



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2008)

DIRECTION DE LA CÔTE-NORD



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2008)

**Direction de la Côte-Nord
Direction générale de Québec et de l'Est**

Permis de recherche archéologique au Québec : 08-ARTE-03
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-08-AD01

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C. P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : 418 999-0138

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site Web : www.artefactuel.ca

Février 2010

TABLE DES MATIÈRES

	Page
LISTE DES FIGURES.....	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	v
1.0 INTRODUCTION.....	1
2.0 MANDAT.....	2
3.0 PROJET ROUTIER À INVENTORIER.....	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
4.1 Recherches documentaires.....	5
4.2 Identification des sites archéologiques.....	5
4.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
5.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	7
5.1 Projet n° 154-03-0374 – Route 385, municipalité de Forestville, reconstruction de trois ponceaux.....	7
5.1.1..... État des connaissances en archéologie.....	7
5.1.2..... Inventaire archéologique.....	7
5.1.3..... Conclusion.....	9
6.0 CONCLUSION.....	14
7.0 BIBLIOGRAPHIE.....	15
ANNEXE : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	16

LISTE DES FIGURES

	Page
Figure 1 : Localisation générale du projet d'aménagement routier inventorié (source : Google Earth version 4.3.7204.0836 (bêta), 2008)	4
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-03-0374, route 385, municipalité de Forestville, des inventaires archéologiques antérieurs et des sites archéologiques connus (source : www.geogratias.ca, cartes topographiques 22C/11, 22C/14 et 22C/15).....	10
Figure 3: Localisation du projet n° 154-03-0374, route 385, municipalité de Forestville (photographie aérienne Q90409-137 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).....	11

LISTE DES TABLEAUX

	Page
Tableau 1 : Description du projet et résultat.....	3
Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet n° 154-03-0374	7
Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-03-0374, route 385, municipalité de Forestville	8

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page

Photo de la page couverture : Projet n° 154-03-0374, kilomètre 3+503 de la route 385, municipalité de Forestville, vue générale du côté est de l'emprise à partir de son extrémité nord, direction sud (Photo 154-03-0374 # 13)

Photo 1 :Projet n° 154-03-0374, kilomètre 2+874 de la route 385, municipalité de Forestville, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité nord-ouest, direction sud-est (photo 154-03-0374 # 5)..... 12

Photo 2 :Projet n° 154-03-0374, kilomètre 3+503 de la route 385, municipalité de Forestville, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité nord, direction sud (photo 154-03-0374 # 11)..... 12

Photo 3 :Projet n° 154-03-0374, kilomètre 5+571 de la route 385, municipalité de Forestville, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité sud, direction nord (photo 154-03-0374 # 15)..... 13

Photo 4 :Projet n° 154-03-0374, kilomètre 5+571 de la route 385, municipalité de Forestville, paroi d'un sondage dans le secteur de la voie de déviation, direction nord (photo 154-03-0374 # 21)..... 13

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denis Roy, archéologue
Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Marie-Pier Desjardins, archéologue
Service de la Planification et de la Programmation
Direction de la Coordination, de la Planification et des Ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Louis Gilbert, archéologue, chargé de projet, inventaire (cartographie, rédaction et édition du rapport)

Patrick Eid, technicien archéologue

Caroline Arpin, coordonnatrice, comptabilité

Millie Pouliot (Le Juste Mot), réviseure

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé en 2008 dans le cadre d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (MTQ) (figure 1). Cet inventaire avait pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative ainsi qu'à la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité MTQ.

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de l'inventaire, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon autour du projet routier. Les informations relatives à cet inventaire sont présentées sous forme de tableaux et le projet est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état des résultats de cette intervention réalisée en 2008 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives à ce projet du Ministère. L'inventaire a été réalisé le 3 juillet 2008 par une équipe composée d'un archéologue préhistorien et d'un technicien.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel est le suivant :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité de l’emprise du projet de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu’amérindienne, à des fins de compréhension d’éventuelles découvertes de vestiges d’occupation humaine et d’intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de l’inventaire archéologique ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l’occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l’excavation de sondages à l’intérieur des limites de l’emprise déterminée par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d’approvisionnement de matériaux susceptibles d’être utilisées par le Ministère ;
- Localiser, délimiter de façon approximative et évaluer les sites archéologiques déjà connus ou découverts dans le cadre d’inventaires réalisés antérieurement ;
- Dans l’éventualité où des sites archéologiques sont découverts dans les limites de l’emprise du projet ayant fait l’objet d’un inventaire, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace que pourraient représenter d’éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire un rapport de l’inventaire archéologique.

