



Inventaire archéologique (été 2009)
Terrains en bordure du chemin Saint-Bernard,
Municipalité de Châteauguay, MRC de Roussillon
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2009)

Terrains en bordure du chemin Saint-Bernard,
Municipalité de Châteauguay, MRC de Roussillon

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 09-JOYC-04)

(Numéros de contrats, ministère des Transports : 8701-09-AD04)

Rapport préparé par :

Monsieur Claude Joyal, M. Sc.

Archéologue

SACL inc.
5520 rue Chabot, suite 304
Montréal, (Québec)
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur: 514-849-7540

Montréal, septembre 2010

RÉSUMÉ

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) prévoit se départir de certaines propriétés excédentaires qui sont situées en bordure du chemin Saint-Bernard dans la municipalité de Châteauguay dans la MRC de Roussillon. Un inventaire archéologique a été effectué par la firme de consultants en archéologie SACL inc. à l'intérieur des limites des lots qui composent ces propriétés. La fouille manuelle de 378 sondages ainsi qu'une inspection visuelle n'ont pas permis d'identifier la présence de sites archéologiques. Le MTQ peut se départir de ces propriétés sans qu'il y ait de conséquences sur le patrimoine archéologique.

TABLE DES MATIÈRES

Page couverture : (photo N.11-018) sous-secteur 2, lot 11-P, chemin Saint-Bernard, municipalité de Châteauguay, vu vers le nord, environnement et sondages

Liste des figures.....	v
Liste des tableaux.....	vi
Liste des photographies.....	vii
Équipe de travail.....	viii

INTRODUCTION.....	9
-------------------	---

1.0 MANDAT.....	10
-----------------	----

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	11
--	----

2.1 Les recherches documentaires.....	11
---------------------------------------	----

2.2 L'inventaire archéologique.....	11
-------------------------------------	----

2.3 Évaluation des sites archéologiques	11
---	----

3.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	12
-------------------------------------	----

3.1 Chemin Saint-Bernard, inventaire du secteur 1	12
---	----

3.1.1 État des connaissances en archéologie.....	12
--	----

3.1.2 L'inventaire archéologique.....	15
---------------------------------------	----

3.1.3 Conclusion et recommandations.....	18
--	----

CONCLUSION	37
------------------	----

BIBLIOGRAPHIE.....	38
--------------------	----

ANNEXE

Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale du secteur 1 (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 5).....	19
Figure 2 : Localisation générale du secteur 1 (photo aérienne G:\Cartes_them_2009\Kahnawake\ACAD\Terrains_MTQ_090109_copie.dwg).....	20
Figure 3a : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 4 à 6 (plan MTQ no : 622-92-HO-004_F05).....	21
Figure 3b : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 1 à 4 (plan MTQ no : 622-92-HO-004_F06).....	22
Figure 4a : Profils stratigraphiques significatifs	33
Figure 4b : Profils stratigraphiques significatifs	34
Figure 5 : Croquis d'une fondation de bâtiment, sous-secteur 5 (lot 15-P), paroi nord	36

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du secteur 1	14
Tableau 2 : Synthèse et résultats de l'inventaire archéologique	23
Tableau 3 : Description pédologique de la stratigraphie.....	35

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1 : (N.11-001) sous-secteur 1, lot 10-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages	24
Photo 2 : (N.11-008) sous-secteur 1, lot 10-P, vu vers l'est, stratigraphie	24
Photo 3 : (N.11-029) sous-secteurs 2 et 3, lots 11-P et 12-P, vu vers l'ouest, environnement général à partir du chemin Saint-Bernard	25
Photo 4 : (N.11-003) sous-secteur 2, lot 11-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages	25
Photo 5 : (N.11-024) sous-secteur 2, lot 11-P, vu vers le nord, environnement et inspection visuelle.....	26
Photo 6 : (N.11-005) sous-secteur 3, lot 12-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages	26
Photo 7 : (N.11-011) sous-secteur 4, lot 14-P, vu vers l'est, environnement	27
Photo 8 : (N.11-034) sous-secteur 4, lot 14-P, chemin Saint-Bernard terrains excédentaires, municipalité de Châteauguay, vu vers le sud, environnement et sondages	27
Photo 9 : (N.11-010) sous-secteur 5, lot 15-P, chemin Saint-Bernard terrains excédentaires, municipalité de Châteauguay, vu vers l'est, environnement et sondages	28
Photo 10 : (N.11-033) sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers le nord, environnement et sentier de VTT	28
Photo 11 : (N.11-015) sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages	29
Photo 12 : (N.11-040) sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers le sud-est, fondation de béton d'un garage (circa 1940)....	29
Photo 13 : (N.11-042) sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers le sud, détail de la fondation de béton d'un garage (circa 1940).....	30
Photo 14 : (N.11-014) sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers l'est, amas de débris près de la fondation de béton	30
Photo 15 : (N.11-038) sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers le sud, amas de débris près de la fondation de béton	31
Photo 16 : (N.11-031) sous-secteur 6, lot 16-P, vu vers l'est, environnement général à partir du chemin Saint-Bernard	31
Photo 17 : (N.11-020) sous-secteur 6, lot 16-P, vu vers le nord, environnement et sondages	32
Photo 18 : (N.11-037) sous-secteur 6, lot 16-P, vu vers l'ouest, stratigraphie	32

ÉQUIPE DE TRAVAIL**Ministère des Transports du Québec**

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Ghislain Gagnon Archéologue, responsable de projets

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

SACL

François Véronneau Archéologue coordonnateur.
(Cartographie AutoCad, rédaction).

Claude Joyal Archéologue, chargé de projet (Inventaire, rédaction)

Léon Bonneville Technicien de terrain

François Vigneault Technicien de terrain

Marilyn Girard Technicienne de terrain

Trina Moses Technicienne de terrain, participante Mohawk de Kahnawake

Pierre LaRue Géomaticien
(Mise en plan Autocad)

Diane Verdon Secrétaire administrative

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué par la firme d'archéologues SACL inc. pour le compte du ministère des Transports du Québec. Le MTQ projette de se départir de certaines propriétés qui sont situées en bordure du chemin Saint-Bernard. Celles-ci couvrent une superficie totale de 137 627 m² et sont dans les limites de la municipalité de Châteauguay, MRC de Roussillon. Dans une approche préventive en vue de protéger les biens archéologiques du Québec, l'inventaire archéologique avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de site archéologique dans les limites des propriétés visées. Dans l'éventualité d'une découverte, le mandat prévoyait de procéder à l'identification, la localisation, la délimitation et à l'évaluation du site archéologique afin d'assurer sa protection et de permettre une fouille archéologique éventuelle.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite décrits. Cette section du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui décrivent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été effectué du 11 au 14 novembre 2009 par une équipe composée de quatre à cinq archéologues ; un archéologue chargé de projet et trois à quatre archéologues techniciens de terrain (incluant Madame Trina Moses de Kahnawake). Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la SACL inc. s'inscrit dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, c.B-4). Il vise à vérifier s'il y a présence de vestiges archéologiques dans les propriétés visées par un projet de cession par le MTQ. Il s'agit d'effectuer un inventaire avec sondages archéologiques systématiques dans les limites des lots 10-P, 11-P, 12-P, 14-P, 15-P, et 16-P.

Le mandat a comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestige archéologique dans les limites de ces lots et le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative et de documenter tout vestige archéologique mobilier et immobilier découvert lors des travaux d'inventaire archéologique et de proposer des mesures appropriées pour la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques d'importance qui pourraient être identifiés. Suite à l'inventaire archéologique, un rapport d'étape, un rapport préliminaire et un rapport final de recherche archéologique doivent être produits.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes à la méthodologie prescrite dans le devis. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation du milieu physique inventorié.

