

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE  
CNW CODE 01*Pour la 2<sup>e</sup> phase du projet de modernisation*

## QUÉBEC INJECTE 50 M\$ POUR DÉVELOPPER LA SECTION DES ARRIVÉES INTERNATIONALES DE L'AÉROPORT DE QUÉBEC

**Québec, le 4 juillet 2011** – Le ministre des Transports et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, Sam Hamad, est heureux d'annoncer une contribution financière de 50 millions de dollars du gouvernement du Québec à la société Aéroport de Québec inc. pour l'agrandissement de la section des arrivées internationales de l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec dans le cadre de la deuxième phase de son projet de modernisation.

Il en a fait l'annonce aujourd'hui en présence du président et chef de la direction d'Aéroport de Québec, M. Gaëtan Gagné, du député de Jean-Talon et ministre de la Santé et des Services sociaux, le Dr Yves Bolduc, du député de Montmorency, M. Raymond Bernier, du député de Jean-Lesage, M. André Drolet, et du député de Charlesbourg, M. Michel Pigeon.

« Un aéroport international constitue une véritable fenêtre sur le monde, qui doit refléter la capacité d'accueil d'une ville. Cet investissement permettra à l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec de répondre à la croissance soutenue du nombre de passagers en plus de rehausser l'image de la ville et de la région de Québec dans le monde, en faisant en sorte de charmer les visiteurs dès leur débarquement. Plus que jamais, Québec aura un aéroport digne d'une capitale et une infrastructure à l'image de son dynamisme », a souligné le ministre Hamad.

### **Un aéroport en pleine expansion**

Cette modernisation, totalisant des investissements de l'ordre de 224,8 millions de dollars, s'échelonnait de 2011 à 2015. Ce projet a été rendu nécessaire compte tenu de la croissance grandissante du nombre de passagers à Québec depuis 2008. En effet, selon des études réalisées dans le cadre du plan directeur de l'aéroport, l'achalandage, qui était de près de 1,2 million de passagers en 2010, pourrait atteindre 1,5 million en 2015 et même 2 millions à plus long terme, en 2020.

Ces investissements sont répartis sur quatre axes :

- l'accueil des vols internationaux (bâtiments des arrivées internationales);
- les services aux transporteurs (pistes, aires de trafic, centre de dégivrage);
- les services aux passagers (stationnement étagé, hôtel, etc.);
- la modernisation de l'aéroport (barrières d'embarquement et de débarquement, bâtiment d'entretien, station électrique, etc.).

« Nous voulons doter la région de la Capitale-Nationale d'installations tournées vers l'avenir, performantes et sécuritaires permettant de faire converger, ici, encore d'avantage de visiteurs. Symbole de la modernité et de notre ouverture sur le monde, l'aéroport, grâce aux investissements des prochaines années, consolidera son statut de plaque tournante majeure du transport aérien de tout l'est du Québec », a ajouté M. Hamad.

Ces travaux permettront non seulement de répondre à la croissance soutenue du nombre de passagers, mais également d'améliorer le niveau de service et d'augmenter la compétitivité de l'aéroport grâce à l'optimisation des installations. Des changements techniques sont également prévus afin de respecter les nouvelles normes de sûreté et de sécurité en matière de transport aérien.

Rappelons qu'une première phase de modernisation avait été entreprise entre 2006 et 2008, et visait essentiellement le réaménagement de la section de l'aérogare réservée aux vols intérieurs et l'harmonisation de cette dernière avec celle des vols internationaux. Le gouvernement du Québec avait accordé une aide financière de 15 millions de dollars à ce projet de plus de 72 millions.

- 30 -

**Source :** Harold Fortin  
Attaché de presse  
Cabinet du ministre des Transports  
et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale  
Tél. : 418 643-6980

**Pour information :** Relations avec les médias  
Direction des communications  
Ministère des Transports du Québec  
Tél. : Québec : 418 644-4444  
Montréal : 514 873-5600  
Sans frais : 1 866 341-5724