3.0 PROJET ROUTIER À INVENTORIER

Tableau 1 : Description du projet et résultat

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature du projet	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-03-0374	Forestville	Route 385	Réfection de ponceaux	2008-07-03	6	Négatif



Figure 1 : Localisation générale du projet d'aménagement routier inventorié (source : Google Earth version 4.3.7204.0836 (bêta), 2008)

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain ont pu toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées. Les données recueillies proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et du Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

Dans le cadre de l'inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier est d'abord effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes sont fortes, qui sont fortement perturbés ou qui sont situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage archéologique sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis sont fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages est de 15 m et ceux-ci sont disposés le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. De manière générale, un sondage est ainsi réalisé tous les 225 m². Les observations recueillies lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue, de la densité de vestiges s'y trouvant et de son état de conservation. L'évaluation du site comporte les étapes suivantes :

- Délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages, plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,5 m sur 0,5 m) ;
- Procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- Prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à la compréhension du site ;
- Recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- Documenter le type d'occupation ;
- Proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet n° 154-03-0374 – Route 385, municipalité de Forestville, reconstruction de trois ponceaux

5.1.1 État des connaissances en archéologie

Le RQEPa fait état d'une seule étude de potentiel archéologique touchant la région à l'étude (Plourde et Archambault, 1989). L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ révèle que huit inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Artefactuel, 2007 ; Emond et Beaudin, 1981 ; Ethnoscop, 2007 ; Laforte, 1994 ; Pintal, 1998, 2002 et 2006 ; Plourde, 1990) et que sept sites sont actuellement connus dans cette zone (tableau 2 et figure 2). Aucun ne se trouve dans l'emprise du projet.

Tableau 2 : Sites archéologiques connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet n° 154-03-0374

Borden	Localisation	Distance au projet (km)	Bassin	Altitude mer (m)	Identités culturelles	Fonction	Sources
DeEg-1	Forestville, à 1 km au nord de l'embouchure de la rivière du Sault aux Cochons	4,9	Portneuf	10	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminé	Emond et Beaudin, 1981 ; Laforte, 1994 ; Plourde, 1993
DeEg-2	Forestville, sur la rive nord de la rivière du Sault aux Cochons	4,9	Portneuf	10	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminé	Emond et Beaudin, 1981 ; Plourde, 1993
DeEg-3	Forestville, sur la rive sud de l'embouchure de la rivière du Sault aux Cochons	5,1	Sault aux Cochons	Indéterminé	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Halte	Graillon, 2000 ; Laforte, 1994 ; Plourde, 1990 et 1993
DeEg-4	Forestville, à 700 m au sud de l'embouchure de la rivière du Sault aux Cochons	5,7	Sault aux Cochons	15	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminé	Plourde, 1990 et 1993
DeEg-5	Forestville, à 900 m au sud de l'embouchure de la rivière du Sault aux Cochons	5,9	Sault aux Cochons	12	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Foyer	Plourde, 1990 et 1993
DeEg-6	Forestville, à 75 m au sud de l'embouchure de la rivière du Sault aux Cochons	5,3	Sault aux Cochons	10	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Indéterminé	Graillon, 2000 ; Plourde, 1990 et 1993
DeEg-7	Forestville, à l'embouchure de la rivière du Sault aux Cochons	5,2	Sault aux Cochons	8	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) ; Euroquébécois 1800-1899 ; Euroquébécois 1900-1950	Indéterminé	Laforte, 1994

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-03-0374 consiste à remplacer trois ponceaux localisés dans l'emprise de la route 385 dans la municipalité de Forestville (figures 2 et 3). Le mandat prévoyait la réalisation d'un

inventaire archéologique aux abords des ponceaux et dans l'emprise d'une voie de déviation temporaire.

Route 385, km 2+874

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au kilomètre 2+874 de la route 385. Le secteur est occupé de part et d'autre de la route par une forêt mixte. Le relief environnant est légèrement bosselé et la route, rehaussée, est bordée de fossés. Comme l'emprise des travaux correspond à l'emprise actuelle et que les travaux d'aménagement de la voie de déviation étaient déjà commencés lors de notre passage (photo 1), aucun sondage n'a été réalisé.

