Transports Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

DIRECTION DE L'ESTRIE

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

ethnoscop

Mai 2011

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction de l'Estrie

(Permis de recherche archéologique au Québec : 07-ETHN-06)

(N^{o} de contrat, ministère des Transports du Québec : 850663369 [8201-07-AD01])

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4

Téléphone : 450 449-1250
Sans frais : 1-877-449-1253

Télécopieur : 450 449-0253

Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Mai 2011

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES ii

LISTE DES FIGURES iii

LISTE DES TABLEAUX iv

LISTE DES PHOTOGRAPHIES v

ÉQUIPE DE RÉALISATION vii

INTRODUCTION 1

1.0 MANDAT 2

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS ROUTIERS 3

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 5

3.1 Recherches documentaires 5
3.2 Repérage des sites archéologiques 5
3.3 Évaluation d'un site archéologique 6

4.0 **RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES** 7

4.1 Projet n^{o} 154-06-2015, chemins Parker et Major, municipalité de Dixville, réaménagement de l'intersection 7
4.1.1 État des connaissances en archéologie 7
4.1.2 Inventaire archéologique 7
4.1.3 Résultats et recommandations 8

4.2 Projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130, route 143 et pont n^{o} PO-11934, municipalité de Waterville, reconstruction du pont au-dessus de la rivière Coaticook 24
4.2.1 État des connaissances en archéologie 24
4.2.2 Inventaire archéologique 24
4.2.3 Résultats et recommandations 29

CONCLUSION 42

OUVRAGES CITÉS 43

ANNEXE : Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	4
Figure 2	Localisation du projet n^{o} 154-06-2015, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	13
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n^{o} 154-06-2015	14
Figure 4	Localisation des secteurs inventoriés, projet n^{o} 154-06-2015 (1/3)	21
	Localisation des secteurs inventoriés, projet n^{o} 154-06-2015 (2/3)	22
	Localisation des secteurs inventoriés, projet n^{o} 154-06-2015 (3/3)	23
Figure 5	Localisation des projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité de ces projets	32
Figure 6	Localisation sur photographie aérienne des projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130	33
Figure 7	Localisation des secteurs inventoriés, projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130 (1/4)	38
	Localisation des secteurs inventoriés, projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130 (2/4)	39
	Localisation des secteurs inventoriés, projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130 (3/4)	40
	Localisation des secteurs inventoriés, projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130 (4/4)	41

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n^{o} 154-06-2015	7
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n^{o} 154-06-2015	11
Tableau 3	Sites archéologiques connus localisés à proximité des projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130	25
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130	31

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Route 143 et pont no PO-11934, municipalité de Waterville, direction nord-est (154-91-2206-08-NUM1-56)	
Photo 1	Secteur 1, bâtiment à démolir au nord-est de l'intersection des chemins Parker et Major, direction nord-est (154-06-2015-08-NUM1-1)	15
Photo 2	Pont sur le chemin Parker, au-dessus de la rivière Coaticook, direction nord-est (154-06-2015-08-NUM1-5)	15
Photo 3	Secteur 1, artefacts de la couche 4, sondage côté est du bâtiment, (154-06-2015-08-NUM1-49)	16
Photo 4	Secteur 2, sondages au sud-est de l'intersection des chemins Parker et Major, direction nord-est (154-06-2015-08-NUM1-28)	16
Photo 5	Secteur 3, sondage du côté est du chemin Major, direction sud (154-06-2015-08-NUM1-36)	17
Photo 6	Secteur 4, partie nord, direction sud (154-06-2015-08-NUM1-41)	17
Photo 7	Secteur 4, partie sud, direction nord (154-06-2015-08-NUM1-2)	18
Photo 8	Chemin Parker, direction nord-ouest (154-06-2015-08-NUM1-13)	18
Photo 9	École Sancta Maria, chemin Parker, direction sud-ouest (154-06-2015-08-NUM1-10)	19
Photo 10	Chemin Major, tronçon nord, direction sud (154-06-2015-08-NUM1-16)	19
Photo 11	Résidence portant les numéros civiques 381 / 385, chemin Major, direction nord-ouest (154-06-2015-08-NUM1-19)	20
Photo 12	Route 143 et pont n^{o} PO-11934 devant le barrage Eustis, direction sud sud-est (154-91-2206-08-NUM1-2)	34
Photo 13	Construction de la culée nord du nouveau pont n^{o} PO-11934, secteur 2, direction nord nord-ouest (154-91-2206-08-NUM1-62)	34

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 14	Sols perturbés par le passage de la machinerie lourde, secteur 2, km 1+440, direction nord-est (154-91-2206-08-NUM1-14)	35
Photo 15	Secteur 1, partie en pente et déboisée entre le chemin Astbuy et la rivière Coaticook, direction est sud-est (154-91-2206-08-NUM1-42)	35
Photo 16	Ponceau en pierres taillées sous le chemin de fer, à la hauteur du km 1+717, secteur 2 à l'extérieur de l'emprise du MTQ, direction sud-est (154-91-2206-08-NUM1-29)	36
Photo 17	Plateau du côté ouest de la route 143, secteur 2, km 1+500, direction nord (154-91-2206-08-NUM1-69)	36
Photo 18	Secteur 2, côté ouest de la route 143, sondage dans la partie nord du plateau, direction ouest (154-91-2206-08-NUM1-72)	37

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy
Archéologue

Marie-Pier Desjardins
Archéologue

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu
Archéologue coordonnateur

Paul Girard
Archéologue chargé de projet

Roland Tremblay
Archéologue chargé de projet

Annie-Claude Murray
Archéologue assistante

Marc Lamarche
Technicien archéologue

Daniel Marchand
Technicien archéologue

Liliane Carle
Géographe cartographe

Armelle Ménard
Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade
Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés au printemps 2008 dans l'emprise de projets d'aménagements routiers localisés sur le territoire de la direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de chacun de ces projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routiers effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de chacun des inventaires archéologiques réalisés. En préambule, un court texte fait état des connaissances en archéologie, dans une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives aux inventaires archéologiques réalisés sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant l'aire d'étude et les limites des secteurs inventoriés. En conclusion, un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2008 est présenté ainsi que des recommandations.

Les inventaires ont été réalisés par deux équipes distinctes composées chacune d'un archéologue, chargé de projet et d'un technicien en archéologie. Ces travaux de terrain se sont déroulés le 16 et le 21 avril 2008 ainsi que les 16 et 17 mai 2008.

1.0 Mandat

Le mandat était défini comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-québécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'inventaires archéologiques;

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;

- effectuer un inventaire archéologique préhistorique et historique impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;

- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires ou connus antérieurement;

- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient découverts dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée que constitueraient d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

- produire un rapport d'inventaires archéologiques.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS ROUTIERS

N^{o} de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-06-2015	Chemins Parker et Major, municipalité de Dixville, réaménagement de l'intersection	18	9 positifs
154-91-2206 et 154-07-1130	Route 143 et pont n^{o} PO-11934, municipalité de Waterville, reconstruction d'un pont au-dessus de la rivière Coaticook	52	N
Total		**70**	**9 positifs**

N = négatif

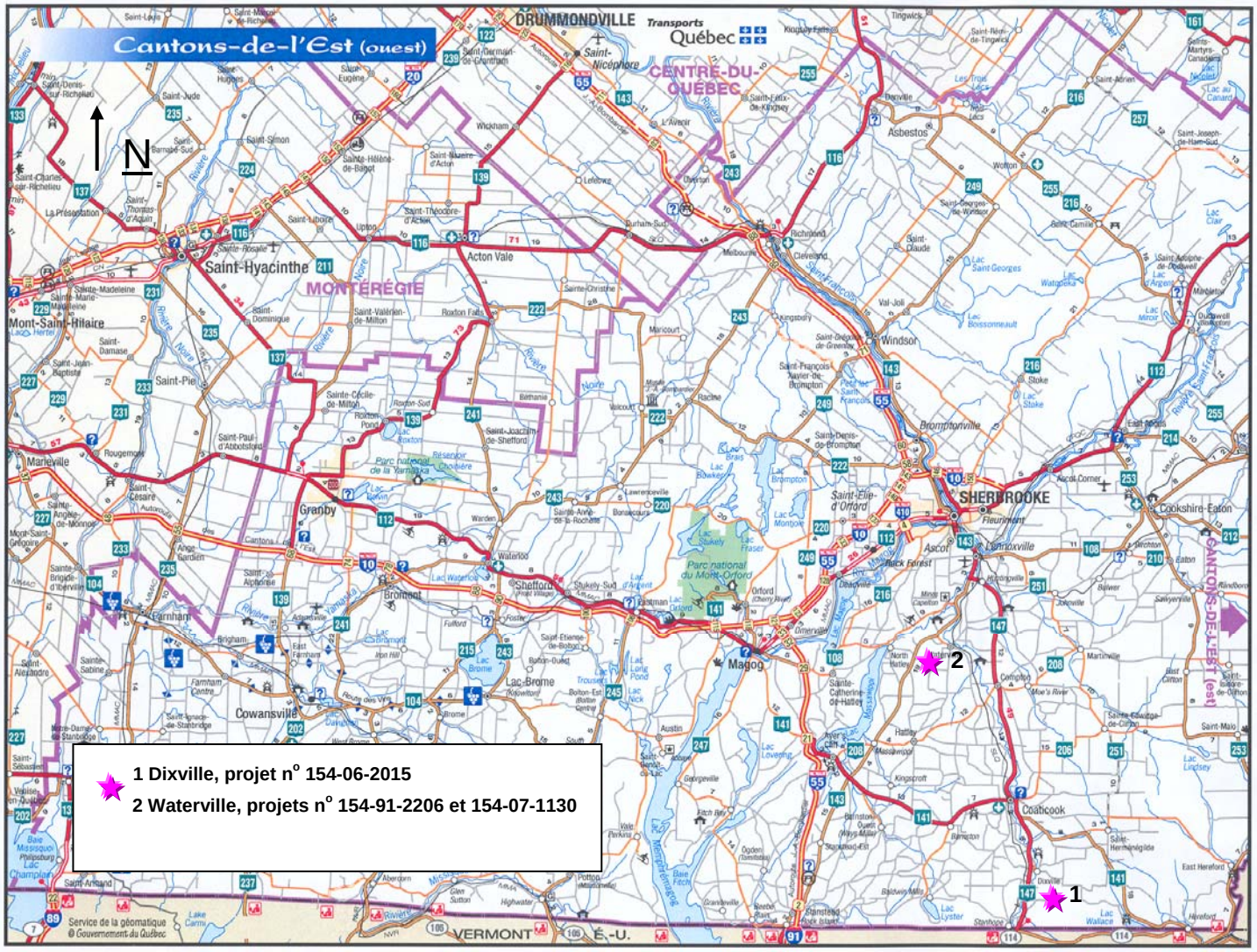

Figure 1 : Localisations générales des projets routiers inventoriés (source : Carte routière du Québec 2006, format numérique, web24_cantons_est_ouest.pdf, ministère des Transports du Québec, échelle 1 : 505 000)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat. Les techniques d'inventaire archéologique ont pu varier pour chacun des projets inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et le *Macro-inventaire du patrimoine québécois* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

3.2 Repérage des sites archéologiques

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques à la surface du sol.

Les puits de sondage archéologiques mesurent environ 900 cm^2 et sont excavés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont dégagés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de notes pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d’un site archéologique

Lorsqu’un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d’évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu’il peut contenir. L’évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés aux 5 m ou aux 10 m et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);

- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;

- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tout autre matériau utile à leur compréhension;

- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;

- documenter le type d’occupation;

- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n^{o} 154-06-2015, chemins Parker et Major, municipalité de Dixville, réaménagement de l'intersection

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Quatre études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de l'emprise du présent projet (Arkéos, 1999, 1997, 1988; Duguay, et Chism, 1983). De plus, neuf inventaires archéologique ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Duguay et Chism, 1983; Graillon, 1997; Bilodeau, 1998; Arkéos, 1999b et c; Patrimoine Experts, 1999, 2001, 2003; Ethnoscop, 2007). Aucune des aires des inventaires cités précédemment ne recoupe l'aire d'étude du projet (figure 2). Enfin, l'examen de l'ISAQ du MCCCFQ indique la présence de deux sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone (tableau 1).

Tableau 1 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n^{o} 154-06-2015

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BgEw-1	9,5 km au nord	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Sur la rive ouest de la rivière Moes, à proximité du chemin de la Grande-Ligne.	Saint-François	Inconnue	Graillon, É., 1997a
BgEw-2	2 km au nord	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive est de la rivière Coaticook entre Coaticook et Dixville.	Saint-François	Inconnue	Graillon, É., 1997a

4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé les 16 et 17 mai 2008, préalablement aux travaux de réaménagement de l'intersection entre le chemin Major et le chemin Parker, dans la municipalité de Dixville (figures 2 et 3). L'inspection visuelle de l'emprise a permis d'identifier quatre secteurs à inventorier qui sont localisés en bordure de terrains privés dont la surface est gazonnée. Le premier secteur est localisé au coin nord-est de l'intersection des chemins Parker et Major, le deuxième au coin sud-est de la même intersection, le troisième sur le côté est du chemin Major entre le chemin Parker et la rue Baldwin et le quatrième sur le côté ouest du même tronçon du chemin Major (figure 4). Un total de 18 sondages manuels a été réalisé selon un espacement variant entre 12 et 15 m. De ceux-ci, 17 sondages mesuraient 0,50 m sur 0,50 m et un autre sondage mesurait 1,00 m sur 0,50 m. Une

inspection visuelle du cadre bâti sur le chemin Major, au nord de la rue Baldwin et sur le chemin Parker, à l'est du pont de la rivière Coaticook, a été effectuée afin d'en établir l'ancienneté.

