



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2008)

DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2008)
DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 6203-07-AD09)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 08-PINJ-01)

Jean-Yves Pintal, M.Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418.649.9802
Télécopieur : 418.649.9638
jypintal@videotron.ca

Mars 2011

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques effectués dans le cadre de projets d'aménagements routiers situés dans les limites territoriales de la direction de la Chaudière-Appalaches du ministère des Transports du Québec (MTQ). Ces projets sont localisés dans les emprises des routes 277 dans la municipalité de Sainte-Aurélie (projet n° 154-06-0100) et 108 près de Saint-Éphrem-de-Beauce (projet n° 154-02-0361). Au total, 2310 mètres d'emprise ont été inventoriés par la réalisation de 46 sondages exploratoires et d'une inspection visuelle. Ces recherches n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites des emprises de ces projets. Par conséquent, le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Photo de la page couverture : Projet n°154-02-0361, Saint-Éphrem-de-Beauce, route 108, km 0+800, direction sud-ouest.

TABLE DES MATIÈRES

RÉSUMÉ	ii
TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES FIGURES	iv
LISTE DES TABLEAUX	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT	3
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	4
2.1 Les recherches documentaires.....	4
2.2 Le repérage des sites archéologiques	4
2.3 L'évaluation des sites archéologiques.....	5
3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	6
3.1 Projet n° 154-02-0361, route 108, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, réfection des fondations de la route.....	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques	6
3.1.2 Inventaire archéologique	6
3.2 Projet n° 154-06-0100, route 277, municipalité de Sainte-Aurélie, reconstruction de route	18
3.2.1 État des connaissances archéologiques	18
3.2.2 Inventaire archéologique.....	18
CONCLUSION ET RECOMMANDATION	25
OUVRAGES CITÉS	26
ANNEXE : Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale de deux projets routiers inventoriés dans la direction de la Chaudière-Appalaches (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/) 2
Figure 2	Localisation du projet n° 154-02-0361, d'un site de pré-inventaire archéologique et d'un inventaire déjà réalisé à proximité (BNDT, 21 L/2 (extrait), 1/50 000) 8
Figure 3	Localisation du secteur d'inventaire 1, projet n° 154-02-0361 (MTQ 2008)..... 9
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet n° 154-02-0361 (MTQ 2008)... 11
Figure 5	Localisation du secteur d'inventaire 2, projet n° 154-02-0361 (MTQ 2008)..... 13
Figure 6	Localisation du projet 154-06-0100 (BNDT, 21 L/1 (extrait), 1/50 000) 19
Figure 7	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-0100 (Ministère de l'Énergie et des Ressources Q-86308-141, 1 :15000)..... 20
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet n° 154-06-0100 (MTQ 2008)... 21

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Projet n° 154-02-0361, synthèse des activités	15
Tableau 2	Projet n° 154-06-0100, synthèse des activités	23

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet n° 154-02-0361, secteur 1, vers le km 0+300 (SO) (DSCN-6739)	16
Photo 2	Projet n° 154-02-0361, secteur 1, ponceau au km 0+800 (NE) (DSCN-6742).....	16
Photo 3	Projet n° 154-02-0361, secteur 2, ponceau au km 1+175 (NE) (DSCN-6745).....	17
Photo 4	Projet n° 154-02-0361, secteur 2, km 1+788 (S) (DSCN-6748).....	17
Photo 5	Projet n° 154-06-0100, secteur 1, km 1+400 (NE) (DSCN-6750).....	24

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques réalisés dans les limites des emprises de projets d'aménagements routiers localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches du MTQ. Ces inventaires ont été réalisés dans les emprises de la route 108, dans la municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (projet n°154-02-0361) et de la route 277, dans la municipalité de Sainte-Aurélie (projet n° 154-06-0100) (figure 1). Ces interventions avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques dans les emprises de projets d'aménagements routiers et, le cas échéant, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux de construction. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les résultats des recherches effectuées lors de la reconnaissance sont ensuite présentés. Cette section est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui présentent et résument les travaux réalisés. La conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

L'inventaire du projet n° 154-02-0361 a été réalisé par un archéologue et deux techniciennes le 30 mai 2008. L'inventaire du projet n° 154-06-0100 a été réalisé par un archéologue et une technicienne le 8 juin 2008. Les objectifs du mandat ont été atteints.