Route 385, km 3+503

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au kilomètre 3+503 de la route 385. Le secteur a été déboisé lors de la construction d'une ligne électrique et est actuellement occupé de part et d'autre de la route par une végétation de hautes herbes (photo 2). Le relief est relativement plat près du ponceau, mais il est vallonné à proximité. L'emprise des travaux de réfection correspond à l'emprise actuelle. Le secteur de la voie de déviation temporaire était inondé lors de notre passage et seule une inspection visuelle a été réalisée. Aucun site archéologique n'a été découvert.

Route 385, km 5+571

Ce projet de réfection routière consiste à remplacer un ponceau localisé au kilomètre 5+571 de la route 385. Le secteur est occupé de part et d'autre de la route par une végétation principalement composée d'arbres feuillus (photo 3). Le relief environnant est légèrement bosselé. Six sondages ont pu être réalisés du côté ouest de la route, où doit se situer la voie de déviation. Ceux-ci ont permis d'observer, sous un humus noir très épais, une argile brune très mal drainée (photo 4). Aucun site archéologique n'a été découvert.

Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-03-0374, route 385, municipalité de Forestville

Ponceau	Secteur	Topographie	Nb de sondages	Résultat	Remarques
km 2+874	Emprise	Plane, surélevée et bordée de fossés	0	Négatif	L'emprise des travaux correspond à l'emprise actuelle.
km 2+874	Voie de déviation	Légèrement bosselée	0	Négatif	Les travaux étaient en cours
km 3+503	Emprise	Plane, bordée de fossés	0	Négatif	L'emprise des travaux correspond à l'emprise actuelle.
km 3+503	Voie de déviation	Plane	0	Négatif	Secteur inondé, situé dans une zone déboisée pour des lignes électriques.
km 5+571	Emprise	Plane, bordée de fossés	0	Négatif	L'emprise des travaux correspond à l'emprise actuelle.
km 5+571	Voie de déviation	Légèrement bosselée	6	Négatif	Humus noir sur argile brune mal drainée.

5.1.3 Conclusion

Le projet n° 154-03-0374, qui consistait en la réfection de trois ponceaux, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les six sondages archéologiques effectués n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

