



---

## **INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2008)**

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

---

# **INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2008)**

**Direction de l'Est-de-la-Montérégie**

**Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

Rapport préparé par :

**Ethnoscop inc.**

88, rue de Vaudreuil, local 3  
Boucherville (Québec) J4B 5G4  
Téléphone : 450 449-1250  
Télécopieur : 450 449-0253  
Adresse de courriel : [ethnoscop@qc.aira.com](mailto:ethnoscop@qc.aira.com)

Permis de recherche archéologique au Québec :  
08-ETHN-07

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec  
N° de contrat : 850717610 (n° de dossier : 8201-08-AD02)

Mars 2011

## TABLE DES MATIÈRES

---

|                                                                                                                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| TABLE DES MATIÈRES .....                                                                                                                                                 | ii  |
| LISTE DES FIGURES.....                                                                                                                                                   | iv  |
| LISTE DES TABLEAUX .....                                                                                                                                                 | v   |
| LISTE DES PHOTOGRAPHIES .....                                                                                                                                            | vi  |
| ÉQUIPE DE RÉALISATION .....                                                                                                                                              | vii |
| INTRODUCTION.....                                                                                                                                                        | 1   |
| <br>                                                                                                                                                                     |     |
| 1.0 MANDAT .....                                                                                                                                                         | 3   |
| 2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS ROUTIERS .....                                                                                                                            | 4   |
| 3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE .....                                                                                                                            | 5   |
| 3.1 Recherches documentaires .....                                                                                                                                       | 5   |
| 3.2 Repérage des sites archéologiques.....                                                                                                                               | 5   |
| 3.3 Évaluation d'un site archéologique .....                                                                                                                             | 6   |
| 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....                                                                                                                        | 7   |
| 4.1 Projet n° 154-07-2200, route 112, municipalité de Granby, réfection du<br>pont n° P-14443 .....                                                                      | 7   |
| 4.1.1 État des connaissances en archéologie.....                                                                                                                         | 7   |
| 4.1.2 Inventaire archéologique.....                                                                                                                                      | 7   |
| 4.1.3 Résultats et recommandations.....                                                                                                                                  | 7   |
| 4.2 Projet n° 154-07-0881, route 104, municipalité de Cowansville,<br>reconstruction du pont n° P-04834 .....                                                            | 14  |
| 4.2.1 État des connaissances en archéologie.....                                                                                                                         | 14  |
| 4.2.2 Inventaire archéologique.....                                                                                                                                      | 16  |
| 4.2.3 Résultats et recommandations.....                                                                                                                                  | 16  |
| 4.3 Projet n° 154-06-0844, autoroute 10, municipalité de Carignan,<br>reconstruction d'un ponceau.....                                                                   | 27  |
| 4.3.1 État des connaissances en archéologie.....                                                                                                                         | 27  |
| 4.3.2 Inventaire archéologique .....                                                                                                                                     | 32  |
| 4.3.3 Résultats et recommandations.....                                                                                                                                  | 32  |
| 4.4 Projets n°s 154-99-0930 et 154-93-1294, route 223 et rue des Deux-<br>Rivières, municipalité de Carignan, reconstruction de la route 223 et du<br>pont n° 07856..... | 38  |
| 4.4.1 État des connaissances en archéologie.....                                                                                                                         | 38  |
| 4.4.2 Inventaire archéologique .....                                                                                                                                     | 42  |
| 4.4.3 Résultats et recommandations.....                                                                                                                                  | 42  |

## **TABLE DES MATIÈRES**

---

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| <b>CONCLUSION .....</b> | <b>52</b> |
|-------------------------|-----------|

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| <b>OUVRAGES CONSULTÉS .....</b> | <b>53</b> |
|---------------------------------|-----------|

|                                               |  |
|-----------------------------------------------|--|
| <b>ANNEXE A : Catalogue des photographies</b> |  |
|-----------------------------------------------|--|

## LISTE DES FIGURES

---

|                           |                                                                                                                                                                  |    |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Figure 1</b>           | Localisation des projets routiers inventoriés                                                                                                                    | 2  |
| <b>Figure 2</b>           | Localisation du projet n° 154-07-2200 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet                                                      | 8  |
| <b>Figure 3</b>           | Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-2200                                                                                                  | 9  |
| <b>Figure 4</b>           | Localisation du secteur inventorié - Projet n° 154-07-2200                                                                                                       | 10 |
| <b>Figure 5</b>           | Localisation du projet n° 154-07-0881, du site archéologique connu et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet                         | 15 |
| <b>Figure 6</b>           | Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-0881                                                                                                  | 19 |
| <b>Figure 7</b><br>(1/3)  | Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-07-0881                                                                                                    | 20 |
| <b>Figure 7</b><br>(2/3)  | Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-07-0881                                                                                                    | 21 |
| <b>Figure 7</b><br>(3/3)  | Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-07-0881                                                                                                    | 22 |
| <b>Figure 8</b>           | Localisation du projet n° 154-06-0844, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet                     | 31 |
| <b>Figure 9</b>           | Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-0844                                                                                                  | 33 |
| <b>Figure 10</b>          | Localisation du secteur inventorié - Projet n° 154-06-0844                                                                                                       | 34 |
| <b>Figure 11</b>          | Localisation des projets n°s 154-93-1294 et 154-99-0930, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité des projets | 41 |
| <b>Figure 12</b>          | Localisation sur photographie aérienne des projets n°s 154-93-1294 et 154-99-0930                                                                                | 44 |
| <b>Figure 13</b><br>(1/3) | Localisation des secteurs inventoriés - Projets n°s 154-99-0930 et 154-93-1294                                                                                   | 45 |
| <b>Figure 13</b><br>(2/3) | Localisation des secteurs inventoriés - Projets n°s 154-99-0930 et 154-93-1294 (2/3)                                                                             | 46 |
| <b>Figure 13</b><br>(3/3) | Localisation des secteurs inventoriés - Projets n°s 154-99-0930 et 154-93-1294 (3/3)                                                                             | 47 |

## LISTE DES TABLEAUX

---

|                  |                                                                                              |    |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tableau 1</b> | Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-2200                  | 11 |
| <b>Tableau 2</b> | Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-0881                  | 23 |
| <b>Tableau 3</b> | Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-06-0844                   | 27 |
| <b>Tableau 4</b> | Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-0844                  | 35 |
| <b>Tableau 5</b> | Sites archéologiques connus localisés à proximité des projets n°s 154-99-0930 et 154-93-1294 | 38 |
| <b>Tableau 6</b> | Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projets n°s 154-99-0930 et 154-93-1294 | 48 |

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

|                            |                                                                                                                                                            |    |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Page<br/>couverture</b> | Sondage dans le secteur 5, côté ouest de la route 104, direction ouest (154-07-0881-08-NUM1-23)                                                            |    |
| <b>Photo 1</b>             | Pont n° P-14443, intersection des rues Principale, Mountain et Drummond, direction sud-est (154-07-2200-08-NUM1-20)                                        | 12 |
| <b>Photo 2</b>             | Piste cyclable sous l'extrémité sud du pont n° P14443, direction sud (154-07-2200-08-NUM1-28)                                                              | 12 |
| <b>Photo 3</b>             | Pont n° P-14443, intersection des rues Denison et Mountain, direction nord-ouest (154-07-2200-08-NUM1-10)                                                  | 13 |
| <b>Photo 4</b>             | Côté nord de la rue Denison Est, direction est (154-07-2200-08-NUM1-2)                                                                                     | 13 |
| <b>Photo 5</b>             | Topographie et végétation du côté ouest de la route 104, secteur 1, direction sud-ouest (154-07-0881-08-NUM1-9)                                            | 24 |
| <b>Photo 6</b>             | Commerce bordant le côté est de la route 104, secteur 2, direction sud-est (154-07-0881-08-NUM1-1)                                                         | 24 |
| <b>Photo 7</b>             | Pont P-16818, ruisseau Gear du côté ouest de la route 104, secteur 3, direction est (154-07-0881-08-NUM1-39)                                               | 25 |
| <b>Photo 8</b>             | Sondage dans le secteur 4, côté nord du ruisseau Gear (154-07-0881-08-NUM1-46)                                                                             | 25 |
| <b>Photo 9</b>             | Sondage dans le secteur 5, angle sud-ouest de la route 104 et de la rue Beaumont, direction nord-ouest (154-07-0881-08-NUM1-21)                            | 26 |
| <b>Photo 10</b>            | Secteur 6, côté est de la route 104, direction nord (154-07-0881-08-NUM1-17)                                                                               | 26 |
| <b>Photo 11</b>            | Sondage à l'extrémité ouest de la partie sud-ouest de l'emprise, direction est (154-06-0844-08-NUM1-1)                                                     | 36 |
| <b>Photo 12</b>            | Extrémité nord du ponceau à remplacer, direction sud-ouest (154-06-0844-08-NUM1-9)                                                                         | 36 |
| <b>Photo 13</b>            | Couche d'argile observée dans l'un des sondages de la partie sud-ouest de l'emprise et présente partout dans les limites du projet (154-06-0844-08-NUM1-6) | 37 |
| <b>Photo 14</b>            | Emprise du côté est de la route 223, direction sud-est (154-93-1294-08-NUM1-3)                                                                             | 49 |
| <b>Photo 15</b>            | Remblai et aménagement sur la rive ouest de la rivière L'Acadie, direction nord-ouest (154-93-1294-08-NUM1-12)                                             | 49 |
| <b>Photo 16</b>            | Remblai et aménagement sur la rive ouest de la rivière L'Acadie, direction nord (154-93-1294-08-NUM1-13)                                                   | 50 |
| <b>Photo 17</b>            | Sable limoneux au fond du sondage correspondant à l'ancien niveau de la berge (154-93-1294-08-NUM1-7)                                                      | 50 |
| <b>Photo 18</b>            | Rue des Deux-Rivières et pont n° P-07856, île Goyer, direction nord-ouest (154-99-0930-08-NUM1-7)                                                          | 51 |
| <b>Photo 19</b>            | Remblai de la rue des Deux-Rivières, île Goyer, direction nord (154-99-0930-08-NUM1-3)                                                                     | 51 |

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

---

### **Ministère des Transports du Québec**

Service de la planification et de la programmation  
Direction de la coordination, de la planification et des ressources  
Direction générale de Québec et de l'Est

**Denis Roy**

Archéologue

**Marie-Pier Desjardins**

Archéologue

**Ghislain Gagnon**

Archéologue

### **Ethnoscop inc.**

**Jean Poirier**

Coordonnateur

**Gilles Brochu**

Archéologue coordonnateur

**Roland Tremblay**

Archéologue chargé de projet, préhistoire

**Paul Girard**

Archéologue chargé de projet, histoire

**Simon Santerre**

Archéologue chargé de projet, histoire

**Annie-Claude Murray**

Assistante archéologue

**Hugo Comète**

Technicien archéologue

**Liliane Carle**

Géographe cartographe

**Virginie Rompré**

Révisseuse linguistique

**Armelle Ménard**

Adjointe administrative et chargée d'édition

**Isabelle Hade**

Édition

## INTRODUCTION

---

Ce rapport présente les résultats de cinq inventaires archéologiques réalisés au cours de l'été 2008 dans les emprises de cinq projets routiers localisés sur le territoire de la direction de l'Est-de-la-Montérégie (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de chacun de ces projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pouvait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante expose les résultats des inventaires archéologiques, en présentant d'abord l'état des connaissances en archéologie pour une zone d'environ 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets routiers. Par la suite, les informations relatives à chacun des inventaires archéologiques sont présentées, avec les tableaux, photographies et figures illustrant les limites des secteurs inventoriés. Un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2008 ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

Les inventaires ont été réalisés par trois équipes d'archéologues distinctes entre le 18 juin et le 8 septembre 2008.



Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (source : carte routière du Québec 2009, format numérique, web19\_monteregie\_est.pdf, ministère des Transports du Québec, extrait)

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. est défini comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport des inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer des inventaires archéologiques comprenant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative, et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts ou connus antérieurement dans l'emprise des projets inventoriés;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet des inventaires, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée que constitueraient d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport des inventaires archéologiques.

## 2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS ROUTIERS

| N° de projet | Localisation et description                                                        | Puits de sondage | Résultats |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|
| 154-07-2200  | Route 112, municipalité de Granby, reconstruction du pont n° P-14443               | 0                | N         |
| 154-07-0881  | Route 104, municipalité de Cowansville, reconstruction du pont n° P-04834          | 67               | N         |
| 154-06-0844  | Autoroute 10, municipalité de Carignan, reconstruction d'un ponceau                | 33               | N         |
| 154-99-0930  | Route 223, municipalité de Carignan, reconstruction de route                       | 4                | N         |
| 154-93-1294  | Rue des Deux-Rivières, municipalité de Carignan, reconstruction du pont n° P-07856 | 0                | N         |
| Total        |                                                                                    | <b>104</b>       |           |

N = négatif

### **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées dans le cadre de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les termes de référence du contrat. Les techniques ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

#### **3.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la zone d'étude de chaque projet, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et le *Macro-inventaire du patrimoine québécois* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique déjà réalisées ont été colligées en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

#### **3.2 Repérage des sites archéologiques**

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui pourraient reposer en surface du sol.

Les puits de sondage archéologiques mesurent environ 900 cm<sup>2</sup> et sont excavés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

### **3.3 Évaluation d'un site archéologique**

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés tous les 5 m ou tous les 10 m et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tous autres matériaux utiles à leur compréhension;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter le type d'occupation du site archéologique;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

## **4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES**

### **4.1 Projet n° 154-07-2200, route 112, municipalité de Granby, reconstruction du pont n° P-14443**

#### **4.1.1 État des connaissances en archéologie**

Cinq études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1996, 1983; Badgley, 1984, Cossette et Lambert, 1986; Ethnoscop, 1997a). De plus, 11 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Arkéos, 1999a, 1999b; Badgley, 1984; Bibeau, 1983; C.R.A.P.H.E., 1995; Ethnoscop, 1999a, 2004a, 2006; Ferdais, 1983; Patrimoine Experts, 2003, 2005). Aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet (figure 2). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de la zone de 10 km.

#### **4.1.2 Inventaire archéologique**

Cet inventaire archéologique a été réalisé le 18 juin 2008 dans le cadre du projet de réfection du pont n° P-14443 qui franchit la rivière Yamaska Nord sur la route 112, dans la ville de Granby (figures 2 et 3). L'emprise couvre une partie de l'intersection des rues Principale, Mountain et Drummond, au nord; la rue Mountain et le pont, au centre; un tronçon de la rue Denison Ouest, à l'ouest; et un tronçon de la rue Denison Est, à l'est (figure 4).

