



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)
Direction de Laval-Mille-Îles
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

 **SACL**

5520, rue Chabot, Bureau 304
Montréal (Québec) H2H 2S7 - 514-849-7540
info@archo-photo.com - www.archo-photo.com

mars 2010

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (été 2007)

Direction de Laval-Mille-Îles

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-JOY-01)

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 8201-07-AD05)

Rapport préparé par :

Monsieur François Vigneault

Archéologue

SACL inc.
5520 rue Chabot, suite 304
Montréal, (Québec)
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur: 514 849-7540

Montréal, mars 2010

RÉSUMÉ

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) projette la relocalisation d'un fossé et le remplacement d'un ponceau sur la route 344, entre les km 0+445 et 0+927, dans la municipalité d'Oka (projet MTQ 154-06-0748). Un inventaire archéologique a été effectué à l'intérieur de l'emprise du projet de construction. La fouille manuelle de douze sondages ainsi qu'une inspection visuelle n'ont pas permis d'identifier de sites archéologiques. Le MTQ peut procéder à la réalisation du projet de construction.

TABLE DES MATIÈRES

Page couverture : (photo N.1-08) route 344, Oka, km 0+927, vu vers le nord-ouest, à partir de la limite sud des travaux

Liste des figures.....	v
Liste des tableaux.....	v
Liste des photographies.....	v
Équipe de travail.....	vi
INTRODUCTION.....	7
1.0 MANDAT.....	8
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	9
2.1 Les recherches documentaires.....	8
2.2 L'inventaire	9
2.3 Évaluation des sites archéologiques	9
3.0 RÉSULTATS	10
3.1 Route 344, relocalisation d'un fossé et remplacement d'un ponceau, municipalité d'Oka, projet MTQ 154-06-0748.....	10
3.1.1 État des connaissances en archéologie	10
3.1.2 L'inventaire	12
3.1.3 Conclusion et recommandation	13
4.0 CONCLUSION	23

BIBLIOGRAPHIE

ANNEXE

Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 154-06-0748, route 344, municipalité d'Oka (carte topographique 1 : 250 000, MEMR, 31G)	14
Figure 2 : Localisation générale du projet MTQ 154-06-0748, route 344, municipalité d'Oka (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 G)	15
Figure 3 : Localisation du projet MTQ 154-06-0748, route 344, municipalité d'Oka (photo aérienne 1 : 15 000, HMQ92105-192)	16
Figure 4 : Localisation du projet MTQ 154-06-0748, route 344, municipalité d'Oka, plan MTQ	17
Figure 5 : Profil stratigraphique, projet MTQ 154-06-0748, route 344, municipalité d'Oka	22

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154-06-0748, route 344, municipalité d'Oka	11
Tableau 2 : Résultats de l'inventaire, projet MTQ 154-06-0748, route 344, municipalité d'Oka	18

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1 : (N.1-08) route 344, municipalité d'Oka, km 0+927, vu vers le nord-nord-ouest, à partir de la limite sud des travaux	19
Photo 2 : (N.1-05) route 344, municipalité d'Oka, km 0+455, vu vers le nord-est, ponceau et ruisseau Gratton, côté ouest de la route	19
Photo 3 : (N.1-15) route 344, municipalité d'Oka, km 0+520, vu vers le nord, section perturbée par les travaux	20
Photo 4 : (N.1-18) route 344, municipalité d'Oka, km 0+870, vu vers le nord-nord-est, végétation en milieu humide	20
Photo 5 : (N.1-16) route 344, municipalité d'Oka, km 0+520, sondage, paroi nord	21

ÉQUIPE DE TRAVAIL

Ministère des Transports du Québec

Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins Archéologue, responsable de projets

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

SACL

François Véronneau Archéologue coordonnateur
(cartographie AutoCAD, rédaction)

François Vigneault Archéologue, chargé de projet
(terrain, rédaction)

Réjean Surprenant Géomaticien
(mise en plan AutoCAD)