4.1.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1 correspond à un terrain exproprié par le MTQ dans le cadre du projet, situé à l'angle nord-est de l'intersection des chemins Parker et Major (figure 4, 1/3) et sur lequel se trouve un bâtiment qui sera démoli (photo 1). En bordure nord du chemin Parker, entre le chemin Major et le pont de la rivière Coaticook (photo 2), aucun sondage n'a pu être réalisé en raison des aménagements résidentiels et municipaux. Le bâtiment, encore en place au moment de l'inventaire archéologique, serait l'ancien atelier du maréchal-ferrant qui daterait des années 1920, selon des informateurs locaux. Quatre sondages ont été excavés sur ce terrain : un sondage à l'est du bâtiment; deux sondages en face, près du chemin Parker; un sondage à l'ouest, près du chemin Major. La séquence stratigraphique observée dans ces sondages est très variable et le sol naturel archéologiquement stérile n'a été atteint qu'à deux endroits, en raison de la compacité des sols (tableau 2).

Dans les deux sondages fouillés au sud du bâtiment, diverses couches de remblai occupent plus ou moins les cinquante premiers centimètres sous la surface et quelques artefacts de facture récente, dont des clous tréfilés, y ont été observés. À la base d'un de ces sondages, un limon faiblement sableux beige, sans inclusion, pourrait correspondre au sol naturel archéologiquement stérile (tableau 2). Dans le sondage du côté ouest du bâtiment, sous deux remblais sableux, un mince sol composé de limon faiblement argileux, brun plus ou moins foncé, se trouvant à 0,22 m sous la surface, pourrait être associé à un sol d'occupation. Ce sol repose sur un sable faiblement limoneux brun pâle qui constitue probablement le sol naturel archéologiquement stérile.

Dans le sondage réalisé sur le côté est du bâtiment, le sol naturel semble se trouver plus en profondeur et être de composition très différente. La séquence stratigraphique des sols observés dans ce sondage se présente comme suit : la première couche correspond à la surface gazonnée; la couche sous-jacente est constituée d'un sable fin, très faiblement limoneux, brun pâle, qui renferme jusqu'à 10% de petites pierres sub-anguleuses de calcaire; sous ce remblai, la couche 3 se compose d'un limon faiblement argileux, brun grisâtre, qui contient jusqu'à 20% de petits fragments de brique, de la pierre de calcaire angulaire, du cailloutis, des traces de chaux, un peu de verre à bouteille moulée et quelques clous découpés. La couche 4, située entre 0,45 m et 0,65 m de profondeur, se compose d'une argile grise très compacte contenant un peu de pierres angulaires de calcaire ≤ 5 cm et des cailloux divers ≤ 10 cm, ainsi que plusieurs objets métalliques dont, entre autres, des clous tréfilés, découpés et forgés, une pièce torsadée et un fer à cheval, en plus de divers fragments de contenant en verre (photo 3). De cet assemblage, seul le fer à cheval reflète distinctement la présence d'un maréchal-ferrant à cet endroit, puisque des divers clous recueillis, aucun ne correspondait au type utilisé

pour fixer les fers à cheval. Ce sol est de toute évidence remanié ou encore a servi de remblai au XX^{e} siècle, puisqu'à l'exception des quelques artefacts qu'il renferme, il est pratiquement identique au sol de la couche 5 sous-jacente. Cette dernière est en effet constituée d'une argile grise homogène et très compacte, sans inclusion, qui correspond au sol naturel archéologiquement stérile. Aucun des artefacts décrits précédemment n'a été conservé compte tenu de l'absence d'un sol archéologique.

Dans le secteur 2 qui se trouve au coin sud-est de l'intersection des chemins Major et Parker, entre les km 0 + 000 et 0 + 080 dans l'axe du chemin Parker (figure 4, 1/3), quatre sondages ont été réalisés jusqu'au pont qui franchit la rivière Coaticook (photo 4). Les sols observés sont très variables et le sol naturel archéologiquement stérile pourrait avoir été atteint dans trois de ces sondages (tableau 2). Ce sol naturel stérile est constitué d'un limon variablement sableux, brun à brun pâle, qui se trouve approximativement entre 0,15 m et 0,41 m sous la surface gazonnée. Un seul sondage a révélé des artefacts dont un tesson de terre cuite fine blanche vitrifiée et un tesson de bouteille moulée. Ces objets n'ont pas été conservés compte tenu de l'absence d'un sol archéologique.

Dans le secteur 3, qui correspond à l'emprise du côté est du chemin Major, entre les km 0 + 100 et 0 + 200 dans l'axe du chemin Major (figure 4, 1/3), six sondages ont été excavés (photo 5). La séquence des sols observés est très variable : sous la surface gazonnée, divers remblais de sable limoneux / limon sableux généralement graveleux, jusqu'à des profondeurs allant de 0,19 m à 0,35 m. Certains de ces remblais contiennent diverses inclusions anthropiques, essentiellement des fragments et des particules de brique et de mortier. Dans trois des sondages, ces remblais ont fourni quelques artefacts du XX^{e} siècle. Ces sols récents reposent sur un limon brun pâle, un sable faiblement limoneux brun, ou encore un limon argileux et graveleux brun grisâtre qui correspondent probablement à des variations du sol naturel archéologiquement stérile. Les artefacts n'ont pas été conservés compte tenu de l'absence d'un sol archéologique.

Seuls quatre sondages ont pu être effectués dans le secteur 4, qui se trouve sur le côté ouest du chemin Major (photo 6), entre les km 0 + 050 et 0 + 200, dans l'axe du chemin Major (figure 4, 1/3), sa portion sud présentant un dénivelé trop abrupte pour être sondé (photo 7). Dans la partie supérieure des sondages, on observe un limon faiblement sablo-argileux, brun plus ou moins pâle, qui contient un peu de brique. Ce secteur a permis de recueillir des artefacts dans deux sondages. Dans un cas, il s'agit d'un clou tréfilé, de tessons de terre cuite fine blanche et de terre cuite fine blanche vitrifié, ainsi qu'une pièce métallique et dans l'autre cas, d'un emballage de plastique « Mr Freeze » récupéré à environ 0,30 m de profondeur. Le sol naturel archéologiquement stérile a été atteint dans trois des sondages (dont un possiblement remanié) à des profondeurs variant entre 0,19 m et 0,45 m. Ce sol naturel correspond à un limon faiblement argileux brun pâle beige. Dans l'ensemble, des 18 sondages excavés, une dizaine ont atteint les sols naturel archéologiquement stérile mais, dans certains cas, de façon plus ou moins incertaine ou encore dans des contextes possiblement remaniés (tableau 2). Dans

neuf des sondages, des artefacts ont été identifiés et, généralement, le matériel date surtout du XX^{e} siècle.

L'inspection visuelle du cadre bâti a couvert le tronçon du chemin Parker situé entre le pont de la rivière Coaticook et la courbe se trouvant au sud-est de la rue de l'Église, entre les km 0 + 277 et 0 + 420 (figure 4, 2/3), ainsi que la partie du chemin Major se trouvant au nord de la rue Baldwin, entre les km 0 + 200 et 0 + 460 (figure 4, 3/3). Dans l'ensemble, autant pour l'espace inventorié que l'espace inspecté visuellement, la topographie y est très variable. Sur le chemin Major, orienté selon un axe nord-sud, le point le plus élevé se trouve à l'intersection de la rue Baldwin. Vers le nord il y a une légère pente descendante tandis que, vers le sud, la pente descendante s'accentue à la hauteur du chemin Parker, ainsi que vers l'est en direction du pont. À l'est du pont, le chemin Parker remonte légèrement.

En bordure du chemin Parker, divers types de bâtiments occupent des espaces aux dimensions très variables (photo 8). Parmi ces bâtiments, en plus de plusieurs résidences privées, s'y trouvent une école (photo 9), une église, un bureau de poste, une cantine et un centre pour personne vivant une déficience intellectuelle « *Dixville Home* ». Il s'agit d'un cadre bâti qui ne remonte toutefois pas au-delà de la fin du premier quart du XX^{e} siècle et aucun bâtiment se trouvant sur ce tronçon du chemin Parker n'a de valeur patrimoniale particulière. Dans l'ensemble, outre des entrées privées et des terrains de stationnement pour les édifices publics, les espaces en façade sont gazonnés.

En ce qui concerne l'inspection visuelle du tronçon du chemin Major, son extrémité nord est en terre battue et le reste est asphalté (photo 10). La totalité des bâtiments érigée de chaque côté du chemin sont à vocation résidentielle et les terrains y sont en grande partie gazonnés. Seule la partie nord-est du chemin est occupée par un terrain boisé constitué d'un important dénivelé menant à la rivière Coaticook. De façon générale, le cadre bâti semble s'étaler essentiellement sur les trois derniers quarts du XX^{e} siècle. Trois résidences, situées au nord de la rue Baldwin, du côté ouest du chemin, pourraient toutefois avoir été érigées au cours du dernier quart du XIX^{e} siècle. Deux d'entre elles, portant les numéros civiques 373 et 381 / 385, chemin Major, montrent des fondations en pierre qui témoignent d'une telle ancienneté, malgré des modifications et des rénovations récentes (photo 11). La résidence située au coin nord-ouest de l'intersection de la rue Baldwin et du chemin Major, portant le numéro civique 352, laisse entrevoir des murs de fondation en béton qui, selon le propriétaire, serait un recouvrement mis en place par-dessus le mur de pierre, vers 1985.

D'autres résidences d'apparence relativement récente pourraient aussi être des constructions anciennes ayant subit d'importants travaux de rénovation, masquant ainsi leur origine ancienne. Cela semble être le cas de la résidence portant le

Tableau 2 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n^{o} 154-06-2015

Secteur	Localisation							Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m^2)	Technique Inventaire	+	-				
1	Nord-est	---	---	26	22	572	IV + Sa	3	1	Terrain en pente descendante du nord vers le sud	>30 cm	Remblais avec des artefacts récents; sol stérile composé d'un sable limoneux beige à brun pâle.	Séquence stratigraphique très variable et le sol naturel stérile n'a été atteint qu'en deux endroits
2	Sud-est	0+000	0+800	80	5	400	IV + Sp	1	3	Bande résiduelle du côté sud-est de l'intersection	>15 cm à >41 cm	Surface gazonnée; sol naturel stérile constitué d'un limon sableux, brun à brun pâle	Séquence stratigraphique très variable d'un sondage à l'autre
3	est	0+100	0+200	100	3	300	IV + Sp	3	3	Surface gazonnée et entrée aménagée en façade des propriétés	10 cm 19 à 35 cm >35 cm	Surface gazonnée; sable limoneux; sol naturel stérile de composition variée	
4	ouest	0+500	0+200	150	3	450	IV + Sp	2	2	Surface gazonnée et entrée aménagée en façade des propriétés	30 cm 19 à 45 cm	Limon sablo-argileux; sol naturel stérile constitué d'un limon argileux brun pâle beige	Bande la plus à l'ouest trop abrupte pour être sondée
Total				**356**		**1722**		**9**	**9**				

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)

numéro civique 345, chemin Major; une visite à l'intérieur de la maison serait toutefois nécessaire pour le confirmer. Aucun cadre bâti ancien n'a de plus été observé dans les espaces vacants localisés entre les bâtiments actuels.

L'inspection visuelle de la partie sud-est du chemin Parker révèle dans l'ensemble un cadre bâti se situant après le premier quart du XX^{e} siècle. Sur le chemin Major, toutefois, au moins trois résidences dateraient probablement du dernier quart du XIX^{e} siècle. Ces bâtiments et leurs environs immédiats devraient donc faire l'objet d'une attention particulière lors d'éventuels travaux de construction.