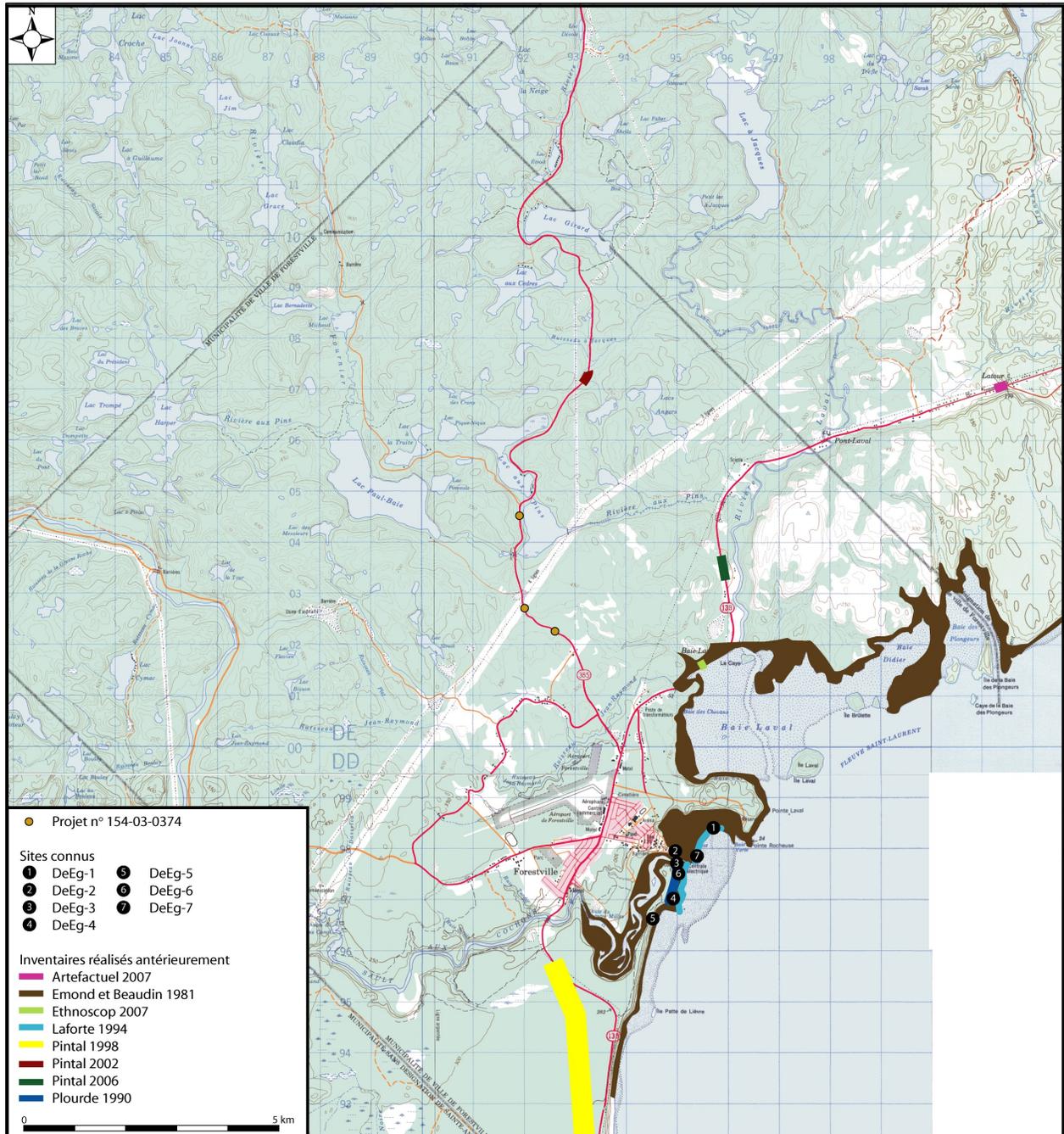


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-03-0374, route 385, municipalité de Forestville, des inventaires archéologiques antérieurs et des sites archéologiques connus (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques 22C/11, 22C/14 et 22C/15)

