



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2005)

Direction de la Chaudière-Appalaches
Direction générale de Québec et de l'est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2005)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES

**Inventaires archéologiques et
version préliminaire du rapport réalisés par :**

Richard Fiset, archéologue consultant

1465, avenue Anne-Hébert

Québec (Québec)

G1P 2B3

Téléphone : (418) 871-1800

Courriel : rifiset@webnet.qc.ca

Permis de recherche archéologique au Québec :
05-FISR-01

Pour le ministère des Transports du Québec
N° de contrat : 3030-05-AD02

Version finale du rapport réalisée par :

**Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est
Ministère des Transports du Québec**

Juillet 2011

Note au lecteur

En juin 2005, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à un prestataire de services en archéologie le mandat de réaliser des inventaires archéologiques dans les emprises de divers projet d'aménagements routiers localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches du MTQ et de produire un rapport présentant les résultats de ces recherches archéologiques. Les inventaires ont été réalisés au cours du mois de juin 2005. Le prestataire de services n'a cependant pas complété la rédaction et la production du rapport de recherche. Le MTQ a finalisé la rédaction et la production de ce rapport. La version finale du présent rapport n'engage cependant pas la responsabilité du MTQ quant à la réalisation des inventaires et au contenu de la version préliminaire du rapport. De plus, la version finale de ce rapport ne constitue pas le rapport de recherche archéologique annuel exigible par le ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ) en vertu de la loi sur les Biens culturels du Québec (L.R.Q., chap. B-4) et ne dégage pas le détenteur du permis de recherche archéologique n° 05-FISR-01 de toutes les obligations pouvant être associées à ce permis de recherche archéologique.

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Direction générale de Québec et de l'Est

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Service de la planification et de la programmation

Denis Roy, archéologue : responsable de projets

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Isabelle Bêty, archéologue

RICHARD FISET, ARCHÉOLOGUE CONSULTANT

Richard Fiset, archéologue chargé de projet : inventaires, rédaction des versions préliminaires du rapport

Michel Huot, technicien en archéologie

François Pelletier, révision et édition du rapport préliminaire

TABLE DES MATIÈRES

ÉQUIPE DE RÉALISATION	iv
TABLE DES MATIÈRES	v
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES FIGURES	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	viii
1 INTRODUCTION	1
1.1 Mandat	3
1.2 Cadre méthodologique	3
2. RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	6
2.1 Projet n° 20-3471-9416, municipalité de Saint-Frédéric, route 112, réfection de la route	6
2.1.1 État des connaissances en archéologie	6
2.1.2 Inventaire archéologique	6
2.1.3 Conclusion	7
2.2 Projet n° 20-3473-9804, municipalité de Saint-Marcel, route 216, reconstruction du pont de la rivière Tenturette	14
2.2.1 État des connaissances en archéologie	14
2.2.2 Inventaire archéologique	14
2.2.3 Conclusion	14
2.3 Projet n° 20-3475-03C0, ville de Lévis, intersection de la route 132 à l’approche du pont de Québec, réaménagement d’intersection	20
2.3.1 État des connaissances en archéologie	20
2.3.2 Inventaire archéologique	20
2.3.3 Conclusion	20
3. CONCLUSION	28
BIBLIOGRAPHIE	29
ANNEXE A	31

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1: Identification des projets routiers inventoriés	1
Tableau 2: Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 20-3471-9416	9
Tableau 3: Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 20-3473-9804	15
Tableau 4: Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 20-3475-03C0	21
Tableau 5: Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 20-3475-03C0	23

LISTE DES FIGURES

Figure 1: Localisation générale des projets inventoriés - Direction de la Chaudière-Appalaches (Le Québec Méridional, Cartotek Geo, échelle 1: 670 000)	2
Figure 2: Localisation du projet n° 20-3471-9416 (Ministère des Ressources naturelles du Canada, 21L/7 (extrait), Saint-Joseph-de-Beauce, 1 : 50 000, 1983).....	10
Figure 3: Localisation sur photo aérienne du projet n° 20-3471-9416 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Service de la Cartographie, Q79613-59, 1 : 15 000, 1979 (extrait))	11
Figure 4: Localisation de la tranchée d'inventaire - Projet n° 20-3471-9416	12
Figure 5: Localisation du projet n° 20-3473-9804 (Ministère des Ressources naturelles du Canada, 21L/16 (extrait), Notre-Dame-du-Rosaire, 1 : 50 000, 1994).....	16
Figure 6: Localisation sur photo aérienne du projet n° 20-3473-9804 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Service de la Cartographie, Q80108-68, 1 : 15 000, 1980 (extrait))	17
Figure 7: Localisation des secteurs d'inventaire du projet n° 20-3473-9804	18
Figure 8: Localisation du projet n° 20-3475-03C0 - Sites archéologiques préhistoriques connus et inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (Ministère des Ressources naturelles du Canada, 21L/14, Charny, 1 : 50 000, 1983, extrait de l'ISAQ)	24
Figure 9: Localisation sur photo aérienne du projet n° 20-3475-03C0 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Service de la Cartographie, 1 : 15 000, 21L/43 (extrait), Q-80108-59)	25
Figure 10: Localisation de la zone des travaux projetés du projet n° 20-3475-03C0.....	26

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture : Projet n° 20-3471-9416 – Route 112 à Saint-Frédéric (source : SIG Express, Gouvernement du Québec)

Photo 1: Tranchée d’inventaire - Route 112 à Saint-Frédéric, vers le nord-ouest (DSCF0079)	13
Photo 2: Détail de la tranchée - Stratigraphie et un vestige de sépulture, vers le nord (DSCF0081)	13
Photo 3: Pont de la rivière Tenturette, vue de la rive est, route 216 à Saint-Marcel, vers l’ouest (DSCF0102).....	19
Photo 4: Terrain remblayé - Côté nord de la route, secteur d’inventaire A - Route 132, vers l’ouest (DSCF0104)	27

1 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de trois inventaires archéologiques réalisés dans les emprises de projets d'aménagements routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau1, figure 1). Les objectifs de ces inventaires étaient de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets et, le cas échéant, de localiser et d'évaluer ceux-ci. Cette approche préventive appliquée par le MTQ vise à protéger les ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat, ainsi que les méthodes et techniques utilisées. Les résultats sont présentés avec des tableaux, des figures et des photographies qui résument les diverses interventions réalisées.

Les inventaires archéologiques ont été réalisés en quatre jours par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'un technicien en archéologie, entre le 15 et le 21 juin 2005. Ces travaux d'inventaire s'inscrivent dans le cadre du contrat d'inventaires archéologiques n° 3030-05-AD02.

Tableau 1: Identification des projets routiers inventoriés

No de projet	Localisation et description	Date de réalisation	Nbre de puits de sondage	Résultat
20-3471-9416	Municipalité de Saint-Frédéric, route 112	Juin 2005	1 tranchée (1 m X 30 m)	Positif
20-3473-9804	Municipalité de Saint-Marcel, route 216	Juin 2005	22	Négatif
20-3475-03C0	Municipalité de Lévis, route 132	Juin 2005	0	Négatif

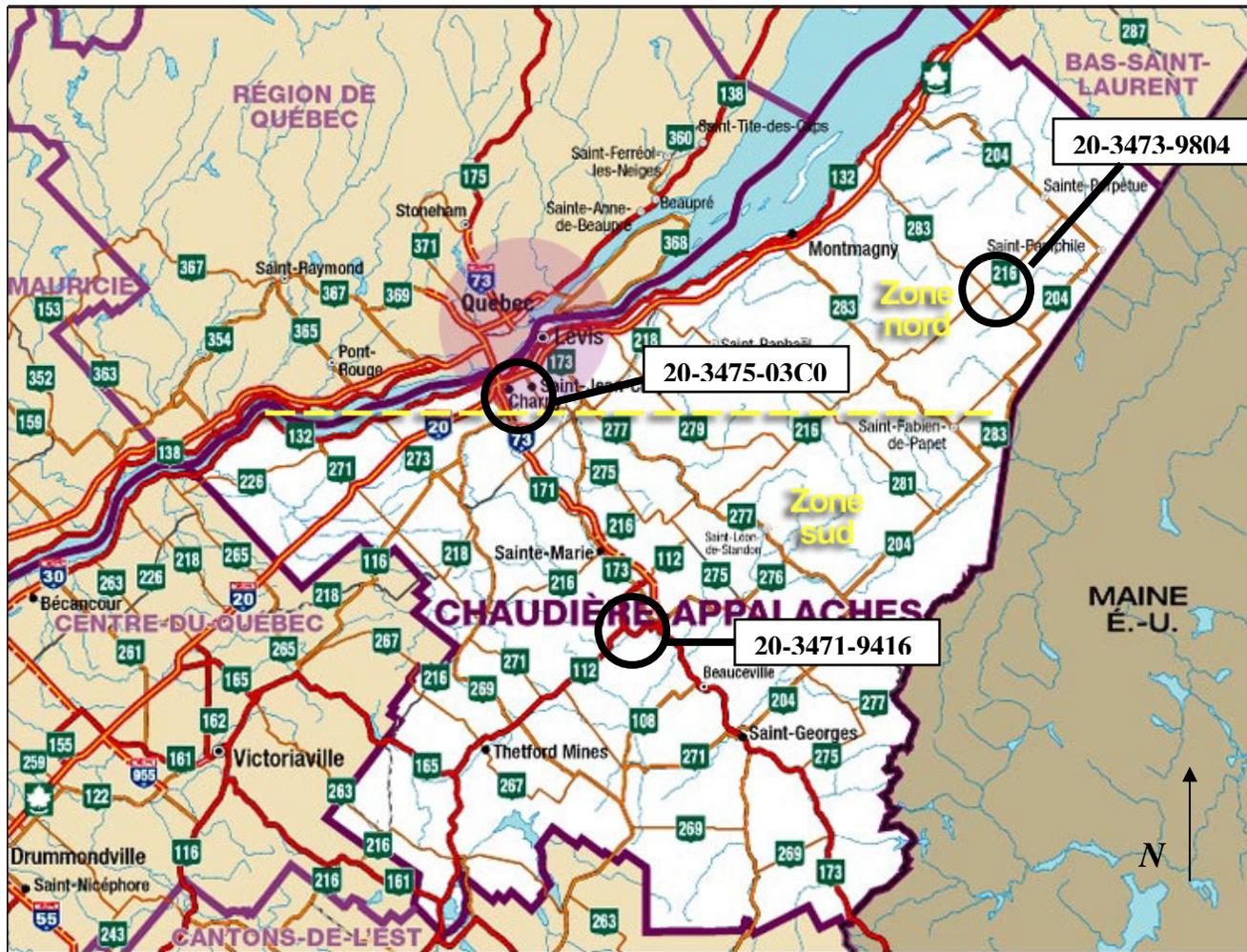


Figure 1: Localisation générale des projets inventoriés - Direction de la Chaudière-Appalaches (Le Québec Méridional, Cartotek Geo,  chelle 1 : 670 000)