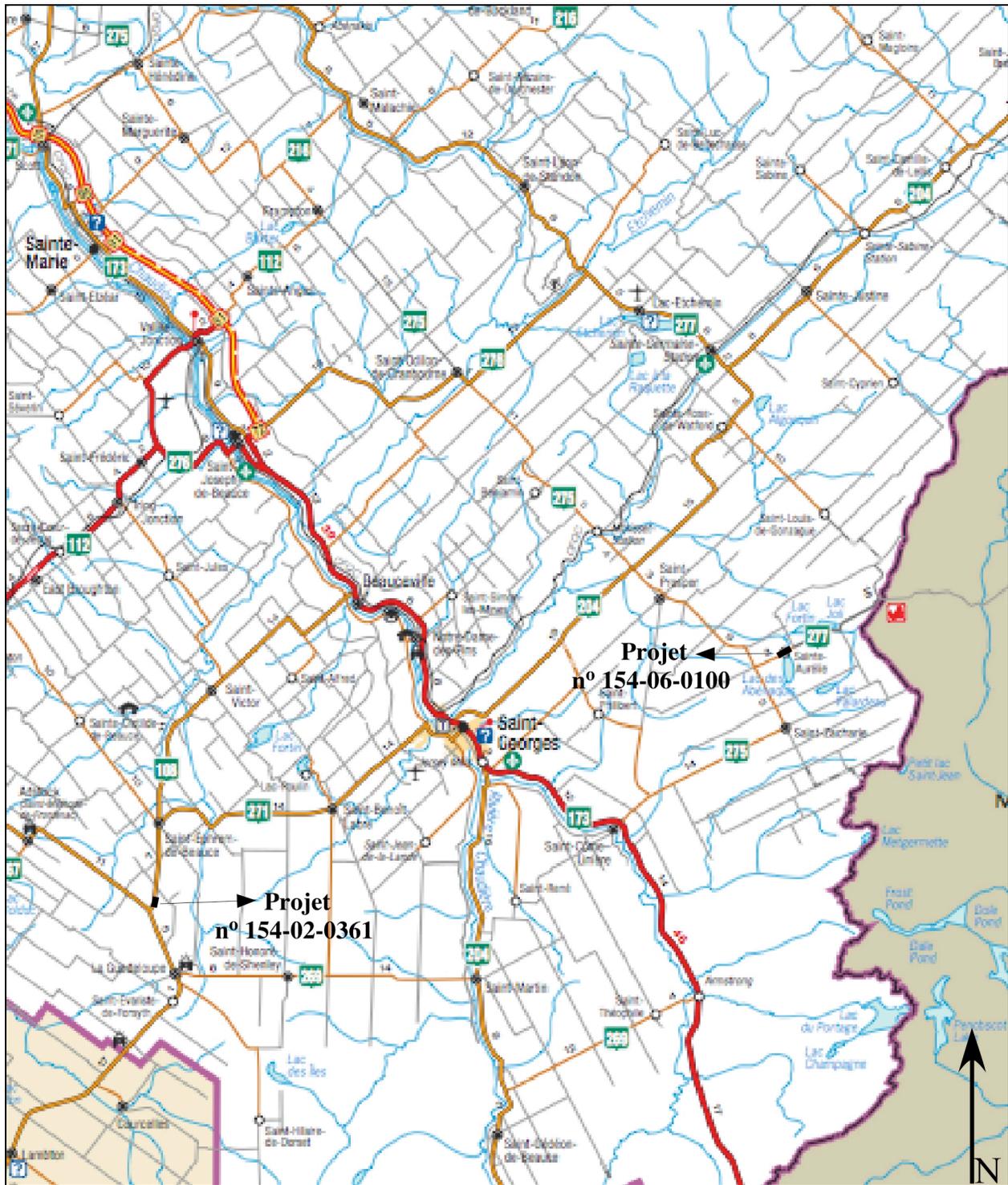


Figure 1 Localisation des projets n° 154-02-0361 et n° 154-06-0100 (1 :505 000)
 (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/)

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit dans le devis :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus aux rapports archéologiques;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euro-qubécois impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors de l'inventaire archéologique ou localisés antérieurement;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise inventoriée, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le devis. Ces techniques ont varié selon les particularités de la topographie, du sol et de la végétation.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites dans la région du projet à l'étude, la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les informations relatives aux études de potentiel ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

2.2 Le repérage des sites archéologiques

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis dans le sol. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons de surface. Par la suite, ces horizons et les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à l'aide d'une truelle dans le but d'observer la stratigraphie et de détecter toute trace culturelle ancienne. Un sondage est complété lorsqu'une couche considérée comme stérile est atteinte ou encore quand le roc naturel en place est atteint.

Les sondages sont disposés de façon régulière dans l'emprise du projet d'aménagement ou à l'intérieur des limites de secteurs prédéterminés, avec une densité suffisante pour vérifier s'il y a présence ou absence de sites archéologiques. La densité moyenne des sondages est à tous les 15 m et lorsque l'emprise est suffisamment large, ils sont disposés le long de d'alignements espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs dans l'emprise ont pu subir une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou encore être occupés par des affleurements rocheux. Ces endroits ont

fait l'objet d'inspections visuelles de surface systématique afin d'identifier tout vestige reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Celles-ci permettent d'enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats de l'intervention.

2.3 L'évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site est mis au jour par sondages ou découvert par examen visuel de la surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des informations que le site peut contenir. La méthode consiste généralement à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant d'un sondage aux quinze mètres à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode favorise la cueillette d'un maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif d'un site archéologique ou d'une occupation humaine peut être déterminé par la localisation verticale des objets dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains vestiges archéologiques permettent aussi de situer un site dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix du lieu de l'établissement.

Toutes ces observations sont effectuées pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées dans le but d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites découverts s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique accompagne les relevés de terrain.