Jean-Pierre Denis Révision des textes

Diane Verdon Secrétaire administrative

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué par la firme d'archéologues SACL inc. pour le compte du Ministère des Transports du Québec. Le projet de construction consiste à relocaliser un fossé longitudinal du côté sud de la route 344, entre les km 0+445 et 0+927, ainsi qu'à remplacer un ponceau au km 0+445, sur la route 344, dans la municipalité d'Oka (figures 1 et 2). Dans une approche préventive s'inscrivant dans le cadre de la protection des biens archéologiques du Québec, l'inventaire archéologique devait vérifier la présence ou l'absence de site archéologique dans l'emprise du projet de construction. Il s'agissait, dans l'éventualité où l'on aurait découvert un site archéologique, de procéder à son identification, à sa localisation, à sa délimitation ainsi qu'à son évaluation et, le cas échéant, de formuler des recommandations pour assurer la sauvegarde des biens et données archéologiques menacés par la réalisation du projet.

Le rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux de recherche effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui décrivent l'intervention archéologique. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire archéologique a été effectué le 20 septembre 2007 par l'archéologue chargé de projet. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à SACL inc. s'inscrit dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, chap. B-4). Il vise la sauvegarde du patrimoine archéologique pouvant être menacé par ce projet de construction. Il s'agit d'effectuer, préalablement aux travaux de construction, un inventaire archéologique dans l'emprise du projet MTQ 154-06-0748. Le mandat a comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative ainsi qu'à la documentation de tout vestige archéologique, mobilier et immobilier, découvert lors des travaux d'inventaire archéologique; par la suite, dans le cadre de la réalisation du projet de construction, de proposer des mesures appropriées pour la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques d'importance qui pourraient être menacés. À la suite de l'inventaire archéologique sur le terrain, un rapport d'étape, un rapport préliminaire et un rapport final de recherche archéologique doivent être produits.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et de végétation du projet inventorié.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées quant à la présence ou l'absence de sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet à l'étude. Des recherches documentaires ont aussi été effectuées concernant le patrimoine historique eurocanadien et autochtone, ainsi que le paléoenvironnement. Ces données ont été principalement obtenues à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEPA).

2.2 L'inventaire

Dans un premier temps, l'identification de l'emprise à inventorier s'effectue à partir d'une carte topographique et des plans de construction accompagnant le dossier technique fourni par le MTQ. Puis, une inspection visuelle de l'emprise permet de déterminer la nature de l'environnement local et d'identifier des secteurs qui seront inventoriés par sondages. Tous les secteurs identifiés sont inventoriés par des sondages archéologiques manuels. Ces sondages mesurent généralement 30 cm de côté et sont distribués aux 15 m le long de transects, eux-mêmes espacés de 15 m. La disposition des sondages s'effectue en quinconce. Les sondages doivent atteindre une profondeur de sol jugé archéologiquement stérile. Les données stratigraphiques sont consignées. Après l'enregistrement des données pertinentes, tous les sondages sont remblayés. Les milieux humides, ceux irrémédiablement perturbés ainsi que les fortes pentes, ne font pas l'objet de sondages. Les observations colligées lors de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes de terrain et toutes les photographies sont enregistrées sur un support numérique.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Dans l'éventualité où un site archéologique est découvert, celui-ci est localisé et délimité à l'aide de sondages supplémentaires de 50 cm X 50 cm, fouillés à la truelle. Ces sondages sont pratiqués à une distance maximale de 5 m d'un sondage positif. Selon l'importance du site trouvé et la menace appréhendée des travaux sur celui-ci, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine sont proposées. En laboratoire, les artefacts sont traités et inventoriés selon les normes établies en archéologie.