L'inspection visuelle de l'emprise a permis de constater que l'aménagement de la rue Mountain et des abords du pont n° P-14443, entre les km 0 + 000 et 0 + 170 (tableau 1) a causé d'importantes perturbations (photos 1 à 3). Il en va de même pour la rue Denison, entre les km 0 + 040 et 0 + 400 (tableau 2), où la chaussée d'une largeur de 16,5 m a été aménagée dans une emprise dont la largeur ne dépasse pas 18 m (photo 4).

#### **4.1.3 Résultats et recommandations**

Aucun sondage n'a été réalisé dans l'emprise de ce projet. Cet inventaire archéologique n'a mené à la découverte d'aucun nouveau site archéologique. Les travaux prévus par le MTQ dans le cadre de ce projet peuvent donc être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

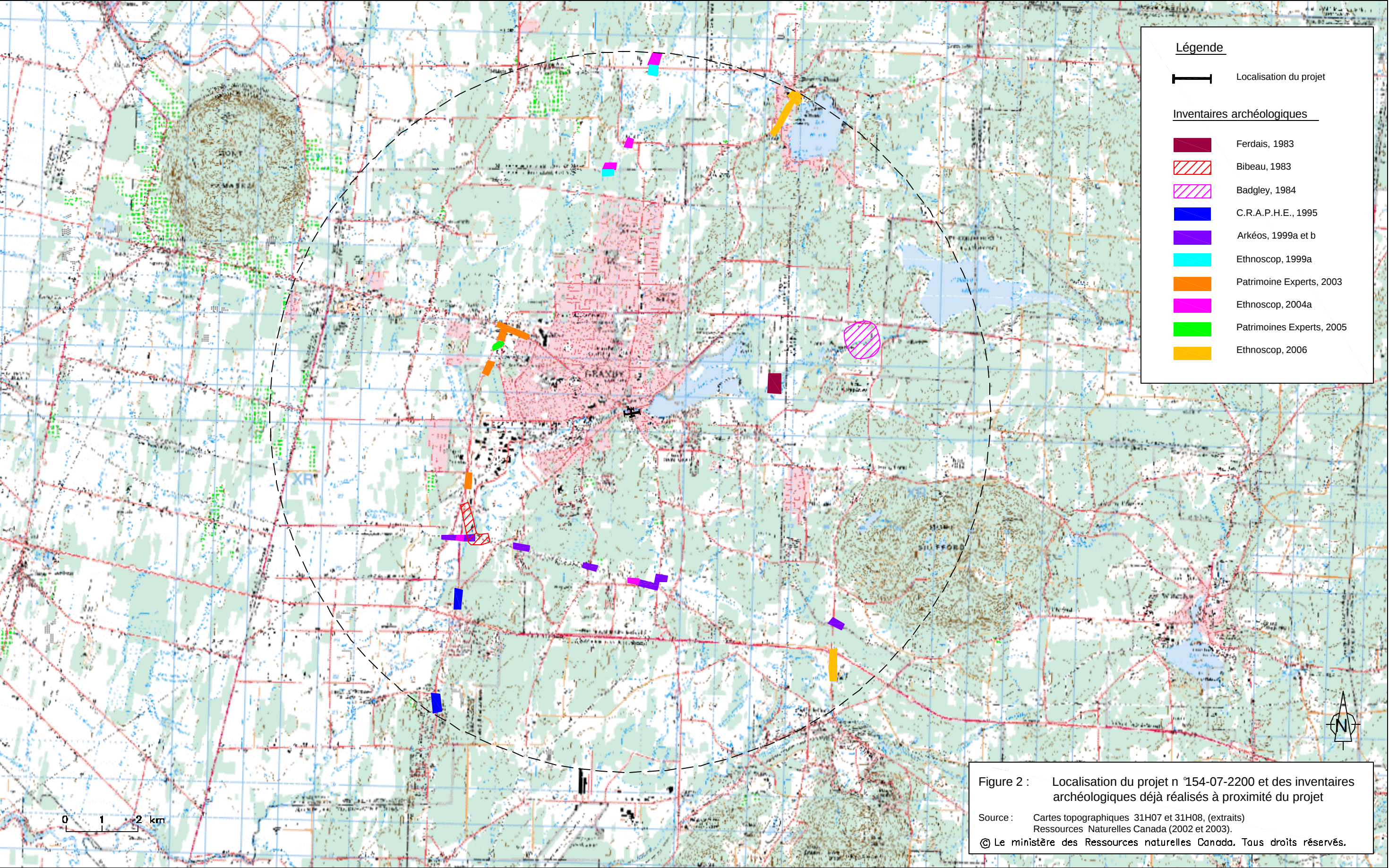




Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-2200 (source : 31H19, HMQ97-104-96, échelle 1 : 15 000, Photo-cartothèque provinciale, 2 juin 1997)

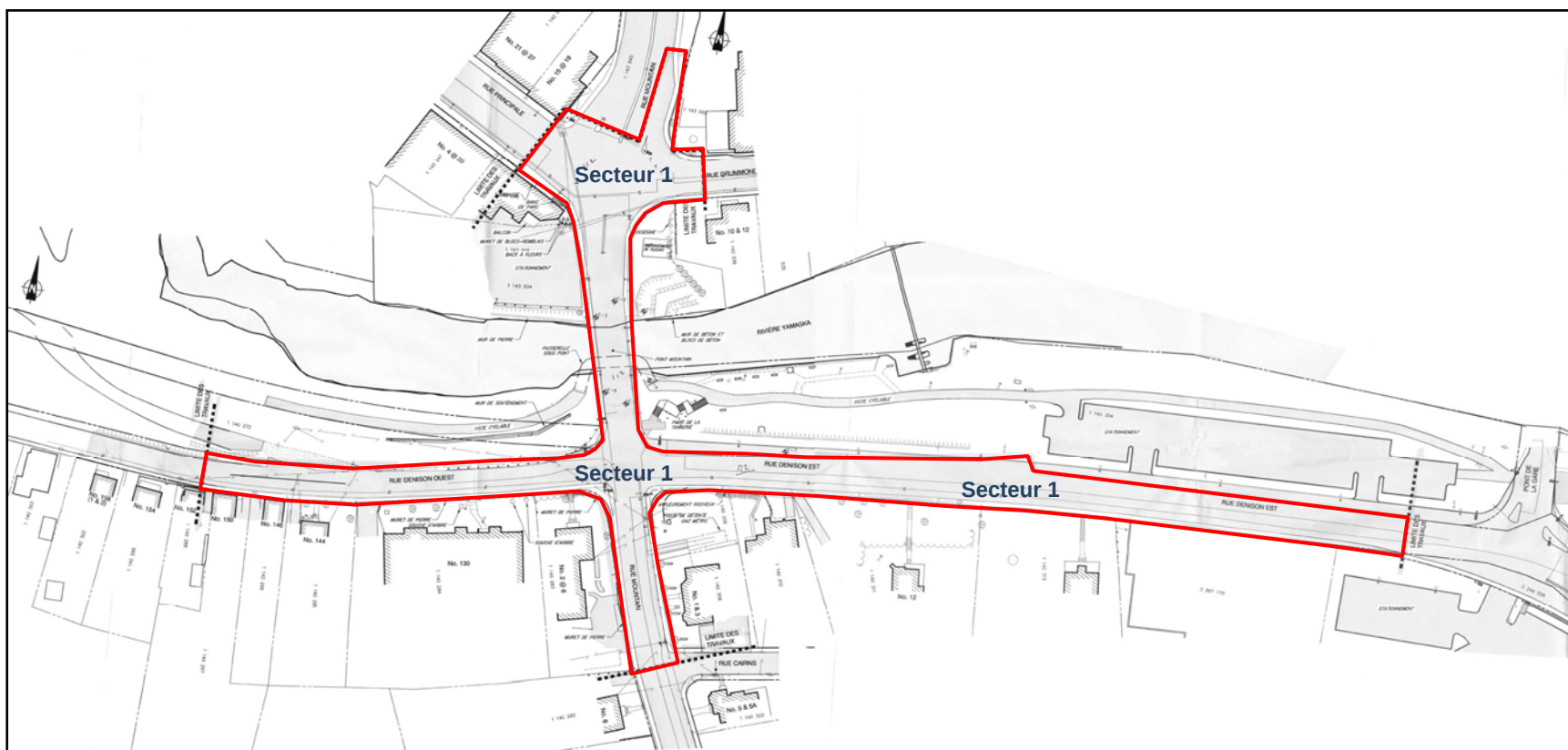


Figure 4 : Localisation du secteur inventorié - Projet n° 154-07-2200 (1/2) (source : Ville de Granby, appel d'offres : 053/2008, Ville de Granby, reconstruction du pont Montain et aménagement des approches, plan existant du pont et des approches rues Montain et Denison Ouest [extrait], feuilles n°s IN-01 de 15 et 2 de 15, 14 janvier 2008)

Tableau 1 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-2200

| Secteur      | Localisation |          |                |                |                                      | Technique inventaire | Nombre de sondages |          | Topographie                                                          | Stratigraphie | Remarques   |
|--------------|--------------|----------|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|----------|----------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|
|              | Début (km)   | Fin (km) | Long. max. (m) | Larg. max. (m) | Superficie approx. (m <sup>2</sup> ) |                      | +                  | -        |                                                                      |               |             |
| <b>1</b>     | 0 + 000      | 0 + 170  | 170            | 15             | 2 550                                | Iv                   | 0                  | 0        | Pente légère descendante du nord vers le sud avec aménagement urbain | Aucune        | Rue Montain |
|              | 0 + 040      | 0 + 400  | 360            | 18             | 6 480                                | Iv                   | 0                  | 0        | Relief plat et aménagement urbain                                    | Aucune        | Rue Denison |
| <b>TOTAL</b> |              |          | <b>530</b>     |                | <b>9 030</b>                         |                      | <b>0</b>           | <b>0</b> |                                                                      |               |             |

**Légende :** **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Smp** (sondages manuels ponctuels); **Tém** (tranchées équipement mécanique).



Photo 1 : Pont n° P-14443, intersection des rues Principale, Mountain et Drummond, direction sud-est (154-07-2200-08-NUM1-20)



Photo 2 : Piste cyclable sous l'extrémité sud du pont n° P14443, direction sud (154-07-2200-08-NUM1-28)



Photo 3 : Pont n° P-14443, intersection des rues Denison et Mountain, direction nord-ouest (154-07-2200-08-NUM1-10)

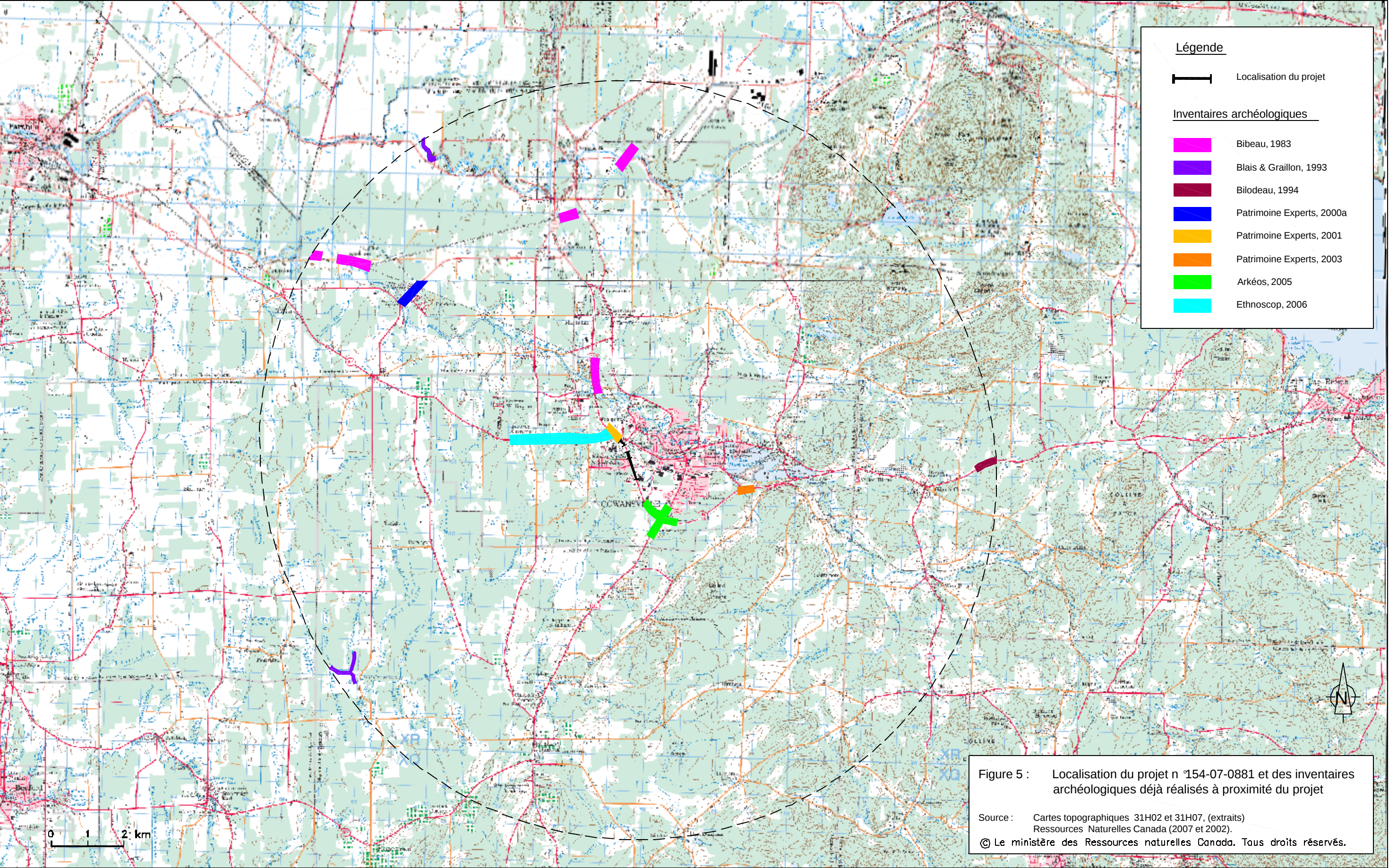


Photo 4 : Côté nord de la rue Denison Est, direction est (154-07-2200-08-NUM1-2)

## **4.2   Projet n° 154-07-0881, route 104, municipalité de Cowansville, reconstruction du pont n° P-04834**

### **4.2.1   État des connaissances en archéologie**

Trois études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1983; Badgley, 1984; Cossette et Lambert, 1986). De plus, huit inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Arkéos, 2005; Bibeau, 1983; Bilodeau, 1994; Blais et Graillon, 1993; Ethnoscop, 2006; Patrimoine Experts, 2000a, 2001, 2003). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet (figure 5). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone de 10 km.