Des 18 puits de sondage réalisés dans les quatre secteurs inventoriés, neuf se sont avérés positifs. Les artefacts recueillis dans les diverses couches de sols qui ont fait l'objet de fouilles sont toutefois datées du XX^{e} siècle et aucun sol d'occupation ancienne n'a été clairement identifié. L'inventaire archéologique et l'inspection visuelle réalisés dans le cadre de ce projet routier n'ont pas mené à la découverte d'un nouveau site archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

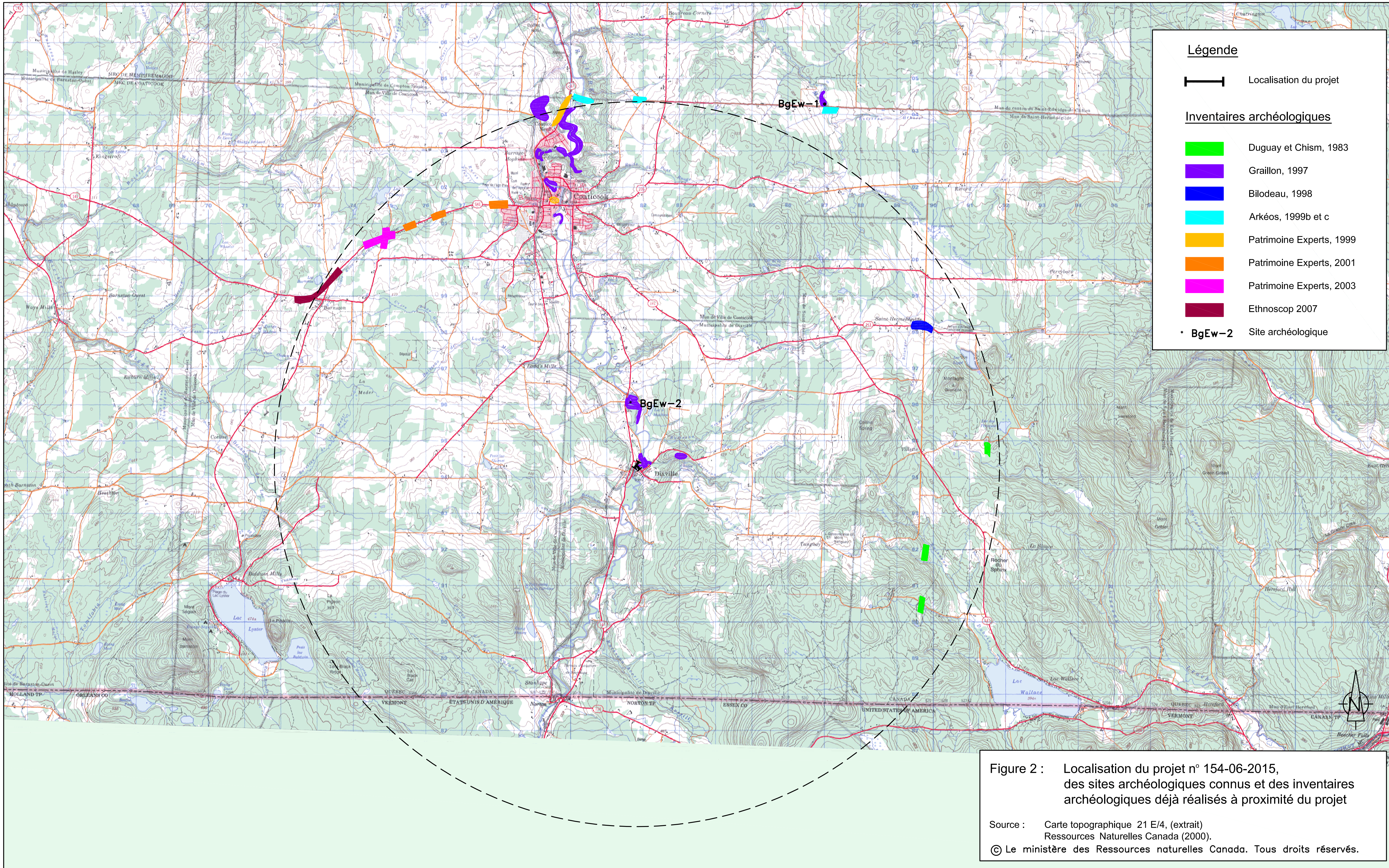

Figure 2 : Localisation du projet n° 154-06-2015, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet

Source : Carte topographique 21 E/4, (extrait)
Ressources Naturelles Canada (2000).

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n^{o} 154-06-2015 (source : Ministère de l'Énergie et des Ressources, Photo cartothèque québécoise, 21E 4, échelle 1 : 15 000, Q805530 164, 13 juin 1986)

Photo 1 : Secteur 1, bâtiment à démolir au nord-est de l'intersection des chemins Parker et Major, direction nord-est (154-06-2015-08-NUM1-1)

Photo 2 : Pont sur le chemin Parker, au-dessus de la rivière Coaticook, direction nord-est (154-06-2015-08-NUM1-5)

Photo 3 : Secteur 1, artefacts de la couche 4, sondage côté est du bâtiment, (154-06-2015-08-NUM1-49)

Photo 4 : Secteur 2, sondages au sud-est de l'intersection des chemins Parker et Major, direction nord-est (154-06-2015-08-NUM1-28)

Photo 5 : Secteur 3, sondage du côté est du chemin Major, direction sud (154-06-2015-08-NUM1-36)

Photo 6 : Secteur 4, partie nord, direction sud (154-06-2015-08-NUM1-41)

Photo 7 : Secteur 4, partie sud, direction nord (154-06-2015-08-NUM1-2)

Photo 8 : Chemin Parker, direction nord-ouest (154-06-2015-08-NUM1-13)

Photo 9 : École Sancta Maria, chemin Parker, direction sud-ouest (154-06-2015-08-NUM1-10)

Photo 10 : Chemin Major, tronçon nord, direction sud (154-06-2015-08-NUM1-16)

Photo 11 : Résidence portant les numéros civiques 381 / 385, chemin Major, direction nord-ouest (154-06-2015-08-NUM1-19)

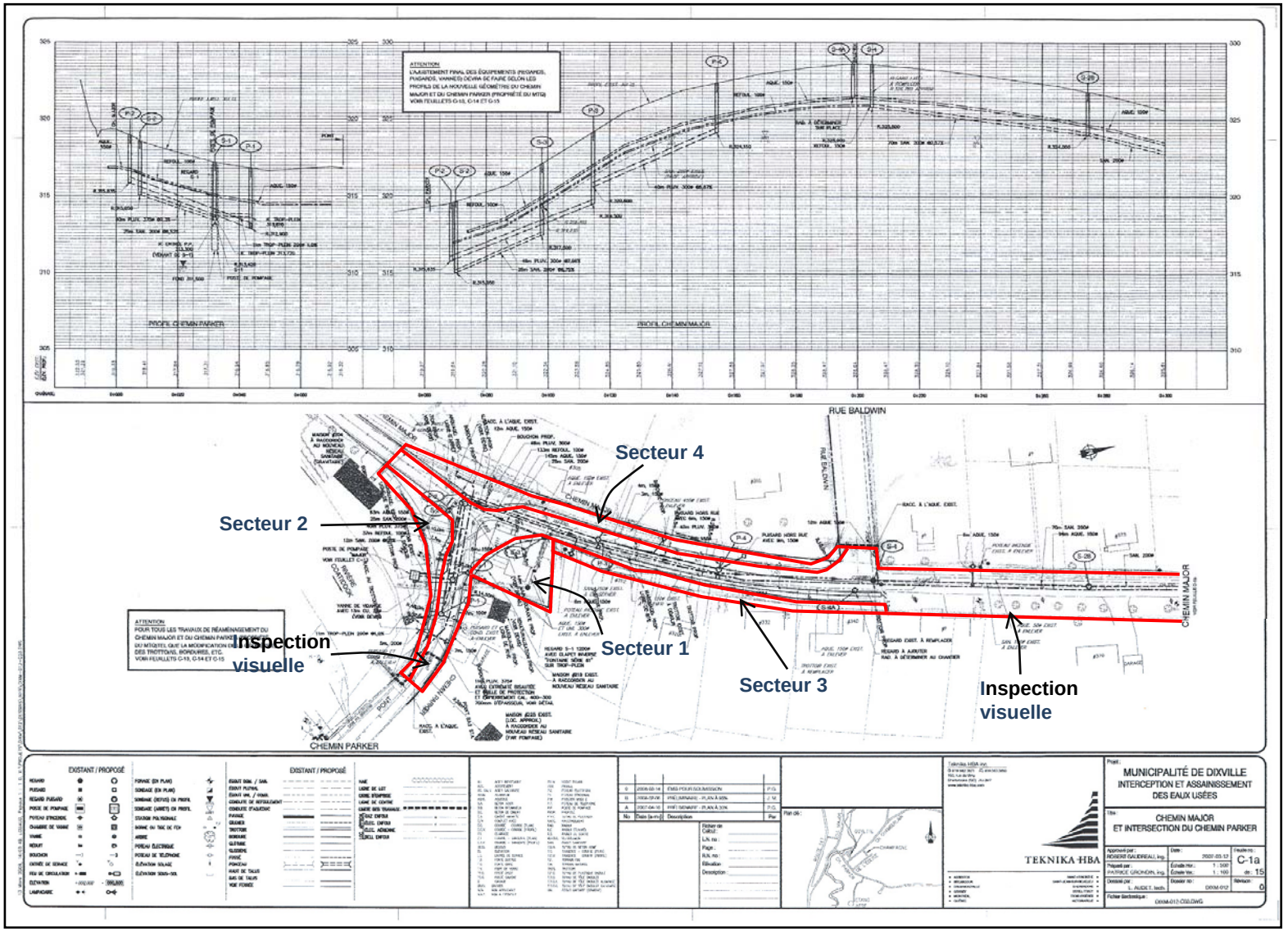

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n^{o} 154-06-2015, chemins Parker et Major, municipalité de Dixville, réaménagement de l'intersection (1/3) (source : Ministère des Transports, Chemin major et intersection du chemin Parker, DIXM-012, C-1a de 15, 12-03-2007)

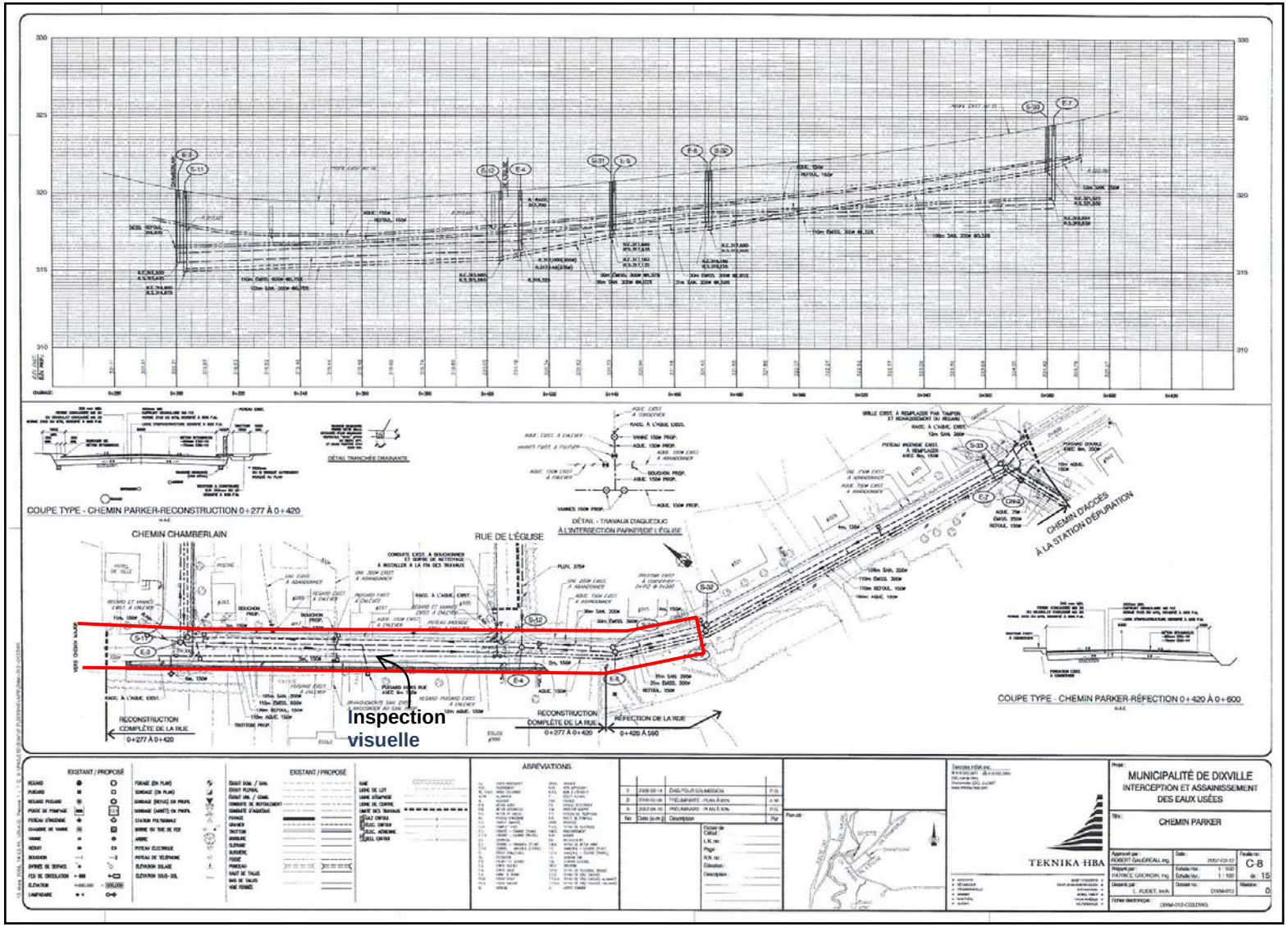

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n^{o} 154-06-2015, chemins Parker et Major, municipalité de Dixville, réaménagement de l'intersection (2/3) (source : Ministère des Transports, Chemin Parker, DIXM-012, C-8 de 15, 12-03-2007)