1.1 Mandat

Le mandat confié au prestataire est:

-De réaliser des inventaires archéologiques dans les emprises de projets de construction localisés sur le territoire de la Direction générale de Québec et de l'Est, sélectionnés par le Ministère dans sa programmation annuelle de travaux pour l'année 2005-2006;

Documenter, rechercher, identifier, localiser, délimiter, évaluer et fouiller les sites archéologiques pouvant être menacés par des travaux de construction qui sont sous la responsabilité du Ministère;

-De limiter les inventaires ou fouilles archéologiques aux emprises des projets de construction du Ministère;

-De communiquer toute découverte de biens archéologiques mobiliers ou immobiliers dans les plus brefs délais au responsable de projets du MTQ;

-De produire les rapports de recherche archéologique.

1.2 Cadre méthodologique

La méthodologie employée fut conforme à celle prescrite par le MTQ, notamment :

-Effectuer, préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques, tant euro-québécois qu'amérindiens, connus à proximité ou dans l'emprise d'un projet de construction devant être inventorié pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un rapport de recherche archéologique;

-Rechercher, préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, les documents permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension de l'occupation humaine ancienne du contexte du projet de construction devant être inventorié;

-Effectuer des inventaires archéologiques visant à vérifier la présence ou l'absence de sites préhistoriques et historiques amérindiens ainsi qu'historiques euro-québécois;

-Réaliser les inventaires archéologiques selon les techniques, la procédure et les normes d'inventaire établies par le Ministère;

-Réaliser les inventaires archéologiques par l'inspection visuelle et l'excavation de sondages systématiquement disposés à l'intérieur des limites de l'emprise de tout projet de construction devant être inventorié ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation du projet de construction;

-Feront exception aux sondages archéologiques, les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et les plans d'eau et les aires où des enlèvements de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent impossible la réalisation de sondages archéologiques;

-Disposer les puits de sondage dans l'emprise d'un projet selon une grille d'échantillonnage élaborée en fonction de l'état des lieux du projet inventorié. Toutes les superficies propices à la pratique de sondages archéologiques doivent être l'objet de sondages systématiquement disposés, en alternance, à tous les quinze ou dix mètres, selon le contexte et chaque puits de sondage archéologique devra couvrir une superficie minimale de 900 cm²;

-Réaliser l'excavation de puits de sondage à la pelle en vérifiant minutieusement à la truelle le contenu excavé, en déstructurant le couvert végétal et organique superficiel, en atteignant le niveau de sol considéré stérile. Toutes les informations pertinentes relatives à chaque puits de sondage devront être consignées. Il en va de même pour toute autre technique appliquée aux inventaires archéologiques;

-Localiser, délimiter et évaluer qualitativement et quantitativement tout site archéologique découvert ou identifié au cours d'un inventaire archéologique;

-Réaliser des sondages archéologiques supplémentaires en périphérie d'un sondage archéologique positif, à une distance maximale de cinq mètres les uns des autres afin de déterminer l'étendue du site et procéder à son évaluation; Les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif devront être de 50 cm sur 50 cm et excavés à la truelle;

-Atteindre la couche de sol considérée comme étant stérile et naturelle dans tous les puits de sondage excavés;

-Identifier et localiser les biens archéologiques mis au jour dans les sondages pratiqués à la pelle par rapport à la couche de sol de référence;

- Localiser horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence, tous les outils et fragments d'outils préhistoriques identifiés dans les sondages de 50 cm sur 50 cm pratiqués à la truelle;

-Localiser par quadrant, à l'intérieur de chaque sondage et en rapport avec la stratigraphie existante ou arbitraire, les éclats de déchets de taille préhistorique;

- Localiser individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance, les biens archéologiques de la période historique;

- Localiser individuellement les traces d'aménagement et les biens archéologiques leur étant associés;

-Prendre toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et photographiques nécessaires à la compréhension des biens archéologiques mis au jour;

-Prélever tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou toute autre matière nécessaire à la compréhension d'éventuels sites archéologiques;

- Localiser tous les sondages positifs en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable;
- Comptabiliser tous les sondages excavés; sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;
- Reporter l'orientation et l'emplacement des alignements de sondages, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);
- Localiser les outils et fragments d'outils individuellement, lors de la découverte d'un site archéologique préhistorique;
- Préparer et joindre au rapport un plan de référence lorsqu'il y a implantation d'un quadrillage ou d'alignements de sondages;
- Remblayer tous les sondages archéologiques;
- Effectuer une description détaillée, un relevé cartographique à l'échelle du plan de construction, et réaliser un croquis et un relevé photographique de tout aménagement, structure ou organisation de l'espace de nature anthropique qui serait à l'état de vestige autre qu'archéologique;
- Élaborer et compléter des fiches environnementales afin de qualifier chaque secteur inventorié dans une emprise (hydrologie, pédologie, morpho-sédimentologie, végétation, faune, etc.);
- Évaluer chaque site archéologique découvert en tenant compte de son intégrité physique et décrire son contexte environnemental;
- Réaliser tous les relevés photographiques sous forme de diapositives ou sous forme d'enregistrements électroniquement numérisés;
- Proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise d'un projet de construction, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

2. RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

2.1 Projet n° 20-3471-9416, municipalité de Saint-Frédéric, route 112, réfection de la route

Ce projet d'aménagement routier vise la réfection de la route 112 sur une distance de 1,4 km, ainsi que la réfection d'infrastructures pour l'assainissement des eaux de la municipalité. L'inventaire archéologique a été limité à la bordure du cimetière actuel de la municipalité de Saint-Frédéric (figures 2 et 3). L'inventaire réalisé sur une distance approximative de 30 m, avait comme objectif principal de vérifier si des vestiges du cimetière pouvaient être présents dans l'emprise du projet d'aménagement routier.

2.1.1 État des connaissances en archéologie

Aucun site archéologique n'était connu lors de l'inventaire dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet, selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ). Un seul inventaire archéologique avait déjà été réalisé dans les limites de cette même zone, soit au nord de la municipalité de village de Tring-Jonction (Patrimoine Experts 2005a). Celui-ci n'avait cependant pas mené à la découverte de sites archéologiques.

Les premiers habitants se seraient établis dans le secteur du village de Saint-Frédéric au début du XIX^e siècle. Initialement rattachée à la seigneurie de Saint-Joseph-de-Beauce, la municipalité de Saint-Frédéric a été officiellement établie en 1855 mais dès 1851, une première chapelle y fut construite ainsi qu'un presbytère l'année suivante¹. Au milieu du XIX^e siècle, la principale activité économique était reliée à la présence d'un moulin à scie². Par ailleurs, l'ancienneté du cimetière actuel de la municipalité de Saint-Frédéric, qui est situé en bordure de la route 112, est actuellement inconnue.

2.1.2 Inventaire archéologique

Compte tenu du contexte urbain dans lequel se trouvait le projet d'aménagement routier, l'inventaire a été réalisé par l'excavation d'une tranchée sous surveillance archéologique, au moyen d'une rétro-excavatrice, à la hauteur du km 2+988 de la route 112, en bordure du cimetière actuel en direction de l'ouest. Celle-ci mesurait approximativement 30 m de longueur sur une largeur maximale de 1 m. En raison de la proximité du cimetière actuel, cette excavation visait à vérifier s'il y avait présence ou absence de sépultures ou d'ossements humains dans les limites de l'emprise du projet de construction. Un seul secteur d'inventaire (secteur «A») a été identifié dans le cadre de ce projet (tableau 2). Après avoir procédé à l'excavation de la tranchée, sur une distance de 27,50 m, celle-ci a été interrompue après que les données recueillies furent considérées suffisantes pour confirmer la présence de sépultures dans l'emprise de la route 112.

¹ « Saint-Frédéric », dans *Noms et lieux du Québec*, Commission de toponymie du Québec, Les publications du Québec (version cédérom), 1997.

² « Saint-Frédéric », dans *Histoire de la Côte-du-Sud*, Sainte-Foy, Les Presses de l'Université Laval, Collection de l'IQRC n°19, 1993, pp.247, 306, 484 et 600.

Le début de la tranchée était situé à la hauteur du km 2+988 de la route 112, à 1,70 m à l'ouest d'une borne fontaine identifiée comme le point de référence zéro apparaissant sur le plan de construction du MTQ (figure 4). L'axe de la tranchée était parallèle à la route.

La profondeur maximale de cette tranchée a atteint 1,50 m (photo 1). De façon générale, la stratigraphie qui y a été observée a révélé la présence d'un sol constitué d'une argile sableuse hétérogène brune et tachetée rouge, d'une épaisseur variant entre 0,21 m et 0,28 m, située directement sous le trottoir existant (photo 2). Ce premier niveau de sol reposait sur une argile peu sableuse de couleur grise, contenant des fragments de bois et atteignant une épaisseur de plus de 0,90 m. C'est dans ce dernier niveau que des vestiges associés à des sépultures ont été identifiées, soit des pièces de bois, puis des ossements visibles sur toute la longueur de la tranchée. Ces découvertes ont donc permis de confirmer qu'une ancienne partie du cimetière était située dans l'emprise de la route, au nord du cimetière actuel.