#### 4.2.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé le 18 juin 2008 dans le cadre d'un projet comprenant trois lots de travail distincts, tous situés dans l'emprise de la route 104, dans la ville de Cowansville. Le lot 1 visait la réfection de la chaussée aux approches du passage piétonnier P-16853, entre les km 0 + 967 et 1 + 184. Le lot 2 visait la réfection de la chaussée aux approches du pont P-16818, entre les km 1 + 300 et 1 + 570. Le lot 3 visait le réaménagement de l'intersection de la route 104 et de la rue des Textiles, entre les km 1 + 570 et 1 + 990 (figures 5 et 6).

L'inspection visuelle de l'emprise a permis de circonscrire six secteurs d'inventaire archéologique, soit deux dans chacun des trois lots. Ces secteurs sont répartis entre les côtés est et ouest de la route 104 (boulevard Jean-Jacques-Bertrand), où la largeur entre la limite de l'emprise et la chaussée est beaucoup plus large du côté ouest (figure 7).

#### 4.2.3 Résultats et recommandations

- Passage piétonnier P-16853

L'emprise du lot 1, où sont prévus des travaux de réfection de la chaussée aux approches du passage piétonnier P-16853, est située dans la partie nord du projet. D'une longueur de 217 m, elle a été subdivisée en deux secteurs d'inventaire archéologique (tableau 3; figure 7-1/3). Le secteur 1, situé du côté ouest de la route 104, est bordé de terrains couverts de plantes herbacées (photo 5), en partie perturbés par l'installation d'un drain agricole et la mise en place de remblais ainsi que par la présence d'un chemin pour VTT et du passage piétonnier lui-même. Le secteur 2, situé du côté est de la route, est occupé par des espaces aménagés et surélevés par rapport au niveau des terrains de stationnement des commerces adjacents (photo 6). Quatorze sondages ont été excavés dans le secteur 1, dans lesquels des sols de nature variée ont été observés : sable argileux compact contenant beaucoup de pierres et limon sableux meuble. Dans la plupart des cas, ces sols étaient associés à des remblais mis en place lors des différentes phases d'aménagement de ce tronçon de la route 104. Aucun de ces sondages n'a mené à la découverte de vestiges archéologiques. Aucun sondage n'a été excavé dans le secteur 2.

- Pont P-16818

L'emprise du lot 2, où sont prévus des travaux de réfection de la chaussée aux approches du pont P-16818, est située dans la partie centrale du projet. D'une longueur de 270 m, elle a été subdivisée en deux secteurs d'inventaire archéologique (tableau 3; figure 7-2/3). Le secteur 3, situé du côté ouest de la route 104, est bordé au sud du ruisseau par un terrain boisé constitué de pruches, de charmes de Caroline, d'amélanchiers et de divers types de fougères. Parmi

les 18 sondages effectués dans ce secteur, ceux faits au sud du ruisseau ont permis d'observer des sols souvent mal drainés, constitués de limons organiques noirs en surface, reposant sur un limon jaune-beige compact et induré. Plus près du ruisseau Gear, l'espace est occupé par une terrasse qui se trouve à environ 3 m au-dessus du niveau des eaux (photo 7). À cet endroit, le sol est mieux drainé et plus sableux; près de la route il est toutefois plus rocailleux. Toujours dans le secteur 3, du côté nord du ruisseau, on trouve des champs de verge d'or où les sols sont similaires à ceux du secteur 4, situé du côté est de la route 104.

Dans le secteur 4, du côté nord du ruisseau, les sondages ont permis d'observer un limon brun foncé contenant de la pierraille sur environ 0,15 m d'épaisseur (photo 8), superposant un sable jaune qui repose sur du schiste concassé. Du côté sud du ruisseau, le secteur 4 est occupé par un chemin de VTT qui longe la route 104 dans l'emprise et forme de grandes ornières boueuses remplies d'eau. Un total de 12 sondages a été effectué dans le secteur 4. Tous les sondages faits dans l'emprise du lot 2 se sont avérés négatifs.

- Intersection de la route 104 et de la rue des Textiles

L'emprise du lot 3, où il est prévu de réaménager l'intersection de la route 104 et de la rue des Textiles, est située dans la partie sud du projet. D'une longueur de 420 m, elle a été subdivisée en deux secteurs d'inventaire archéologique (tableau 3; figure 7-3/3). Dans le secteur 5, situé du côté ouest de la route 104, la partie de l'emprise située au sud de la rue Beaumont est occupée par un boisé où l'on trouve de jeunes pruches et de jeunes sapins ainsi que des peupliers et des érables de Norvège. La limite ouest du boisé est occupée par une ligne de transport d'électricité sous laquelle le terrain est inondé. Le sol du boisé est également très mal drainé, et les sondages qui y ont été effectués ont permis d'observer des limons organiques bruns et humides reposant sur un substrat limoneux jaune, induré et gorgé d'eau. À l'angle sud-ouest de la rue Beaumont et de la route 104, l'emprise est occupée par un terrain gazonné et orné d'arbres, situé au bas d'une légère pente orientée d'ouest en est (photo 9). Les sondages effectués à cet endroit ont toutefois permis de constater que, malgré l'aménagement du terrain, le sol y est semblable à celui de l'espace précédent, situé plus au sud, soit essentiellement un limon brun et humide. Dans la partie de l'emprise située au nord de la rue Beaumont, toujours dans le secteur 4, on trouve un environnement boisé et bosselé, occupé par des charmes de Caroline, des bouleaux gris et de jeunes peupliers, bordant un long bourrelet composé de déblais provenant probablement du fossé de la route 104. Les 23 sondages effectués dans le secteur 5 n'ont pas mené à la découverte de vestiges archéologiques.

Dans le secteur 6, situé du côté est de la route 104, la partie de l'emprise se trouvant au nord de la rue des Textiles est occupée par le chemin de VTT, où le passage répété des véhicules a complètement perturbé les abords de la route. Au sud de la rue des Textiles, l'emprise est occupée par un large fossé et par

l'extrémité ouest de grands terrains commerciaux dont la surface est gazonnée (photo 10). Aucun sondage n'a été excavé dans le secteur 6.

L'inventaire archéologique effectué dans le cadre de ce projet routier n'a mené à la découverte d'aucun nouveau site archéologique. Les travaux prévus par le MTQ peuvent donc être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

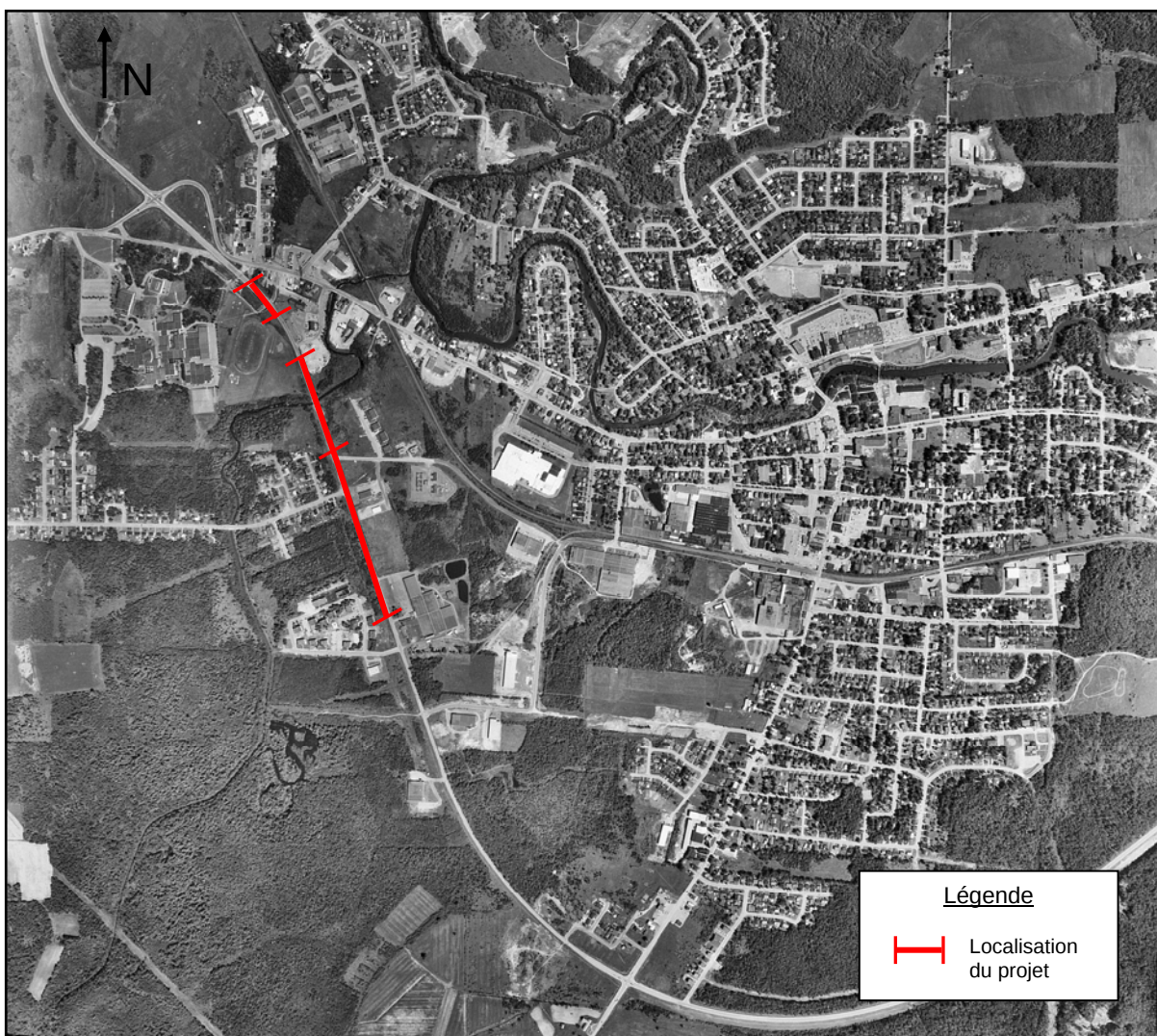


Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-0881 (source : 31H10, Q85355, 309, échelle 1 : 15 000, Photocartotheque québécoise, 22 juin 1985)





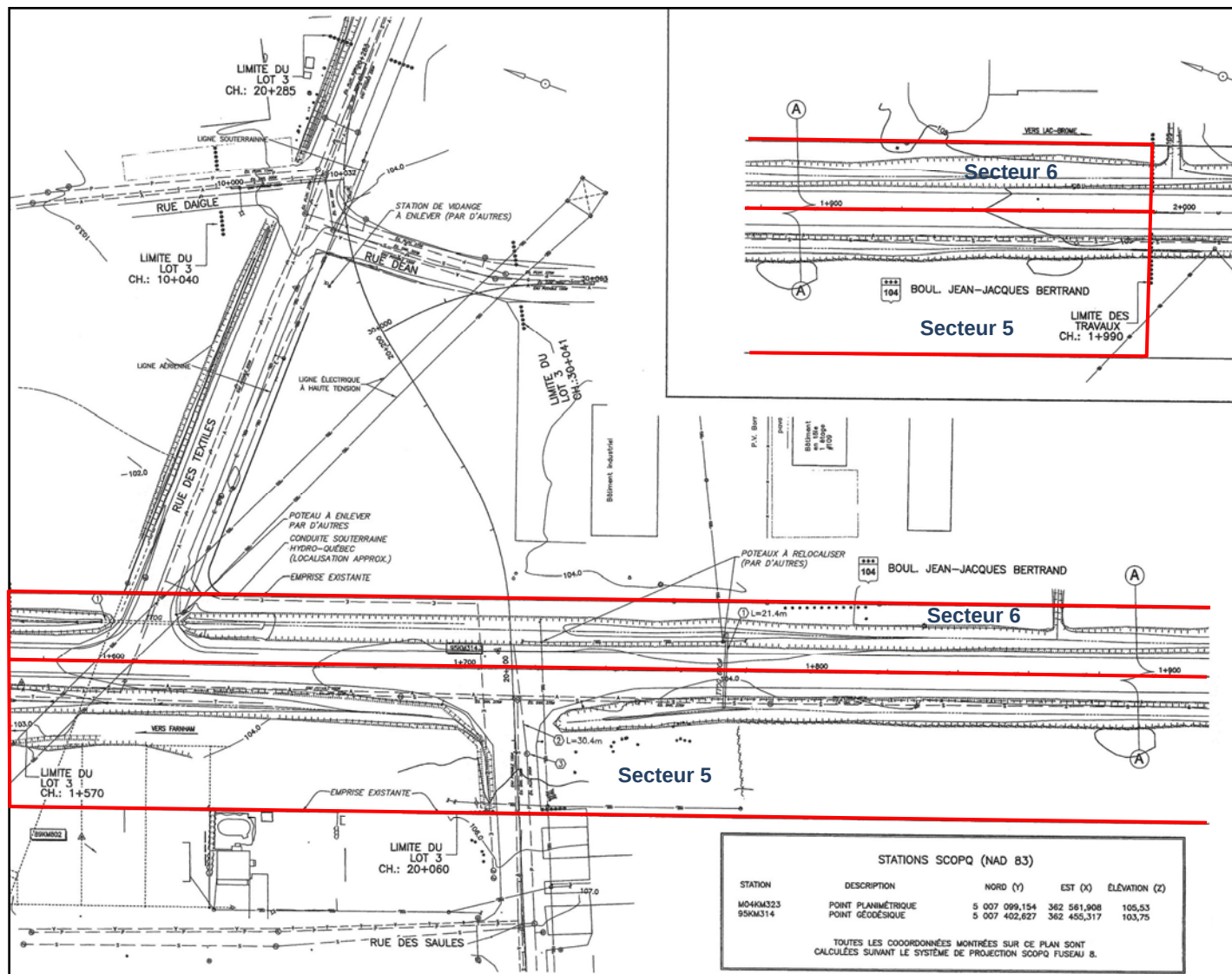


Figure 7 (3/3) : Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-07-0881 (source : Ministère des Transports du Québec, état des lieux [extrait], CH-8608-154-07-0881, 5/16, 28 février 2008)

