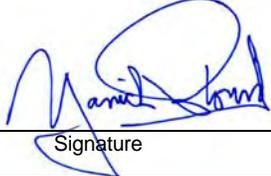


ANNEXE 3

Comptes rendus des réunions de consultations publiques
tenues dans les municipalités de Cabano, de Notre-Dame-du-Lac et de Dégelis

COMPTE RENDU
DE RÉUNION

Date	22 mars 2004, 19 h
Endroit	Salle des Loisirs, Salle Témiscouata, Notre-Dame-du-Lac
Rédigé par	Louis Belzile et Yanick Plourde
	 Signature

Objet	Consultations publiques (20-3300-0234) – Ville de Notre-Dame-du-Lac
But	Consulter les citoyens et citoyennes de la ville de Notre-Dame-du-Lac sur le projet de construction d'une autoroute dans l'axe de la route 185 – Tronçon Cabano–Nouveau-Brunswick, secteur Notre-Dame-du-Lac

Étaient Présents	M ^{me}	Janine Barville, agente d'information	MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
	MM.	Réal Voisine, maire	Ville de Notre-Dame-du-Lac
		Michel-L. Caron, biologiste	Consortium TECSULT/GENIVAR
		Sylvain Miville, ingénieur	Consortium TECSULT / GENIVAR
		Yanick Plourde, biologiste	Consortium TECSULT / GENIVAR
		Jocelyn Ouellet, ingénieur	Consortium TECSULT / GENIVAR
		Jean-Louis Loranger, directeur	MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
		Victor Bérubé, chef de Service IP	MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
		Simon Lavoie, gérant de projet	MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
	Gilles Michaud, ingénieur	MTQ, CS de Cabano	
Louis Belzile, biologiste	MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine		

Copie à	M. Bernard Fournier	TECSULT
	Aux personnes présentes	

NOTE : Si l'on croit que ce compte rendu est imprécis ou incomplet, prière d'en aviser le signataire qui effectuera les corrections qui s'imposent.

1. Objet de la rencontre

M. Réal Voisine, maire de Notre-Dame-du-Lac, mentionne que le ministère des Transports présentera les implications du projet pour le secteur de la ville de Notre-Dame-du-Lac. Il présente les personnes responsables du projet : MM Jean-Louis Loranger, Michel Caron et Simon Lavoie.

M. Jean-Louis Loranger précise l'objectif de la réunion et présente les intervenants du MTQ et du consultant. Cette séance d'information publique vise à consulter la population de Notre-Dame-du-Lac sur une proposition de tracé d'autoroute entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick, excluant les périmètres urbains de Cabano, de Notre-Dame-du-Lac et de Dégelis. Ces travaux s'inscrivent dans un projet global de prolongement de l'autoroute transcanadienne entre Rivière-du-Loup et le Nouveau-Brunswick. Dans ce contexte, certains tronçons ont déjà été construits, d'autres sont en consultations publiques avec le BAPE et celui à l'étude est à l'étape de l'étude d'impact sur l'environnement.

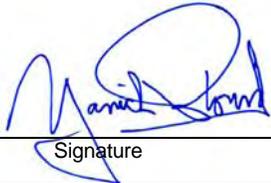
Lors de la séance d'information publique, le tracé d'autoroute proposé, parmi les variantes étudiées, a été présenté afin de recueillir les préoccupations de la population et ainsi permettre, s'il y a lieu, son optimisation. M. Jean Louis Loranger précise toutefois qu'aucun compromis ne pourra être fait en ce qui concerne la sécurité découlant de l'utilisation de la nouvelle infrastructure car ce projet vise avant tout à réduire le nombre d'accidents se produisant actuellement sur la route 185. Le ministère a déterminé un corridor routier dans lequel il est possible d'optimiser le tracé et invite les personnes à faire part de leurs commentaires.

Au total, plus de 300 personnes ont assisté à la présentation publique tenue à Notre-Dame-du-Lac, majoritairement des résidents de la municipalité hôte (87 %). Un registre partiel des présences est joint en annexe.

