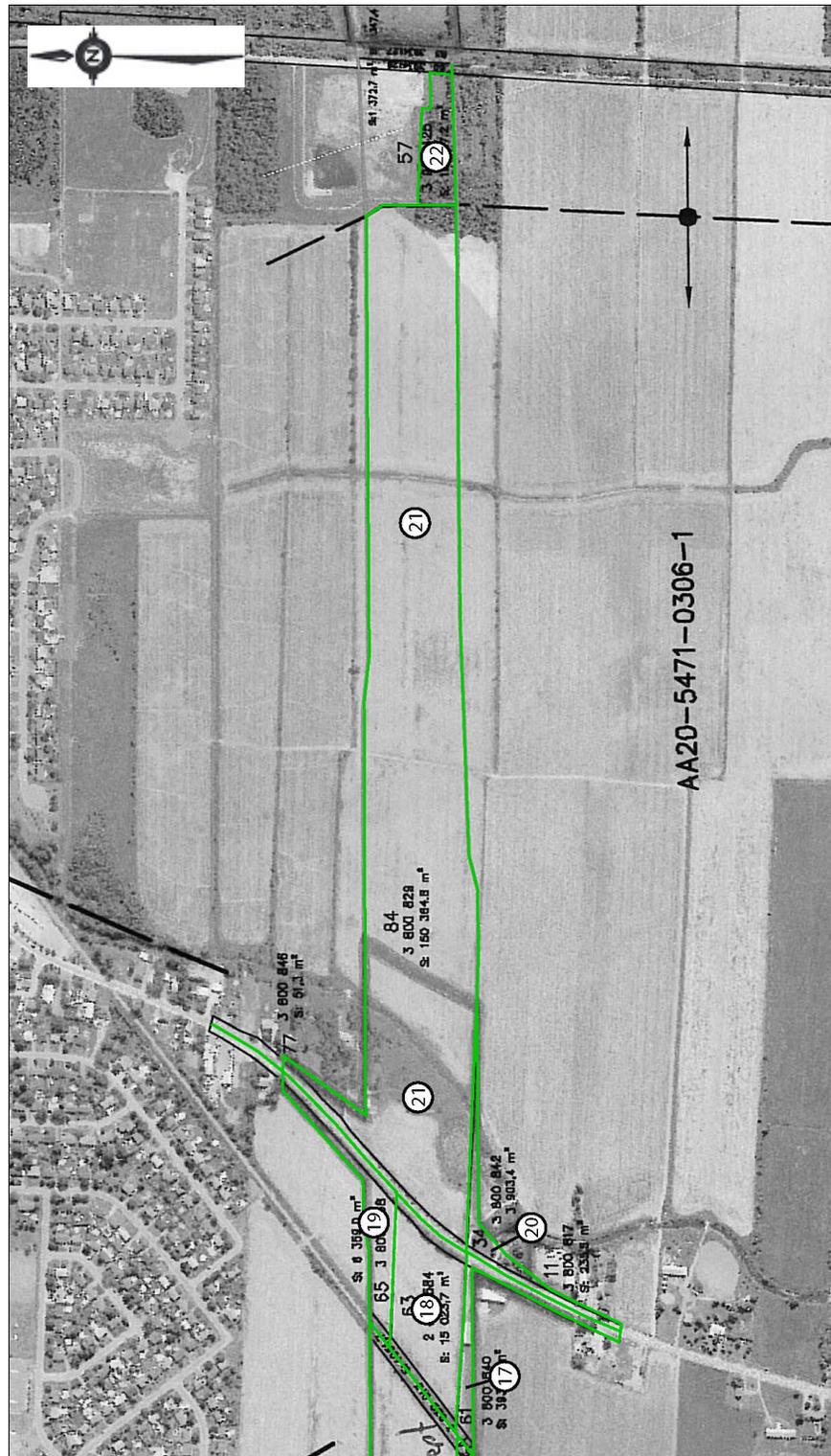


Figure 3d : Localisation des secteurs d'inventaire 17 à 22 (plan localisation 2.pdf, MTQ AA20-5471-0306-1)