Tableau 2 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-0881

| Secteur      | Localisation |            |          |                |                |                         | Technique inventaire | Nombre de sondages |           | Topographie              | Stratigraphie                                                                                                                   | Remarques        |
|--------------|--------------|------------|----------|----------------|----------------|-------------------------|----------------------|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|              | Côté         | Début (km) | Fin (km) | Long. max. (m) | Larg. max. (m) | Superficie approx. (m²) |                      | +                  | -         |                          |                                                                                                                                 |                  |
| 1            | Ouest        | 0 + 967    | 1 + 184  | 217            | 40             | 8 680                   | Iv et Smp            | 0                  | 14        | Relief relativement plat | Remblais constitués de sols variés allant d'un sable argileux compact, contenant beaucoup de pierres, à un limon sableux meuble | Aucune           |
| 2            | Est          | 0 + 967    | 1 + 184  | 217            | 25             | 5 425                   | Iv                   | 0                  | 0         | Relief relativement plat | Aucune                                                                                                                          | Aucune           |
| 3            | Ouest        | 1 + 300    | 1 + 570  | 270            | 42             | 11 340                  | Iv et Smp            | 0                  | 18        | Relief relativement plat | Limons organiques noirs en surface, reposant sur un limon jaune beige compact et induré                                         | Aucune           |
| 4            | Est          | 1 + 300    | 1 + 570  | 270            | 28             | 7 560                   | Iv                   | 0                  | 12        | Relief relativement plat | Limon brun foncé contenant de la pierraille sur environ 0,15 m d'épaisseur, sur un sable jaune reposant sur du schiste concassé | Aucune           |
| 5            | Ouest        | 1 + 570    | 1 + 990  | 420            | 45             | 18 900                  | Iv et Smp            | 0                  | 23        | Relief relativement plat | Limons organiques bruns et humides reposant sur un substrat limoneux jaune, induré et gorgé d'eau                               | Zone mal drainée |
| 6            | Est          | 1 + 570    | 1 + 990  | 420            | 15             | 6 300                   | Iv                   | 0                  | 0         | Relief relativement plat | Aucune                                                                                                                          | Aucune           |
| <b>TOTAL</b> |              |            |          | <b>854</b>     |                | <b>55 510</b>           |                      | <b>0</b>           | <b>67</b> |                          |                                                                                                                                 |                  |

**Légende :** **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Smp** (sondages manuels ponctuels); **Tém** (tranchées équipement mécanique).



Photo 5 : Topographie et végétation du côté ouest de la route 104, secteur 1, direction sud-ouest (154-07-0881-08-NUM1-9)



Photo 6 : Commerce bordant le côté est de la route 104, secteur 2, direction sud-est (154-07-0881-08-NUM1-1)



Photo 7 : Pont P-16818, ruisseau Gear du côté ouest de la route 104, secteur 3, direction est (154-07-0881-08-NUM1-39)



Photo 8 : Sondage dans le secteur 4, côté nord du ruisseau Gear (154-07-0881-08-NUM1-46)



Photo 9 : Sondage dans le secteur 5, angle sud-ouest de la route 104 et de la rue Beaumont, direction nord-ouest (154-07-0881-08-NUM1-21)



Photo 10 : Secteur 6, côté est de la route 104, direction nord (154-07-0881-08-NUM1-17)

### 4.3 Projet n° 154-06-0844, autoroute 10, municipalité de Carignan, reconstruction d'un ponceau

#### 4.3.1 État des connaissances en archéologie

Douze études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de la zone d'étude du projet (Archéotec, 1998; Arkéos, 1983, 1997, 2003a; Cossette et Lambert, 1986; Ethnoscop, 1990, 1996, 2004b; Laforce, 1987; Larose, 1994; Sotar, 1990, 1991). De plus, 16 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Archéotec, 2000, 2003, 2004a, 2004b, 2004c; Arkéos, 1990, 1994, 2002, 2003b; Duguay et Chism, 1990; Ethnoscop, 1999a, 2007; Ferdais, 1983; Patrimoine Experts, 1999, 2000b; Pendergast, 1963; Trudeau et Thibeault, 1972). Aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet (figure 8). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ indique la présence de 23 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de la zone de 10 km (tableau 3).

**Tableau 3 : Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-06-0844**

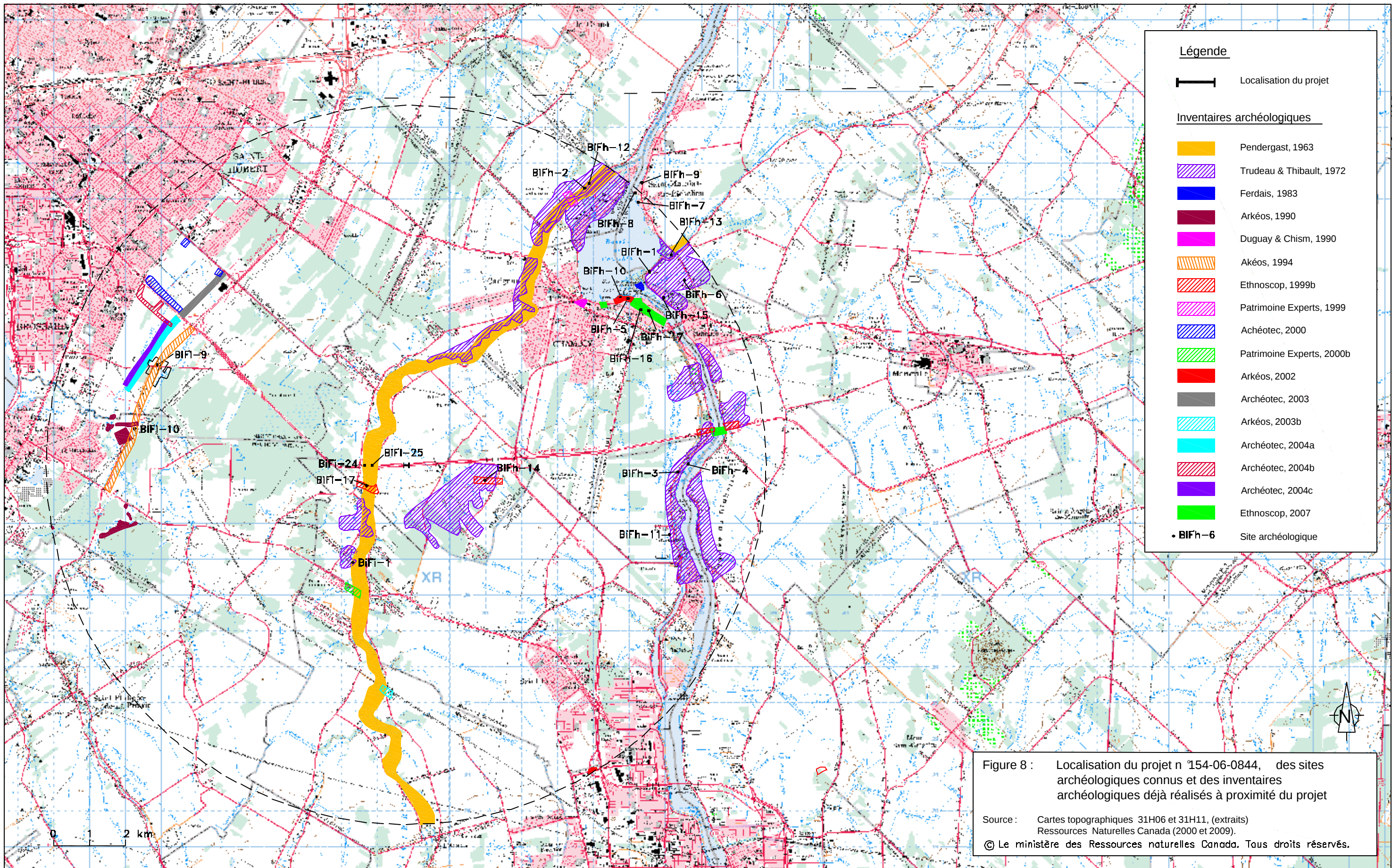
| Site   | Distance du projet | Identification culturelle                                                   | Fonction du site | Localisation informelle                                      | Bassin hydrographique | Altitude (en m) | Référence                                                                |
|--------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|
| BiFh-1 | 8,5 km au nord-est | Amérindien préhistorique<br><br>Sylvicole<br>(3000 ans AA à 450 ans AA)     | Inconnue         | Du côté sud-est du bassin de Chambly                         | Richelieu             | ND              | Trudeau, H., et C. Thibeault, 1972; Pendergast, J., 1963                 |
| BiFh-2 | 9 km au nord-est   | Amérindien préhistorique<br><br>Archaïque<br>(9500 ans AA à 3000 ans AA)    | Inconnue         | À la jonction de la rivière Richelieu et du ruisseau Massé   | Richelieu             | 13              | Codère, Y., 1996; Crête, S.-A., 1968; Trudeau, H., et C. Thibeault, 1972 |
| BiFh-3 | 7,5 km à l'est     | Amérindien préhistorique<br><br>Indéterminé<br>(12 000 ans AA à 450 ans AA) | Inconnue         | Rive ouest de la rivière Richelieu en face des rapides Fryer | Richelieu             | 37              | Codère, Y., 1996; Trudeau, H., et C. Thibeault, 1972                     |

| Site    | Distance du projet | Identification culturelle                                                               | Fonction du site    | Localisation informelle                                                                                                      | Bassin hydrographique | Altitude (en m) | Référence                                                                                                |
|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BiFh-4  | 8 km à l'est       | Amérindien préhistorique<br><br>Archaïque récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA) | Inconnue            | Sur la bande de terre (maintenant enlevée) entre la rivière Richelieu et le canal de Chambly, en face des rapides Fryer      | Richelieu             | 28              | Clermont, N., 1974; Hébert, B., 1987a; Taillon, H., et C. Thibeault, 1972, 1974                          |
| BiFh-5  | 8 km au nord-est   | Amérindien préhistorique<br><br>Indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)                | Inconnue            | Rive ouest de la rivière Richelieu au bas des rapides de Chambly                                                             | Richelieu             | ND              | Trudeau, H., et C. Thibeault, 1972                                                                       |
| BiFh-6  | 9 km au nord-est   | Amérindien préhistorique<br><br>Indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)                | Inconnue            | Au sud-est du bassin de Chambly                                                                                              | Richelieu             | 18              | Codère, Y., 1996; Trudeau, H., et C. Thibeault, 1972                                                     |
| BiFh-7  | 10 km au nord-est  | Euroquébécois 1800-1899                                                                 | Navale et portuaire | Rive nord-est du bassin de Chambly                                                                                           | Richelieu             | ND              | Lépine, A., 1980                                                                                         |
| BiFh-8  | 10 km au nord-est  | Euroquébécois 1800-1899, 1900-1950                                                      | Navale et portuaire | Rive est de la rivière Richelieu face à Saint-Mathias                                                                        | Richelieu             | ND              | Lépine, A., 1980                                                                                         |
| BiFh-9  | 10 km au nord-est  | Euroquébécois 1800-1899, 1900-1950                                                      | Navale et portuaire | Rive est de la rivière Richelieu face à Saint-Mathias                                                                        | Richelieu             | ND              | Lépine, A., 1980                                                                                         |
| BiFh-10 | 8 km au nord-est   | Euroquébécois 1608-1759                                                                 | Militaire           | Au sud du bassin de Chambly                                                                                                  | Richelieu             | ND              | Beaudet, P., et C. Cloutier, 1989; Niellon, F., 1978; Nadon, P., <i>et al.</i> , 1966; Gélinas, C., 1983 |
| BiFh-11 | 7,5 km à l'est     | Euroquébécois 1608-1759                                                                 | Militaire           | Rive ouest de la rivière Richelieu, côté ouest du boulevard Sainte-Thérèse au niveau de la partie nord de l'île Sainte-Marie | Richelieu             | ND              | Gaumond, M., s.d.j.                                                                                      |

| Site    | Distance du projet | Identification culturelle                                                                                                    | Fonction du site             | Localisation informelle                                                                                                       | Bassin hydrographique | Altitude (en m) | Référence          |
|---------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|
| BiFh-12 | 9,5 km au nord-est | Euroquébécois                                                                                                                | Inconnue                     | À 5 m au nord de la route 223 en face du 1909 chemin Bellerive                                                                | Richelieu             | ND              | Labrosse, B., 1986 |
| BiFh-13 | 9,5 km au nord-est | Amérindien préhistorique<br><br>Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA)<br><br>Euroquébécois 1800-1899, 1900-1950 | Inconnue<br><br><br>Inconnue | Rive nord de la rivière des Hurons, près de l'embouchure de la rivière Richelieu et à environ 500 m à l'ouest de la route 133 | Richelieu             | 10              | Archéobec, 1994    |
| BiFh-14 | 2 km à l'est       | Euroquébécois 1800-1899, 1900-1950                                                                                           | Agricole                     | Au sud de l'autoroute des Cantons-de-l'Est (autoroute 10) et à l'ouest de la route 35                                         | Richelieu             | ND              | Ethnoscop, 1999d   |
| BiFh-15 | 8,5 km au nord-est | Euroquébécois 1800-1899, 1900-1950                                                                                           | Technologique : moulin       | Sur la rive ouest de la rivière Richelieu, en amont du bassin et immédiatement au nord du barrage déversoir d'Hydro-Québec    | Richelieu             | ND              | Arkéos, 2001f      |
| BiFh-16 | 8 km au nord-est   | Euroquébécois 1800-1899                                                                                                      | Inconnue                     | Au 2136 avenue Bourgogne ainsi qu'à l'extrémité de la rue Duhaime                                                             | Richelieu             | ND              | Ethnoscop, 2007e   |
| BiFh-17 | 8 km au nord-est   | Euroquébécois 1800-1899                                                                                                      | Inconnue                     | Au 2259 avenue Bourgogne                                                                                                      | Richelieu             | ND              | Ethnoscop, 2007e   |

| Site    | Distance du projet | Identification culturelle                                                                                                                                                   | Fonction du site                                              | Localisation informelle                                                                                                                                             | Bassin hydrographique | Altitude (en m) | Référence                                                                  |
|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| BiFi-1  | 3 km au sud        | Euroquébécois 1800-1899                                                                                                                                                     | Militaire                                                     | Rive est de la rivière L'Acadie, côté nord de la route entre Saint-Jean-sur-Richelieu et La Prairie. Situé à l'angle de l'avenue des Pins et de la rue des Trembles | Richelieu             | 30              | Gaumond, M., et J. Langlois, 1976, 1977a; Proulx, A., et G. Rousseau, 1981 |
| BiFi-9  | 7,5 km à l'ouest   | Euroquébécois 1800-1899, 1900-1950                                                                                                                                          | Agricole<br>Domestique                                        | À la jonction du boulevard des Prairies et de l'emprise de l'autoroute 30                                                                                           | Richelieu             | ND              | Arkéos, 1994a, 1994k                                                       |
| BiFi-10 | 7,5 km à l'ouest   | Amérindien préhistorique<br><br>Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)<br><br>Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)<br><br>Euroquébécois 1760-1799, 1800-1899 | Agricole<br><br>Halte, lieu de surveillance<br><br>Domestique | Rive sud du ruisseau à 3,5 km de l'exutoire de la rivière Saint-Jacques recouvert par l'autoroute 30                                                                | Richelieu             | 14              | Arkéos, 1994a, 1994k; Codère, Y., 1996; Robert, I., 1997                   |
| BiFi-17 | 1 km à l'ouest     | Amérindien préhistorique<br><br>Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)<br><br>Euroquébécois 1800-1899, 1900-1950                                                   | Halte, lieu de surveillance<br><br>Inconnue                   | Sur la rive ouest de la rivière L'Acadie, à proximité de l'autoroute 10, du côté sud                                                                                | Richelieu             | ND              | Ethnoscop, 1999d                                                           |
| BiFi-24 | 1 km à l'ouest     | Euroquébécois                                                                                                                                                               | Agricole                                                      | À l'ouest de la rivière L'Acadie                                                                                                                                    | Richelieu             | ND              | Ethnoscop, 2004b                                                           |
| BiFi-25 | 1 km à l'ouest     | Euroquébécois                                                                                                                                                               | Agricole                                                      | À l'est de la rivière L'Acadie                                                                                                                                      | Richelieu             | ND              | Ethnoscop, 2004b                                                           |

ND : information non disponible.