2. Présentation du projet

M. Michel Caron du Consortium TECSULT-GENIVAR présente un résumé de la raison d'être du projet, des études réalisées jusqu'à ce jour, des préoccupations des personnes et des organismes consultés, les variantes étudiées et le tracé proposé. Au moyen d'un parcours animé, le tracé proposé par le MTQ, pour les secteurs de Dégelis–Notre-Dame-du-Lac et de Notre-Dame-du-Lac–Cabano, est présenté. Ce tracé se veut un concept d'autoroute préliminaire jugé préférable eu égard aux contraintes techniques et environnementales. Les principaux impacts significatifs du projet sont également exposés.

COMPTE RENDU
DE RÉUNION

Date	24 mars 2004, 19h15
Endroit	Salle des Loisirs, Dégelis
Rédigé par	Yanick Plourde
	 Signature

Objet	Consultations publiques– Ville de Dégelis
But	Consulter les citoyens et citoyennes de la ville de Dégelis sur le projet de construction d'une autoroute dans l'axe de la route 185 – Tronçon Cabano–Nouveau-Brunswick, secteur de Dégelis

Étaient Présents	M ^{me}	Janine Barville, agente d'information	MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
	MM.	Michel-L. Caron, biologiste Sylvain Miville, ingénieur Yanick Plourde, biologiste Denis Thibeault, ingénieur Jean-Louis Loranger, directeur	Consortium TECSULT/GENIVAR Consortium TECSULT / GENIVAR Consortium TECSULT / GENIVAR Consortium TECSULT / GENIVAR
		Victor Bérubé, ingénieur, chef de Service IP	MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
		Simon Lavoie, ingénieur, gérant de projet	MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
		Gilles Michaud, ingénieur	MTQ, CS de Cabano
		Louis Belzile, biologiste	MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
		Émilien Nadeau, maire	Ville de Dégelis

Copie à	M. Bernard Fournier	TECSULT
	Aux personnes présentes	

NOTE Si l'on croit que ce compte rendu est imprécis ou incomplet, prière d'en aviser le signataire qui effectuera les corrections qui s'imposent.

1. Objet de la rencontre

M. Émilien Nadeau, maire de Dégelis, mentionne que le ministère des Transports désire consulter la population sur le projet de construction d'une autoroute dans le secteur de la ville de Dégelis. Il mentionne l'importance de cette rencontre pour mieux comprendre le projet et invite les citoyens à poser des questions et à apporter leurs commentaires pour bonifier le projet. Il présente les personnes responsables du projet : MM Jean-Louis Loranger, Michel Caron et Simon Lavoie.

M. Jean-Louis Loranger précise l'objectif de la réunion et présente les intervenants du MTQ et du consultant. Cette séance d'information publique vise à consulter la population de Dégelis sur une proposition de tracé d'autoroute entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick, excluant les périmètres urbains de Cabano, de Notre-Dame-du-Lac et de Dégelis. Ces travaux s'inscrivent dans un projet global de prolongement de l'autoroute transcanadienne entre Rivière-du-Loup et le Nouveau-Brunswick. Dans ce contexte, certains tronçons ont déjà été construits, d'autres sont en consultations publiques avec le BAPE et celui à l'étude fait l'objet d'une étude d'impact sur l'environnement.

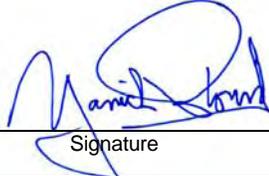
Lors de la séance d'information publique, le tracé d'autoroute proposé, parmi les variantes étudiées, a été présenté afin de recueillir les préoccupations de la population et ainsi permettre, s'il y a lieu, son optimisation. M. Jean Louis Loranger précise toutefois qu'aucun compromis ne sera fait en ce qui concerne la sécurité découlant de l'utilisation de la nouvelle infrastructure car ce projet vise avant tout à réduire le nombre d'accidents se produisant sur la route 185. Le ministère a déterminé un corridor routier dans lequel il est possible d'optimiser le tracé et invite les personnes à faire part de leurs commentaires.

Environ 150 personnes ont assisté à la présentation publique tenue à Dégelis, majoritairement des résidents de la municipalité hôte (94 %). Un registre partiel des présences est joint en annexe.