Lorsque les parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de sites plus étendus, des recommandations peuvent être émises dans le but de protéger ceux-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés dans l'intention d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 Projet n° 154-02-0361, route 108, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, réfection des fondations de la route

3.1.1 État des connaissances archéologiques

La consultation du registre de l'ISAQ révèle que deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'un rayon de dix kilomètres autour du projet (ISAQ 2008 : Pintal 1996 et 2004). Ces inventaires n'ont pas révélés la présence de sites archéologiques. Le registre de l'ISAQ révèle aussi qu'aucun site archéologique n'y a été découvert jusqu'à présent¹. Par ailleurs, aucune étude de potentiel relative à cette zone n'y a été effectuée jusqu'à maintenant (RQÉPA 2005).

3.1.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière concerne la réfection d'un tronçon de la route 108, au sud de la municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (figure 2)². L'emprise est d'une longueur de 1 565 m et d'une largeur de 20 m (figures 3 à 5). La topographie de l'emprise varie de plane à ondulée. L'emprise est principalement occupée par la route 108 et ses fossés, un corridor d'une ligne de transport électrique (parfois des deux côtés de la route), quelques chemins d'accès en gravier ou asphaltés, des accès à des résidences et des champs agricoles.

L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire (tableau I). L'inspection visuelle et les sondages archéologiques révèlent, à l'intérieur de ces deux secteurs, une alternance de sols bien drainés et des zones humides.

Le premier secteur est localisé entre le km 0+223 et le km 0+950. Vingt sondages y ont été réalisés (figures 3 et 4, photo 1). On y retrouve, en général, un sable jaune avec des cailloux (10 à 15 centimètres d'épaisseur) sur un sable minéral avec des inclusions de schiste en abondance (15 à 20 centimètres d'épaisseur). Un ponceau est situé au km 0+800 et les sols y sont associés à des déblais de fossés (photo 2).

Le deuxième secteur est situé entre le km 0+950 et le km 1+788 (figures 4 et 5, photos 3 et 4). Du km 1+200 au km 1+450, une pente très forte caractérise le paysage. Du km 1+500 au km 1+788,

¹ Le registre indique cependant qu'il existe un site de pré-inventaire connu à Saint-Éphrem-de-Beauce, le site CaEr-b, qui consiste en une fosse à déchets contenant des vestiges des XIX^e et XX^e siècles.

² Photographie aérienne non disponible

le côté ouest de la route est occupé par un double fossé. Les 16 sondages excavés dans ce secteur révèlent la présence d'un limon sableux avec de nombreuses inclusions de cailloux.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-02-0361 et la réalisation de 36 sondages archéologiques n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