#### 4.3.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été effectué préalablement aux travaux de remplacement d'un ponceau sur l'autoroute 10, entre le chemin du Coteau-de-Trèfle et le chemin Bellerive dans la municipalité de Carignan (figures 9 et 10). L'emprise du projet routier couvre une longueur de 300 m entre les km 11 + 800 et 12 + 100, soit environ 150 m de chaque côté du ponceau situé dans l'axe du ruisseau des Trente. Sa largeur totale est de 65 m, dont environ 12 m du côté nord des voies nord de l'autoroute et 12 m du côté sud des voies sud. L'inventaire a été réalisé le 28 août 2008 par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'un technicien archéologue. Trente-trois sondages archéologiques ont été excavés dans les secteurs identifiés lors de l'inspection visuelle.

#### 4.3.3 Résultats et recommandations

Le relief de l'emprise est relativement uniforme et plat. Des zones marécageuses sont toutefois présentes à proximité des trois fossés de drainage identifiés : un du côté nord des voies nord, un au centre de l'emprise de l'autoroute et un du côté sud des voies sud. Plus près des limites nord et sud de l'emprise, le sol est couvert d'un mélange de plantes graminées et de plantes indigènes, et des sentiers y sont plus ou moins aménagés (photo 11). Le ponceau à remplacer est constitué d'une canalisation en tôle ondulée (photo 12).

Un total de 33 sondages a été effectué dans le cadre de cet inventaire : 8 dans la partie sud-ouest de l'emprise, 9 dans la partie sud-est, 8 dans la partie nord-ouest et 8 dans la partie nord-est. Toutefois, étant donné leur similarité, ces quatre emplacements ont été regroupés en un seul secteur d'inventaire (tableau 4).

Le sol, constitué d'une seule couche d'argile faiblement limoneuse homogène brune à brun grisâtre, variant de compacte à très compacte et généralement sans inclusion, a été excavé jusqu'à une profondeur moyenne de 0,30 m (photo 13). Aucun artefact n'y a été découvert.

Cet inventaire archéologique n'a mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les travaux prévus par le MTQ dans le cadre de ce projet peuvent donc être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

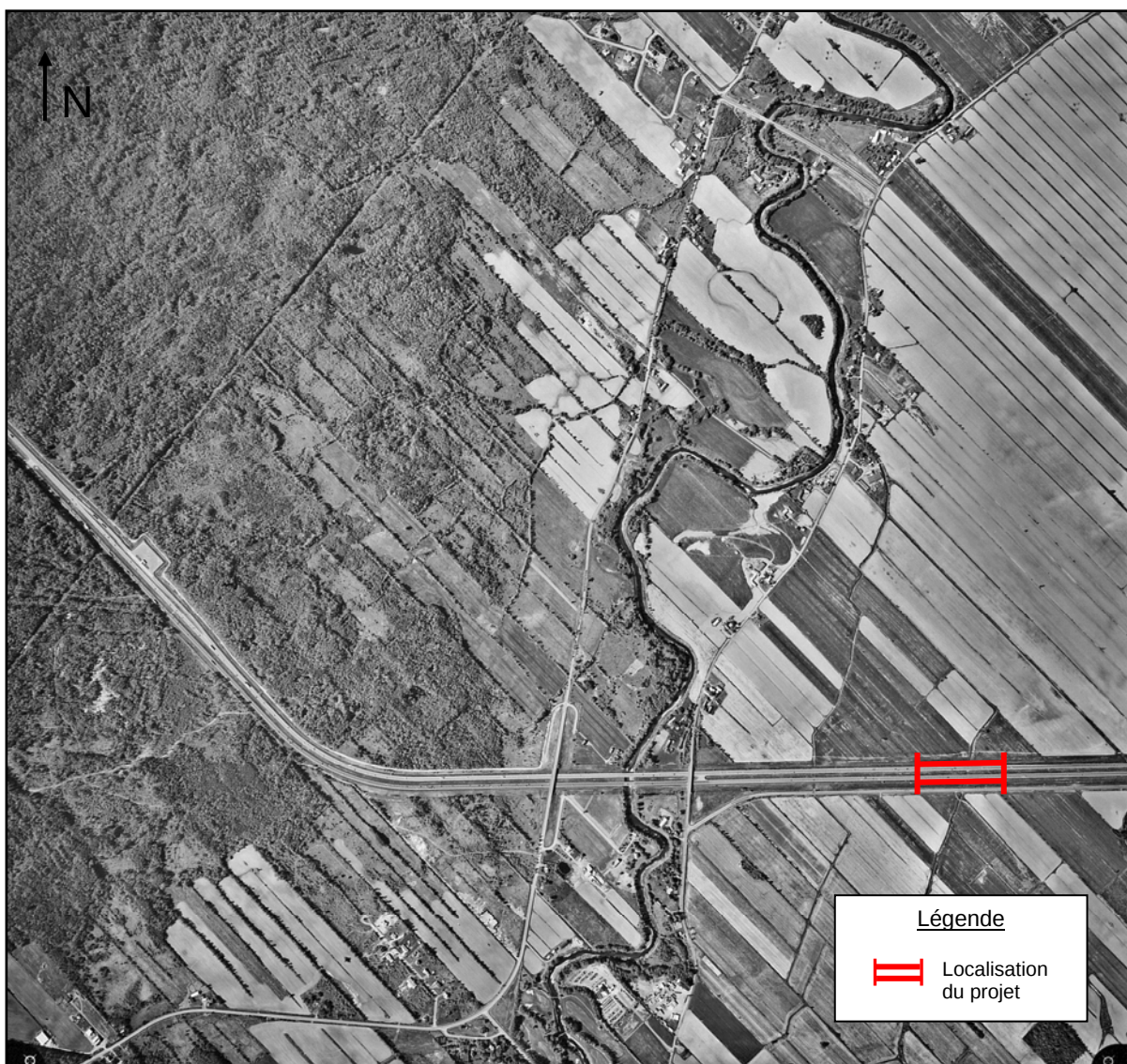


Figure 9 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-0844 (source : 31H20, HMQ97-105-93, échelle 1 : 15 000, Photo-cartothèque provinciale, 2 juin 1997)



Tableau 4 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-06-0844

| Secteur      | Localisation |          |                |                |                                      | Technique inventaire | Nombre de sondages |           | Topographie                                                             | Stratigraphie                                                                                                                   | Remarques |
|--------------|--------------|----------|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|              | Début (km)   | Fin (km) | Long. max. (m) | Larg. max. (m) | Superficie approx. (m <sup>2</sup> ) |                      | +                  | -         |                                                                         |                                                                                                                                 |           |
| <b>1</b>     | 11 + 800     | 12 + 100 | 300            | 65             | 19 500                               | Iv + Smp             | 0                  | 33        | Relief plat et présence de fossés le long des 2 voies de l'autoroute 10 | Argile faiblement limoneuse homogène, brune à brun grisâtre, variant de compacte à très compacte et généralement sans inclusion | Aucune    |
| <b>TOTAL</b> |              |          | <b>300</b>     |                | <b>19 500</b>                        |                      | <b>0</b>           | <b>33</b> |                                                                         |                                                                                                                                 |           |

**Légende :** **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Smp** (sondages manuels ponctuels); **Tém** (tranchées équipement mécanique).



Photo 11 : Sondage à l'extrémité ouest de la partie sud-ouest de l'emprise, direction est (154-06-0844-08-NUM1-1)



Photo 12 : Extrémité nord du ponceau à remplacer, direction sud-ouest (154-06-0844-08-NUM1-9)



Photo 13 : Couche d'argile observée dans l'un des sondages de la partie sud-ouest de l'emprise et présente partout dans les limites du projet, direction ouest (154-06-0844-08-NUM1-6)

#### 4.4 Projets n<sup>os</sup> 154-99-0930 et 154-93-1294, route 223 et rue des Deux-Rivières, municipalité de Carignan, reconstruction de la route 223 et du pont n<sup>o</sup> P-07856

##### 4.4.1 État des connaissances en archéologie

Six études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1983, 2003a; Cossette et Lambert, 1986; Ethnoscop, 1996; Larose, 1994; Sotar, 1990). De plus, 12 inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Arkéos, 1999a, 1999b, 2002; Duguay et Chism, 1990; Ethnoscop, 1997b, 1999b, 2007; Ferdais, 1983; Patrimoine Experts, 1999, 2000a; Pendergast, 1963; Trudeau et Thibeault, 1972). Aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet (figure 11). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de 17 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de la zone de 10 km (tableau 5).

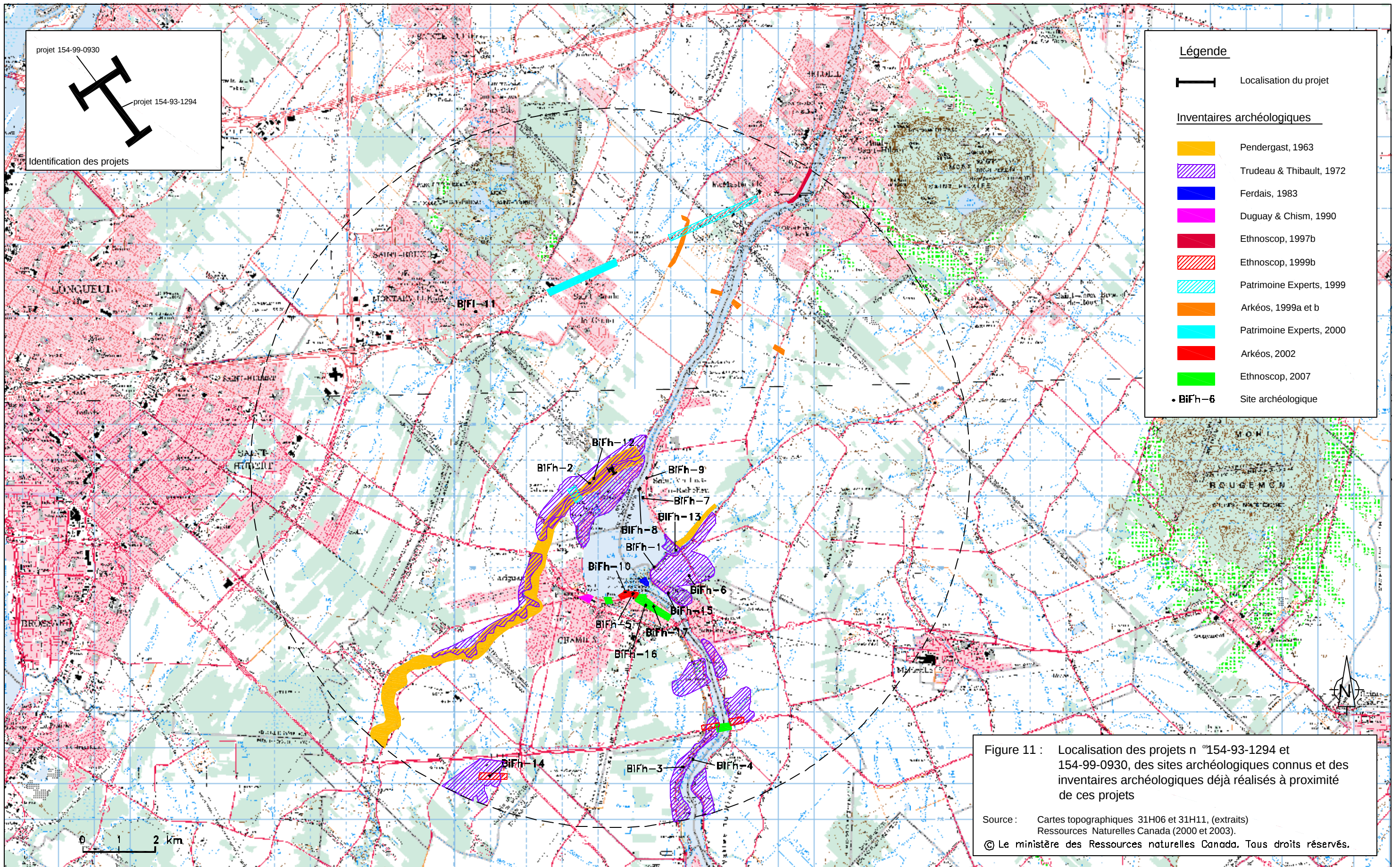
**Tableau 5 : Sites archéologiques connus localisés à proximité des projets n<sup>os</sup> 154-99-0930 et 154-93-1294**