2.1 Les recherches documentaires

Des recherches documentaires ont été effectuées afin de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet à l'étude. Des recherches documentaires ont aussi été effectuées concernant les connaissances ayant trait au patrimoine historique eurocanadien et autochtone, ainsi qu'au paléoenvironnement. Ces données ont été principalement obtenues à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

2.2 L'inventaire archéologique

L'identification des limites de l'emprise à inventorier s'effectue à l'aide d'un GPS, d'une carte topographique et des plans qui sont fournis par le MTQ. Par la suite, une inspection visuelle de l'emprise permet d'identifier la nature de l'environnement local, les secteurs impropres à la pratique de sondages archéologiques, et d'identifier les secteurs qui seront inventoriés par sondages. Tous les secteurs favorables sont inventoriés par des sondages archéologiques manuels. Ces sondages mesurent généralement 30 cm de côté et sont distribués à tous les 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés de 15 mètres. La disposition des sondages s'effectue en quinconce. Les sondages doivent atteindre une profondeur de sol jugé archéologiquement stérile. Les données stratigraphiques sont consignées. Après l'enregistrement des données pertinentes, tous les sondages sont remblayés. Les milieux humides, ceux irrémédiablement perturbés et les fortes pentes, ne font pas l'objet de sondages. Les observations colligées lors de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain et toutes les photographies sont enregistrées sur un support numérique.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Dans l'éventualité de découverte d'un site archéologique, celui-ci est localisé et délimité à l'aide de sondages supplémentaires de 50 cm X 50 cm fouillés à la truelle. Ces sondages sont implantés à une distance maximale de 5 mètres d'un sondage positif afin de délimiter le site et d'en évaluer l'importance. Toutes les données concernant ce site sont consignées sur une fiche spécifique conçue à cet effet. Selon l'importance du site trouvé et la menace appréhendée des travaux sur celui-ci, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine seront proposées. Subséquemment, en laboratoire, les artefacts recueillis sur le site seront traités et inventoriés selon les normes conventionnelles.

3.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

3.1 Chemin Saint-Bernard, inventaire du secteur 1

3.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique que 12 sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de dix kilomètres du lieu à inventorier, soit le secteur 1 (tableau 1). Parmi ces sites, cinq sont associés à des occupations historiques euro-québécoises, quatre autres sites témoignent d'une présence amérindienne préhistorique, et les derniers révèlent des occupations mixtes historiques et préhistoriques. Les cinq sites archéologiques de la période historique témoignent de la diversité fonctionnelle et chronologique de l'occupation régionale: un site agricole (BiFk-9, île Saint-Bernard) ; deux sites d'occupations domestiques (BiFj-7 et BiFj-8, La Salle) ; un site militaire (BiFj-9, La Salle) ; un site industriel (BiFj-74, Montréal). Ils sont représentatifs de la présence euro-québécoise pendant quatre siècles, au cours des XVIIe, XVIIIe, XIXe et XXe siècles. Les quatre sites exclusivement préhistoriques illustrent la diversité, l'ancienneté et la continuité des occupations autochtones à proximité du secteur 1 : le site BiFj-3, à Sainte-Catherine dans le secteur des rapides de Lachine, situé à 9 km au nord-est du secteur 1 ; vers l'ouest, deux sites préhistoriques sont également connus sur l'île Saint-Bernard (BiFk-1 et BiFk-4) ; un site préhistorique est connu à Léry (BiFk-2), dans la partie ouest du lac Saint-Louis. Enfin, les trois sites comprenant des traces d'occupations mixtes, à la fois historiques et préhistoriques, sont situés à l'île Saint-Bernard (BiFk-5), sur la rivière Châteauguay (BiFk-7), et à la Pointe-du-Moulin à Notre-Dame-de-l'île-Perrot (BiFi-1). Chronologiquement, les sites préhistoriques représentent des occupations qui couvrent une période de plus de cinq millénaires, entre la période Archaïque (9 500 à 3 000 AA) et celle du Sylvicole supérieur récent (650 à 450 AA), en passant par le Sylvicole moyen ancien (2 400 à 1 500 AA), le Sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 AA), et le Sylvicole supérieur ancien (1 000 à 650 AA).

Le registre de l'ISAQ indique aussi qu'une douzaine d'inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du secteur 1. Six de ces inventaires ont été effectués dans le cadre de projets de constructions routières du MTQ : soit quatre inventaires associés à l'autoroute 30 à Saint-Constant, à 9 km au sud-est du secteur 1 (Prévost 1995 ; Transit Analyse 1991 ; S.A.C.L. 2009 ; Ethnoscop 2006) ; un autre inventaire en rapport avec les routes 132 et 138 à Kahnawake, à 2,5 km du secteur 1 (Transit Analyse 1991) ; un inventaire à Mercier, à 5 km au sud du secteur 1 sur la route 138 (S.A.C.L. 2008). Quatre inventaires ont également été effectués à La Salle, à 10 km au nord-est du secteur 1 sur le boulevard La Salle (Arkéos 1994 ; Ethnoscop 1994 ; G.R.H.Q. 1991 ; S.A.C.L. 2005). Enfin, des projets de recherches archéologiques d'inventaires et de fouilles générés par le MCCCQ ont été réalisés sur l'île Saint-Bernard (Transit Analyse 1990), ainsi que dans deux emplacements situés à Maple Grove et à Léry, à moins de 5 km à l'ouest du secteur 1 (Transit Analyse 1991a).

Par ailleurs, le RQÉPA identifie cinq études de potentiel archéologique réalisée pour divers projets situés dans les environs : Trois d'entre-elles ont été effectuées pour le MTQ, et sont en rapport avec le projet d'aménagement de l'autoroute 30 (Ethnoscop 1986, Laforte 1987) et sur certaines propriétés du MTQ à Châteauguay (S.A.C.L. 2009a).

Deux autres études de potentiel archéologiques ont été réalisées pour le compte de la ville de LaSalle, pour des emplacements localisés à 10 km au nord-ouest du secteur 1 (parc des Rapides (Arkéos 1994a) et site du Moulin Fleming (G.R.H.Q. 1989)).

À l'exception de l'étude de potentiel archéologique réalisée par S.A.C.L. en 2009, qui portait entre autres sur les propriétés à inventorier dans le cadre du présent mandat, les autres études de potentiel archéologique ne concernent pas directement le secteur 1.

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du secteur 1

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BiFj-3	Préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Campement de chasse et pêche	Rapides de Lachine, Sainte-Catherine, à 9 km au nord-est du secteur 1	Barré 1974; Codère 1996
BiFj-7	Euro-québécois 1800-1950	Domestique	Parc Stinson et moulin Fleming, Ville La Salle, à 7,5 km au nord-est du secteur 1	Savard et Côté 1989; Savard 1991; G.R.H.Q. 1991; S.A.C.L. 2005
BiFj-8	Euro-québécois 1760-1899	Domestique	Église des Saints-Ange, Ville La Salle, à 7,5 km au nord-ouest du secteur 1	Picard 1976; Picard 1978; Gaumond 1978; Laroque 1984
BiFj-9	Euro-québécois 1800-1899	Militaire	Fort Cuillerier, La Salle, à 8,5 km au nord-ouest du secteur 1	Kirjan 1978; Duguay 1981; Chism 1981
BiFj-74	Euro-québécois 1800-1899	Industrielle	Premier canal de l'aqueduc de Montréal, La Salle, à 9 km au nord-est du secteur 1	Ethnoscop 1994
BiFk-1	Préhistorique indéterminé	Campement	Île Saint-Bernard, Châteauguay, à 2,5 km à l'ouest du secteur 1	Martijn 1973; Wintenberg s.d.; Cloutier et al. 1975
BiFk-2	Préhistorique indéterminé	Campement	Léry, à 6 km au sud-ouest du secteur 1	Wintenberg s.d.; Cossette et Laroche 1993
BiFk-4	Sylvicole moyen (2 400 à 1 000 AA) Sylvicole supérieur (1 000 à 450 AA)	Campement	Île Saint-Bernard, Châteauguay, à 2,5 km au nord-ouest du secteur 1	Chapdelaine 1989; Transit Analyse 1990
BiFk-5	Sylvicole moyen Sylvicole supérieur Euro-québécois 1800-1899	Campement, domestique	Île Saint-Bernard, Châteauguay, à 2,5 km à l'ouest du secteur 1	Transit Analyse 1990; 1991a; Codère 1996
BiFk-7	Sylvicole (3 000 à 450 AA) Euro-québécois 1608-1950	Campement, Agricole domestique	Domaine Le Pailleur, Châteauguay, à 2,5 km au sud du secteur 1	Archéotec 2001; 2001a; 2003
BiFk-9	Euro-québécois 1760-1950	Domestique	Île Saint-Bernard, Châteauguay, à 2,5 km à l'ouest du secteur 1	Artéfactuel (non-disponible)
BiFi-1	Archaïque (9 500 à 3 000 AA) Sylvicole moyen Sylvicole supérieur Euro-québécois 1608-1899	Campement, domestique	Pointe-du-Moulin, Notre-Dame-de-L'Île-Perrot, à 9 km à l'ouest du secteur 1	Lueger 1975; Cox 1971; Lefebvre 1976; Transit Analyse 1993; 1994; Codère 1996