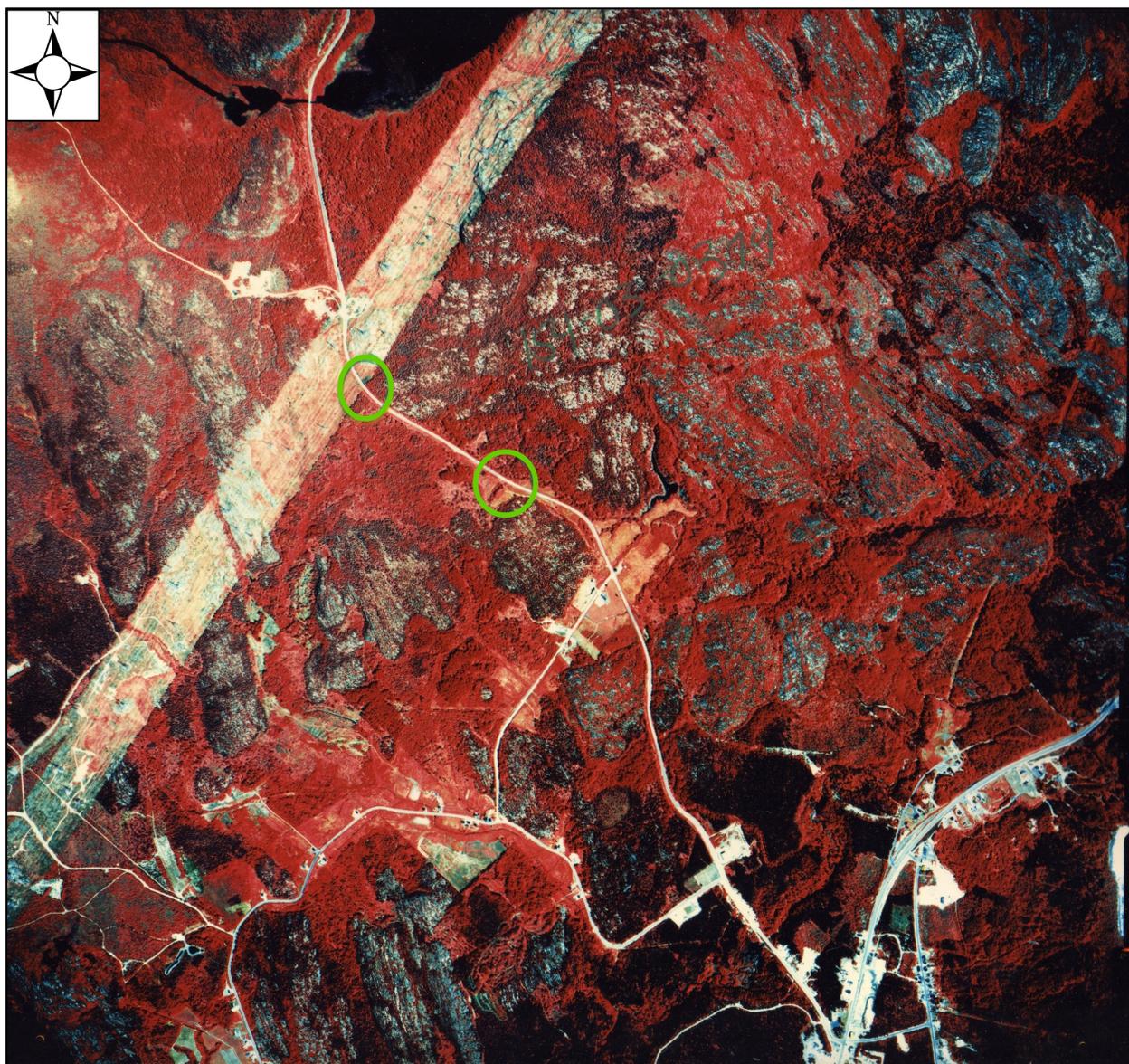


Figure 3 : Localisation du projet n° 154-03-0374, route 385, municipalité de Forestville (photographie aérienne Q90409-137 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)



Photo 1 : Projet n° 154-03-0374, kilomètre 2+874 de la route 385, municipalité de Forestville, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité nord-ouest, direction sud-est (photo 154-03-0374 # 5)



Photo 2 : Projet n° 154-03-0374, kilomètre 3+503 de la route 385, municipalité de Forestville, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité sud, direction nord (photo 154-03-0374 # 11)



Photo 3 : Projet n° 154-03-0374, kilomètre 5+571 de la route 385, municipalité de Forestville, vue générale de l'emprise à partir de son extrémité sud, direction nord (photo 154-03-0374 # 15)



Photo 4 : Projet n° 154-03-0374, kilomètre 5+571 de la route 385, municipalité de Forestville, paroi d'un sondage dans le secteur de la voie de déviation, direction nord (photo 154-03-0374 # 21)

6.0 CONCLUSION

Un projet de réaménagements routiers du MTQ, localisé sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord, a fait l'objet d'un inventaire archéologique dans le cadre de ce mandat. L'intervention a couvert une emprise totalisant une longueur approximative de 300 m sur une largeur approximative de 20 m. Des inspections visuelles et six sondages ont été réalisés, mais aucun site archéologique n'a été mis au jour. Le MTQ peut réaliser les travaux d'aménagement routier sans causer de préjudices aux sites archéologiques.

7.0 BIBLIOGRAPHIE

ARTEFACTUEL, 2007 : *Inventaire archéologique (été 2006)*, Direction de la Côte-Nord, Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 32 p.

EMOND, D. et L. Beaudin, 1981 : *Fin de la reconnaissance archéologique sur la Haute-Côte-Nord, été 1980*. MAC, rapport inédit, 322 p.

ETHNOSCOPE, 2007 : *Inventaires archéologiques (automne 2005)*, Direction de la Côte-Nord, Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 141 p.

GRAILLON, É., 2000 : *Conséquence du déluge de 1996 sur les sites Forestville 3 (DeEg-3) et Forestville 6 (DeEg-6)*. MCCQ, rapport inédit, 11 p.

LAFORTE, E., 1994 : *Inventaire archéologique, embouchure de la rivière du Sault aux Cochons, Forestville*. Ville de Forestville, rapport inédit, 49 p.

PINTAL, J.-Y., 1998 : *Inventaires archéologiques*, Direction de la Côte-Nord. MTQ, rapport inédit, 38 p.

PINTAL, J.-Y., 2002 : *Inventaires archéologiques*, Direction de la Côte-Nord (été 2001). MTQ, rapport inédit, 105 p.