3.0 RÉSULTATS

3.1 Route 344, relocalisation d'un fossé et remplacement d'un ponceau, municipalité d'Oka, projet MTQ 154-06-0748

3.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre ISAQ indique que quatre sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de dix km du projet. Il s'agit des sites BiFm-1, BiFm-3, BiFm-4 et BiFm-5 (tableau 1). Le site BiFm-1 est localisé à dix kilomètres à l'est du projet, sur la plage du Parc de récréation de Oka. Il est identifié comme ayant été un campement amérindien de la période du sylvicole (3000 à 450 AA) (Chapdelaine 1988, Létourneau et Parent 1971, Pendergast 1965). Le site BiFm-3 correspond au Fort Oka, qui servait comme mission. Il est situé à la Pointe d'Oka, à sept km au sud-est du projet. Ce site a révélé des vestiges euro-québécois (1608 AD – 1899 AD) et amérindiens de la période historique (1500 AD - 1950 AD) (Barré 1973, Gaumont 1973, Gaumont, s.d.). Les sites BiFm-4 et BiFm-5 sont situés du côté sud du Lac des Deux Montagnes. Le site BiFm-4 est localisé à sept km du projet, à Como-Est, à l'emplacement des Verreries à Como. C'est un site euro-québécois (1800 AD - 1899 AD) aux fonctions industrielles. Le site BiFm-5 est localisé à dix km au sud-est, à la Pointe Cavagnal. Il s'agit d'un établissement domestique euro-québécois (1608 AD - 1950 AD) (Chevrier 1981).

Le registre indique également que cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet. Deux inventaires ont eu lieu dans la municipalité d'Oka (Arkéos 2003b, Ethnoscop 1993a), alors que trois autres avaient une envergure plus régionale (Chevrier 1983, Patrimoine Experts 2003, Pendergast 1965).

Par ailleurs, le RQÉPA indique que cinq études de potentiel archéologique (Archéotec 1981, Arkéos 2003a, Ethnoscop 1993b, Ethnoscop 1991, Filiatrault et Prévost 1992) ont été réalisées dans un rayon de dix km du projet. Ces études ne couvrent cependant pas l'emprise du projet à inventorier.

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154-06-0748, route 344, municipalité d'Oka

Code Borden	Nom du site	Localisation	Appartenance culturelle	Référence
BiFm-1	-	Plage d'Oka	Sylvicole	Chapdelaine 1988, Létourneau-Parent 1971, Pendergast 1965
BiFm-3	Fort Oka	Fort Oka	Amérindien historique Euro-québécois	Barré 1973, Gaumont 1973, s.d.
BiFm-4	-	Verreries à Como	Euro-québécois	Gaumont 1977
BiFm-5	-	Pointe Cavagnal	Euro-québécois	Chevrier 1981

3.1.2 L'INVENTAIRE

Le projet MTQ 154-06-0748 est localisé sur la route 344, à Oka (figures 1 et 2). Il se trouve dans une région agricole dont la topographie est très faiblement vallonnée. Il est situé à 2 km à l'est de la Pointe aux Anglais qui s'avance dans le Lac des Deux Montagnes (figure 3). L'emprise, correspond à un seul secteur d'inventaire archéologique, et couvre 482 m de longueur, entre le km 0+445 (limite nord) et le km 0+927 (limite sud), sur une largeur de 10 m (figure 4). Dans ce secteur, la route 344 est orientée approximativement nord-sud. Du côté ouest de la route, le terrain peut être décrit comme présentant une végétation de prairie et de pâturages. La topographie dans l'emprise est plane (photo 1), sauf plus au sud où, à quelques mètres au-delà de la limite des travaux (au km 0+927), la route amorce une montée graduelle sur une colline. Au nord, la limite des travaux est marquée par le ruisseau Gratton (photo 2). C'est à cet endroit qu'un ponceau sera remplacé.

L'inventaire archéologique a été réalisé le 20 septembre 2007. Un archéologue chargé de projet a réalisé les travaux. Lors de l'arrivée de l'archéologue, les travaux de construction avaient déjà débutés dans la partie nord de l'emprise. Sur une distance de 75 m, du début des travaux aux abords du ruisseau jusqu'au km 0+520, le sol avait déjà été perturbé en profondeur par la machinerie lourde (photo 3). Aucun sondage n'a été réalisé dans cette partie, mais une inspection visuelle a été effectuée. Deux autres parties n'ont pu être inventoriées : entre le km 0+745 et le km 0+870, et entre le km 0+895 et le km 0+927 (fin des travaux au sud). Ces dernières étaient inondées. La végétation confirme que ces endroits sont normalement des milieux humides (photo 4).