Les sépultures sont localisées à une profondeur variant entre 0,88 et 1,30 m par rapport à la surface asphaltée de la route 112. Ces vestiges sont généralement disposés selon un axe longitudinal orienté d'est en ouest, qui correspond à la même orientation que la plupart des pierres tombales présentes dans le cimetière actuel.

L'examen des vestiges archéologiques a confirmé la présence de pièces de bois provenant de cercueils (photo 2). Il y avait vraisemblablement plus de sept cercueils présents dans la tranchée d'inventaire. Des ossements ont également été mis au jour, de même que des artefacts associés au mobilier funéraire (notamment des éléments décoratifs en métal cuivreux attachés aux pièces de bois et de la quincaillerie). Cependant, aucune des sépultures mises au jour dans la tranchée ne s'est révélée complète puisque seulement quelques ossements étaient en place.

La localisation des vestiges a permis de situer les sépultures suivantes (localisées à partir du point zéro de la tranchée) :

- Sépulture A : entre 4,60 m et 5,90 m, à une profondeur de 1,08 m;
- Sépulture B : entre 7,55 m et 8,33 m, à une profondeur de 1,08 m;
- Sépulture C : entre 11,45 m et 13,50 m, à une profondeur de 0,88 m;
- Sépulture D : entre 16,90 m et 18,00 m, à une profondeur de 0,90 m;
- Sépulture E : entre 19,70 m et 21,00 m, à une profondeur de 1,10 m;
- Sépulture F : entre 21,70 m et 22,80 m, à une profondeur de 1,15 m;
- Sépulture G : entre 25,80 m et 27,20 m, à une profondeur de 1,20 m.

Tous les vestiges découverts lors de l'excavation de la tranchée d'inventaire ont été laissés en place et remblayés afin d'être préservés dans leur contexte, en vue d'éventuelles fouilles archéologiques.

2.1.3 Conclusion

Les vestiges archéologiques découverts lors de cet inventaire indiquent que le cimetière de la municipalité de Saint-Frédéric occupait une superficie qui débordait ses limites actuelles et que l'emprise de la route 112 a empiété sur une partie de celui-ci. L'absence de sépultures intactes permet de croire que certaines de celles-ci furent exhumées, mais la présence d'ossements

humains démontre à tout le moins que, s'il y a eu exhumation des corps, celle-ci n'a pas été réalisée en totalité.

En fonction de la distribution des vestiges observés, la limite nord de l'ancien cimetière était plus au nord, dans l'emprise de la route 112 et probablement sur toute la distance du cimetière actuel qui borde la route 112. La largeur de cette partie du cimetière qui est actuellement indéterminée. Les travaux prévus pour la reconstruction de la route 112 à Saint-Frédéric affecteront irrémédiablement les vestiges archéologiques qui sont présents dans l'emprise entre le km 2+988 et le km 3+088.

La superficie originale du cimetière de la municipalité de Saint-Frédéric est actuellement inconnue. Les plus anciennes pierres tombales présentes dans le cimetière actuel remontent au début du XIX^e siècle. Il est possible que les tombes les plus anciennes aient été localisées au nord de l'actuelle limite du cimetière, donc dans l'emprise de l'actuelle route 112. Il est vraisemblable que le chemin original, qui était auparavant dans l'axe de l'actuelle route 112, était plus étroit que l'actuelle route. En s'appuyant sur cette hypothèse, l'ancienne limite du cimetière pourrait être localisée jusqu'à 7 m plus au nord que sa limite actuelle.

Il est actuellement impossible de déterminer le nombre précis de sépultures qui pourraient se trouver dans l'emprise de l'actuelle route 112, ni même d'en présumer l'état de conservation. En tenant compte des découvertes et de l'évaluation préliminaire des vestiges présents dans la tranchée, il pourrait y avoir eu jusqu'à six rangées de tombes dans cette largeur de 7 m sur une distance approximative de 100 mètres. Il pourrait donc y avoir sur un même horizon, entre 8 et 180 sépultures. De plus, il est possible qu'il y ait des sépultures superposées.

Il est donc recommandé d'effectuer une fouille archéologique de sauvetage dans les plus brefs délais afin de consigner les données archéologiques et paléoanthropologiques provenant de ce site archéologique qui est actuellement menacé de destruction par la réalisation du projet d'aménagement routier et de réfection des infrastructures d'assainissement des eaux dans la municipalité de Saint-Frédéric. Cette fouille archéologique devrait mener à la récupération de tous les vestiges archéologiques et paléoanthropologiques enfouis afin qu'ils soient l'objet d'analyses préalablement à la réinhumation des restes humains dans le cimetière actuel.

Tableau 2: Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 20-3471-9416

Identification du secteur d'inventaire	Localisation						Tranchée		Observations	
	Début (km)	Fin (km)	Distance (m)	Largeur max. (m)	Profondeur (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
A	2+960	2+990	30	0,8	1,50	24	1	0	Pente faible	Aménagée, gazon et trottoir
			30		1,50	24	1	0		

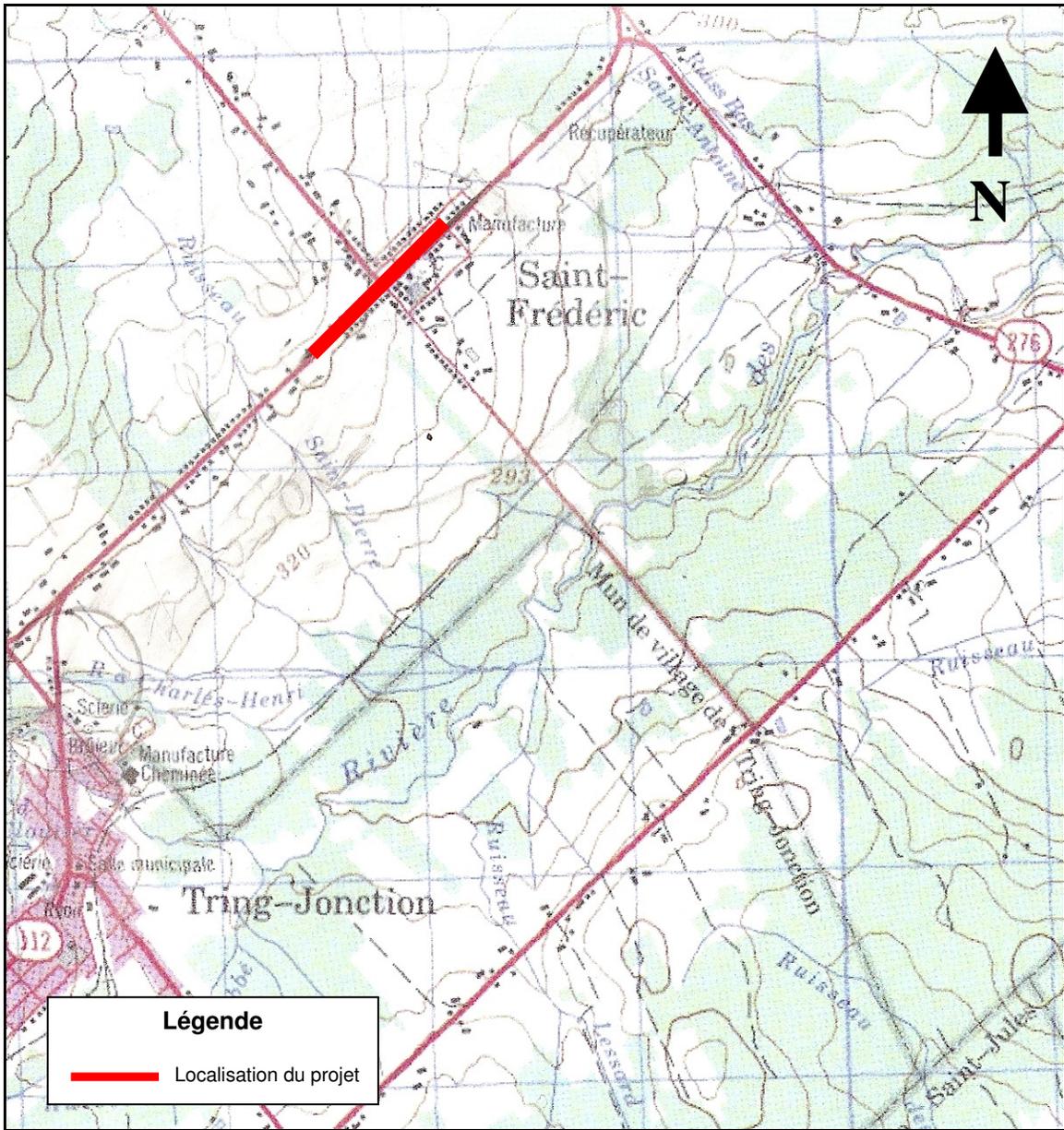


Figure 2: Localisation du projet n° 20-3471-9416 (Ministère des Ressources naturelles du Canada, 21L/7 (extrait), Saint-Joseph-de-Beauce, 1 : 50 000, 1983)