PINTAL, J.-Y., 2006 : *Inventaires archéologiques (été 2005)*, Direction de la Côte-Nord. MTQ, rapport inédit, 18 p.

PLOURDE, M., 1990 : *Inventaire archéologique sur les rivières Sault-au-Mouton, Portneuf et du Sault aux Cochons et évaluation du site DbEi-7*. UQAM, laboratoire d'archéologie, rapport inédit, 105 p.

PLOURDE, M. 1993 : *D'Escanimes à Pletipishtuk, perspectives sur la préhistoire amérindienne de la Haute-Côte-Nord du Saint-Laurent*. MCCQ/Les Publications du Québec, collection Patrimoines, Dossiers 80, 73 p.

PLOURDE, M. et M.-F. Archambault, 1989 (en coll. avec S. Bolduc et P. D'Or) : *Élaboration d'un programme d'inventaire archéologique sur le territoire de la Haute-Côte-Nord : objectifs, réalisations de l'année 1988 et orientations*. MCCQ et MRC de la Haute-Côte-Nord, rapport inédit, 139 p.

ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
154-03-0374 # 1	Route 385, km 2+874	Travaux en cours au sud-ouest de la route	N.-O.	2008-07-03
154-03-0374 # 2	Route 385, km 2+874	Travaux en cours au sud-ouest de la route	S.-O.	2008-07-03
154-03-0374 # 3	Route 385, km 2+874	Travaux en cours au sud-ouest de la route	S.-E.	2008-07-03
154-03-0374 # 4	Route 385, km 2+874	Vue générale du côté nord de l'emprise à partir de son extrémité nord-ouest	S.-E.	2008-07-03
154-03-0374 # 5	Route 385, km 2+874	Vue générale du côté sud de l'emprise à partir de son extrémité nord-ouest	S.-E.	2008-07-03
154-03-0374 # 6	Route 385, km 2+874	Vue générale du côté nord de l'emprise à partir de son extrémité nord-ouest	S.-E.	2008-07-03
154-03-0374 # 7	Route 385, km 2+874	Vue générale de l'emprise à partir de son extrémité sud-est	N.-O.	2008-07-03
154-03-0374 # 8	Route 385, km 2+874	Vue générale du côté nord de l'emprise à partir de son extrémité sud-est	N.-O.	2008-07-03
154-03-0374 # 9	Route 385, km 2+874	Vue générale du côté sud de l'emprise à partir de son extrémité sud-est	N.-O.	2008-07-03
154-03-0374 # 10	Route 385, km 3+503	Vue générale du côté ouest de l'emprise à partir de son extrémité sud	N.	2008-07-03
154-03-0374 # 11	Route 385, km 3+503	Vue générale de l'emprise à partir de son extrémité sud	N.	2008-07-03
154-03-0374 # 12	Route 385, km 3+503	Vue générale du côté ouest de l'emprise à partir de son extrémité nord	S.	2008-07-03
154-03-0374 # 13	Route 385, km 3+503	Vue générale du côté est de l'emprise à partir de son extrémité nord	S.	2008-07-03
154-03-0374 # 14	Route 385, km 5+571	Vue générale de l'emprise à partir de son extrémité sud	N.	2008-07-03
154-03-0374 # 15	Route 385, km 5+571	Vue générale de l'emprise à partir de son extrémité sud	N.	2008-07-03
154-03-0374 # 16	Route 385, km 5+571	Vue générale du côté ouest de l'emprise à partir de son extrémité sud	N.	2008-07-03
154-03-0374 # 17	Route 385, km 5+571	Vue générale du côté est de l'emprise à partir de son extrémité nord	S.	2008-07-03
154-03-0374 # 18	Route 385, km 5+571	Vue générale du côté est de l'emprise à partir de son extrémité nord	S.	2008-07-03
154-03-0374 # 19	Route 385, km 5+571	Paroi nord d'un sondage du secteur de la voie de déviation temporaire	N.	2008-07-03
154-03-0374 # 20	Route 385, km 5+571	Paroi nord d'un sondage du secteur de la voie de déviation temporaire	N.	2008-07-03
154-03-0374 # 21	Route 385, km 5+571	Paroi nord d'un sondage du secteur de la voie de déviation temporaire	N.	2008-07-03