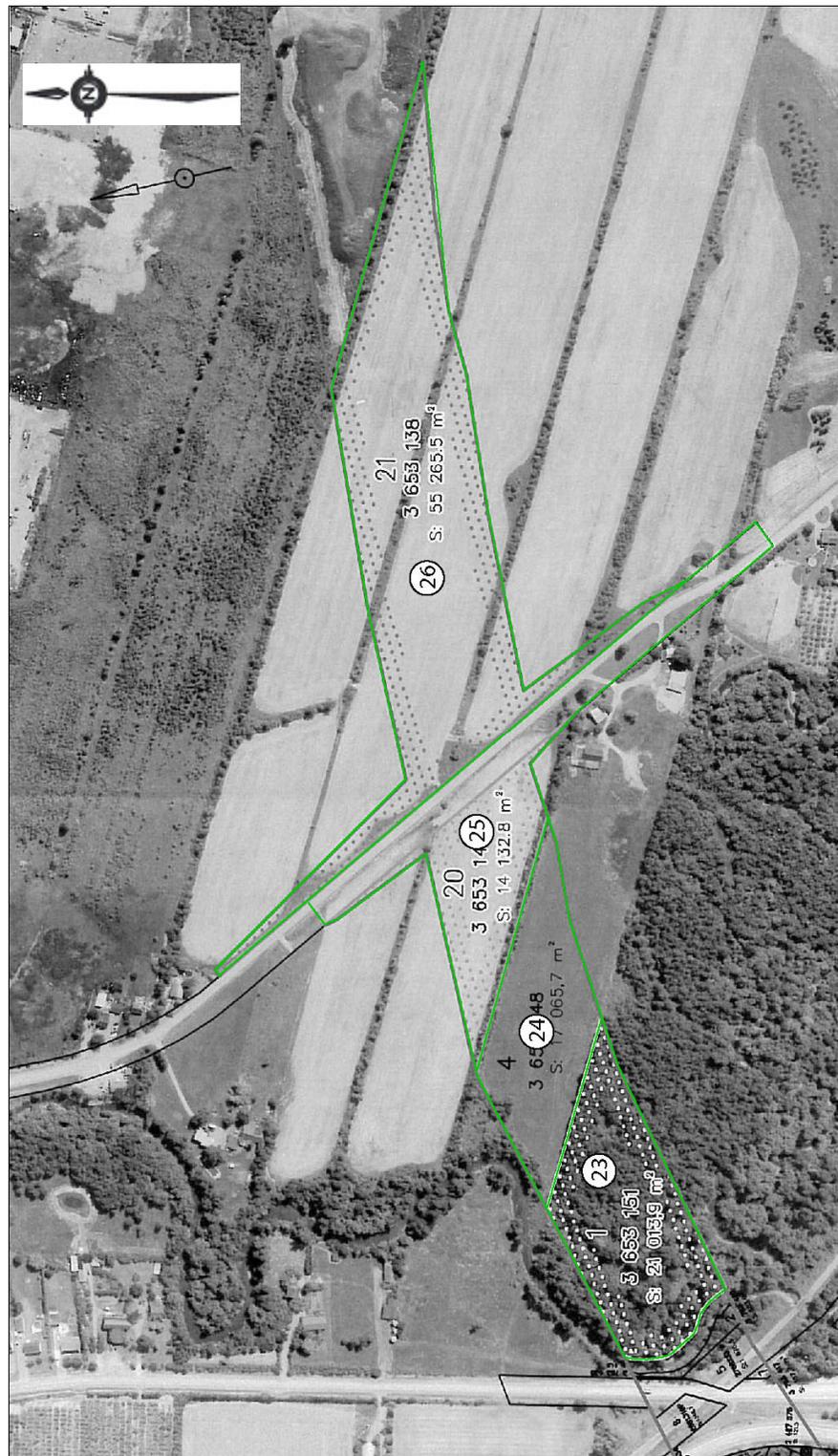


Figure 3e : Localisation des secteurs d'inventaire 23 à 26 (Extrait du plan AA20-5471-0306-2-F2A, plan localisation.pdf)

Tableau 2 : Synthèse et résultats de l'inventaire archéologique

Secteur Lot (Parcelle)	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie et occupation du sol	Pédologie	Sondages Résultats	
1 3 800 792 (3)	1+420 limite ouest sur A-30	2+980 rang St- Régis Nord	390-15 (60)	84 752,6	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles. Parfois avec remblai argileux de surface	0	239
2 3 800 794 (81)	1+740 limite ouest sur A-30	2+980 rang St- Régis Nord	180-75 (95)	128 569	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	502
3 3 800 804 (18)	2+940 rang St- Régis Nord	3+420 rivière St-Régis	35-10 (30)	9 585,5	Plane, champs, rivière Saint- Régis	Limons argileux labourés, sur limons argileux naturels	0	53
4 2 868 842 (22)	2+980 rang St- Régis Nord	3+120 champs	25	2 787,7	Plane, en friche et boisé	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	10
5 2 868 843 (23)	2+980 rang St- Régis Nord	3+120 champs	25	2 860,3	Plane, en friche et boisé	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	10
6 2 868 844 (24)	3+020 rang St- Régis Nord	3+130 champs	25	2 885,6	Plane, en friche et boisé	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	12
7 3 800 810 (25)	3+020 rang St- Régis Nord	3+420 rivière St-Régis	130-50 (80)	36 209,1	Plane, champs, rivière Saint- Régis	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	144

Secteur Lot (Parcelle)	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie et occupation du sol	Pédologie	Sondages Résultats	
8 3 800 805 (29)	3+020 rang St-Régis Nord	3+150 champs	25-10 (10)	1 042,9	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	8
9 3 800 807 (31)	3+060 rang St-Régis Nord	3+075 le long du rang St-Régis Nord	35	322,5	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	3
10 3 800 809 (27)	3+065 rang St-Régis Nord	3+070 le long du rang St-Régis Nord	100	531	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	7
11 3 800 813 (26)	3+420 rivière St-Régis	3+540 rang St-Régis Sud	115-25 (95)	16 168,5	Vallonneux, champs, rivière Saint-Régis	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	76
12 3 800 821 (80)	3+560 rang St-Régis Sud	4+220 fossé	95-25 (95)	59 322,1	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	179
13 3 800 819 (42)	3+540 rang St-Régis Sud	4+930 fossé	50-10 (12)	16 900,9	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	71
14 3 800 825 (46)	4+220 fossé	4+720 fossé	95	43 890,7	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	120
15 3 800 827 (82)	4+720 fossé	5+280 chemin de fer	80-25 (30)	24 355,5	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	80

Secteur Lot (Parcelle)	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie et occupation du sol	Pédologie	Sondages Résultats	
16 3 800 832 (83)	4+930 fossé	5+400 chemin de fer	100-80 (90)	40 342,5	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	10
17 3 800 840 (61)	5+300 chemin de fer	5+500 route 209	25-10 (15)	3 933,7	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	8
18 2 867 584 (63)	5+320 chemin de fer	5+560 route 209	85	15 023,7	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	4
19 3 800 838 (65)	5+400 chemin de fer	5+700 route 209	40-15 (30)	6 359	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	18
20 3 800 842 (34)	5+500 route 209	5+820 champs	20-0 (12)	3 903,4	Plane, champs, rivière Saint- Pierre	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	8
21 3 800 829 (84)	5+540 route 209	6+800 boisé	140-30 (110)	160 364,5	Vallonieux, champs, rivière Saint- Pierre	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	230
22 3 934 125 (57)	6+800 boisé	6+960 chemin d'accès	45-35 (30)	18 507,2	Plane, boisée	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	19
23 3 636 151 (1)	rivière de la Tortue (136 m à 240 m de long.)	fossé	104	21 013,9	Plane, boisée, rivière de la Tortue	Limons argileux labourés, sur argiles naturelles	0	14