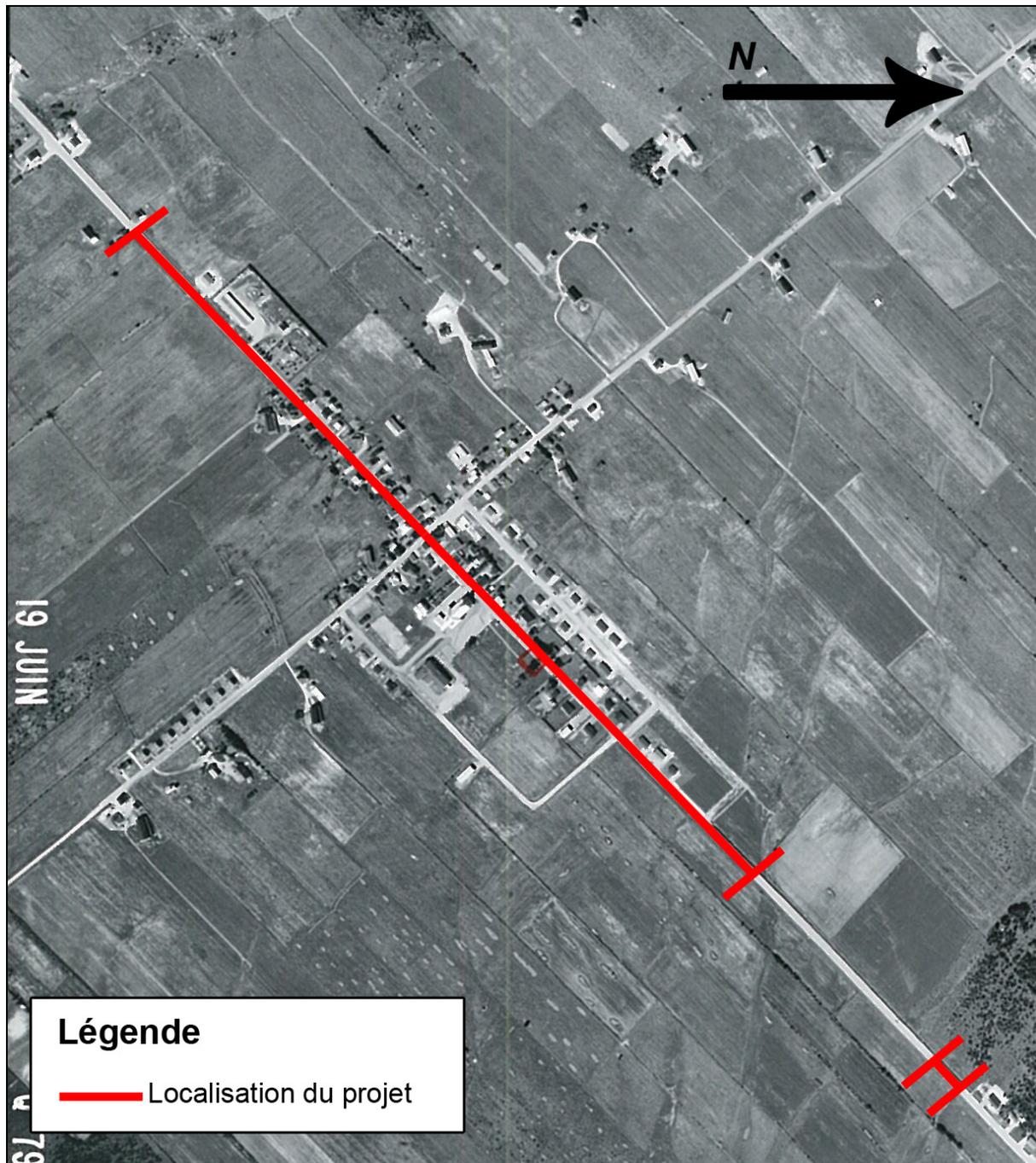


Figure 3: Localisation sur photo aérienne du projet n° 20-3471-9416 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Service de la Cartographie, Q79613-59, 1 : 15 000, 1979 (extrait))

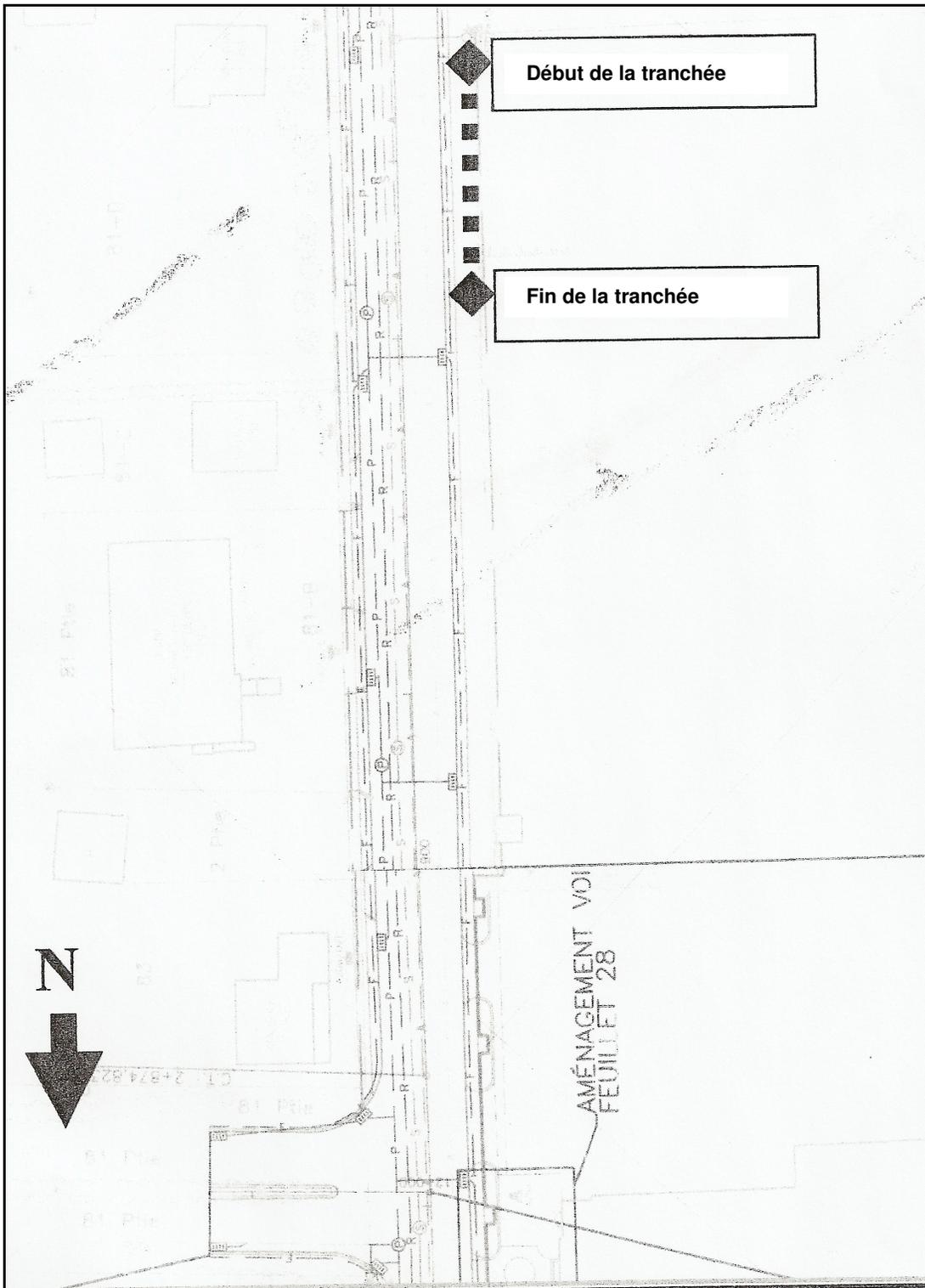


Figure 4: Localisation de la tranchée d'inventaire - Projet n° 20-3471-9416

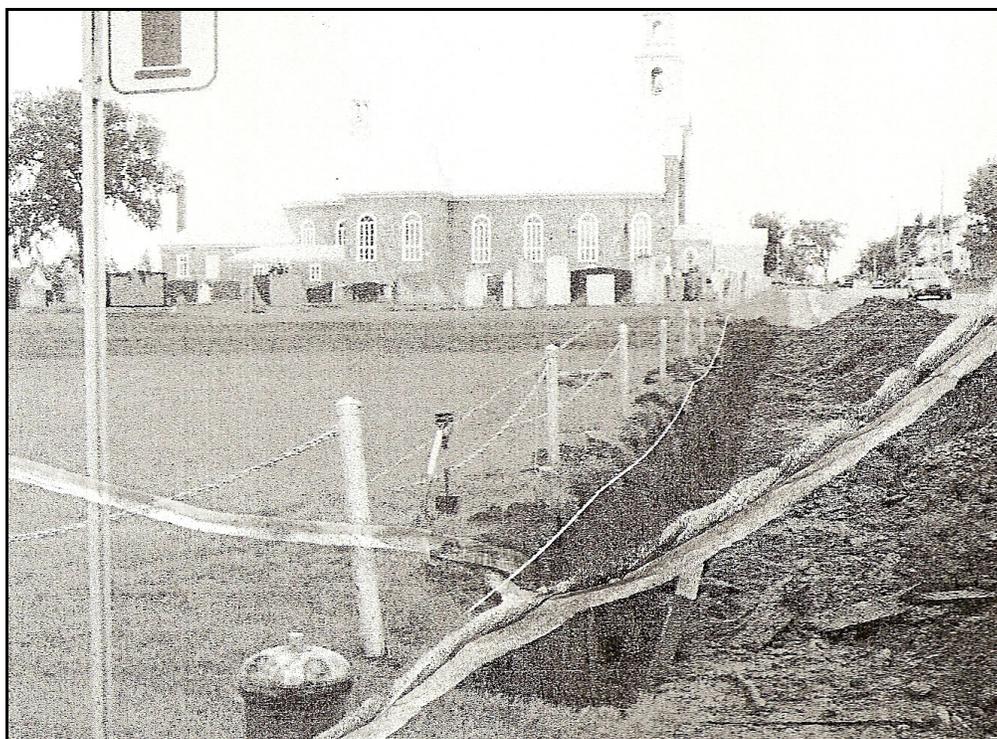


Photo 1: Tranchée d'inventaire - Route 112 à Saint-Frédéric, vers le nord-ouest (DSCF0079)



Photo 2: Détail de la tranchée - Stratigraphie et un vestige de sépulture, vers le nord (DSCF0081)

2.2 Projet n° 20-3473-9804, municipalité de Saint-Marcel, route 216, reconstruction du pont de la rivière Tenturette

Ce projet vise la reconstruction du pont de la rivière Tenturette, situé sur la route 216, dans la municipalité de Saint-Marcel. Ce projet d'aménagement routier comprend une voie de contournement et un pont temporaires (figures 5 et 6).