| Site   | Distance du projet        | Identification culturelle                                                   | Fonction du site | Localisation informelle                                      | Bassin hydrographique | Altitude (en m) | Références                                                                |
|--------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------|
| BiFh-1 | 2,5 km au sud             | Amérindien préhistorique<br><br>Sylvicole<br>(3000 ans AA à 450 ans AA)     | Inconnue         | Du côté sud-est du bassin de Chambly                         | Richelieu             | ND              | Trudeau, H., et C. Thibeault, 1972; Pendergast, J., 1963                  |
| BiFh-2 | Moins de 0,5 km à l'ouest | Amérindien préhistorique<br><br>Archaïque<br>(9500 ans AA à 3000 ans AA)    | Inconnue         | À la jonction de la rivière Richelieu et du ruisseau Massé   | Richelieu             | 13              | Codère, Y., 1996; Crête, S.-A., 1968; Trudeau, H., et C. Thibeault, 1972, |
| BiFh-3 | 8,5 km au sud             | Amérindien préhistorique<br><br>Indéterminé<br>(12 000 ans AA à 450 ans AA) | Inconnue         | Rive ouest de la rivière Richelieu en face des rapides Fryer | Richelieu             | 37              | Codère, Y., 1996; Trudeau, H., et C. Thibeault, 1972                      |

| Site    | Distance du projet        | Identification culturelle                                                               | Fonction du site    | Localisation informelle                                                                                                 | Bassin hydrographique | Altitude (en m) | Références                                                                                               |
|---------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BiFh-4  | 8,5 km au sud             | Amérindien préhistorique<br><br>Archaïque récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA) | Inconnue            | Sur la bande de terre (maintenant enlevée) entre la rivière Richelieu et le canal de Chambly, en face des rapides Fryer | Richelieu             | 28              | Clermont, N., 1974; Hébert, B., 1987a; Taillon, H., et C. Thibeault, 1972, 1974                          |
| BiFh-5  | 3,5 km au sud             | Amérindien préhistorique<br><br>Indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)                | Inconnue            | Rive ouest de la rivière Richelieu au bas des rapides de Chambly                                                        | Richelieu             | ND              | Trudeau, H., et C. Thibeault, 1972                                                                       |
| BiFh-6  | 4 km au sud               | Amérindien préhistorique<br><br>Indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)                | Inconnue            | Au sud-est du bassin de Chambly                                                                                         | Richelieu             | 18              | Codère, Y., 1996; Trudeau, H., et C. Thibeault, 1972                                                     |
| BiFh-7  | 1 km au sud-est           | Euroquébécois 1800-1899                                                                 | Navale et portuaire | Rive nord-est du bassin de Chambly                                                                                      | Richelieu             | ND              | Lépine, A., 1980                                                                                         |
| BiFh-8  | 1 km au sud-est           | Euroquébécois 1800-1899, 1900-1950                                                      | Navale et portuaire | Rive est de la rivière Richelieu en face de Saint-Mathias                                                               | Richelieu             | ND              | Lépine, A., 1980                                                                                         |
| BiFh-9  | 1 km au sud-est           | Euroquébécois 1800-1899, 1900-1950                                                      | Navale et portuaire | Rive est de la rivière Richelieu en face de Saint-Mathias                                                               | Richelieu             | ND              | Lépine, A., 1980                                                                                         |
| BiFh-10 | 3,5 km au sud             | Euroquébécois 1608-1759                                                                 | Militaire           | Au sud du bassin de Chambly                                                                                             | Richelieu             | ND              | Beaudet, P., et C. Cloutier, 1989; Niellon, F., 1978; Nadon, P., <i>et al.</i> , 1966; Gélinas, C., 1983 |
| BiFh-12 | Moins de 0,5 km à l'ouest | Euroquébécois                                                                           | Inconnue            | À 5 m au nord de la route 223 en face du 1909 chemin Bellerive                                                          | Richelieu             | ND              | Labrosse, B., 1986                                                                                       |

| Site    | Distance du projet | Identification culturelle                                                                                                    | Fonction du site             | Localisation informelle                                                                                                       | Bassin hydrographique | Altitude (en m) | Références       |
|---------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------|
| BiFh-13 | 3 km au sud-est    | Amérindien préhistorique<br><br>Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA)<br><br>Euroquébécois 1800-1899, 1900-1950 | Inconnue<br><br><br>Inconnue | Rive nord de la rivière des Hurons, près de l'embouchure de la rivière Richelieu et à environ 500 m à l'ouest de la route 133 | Richelieu             | 10              | Archéobec, 1994  |
| BiFh-14 | 9 km au sud        | Euroquébécois 1800-1899, 1900-1950                                                                                           | Agricole                     | Au sud de l'autoroute des Cantons-de-l'Est (autoroute 10) et à l'ouest de la route 35                                         | Richelieu             | ND              | Ethnoscop, 1999d |
| BiFh-15 | 4 km au sud        | Euroquébécois 1800-1899, 1900-1950                                                                                           | Technologique : moulin       | Sur la rive ouest de la rivière Richelieu, en amont du bassin et immédiatement au nord du barrage déversoir d'Hydro-Québec    | Richelieu             | ND              | Arkéos, 2001f    |
| BiFh-16 | 4 km au sud        | Euroquébécois 1800-1899                                                                                                      | Inconnue                     | Au 2136 avenue Bourgogne ainsi qu'à l'extrémité de la rue Duhaime                                                             | Richelieu             | ND              | Ethnoscop, 2007e |
| BiFh-17 | 4,5 km au sud      | Euroquébécois 1800-1899                                                                                                      | Inconnue                     | Au 2259 avenue Bourgogne                                                                                                      | Richelieu             | ND              | Ethnoscop, 2007e |
| BjFi-11 | 6 km au nord-ouest | Euroquébécois 1760-1799, 1800-1899, 1900-1950                                                                                | Domestique                   | Au 5170 chemin de Chambly                                                                                                     | Richelieu             | 27              | Archéobec, 1998  |

ND : information non disponible.



#### 4.4.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été effectué le 7 septembre 2008, dans le cadre du projet de reconstruction d'un tronçon de 430 m de longueur de la route 223 dans la municipalité de Carignan (projet n° 154-99-0930). Ce projet est contigu au projet de reconstruction du pont n° P-07856 (projet n° 154-93-1294) qui franchit la rivière L'Acadie sur la rue des Deux-Rivières et permet d'accéder à l'île Goyer (figures 12 et 13). La rivière L'Acadie coule, à cet endroit, du sud-est vers le nord-ouest et se jette dans la rivière Richelieu. La route 223 et la rue des Deux-Rivières forment une intersection perpendiculaire en forme de T où les deux projets se joignent.

L'inspection visuelle de l'emprise de ces deux projets, située dans les basses terres du Saint-Laurent, où le relief est très peu accidenté, a permis de définir deux secteurs d'inventaire archéologique. Le secteur 1 occupe une partie de l'emprise de la route 223, entre les km 2 + 940 et 3 + 360, alors que le secteur 2 correspond à une partie de l'emprise de la rue des Deux-Rivières, entre le km 1 + 007 et l'intersection de la route 223, couvrant une distance d'environ 165 m (figure 13).

#### 4.4.3 Résultats et recommandations

Dans le secteur 1, les terres agricoles situées du côté ouest de la route 223 sont cultivées et la limite de l'emprise de ce côté de la route correspond à l'emplacement du fossé. Aucun sondage n'a donc pu y être effectué. Du côté est de la route, l'emprise est constituée d'espaces gazonnés ou couverts de gravier (photo 14). L'inspection visuelle a permis de constater que les terrains situés du côté est de la route 223 et au sud du pont, en bordure de la rivière L'Acadie, ont déjà été remblayés sur une hauteur d'environ 1 à 2 m (photos 15 et 16). Un sondage effectué en bordure de ces terrains a confirmé qu'il s'agit bien d'une succession de remblais d'environ 0,70 m d'épaisseur.

Trois autres sondages ont été effectués à des endroits où la surface de la berge de la rivière semblait n'avoir subi que peu de transformations (tableau 6). Sous le gazon se trouve un sol organique, d'une épaisseur de 0,15 m, recouvrant deux niveaux de remblais récents, d'une épaisseur totale de 0,40 m. Ces remblais reposaient sur un sable limoneux friable brun très foncé, contenant 40 % de schiste et dégageant une forte odeur de putréfaction. D'une épaisseur de 0,09 m, ce sol pourrait correspondre à l'ancien niveau de la berge de la rivière L'Acadie (photo 17). Cette couche reposait sur un sol stérile composé d'un limon très compact gris pâle tacheté de blanc et de rouille. Aucun artefact n'a été découvert dans ces sondages.

En ce qui a trait au secteur 2, la majeure partie de l'emprise y est occupée par le pont n° P-07856 qui traverse la rivière L'Acadie. Du côté de l'île Goyer, seules quelques parcelles de terrain se trouvent de chaque côté de la rue des Deux-Rivières (figure 13-3/3). L'inspection visuelle a permis de constater qu'à cet endroit,

l'emprise est occupée par d'importants remblais associés à la construction du pont (photos 18 et 19). Aucun sondage n'a donc été effectué sur l'île Goyer (tableau 6).

Cet inventaire archéologique n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Les travaux prévus par le MTQ dans le cadre de ce projet peuvent donc être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 12 : Localisation sur photographie aérienne des projets n<sup>os</sup> 154-93-1294 et 154-99-0930 (source : 31H23, Q833318, échelle 1 : 15 000, Photo-cartothèque provinciale, 20 juin 1983)

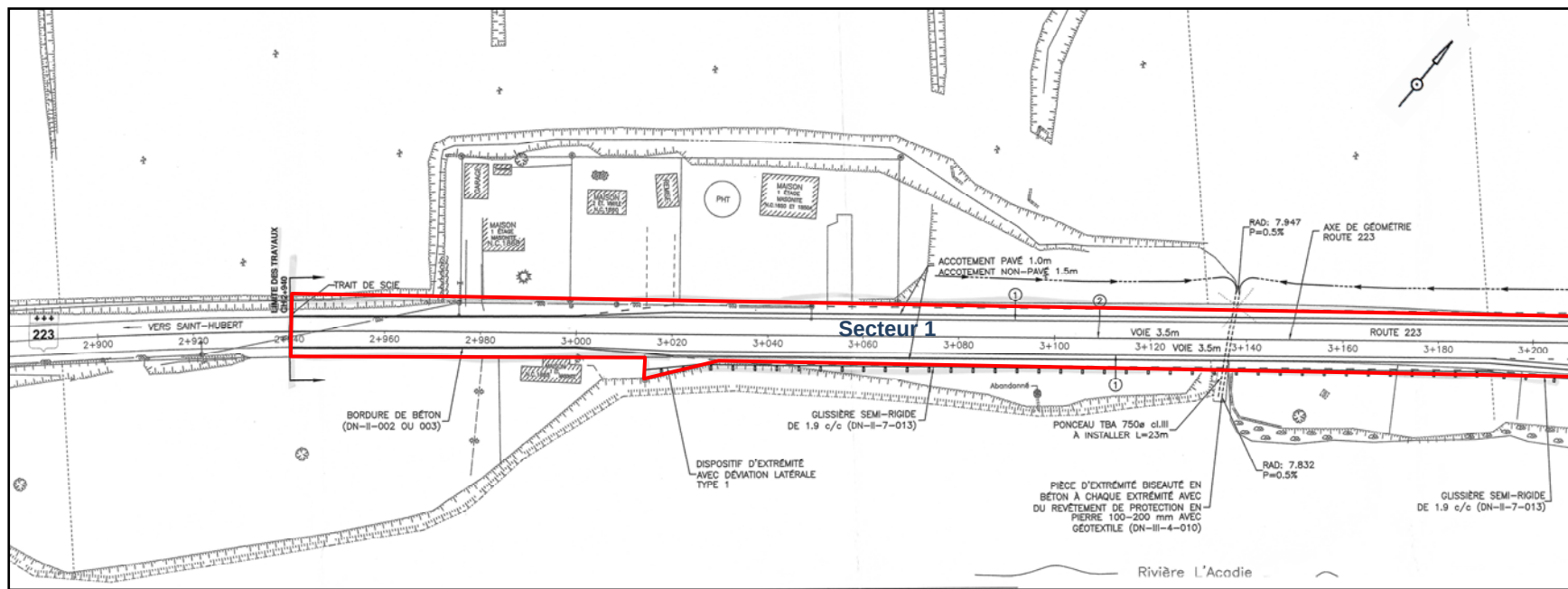
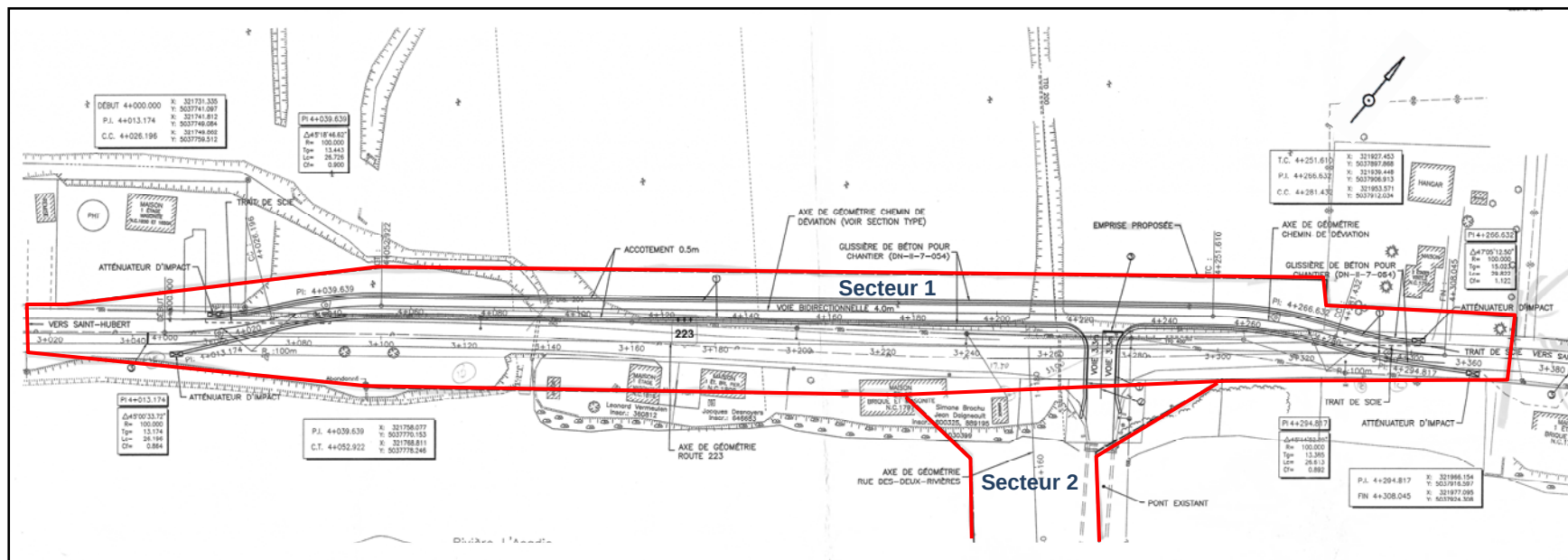