3.1.2 L'inventaire archéologique

Le secteur 1 est localisé en bordure du chemin Saint-Bernard et comprend six lots de terrains qui sont dans la municipalité de Châteauguay à la limite ouest de Kahnawake (figures 1 et 2), en bordure sud du chemin Saint-Bernard, soit à 700 m du côté oriental de l'embouchure de la rivière Châteauguay qui se jette dans le fleuve Saint-Laurent, près de l'île Saint-Bernard (île des Sœurs Grises). Le secteur 1 est situé sur la bordure nord de la terrasse de 30 m d'altitude (ANMM) qui domine les marécages qui sont à l'embouchure de la rivière Châteauguay et du ruisseau Delorimier, qui s'écoule à 200 à l'est du secteur 1.

Le secteur 1 couvre une superficie de 137 627 m² et comprend six sous-secteurs d'intervention (figures 3a et 3b) : 1) lot 10-P; 2) lot 11-P; 3) lot 12-P; 4) lot 14-P; 5) lot 15-P; et 6) lot 16-P. Il s'agit d'un milieu généralement résidentiel. La topographie est plane et deux niveaux de terrasses bien drainées sont identifiables. Celles-ci supportent un couvert végétal partiellement forestier et en friche qui est très dense. Une inspection visuelle et 378 sondages exploratoires ont été réalisés sur l'ensemble des sous-secteurs (tableau 2). L'inventaire archéologique a été effectué entre le 11 au 14 novembre 2009 par une équipe composée de quatre à cinq archéologues ; un archéologue chargé de projet et trois à quatre archéologues techniciens de terrain (incluant Madame Trina Moses de Kahnawake).

Sous-secteur 1 (lot 10-P)

Le premier sous-secteur d'inventaire archéologique correspond au lot 10-P. Situé à la limite est du secteur 1, contigu à la limite territoriale de Kahnawake, il couvre une superficie de 3 776,6 m² (figure 3b). La topographie y est plane et il est entièrement occupé par une forêt mature composée majoritairement d'érables, de trembles, de frênes et de chênes. Une inspection visuelle et 30 sondages y ont été réalisés. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur un à quatre alignements de largeur dans un axe est-ouest (photo 1). Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce sous-secteur. Les données concernant le profil stratigraphique représentatif de la pédologie de l'ensemble du sous-secteur ont été enregistrées (coupe A, figure 4a, tableau 3). Celle-ci présente trois niveaux stratigraphiques ; le niveau supérieur est mince (3 cm) et correspond à la litière végétale de surface, avec un mélange de débris de branches et de feuilles ; le second niveau, d'environ 25 cm d'épaisseur et remanié par d'anciens labours, correspond à un terreau limoneux organique brun foncé, homogène, peu compact et faiblement graveleux, avec racines et radicelles ; ce second niveau recouvre un niveau naturel et non perturbé de limon argileux beige à gris, homogène, faiblement graveleux et assez compact (photo 2).

Sous-secteur 2 (lot 11-P)

Le sous-secteur 2 correspond au lot 11-P qui couvre une superficie de 33 600,2 m² (figure 3b). Celui-ci est occupé par une forêt mature, dans la partie est du lot, sur environ 75% de cette superficie. La partie résiduelle, à l'ouest, qui longe le chemin Saint-Bernard, est en friche et recouverte d'arbustes très denses (photos 3 et 4). Une inspection visuelle et 70 sondages ont été réalisés dans ce sous-secteur. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur sept alignements, dans un axe est-ouest (photo 5). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce sous-secteur.

Les données stratigraphiques représentatives de la pédologie de l'ensemble de ce sous-secteur ont été consignées (coupe B, figure 4a, tableau 3) : le niveau supérieur est mince (3 cm) et correspond à la litière végétale de surface, avec un mélange de débris végétaux ; le second niveau, d'environ 35 cm d'épaisseur et remanié par d'anciens labours, correspond à un terreau limoneux organique brun foncé, homogène, peu compact et faiblement graveleux, avec racines et radicelles ; le second niveau recouvre un niveau naturel et non perturbé de limon argileux beige à gris, homogène, faiblement graveleux et assez compact.

Sous-secteur 3 (lot 12-P)

Ce sous-secteur correspond au lot 12-P qui couvre une superficie de 26 116,2 m² (figure 3b). Une forêt mature occupe la moitié est, alors que la moitié ouest, qui longe le chemin Saint-Bernard, est plutôt en friche et recouverte d'arbustes très denses et le drainage y est mauvais par endroits. Une inspection visuelle et 58 sondages ont été réalisés dans ce sous-secteur. Ceux-ci ont été disposés à tous les 15 m, sur cinq alignements, dans un axe est-ouest (photo 6). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce sous-secteur. Les données stratigraphiques représentatives de la pédologie de l'ensemble du sous-secteur ont été consignées (coupe C, figure 4a, tableau 3) : le niveau supérieur est mince (3 cm) et correspond à la litière végétale de surface, avec un mélange de matières végétales ; le second niveau, d'environ 30 cm d'épaisseur et remanié par d'anciens labours, correspond à un terreau limoneux organique brun foncé, homogène, peu compact et faiblement graveleux, avec racines et radicelles ; ce second niveau recouvre un niveau naturel et non perturbé de limon argileux beige à gris, homogène, faiblement graveleux et assez compact.

Sous-secteur 4 (lot 14-P)

Le sous-secteur 4 correspond au lot 14-P et couvre une superficie de 7 118,6 m² (figures 3a et 3b). Environ 80% de cette superficie est en friche et occupée par des arbustes très denses (photo 7). Une faible partie boisée est présente à la limite est du sous-secteur. Une inspection visuelle et 20 sondages y ont été réalisés. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur deux alignements, dans un axe est-ouest (photo 8). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce sous-secteur. Les données stratigraphiques représentatives de la pédologie de l'ensemble de ce sous-secteur ont été consignées (coupe D, figure 4b, tableau 3) : le niveau supérieur est mince (3 cm) et correspond à la litière végétale de surface, avec un mélange de débris de matières végétales ; le second niveau, d'environ 35 cm d'épaisseur et remanié par d'anciens labours, correspond à un terreau limoneux organique brun foncé, homogène, peu compact et faiblement graveleux, avec racines et radicelles ; ce deuxième niveau recouvre le niveau naturel et non perturbé de limon argileux beige à gris, homogène, faiblement graveleux et assez compact.