2.2.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'ISAQ du MCCCQ, aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet de construction. Par ailleurs, un seul inventaire archéologique a déjà été réalisé dans les limites de cette même zone, en 2004 (Pintal 2005a). Cet inventaire n'a cependant pas mené à la découverte de sites archéologiques.

Le village de Saint-Marcel³ fut, à l'origine, une mission établie en 1882 et son érection civile remonte en 1904⁴. L'économie locale semble toujours avoir été reliée principalement à l'activité agricole.

2.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire a été réalisé aux abords de la route 216, dans les limites de l'emprise du projet. Cette emprise a été divisée en trois secteurs, soit A, B et C (figure 7). Une grande partie de l'emprise était déjà perturbée par la présence de remblais, ce qui a rendu impossible la réalisation de sondages à certains endroits. Les sondages ont été en majeure partie excavés dans l'emprise de la voie de contournement temporaire projetée et sur les rives de la rivière Tenturette, particulièrement sur la rive nord-ouest du pont (photo 3).

Sur la bordure sud de la route 216, la stratigraphie a révélé la présence d'un sable brun peu argileux contenant beaucoup de gravier, d'une épaisseur d'environ 20 cm. Le niveau inférieur était constitué d'un sable argileux brun pâle sur 20 cm de profondeur, correspondant au sol naturel. Sur la bordure située au nord de la route, la stratigraphie était plutôt constituée d'un sol graveleux très dur qui pourrait avoir été mis en place lors de la construction du pont. Quelques superficies dans l'emprise étaient partiellement aménagées et gazonnées.

2.2.3 Conclusion

Au total, 22 sondages archéologiques ont été excavés et ils se sont tous avérés négatifs (tableau 3). Cet inventaire archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Les résultats de cet inventaire permettent de confirmer que le MTQ peut procéder à la réalisation des travaux prévus pour ce projet d'aménagement routier, sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

³ « Saint-Marcel », dans *Histoire de la Côte-du-Sud*, Sainte-Foy, Les Presses de l'Université Laval, Collection de l'IQRC n°19, 1993, pp.224 et 281.

⁴ « Saint-Marcel », dans *Noms et lieux du Québec*, Commission de toponymie du Québec, Les publications du Québec (version cédérom), 1997.

Tableau 3: Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 20-3473-9804

Identification des secteurs	Localisation					Sondages		Observations	
	Début (km)	Fin (km)	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
A (Voie de contournement)	2+150	2+210	60	8	480	0	10	Ondulée	Champs en friche au sud
B (Voie de contournement)	2+100	2+140	40	8	320	0	10	Ondulée	Champs en friche au sud
C (Nord de la rte 216)	2+000	2+120	120	3	360	0	2	Plane	Aménagé et remblayé au nord de la route 216
			220		1 160	0	22		

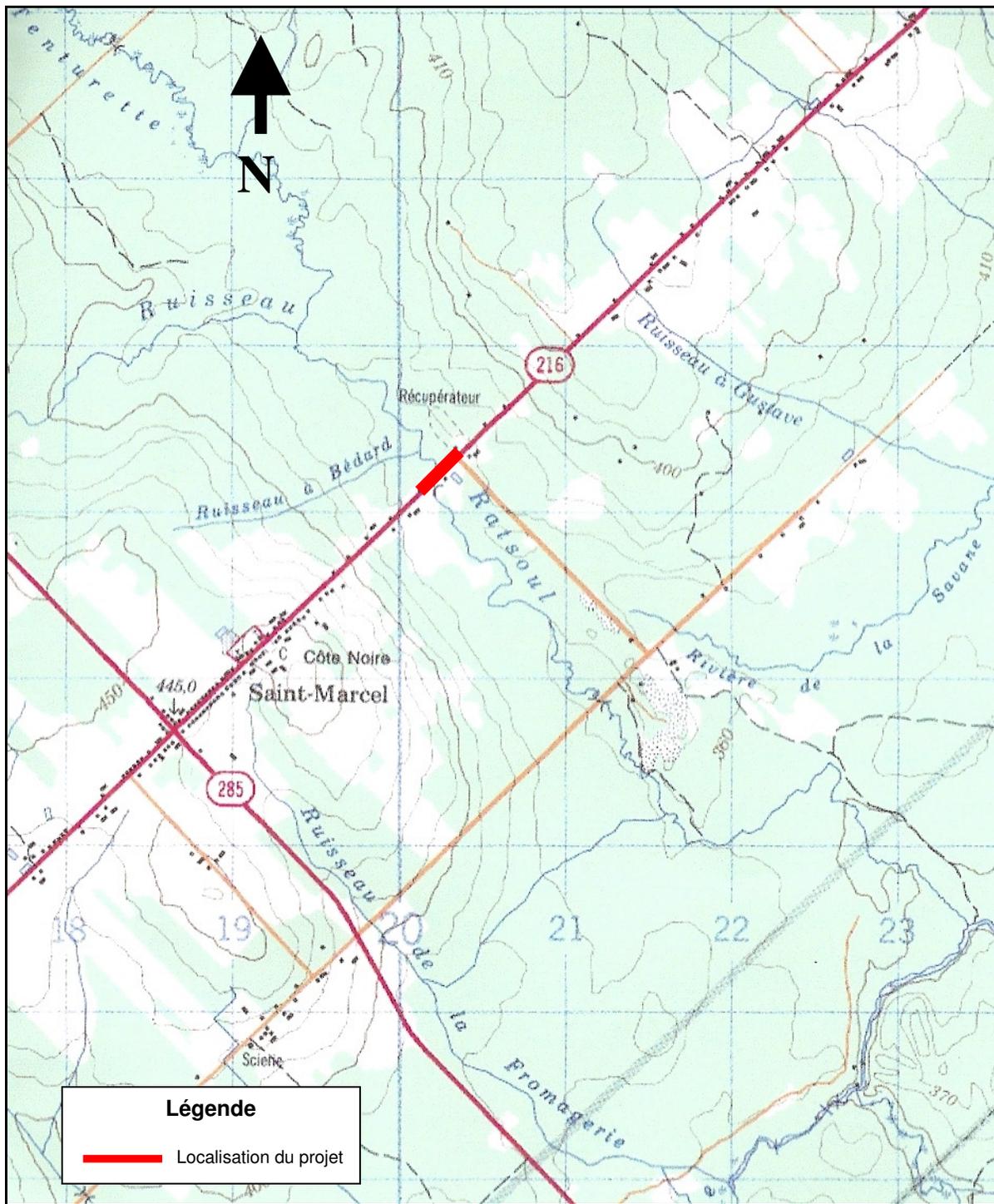


Figure 5: Localisation du projet n° 20-3473-9804 (Ministère des Ressources naturelles du Canada, 21L/16 (extrait), Notre-Dame-du-Rosaire, 1 : 50 000, 1994)

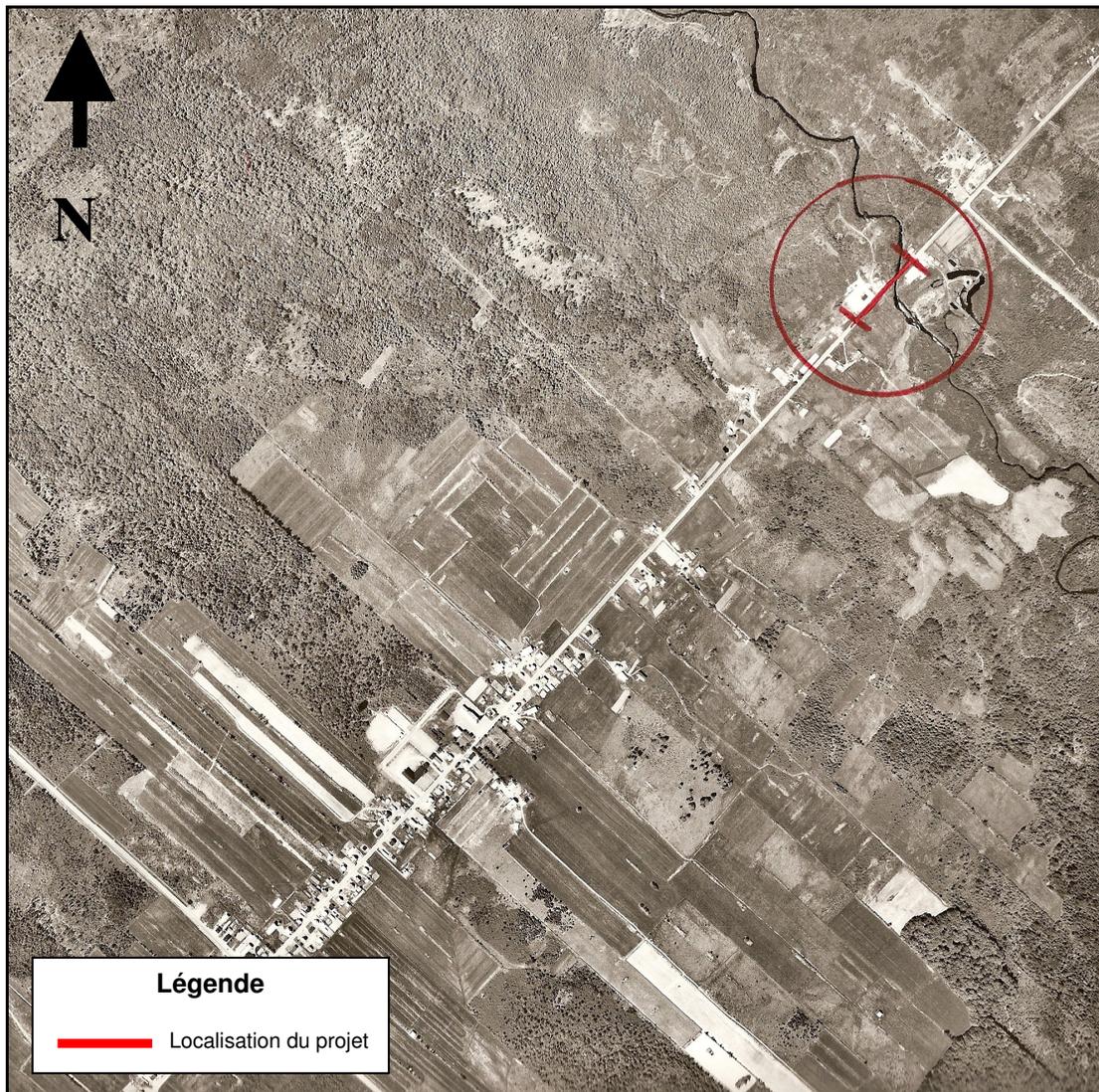


Figure 6: Localisation sur photo aérienne du projet n° 20-3473-9804 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Service de la Cartographie, Q80108-68, 1 : 15 000, 1980 (extrait))