Figure 13 (1/3) : Localisation des secteurs inventoriés - Projets n<sup>os</sup> 154-99-0930 et 154-93-1294 (source : Ministère des Transports, plan et profil, route 223 [extrait], CH-8606-154-99-0930, 5/10, 18 juin 2008)



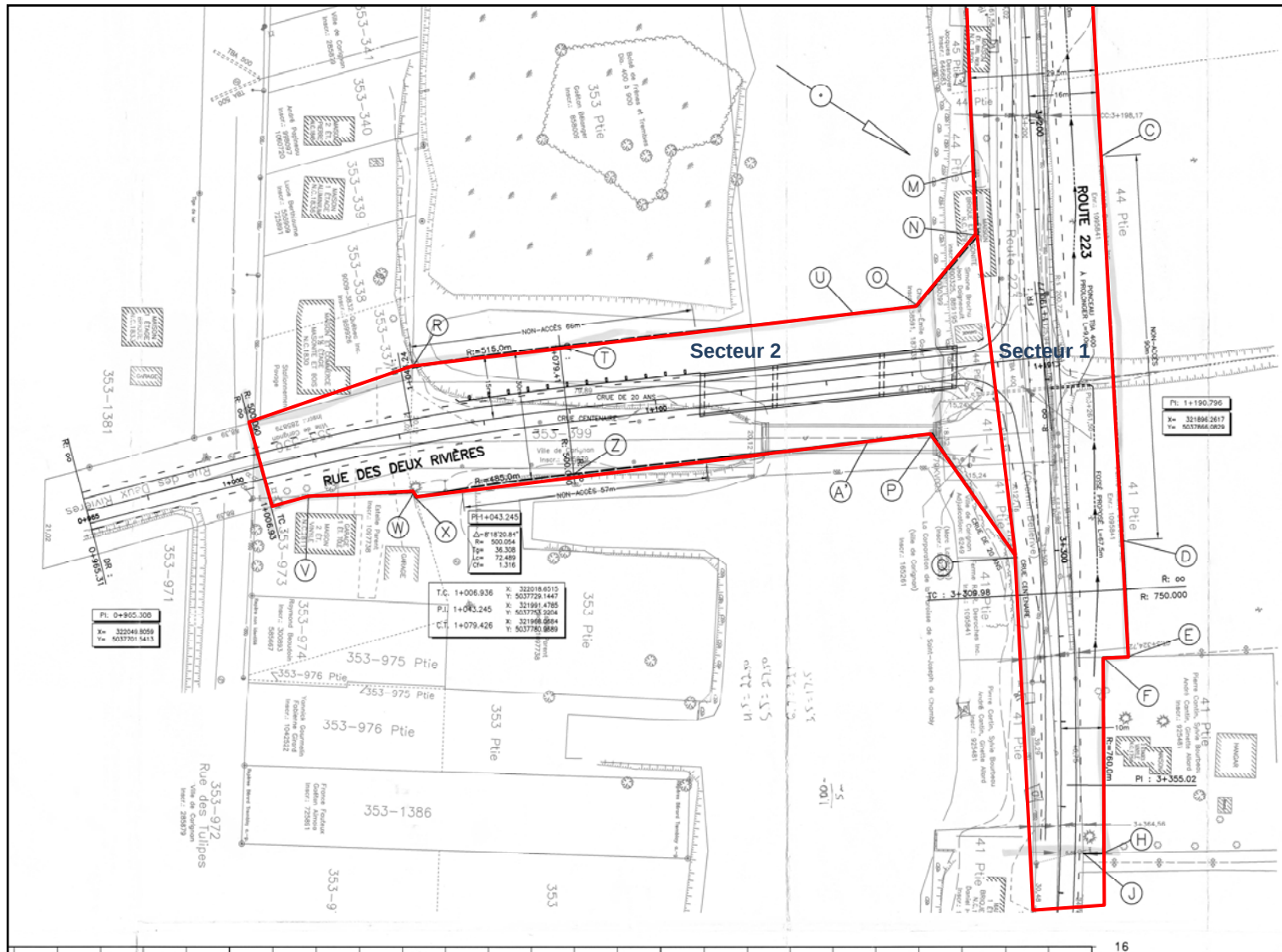


Figure 13 (3/3) : Localisation des secteurs inventoriés - Projets n<sup>os</sup> 154-99-0930 et 154-93-1294 (source : Ministère des Transports, avant projet, reconstruction pont rue des deux rivières, plan et profil [extrait], CH-8606-154-99-0930, 17 décembre 2003)

Tableau 6 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projets n<sup>os</sup> 154-99-0930 et 154-93-1294

| Secteur      | Localisation |            |                                        |                |                |                                      | Technique d'inventaire | Nombre de sondages |          | Topographie                                                 | Stratigraphie                                                                                                                                                                                                                                                                      | Remarques                                                                   |
|--------------|--------------|------------|----------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------------|------------------------|--------------------|----------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|              | Côté         | Début (km) | Fin (km)                               | Long. max. (m) | Larg. max. (m) | Superficie approx. (m <sup>2</sup> ) |                        | +                  | -        |                                                             | Limite inférieure sous la surface (cm)                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                             |
| 1            | Ouest et est | 2 + 940    | 3 + 360                                | 410            | 10             | 4 100                                | Iv et Smp              | 0                  | 4        | Secteur plat, situé dans les basses terres du Saint-Laurent | 10 Niveau humique<br>50 Remblais récents : limon argileux très compact de couleur gris marbré orangé<br>59 Sable limoneux friable de couleur brun très foncé. Dégage une forte odeur de décomposition<br>74 Limon très compact de couleur gris pâle tacheté de blanc et de rouille | Aucune                                                                      |
| 2            | Est et ouest | 1 + 007    | Jusqu'à l'intersection de la route 223 | 165            | 10             | 1 650                                | Iv                     | 0                  | 0        | Secteur plat, situé dans les basses terres du Saint-Laurent | Aucune                                                                                                                                                                                                                                                                             | La majeure partie de l'emprise du projet est occupée par le pont n° P-07856 |
| <b>TOTAL</b> |              |            |                                        | <b>575</b>     | <b>10</b>      | <b>5 750</b>                         |                        | <b>0</b>           | <b>4</b> |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                             |

**Légende :** **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Smp** (sondages manuels ponctuels); **Tém** (tranchées équipement mécanique).



Photo 14 : Emprise du côté est de la route 223, direction sud-est  
(154-93-1294-08-NUM1-3)



Photo 15 : Remblai et aménagement sur la rive ouest de la rivière L'Acadie,  
direction nord-ouest (154-93-1294-08-NUM1-12)



Photo 16 : Remblai et aménagement sur la rive ouest de la rivière L'Acadie, direction nord (154-93-1294-08-NUM1-13)



Photo 17 : Sable limoneux au fond du sondage correspondant à l'ancien niveau de la berge, direction nord (154-93-1294-08-NUM1-7)



Photo 18 : Rue des Deux-Rivières et pont n° P-07856, île Goyer, direction nord-ouest (154-99-0930-08-NUM1-7)



Photo 19 : Remblai de la rue des Deux-Rivières, île Goyer, direction nord (154-99-0930-08-NUM1-3)

## CONCLUSION

---

Cinq projets d'aménagements routiers du MTQ, situés sur le territoire de la direction de l'Est-de-la-Montérégie, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques au cours de l'été 2008. Ces projets couvrent une distance totale de 2 259 km d'emprise sur lesquels des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, 104 puits de sondage ont été excavés dans les emprises de ces projets sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent donc de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

## OUVRAGES CONSULTÉS

---

### ARCHÉOTEC

- 2004a *Inventaire archéologique dans l'emprise du futur boulevard Lepage, entre la voie du Canadien National et le boulevard Leduc. Rapport préliminaire*, Ville de Longueuil, arrondissement de Brossard, Dessau-Soprin inc., 20 pages. Rapport inédit.
- 2004b *Inventaire archéologique dans l'emprise du futur boulevard Leduc et des futures bretelles d'accès à l'autoroute 10*, Ville de Longueuil, 26 pages. Rapport inédit.
- 2004c *Inventaire archéologique dans l'emprise du futur boulevard Lepage, entre la voie du Canadien National et le boulevard Leduc*, Ville de Longueuil, 20 pages. Rapport inédit.
- 2003 *Ville de Longueuil, arrondissement de Brossard. Construction du boulevard Lepage, Interventions archéologiques 2003*, Dessau-Soprin inc., 3 pages. Rapport inédit.
- 2000 *Inventaire archéologique dans l'emprise des futurs boulevards Chevrier, Lapinière et Lepage, secteur C*, Ville de Brossard, Ville de Brossard, 25 pages. Rapport inédit.
- 1998 *Ville de Brossard, projet d'élargissement du boulevard Matte, construction des boulevards Rome, Lepage, Lapinière, Chevrier et I.-01*. Rapport présenté à Hamel, Beaulieu et Associés.

### ARKÉOS

- 2005 *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de l'Est-de-la-Montérégie*, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 103 pages. Rapport inédit.
- 2003a *Étude de potentiel archéologique. Avenue Bourgogne, Chambly*, Ville de Chambly, 53 pages.
- 2003b *Inventaires archéologiques (automne 2002). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie*, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 37 pages. Rapport inédit.
- 2002 *Inventaires archéologiques (été-automne 2000)*, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 157 pages. Rapport inédit.

## OUVRAGES CONSULTÉS

---

- 1999a *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 1 : Étude de potentiel des variantes de tracé et inventaire*, Urgel Delisle & associés et Gazoduc TQM, 237 pages. Rapport inédit.
- 1999b *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 4 : Surveillance*, Urgel Delisle & associés et Gazoduc TQM, 46 pages. Rapport inédit.
- 1997 *Projet de construction de gazoduc : traversée de la rivière Richelieu (MLV 803 à 804) et entre Saint-Sébastien (MLV 805) et Philipsburg. Étude de potentiel et inventaire archéologique*, TransCanada PipeLines.
- 1996 *Projet BFC Montréal. Secteurs d'entraînement du ministère de la Défense Nationale. Évaluation historique et archéologique*, Montréal. Rapport présenté au Groupe Cartier.
- 1994 *Inventaire archéologique, tronçons routiers situés dans les MRC de Soulanges, Beauharnois-Salaberry, Acton, Des Maskoutains, Jardins-de-Napierville, L'Assomption, Yamaska et Roussillon*, Ministère des Transports du Québec, Division des études environnementales Ouest, 73 pages. Rapport inédit.
- 1990 *Inventaire archéologique, rivière Saint-Jacques, municipalités de La Prairie et de Brossard*, Ministère des Affaires culturelles du Québec, 19 pages. Rapport inédit.
- 1983 *Étude de potentiel archéologique de l'embranchement Sainte-Anne-de-Sabrevois - Granby, région 1*, Gaz Inter-Cité Québec et SNC-Lavalin, 26 pages, 8 cartes.
- BADGLEY, Ian
- 1984 *Phase III, embranchements Drummondville et Asbestos, étude de potentiel et inventaire archéologique*, Gaz Inter-Cité Québec et Cogegaz, 42 pages. Rapport inédit.
- BIBEAU, Pierre
- 1983 *Inventaire archéologique de l'embranchement Granby - Sherbrooke, région 2*, SNC-Lavalin, 31 pages. Rapport inédit.

## OUVRAGES CONSULTÉS

---

BILODEAU, Robert

1994 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière, août-septembre 1993*, Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, 103 pages. Rapport inédit.

BLAIS, J., et É. GRAILLON

1993 *Une troisième saison d'interventions archéologiques dans la MRC de Brome-Missisquoi, été 1992*, MRC de Brome-Missisquoi et Ministère des Affaires culturelles du Québec, 67 pages. Rapport inédit.

CENTRE DE RECHERCHE EN ARCHÉOLOGIE PRÉHISTORIQUE ET HISTORIQUE (C.R.A.P.H.E.)

1995 *Inventaire archéologique de seize projets routiers dans les régions de l'Estrie, des Laurentides et de l'Outaouais et évaluation de cinq bancs d'emprunt dans le parc de La Vérendrye*, Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, 112 pages. Rapport inédit.

COSSETTE, Évelyne, et Élisabeth LAMBERT

1986 *Étude patrimoniale, le potentiel archéologique. MRC Brome-Missisquoi*, Montréal, Lanac/Plan et Associés. Entente MRC Brome-Missisquoi et ministère des Affaires culturelles du Québec.

DUGUAY, F., et J. CHISM

1990 *Inventaire archéologique et étude architecturale, lot 112-391-2, village Bassin-de-Chambly, Chambly*, Le Groupe Dion, Lebeau et associés, 32 pages. Rapport inédit.

ETHNOSCOP

2007 *Inventaire archéologique lors des travaux de réfection de l'avenue Bourgogne à Chambly*, Ministère de la Culture et des Communications et Ville de Chambly, 70 pages. Rapport inédit.

2006 *Inventaires archéologiques (Été 2005). Est-de-la-Montérégie*, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 64 pages. Rapport inédit.

2004a *Lignes de raccordement du réseau à 120 kV au poste de la Montérégie. Interventions archéologiques*, Hydro-Québec, 117 pages. Rapport inédit.

2004b *Spectacles d'eau, son et lumières. Saint-Jean-sur-Richelieu. Étude de potentiel archéologique*. 22 pages. Rapport déposé au Groupe Inspec-Sol.

## OUVRAGES CONSULTÉS

---

- 1999a *Boucle montréalaise, ligne à 735 kV des Cantons/Montréal/Hertel, tronçon des Cantons/Saint-Césaire et poste de la Montréal à 735-120 kV/230 kV, archéologie et patrimoine*, Hydro-Québec, 164 pages. Rapport inédit.
- 1999b *Boucle montréalaise, ligne à 735 kV des Cantons/Montréal/Hertel, tronçon Saint-Césaire/Hertel, archéologie et patrimoine*, Hydro-Québec, 160 pages. Rapport inédit.
- 1997a *Rue Dufferin entre le boulevard David-Boucher et le Onzième Rang Est, canton de Granby. Étude de potentiel archéologique*, 18 pages. Rapport déposé à EnvirAqua inc., experts-conseils.
- 1997b *Surveillance archéologique dans le cadre du programme d'assainissement des eaux de la rivière Richelieu*, Société québécoise d'assainissement des eaux et municipalités de Belœil et de Mont-Saint-Hilaire, 15 pages. Rapport inédit.
- 1996 *MRC Champlain. Plan de gestion des ressources archéologiques. Tome 2 : Saint-Hubert et Saint-Lambert*. Rapport déposé à la MRC Champlain.
- 1990 *Projet de voie réservée aux autobus entre l'Île-des-Sœurs et Brossard. Étude de potentiel archéologique*, 63 pages. Rapport déposé à la firme Piuze et Robert pour le service de l'environnement du ministère des Transports du Québec.
- FERDAIS, Marie
- 1983 *Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1982*, Hydro-Québec, Environnement, 55 pages. Rapport inédit.
- LAFORTE, Esther
- 1987 *Étude de potentiel archéologique, développement du quadrant nord-ouest de l'échangeur A-15/A-30 à Candiac*. Rapport remis à Patry, Laporte et Associés inc., Experts-conseils, 21 pages.
- LAROSE, François
- 1994 *Le potentiel archéologique du Haut-Richelieu*, Musée régional du Haut-Richelieu.
- PATRIMOINE EXPERTS
- 2005 *Inventaire archéologique (été 2004). Direction de l'Est-de-la-Montréal, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec*, 15 pages. Rapport inédit.