Sous-secteur 5 (lot 15-P)

Le sous-secteur 5 correspond au lot 15-P, qui couvre une superficie de 33 273,7 m² (figure 3a). La moitié orientale du sous-secteur est en friche et occupée par des arbustes très serrés (photo 9), alors que la moitié ouest est occupée par un boisé. La topographie y est plane, avec une légère élévation d'environ 1 m dans la partie sud et ouest du sous-secteur. Un sentier de VTT, marqué de larges et profondes ornières, est également présent à travers ce sous-secteur, dans un axe nord-sud (photo 10). Une inspection visuelle et 82 sondages ont été réalisés dans ce sous-secteur. Ces sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur six alignements, dans un axe est-ouest (photo 11). Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce sous-secteur. Toutefois, une fondation récente, en béton, possiblement un garage ou un hangar, a été identifiée dans la partie centrale du sous-secteur, à 40 m à l'est du chemin Saint-Bernard (photos 12 et 13). Cette structure date vraisemblablement des années 1940. Elle est localisée selon les coordonnées 45.38295° Nord et 73.73703° Ouest et ses dimensions sont de 7,40 m (nord-sud) X 6,80 m (est-ouest). Il s'agit essentiellement d'une base de béton qui affleure du sol (figure 5). Elle est partiellement fissurée, et bordée, sur ses quatre côtés, par des empattements bétonnés, d'une hauteur de 20 cm sur une largeur de 30 cm. Toute la partie supérieure du bâtiment est arasée. À proximité de cette fondation, sur une aire d'environ 30 m X 50 m, diverses concentrations de débris des années 1940 à 2000 ont été observées (bardeaux d'asphalte, papier goudronné, récipients de goudron, amas de métal, pièces de voitures, asphalte, béton, etc.) (photos 14 et 15). Un alignement de pierres des champs a aussi été observé à la limite des lots 15 et 16. Il s'agit possiblement d'une clôture de lots mise en place durant l'exploitation agricole de ces terrains dans les années 1930. Les données stratigraphiques représentatives de la pédologie de l'ensemble du sous-secteur ont été consignées (coupe E, figure 4b, tableau 3) : le niveau supérieur est mince (3 cm) et correspond à la litière végétale de surface, avec un mélange de matières végétales ; le second niveau, d'environ 25 cm d'épaisseur et remanié par d'anciens labours, correspond à un terreau limoneux organique brun foncé, homogène, peu compact et faiblement graveleux, avec racines et radicelles ; ce niveau recouvre un niveau naturel et non perturbé de limon argileux beige à gris, homogène, faiblement graveleux et assez compact.

Sous-secteur 6 (lot 16-P)

Le sixième sous-secteur correspond au lot 16-P. Situé à la limite ouest du secteur 1, à proximité du chemin du Christ-Roi (photo 16), il couvre une superficie de 33 741,7 m² (figure 3a). Il est entièrement occupé par un boisé mature composé majoritairement d'érables, de trembles, de frênes et de chênes (photo 17). La topographie y est plane, avec une légère élévation d'environ 1 m dans la partie sud du sous-secteur. Une inspection visuelle et 118 sondages y ont été réalisés. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur trois à six alignements, dans un axe est-ouest. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce sous-secteur. Les données stratigraphiques représentatives de la pédologie de l'ensemble du sous-secteur ont été consignées (coupe F, figure 4b, tableau 3) : le niveau supérieur est mince (3 cm) et correspond à la litière végétale de surface, avec un mélange de matière végétales ; le second niveau, d'environ 30 cm d'épaisseur et remanié par d'anciens labours, correspond à un terreau limoneux organique brun foncé, homogène, peu compact et faiblement graveleux, avec racines et radicelles ; ce niveau recouvre le niveau naturel et non perturbé de limon argileux beige à gris, homogène, faiblement graveleux et assez compact (photo 18).

3.1.3 Conclusion et recommandation

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le secteur 1, situé en bordure du chemin Saint-Bernard, dans la municipalité de Châteauguay. L'inventaire archéologique a couvert toute la superficie du secteur 1, soit 137 627 m². Une inspection visuelle a été réalisée et 378 sondages exploratoires ont été fouillés dans les six sous-secteurs (lots 10-P, 11-P, 12-P, 14-P, 15-P et 16-P). Les sous-secteurs étaient favorables à la présence de sites archéologiques préhistoriques ou historiques mais aucun vestige n'y a été mis au jour, outre les vestiges déstructurés d'une remise ou d'un garage récent (vers 1940). Le ministère des Transports du Québec peut disposer de ces lots sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

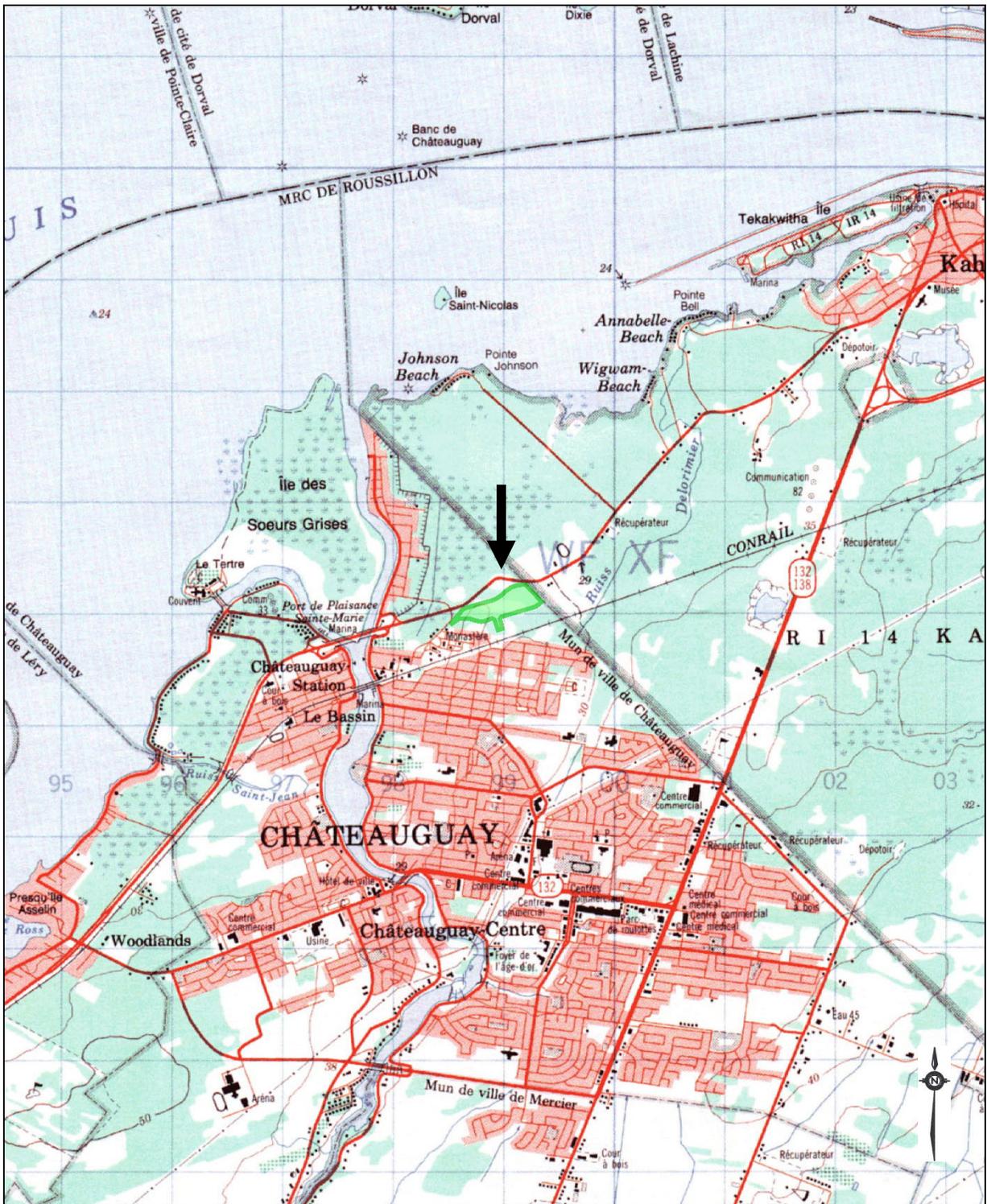


Figure 1 : Localisation générale du secteur 1 (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 5)