Douze sondages, positionnés dans un seul alignement de sondages, ont pu être fouillés (entre les km 0+520 et 0+745, et entre les km 0+745 et 0+895) (tableau 2). La stratigraphie (photo 5) enregistrée dans la plupart des sondages est composée de deux niveaux pédologiques sous la végétation de surface : un limon de couleur allant du gris au gris-brun, meuble, d'une épaisseur variant entre 5 cm et 10 cm; un niveau d'argile gris-brun très compacte, fouillée jusqu'à une profondeur de 25 cm dans tous les sondages, sauf un sondage plus profond qui a révélé la même argile jusqu'à une profondeur de 40 cm (figure 5). Dans quelques sondages, dont l'un situé au km 0+700, la même argile se trouvait directement sous une mince couche de végétation.

Une inspection visuelle réalisée sur le versant sud du ruisseau Gratton, au km 0+445, a permis de constater la présence d'un sol argileux grisâtre sur plusieurs mètres de profondeur.

3.1.3 Conclusion et recommandation

Le mandat confié à la firme SACL a permis la réalisation d'un inventaire archéologique dans l'emprise d'un projet de relocalisation d'un fossé et de remplacement d'un ponceau sur la route 344, dans la municipalité d'Oka (projet MTQ 154-06-0748). Ce projet d'aménagement routier est situé dans le territoire de la direction de Laval-Mille-Îles du Ministère des Transports du Québec.

Quatre-cent-quatre-vingt-deux mètres linéaires d'emprise, entre les km 0+445 et 0+927, ont été inventoriés par une inspection visuelle et par la fouille manuelle de douze sondages exploratoires. Le secteur inventorié était susceptible de révéler des sites archéologiques préhistoriques ou historiques. Considérant l'absence de vestiges archéologiques amérindiens ou euro-québécois à l'intérieur des limites de ce projet, le MTQ peut procéder aux travaux de construction sans contrainte du point de vue de l'archéologie.



Figure 1 : Localisation générale du projet MTQ 154-06-0748, route 344, municipalité d'Oka (carte topographique 1 : 50 000, MEMR, 31 G)



Figure 2 : Localisation générale du projet MTQ 154-06-0748, route 344, municipalité d'Oka
(carte topographique 1 : 25 000, MEMR, 31 G)



Figure 3 : Localisation du projet MTQ 154-06-0748, route 344, municipalité d'Oka
(photo aérienne 1 : 15 000, HMQ92105-192)