Secteur Lot (Parcelle)	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie et occupation du sol	Pédologie	Sondages Résultats	
24 3 653 148 (4)	fossé (126 m à 160 m de long.)	fossé	113	17 065,7	Vallonneux, champs	Limons argileux labourés, sur argiles limoneuses naturelles	0	64
25 3 653 143 (20)	fossé (53 m à 193 m de long.)	chemin Saint- François -Xavier	104	14 132,8	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles naturelles	0	49
26 3 653 138 (21)	chemin Saint- François -Xavier (329 m à 522 m de long.)	carrière, limite est du projet	112	55 265,5	Plane, champs	Limons argileux labourés, sur argiles naturelles	0	161
Total	11 486 m		390-10 (95)	786 095,8	-	-	0	2099



Photo 1 : (N.6-027) secteur 1, km 1+400, vu vers l'ouest, environnement déblayé à la limite ouest du projet



Photo 2 : (N.6-009) secteur 1, km 2+100, vu vers l'ouest, réalisation de sondages



Photo 3 : (N.6-007) secteur 1, km 2+000, vu vers l'ouest, stratigraphie



Photo 4 : (N.7-004) secteur 2, km 2+000, vu vers l'ouest, réalisation de sondages



Photo 5 : (N.7-011) secteur 2, km 3+000, vu vers l'ouest, stratigraphie



Photo 6 : (N.11-009) secteur 3, km 3+000, vu vers le sud, réalisation de sondages



Photo 7 : (N.11-004) secteur 3, km 3+300, vu vers l'ouest, stratigraphie



Photo 8 : (N.10-004) secteurs 4 et 5, km 3+120, vu vers le sud-ouest, environnement



Photo 9 : (N.10-001) secteurs 4 et 5, km 2+980, vu vers le nord-est, environnement



Photo 10 : (N.10-019) secteurs 4 et 5, km 3+020, vu vers le sud, environnement



Photo 11 : (N.11-026) secteur 6, km 2+960, vu vers l'est, environnement

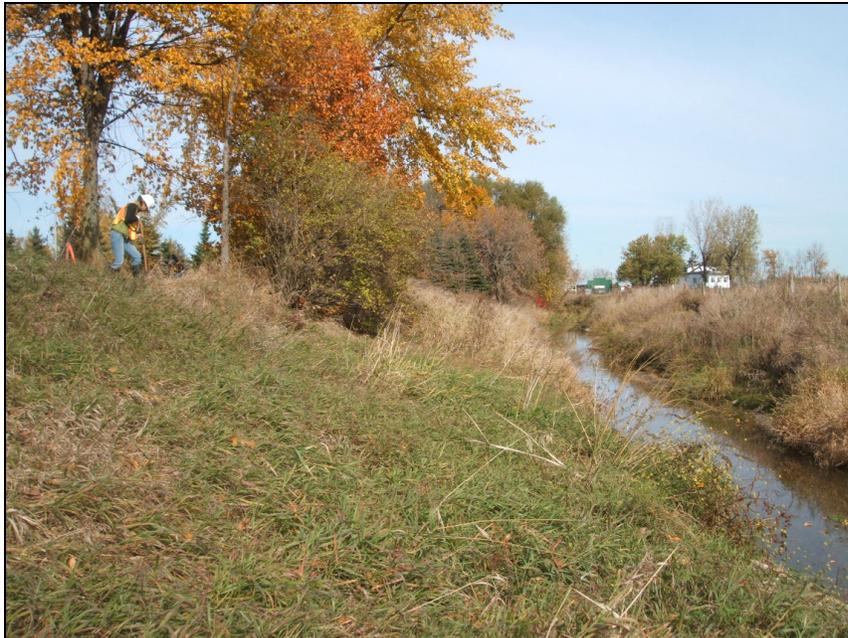


Photo 12 : (N.10-016) secteur 7, km 3+420, vu vers le nord, réalisation de sondages



Photo 13 : (N.10-017) secteur 7, km 3+380, vu vers le sud, stratigraphie



Photo 14 : (N.11-023) secteur 8, km 3+140, vu vers l'ouest, réalisation de sondages



Photo 15 : (N.11-022) secteur 9, km 3+040, vu vers le sud, réalisation de sondages



Photo 16 : (N.10-007) secteur 10, km 3+070, vu vers le nord, réalisation de sondages



Photo 17 : (N.11-014) secteur 11, km 3+520, vu vers l'ouest, réalisation de sondages



Photo 18 : (N.11-020) secteur 12, km 3+540, vu vers le sud, inspection visuelle



Photo 19 : (N.11-016) secteur 13, km 4+100, vu vers l'ouest, réalisation de sondages



Photo 20 : (N.10-030) secteurs 15 et 14, km 4+700, vu vers l'ouest, réalisation de sondages



Photo 21 : (N.8-025) secteur 16, km 5+360, vu vers l'ouest, environnement



Photo 22 : (N.8-026) secteur 17, km 5+550, vu vers l'ouest, réalisation de sondages



Photo 23 : (N.8-036) secteur 20, km 0+900, vu vers le nord, réalisation de sondages



Photo 24 : (N.8-008) secteur 21, km 6+780, vu vers l'ouest, réalisation de sondages



Photo 25 : (N.8-006) secteur 21, km 6+740, vu vers l'ouest, stratigraphie



Photo 26 : (N.10-021) secteur 22, km 6+900, vu vers l'ouest, réalisation de sondages



