



**Légende**

**Unité de paysage**

**RE** Résidentiel  
**RU** Rural  
**MI** Mixte  
**IN** Industriel  
**EP** Équipement public  
**PA** Parc  
**Ri** Rivière  
**V** Vacant  
**AU** Autoroutier  
 --- Limite des unités de paysage

**Unité de paysage selon les affectations projetées du sol**

**V1Rb, V2Rb** Résidentiel faible densité  
**V1Rh, V2Rh** Résidentiel moyenne, forte densité et densité mixte  
**V1C, V2C** Commercial et commercial mixte  
**V1In** Institutionnel  
 --- Limite des unités de paysage selon les affectations projetées du sol

**Élément particulier**

▨ Pente significative  
 █ Boisé significatif  
 █ Friche arbustive  
 ⚡ Lignes de transport d'énergie électrique  
 🚲 Piste cyclable  
 🚫 Discordance visuelle

**Vue significative**

➡ Vue panoramique  
 ➡ Vue ouverte  
 🔍 Point d'observation

**Limite**

— Emprise du MTQ projetée  
 - - - Centre-ligne et chenalage (axe projeté du Vallon)

**Infrastructure**

🛣️ Autoroute ou route principale

0 50 250 m

Source :  
 Orthophotographie Q20001-85 au 1 : 40 000, édition 2000 du Ministère des Ressources naturelles.

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
 PROLONGEMENT DE L'AXE DU VALLON  
 VILLE DE QUÉBEC

**INVENTAIRE ET  
 ANALYSE DU PAYSAGE**

Clients:

Québec

Préparé par:

**Groupe HBA**  
 experts-conseils  
 150, rue Marchand, bureau 600, Drummondville (Québec) Canada J2C 4N1  
 Téléphone : (819) 478-8191; Télécopieur : (819) 478-2994; hbadiv@groupehba.com  
 www.groupehba.com

Date : Février 2003      Échelle : 1 : 5 000  
 Dossier : 3001027      Carte : **3.4**