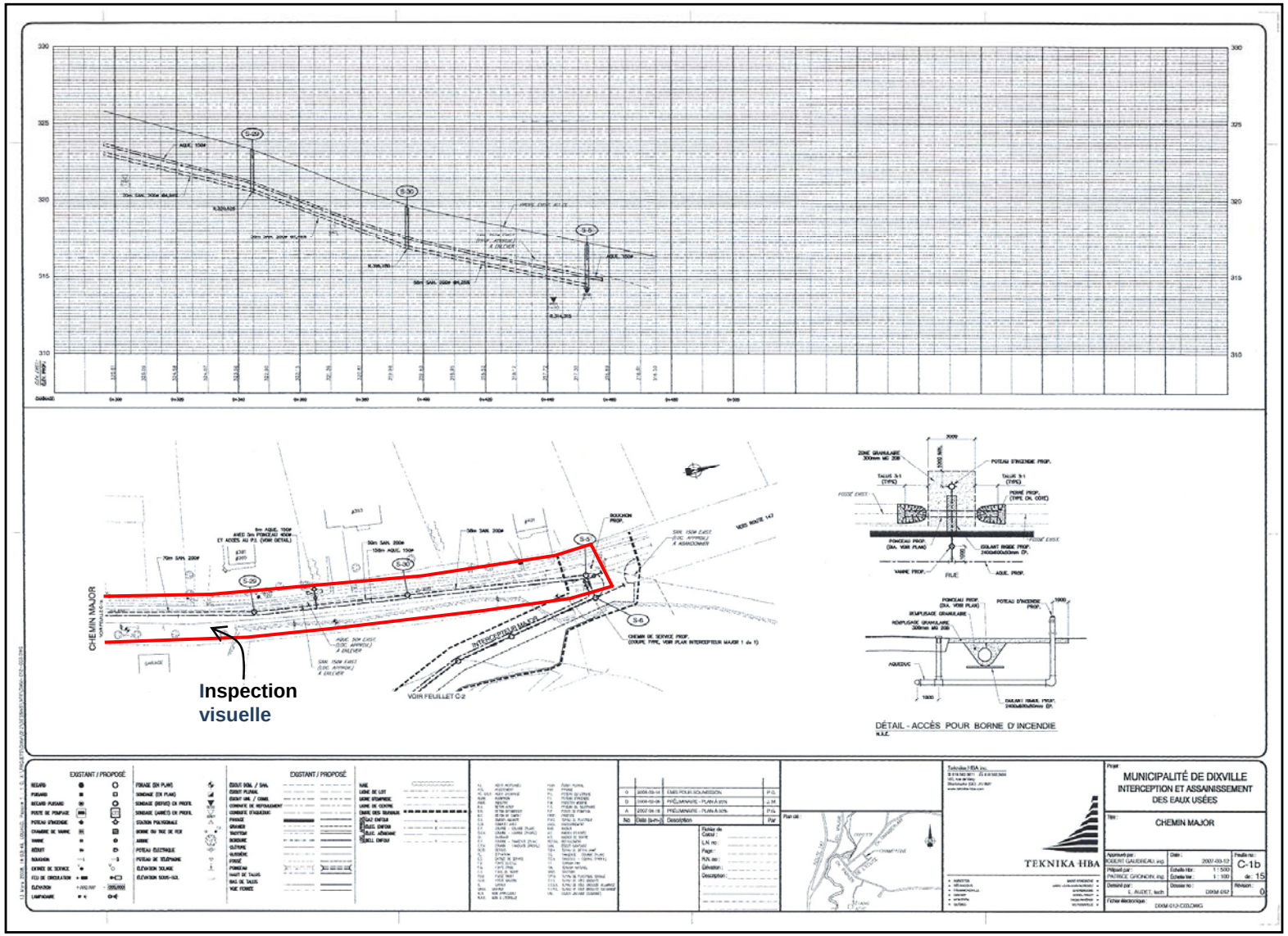

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés du projet n^{o} 154-06-2015, chemins Parker et Major, municipalité de Dixville, réaménagement de l'intersection (3/3) (source : Ministère des Transports, Chemin Major, DIXM-012, C-8 de 15, 12-03-2007)

4.2 Projets n^{os} 154-91-2206, et 154-07-1130, route 143 et pont n^{o} PO-11934, municipalité de Waterville, reconstruction du pont au-dessus de la rivière Coatikook

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Douze études de potentiel archéologique, dont les aires d'étude sont localisées à proximité de l'emprise du présent projet, ont déjà été réalisées (Arkéos, 1999, 1997, 1996, 1988, 1983; Bagdley, 1984; Duguay et Chism, 1983; Dumais, 2001; Dumont, 1987; Ethnoscop, 1987; Guimont, 1982; Pintal, 2001). De plus, sept inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet (Plourde, 1988; Transit Analyse, 1990; SACL, 1993; Agin, 1993; Bilodeau, 1998; Patrimoine Experts, 1999, 2001). Aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet. Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCFQ indique la présence de 23 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone (tableau 3).

4.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 16 et le 21 avril 2008, dans le cadre du projet de reconstruction du pont n^{o} PO-11934 sur la route 143, dans la municipalité de Waterville (figures 5 et 6). Ce pont qui permet de franchir la rivière Coaticook, à quelques mètres en aval du barrage Eustis (photo 12), sera reconstruit à quelques mètres en aval de son emplacement actuel. Ce projet implique la reconfiguration du tracé de la route 143, surtout du côté nord de la rivière Coaticook, en direction de Lennoxville, mais aussi du côté sud vers Stanstead. Le projet couvre une distance de près de 791 mètres d'emprise de la route 143, mais affectera également trois chemins transversaux : le chemin Astbury sur une longueur de 140 mètres; le chemin de Courval sur 120 mètres; le chemin d'accès à la centrale d'Hydro-Sherbrooke, situé en aval du pont, sur la rive droite de la rivière Coaticook sur une distance d'environ 100 m.

L'inventaire archéologique s'est déroulé en deux étapes. Le mercredi 16 avril 2008, l'équipe d'archéologues s'est d'abord présentée sur les lieux pour constater que le chantier de construction était amorcé depuis déjà quelques semaines. Les travaux les plus importants étaient ceux de la culée nord du nouveau pont n^{o} PO-11934 (photo 13). Son emplacement avait été l'objet dune profonde excavation dans le roc et tout l'espace environnement était perturbé par la circulation de la machinerie lourde. De plus, de grandes surfaces avaient été déboisées plus au nord, ainsi que du côté sud de la rivière. Ces travaux de déboisement avaient été effectués au printemps précédent, avec de la machinerie lourde, dans des sols gorgés d'eau, ce qui avait complètement perturbé les sols de surface sur une profondeur d'environ 0,20 m et 0,30 m (photo 14). L'inspection visuelle a néanmoins permis de définir trois secteurs d'inventaire archéologique distincts dans les limites de l'emprise de ce projet (figure 7). Quelques sondages y ont été pratiqués, mais le sol était encore partiellement recouvert de neige et gelé à plusieurs endroits.

Tableau 3 Sites archéologiques connus localisés à proximité des projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BhEx-1	1,5 km au nord-ouest	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA) Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen ancien (2400 ans AA à 1500 ans AA)	Indéterminée	Rive ouest de la rivière Massawipi en face de la rivière Coaticook.	Saint-François	50	Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981; Transit Analyse, 1991e,
BhEx-2	1,5 km au nord-ouest	Amérindienne préhistorique Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA) Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA)	Indéterminée	À la jonction des rivières Massawipi et Coaticook, sur la rive droite.	Saint-François	Inconnue	Codère, Y., 1996; Graillon, É., 1994; Transit Analyse, 1991e
BhEx-3	1,5 km au nord-ouest	Euroquébécoise (1800-1899), (1900-1950)	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Rive gauche de la rivière Massawipi entre le pont couvert et le nouveau pont.	Saint-François	Inconnue	Transit Analyse, 1991e
BhEx-4	1 km au nord	Amérindienne préhistorique Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA)	Indéterminée	Rive nord de la rivière Coaticook, au nord du dernier coude de la rivière, à 1 km avant qu'elle ne se déverse dans la rivière Massawippi.	Saint-François	150	Graillon, É., 1994, 1999a
BhEx-5	1 km au nord-ouest	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)	Indéterminée	Rive ouest de la rivière Coaticook.	Saint-François	Inconnue	Graillon, É., 1994

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BhEx-6	2 km au nord	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive sud-est de la rivière Massawippi, face à l'embouchure du ruisseau Jack.	Saint-François	Inconnue	Graillon, É., 1994
BiEw-2	6,5 km au nord-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Secteur du chemin Bartlett.	Saint-François	Inconnue	Blais, J., 1993
BiEx-1	4,5 km au nord	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA), Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen ancien (2400 ans AA à 1500 ans AA)	Indéterminée	Sur la rive est de la rivière Massawipi, au sud de son embranche-ment avec la rivière Ascot.	Saint-François	2	Codère, Y., 1996; Graillon, É., 1994, 2001; Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981; Transit Analyse, 1990,
BiEx-11	9 km au nord	Euroquébécoise (1800-1899)	Indéterminée	Dans le prolongement immédiat de la culée nord du Pont Dufferin.	Saint-François	Inconnue	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-12	9 km au nord	Euroquébécoise (1800-1899), (1900-1950)	Indéterminée	En aval du barrage no. 1, s'étend de la rivière Magog jusqu'à la rive Belvédère.	Saint-François	Inconnue	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-14	9 km au nord	Amérindienne préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA)	Indéterminée	Rive sud du lac des Nations, dans l'eau.	Saint-François	Inconnue	Graillon, É., 1994
BiEx-15	4 km au nord	Amérindienne préhistorique Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA) Amérindienne préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	Indéterminée	Rive sud-est de la rivière Massawippi , au sud du vieux pont.	Saint-François	Inconnue	Graillon, É., 1994; Lévesque, R., 1962

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BiEx-16	3,5 km au nord	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive ouest de la rivière Massawippi, au sud de BiEx-15.	Saint-François	Inconnue	Graillon, É., 1994
BiEx-17	4 km au nord	Amérindienne préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	Indéterminée	Rive nord de la rivière Ascot, à 5 km en amont de l'embouchure avec la rivière Massawippi.	Saint-François	Inconnue	Graillon, É., 1994
BiEx-18	7 km au nord	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminée	Rive sud de la rivière Saint-François, sur les terrains de l'université Bishop.	Saint-François	Inconnue	Blais, J., 1993
BiEx-2	7 km au nord	Amérindienne préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA) Amérindienne préhistorique Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA) Amérindienne préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA) Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen ancien (2400 ans AA à 1500 ans AA) Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA) Amérindienne préhistorique Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA) Euroquébécoise	Indéterminée	Rive nord de la rivière Saint-François, à sa jonction avec la rivière Massawipi.	Saint-François	3	Clermont, N. et Chapdelaine, C., 1981; Codère, Y., 1996; Duval, M. et Lamy, M., 1969; Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981, 1983; Plourde, M., 1990b; Transit Analyse, 1991c, 1992c, 1995,

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BiEx-3	6,5 km au nord	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA) Amérindienne préhistorique Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA) Amérindienne historique ancien (1500-1899)	Indéterminée	Sur l'île à la jonction des rivières Saint-François et Massawipi.	Saint-François	2	Barré, G., 1970; Codère, Y., 1996; Duval, M. et Lamy, M., 1969; Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981; Transit analyse, 1990, 1991c, 1992c, 1995
BiEx-4	9 km au nord	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)	Indéterminée	Rive nord de la rivière Magog au confluent de la rivière Saint-François.	Saint-François	Inconnue	Graillon, É., 1994; Lévesque, R., 1962
BiEx-5	9 km au nord	Euroquébécoise (1800-1899), (1900-1950)	Indéterminée	Rive gauche de rivière Magog, un peu en aval du pont Montcalm et du barrage numéro un.	Saint-François	Inconnue	Archéobec, 1995; Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-6	9 km au nord	Euroquébécoise (1800-1899)	Technologique : moulin	Rive droite de rivière Magog entre son embouchure et le pont Dufferin sous l'édifice Gabb"."	Saint-François	Inconnue	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-7	9 km au nord	Euroquébécoise (1800-1899)	Indéterminée	En aval du barrage no. 4, rive droite de la rivière Magog.	Saint-François	Inconnue	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-8	9 km au nord	Euroquébécoise (1800-1899)	Indéterminée	Rive droite et gauche de la rivière Magog en amont de l'actuel barrage no. 3.	Saint-François	Inconnue	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993
BiEx-9	9 km au nord	Euroquébécoise (1800-1899)	Indéterminée	Dans le lit presqu'assêc hé de la rivière Magog, sur un îlot. En aval du barrage no. 4.	Saint-François	Inconnue	Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec, 1993

Il a donc été convenu avec le MTQ que les travaux de l'entrepreneur ne s'étendraient pas au-delà des limites déjà atteintes lundi le 21 avril et que l'équipe d'archéologues poursuivrait alors l'inventaire archéologique. La température ayant été plus clémente et les sols étant dégelés, l'inventaire a pu être complété le 21 avril.