Photo 27 : (N.9-019) secteur 23, vu vers l'est, environnement



Photo 28 : (N.9-020) secteurs 24 et 23, vu vers l'ouest, environnement



Photo 29 : (N.9-012) secteurs 26 et 25, vu vers le nord, environnement



Photo 30 : (N.9-017) secteur 26, vu vers le nord, stratigraphie

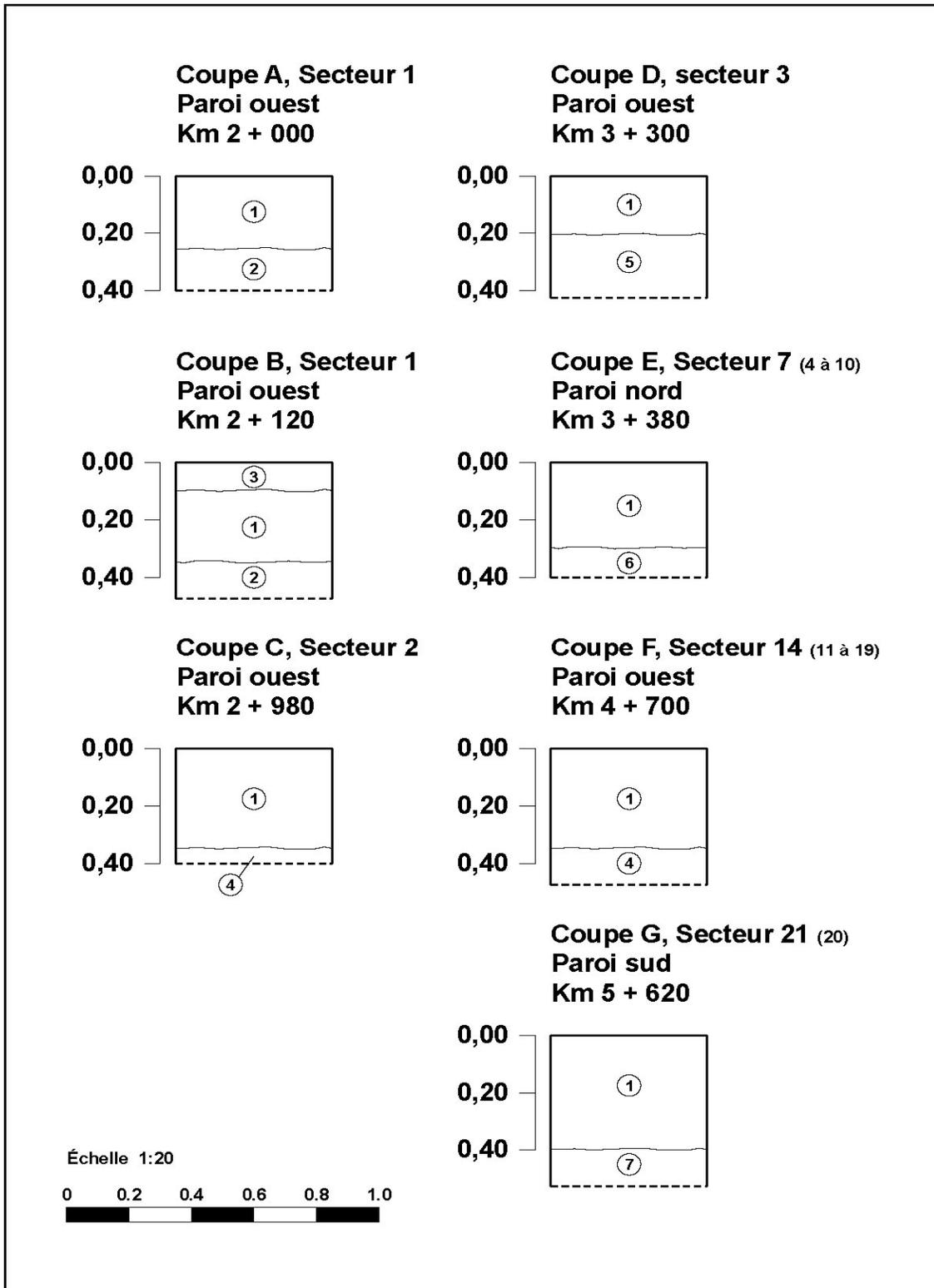


Figure 4a : Profils stratigraphiques significatifs

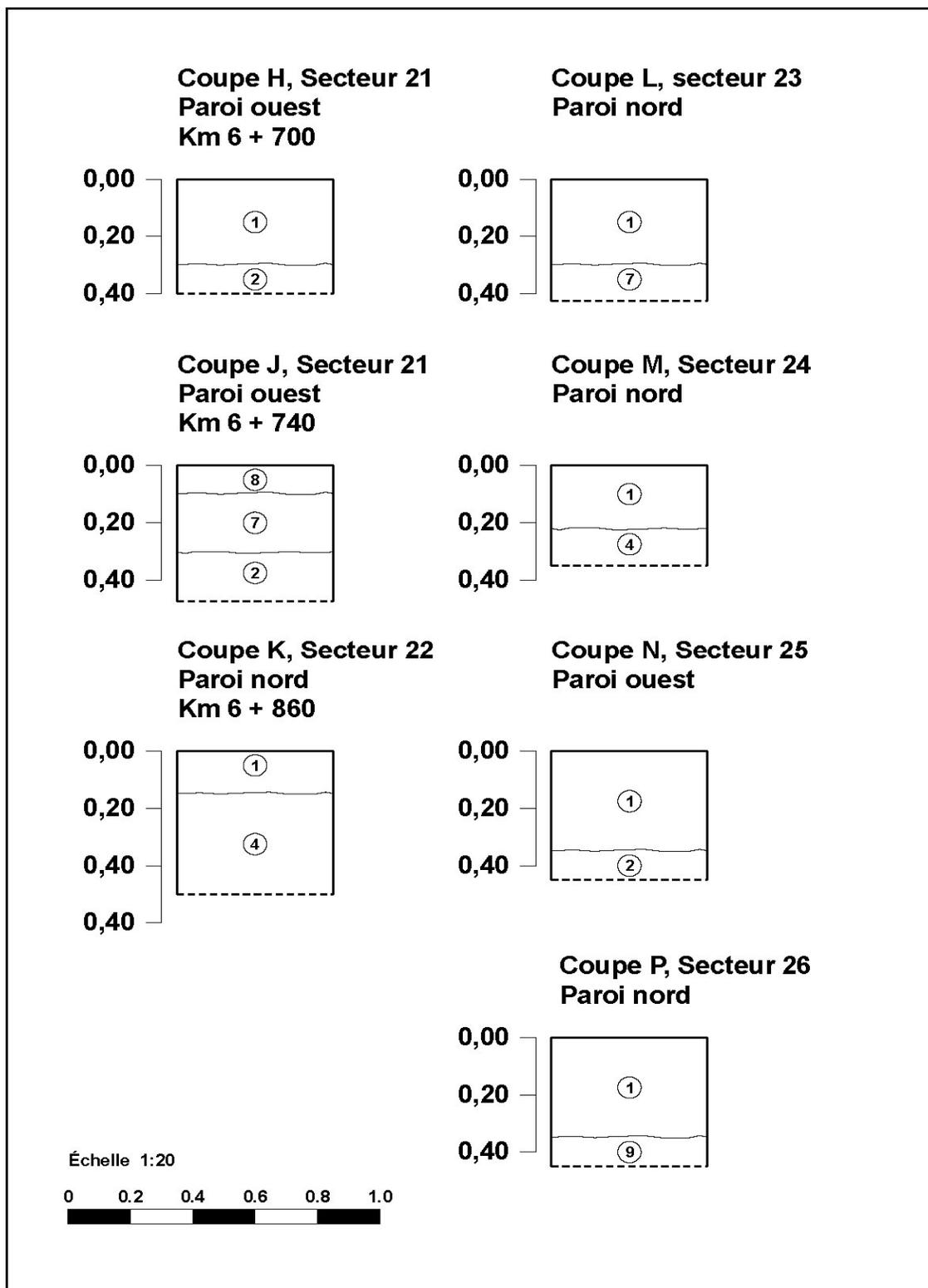


Figure 4b : Profils stratigraphiques significatifs

Tableau 3 : Description pédologique de la stratigraphie

Couche	Secteur(s)	Description pédologique	Interprétation
1	1 à 26	Limon argileux brun à grisâtre, hétérogène et compact, parfois faiblement graveleux (15 cm à 40 cm d'épaisseur)	Niveau labouré (coupes A à P, sauf J)
2	1, 21, 25	Argile limoneuse grisâtre, homogène et compacte	Sol naturel en place (coupes A, B, H, J, N)
3	1	Argile grisâtre hétérogène et compacte (12 cm d'épaisseur)	Remblai (coupe B)
4	2, 11 à 19, 22, 24	Argile limoneuse grisâtre à beige, mouchetée, homogène et compacte	Sol naturel en place (coupes C, F, K, M)
5	3	Limon argileux brun, homogène et compact	Sol naturel en place (coupe D)
6	4 à 10	Argile limoneuse beige, homogène et compacte	Sol naturel en place (coupe E)
7	20, 21, 23	Argile grise à beige mouchetée de taches orangées, homogène et compacte	Sol naturel en place (coupes G, J, L)
8	21	Litière végétale de surface et limon organique brun homogène (10 cm d'épaisseur)	Niveau perturbé (coupe J)
9	26	Argile grise-bleue, homogène et compacte	Sol naturel en place (coupe P)

BIBLIOGRAPHIE

- Arkéos inc.** Inventaires archéologiques, rivière Saint-Jacques, Municipalités de La Prairie et de Brossard. MAC, 1990.
- Arkéos inc.** inventaires archéologiques, tronçons routiers situés dans les MRC de Soulanges, Beauharnois-Salaberry, Acton, Des Maskoutains, Jardins-de-Napierville, L'Assomption, Yamaska et Rouville. Ministère des Transports du Québec, Division des études environnementales Ouest, 1994.
- Arkéos inc.** Inventaire archéologique du parc des Rapides, La Salle. Ville de La Salle, 1994a.
- Arkéos inc.** Parcs des Rapides : histoire, géomorphologie, archéologie et axes d'interprétation. Montréal / Ville de La Salle / MCCQ, 1994b.