2. Présentation du projet

M. Michel Caron du Consortium TECSULT-GENIVAR présente un résumé de la raison d'être du projet, des études réalisées jusqu'à ce jour, des préoccupations des personnes et des organismes consultés, les variantes étudiées et le tracé proposé. Au moyen d'un parcours animé, le tracé proposé par le MTQ, pour les secteurs de Dégelis–Notre-Dame-du-Lac et de Dégelis - Nouveau-Brunswick, est présenté. Ce tracé se veut un concept d'autoroute préliminaire jugé préférable eu égard aux contraintes techniques et environnementales. Les principaux impacts significatifs du projet sont également exposés.

COMPTE RENDU
DE RÉUNION

Date	20 avril 2004, 19 h 30
Endroit	Salle communautaire, Cabano
Rédigé par	Yanick Plourde
	 Signature

Objet	Consultations publiques (20-3300-0234) – Ville de Cabano
But	Consulter les citoyens et citoyennes de la ville de Notre-Dame-du-Lac sur le projet de construction d'une autoroute dans l'axe de la route 185 – Tronçon Cabano–Nouveau-Brunswick, secteur Cabano

Étaient Présents	M ^{me} Janine Barville, agente d'information	MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
	MM. Jacques Asselin, Maire de Cabano	Ville de Cabano
	Michel-L. Caron, biologiste	Consortium TECSULT/GENIVAR
	Sylvain Miville, ingénieur	Consortium TECSULT / GENIVAR
	Yanick Plourde, biologiste	Consortium TECSULT / GENIVAR
	Caroline Beaudoin, ingénieur	Consortium TECSULT / GENIVAR
	Jean-Louis Loranger, directeur	MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
	Simon Lavoie, gérant de projet	MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
	Gilles Michaud, ingénieur	MTQ, CS de Cabano
	Louis Belzile, biologiste	MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Copie à	M. Bernard Fournier	TECSULT
	Aux personnes présentes	

NOTE : Si l'on croit que ce compte rendu est imprécis ou incomplet, prière d'en aviser le signataire qui effectuera les corrections qui s'imposent.

1. Objet de la rencontre

M. Jean-Louis Loranger précise l'objectif de la réunion et présente les intervenants du MTQ et du consultant. Cette séance d'information publique vise à informer la population de Cabano sur l'état d'avancement des travaux d'aménagement d'une autoroute entre Cabano et la frontière du Nouveau-Brunswick, excluant les périmètres urbains de Cabano, de Notre-Dame-du-Lac et de Dégelis (secteur Cabano – Notre-Dame-du-Lac). Ces travaux s'inscrivent dans un projet global de prolongement de l'autoroute transcanadienne entre Rivière-du-Loup et le Nouveau-Brunswick. Dans ce contexte, certains tronçons ont déjà été construits, d'autres sont en consultations publiques avec le BAPE et celui à l'étude est à l'étape de l'étude d'impact sur l'environnement.

Lors de la séance d'information publique, le tracé d'autoroute proposé, parmi les variantes étudiées, a été présenté afin de recueillir les préoccupations de la population et ainsi permettre, s'il y a lieu, son optimisation. M. Jean Louis Loranger précise toutefois qu'aucun compromis ne sera fait en ce qui concerne la sécurité découlant de l'utilisation de la nouvelle infrastructure car ce projet vise avant tout à réduire le nombre et surtout la quantité d'accidents se produisant actuellement sur la route 185. Le ministère a déterminé un corridor routier dans lequel il est possible d'optimiser le tracé et invite les personnes à faire part de leurs commentaires et à poser des questions à la fin de la présentation.

Environ 81 personnes ont assisté à la présentation publique tenue à Cabano, majoritairement des résidents de la municipalité hôte (83 %). Un registre des présences est joint en annexe.

2. Présentation du projet

M. Michel Caron du Consortium TECSULT-GENIVAR présente un résumé de la raison d'être du projet, des études réalisées jusqu'à ce jour, des préoccupations des personnes et des organismes consultés, les variantes étudiées et le tracé proposé. Au moyen d'un parcours animé, le tracé proposé par le MTQ, pour le secteur de Notre-Dame-du-Lac–Cabano, est présenté. Ce tracé se veut un concept d'autoroute préliminaire jugé préférable eu égard aux contraintes techniques et environnementales. Les principaux impacts significatifs du projet sont également exposés.