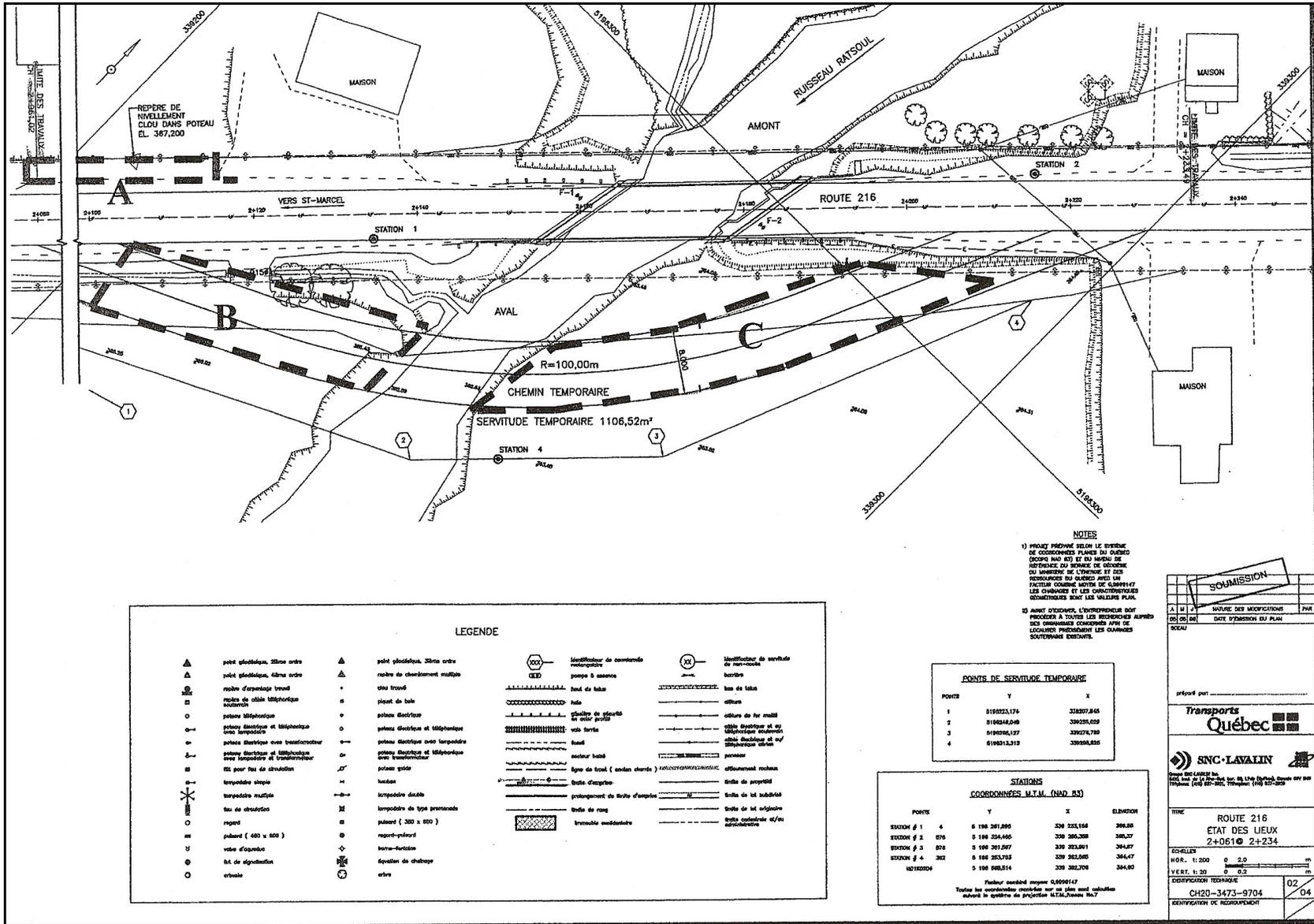


Figure 7: Localisation des secteurs d'inventaire du projet n° 20-3473-9804



Photo 3: Pont de la rivière Tenturette, vue de la rive est, route 216 à Saint-Marcel, vers l'ouest
(DSCF0102)

2.3 Projet n° 20-3475-03C0, ville de Lévis, intersection de la route 132 à l'approche du pont de Québec, réaménagement d'intersection

Ce projet vise à aménager une intersection permettant d'accéder au futur site du magasin *Canadian Tire* à l'approche du pont de Québec (figures 8 et 9). Le projet couvre une distance de 960 mètres et la route 132 sera élargie du côté sud.

2.3.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'ISAQ du MCCCQ, plusieurs inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude de 5 km de rayon ayant comme centre le projet de construction (figure 10). Certains inventaires ont été réalisés sur la rive sud (données actualisées au 12 juillet 2011) : Aménatech 1982, Cérane 1993a, 1994a, Chrétien 1995a, Dumont 1989a, Laliberté 1993b, Morin 1976, Pintal 1996g, 1997, 1997a, 1999d, 2000, 2002d, 2003, 2004b, 2005a, 2006j, 2009c, 2009d, 2010a et Taillon 1991; et d'autres l'ont été sur la rive nord : Arkéos 2000^e, Auger et Taschereau 2008, Cérane 1997 et 1998, et Ethnoscop 1992d, 1993b, 1996g, 2007d et 2009a, Pintal 1992d et 2010c. Selon le registre de l'ISAQ du MCCCQ, 25 sites archéologiques sont actuellement connus à proximité du projet routier. La plupart des sites archéologiques découverts à proximité du projet sont associés à la période préhistorique et couvrent la période du paléoindien ancien jusqu'à celle du sylvicole supérieur. Quelques sites archéologiques datent de la période historique et témoignent d'activités domestiques et industrielles (tableau 4).

Le nombre élevé de sites archéologiques répertoriés à proximité du projet permet de constater que le potentiel archéologique de ce secteur est très élevé. Trois sites archéologiques préhistoriques, CeEt-657, CeEt-658 et CeEt-778, sont d'ailleurs localisés à proximité de la limite nord-est de l'emprise du projet d'aménagement routier (Pintal 2003).

2.3.2 Inventaire archéologique

Un seul secteur d'inventaire a été identifié dans l'emprise (secteur «A») et seule une inspection visuelle y a été effectuée (tableau 5). La présence d'importants remblais dans l'emprise n'a pas permis la réalisation de sondages archéologiques (photo 4).

Des remblais bordent en effet la route 132, formant un important amoncellement de terre et un talus en contrebas. Du côté nord de la route, un large secteur de remblais nivelés a également été observé (photo 4). Le bas des talus, en direction nord-ouest, se trouve à l'extérieur de l'emprise du projet, mais cette zone arbustive est mal drainée et tourbeuse jusqu'à l'orée d'un petit boisé situé plus au nord.

2.3.3 Conclusion

L'ampleur des remblais et des perturbations a rendu impossible la réalisation de sondages archéologiques dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Seule une inspection visuelle a été réalisée dans les limites de cette emprise et celle-ci s'est avérée négative (tableau 5). Cet inventaire archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques dans l'emprise. Les résultats de cet inventaire permettent de confirmer que le MTQ peut procéder à la réalisation des travaux prévus pour ce projet d'aménagement routier sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Tableau 4: Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 20-3475-03C0

Site	Nom	Localisation informelle	Période culturelle	Fonction du site	Référence
CeEt-5	Saint-Romuald	Saint-Romuald, section de l'ancienne rue Barette qui tourne vers l'est	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Michel Gaumond 1968
CeEt-10	Rivière Chaudière	Saint-Nicolas, rive ouest de l'embouchure de la rivière Chaudière	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Bertrand Morin 1976
CeEt-11	Rivière Chaudière 2	Saint-Nicolas, rive ouest de l'embouchure de la rivière Chaudière	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Bertrand Morin 1976
CeEt-12	Rivière Chaudière 3	Saint-Nicolas, rive ouest de l'embouchure de la rivière Chaudière	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Bertrand Morin 1976
CeEt-13	Cap Diamant	Québec, sur le Cap Diamant	Historique euro-québécois	Indéterminée	Michel Gaumond s.d.c
CeEt-20	Irving	Sainte-Foy, en face de Saint-Romuald	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Marcel Laliberté 1980b
CeEt-47	Sépultures	Saint-Romuald, rue Bellevue dans un développement domiciliaire	Indéterminée	Indéterminée	Michel Gaumond 1966e
CeEt-211	Saint-Romuald	Saint-Romuald, sur une pointe de la rive du fleuve, dans la Côte Rouge	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Gilles Samson 2003
CeEt-213	Saint-Romuald	Saint-Romuald, partie est de l'anse Benson	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Jean Dumont 1985
CeEt-471	Saint-Romuald	Saint-Romuald, du côté est de la Côte Rouge	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Jean Dumont 1989
CeEt-481	Saint-Romuald	Saint-Romuald, près de la Côte Rouge, du côté est	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Marcel Laliberté 1993
CeEt-482	Saint-Romuald	Saint-Romuald, près de la Côte Rouge, du côté ouest	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Marcel Laliberté 1992
CeEt-557	Charny	Charny, rues Viaduc et de la Halte	Historique euro-québécois	Indéterminée	Cérane 1990

Tableau 5: Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 20-3475-03C0 (suite)