- Arkéos inc.** Fouilles archéologiques aux sites BiFi-9 (site Brosseau) et BiFi-10 (ruisseau Claude), La Prairie. Ministère des Transports du Québec, 1994c.
- Arkéos inc.** Arrondissement historique du Vieux-La Prairie, plan de gestion des ressources archéologiques phase 1 : mise à jour de l'étude de potentiel et évaluation du site BiFi-15. Ville de La Prairie / MCCQ, 1997.
- Arkéos inc.** Étude de potentiel archéologique des lots 14 et 15. Ville de La Prairie / MCCQ, 1998.
- Arkéos inc.** Inventaires archéologiques (été-automne 2000). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 2002.
- Archéotec inc.** Inventaire archéologique au vieux presbytère (1790) de Saint-Constant, site BiFj-72, Fondation Royal-Roussillon, 1997.
- Archéotec inc.** Inventaire et surveillances archéologiques dans le noyau ancien de Saint-Constant, site BiFj-72, Ville de Saint-Constant / MCCQ, 2000.
- Archéotec inc.** Domaine des Messieurs de Saint-Sulpice, BiFj-6. Restauration du bassin du Grand Séminaire de Montréal. Inventaire et supervision archéologiques, Les Prêtres de Saint-Sulpice de Montréal / MCCQ / Fondation du patrimoine religieux du Québec, 2001.
- Archéotec inc.** Municipalité de Saint-Mathieu. MRC de Roussillon. Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement de conduites d'aqueduc et d'égout. Secteur du domaine seigneurial, chemin Saint-François-Xavier et du noyau patrimonial, chemin Principal et Saint-Édouard. Municipalité de Saint-Mathieu, 2007.
- Bilodeau, R.** Inventaire et surveillance archéologique, construction du pont du boulevard des Trinitaires au-dessus du canal de Lachine, 1991. Ville de La Salle, 1992.
- Bisson, M. et Laroche, H.** Étude archéologique sur la propriété de Saint-Sulpice située au centre-ville de Montréal, BiFj-6. MAC, 1975.
- Burroughs, A.** Site BiFj-6, le fort de la Montagne, expertise archéologique, novembre 1983. MAC, 1984.
- Chevrier, D.** Projet Archipel, zone sud-est, inventaire archéologique, 1984. Hydro-Québec, Environnement, 1984.
- Chism, J.V.** Rapport d'étape site BiFj-9, La Salle. MAC, 1981.
- Cloutier, J.-P.** Ébauche d'un dossier documentaire et archéologique pour La Prairie. MAC, 1973.
- Codère, Y.** Des pierres et des Hommes. MCCQ, 1996.