4.2.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1, d'une longueur de 320 mètres et une largeur moyenne de 25 m, est localisé du côté sud du pont n^{o} PO-11934, entre les km 1 + 000 et 1 + 320 (figure 7, 1/4 et 4/4). Le côté est de l'emprise de la route 143 suit le versant assez abrupt de la rive gauche de la rivière Coaticook, en amont du barrage Eustis, et rejoint la rive sur une longueur d'environ 50 m, à une distance d'un peu plus de 30 m de la route (figure 7, 1/4). Cette partie du secteur 1 n'a été l'objet que d'une inspection visuelle, car la pente y est trop abrupte et la basse terrasse trop mal drainée à cette période de l'année pour y pratiquer des sondages. Le côté ouest de l'emprise, dans le secteur 1, couvre la même distance, toutefois, comme l'emprise ne sera pas déplacée de ce côté de la route, aucun sondage n'a été pratiqué, surtout compte tenu de la présence d'un fossé. Par ailleurs, l'emprise du chemin Astbury a fait l'objet d'une inspection visuelle sur une longueur de 140 m (figure 7, 1/4 et 4/4). Du côté sud du chemin, les travaux de déboisement avaient déjà été réalisés par la machinerie lourde et les sols situés sur le replat du chemin avaient été fortement perturbés. Du côté nord, le versant abrupt plonge directement dans la rivière Coaticook et aucun sondage n'a pu y être pratiqué (photo 15). Aucun vestige archéologique n'a été repéré dans le secteur 1.

Le secteur 2 est situé du côté nord de la rivière Coaticook, entre les km 1 + 375 et 1 + 717, là où se trouve un ruisseau qui traverse la route 143 par un ponceau (figure 7, 2/4, 3/4 et 4/4). Ce secteur a une longueur de 342 m et une largeur moyenne de 40 m. Du côté est, la limite d'emprise comprend un tronçon du chemin de Courval, d'une longueur d'environ 120 m, et suit une ligne droite jusqu'au ponceau, où elle s'élargie légèrement. Aucun sondage n'a pu être réalisé de ce côté de la route 143, puisqu'il se compose d'un terrain à forte pente. En ce qui a trait à l'emprise du chemin de Courval, elle est constituée d'un terrain mal drainée. L'inspection visuelle a par ailleurs permis d'observer un ponceau en pierres taillées qui draine le ruisseau séparant les secteurs 2 et 3 (photo 16). Cet ouvrage localisé sous le chemin fer n'est toutefois pas dans l'emprise du MTQ.

Le côté ouest du secteur 2 occupe une grande superficie, car à cet endroit la courbe de la route 143 sera corrigée afin de s'aligner avec le nouveau pont. Malgré les perturbations causées par la construction de la culée nord du pont, il a été possible d'y réaliser 46 sondages (tableau 4), sur un plateau relativement élevé par rapport à la route 143 (photo 17). De façon générale, la séquence stratigraphique observée dans les sondages présente un premier niveau de limon argileux jaunâtre, perturbé par d'anciens labours (horizon Ap) et variant entre 0,25 m et 0,30 m d'épaisseur. En-dessous, apparaissent les restes d'un podzol enfoui dont la partie

supérieure a été mélangée à l'horizon Ap et dont subsiste parfois un fond d'horizon Ah, mais plus souvent un horizon Ae et l'horizon Bf sous-jacent (photo 18). Ce profil stratigraphique correspond généralement à la partie la plus élevée de la terrasse et témoigne de la présence d'un ancien champ cultivé à cet endroit. Plus au sud, dans la pente douce qui descend vers la nouvelle culée nord du pont, la séquence stratigraphique présente un premier niveau de limon argileux jaunâtre variant entre 0,30 m et 0,35 m d'épaisseur, sous lequel se trouve un limon sableux jaune-brun compact et même induré, contenant des lentilles d'argile grise. Aucun vestige archéologique n'a été observé dans le secteur 2. Il est à noter que la rive nord de la rivière Coaticook, dans ce secteur, est occupée par la conduite forcée qui va du barrage Eustis jusqu'à la petite centrale d'Hydro-Sherbrooke, datant de 1903, localisée en contrebas sur la rive.

Le secteur 3 se trouve à l'extrémité nord de l'emprise du projet, entre les km 1 + 717 et 1 + 791, et couvre une longueur de 74 m sur une largeur d'environ 40 m (figure 7). Du côté est de la route 143, une petite superficie localisée dans la partie sud du secteur a permis d'excaver 3 sondages (tableau 4). Cette superficie est constituée d'une terrasse relativement horizontale située près du ruisseau. Aucun vestige archéologique n'a été identifié dans ces sondages qui présentent un profil stratigraphique semblable à celui observé dans les sondages effectués dans la partie légèrement en pente du secteur 2, du côté ouest de la route 143.

Toujours dans le secteur 3, du côté ouest de la route 143, une deuxième superficie a offert la possibilité d'excaver 3 sondages qui se sont toutefois avérés négatifs (tableau 4). La séquence stratigraphique observée dans ces sondages est semblable à celle qui a été enregistrée dans les sondages pratiqués du côté est du secteur 3 et dans la partie élevée du secteur 2.

L'inventaire archéologique et l'inspection visuelle réalisés dans le cadre de ce projet routier n'ont pas permis la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet routier sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Tableau 4 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130

Secteur	Localisation							Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. Max. (m)	Larg. Max. (m)	Superficie approx. (m^2)	Technique Inventaire	+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
1	Est et ouest	1 + 000	1 + 320	320	±25	8 000	Iv+Sp	0	0	Pente descendante de l'ouest vers l'est; du côté est de la route 143, la pente est plus abrupte vers la rivière Coaticook			Du côté est de la route 143 la pente est trop abrupte et la basse terrasse près de la rivière est mal drainée. Du côté ouest la présence d'un fossé ne laisse aucun espace pour les sondages.
2	Est et ouest	1 + 375	1 + 717	342	±40	13 680	Iv+Sp	0	46	Pente descendante de l'ouest vers l'est; du côté est de la route 143, la pente est plus abrupte; du côté ouest présence d'un plateau plus élevé par rapport à la route	30 10	Limon argileux jaunâtre perturbé par d'anciens labours (horizon Ap); restes d'un podzol dont la partie supérieure est mélangé à l'horizon Ap et présence au fond d'un l'horizon Ah, plus souvent Ae; horizon Bf.	Du côté est de la route 143 la pente est abrupte. Plateau du côté ouest a probablement été l'objet de labours.
3	Est et ouest	1 + 717	1 + 791	74	±40	2 960	Iv+Sp	0	6	Terrasse relativement horizontale près du ruisseau	30 10	Limon argileux jaunâtre perturbé par d'anciens labours (horizon Ap); restes d'un podzol dont la partie supérieure est mélangé à l'horizon Ap et présence au fond d'un l'horizon Ah, plus souvent Ae; horizon Bf.	
Total				**736**		**24 640**		**0**	**52**				

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)

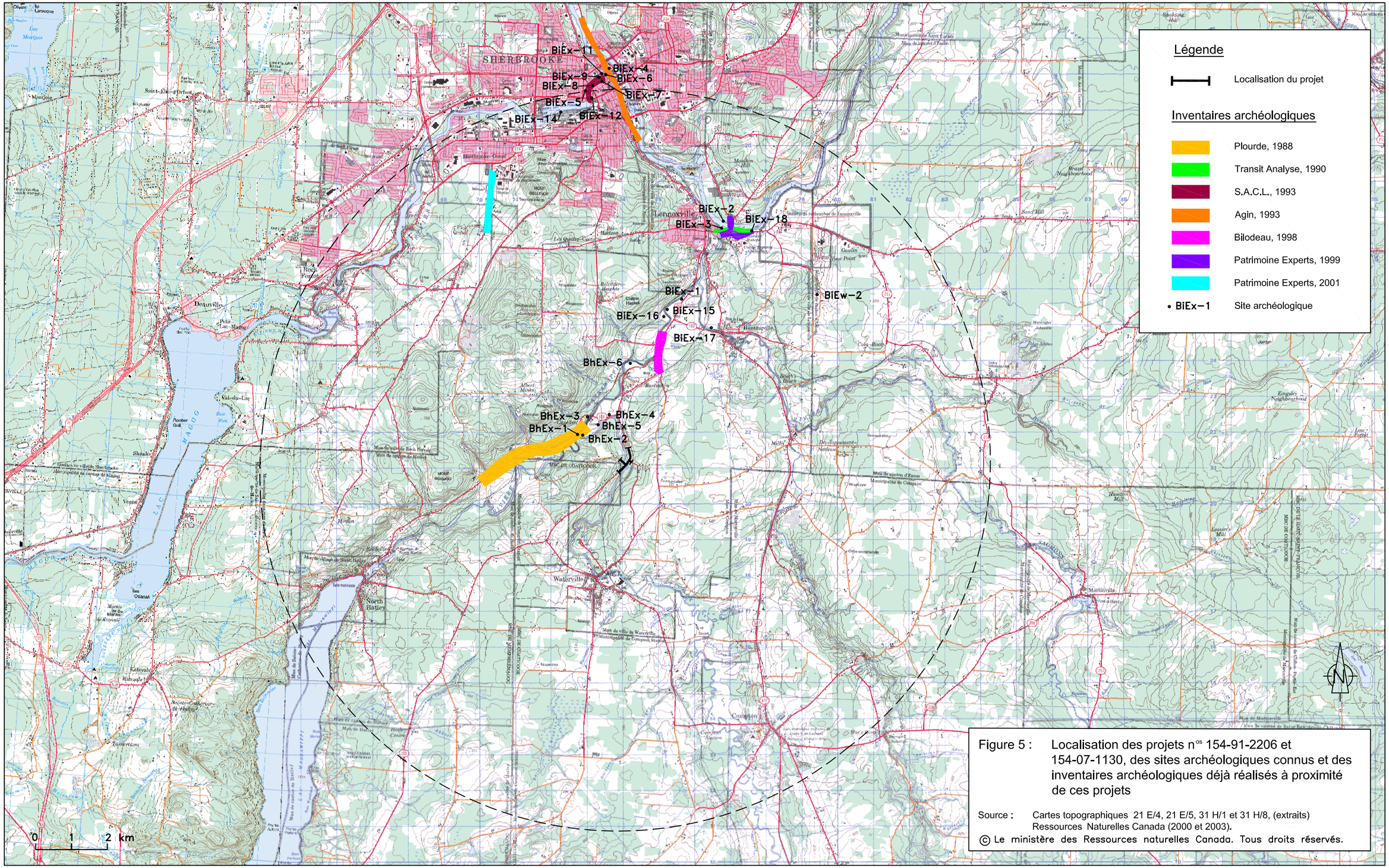

Figure 5 : Localisation des projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité de ces projets

Source : Cartes topographiques 21 E/4, 21 E/5, 31 H/1 et 31 H/8, (extraits) Ressources Naturelles Canada (2000 et 2003).