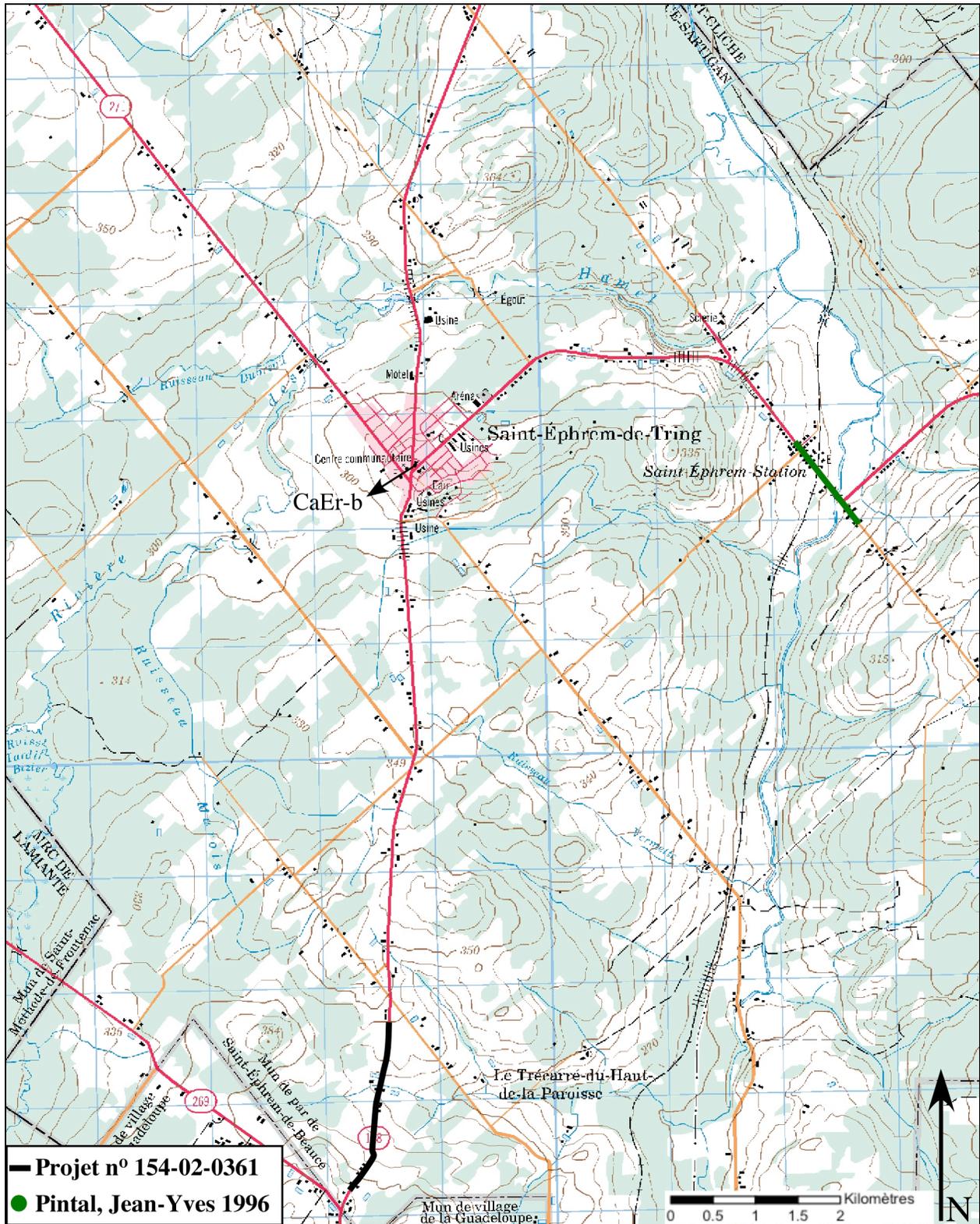


Figure 2 Localisation du projet n° 154-02-0361, d'un site archéologique de pré-inventaire et d'un inventaire archéologique déjà réalisé à proximité (BNDT, 21 L/2 (extrait), 1/50 000)

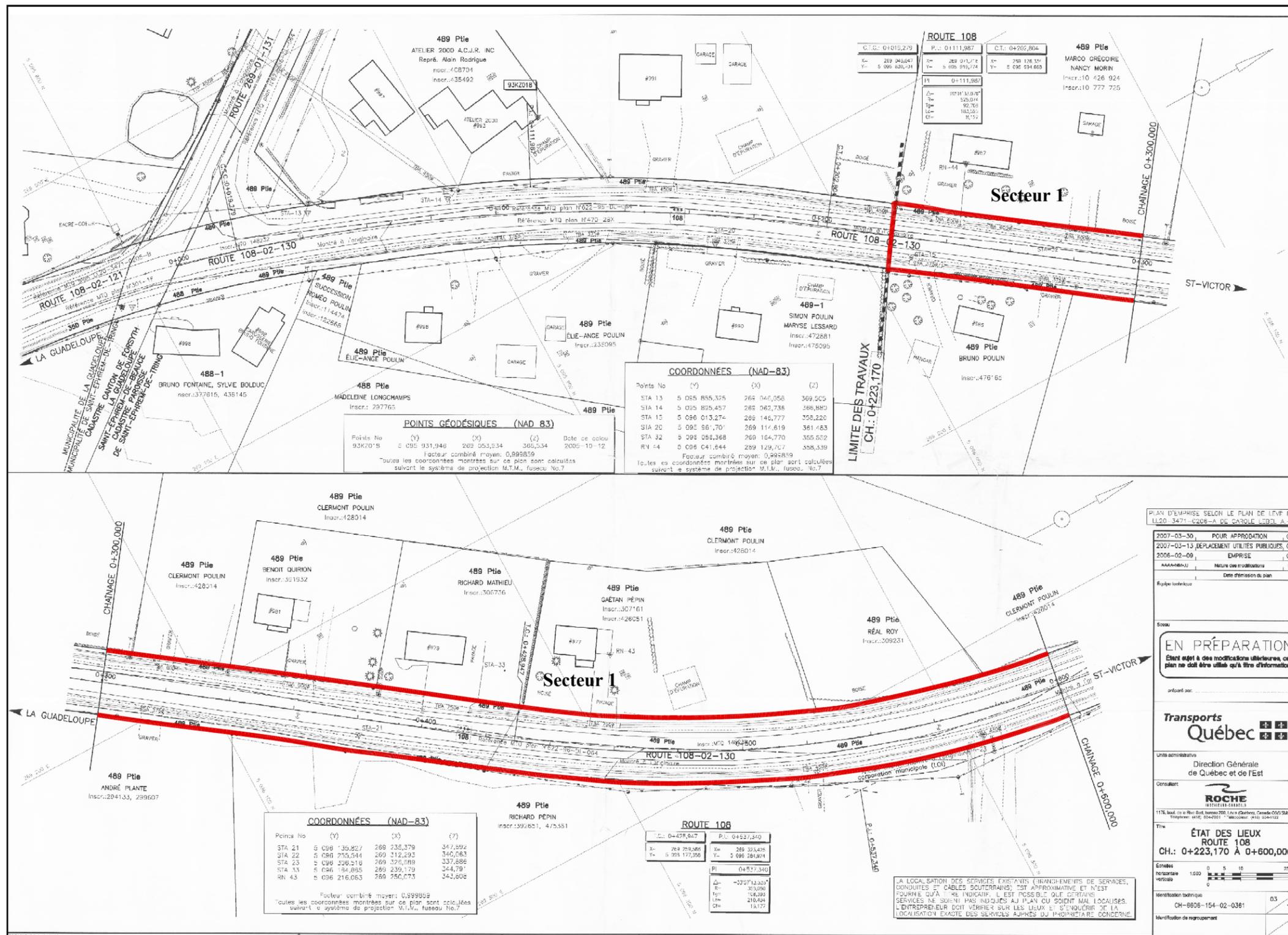


Figure 3 Localisation du secteur d'inventaire 1, projet n° 154-02-0361 (MTQ 2008)