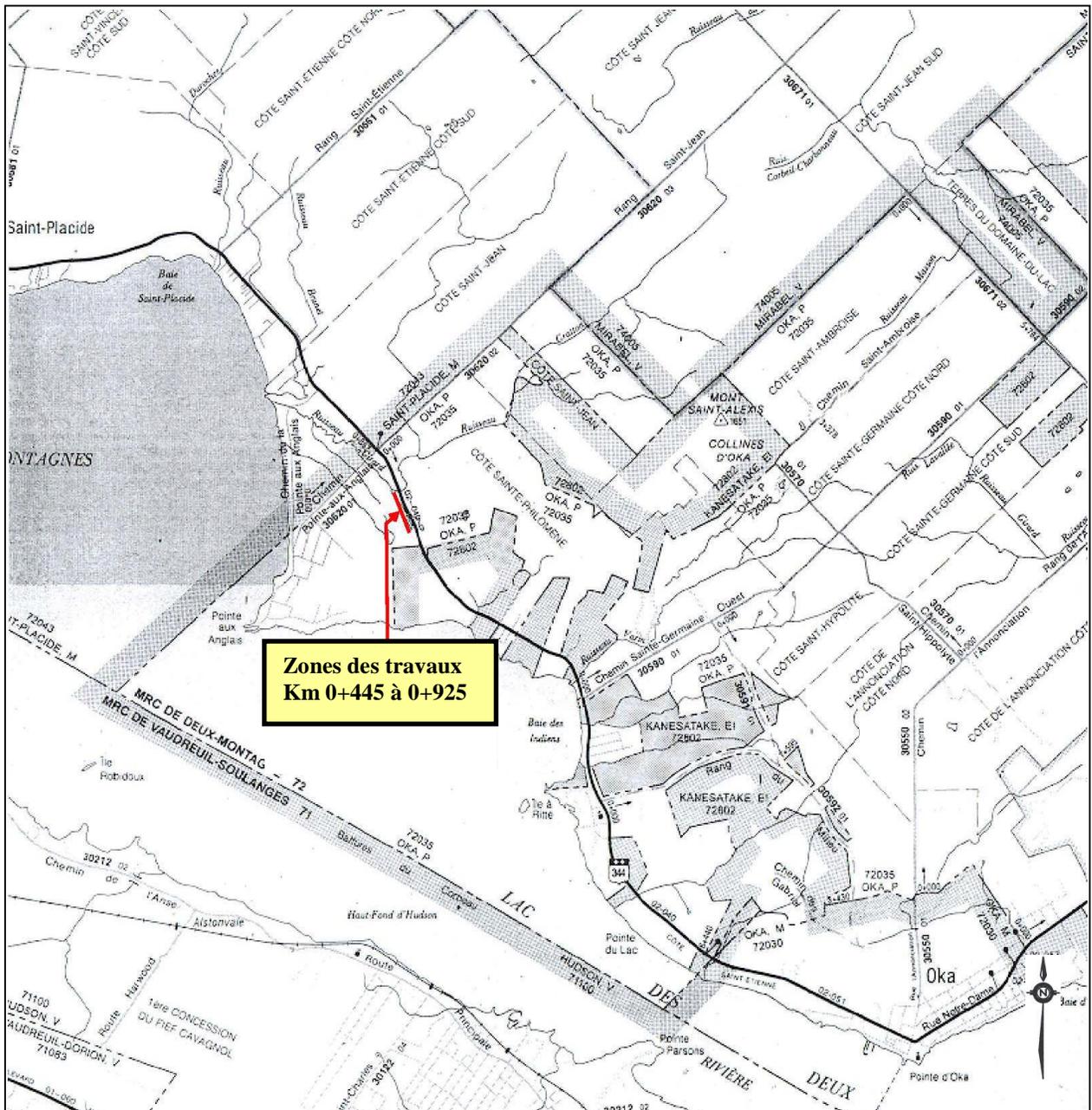


Figure 4 : Localisation du projet MTQ 154-06-0748, route 344, municipalité d'Oka, plan MTQ

Tableau 2 : Résultats de l'inventaire, projet MTQ 154-06-0748, route 344, municipalité d'Oka

Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Longueur (m)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
						+	-
0+445	0+927	10	482	plat	limon gris à gris-brun, argile gris-brun	0	12



Photo 1 : (N.1-08) route 344, municipalité d'Oka, km 0+927, vers le nord-nord-ouest, à partir de la limite sud des travaux