Duguay, F. Investigation archéologique du site BiFj-9 dit du fort Cuillierier. MAC, 1981.

Ethnoscop inc. Étude d'impact sur l'environnement, projet de construction de l'autoroute 30, Saint-Constant / Saint-Timothée, potentiel archéologique préhistorique, potentiel archéologique historique, patrimoine bâti, Ministère des Transports du Québec, 1986.

Ethnoscop inc. Le site du fort de la Montagne, BiFj-6, séminaire de Saint-Sulpice de Montréal, surveillance archéologique des travaux d'aménagement du parterre et expertise au bassin, MAC, 1990.

Ethnoscop inc. Noyau ancien de Saint-Constant, étude de potentiel archéologique, Entente Ville de Saint-Constant / MCCQ, 1993.

Ethnoscop inc. Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec en 1993, Hydro-Québec, Région Montmorency, 1994.

Ethnoscop inc. Pointes-aux-Trembles et La Salle, étude de potentiel archéologique et patrimoniale, travaux de surveillance archéologique, CUM / MCCQ, 1994a.

Ethnoscop inc. Le Domaine des Sulpiciens, BiFj-6, rénovation des caves, surveillance archéologique des travaux, Les Prêtres de Saint-Sulpice de Montréal, 1994b.

Ethnoscop inc. Inventaire archéologique dans le noyau ancien de Saint-Constant, site BiFj-72, Fondation Royal-Roussillon, 1996.

Ethnoscop inc. Projet de parachèvement de l'autoroute 30 de Saint-Constant à l'échangeur Jean-Leman (Candiac). Forages archéologiques dans trois aires d'entreposage et un chemin d'accès. Lots 3 551 227 et 3 551 228, Ministère des Transports du Québec, 2006.

Gaumond, M. Document historique sur le fort de la Montagne, BiFj-6. MAC, s.d.

Gaumond, M. Documents sur les casernes de La Prairie, BiFj-10. MAC, s.d. (a)

Gaumond, M. Les vestiges archéologiques de l'église des Saints-Anges de La Salle, 1701-1869, histoire, relevés, fouilles, BiFj-8. MAC, 1978.

G.R.H.Q. Surveillance archéologique aux abords du moulin Fleming, La Salle. Ville de La Salle / MAC, 1991.

Kirjan, C. Inventaire du matériel, fort Cuillierier, BiFj-9. MAC, 1978.

Laforte, E. Étude de potentiel archéologique, développement du quadrant nord-ouest de l'échangeur A-15 / A-30 à Candiac, Patry, Laporte et Associés inc., Experts-Conseils, 1987.

Laroque, R. Intervention archéologique à l'église des Saints-Anges, BiFj-8, La Salle, 1984. MAC, 1984.

Patrimoine Experts Inventaires archéologiques. Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 2000.

Patrimoine Experts Site historique du domaine des Messieurs de Saint-Sulpice, BiFj-6, projet de gymnase, inventaire archéologique exploratoire, MCCQ, 2000a.

Patrimoine Experts Inventaires archéologiques (été 2001). Direction des Laurentides-Lanaudière, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2001.

- Picard, F.-D.** Fouilles archéologiques sur le site de l'église des Saints-Anges à La Salle, été 1977, BiFj-8. MAC, 1978.
- Picard, P.** Sondages archéologiques sur le site de l'église des Saints-Anges à La Salle, été 1976, BiFj-8. MAC, 1976.
- Pothier, L.** Étude de potentiel archéologique, projet de boulevard municipal à La Prairie. OptionAménagement, 1991.
- Prévost, A.** Inventaires archéologiques de trois projets routiers en Montérégie, octobre-novembre 1994. Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, 1995.
- Proulx, A.** Expertise et surveillance archéologique, site du fort de la Montagne. BiFj-6, phase 2. MAC, 1986.
- Proulx, A. et Filiatrault, D.** Surveillance archéologique, site du fort de la Montagne. BiFj-6. MAC, 1987.
- Robert, I.** Vieux La Prairie. Étude de potentiel archéologique des lots 29 à 33 et partie des lots 300 et 301. Ministère des Transports du Québec, 1995.
- S.A.C.L.** Programme de renouveau urbain. Inventaire archéologique du parc Stinson et du site du moulin Fleming, BiFj-7. Ville de Montréal, 2005.
- S.A.C.L.** Inventaires archéologiques (été 2007). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2008.
- S.A.C.L.** Fouilles archéologiques, maison Étienne-Nivard-de-Saint-Dizier, phase II de l'inventaire archéologique du parc Georges O'Reilly, automne 2006, été 2008, site BiFj-85, Ville de Montréal, Arrondissement de Verdun, Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, janvier 2010.
- Savard, M. et Côté, R.** Le potentiel archéologique du site du moulin Fleming, La Salle. Ville de La Salle, 1989.
- Savard, M.** Sondages exploratoires et surveillance archéologique sur le terrain du moulin Fleming, La Salle. Ville de La Salle / MAC, 1991.
- SOTAR** Élaboration du plan de mise en valeur du Vieux-La Prairie. Ville de La Prairie / MAC, 1991.
- Transit Analyse** Inventaire archéologique, autoroute 30, contournement de Kahnawake de la route 132 (Sainte-Catherine) à la route 138 (Châteauguay). Ministère des Transports du Québec, Environnement, 1991.