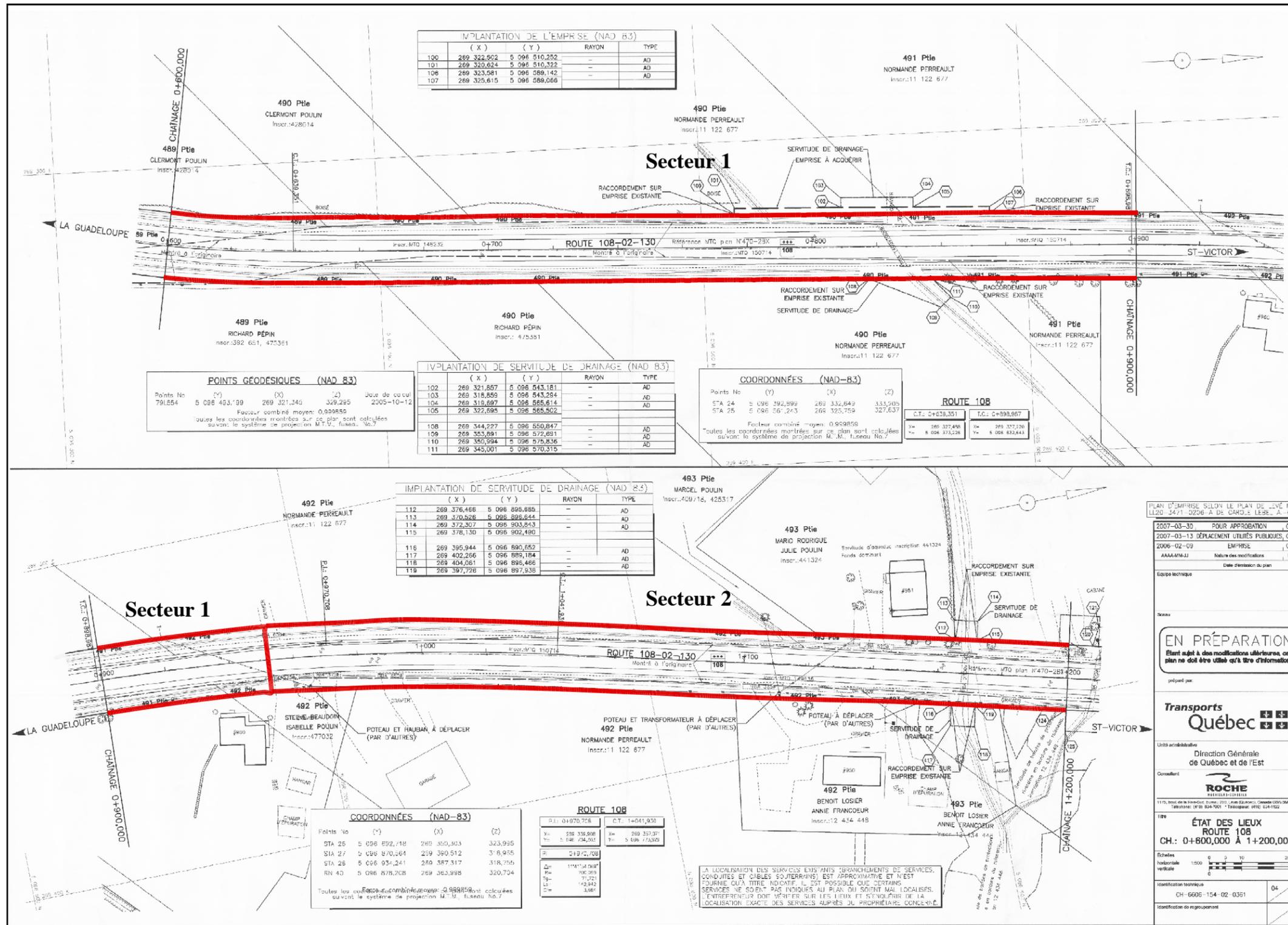
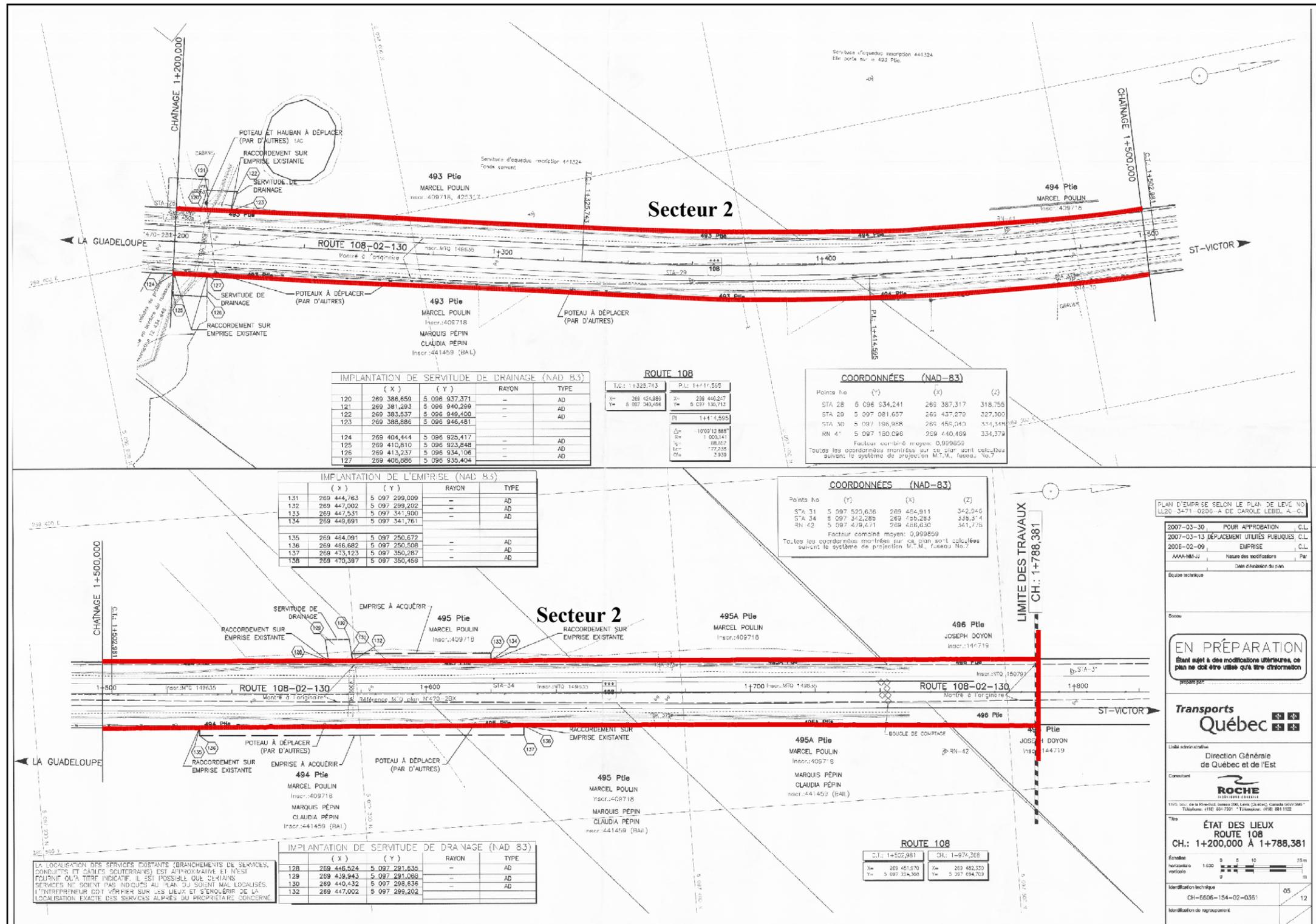