Site	Nom	Localisation informelle	Période culturelle	Fonction du site	Référence
CeEt-622	Site Désy	Saint-Romuald, sur la rive est du bassin de la rivière Chaudière, à 0,5 km de son embouchure	Amérindien préhistorique et historique euro-québécois	Campement et domestique	Yves Chrétien 1994
CeEt-631	Chemin Saint-Louis	Sainte-Foy, côté nord du chemin Saint-Louis, à l'intersection de la route 175	Historique euro-québécois	Domestique	Ethnoscop 1996
CeEt-657	Site du Plateau	Saint-Romuald, au bout du chemin de l'école, rive est de la rivière Chaudière	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Jean-Yves Pintal 2005c
CeEt-659	Site Cantin	Saint-Romuald, rive est de la rivière Chaudière à l'ancienne jonction avec le ruisseau Cantin	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Yves Chrétien 1993a
CeEt-660	Site du Ruisselet	Saint-Romuald, rive est de la rivière Chaudière	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Yves Chrétien 1993a
CeEt-661	Site du Marais	Saint-Romuald, rive est de la rivière Chaudière	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Yves Chrétien 1993a
CeEt-702	Ferme McReady	Saint-Romuald, terrain de l'école Sainte-Anne et dans la rue Saint-Vincent	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Yves Chrétien 1993a
CeEt-704	Maison Lambert	Saint-Romuald, face à la rue Lambert, sous le trottoir du côté nord du chemin du Fleuve	Historique euro-québécois	Domestique	Pierre Cloutier 1995
CeEt-712	École New Liverpool	Saint-Romuald, entre le stationnement et la limite nord du parc de l'anse Benson	Historique euro-québécois	Indéterminée	Pierre Cloutier 1995
CeEt-799	Parc des Chutes-de-la-Chaudière	Saint-Nicolas, sur le rebord du replat accueillant le centre de services du parc des Chutes-de-la-Chaudière	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Jean-Yves Pintal 1997a
CeEt-857	Boisé Irving	Sillery, à l'extrémité sud-est du boisé Irving, sur la rive nord du fleuve Saint-Laurent	Amérindien préhistorique	Indéterminée	Yves Chrétien 2004a
CeEt-858	Hamelville	Sillery, à l'extrémité ouest du plateau du boisé Irving, aux 1685 et 1689 de la côte Ross	Historique	Indéterminée	Yves Chrétien 2004

Tableau 6: Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 20-3475-03C0

Identification du secteur	Localisation					Sondages		Observations	
	Début (km)	Fin (km)	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
A	0+250	3+262	3 012	14	42 168	0	0	Modifiée par remblais	Secteur aménagé et fortement perturbé
			3 012		42 168	0	0		

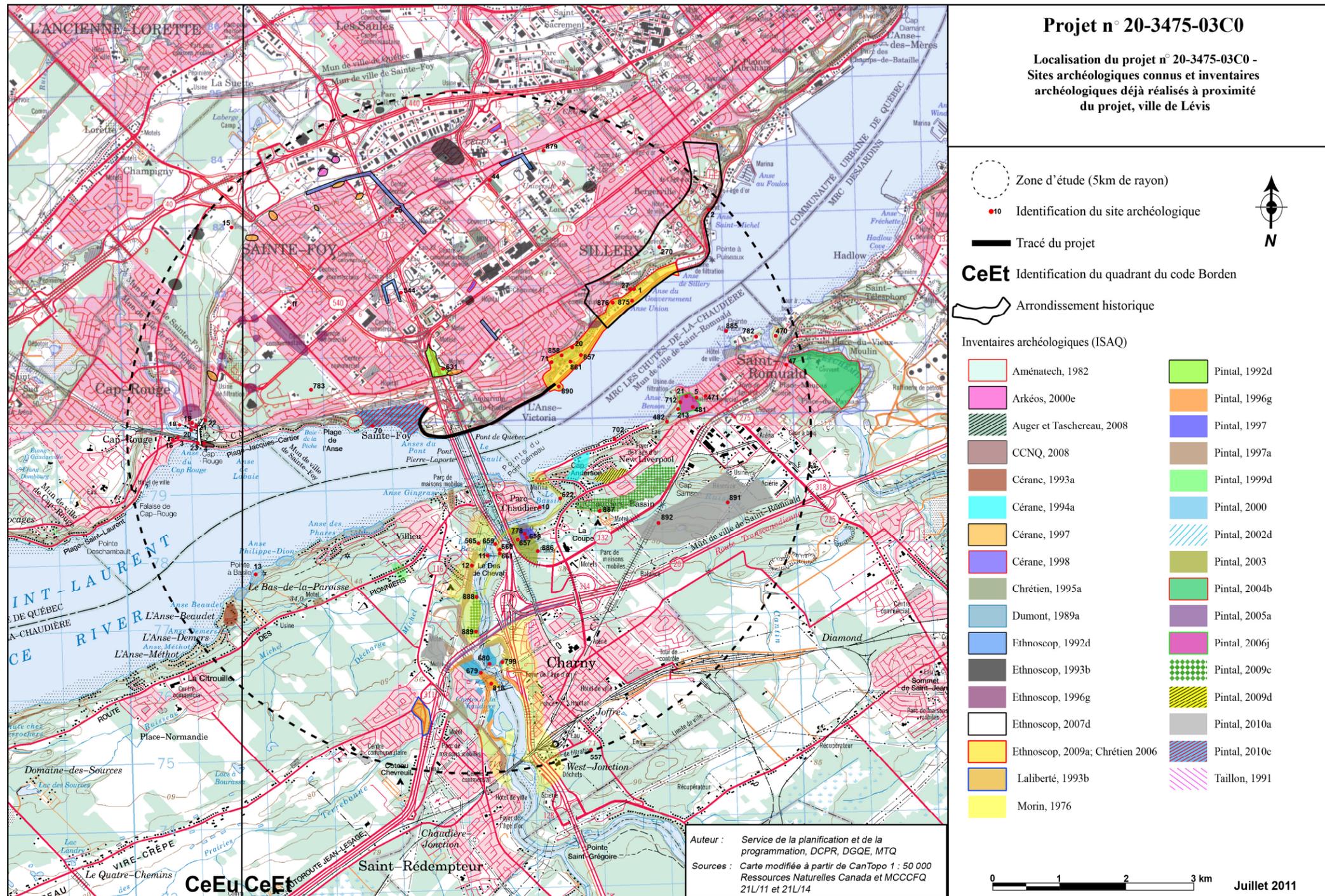


Figure 8: Localisation du projet n° 20-3475-03C0 - Sites archéologiques connus et inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (Ministère des Ressources naturelles du Canada, 21L/14, Charny, 1 : 50 000, 1983, extrait de l'ISAQ)

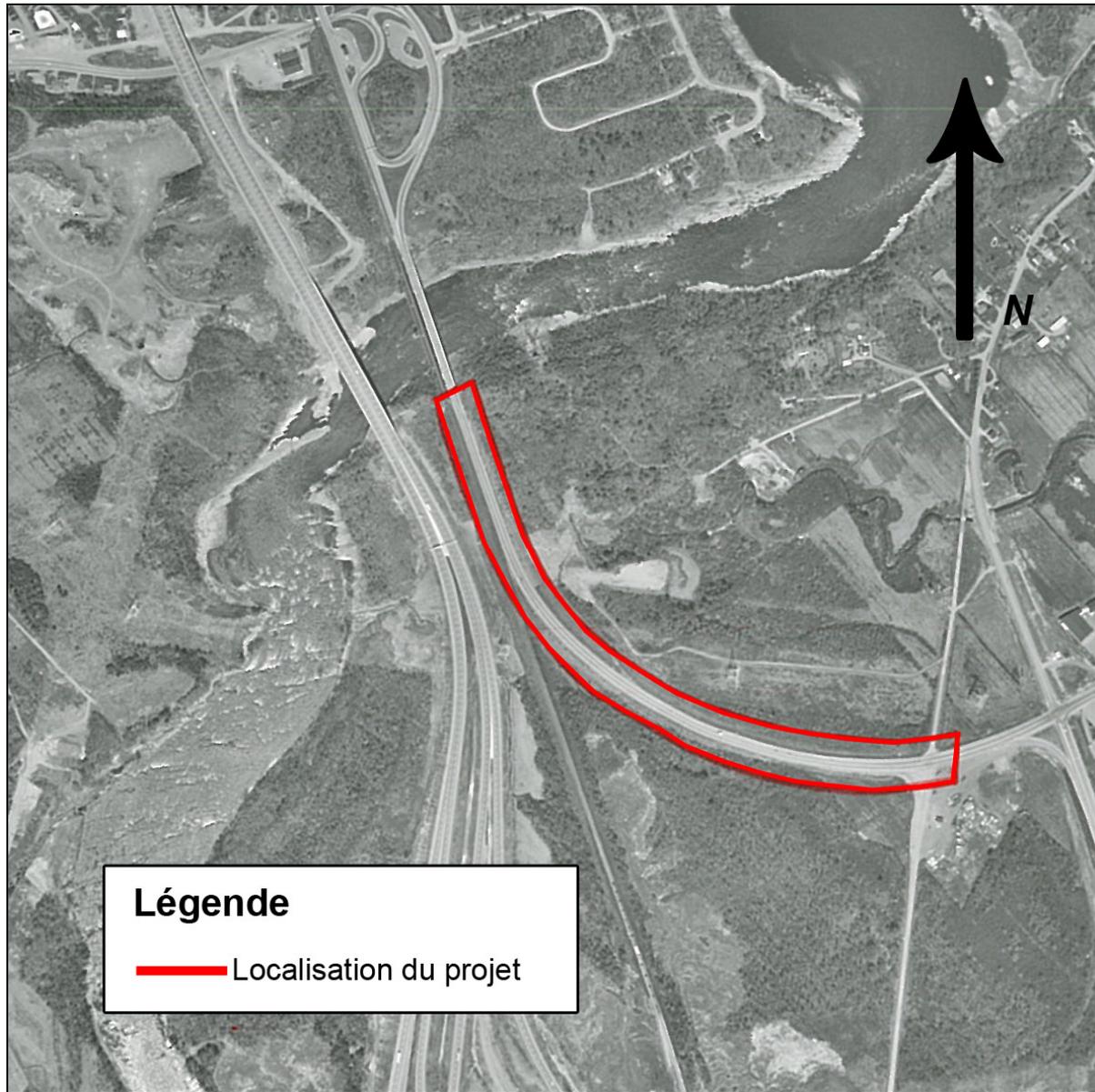


Figure 9: Localisation sur photo aérienne du projet n° 20-3475-03C0 (Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Service de la Cartographie, 1 : 15 000, 21L/43 (extrait), Q-80108-59)