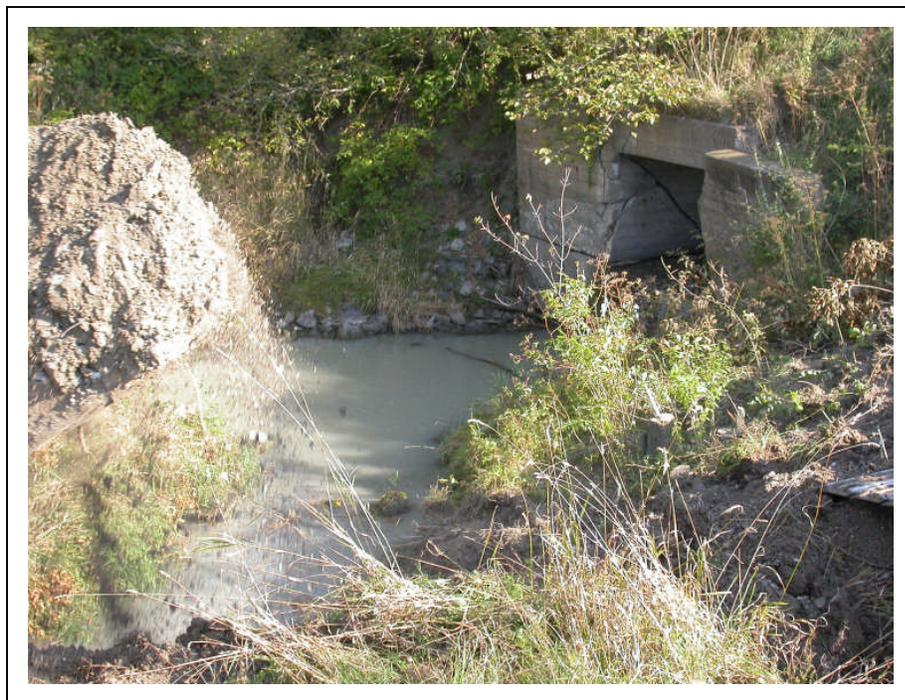


Photo 2 : (N.1-05) route 344, municipalité d'Oka, km 0+455, vu vers le nord-est, ponceau et ruisseau Gratton, côté ouest de la route



Photo 3 : (N.1-15) route 344, municipalité d'Oka, km 0+520, vu vers le nord, section perturbée par les travaux



Photo 4 : (N.1-18) route 344, municipalité d'Oka, km 0+870, vu vers le nord-nord-est, végétation en milieu humide