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

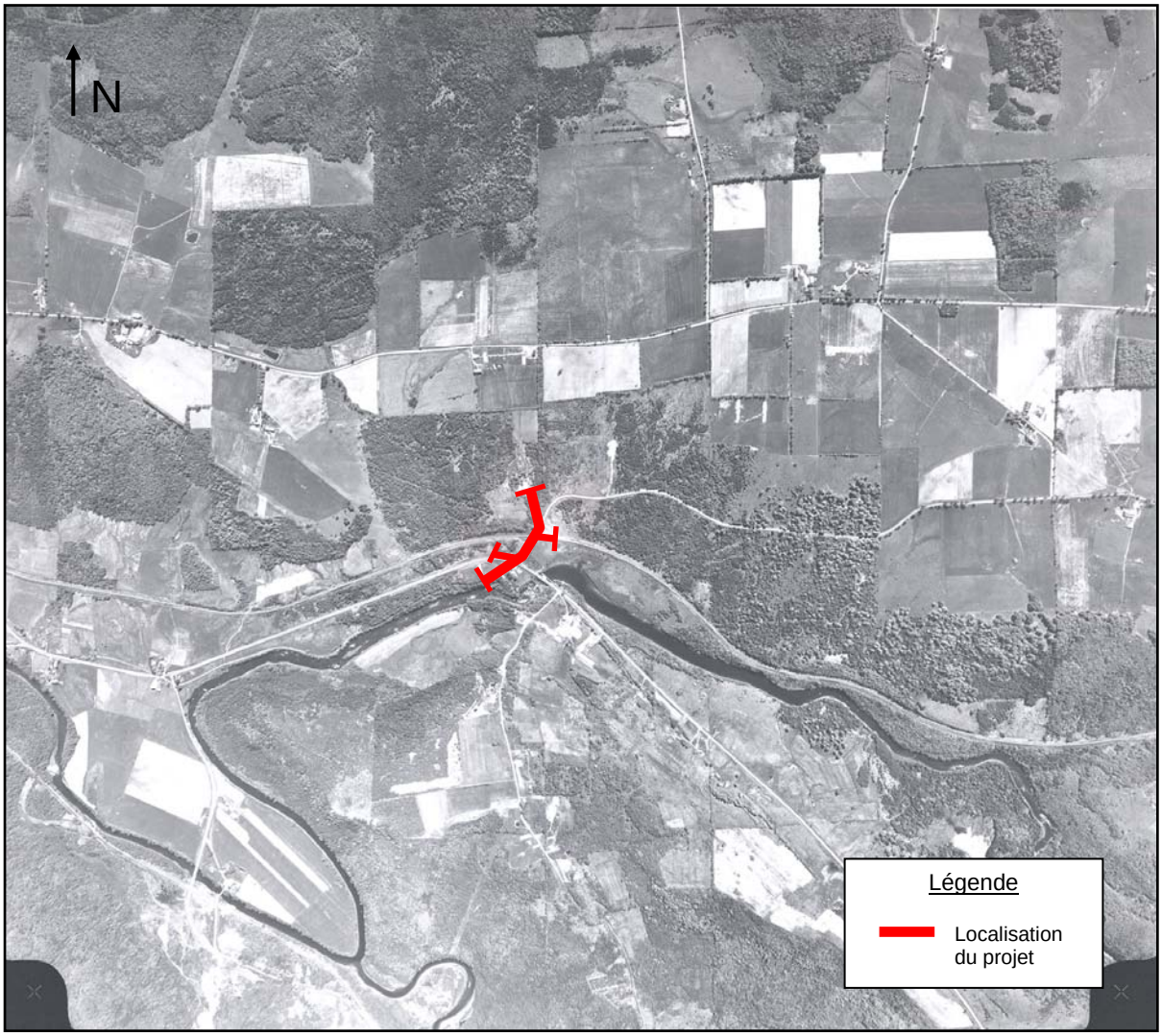

Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne des projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130, route 143 et pont n^{o} PO-11934 (source : Ministère des Terres et Forêts, Service de la photogrammétrie et de la cartographie, Photo cartothèque provinciale échelle 1 : 15 840, Q66371 78)

Photo 12 : Route 143 et pont n^{o} PO-11934 devant le barrage Eustis, direction sud sud-est (154-91-2206-08-NUM1-2)

Photo 13 : Construction de la culée nord du nouveau pont n^{o} PO-11934, secteur 2, direction nord nord-ouest (154-91-2206-08-NUM1-62)

Photo 14 : Sols perturbés par le passage de la machinerie lourde, secteur 2, km 1+440, direction nord-est (154-91-2206-08-NUM1-14)

Photo 15 : Secteur 1, partie en pente et déboisée entre le chemin Astbuy et la rivière Coaticook, direction est sud-est (154-91-2206-08-NUM1-42)

Photo 16 : Ponceau en pierres taillées sous le chemin de fer, à la hauteur du km 1+717, secteur 2 à l'extérieur de l'emprise du MTQ, direction sud-est (154-91-2206-08-NUM1-29)

Photo 17 : Plateau du côté ouest de la route 143, secteur 2, km 1+500, direction nord (154-91-2206-08-NUM1-69)

Photo 18 : Secteur 2, côté ouest de la route 143, sondage dans la partie nord du plateau, direction ouest (154-91-2206-08-NUM1-72)

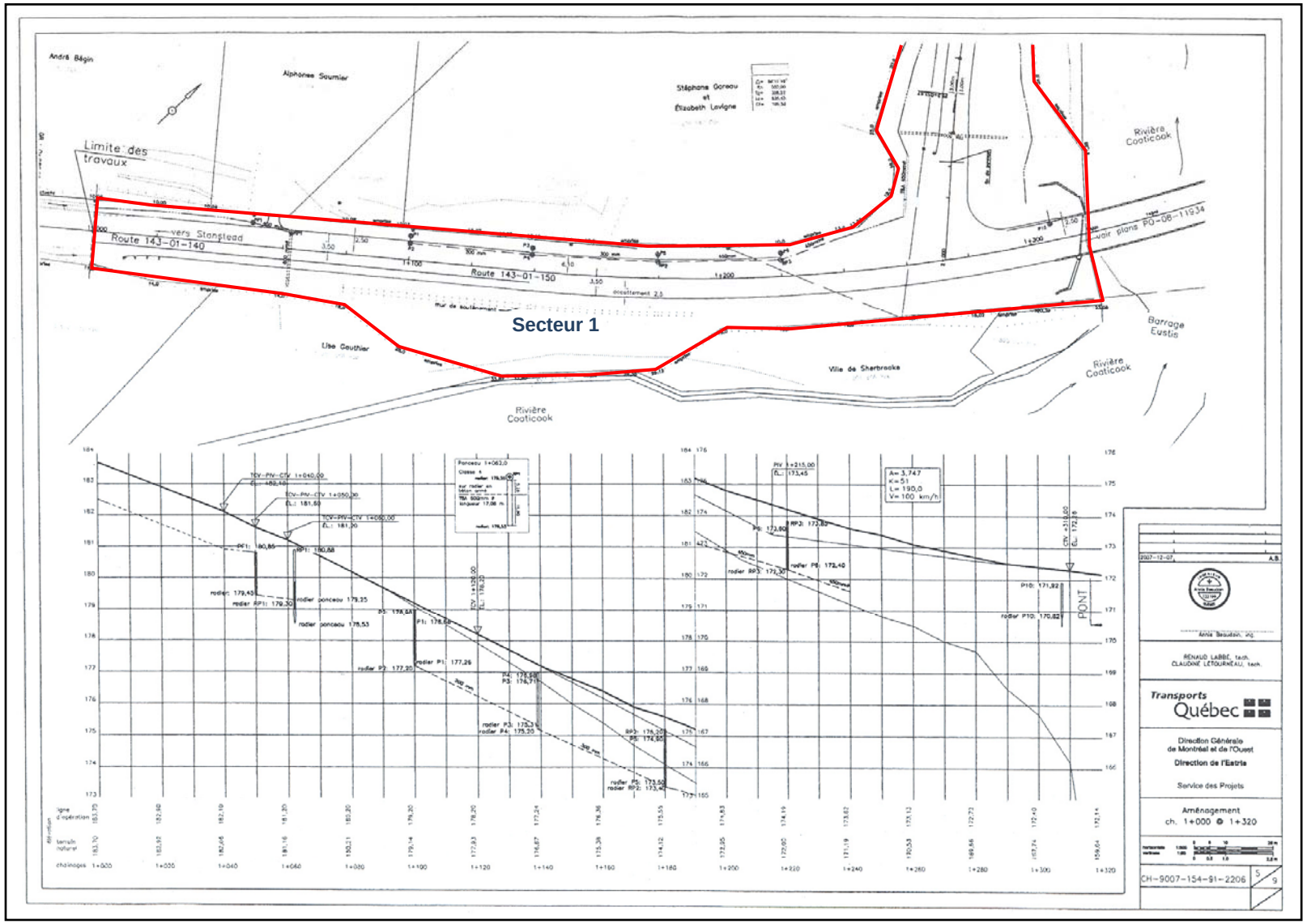

Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés des projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130, route 143 et pont n^{o} PO-11934 (1/4) (source : Ministère des Transports, Aménagement, ch. 1+000 à 1 +320, CH-9007-154-91-2206, 5/9, 07-12-2007)

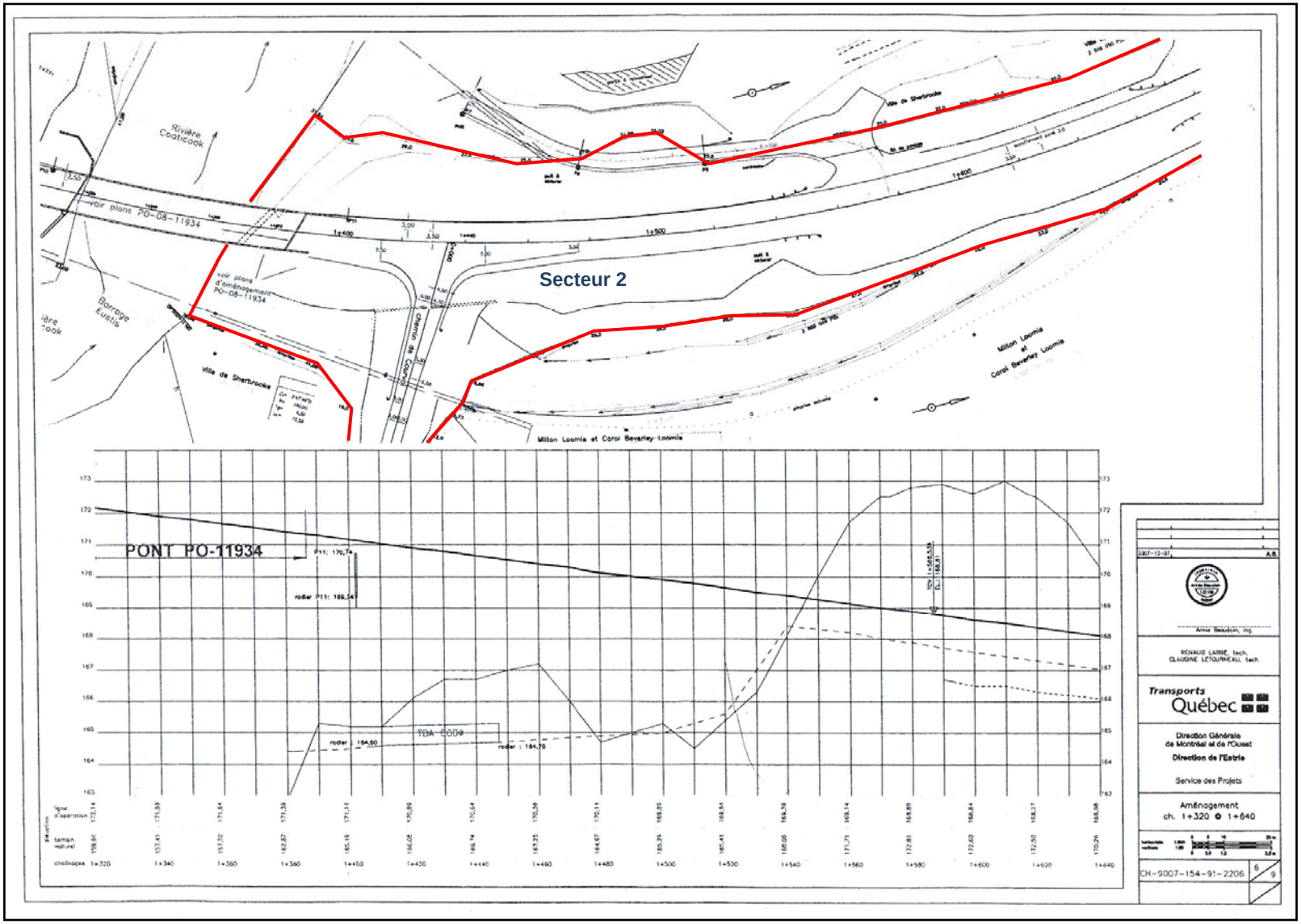

Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés des projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130, route 143 et pont n^{o} PO-11934 (2/4) (source : Ministère des Transports, Aménagement, ch. 1+320 à 1+640, CH-9007-154-91-2206, 6/9, 07-12-2007)