**ANNEXE
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2008-N-6 (volet 1),
PROJET MTQ 154 03 077, TRONÇON EST AUTOROUTE 30,
MUNICIPALITÉS DE SAINT-CONSTANT ET DE CANDIAC, SACL 2009**

# Photo	Description de la photographie
N.6-001	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+540, vu vers l'est, limite ouest du projet
N.6-002	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+540, vu vers l'est, limite ouest du projet
N.6-003	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+700, vu vers l'est, partie boisée et en friche
N.6-004	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+700, vu vers l'est, partie boisée et en friche
N.6-005	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+000, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.6-006	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+000, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.6-007	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+000, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.6-008	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+100, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.6-009	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+100, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.6-010	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+140, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.6-011	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+140, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.6-012	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+120, vu vers l'ouest, inspection visuelle
N.6-013	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+140, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.6-014	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+110, vu vers l'ouest, environnement
N.6-015	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+110, vu vers l'ouest, environnement
N.6-016	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+120, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.6-017	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+980, vu vers le nord, environnement limite est du secteur
N.6-018	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+980, vu vers l'ouest, environnement limite est du secteur
N.6-019	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+840, vu vers l'est, environnement humide
N.6-020	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+780, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.6-021	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+780, vu vers l'ouest, environnement
N.6-022	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+680, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.6-023	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+480, vu vers l'est, réalisation de sondages

N.6-024	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+280, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.6-025	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+100, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.6-026	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+100, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.6-027	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+400, vu vers l'ouest, environnement décapé à la limite ouest du projet
N.6-028	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+500, vu vers l'est, environnement
N.6-029	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+740, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.6-030	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+740, vu vers l'ouest, environnement
N.6-031	secteur 1, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+800, vu vers l'est, réalisation de sondages

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2008-N-7 (volet 2),
PROJET MTQ 154 03 077, TRONÇON EST AUTOROUTE 30,
MUNICIPALITÉS DE SAINT-CONSTANT ET DE CANDIAC, SACL 2009**

# Photo	Description de la photographie
N.7-001	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+960, vu vers l'ouest, réalisation de sondages limite sud du secteur
N.7-002	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+960, vu vers l'ouest, réalisation de sondages limite sud du secteur
N.7-003	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+520, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.7-004	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+000, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.7-005	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+000, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.7-006	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+760, vu vers l'est, environnement
N.7-007	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+800, vu vers le nord, stratigraphie
N.7-008	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+600, vu vers le nord, stratigraphie
N.7-009	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+000, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.7-010	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+980, vu vers le sud, réalisation de sondages
N.7-011	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+980, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.7-012	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+980, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.7-013	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+980, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.7-014	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+260, vu vers l'ouest, inspection visuelle
N.7-015	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+100, vu vers l'est, inspection visuelle
N.7-016	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+740, vu vers l'est, environnement
N.7-017	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+740, vu vers l'est, environnement
N.7-018	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+760, vu vers le nord, réalisation de sondages
N.7-019	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+780, vu vers le sud, réalisation de sondages
N.7-020	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+780, vu vers le nord, environnement
N.7-021	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+780, vu vers le nord, réalisation de sondages
N.7-22	secteur 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 1+800, vu vers le sud, réalisation de sondages

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2008-N-8 (volet 3),
PROJET MTQ 154 03 077, TRONÇON EST AUTOROUTE 30,
MUNICIPALITÉS DE SAINT-CONSTANT ET DE CANDIAC, SACL 2009**

# Photo	Description de la photographie
N.8-001	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 5+560, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.8-002	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 5+720, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.8-003	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 5+720, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.8-004	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+740, vu vers le nord, réalisation de sondages
N.8-005	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+740, vu vers le nord, réalisation de sondages
N.8-006	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+740, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.8-007	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+740, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.8-008	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+780, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.8-009	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+780, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.8-010	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+700, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.8-011	hors-contexte
N.8-012	hors-contexte
N.8-013	hors-contexte
N.8-014	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 5+720, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.8-015	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 5+620, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.8-016	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 5+620, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.8-017	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 5+900, vu vers le nord, réalisation de sondages
N.8-018	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 5+900, vu vers le sud, réalisation de sondages
N.8-019	secteur 14, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 4+500, vu vers l'est, environnement
N.8-020	secteur 15, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 4+900, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.8-021	secteur 15, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 4+900, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.8-022	secteurs 15 et 13, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 4+760, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.8-023	secteur 14, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 4+500, vu vers l'est, inspection visuelle
N.8-024	secteur 19, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 5+360, vu vers l'est, environnement

N.8-025	secteur 16, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 5+360, vu vers l'ouest, environnement
N.8-026	secteur 17, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 5+550, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.8-027	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 0+600, vu vers le nord, environnement
N.8-028	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 0+580, vu vers l'est, stratigraphie
N.8-029	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 0+580, vu vers l'est, stratigraphie
N.8-030	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 0+500, vu vers le sud, réalisation de sondages
N.8-031	secteurs 19 et 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 4+760, vu vers le sud, environnement
N.8-032	secteur 19, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 0+500, vu vers le sud, réalisation de sondages
N.8-033	secteur 17, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 0+900, vu vers le nord, réalisation de sondages
N.8-034	secteurs 17 et 20, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 0+900, vu vers le nord, environnement
N.8-035	secteur 17, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 0+820, vu vers le sud, réalisation de sondages
N.8-036	secteur 20, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 0+900, vu vers le nord, réalisation de sondages
N.8-037	secteur 20, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 0+820, vu vers le sud, réalisation de sondages
N.8-038	secteur 20, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 0+860, vu vers le nord, réalisation de sondages

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2008-N-9 (volet 4),
PROJET MTQ 154 03 077, TRONÇON EST AUTOROUTE 30,
MUNICIPALITÉS DE SAINT-CONSTANT ET DE CANDIAC, SACL 2009**