Photo 5 : (N.1-16) route 344, municipalité d'Oka, km 0+520, sondage, paroi nord

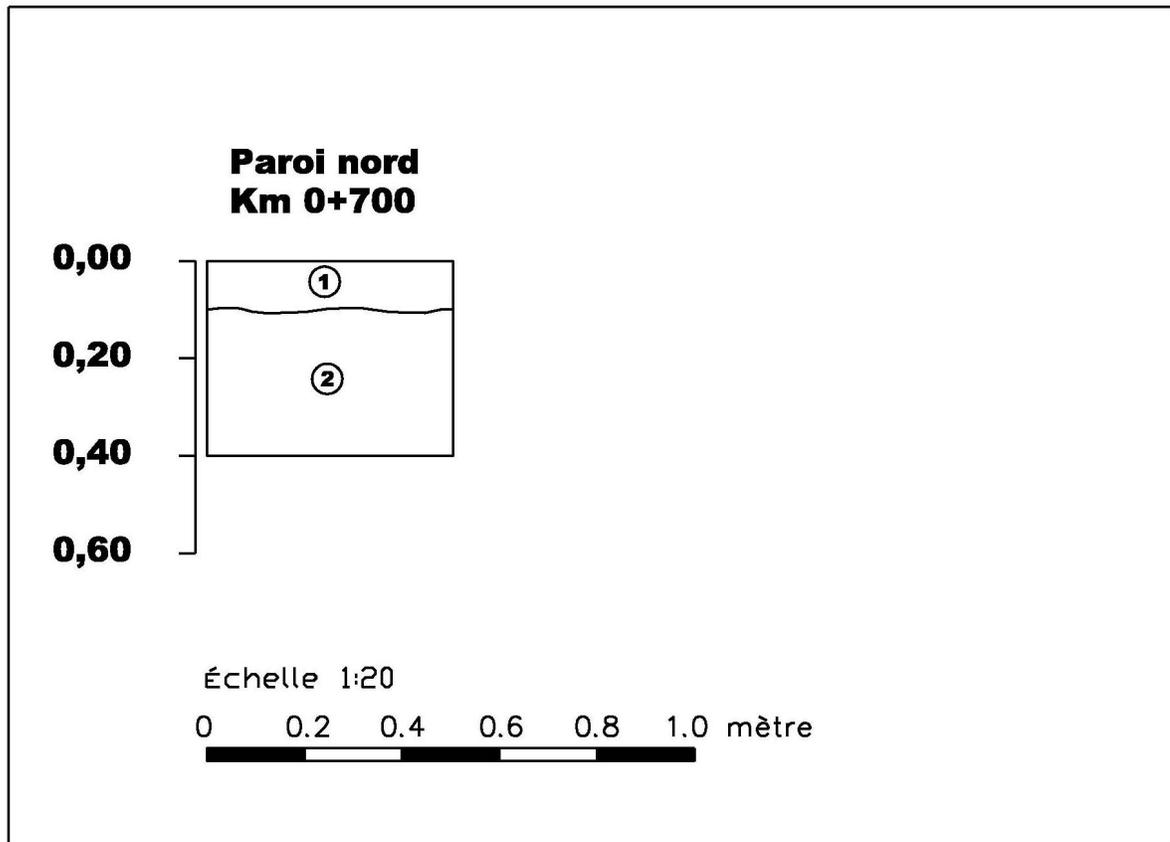


Figure 5 : Profil stratigraphique, projet MTQ 154-06-0748, route 344, municipalité d'Oka.
Couche 1 : limon de gris à brun-gris – Couche 2 : argile brun-gris.

4.0 CONCLUSION

Le projet de réaménagement routier MTQ 154-06-0748 a été l'objet d'un inventaire archéologique dans le territoire de la direction de Laval-Mille-Îles, du Ministère des Transports du Québec. Une inspection visuelle ainsi que douze sondages exploratoires ont été effectués. Les résultats de cette investigation n'ont pas révélé la présence de sites archéologiques. Le MTQ peut réaliser le projet de construction MTQ 154-06-0748 (relocalisation d'un fossé et remplacement d'un ponceau sur la route 344 dans la municipalité d'Oka) sans contrainte du point de vue archéologique.

BIBLIOGRAPHIE

Archéotec Inc. Tronçon Saint-Lazare - Trois-Rivières. Pré-inventaire archéologique. Rapport final déposé à la Division de l'Environnement, Gazoduc Trans-Québec et Maritimes, 1981.

Arkéos inc. Étude de potentiel archéologique. Tronçon A-1 incluant l'alternative route des Collines, Parc d'Oka. Rapport remis au Consortium CIMA+ - Johnston-Vermette, rapport inédit, 2003a.

Arkéos inc. Inventaire et fouille archéologique. Tronçon A-1 d'un oléoduc existant, Parc d'Oka. Consortium CIMA+ - Johnston-Vermette, rapport inédit, 2003b.

Barré, G. Rapport de voyage effectué à Oka, le 6 juin 1973, BiFm-3. Ministère des Affaires Culturelles, manuscrit, 1973.

Chapdelaine, C. Évaluation archéologique sur le site préhistorique BiFm-1, Parc Paul-Sauvé, Oka. Université de Montréal, rapport inédit, 1988.

Chevrier, D. Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal Saint-Lazare - Trois-Rivières et des enfourchements Boisbriand, Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-Ouest, activités 1982. Gazoduc TQM, Environnement, rapport inédit, 1983.

Chevrier, D. Tronçon Saint-Lazare - Boisbriand, inventaire archéologique. Gazoduc TQM, Consortium CANEST, rapport inédit, 1981.

Commission de Toponymie du Québec Noms et Lieux du Québec, Dictionnaire illustré. Commission de Toponymie du Québec, Les publications du Québec, 2006.

Ethnoscop inc. Projet d'épuration des eaux, municipalité d'Oka. Surveillance des travaux. Groupe-conseil B.S.A., rapport inédit, 1993a.

