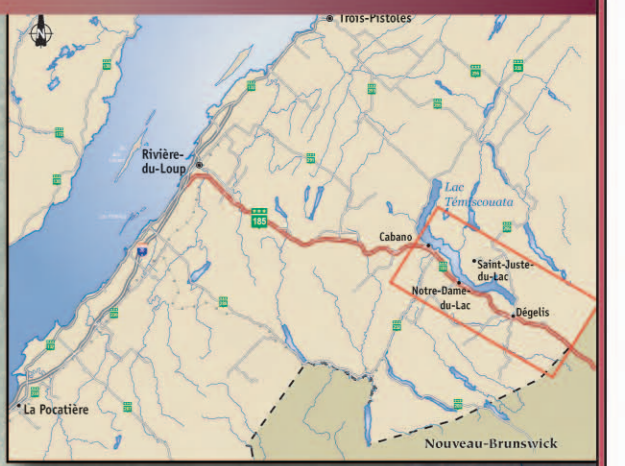
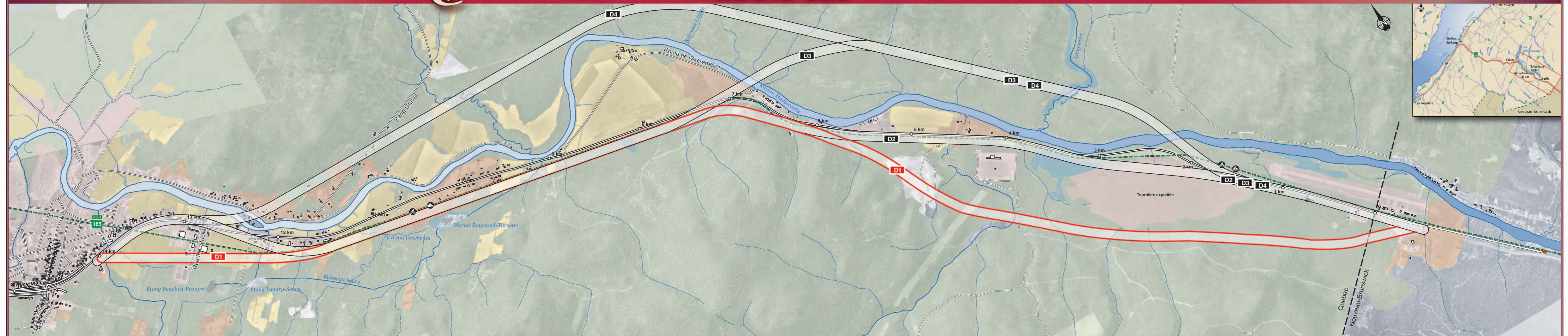


# Construction d'une autoroute dans l'axe de la ROUTE 185 entre la frontière du Nouveau-Brunswick et Cabano



Étude d'impact sur l'environnement  
**Figure 3.2 : Localisation des variantes d'autoroute étudiées, tronçon Nouveau-Brunswick/Dégelis**

- |  |                  |  |                            |
|--|------------------|--|----------------------------|
|  | Variante étudiée |  | Zone urbanisée             |
|  | Variante retenue |  | Champ agricole             |
|  |                  |  | Zone à vocation forestière |
|  |                  |  | Friche                     |
|  |                  |  | Gravière                   |
|  |                  |  | Milieu humide              |
|  |                  |  | Tourbière                  |

Échelle 1:20 000  
 400 m 200 0 0,1 0,2 0,3 0,4 km

Sources : Schéma d'aménagement, MRC Témiscouata.  
 Orthophotos: Ministère des Transports, à partir de photographies aériennes 1:15 000 (2000-2001).  
 Photocartotheque québécoise, fichiers numériques de la BDIQ et des compilations cadastrales 1:20 000.

Cartographie, infographie et conception graphique: **GENIVAR** **TECSULT** **Transports Québec** **Québec** **GENIVAR** **TECSULT** **Québec** **GENIVAR** **TECSULT**  
 Juin 2005