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet n° 154-02-0361 (MTQ 2008)



PLAN D'EMPRISE SELON LE PLAN DE LEVÉ NO. LL20-3471-0205-A DE CAROLE LABELLE, A. C.

2007-03-30	POUR APPROBATION	C.L.
2007-03-13	DÉPLACEMENT UTILITÉS PUBLIQUES	C.L.
2008-02-09	EMPRISE	C.L.
AAAA-MBJJ	Nature des modifications	Par
	Date d'émission du plan	

Échelle technique

Échelle

EN PRÉPARATION
Étant sujet à des modifications ultérieures, ce plan ne doit être utilisé qu'à titre d'information.

Transports Québec

Liens administratifs: Direction Générale de Québec et de l'Est

Contractant: ROCHE

1115, rue de la Prairie, Québec (Québec), Canada G1V 3K6
Téléphone: (418) 651-7301 • Télécopieur: (418) 684-1122

Titre: **ÉTAT DES LIEUX ROUTE 108**
CH: 1+200,000 À 1+788,381

Échelle horizontale: 1:500
Échelle verticale: 1:100

Identification technique: CH-6606-154-02-0361

Identification de regroupement: 05/12

Figure 5 Localisation du secteur d'inventaire 2, projet n° 154-02-0361 (MTQ 2008)

Tableau I Projet n° 154-02-0361, synthèse des activités

Secteur	Longueur (km)	Largeur (m)	Environnement	Inventaire	Résultat
1	0+223 à 0+950	20	Champs agricoles, corridor de ligne de transport électrique, fossés, aménagements paysagers, chemins gravelés et asphaltés. Sable argileux avec inclusions de schiste.	Inspection visuelle, 20 sondages	Négatif
2	0+950 à 1+788	20	Déblais de fossés, champs agricoles, corridor de ligne de transport électrique. Sable limoneux avec inclusions de cailloux.	Inspection visuelle, 16 sondages	Négatif
Total	1 565	20		Inspection visuelle, 36 sondages	



Photo 1 Projet n° 154-02-0361, secteur 1, vers le km 0+300 (SO) (DSCN-6739)



Photo 2 Projet n° 154-02-0361, secteur 1, ponceau au km 0+800 (NE) (DSCN-6742)



Photo 3 Projet n° 154-02-0361, secteur 2, ponceau au km 1+175 (NE) (DSCN-6745)



Photo 4 Projet n° 154-02-0361, secteur 2, km 1+788 (S) (DSCN-6748)

3.2 Projet n° 154-06-0100, route 277, municipalité de Sainte-Aurélie, reconstruction de route

3.2.1 État des connaissances archéologiques

La consultation du registre de l'ISAQ révèle que trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'un rayon de dix kilomètres autour du projet (ISAQ 2008 : Chrétien 1995, Patrimoine experts 2005 et Pintal 2001). Ce registre indique aussi qu'aucun site archéologique n'y a été découvert jusqu'à présent. La consultation du RQÉPA révèle qu'aucune étude de potentiel relative à cette zone n'a été effectuée jusqu'à maintenant (RQÉPA 2005).