# Photo	Description de la photographie
N.9-001	secteur 25, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.9-002	secteur 25, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.9-003	secteur 25, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.9-004	secteur 25, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.9-005	secteur 26, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.9-006	secteur 26, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.9-007	secteurs 25 et 26, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers le sud, environnement
N.9-008	secteurs 25 et 26, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers le sud, environnement
N.9-009	secteur 26, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'ouest, environnement
N.9-010	secteur 26, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'ouest, environnement
N.9-011	secteur 26, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'est, environnement
N.9-012	secteurs 25 et 26, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers le nord, environnement
N.9-013	secteurs 25 et 26, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers le nord, environnement limite sud du secteur
N.9-014	secteurs 25 et 26, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers le nord, environnement
N.9-015	secteurs 25 et 26, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers le nord, environnement
N.9-016	secteurs 25 et 26, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers le nord, environnement
N.9-017	secteur 26, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers le nord, stratigraphie
N.9-018	secteur 23, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'est, environnement
N.9-019	secteur 23, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'est, environnement
N.9-020	secteurs 24 et 23, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'ouest, environnement
N.9-021	secteur 24, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'est, environnement
N.9-022	secteur 23, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.9-023	secteur 23, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.9-024	secteur 23, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers le nord, stratigraphie

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2008-N-10 (volet 5),
PROJET MTQ 154 03 077, TRONÇON EST AUTOROUTE 30,
MUNICIPALITÉS DE SAINT-CONSTANT ET DE CANDIAC, SACL 2009**

# Photo	Description de la photographie
N.10-001	secteurs 4 et 5, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+980, vu vers le nord-est, environnement
N.10-002	secteurs 4 et 5, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+980, vu vers le nord, environnement
N.10-003	secteurs 4 et 5, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+120, vu vers l'ouest, environnement
N.10-004	secteurs 4 et 5, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+120, vu vers le sud-ouest, environnement
N.10-005	secteurs 10 et 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+060, vu vers le sud, réalisation de sondages
N.10-006	secteurs 10 et 2, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+050, vu vers le sud-est, réalisation de sondages
N.10-007	secteur 10, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+070, vu vers le nord, réalisation de sondages
N.10-008	secteur 7, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+380, vu vers l'ouest, environnement
N.10-009	secteur 7, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+380, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.10-010	secteur 7, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+250, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.10-011	secteur 7, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+250, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.10-012	secteur 7, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+300, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.10-013	secteur 7, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+300, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.10-014	secteur 7, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+420, vu vers le sud, réalisation de sondages
N.10-015	secteur 7, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+420, vu vers le sud, réalisation de sondages
N.10-016	secteur 7, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+420, vu vers le nord, réalisation de sondages
N.10-017	secteur 7, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+380, vu vers le sud, stratigraphie
N.10-018	secteur 7, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+380, vu vers le sud, stratigraphie
N.10-019	secteurs 4 et 5, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+020, vu vers le sud, environnement
N.10-020	secteur 22, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+980, vu vers l'ouest, environnement limite est du projet
N.10-021	secteur 22, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+900, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.10-022	secteur 22, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+900, vu vers le nord-ouest, réalisation de sondages
N.10-023	secteur 22, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+860, vu vers l'ouest, inspection visuelle

N.10-024	secteur 22, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+860, vu vers le nord, stratigraphie
N.10-025	secteur 22, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+830, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.10-026	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+760, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.10-027	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+760, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.10-028	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+700, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.10-029	secteur 21, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 6+700, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.10-030	secteurs 15 et 14, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 4+700, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.10-031	secteurs 15 et 14, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 4+700, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.10-032	secteur 14, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 4+700, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.10-033	secteur 14, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 4+700, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.10-034	secteur 14, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 4+700, vu vers le nord, stratigraphie
N.10-035	secteur 14, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 4+700, vu vers le nord, stratigraphie
N.10-036	secteur 24, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers l'ouest, environnement
N.10-037	secteur 24, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers le nord, stratigraphie
N.10-038	secteur 24, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers le sud, environnement et os de boucherie dans sondage
N.10-039	secteur 24, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, vu vers le sud-ouest, réalisation de sondages

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2008-N-11 (volet 6),
PROJET MTQ 154 03 077, TRONÇON EST AUTOROUTE 30,
MUNICIPALITÉS DE SAINT-CONSTANT ET DE CANDIAC, SACL 2009**

# Photo	Description de la photographie
N.11-001	secteur 3, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+400, vu vers le nord, réalisation de sondages
N.11-002	secteur 3, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+300, vu vers l'est, environnement
N.11-003	secteur 3, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+420, vu vers l'ouest, réalisation de sondages et inspection visuelle
N.11-004	secteur 3, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+300, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.11-005	secteur 3, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+300, vu vers l'ouest, stratigraphie
N.11-006	secteur 3, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+300, vu vers l'est, réalisation de sondages
N.11-007	secteur 3, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+300, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.11-008	secteur 3, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+060, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.11-009	secteur 3, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+000, vu vers le sud, réalisation de sondages
N.11-010	secteur 3, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+000, vu vers le sud, stratigraphie
N.11-011	secteur 11, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+520, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.11-012	secteur 13, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 4+100, vu vers l'ouest, inspection visuelle
N.11-013	secteur 12, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+700, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.11-014	secteur 11, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+520, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.11-015	secteur 11, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+440, vu vers le nord, environnement
N.11-016	secteur 13, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 4+100, vu vers l'ouest, réalisation de sondages
N.11-017	secteur 13, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+560, vu vers le sud, inspection visuelle
N.11-018	secteur 12, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+540, vu vers le sud, réalisation de sondages
N.11-019	secteur 12, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+540, vu vers le nord, réalisation de sondages
N.11-020	secteur 12, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+540, vu vers le sud, inspection visuelle
N.11-021	secteur 12, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+540, vu vers le nord, réalisation de sondages
N.11-022	secteur 9, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+040, vu vers le sud, réalisation de sondages
N.11-023	secteur 8, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+140, vu vers l'ouest, réalisation de sondages

N.11-024	secteur 6, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+140, vu vers l'ouest, environnement
N.11-025	secteur 6, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+960, vu vers l'est, environnement
N.11-026	secteur 6, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 2+960, vu vers l'est, environnement
N.11-027	secteur 6, tronçon est autoroute 30, municipalités de Saint-Constant et de Candiac, km 3+010, vu vers l'est, inspection visuelle