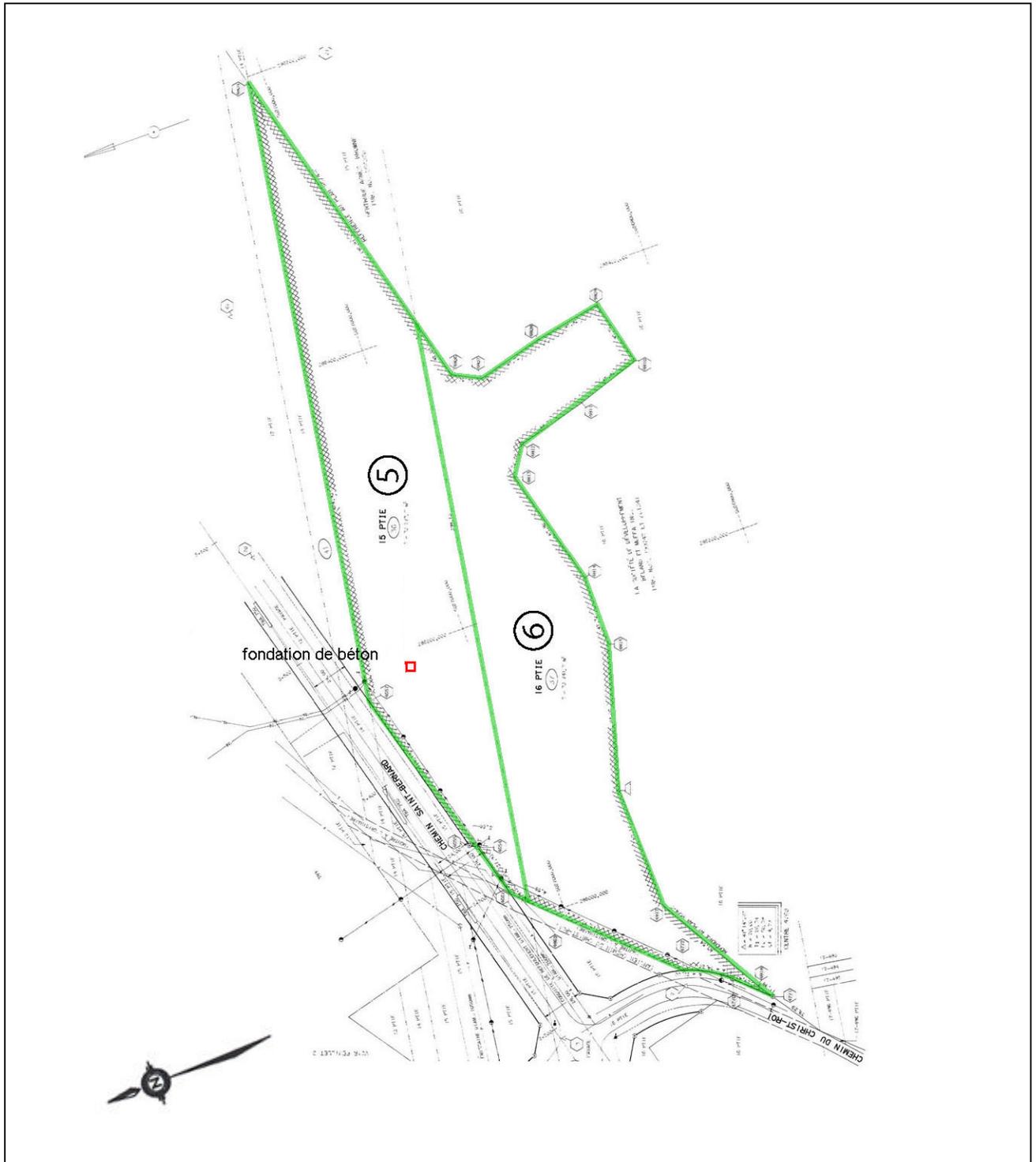


Figure 3a : Localisation des sous-secteurs d'inventaire 5 et 6 (plan MTQ no : 622-92-HO-004_F05)

Tableau 2 : Synthèse et résultats de l'inventaire archéologique

Sous-secteur Lot	Début	Fin	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 10-P	limite est du secteur 1	limite ouest au lot 11-P	45	3 776,6	Plane, boisée	Litière, sur terreau limoneux labouré, sur limon argileux naturel	0	30
2 11-P	limite est au lot 10-P	limite ouest au lot 12-P	100	33 600,2	Plane, boisée et en friche	Litière, sur terreau limoneux labouré, sur limon argileux naturel	0	70
3 12-P	limite est au lot 11-P	limite ouest au lot 14-P	60	26 116,2	Plane, boisée et en friche	Litière, sur terreau limoneux labouré, sur limon argileux naturel	0	58
4 14-P	limite est au lot 12-P	limite ouest au lot 15-P	20	7 118,6	Plane, boisée et en friche	Litière, sur terreau limoneux labouré, sur limon argileux naturel	0	20
5 15-P	limite est au lot 14-P	limite ouest au lot 16-P	75	33 273,7	Plane, boisée et en friche	Litière, sur terreau limoneux labouré, sur limon argileux naturel	0	82
6 16-P	limite est au lot 15-P	limite ouest du secteur 1	75	33 741,7	Terrasse, boisée et en friche	Litière, sur terreau limoneux labouré, sur limon argileux naturel	0	118
Total	-	-	20-100 (60)	137 627	-	-	0	378



Photo 1 : (N.11-001) sous-secteur 1, lot 10-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages



Photo 2 : (N.11-008) sous-secteur 1, lot 10-P, vu vers l'est, stratigraphie



Photo 3 : (N.11-029) sous-secteurs 2 et 3, lots 11-P et 12-P, vu vers l'ouest, environnement général à partir du chemin Saint-Bernard



Photo 4 : (N.11-003) sous-secteur 2, lot 11-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages



Photo 5 : (N.11-024) sous-secteur 2, lot 11-P, vu vers le nord, environnement et inspection visuelle



Photo 6 : (N.11-005) sous-secteur 3, lot 12-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages



Photo 7 : (N.11-011) sous-secteur 4, lot 14-P, vu vers l'est, environnement



Photo 8 : (N.11-034) sous-secteur 4, lot 14-P, vu vers le sud, environnement et sondages



Photo 9 : (N.11-010) sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers l'est, environnement et sondages



Photo 10 : (N.11-033) sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers le nord, environnement et sentier de VTT



Photo 11 : (N.11-015) sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages



Photo 12 : (N.11-040) sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers le sud-est, fondation de béton d'un garage (circa 1940)



Photo 13 : (N.11-042) sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers le sud, détail de la fondation de béton d'un garage (circa 1940)



Photo 14 : (N.11-014) sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers l'est, amas de débris près de la fondation de béton



Photo 15 : (N.11-038) sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers le sud, amas de débris près de la fondation de béton



Photo 16 : (N.11-031) sous-secteur 6, lot 16-P, vu vers l'est, environnement général à partir du chemin Saint-Bernard