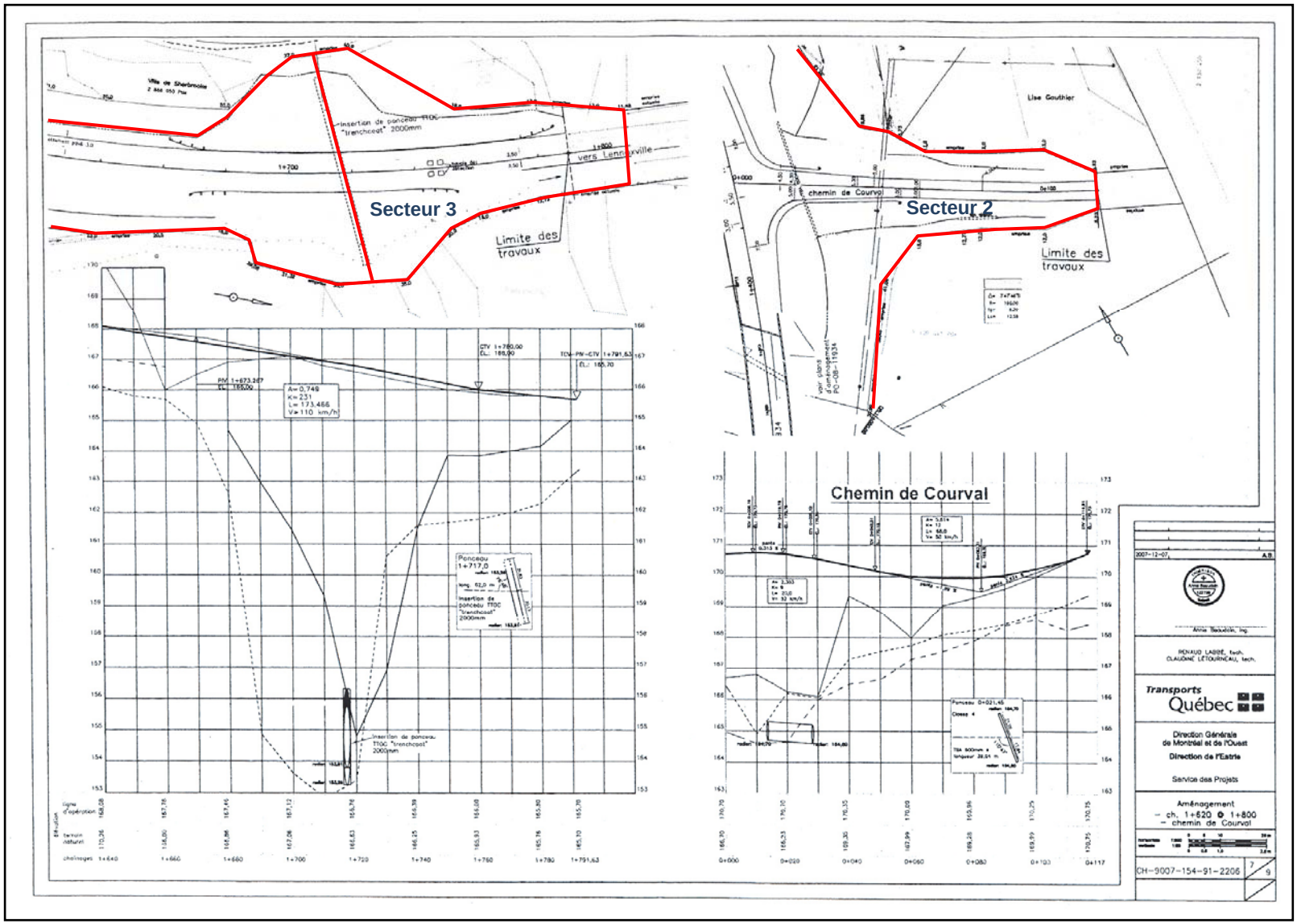

Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés des projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130, route 143 et pont n^{o} PO-11934 (3/4) (source : Ministère des Transports, Aménagement, ch. 1+620 à 1+800, CH-9007-154-91-2206, 7/9, 07-12-2007)

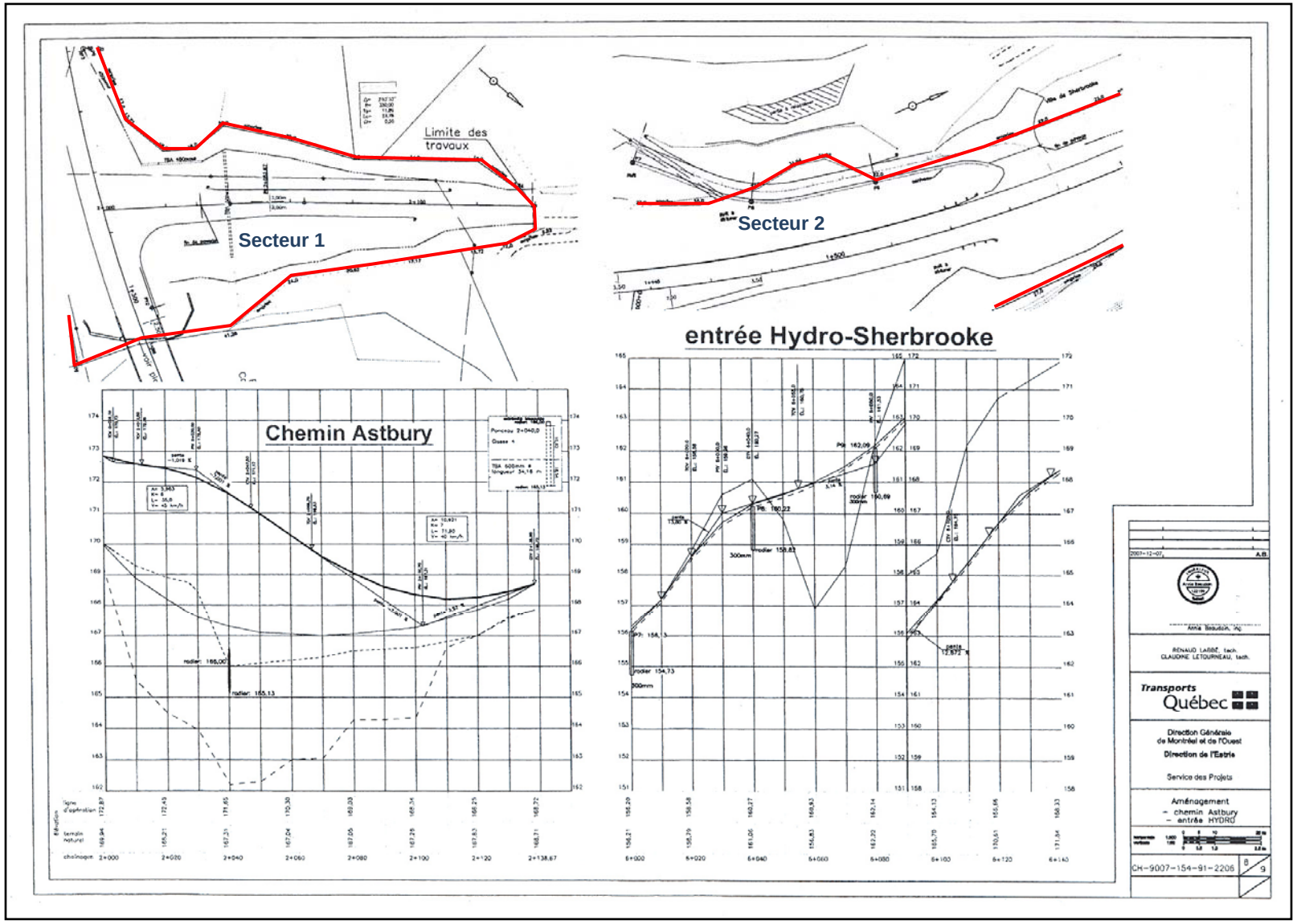

Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés des projets n^{os} 154-91-2206 et 154-07-1130, route 143 et pont n^{o} PO-11934 (4/4) (source : Ministère des Transports, Aménagement, chemin Atsbury, chemin Hydro, CH-9007-154-91-2206, 8/9, 07-12-2007)

CONCLUSION

Deux projets d'aménagements routiers situés sur le territoire de la direction de l'Estrie du MTQ ont été l'objet d'inventaires archéologiques au printemps 2008. Ces deux projets couvrent approximativement 1,092 kilomètre linéaire d'emprise de route du MTQ dans les limites desquelles des inspections visuelles et des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, 70 puits de sondage ont été effectués sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Quelques artefacts ont été recueillis dans 9 sondages au cours de l'inventaire réalisé dans le cadre du projet à Dixville (projet MTQ n^{o} 154-06-2015). Toutefois, ceux-ci n'ont pas été conservés compte tenu de l'absence d'un contexte archéologique.

Les résultats des interventions archéologiques permettent donc de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

AGIN, Guy

1993a *Surveillance et inventaire archéologique sur le tracé de la ligne hydroélectrique de 120 kV, des postes Saint-François à Galt*. Ville de Sherbrooke, rapport inédit, 68 p.

ARKÉOS

1999a *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 1 : étude de potentiel des variantes de tracé et inventaire*. Urgel Delisle et associés / Gazoduc TQM, rapport inédit, 237 p.

1999b *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 1 : étude de potentiel des variantes de tracé et inventaire*. Urgel Delisle & associés/Gazoduc TQM, rapport inédit, 237 p.

1999c *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 4 : surveillance*. Urgel Delisle & associés/Gazoduc TQM, rapport inédit, 46 p.

1997 *Prolongement vers PNGTS. Étude de potentiel archéologique*. Montréal, rapport présenté à Gazoduc TQM.

1996 *Projet BFC Montréal. Secteurs d'entraînement du ministère de la Défense Nationale. Évaluation historique et archéologique*. Montréal, rapport présenté au Groupe Cartier.

1988 *Étude de potentiel archéologique des M.R.C. de Coaticook, Memphrémagog et Sherbrooke*. Rapport remis à la M.R.C. de Coaticook, 199 p, 3 cartes

1983 *Étude de potentiel archéologique de l'embranchement Granby - Sherbrooke, région 2*. Gaz Inter-Cité Québec inc. et SNC/Lavalin, 30 p. et 5 cartes

BADGLEY, Ian

1984 *Phase III. Embranchements Drummondville et Asbestos. Étude de potentiel et inventaire archéologique*. Rapport inédit, Gaz inter-cité Québec inc., Cogegaz enr., 42 p. et annexes.

BILODEAU, Robert

1998 *Inventaires archéologiques, projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie, Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière et Estrie*. Contrat 6000-95-AD02, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 54 p.

OUVRAGES CITÉS

DUGUAY, F. et J. CHISM
1983 *Étude de potentiel et inventaire archéologique du traçé de ligne de transport d'énergie Nicolet / des Cantons / Nouvelle-Angleterre*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 77 p.

DUMAIS, Pierre
2001 *Ligne à 120kV Magog-Sherbrooke. Étude de potentiel archéologique*. Hydro-Québec.

DUMONT, Jean
1987 Étude de potentiel archéologique pour le parc littoral récréo-touristique de la Ville de Magog. Roche lté, Groupe-conseil, rapport déposé à la Ville de Magog.

ETHNOSCOP
2007 *Inventaires archéologiques (Été 2006, Direction de l'Estrie*. Direction générale de Montréal et de l'Ouest, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 26 p.

1987 *Étude de potentiel archéologique. Projet de raccordement de l'autoroute 410 au chemin Bel Horizon*. Montréal, André Marsan et Associés, service de l'Environnement du ministère des Transports du Québec.

GRAILLON, Éric
1997 *Reconnaissance archéologique réalisée sur le territoire de la MRC de Coaticook à l'été 1997*. Ville de Coaticook / Société d'aide au développement de la collectivité, région de Coaticook / MCCQ, rapport inédit, 116 p.

GUIMONT, Jacques
1982 *Potentiel archéologique in Ethnotech inc*. (éd.), Étude d'ensemble du patrimoine, Ville de Sherbrooke. Québec, ministère des Affaires culturelles, 6 tomes, 470 p.

PATRIMOINE EXPERTS
2003 *Inventaires archéologiques (été 2002). Direction de l'Estrie*. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 55 p.

2001 *Inventaires archéologiques, Direction de l'Estrie, été 2000*. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 78 p.

OUVRAGES CITÉS

1999 *Inventaires archéologiques, Direction de l'Estrie*. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 84 p.

PINTAL, Jean-Yves
2001 *Municipalité du canton* de Dudswell, aménagement d'une nouvelle carrière, étude de potentiel archéologique. Étude inédite remise à CJB Environement inc., Sainte-Foy.

PLOURDE, Michel
1988 *Inventaire archéologique, route 108, Eustis, canton Hatley*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 8 p.

SOCIÉTÉ D'ARCHÉOMATIQUE CHRONOGRAMME-LAUVERBEC.
1993 *Évaluation des ressources archéologiques de la rivière Magog, Ville de Sherbrooke, 1992.* Ville de Sherbrooke/MAC, rapport inédit, 319 p.

TRANSIT ANALYSE
1990 *Inventaire archéologique réalisé sur le territoire de la ville de Lennoxville en octobre 1989*. Ville de Lennoxville, rapport inédit, 76 p.

