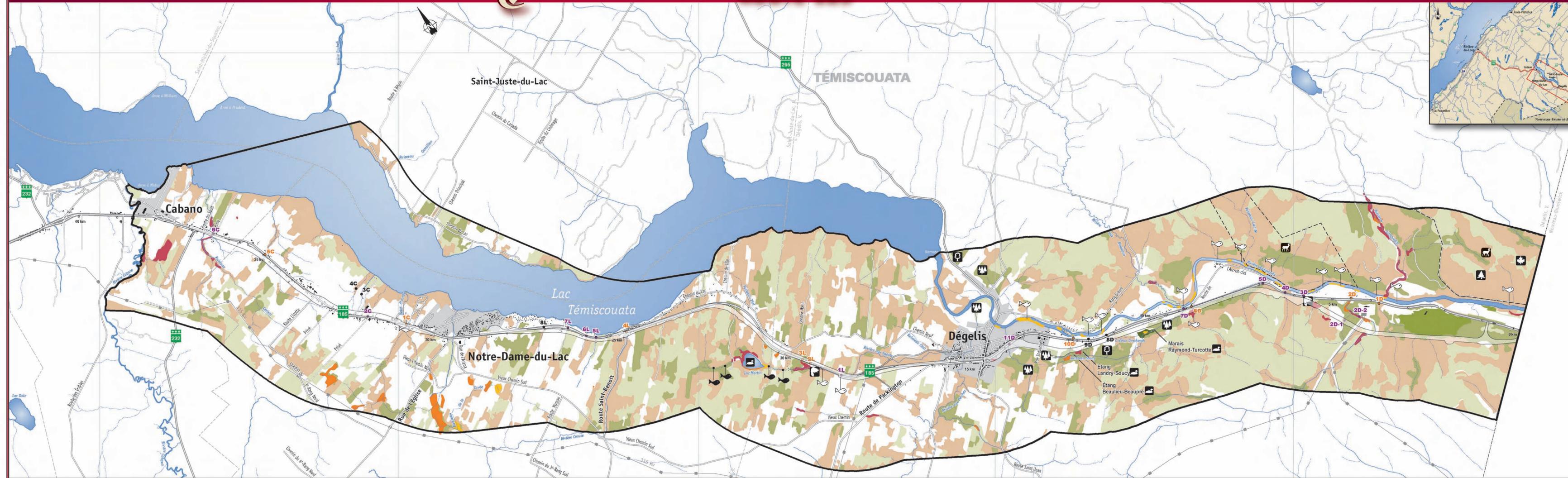


Construction d'une autoroute dans l'axe de la **ROUTE 185** entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano



Étude d'impact sur l'environnement

Figure 4.2 : Éléments biologiques d'intérêt

Milieux humides

- Marécage
- Marais
- Tourbière ombrotrophe (bog)
- Tourbière minérotrophe (fen)
- Herbier aquatique

Végétation

- Résineux
- Mixte
- Feuillus

Écosystème forestier exceptionnel (EFE)

- Érablière à bouleau jaune
- Pinède blanche à érable à sucre
- Peuplement forestier d'intérêt*
- Peuplement forestier à fort potentiel faunique*

Habitat faunique

- Milieu humide sous protection volontaire
- Ravage de cerfs de Virginie
- Étang de castors
- Frayère potentielle à ombre de fontaine
- Frayère utilisée à ombre de fontaine

Identifiant du cours d'eau

- 1D Pêche à l'électricité et caractérisation physique
- 3D Caractérisation physique seulement
- 1D Cours d'eau non inventorié

Zone d'étude locale
Périmètre d'urbanisation
Emprise du tracé optimisé d'autoroute

Échelle 1:50 000
1 000 m 500 0 250 0,25 1 km

* Tel que défini et identifié par la Forêt modèle du Bas-Saint-Laurent
Notes: Les cours d'eau 2L et 3L sont des fossés de drainage et n'apparaissent pas sur la carte.
Les frayères dans le secteur du lac Martin ont été identifiées par la Forêt modèle du Bas-Saint-Laurent alors que celles de la Rivière Madawaska sont tirées de Bélanger (1993).
Sources : Schéma d'aménagement, MRC Témiscouata.
Orthophotos: Ministère des Transports, à partir de photographies aériennes 1:15 000 (2000-2001).
Photocartothèque québécoise, fichiers numériques de la BDTQ et des compilations cadastrales 1:20 000.
EFE: Ministère des Ressources naturelles et de la Faune
Cartographie, infographie et conception graphique: Teconsult, 2005.

Jun 2005

Transports Québec GENIVAR TECSULT