Photo 17 : (N.11-020) sous-secteur 6, lot 16-P, vu vers le nord, environnement



Photo 18 : (N.11-037) sous-secteur 6, lot 16-P, vu vers l'ouest, stratigraphie

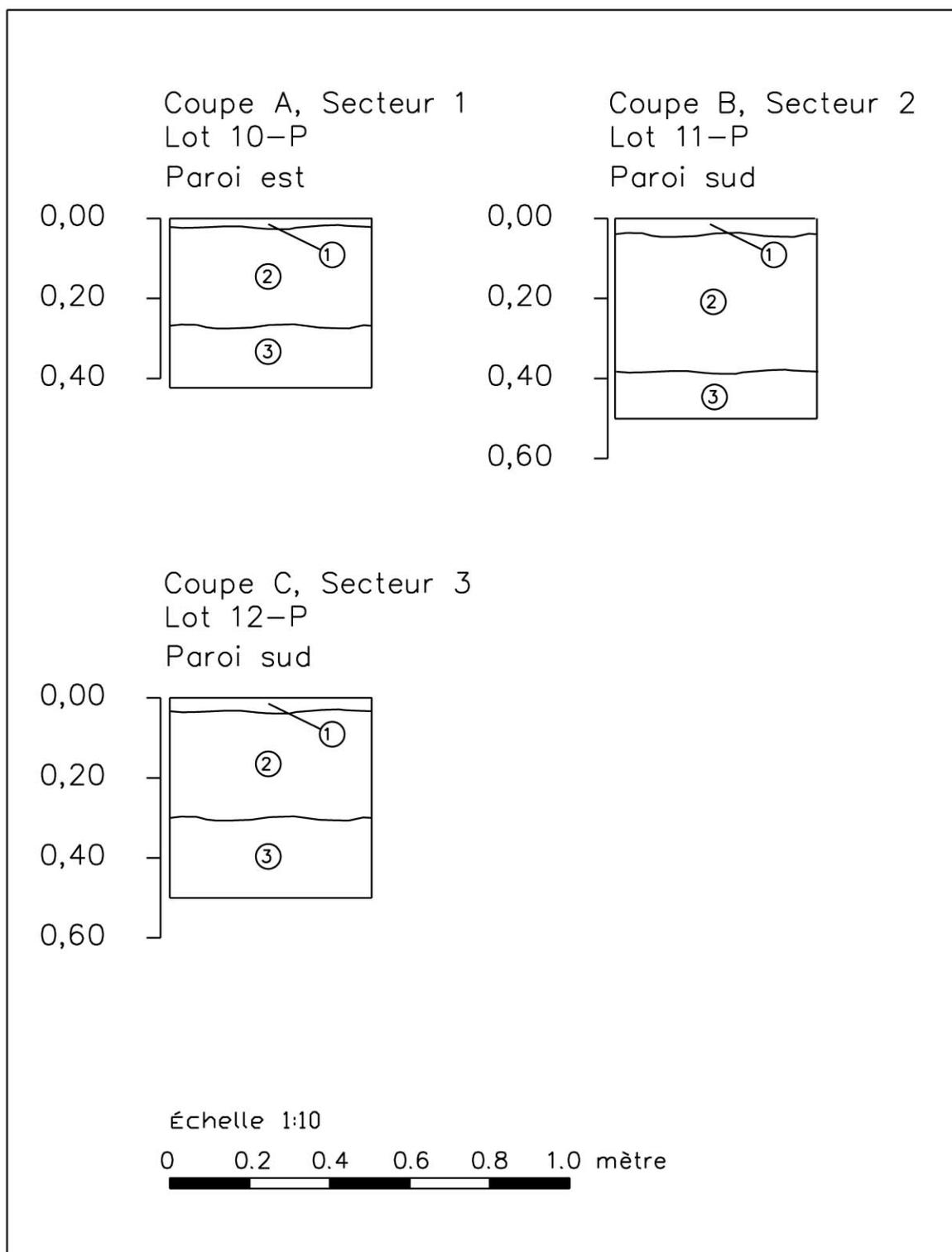


Figure 4a : Profils stratigraphiques significatifs

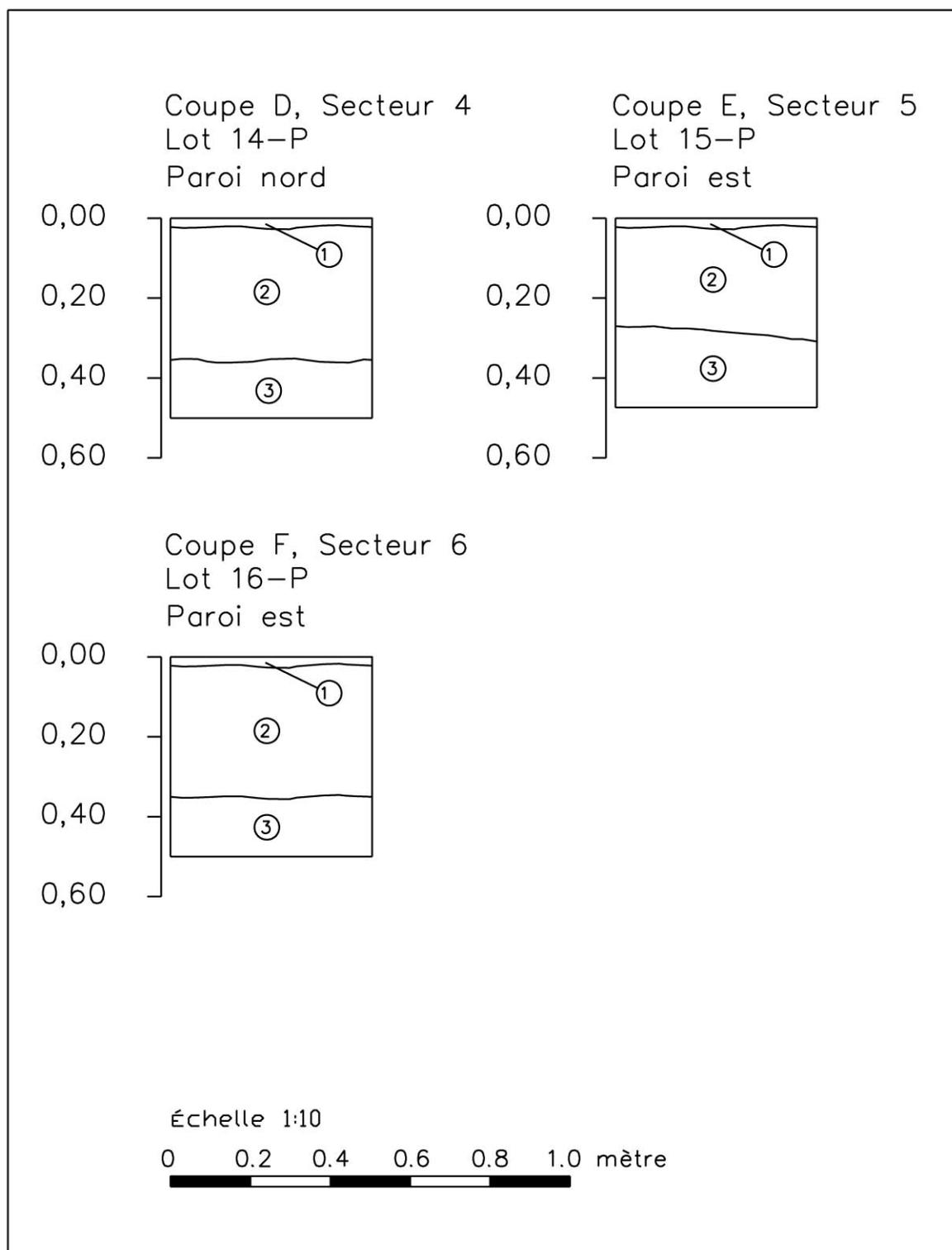


Figure 4b : Profils stratigraphiques significatifs

Tableau 3 : Description pédologique de la stratigraphie

Couche	Sous-secteur(s)	Description pédologique	Interprétation
1	1 à 6	Litière végétale de surface avec matières végétales (2 cm à 4 cm d'épaisseur)	Niveau remanié de surface (coupes A à F)
2	1 à 6	Terreau limoneux organique brun foncé, homogène et peu compact, faiblement graveleux avec racines et radicelles, devient plus organique vers la base (25 cm à 55 cm d'épaisseur)	Niveau forestier anciennement labouré (coupes A à F)
3	1 à 6	Limon argileux beige à gris, homogène et assez compact, faiblement graveleux avec racines et radicelles	Sol naturel en place (coupes A à F)

