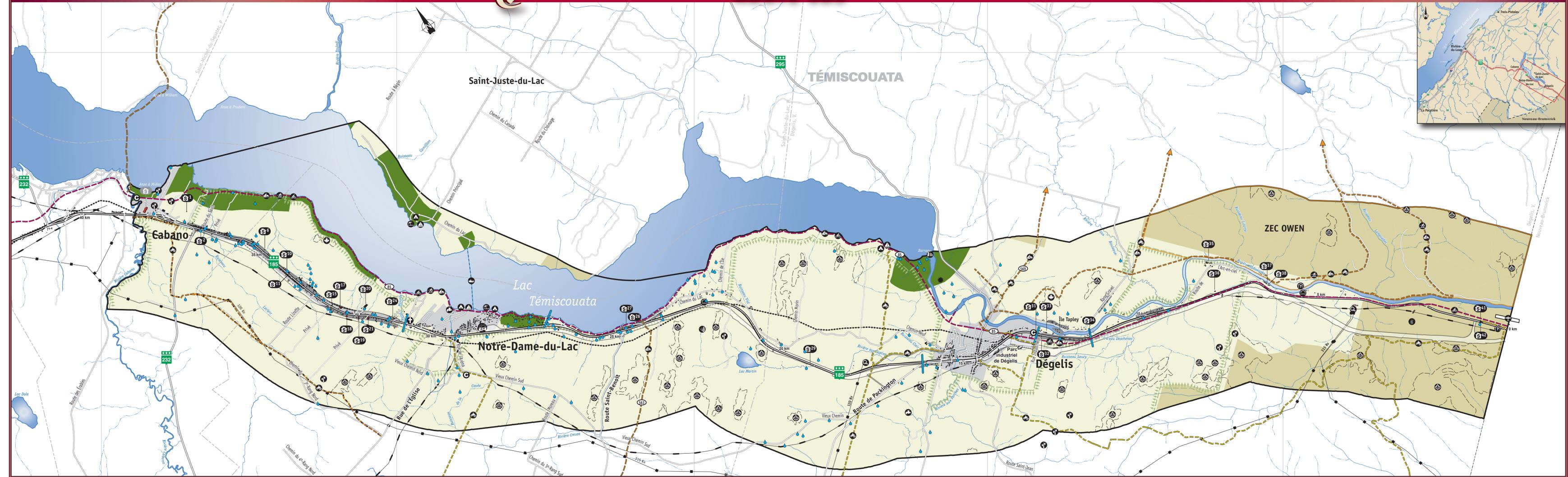


Construction d'une autoroute dans l'axe de la **ROUTE 185** entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano



Étude d'impact sur l'environnement

**Figure 4.3 : Composantes du milieu humain**

<b>Grandes affectations du territoire</b> Périmètre d'urbanisation Affectation récréative et de villégiature Affectation agro-forestière Affectation forestière Éboulis exploitée Éboulis potentiellement exploitable Site d'extraction de tourbe Concentration de résidences Commerce et industrie Développement résidentiel	<b>Infrastructures</b> Route principale Route secondaire Aéroport d'Edmunston Barrage Poste de transformation hydroélectrique Ligne de transport d'énergie électrique Site d'enfouissement sanitaire Prise d'eau Puits privé* Limite du réseau d'acqueduc Centre de commutation Tour de télécommunication Réseau de télécommunication Réseau de câblodistribution
<b>Infrastructures touristiques et récréatives</b> Traversier Piste cyclable Sentier de motoneiges Sentier de VTT Terrain de camping Marina Plage Halte routière Information touristique	<b>Limites territoriales</b> Limite municipale Zec Owen Zone agricole Zone d'étude locale Emprise du tracé optimisé d'autoroute

**Territoires et éléments d'intérêt particulier**  
 Croix de chemin  
 Forêt modèle du Bas-Saint-Laurent

Échelle 1:50 000  
 1 000 m 500 0 25 0,5 0,25 1 km

\* Seuls les puits enregistrés ont été représentés sur la carte.  
 Note : La localisation des sentiers locaux de VTT est approximative (source : Club Quad Trans-Témis).  
 Sources : Schéma d'aménagement, MRC Témiscouata.  
 Orthophotos: Ministère des Transports, à partir de photographies aériennes 1:15 000 (2000-2001).  
 Photocartothèque québécoise, fichiers numériques de la BDTQ et des compilations cadastrales 1:20 000.

Cartographie, infographie et conception graphique:  
 Teconsult, 2005.

Transport Québec GENIVAR TECSULT

Juin 2005