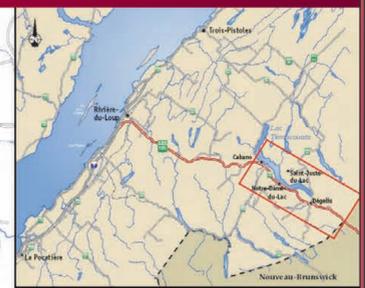
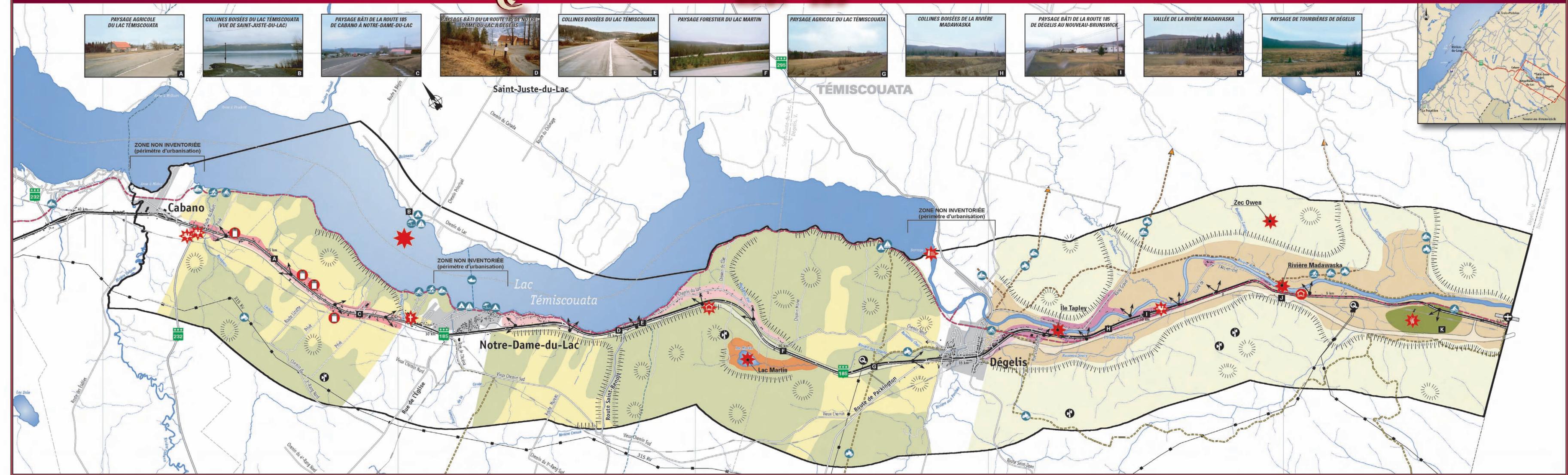


Construction d'une autoroute dans l'axe de la ROUTE 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano



Étude d'impact sur l'environnement

Figure 4.7 : Carte du paysage

Composantes particulières du paysage

Éléments d'intérêt	Unité de paysage
Élément d'attrait visuel	Collines boisées de la rivière Madawaska
Barrage	Collines boisées du lac Témiscouata
Halte routière	Paysage forestier du lac Martin
Bâtiment agricole patrimonial	Vallée de la rivière Madawaska
Croix de chemin	Paysage de tourbières de Dégelis
Tourbière	Paysage agricole du lac Témiscouata
Élément de repère visuel	Paysage bâti de la route 185 de Dégelis au Nouveau-Brunswick
Silo à grain	Paysage bâti de la route 185 de Notre-Dame-du-Lac à Dégelis
Élément de discordance visuelle	Paysage bâti de la route 185 de Cabano à Notre-Dame-du-Lac
Aéroport d'Edmunston	
Tour de télécommunication	
Ligne de transport d'énergie électrique	
Poste électrique	

Infrastructures récréo-touristiques

- Parc linéaire Petit Témis
- Traversier
- Piste cyclable
- Sentier de motoneiges
- Sentier de VTT
- Terrain de camping
- Marina
- Plage

Infrastructures

- Route principale
- Route secondaire
- Emprise du tracé optimisé d'autoroute

Limites territoriales

- Limite municipale
- Zone d'étude locale
- Périmètre urbain

Échelle 1:50 000
1 000 m 500 0 250 0,25 0,5 0,75 1 km

Note : La localisation des sentiers locaux est approximative (source : Club Quad Trans-Témis, 2003).
Sources : Schéma d'aménagement, MRC Témiscouata.
Orthophotos : Ministère des Transports, à partir de photographies aériennes 1:15 000 (2000-2001).
Photocartotheque québécoise, fichiers numériques de la BDOT et des compilations cadastrales 1:20 000.
Cartographie, infographie et conception graphique : Teconsult, 2005.

Transport Québec GENIVAR TECSULT

Juin 2005