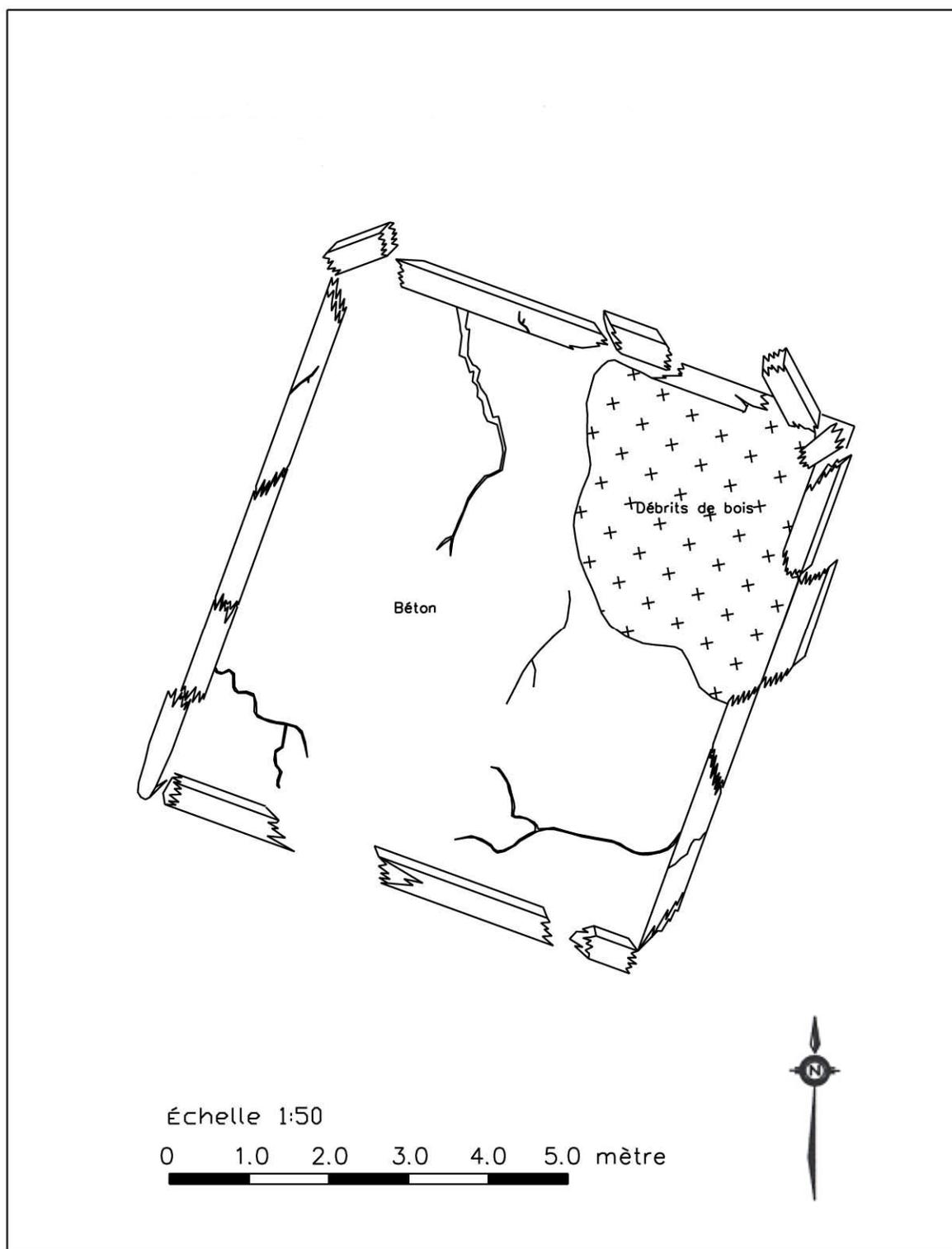


Figure 5 : Croquis d'une fondation de bâtiment, sous-secteur 5 (lot 15-P), paroi nord

CONCLUSION

Un inventaire archéologique a été réalisé dans les limites de diverses propriétés du ministère des Transports du Québec, dans le territoire de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, dans la municipalité de Châteauguay (MRC de Roussillon). Celles-ci sont localisées en bordure du chemin Saint-Bernard et couvraient une superficie totalisant 137 627 m². Une inspection visuelle ainsi que 378 sondages exploratoires n'ont pas permis d'identifier la présence de vestiges archéologiques, outre la fondation déstructurée d'une remise ou d'un garage récent (circa 1940). Le MTQ peut disposer de ces propriétés sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

- Archéotec inc.** Interventions archéologiques sur le site du domaine Le Pailleur (BiFk-7), Châteauguay, automne 2000, Ville de Châteauguay / MCCQ, 2001.
- Archéotec inc.** Le domaine Le Pailleur à Châteauguay, site BiFk-7, intervention archéologique 2001, Ville de Châteauguay, 2001a.
- Archéotec inc.** Interventions archéologiques sur le terrain du domaine Le Pailleur (BiFk-7), Châteauguay, printemps et été 2002, Ville de Châteauguay / MCCQ, 2003.
- Arkéos inc.** Inventaire archéologique du parc des Rapides, La Salle. Ville de La Salle, 1994.
- Arkéos inc.** Parcs des Rapides : histoire, géomorphologie, archéologie et axes d'interprétation. Montréal / Ville de La Salle / MCCQ, 1994a.
- Barré, G.** Expertises, été 1974. MAC, 1974.
- Chapdelaine, C.** « Un nouveau site préhistorique à l'embouchure de la rivière Châteauguay ». Université de Montréal, Département d'anthropologie, Collection À Fleur de siècles (3), 1989.
- Chism, J.V.** Rapport d'étape site BiFj-9, La Salle. MAC, 1981.
- Cloutier, J.P. et autres** Recherches archéologiques sur les collines de l'île Saint-Bernard, comté de Châteauguay, 1974, BiFk-1. MAC, 1975.
- Codère, Y.** Des pierres et des Hommes. MCCQ, 1996.
- Cossette, É. et Laroche, R.** Autoroute 30, de la route 138 (Châteauguay) à l'autoroute 20 (Vaudreuil), synthèse archéologique, Ministère des Transports du Québec, 1993.
- Cox, R.** Notes de fouilles du site BiFi-1. MAC, 1971.
- Duguay, F.** Investigation archéologique du site BiFj-9 dit du fort Cuillierier. MAC, 1981.
- Ethnoscop inc.** Étude d'impact sur l'environnement, projet de construction de l'autoroute 30, Saint-Constant / Saint-Timothée, potentiel archéologique préhistorique, potentiel archéologique historique, patrimoine bâti, Ministère des Transports du Québec, 1986.
- Ethnoscop inc.** Pointes-aux-Trembles et La Salle, étude de potentiel archéologique et patrimoniale, travaux de surveillance archéologique, CUM / MCCQ, 1994.
- Ethnoscop inc.** Projet de parachèvement de l'autoroute 30 de Saint-Constant à l'échangeur Jean-Leman (Candiac). Forages archéologiques dans trois aires d'entreposage et un chemin d'accès. Lots 3 551 227 et 3 551 228, Ministère des Transports du Québec, 2006.
- Gaumond, M.** Les vestiges archéologiques de l'église des Saints-Anges de La Salle, 1701-1869, histoire, relevés, fouilles, BiFj-8. MAC, 1978.
- G.R.H.Q.** Le potentiel archéologique du site du moulin Fleming. Ville de La Salle / MAC, 1989.
- G.R.H.Q.** Surveillance archéologique aux abords du moulin Fleming, La Salle. Ville de La Salle / MAC, 1991.
- Kirjan, C.** Inventaire du matériel, fort Cuillierier, BiFj-9. MAC, 1978.