3.2.2 Inventaire archéologique

Ce projet concerne la reconstruction de deux tronçons de la route 277, dans la municipalité de Sainte-Aurélie (figures 6 et 7). L'emprise est d'une longueur totale de 745 m et d'une largeur variant de 15 à 40 m (figure 8). La topographie de l'emprise est faiblement vallonnée. L'emprise est principalement occupée par la route 277 et ses fossés (parfois remblayés), des entrées de résidences, des chemins d'accès asphaltés et un corridor de ligne de transport électrique.

Le premier tronçon est entre le km 1+200 et le km 1+600 (tableau II). Outre l'inspection visuelle, 10 sondages archéologiques ont été réalisés principalement à l'intérieur de la surface prévue pour la disposition des déblais (photo 5). Sur cette butte rocheuse, le profil stratigraphique correspond à un podzol d'une dizaine de centimètres d'épaisseur avec de nombreuses inclusions de schiste. Vers l'ouest, le terrain est en pente et mène à un ruisseau encaissé.

Le deuxième tronçon se situe entre le km 1+800 et le km 2+145 (figure 8, tableau II). Il se trouve presque entièrement dans un milieu résidentiel aménagé dont la densité est de faible à forte (photo 6). Seule une inspection visuelle y a été faite.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-06-0100 et la réalisation de 10 sondages n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques dans les limites de l'emprise de ce projet. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

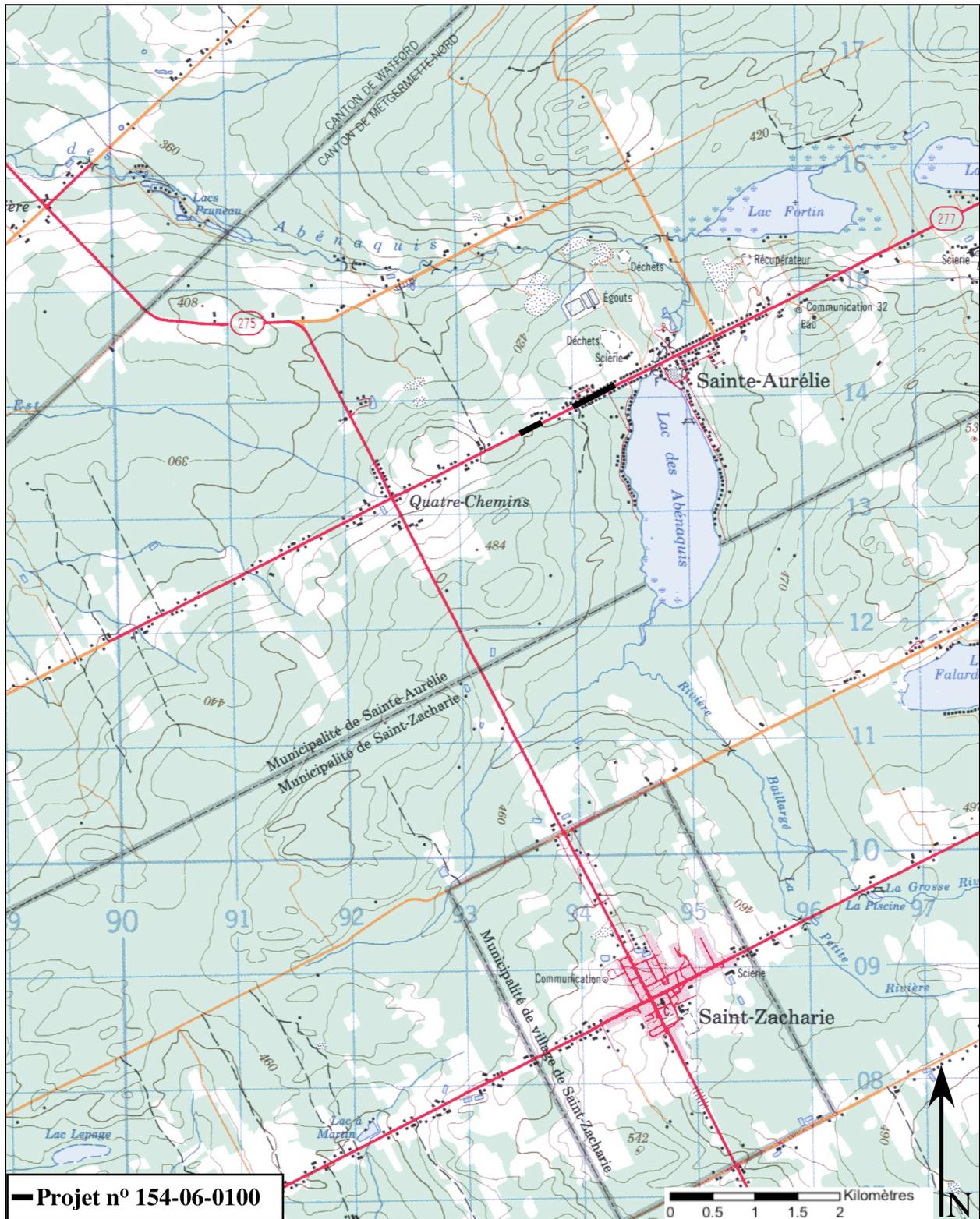


Figure 6 Localisation du projet n° 154-06-0100, (BNDT, 21 L/1 (extrait), 1/50 000)