Ethnoscop inc. Traitement des eaux usées, municipalité d'Oka. Étude de potentiel archéologique. Groupe-conseil B.S.A., rapport inédit, 1993b.

Ethnoscop inc. Parc d'Oka, projet d'usine d'épuration. Étude de potentiel et inventaire. Ministère des Loisirs, de la Chasse et de la Pêche, rapport inédit, 1991.

Filiatrault, D. et Prévost, A. Implantation d'une nouvelle source à 120-25 kV (nouveau poste La Trappe) et raccordement à la ligne Carillon-Chomedey. Étude de potentiel archéologique. Hydro-Québec, région Maisonneuve, SOTAR, rapport inédit, 1992.

Gaumond, M. Verreries de Vaudreuil, rapport de recherches, BiFm-4. Ministère des Affaires Culturelles, manuscrit, 1977.

Gaumond, M. Expertise sur le site du fort d'Oka, BiFm-3. Ministère des Affaires Culturelles, manuscrit, 1973.

Gaumond, M. Documentation sur le Fort d'Oka, BiFm-3. Ministère des Affaires Culturelles, manuscrit, s.d.

Létourneau-Parent, L. Fouille archéologique à Kanesatake (Oka), été 1971. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 1971.

Patrimoine Experts Inventaires archéologiques (été 2002), Direction des Laurentides-Lanaudière, Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 2003.

Pendergast, J. An archaeological reconnaissance of the eastern portion of the triangle of land between the Ottawa and Saint-Lawrence rivers in 1965. Musée national de l'Homme, Ottawa, rapport inédit, 1965.

**ANNEXE
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES**

**CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM N-1, PROJET
154-06-0748, ROUTE 344, MUNICIPALITÉ D'OKA, SACL 2007**

# Photo	Description de la photographie
N.1- 01	route 344, municipalité d'Oka, km 0+630, vu vers le nord, végétation à l'entrée d'un pâturage
N.1- 02	route 344, municipalité d'Oka, km 0+495, vu vers le sud, travaux en cours
N.1- 03	route 344, municipalité d'Oka, km 0+445, vu vers le sud, à partir de l'emplacement du ponceau, travaux en cours
N.1- 04	route 344, municipalité d'Oka, km 0+445, vu vers le sud, à partir de l'emplacement du ponceau, travaux en cours
N.1- 05	route 344, municipalité d'Oka, km 0+455, vu vers le nord-est, ponceau et ruisseau, côté ouest de la route
N.1- 06	route 344, municipalité d'Oka, km 0+445, vu vers l'ouest, pelle mécanique creusant l'argile
N.1- 07	route 344, municipalité d'Oka, km 0+445, vu vers le sud-ouest, vue générale du début des travaux
N.1- 08	route 344, municipalité d'Oka, km 0+927, vu vers le nord-nord-ouest, depuis la limite sud des travaux, milieu humide
N.1- 09	route 344, municipalité d'Oka, km 0+905, vu vers le nord, prairie
N.1- 10	route 344, municipalité d'Oka, km 0+745, vu vers le sud-ouest, végétation en milieu humide
N.1- 11	route 344, municipalité d'Oka, km 0+745, vu vers le nord, herbes et arbustes en bord de route
N.1- 12	route 344, municipalité d'Oka, km 0+720, vu vers l'ouest, emprise, prairie et pâturage à l'ouest
N.1- 13	route 344, municipalité d'Oka, km 0+640, vu vers le nord, entrée de pâturage, divers graminées
N.1- 14	route 344, municipalité d'Oka, km 0+570, vu vers le nord, petits feuillus fraîchement coupés dans l'emprise
N.1- 15	route 344, municipalité d'Oka, km 0+520, vu vers le nord, section perturbée par les travaux
N.1- 16	route 344, municipalité d'Oka, km 0+520, sondage, paroi nord
N.1- 17	route 344, municipalité d'Oka, km 0+595, sondage, paroi nord
N.1- 18	route 344, municipalité d'Oka, km 0+870, vu vers le nord-nord-est, végétation en milieu humide