- Laforte, E.** Étude de potentiel archéologique, développement du quadrant nord-ouest de l'échangeur A-15 / A-30 à Candiac, Patry, Laporte et Associés inc., Experts-Conseils, 1987.
- Laroque, R.** Intervention archéologique à l'église des Saints-Anges, BiFj-8, La Salle, 1984. MAC, 1984.
- Lefebvre, J.-C.** Rapport de recherche concernant le domaine seigneurial de l'île Perrot. MAC, 1976.
- Lueger, R.** Fouilles archéologiques à la Pointe-du-Moulin, île Perrot, BiFi-1. MAC, 1975.
- Martijn, C.A.** The so-called Indian Mound on île Saint-Bernard. MAC, 1973.
- Picard, F.-D.** Fouilles archéologiques sur le site de l'église des Saints-Anges à La Salle, été 1977, BiFj-8. MAC, 1978.
- Picard, P.** Sondages archéologiques sur le site de l'église des Saints-Anges à La Salle, été 1976, BiFj-8. MAC, 1976.
- Prévost, A.** Inventaires archéologiques de trois projets routiers en Montérégie, octobre-novembre 1994. Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, 1995.
- Savard, M.** Sondages exploratoires et surveillance archéologique sur le terrain du moulin Fleming, La Salle. Ville de La Salle / MAC, 1991.
- Savard, M. et Côté, R.** Le potentiel archéologique du site du moulin Fleming, La Salle. Ville de La Salle, 1989.
- S.A.C.L.** Programme de renouveau urbain. Inventaire archéologique du parc Stinson et du site du moulin Fleming, BiFj-7. Ville de Montréal, 2005.
- S.A.C.L.** Inventaires archéologiques (été 2007). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2008.
- S.A.C.L.** Inventaire archéologique été 2008. Projet de construction du tronçon Est de l'autoroute 30 entre Saint-Constant et l'échangeur Jean-Leman à Candiac. Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2009.
- S.A.C.L.** Étude de potentiel archéologique et plan d'intervention. Terrains excédentaires en bordure de l'autoroute 30, municipalités de Saint-Constant, Saint-Isidore et Châteauguay. MRC Roussillon, CEP La Prairie et Châteauguay. Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 2009a.
- Transit Analyse** Activités archéologiques réalisées durant l'été 1989 à l'île des Cascades, Pointe-des-Cascades, et à l'île Saint-Bernard, Châteauguay. MAC, 1990.
- Transit Analyse** Inventaire archéologique, autoroute 30, contournement de Kahnawake de la route 132 (Sainte-Catherine) à la route 138 (Châteauguay). Ministère des Transports du Québec, Environnement, 1991.
- Transit Analyse** Inventaire archéologique entre Melocheville et Châteauguay et fouille archéologique au site BiFk-5, île Saint-Bernard, Châteauguay. MAC, 1991a.
- Transit Analyse** Recherche archéologique préliminaire au site du domaine seigneurial de la Pointe-du-Moulin. Société Cogito, 1993.
- Transit Analyse** Poursuite de l'inventaire archéologique du site du domaine seigneurial de la Pointe-du-Moulin. Société Cogito, 1994.
- Wintenberg, W.J.** Notes archéologiques, Musée national de l'Homme, Ottawa, s.d.

**ANNEXE
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2009-N-11,
(CONTRAT MTQ 850 770 367) CHEMIN SAINT-BERNARD
MUNICIPALITÉ DE CHÂTEAUGUAY, SACL 2010**

# Photo	Description de la photographie
N.11-001	sous-secteur 1, lot 10-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages
N. 11-002	sous-secteur 1, lot 10-P, vu vers l'est, environnement et sondages
N. 11-003	sous-secteur 2, lot 11-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages
N. 11-004	sous-secteur 2, lot 11-P, vu vers l'est, environnement et sondages
N. 11-005	sous-secteur 3, lot 12-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages
N. 11-006	sous-secteurs 4 et 5, lots 14-P et 15-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages
N. 11-007	sous-secteur 1, lot 10-P, vu vers l'est, stratigraphie
N. 11-008	sous-secteur 1, lot 10-P, vu vers l'est, stratigraphie
N. 11-009	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages
N. 11-010	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers l'est, environnement et sondages
N. 11-011	sous-secteur 4, lot 14-P, vu vers l'est, environnement
N. 11-012	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers l'est, fondation de béton d'un bâtiment (circa 1940)
N. 11-013	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers l'est, fondation de béton d'un bâtiment (circa 1940)
N. 11-014	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers l'est, amas de débris près de la fondation de béton
N. 11-015	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages
N. 11-016	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers l'ouest, environnement et sondages
N. 11-017	sous-secteur 2, lot 11-P, vu vers le nord, environnement et sondages
N. 11-018	sous-secteur 2, lot 11-P, vu vers le nord, environnement et sondages
N. 11-019	sous-secteur 3, lot 12-P, vu vers le nord, environnement et sondages
N. 11-020	secteur 6, lot 16-P, vu vers le nord, environnement
N. 11-021	sous-secteur 6, lot 16-P, vu vers le nord-est, environnement et sondages
N. 11-022	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers l'est, fondation de béton d'un bâtiment (circa 1940)
N. 11-023	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers l'ouest, amas de débris près de la fondation de béton
N. 11-024	sous-secteur 2, lot 11-P, vu vers le nord, environnement et inspection visuelle
N. 11-025	sous-secteurs 2 et 3, lots 11-P et 12-P, vu vers l'ouest, environnement et clôture de pierres
N. 11-026	sous-secteur 4, lot 14-P, vu vers le sud, stratigraphie
N. 11-027	sous-secteur 4, lot 14-P, vu vers le sud, stratigraphie
N. 11-028	sous-secteur 4, lot 14-P, vu vers le sud, stratigraphie
N. 11-029	sous-secteurs 2 et 3, lots 11-P et 12-P, vu vers l'ouest, environnement général à partir du chemin Saint-Bernard
N. 11-030	sous-secteur 6, lot 16-P, vu vers le nord, environnement général à partir du chemin du Christ-Roi
N. 11-031	sous-secteur 6, lot 16-P, vu vers l'est, environnement général à partir du chemin Saint-Bernard
N. 11-032	sous-secteur 6, lot 16-P, vu vers l'est, environnement général à partir du chemin Saint-Bernard
N. 11-033	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers le nord, environnement et sentier de VTT
N. 11-034	sous-secteur 4, lot 14-P, vu vers le sud, environnement et sondages
N. 11-035	sous-secteur 6, lot 16-P, vu vers l'ouest, stratigraphie
N. 11-036	sous-secteur 6, lot 16-P, vu vers l'ouest, stratigraphie
N. 11-037	sous-secteur 6, lot 16-P, vu vers l'ouest, stratigraphie
N. 11-038	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers le sud, amas de débris près de la fondation de béton
N. 11-039	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers le sud-est, fondation de béton d'un bâtiment (circa 1940)
N. 11-040	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers le sud-est, fondation de béton d'un bâtiment (circa 1940)
N. 11-041	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers le sud, détail de la fondation de béton d'un bâtiment (circa 1940)
N. 11-042	sous-secteur 5, lot 15-P, vu vers le sud, détail de la fondation de béton d'un bâtiment (circa 1940)