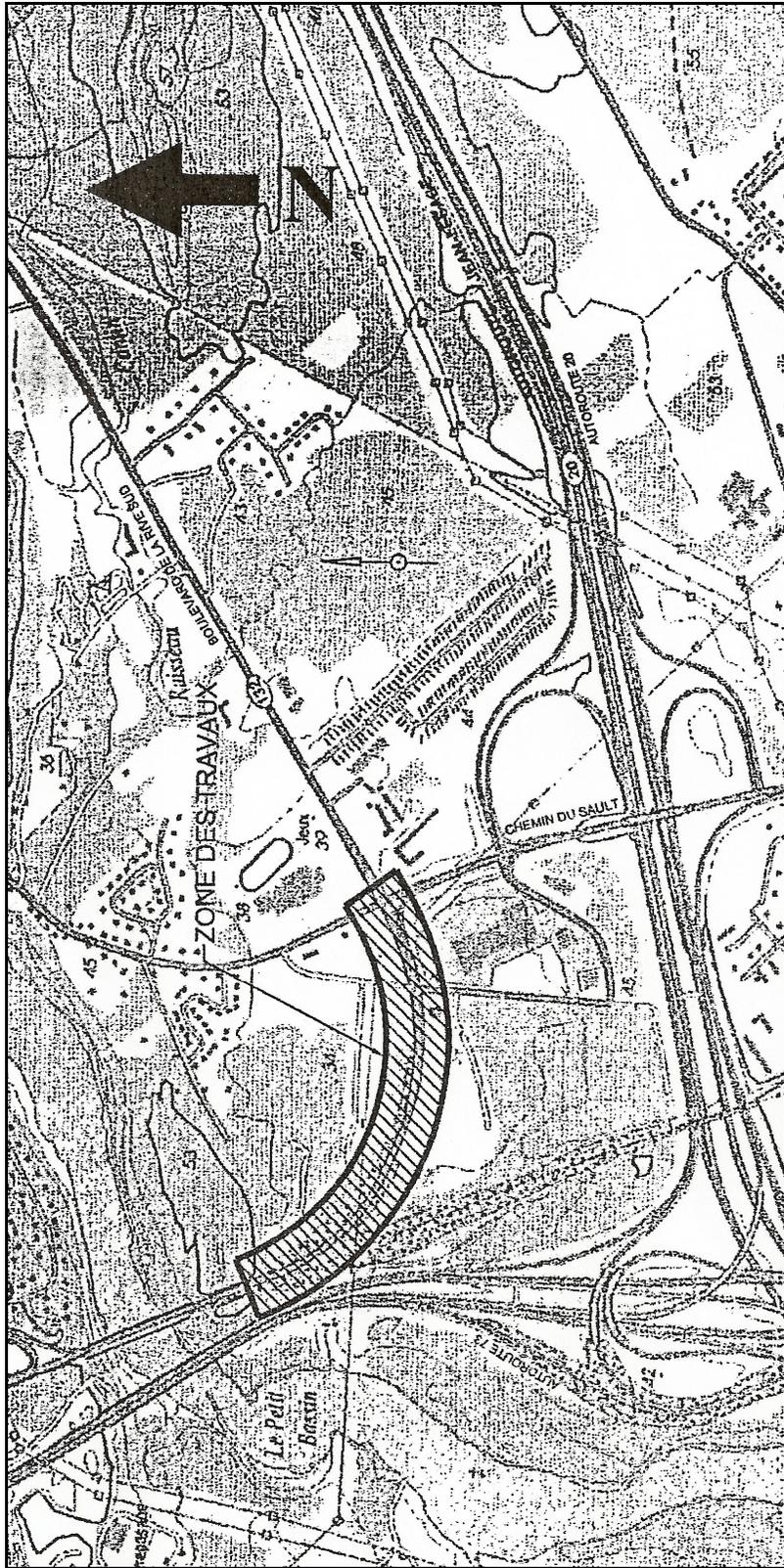


Figure 10: Localisation de la zone des travaux projetés du projet n° 20-3475-03C0



Photo 4: Terrain remblayé - Côté nord de la route, secteur d'inventaire A - Route 132, vers l'ouest (DSCF0104)

3. CONCLUSION

Trois inventaires archéologiques ont été réalisés dans les emprises de projets d'aménagements routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches du MTQ. Les inventaires ont couvert plus de 3 334 mètres linéaires d'emprises qui ont fait l'objet d'inspections visuelles, de 22 sondages archéologiques et d'une tranchée exploratoire.

Seul l'inventaire archéologique réalisé en vue de la reconstruction de la route 112 dans la municipalité de Saint-Frédéric a mis au jour un nouveau site archéologique. Une tranchée d'inventaire réalisée en bordure du cimetière paroissial, dans l'emprise de la route 112, a confirmé la présence de sépultures comprenant des ossements humains. Il est présumé que le cimetière s'étendait à l'origine au-delà de sa limite nord actuelle et qu'il se prolongeait dans l'emprise actuelle de la route 112. Il est recommandé qu'une fouille archéologique exhaustive soit réalisée dans les limites de l'emprise de la route 112 sur la distance couverte par la limite nord de l'actuel cimetière.

Dans le cas des autres projets d'aménagements routiers localisés à Saint-Marcel et à Lévis, les inventaires archéologiques n'ont pas révélés de sites archéologiques. Les résultats de ces inventaires permettent de confirmer que le MTQ peut réaliser les travaux prévus dans le cadre de ces deux projets routiers sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

Données informatiques et fichiers électroniques

Association des archéologues du Québec, 2000
Répertoire québécois des études de potentiel archéologique, Association des archéologues du Québec, Montréal.

Carto Vision, 2003
Le Québec à dos de Souris, version 3.7, Cartovision

Commission de Toponymie du Québec, 1997
Noms et lieux du Québec, Les publications du Québec

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, 2009
ISAQ, Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec

SoftMap, 2002
Québec topo50, SoftMap

SoftMap, 2003
Québec topo20, SoftMap

Ouvrages imprimés

Doucet, Roger, 1994
La Science Agricole, climat, sol et productions végétales du Québec, Eastman, Éditions Berger, 699 pages.

Fiset, Richard, 1991
Fouille archéologique au Manoir de Philippe-Aubert-de-Gaspé (ChEn-1) à Saint-Jean-Port-Joli, comté de l'Islet. Rapport d'activités 1990 et synthèse finale, Saint-Jean-Port-Joli, MRC de l'Islet, 318 pages.

Harris, E.C., 1979
Principles of Archaeological Stratigraphy, Londres, Academic Press, 136 pages.

Institut québécois de recherche sur la culture, 1993
Histoire de la Côte-du-Sud, Sainte-Foy, Les Presses de l'Université Laval, 644 pages.

Pintal, Jean-Yves, 2003

Inventaires archéologiques, direction de la Chaudière-Appalaches (été 2002), Québec, Ministère des Transports du Québec, 76 pages.

Robitaille, André et Michel Allard , 1996

Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec, Québec, Gouvernement du Québec, Ministère des Ressources naturelles du Québec, 109 pages.

Snow, Dean R., 1980

The Archaeology of New England, New York, Academic Press, State University of New York at Albany, 379 pages.

Snow, Dean R., 1981

Foundations of Northeast Archaeology, New York, Academic Press, State University of New York at Albany, 266 pages.

ANNEXE A

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

**Projet n° 20-3471-9416, municipalité de Saint-Frédéric, route 112,
réfection de la route**

Film : 1 (photos numériques)

CD : 1

Numéro	Photo	Orientation	Description
1	DSCF0079	Nord-ouest	Tranchée d'inventaire
2	DSCF0080	Ouest	Tranchée d'inventaire avec rétro-excavatrice
3	DSCF0081	Nord	Pièces de bois d'une sépulture et stratigraphie
4	DSCF0082	Nord	Stratigraphie nord de la tranchée
5	DSCF0083	Nord	Pièces de bois de la sépulture B
6	DSCF0084	Nord	Pièces de bois de la sépulture C
7	DSCF0085	Nord-ouest	Vestiges de la sépulture C
8	DSCF0086	Nord	Vestiges d'une sépulture
9	DSCF0087	Est	Vue d'une partie de la tranchée
10	DSCF0088	Est	Vue générale de la tranchée
11	DSCF0089	n.a.	Détail de la sépulture C
12	DSCF0090	n.a.	Détail de la partie est de la sépulture C
13	DSCF0091	Sud-ouest	Vue générale de la tranchée et de l'église
14	DSCF0092	n.a.	Détail de la partie est de la sépulture C
15	DSCF0093	n.a.	Détail de la partie ouest de la sépulture C
16	DSCF0094	n.a.	Détail de la sépulture B

n.a. : non applicable

**Projet n° 20-3473-9804, municipalité de Saint-Marcel, route 216,
reconstruction du pont de la rivière Tenturette**

Film : 2 (photos numériques)

CD : 1

Numéro	Photo	Orientation	Description
1	DSCF0100	Ouest	Vue générale de la route 216, début des sondages
2	DSCF0102	Ouest	Vue générale de la route 216, début des sondages
3	DSCF0103	Ouest	Vue générale de la route 216

Projet n° 20-3475-03C0, ville de Lévis, intersection de la route 132 à l'approche du pont de Québec, réaménagement d'intersection

Film : 1 (photos numériques)

CD : 1

Numéro	Photo	Orientation	Description
1	DSCF0103	Nord-ouest	Secteur des travaux sur la route 132 à l'approche du pont de Québec
2	DSCF0104	Nord-ouest	Secteur des travaux sur la route 132 à l'approche du pont de Québec