ANNEXE
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ, Direction de l'Estrie, municipalité de Dixville **Archéologue : Paul Girard**
Film N° : 154-06-2015-08-NUM1 **Type de film : Numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
16-05-08	1		46		Bâtiment encore en place au coin NE, Parker/Major (211), secteur 1	NE
16-05-08	2		47		Partie sud du chemin Major, côté O	N
16-05-08	3		48		Coin sud-est, Major/Parker, maison n^{o} 204	NE
16-05-08	4		49		Rivière Coaticook à l'arrière du n^{o} 204, chemin Major	SE
16-05-08	5		50		Pont sur le chemin Parker au-dessus de la rivière Coaticook	NE
16-05-08	6		51		Ancien barrage au nord du pont (photographie ratée)	E
16-05-08	7		52		Chemin Parker à l'E du pont (photographie ratée)	SE
16-05-08	8		53		Affiche extérieure sur le terrain de la bâtisse sur le chemin Parker	SE
16-05-08	9		54		Maison à l'intersection du chemin Parker et St-Alexandre (photographie ratée)	SE
16-05-08	10		55		École Sancta-Maria de 1958, côte SO, chemin Parker	SO
16-05-08	11		56		Bureau de poste, n^{o} 298, chemin Parker	NE
16-05-08	12		57		Église datant d'environ 75 ans au n^{o} 200, chemin Parker	SO
16-05-08	13		58		Chemin Parker vers le NO en face du n^{o} 315	NO
16-05-08	14		59		Pont du chemin Parker	NO
16-05-08	15		60		Maison à l'intersection du chemin Parker et St-Alexandre	S
16-05-08	16		61		Chemin Major, extrémité N de l'emprise d'inspection visuelle	S
16-05-08	17		62		N^{os} 381-385, chemin Major, fondation de pierre	O
16-05-08	18		63		N^{os} 381-385, chemin Major, fondation de pierre	O
16-05-08	19		64		N^{os} 381-385, chemin Major, fondation de pierre (photographie ratée)	NO
16-05-08	20		65		N^{o} 373, chemin Major, fondation de pierre et modifications, partie N (photographie ratée)	O
16-05-08	21		66		N 373, chemin Major, fondation de pierre et modifications, partie N (photographie ratée)	O
16-05-08	22		67		Vue générale du chemin Major à partir de la rue Baldwin	N
16-05-08	23		68		N^{o} 352, chemin Major	E
16-05-08	24		69		N^{o} 345, chemin Major	O
16-05-08	25		70		Chemin Major à partir de la rue Baldwin	S
16-05-08	26		71		Chemin Major en face du chemin Parker	NO
17-05-08	27		72		Sondage?	-
17-05-08	28		73		Sondages 4, 5, 6 et 7, coin sud de l'intersection du chemin Parker et du chemin Major	NE
17-05-08	29		74		Sondages 4, 5, 6 et 7, coin sud de l'intersection du chemin Parker et du chemin Major	NO
17-05-08	30		75		Sondage 5, paroi NO	NO
17-05-08	31		76		Sondage 6, paroi SE	SE
17-05-08	32		77		Artefacts du sondage 5	-
17-05-08	33		78		Sondages sur le côté E du chemin Major, en face du n^{o} 312	N
17-05-08	34		79		Sondages sur le côté E du chemin Major, face au n^{o} 320	N
17-05-08	35		80		Sondages sur le côté E du chemin Major, face au n^{o} 320	S
17-05-08	36		81		Sondages sur le côté Est du chemin Major, face au n^{o} 340	S
17-05-08	37		82		Rue Baldwin	O
17-05-08	38		83		Rue Baldwin	E

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
17-05-08	39		84		Rue Baldwin	E
17-05-08	40		85		Sondages du côté O du chemin Major, au S de la rue Baldwin	S
17-05-08	41		86		Sondages du côté O du chemin Major, au S de la rue Baldwin	S
17-05-08	42		87		Sondages du côté O du chemin Major, au S de la rue Baldwin	N
17-05-08	43		88		Sondage 9 (chemin Major, côté E), paroi O	O
17-05-08	44		89		Sondage 8 (chemin Major, côté E), paroi N	N
17-05-08	45		90		Sondage 11 (chemin Major, côté E), paroi O	O
17-05-08	46		91		Sondage 15 (chemin Major, côté O)	N
17-05-08	47		92		Sondage 16 (chemin Major, côté O), paroi N	N
17-05-08	48		93		Sondage 18 (chemin Major, côté O), paroi N	N
17-05-08	49		94		Artefacts de la couche 4 du sondage 2, coin NE, Major/Parker	-

Projet : MTQ, Direction de l'Estrie, municipalité de Waterville **Archéologue : Roland Tremblay**
Film N° : 154-91-2206-08-NUM1 **Type de film : Numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
16-04-08	1		P4167785	2 ouest	Conduite d'eau sous le pont sur la rive droite de la rivière à partir du barrage	SE
16-04-08	2		P4167786	2 ouest	Le pont à reconstruire, vue de l'aval, rive droite de la rivière (barrage Eustis en arrière)	SSE
16-04-08	3		P4167787	1 ouest	Côté S du pont à reconstruire et secteur 1 O déboisé	S
16-04-08	4		P4167788	1 ouest	Secteur 1 O et sa rive déboisée, vue à partir de la rive droite de la rivière	SO
16-04-08	5		P4167789	2 ouest	Sentier longeant la rive droite de la rivière à l'endroit de l'éventuel nouveau pont	NOO
16-04-08	6		P4167790	2 ouest	Aperçu du chantier de la culée N du pont à partir du contrebas de la rive	E
16-04-08	7		P4167791	2 ouest	Aperçu du chantier de la culée N du pont à partir du contrebas de la rive	N
16-04-08	8		P4167792	2 ouest	Aperçu du chantier de la culée N du pont à partir du contrebas de la rive	E
16-04-08	9		P4167793	2 ouest	Extrémité N du pont vu de l'aval	SE
16-04-08	10		P4167796	2 ouest	Petite clairière près de la rive droite de la rivière derrière la maison qui sera démolie	SSE
16-04-08	11		P4167797	2 ouest	Petite centrale électrique de 1903, rive droite en aval du pont (vue du chemin d'accès)	SO
16-04-08	12		P4167798	2 ouest	Vue rapprochée de la petite centrale de 1903	SO
16-04-08	13		P4167799	2 ouest	Maison située au centre du nouveau tracé de la route et qui sera démolie	SE
16-04-08	14		P4167800	2 ouest	Ravages de la machinerie lourde sur le sol humide au NE de la maison condamnée	NE
16-04-08	15		P4167801	2 ouest	Ravages de la machinerie lourde sur le sol humide au NE de la maison condamnée	SE
16-04-08	16		P4167802	2 ouest	Ravages de la machinerie lourde sur le sol humide au NE de la maison condamnée	N
16-04-08	17		P4167803	2 ouest	Ravages de la machinerie lourde sur le sol humide au NE de la maison condamnée	SE
16-04-08	18		P4167804	2 ouest	Ravages de la machinerie lourde sur le sol humide au NE de la maison condamnée	S
16-04-08	19		P4167805	2 ouest	Rampe d'un ancien chemin à l'O du tracé de la route 143	S
16-04-08	20		P4167806	2 ouest	Vue du terrain à la limite O de l'emprise, au NO de la maison condamnée	S
16-04-08	21		P4167807	2 ouest	Terrain peu perturbé à une centaine de mètre au N de la maison condamnée	E
16-04-08	22		P4167808	2 ouest	Extrémité N du secteur 2 O avec descente vers le ruisseau	NO
16-04-08	23		P4167809	2 et 3 ouest	Côté amont d'un ponceau actuel sous un ancien chemin à l'O de la route 143	SO
16-04-08	24		P4167816	2 et 3 ouest	Vue à l'intérieur du ponceau sous la route 143	NE
16-04-08	25		P4167819	2 et 3 ouest	État de la sortie aval du ponceau à remplacer sous la route 143	SE
16-04-08	26		P4167821	3 ouest et est	Route 143 vers Lennoxville, aux environs du km 1 + 720	N
16-04-08	27		P4167822	3 ouest et est	Route 143 vers Lennoxville, aux environs du km 1 + 720	N
16-04-08	28		P4167823	2 et 3 est	Sortie aval du ponceau en maçonnerie sous le chemin de fer	ESE
16-04-08	29		P4167827	2 et 3 est	Sortie aval du ponceau en maçonnerie sous le chemin de fer, vue rapprochée	SE
16-04-08	30		P4167828	2 et 3 est	Sortie aval du ponceau en maçonnerie sous le chemin de fer, vue rapprochée	SE
16-04-08	31		P4167829	2 est et ouest	Versant est de la route 138: secteur 2 E; secteur 2 O de l'autre côté de la route	S
16-04-08	32		P4167830	2 ouest	Bord de la route du secteur 2 O à partir du secteur 2 E	O
16-04-08	33		P4167831	2 est et ouest	Secteur 2 E au premier plan, secteur 2 O avec maison condamnée de l'autre côté	S
16-04-08	34		P4167832	2 ouest	Secteur 2 O avec bâtiments et machinerie vu du secteur 2	SO
16-04-08	35		P4167840	1 ouest	Secteur 1 O au premier plan avec rivière, pont et secteur 2 O de l'autre côté	ENE
16-04-08	36		P4167841	1 ouest	Partie déjà déboisée du secteur 1 O entre le chemin Astbury et la rivière	NO
16-04-08	37		P4167843	1 ouest	Travaux de déboisement en cours sur le chemin Astbury	NO
16-04-08	38		P4167844	1 ouest	Ravages de la machinerie lourde sur le sol humide du côté SO du chemin Astbury	NNO

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
16-04-08	39		P4167845	1 ouest	Travaux de déboisement en cours sur le chemin Astbury	E
16-04-08	40		P4167846	1 ouest	Ravages de la machinerie lourde sur le sol humide du côté SO du chemin Astbury	N
16-04-08	41		P4167847	1 ouest	Ravages de la machinerie lourde sur le sol humide du côté SO du chemin Astbury	N
16-04-08	42		P4167848	1 ouest	Partie déjà déboisée du secteur 1 O entre le chemin Astbury et la rivière	ESE
16-04-08	43		P4167849	1 ouest	Partie déjà déboisée du secteur 1 O entre le chemin Astbury et la rivière	SSE
16-04-08	44		P4167850	2 ouest	Centrale de 1903 sur la rive droite de la rivière vue de la rive gauche	NNE
16-04-08	45		P4167853	2 ouest	Rive droite de la rivière dans le secteur 2 O, avec centrale	NE
16-04-08	46		P4167854	2 ouest	Côté aval du pont à reconstruire de la route 143 vu de la rive gauche	ENE
16-04-08	47		P4167855	2 ouest	Côté aval du pont à reconstruire de la route 143 vu de la rive gauche	ENE
16-04-08	48		P4167856	2 ouest	Conduite d'eau passant sous le pont sur la rive droite et aménagement de la rive	ENE
16-04-08	49		P4167857	1 ouest	Versant de la rive gauche de la rivière dans le secteur 1 ouest	SE
16-04-08	50		P4167858	1 ouest	Partie déjà déboisée du secteur 1 O entre le chemin Astbury et la rivière	ESE
16-04-08	51		P4167859	1 et 2 ouest	Secteur 1 O déboisé au premier plan, rive aménagée du secteur 2 O et pont	ENE
16-04-08	52		P4167860	1 est	Versant entre la route 143 et la rivière Coaticook	SSO
16-04-08	53		P4167861	1 est	Basse terrasse alluviale entre la route 143 et la rivière Coaticook	SO
16-04-08	54		P4167862	1 est	Basse terrasse alluviale et versant entre la route 143 et la rivière Coaticook	OSO
16-04-08	55		P4167863	1 est	Versant en partie déboisé entre la route 143 et la rivière Coaticook	SO
16-04-08	56		P4167864	1 est et ouest	Secteur 1 O à gauche, route 143 vers le N au centre et secteur 1 E à droite	NNE
16-04-08	57		P4167865	-	Pont à reconstruire, côté amont avec piliers en mauvais état	N
16-04-08	58		P4167866	-	Pont à reconstruire, côté amont avec piliers en mauvais état, vue rapprochée	N
16-04-08	59		P4167867	2 est	Pont à reconstruire, barrage Eustis et rive droite (secteur 2 E) aménagée de la rivière	NE
16-04-08	60		P4167876	2 ouest	Aménagement de la rive en gabions et chantier de la culée N du nouveau pont	NO
16-04-08	61		P4167877	2 ouest	Chantier de la culée N du nouveau pont	NO
16-04-08	62		P4167878	2 ouest	Aménagement de la rive en gabions et chantier de la culée N du nouveau pont	NNO
16-04-08	63		P4167879	2 ouest	Aménagement de la rive en gabions et chantier de la culée N du nouveau pont	NNO
16-04-08	64		P4167880	1 ouest	Secteur 1 O entre le chemin Astbury et la rivière, vue à partir du pont	OSO
16-04-08	65		P4167881	2 ouest	Chantier de la culée N du nouveau pont	NO
21-04-08	66		P4217997	2 ouest	Sondage dans la partie S du secteur, avec sol de limon argileux homogène	N
21-04-08	67		P4217998	2 ouest	Sondage dans la partie haute (centrale) du secteur, avec podzol enfoui	N
21-04-08	68		P4217999	2 ouest	Sondage dans la partie haute (centrale) du secteur, avec podzol enfoui	N
21-04-08	69		P4218000	2 ouest	Partie haute du secteur 2 O, majeure partie des sondages effectués	N
21-04-08	70		P4218001	2 ouest	Sondage montrant un podzol	N
21-04-08	71		P4218002	2 ouest	Sondage avec podzol enfoui avec lambeaux de Ah sous le niveau homogène	N
21-04-08	72		P4218004	2 ouest	Sondage avec podzol enfoui avec lambeaux de Ah sous le niveau homogène	O
21-04-08	73		P4218035	2 ouest	Sondage avec podzol enfoui sans horizon Ah	N
21-04-08	74		P4218036	2 ouest	Extrémité N du secteur 2 O, sondages en cours	S