## OUVRAGES CONSULTÉS

---

- 2003 *Inventaires archéologiques (été 2002). Direction de l'Est-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 144 pages. Rapport inédit.*
- 2001 *Inventaires archéologiques (été 2001), Direction de l'Est-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 77 pages. Rapport inédit.*
- 2000a *Inventaires archéologiques, Direction de l'Est-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 125 pages. Rapport inédit.*
- 2000b *Inventaires archéologiques, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 98 pages. Rapport inédit.*
- 1999 *Inventaires archéologiques, Direction de l'Est-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 113 pages. Rapport inédit.*
- PENDERGAST, James F.  
1963 *Archaeological survey of Québec. 1963, Musée national de l'Homme, Ottawa, 9 pages. Manuscrit.*
- SOTAR  
1991 *Élaboration du plan de mise en valeur du Vieux-La Prairie, Ville de La Prairie et ministère des Affaires culturelles du Québec.*
- 1990 *Étude et mise en valeur des zones patrimoniales, Ville de Chambly. Projet réalisé dans le cadre d'une entente entre le ministère des Affaires culturelles et la Ville de Chambly.*
- TRUDEAU, H., et C. THIBEAULT  
1972 *Rapport d'activité, relevé archéologique du Richelieu, Ministère des Affaires culturelles du Québec, 49 pages. Manuscrit.*

ANNEXE A  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

---

Projet : MTQ, Est-de-la-Montérégie, Granby  
Film n° : 154-07-2200-08-NUM1

Archéologue : Roland Tremblay  
Type de film : Numérique

| Date     | Cliché | Nég. | CD       | Identification      | Description                                                                            | Orientation |
|----------|--------|------|----------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 18-06-08 | 1      |      | P6189268 | rue Denison         | Côté nord de la rue avec bande gazonnée la séparant du stationnement                   | E.          |
| 18-06-08 | 2      |      | P6189269 | rue Denison         | Côté nord de la rue avec bande gazonnée la séparant du stationnement                   | E.          |
| 18-06-08 | 3      |      | P6189270 | rue Denison         | Vue des deux côtés de la rue                                                           | E.-S.-E.    |
| 18-06-08 | 4      |      | P6189271 | rue Denison         | Intersection Mountain, coin nord-ouest                                                 | N.-O.       |
| 18-06-08 | 5      |      | P6189272 | pont P-14443        | Passage de la piste cyclable sous le pont, courbe du côté est                          | N.-O.       |
| 18-06-08 | 6      |      | P6189273 | pont P-14443        | Passage de la piste cyclable sous le pont, courbe du côté est                          | N.-O.       |
| 18-06-08 | 7      |      | P6189274 | Denison-Mountain    | Coin sud-est de l'intersection                                                         | S.-E.       |
| 18-06-08 | 8      |      | P6189275 | Denison-Mountain    | Coin sud-ouest de l'intersection                                                       | S.-O.       |
| 18-06-08 | 9      |      | P6189276 | rue Denison         | Trottoir sud de la rue, à partir de l'intersection avec Mountain                       | E.          |
| 18-06-08 | 10     |      | P6189277 | Denison-Mountain    | Vue générale de l'intersection et du pont                                              | N.-O.       |
| 18-06-08 | 11     |      | P6189278 | Denison-Mountain    | Vue générale de l'intersection et du pont                                              | N.-O.       |
| 18-06-08 | 12     |      | P6189279 | Denison-Mountain    | Vue générale de l'intersection et du pont                                              | N.          |
| 18-06-08 | 13     |      | P6189280 | Denison-Mountain    | Coin nord-est de l'intersection                                                        | N.-E.       |
| 18-06-08 | 14     |      | P6189281 | pont P-14443        | Vue générale du pont à partir du coin nord-ouest de l'intersection Denison et Mountain | N.-E.       |
| 18-06-08 | 15     |      | P6189282 | pont P-14443        | Vue du côté nord-est du pont à partir du milieu de celui-ci                            | N.-E.       |
| 18-06-08 | 16     |      | P6189283 | pont P-14443        | Passage de la piste cyclable sous le pont actuel, courbe du côté ouest                 | S.-S.-E.    |
| 18-06-08 | 17     |      | P6189290 | pont P-14443        | Stationnement situé du côté nord-ouest du pont                                         | S.-E.       |
| 18-06-08 | 18     |      | P6189291 | Principale-Mountain | Pente de la rue Principale vers le pont                                                | E.          |
| 18-06-08 | 19     |      | P6189295 | Principale-Mountain | Prolongement de la rue Drummond le long de la rive nord de la rivière Yamaska          | E.          |
| 18-06-08 | 20     |      | P6189296 | Principale-Mountain | Vue du pont à partir du coin nord-ouest de l'intersection                              | S.-E.       |
| 18-06-08 | 21     |      | P6189297 | Principale-Mountain | Vue générale de l'intersection à partir du coin nord-ouest de l'intersection           | S.-E.       |
| 18-06-08 | 22     |      | P6189298 | Principale-Mountain | Vue du pont à partir de la rue Principale                                              | S.          |
| 18-06-08 | 23     |      | P6189299 | Principale-Mountain | Vue du pont à partir du coin nord-est de l'intersection                                | S.          |
| 18-06-08 | 24     |      | P6189300 | Principale-Mountain | Vue du pont à partir du coin nord-est de l'intersection                                | S.-S.-O.    |
| 18-06-08 | 25     |      | P6189301 | Principale-Mountain | Vue de l'intersection à partir du trottoir ouest du boulevard Mountain                 | S.-O.       |
| 18-06-08 | 26     |      | P6189302 | pont P-14443        | Terrain aménagé du côté nord-est du pont                                               | S.-O.       |
| 18-06-08 | 27     |      | P6189305 | pont P-14443        | Terrain aménagé en pente abrupte du côté nord-est du pont                              | S.-O.       |
| 18-06-08 | 28     |      | P6189306 | pont P-14443        | Passage de la piste cyclable sous le pont, courbe du côté est                          | S.          |
| 18-06-08 | 29     |      | P6189307 | pont P-14443        | Terrain bouleversé au sud-ouest du pont                                                | S.-E.       |
| 18-06-08 | 30     |      | P6189308 | pont P-14443        | Enrochement au pied du socle nord-ouest du pont                                        | N.          |
| 18-06-08 | 31     |      | P6189312 | pont P-14443        | Aménagement de blocs entre la piste cyclable et le socle sud-est du pont               | S.          |
|          |        |      |          |                     |                                                                                        |             |
|          |        |      |          |                     |                                                                                        |             |
|          |        |      |          |                     |                                                                                        |             |
|          |        |      |          |                     |                                                                                        |             |
|          |        |      |          |                     |                                                                                        |             |

Projet : MTQ, Est-de-la-Montérégie, Cowansville  
Film n° : 154-07-0881-08-NUM1

Archéologue : Roland Tremblay  
Type de film : Numérique

| Date     | Cliché | Nég. | CD       | Identification | Description                                                                          | Orientation |
|----------|--------|------|----------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 18-06-08 | 1      |      | P6189110 | Lot 1          | À partir de la limite nord des travaux, commerces du côté est du boulevard           | S.-E.       |
| 18-06-08 | 2      |      | P6189112 | Lot 1          | À partir de la limite nord des travaux, bordure et fossé du côté ouest du boulevard  | S.-S.-E.    |
| 18-06-08 | 3      |      | P6189113 | Lot 1          | À partir de la limite nord des travaux, sondages en cours du côté ouest du boulevard | S.          |
| 18-06-08 | 4      |      | P6189114 | Lot 1          | Sondage avec sol très caillouteux, côté ouest du boulevard                           | -           |
| 18-06-08 | 5      |      | P6189115 | Lot 1          | Sondage avec sol très caillouteux, côté ouest du boulevard                           | -           |
| 18-06-08 | 6      |      | P6189116 | Lot 1          | Sondage avec sol très caillouteux, côté ouest du boulevard                           | -           |
| 18-06-08 | 7      |      | P6189117 | Lot 1          | Sondage avec sol très caillouteux, côté ouest du boulevard                           | -           |
| 18-06-08 | 8      |      | P6189129 | Lot 1          | Végétation herbacée, côté ouest du boulevard                                         | S.-O.       |
| 18-06-08 | 9      |      | P6189130 | Lot 1          | Végétation herbacée, côté ouest du boulevard                                         | S.-E.       |
| 18-06-08 | 10     |      | P6189131 | Lot 1          | Commerce du côté est du boulevard                                                    | E.          |
| 18-06-08 | 11     |      | P6189132 | Lot 1          | Sondage avec fond pierreux                                                           | -           |
| 18-06-08 | 12     |      | P6189133 | Lot 1          | Sondage avec fond pierreux                                                           | -           |
| 18-06-08 | 13     |      | P6189134 | Lot 1          | Sondage avec sol limoneux homogène gris-brun                                         | -           |
| 18-06-08 | 14     |      | P6189135 | Lot 1          | Sondage avec sol limoneux homogène gris-brun                                         | -           |
| 18-06-08 | 15     |      | P6189168 | Lot 3          | Terrains aménagés et fossé, côté est du boulevard, vue vers la limite des travaux    | S.-E.       |
| 18-06-08 | 16     |      | P6189169 | Lot 3          | Côté est du boulevard, intersection avec la rue des Textiles                         | N.-O.       |
| 18-06-08 | 17     |      | P6189170 | Lot 3          | Terrains aménagés et fossé, côté est du boul., vue à partir de la limite des travaux | N.-O.       |
| 18-06-08 | 18     |      | P6189191 | Lot 3          | Sondage avec limons mal drainés, côté ouest du boulevard                             | -           |
| 18-06-08 | 19     |      | P6189192 | Lot 3          | Sondage avec limons mal drainés, côté ouest du boulevard                             | -           |
| 18-06-08 | 20     |      | P6189207 | Lot 3          | Terrain aménagé, côté ouest du boulevard, au sud de la rue Beaumont                  | N.-O.       |
| 18-06-08 | 21     |      | P6189208 | Lot 3          | Terrain aménagé, côté ouest du boulevard, au sud de la rue Beaumont                  | N.-O.       |
| 18-06-08 | 22     |      | P6189209 | Lot 3          | Chemin inondé sous la ligne électrique, côté ouest du boulevard                      | S.-E.       |
| 18-06-08 | 23     |      | P6189210 | Lot 3          | Terrain aménagé, côté ouest du boulevard, au sud de la rue Beaumont                  | O.          |
| 18-06-08 | 24     |      | P6189110 | Lot 3          | Terrain aménagé, côté ouest du boulevard, au sud de la rue Beaumont                  | O.          |
| 18-06-08 | 25     |      | P6189112 | Lot 3          | Terrain aménagé, côté ouest du boulevard, au sud de la rue Beaumont                  | N.-E.       |
| 18-06-08 | 26     |      | P6189113 | Lot 3          | Terrain aménagé, côté ouest du boulevard, au sud de la rue Beaumont                  | N.          |
| 18-06-08 | 27     |      | P6189114 | Lot 3          | Terrain aménagé, côté ouest du boulevard, au sud de la rue Beaumont                  | N.-E.       |
| 18-06-08 | 28     |      | P6189215 | Lot 3          | Terrain aménagé, côté ouest du boulevard, au sud de la rue Beaumont                  | E.          |
| 18-06-08 | 29     |      | P6189216 | Lot 3          | Sondage dans le terrain aménagé au sud de la rue Beaumont                            | -           |
| 18-06-08 | 30     |      | P6189217 | Lot 3          | Côté ouest du boulevard, intersection de la rue Beaumont                             | N.-O.       |
| 18-06-08 | 31     |      | P6189218 | Lot 3          | Côté ouest du boulevard, intersection de la rue Beaumont                             | N.-O.       |
| 18-06-08 | 32     |      | P6189223 | Lot 2          | Boisé humide au nord de la rue Beaumont, côté ouest du boulevard                     | N.-O.       |
| 18-06-08 | 33     |      | P6189226 | Lot 2          | Sondage avec limon brun-beige, côté ouest du boulevard                               | -           |
| 18-06-08 | 34     |      | P6189228 | Lot 2          | Pont P-16818 au-dessus du ruisseau Gear, côté ouest du boulevard                     | E.          |
| 18-06-08 | 35     |      | P6189229 | Lot 2          | Pont P-16818 au-dessus du ruisseau Gear, côté ouest du boulevard                     | E.          |
| 18-06-08 | 36     |      | P6189230 | Lot 2          | Enrochement au pont P-16818, rive nord du ruisseau Gear, côté ouest du boulevard     | N.-E.       |
| 18-06-08 | 37     |      | P6189231 | Lot 2          | Rive nord du ruisseau Gear, à l'ouest du pont P-16818                                | N.-O.       |
| 18-06-08 | 38     |      | P6189232 | Lot 2          | Sondage sur la terrasse de la rive sud du ruisseau Gear                              | -           |

[illegible]

**Projet :** MTQ, Est-de-la-Montérégie, Carignan  
**Film n° :** 154-06-0844-08-NUM1

**Archéologue :** Paul Girard  
**Type de film :** Numérique

[illegible]

**Projet :** MTQ, Est-de-la-Montérégie, Carignan  
**Film n° :** 154-93-1294-NUM1

**Archéologue :** Simon Santerre  
**Type de film :** Numérique

[illegible]

**Projet :** MTQ, Est-de-la-Montérégie, Carignan  
**Film n° :** 154-99-0930-08-NUM1

**Archéologue :** Simon Santerre  
**Type de film :** Numérique

[illegible]