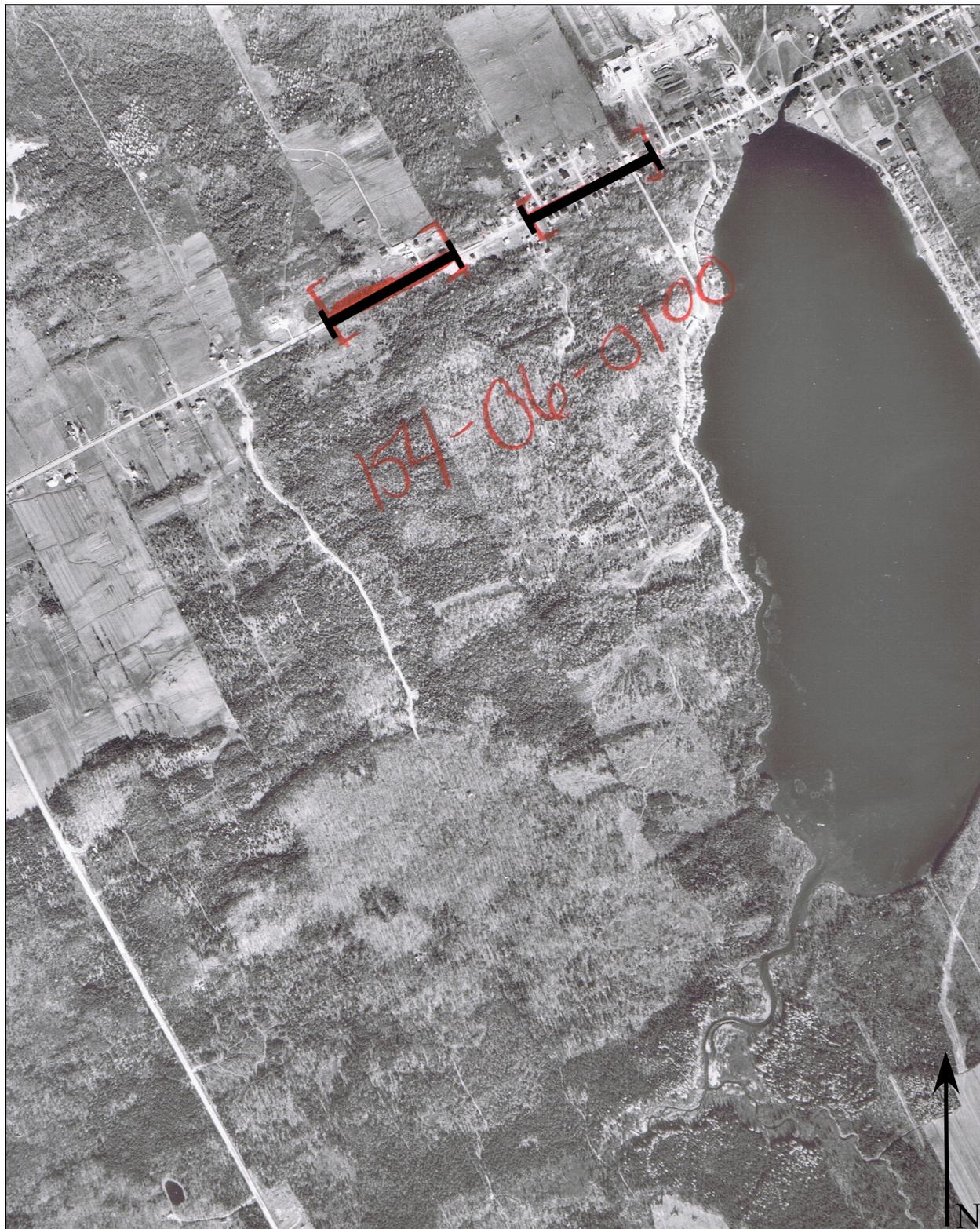


Figure 7 Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-0100 (Ministère de l'Énergie et des Ressources, Q-86308-141, 1 :15000)

Tableau 2 Projet n° 154-06-0100, route 277, municipalité de Sainte-Aurélie, synthèse des activités

Secteur	Longueur (km)	Largeur (m)	Environnement	Inventaire	Résultat
1	1+200 à 1+600	15 à 40	Densité résidentielle faible, fossés, butte rocheuse, podzol.	Inspection visuelle, 10 sondages	Négatif
2	1+800 à 2+145	15	Densité résidentielle de faible à forte, fossés, aménagements paysagers.	Inspection visuelle	Négatif
Total	0, 745	15 à 40			



Photo 5 Projet n° 154-06-0100, secteur 1, km 1+400 (NE) (DSCN-6750)



Photo 6 Projet n° 154-06-0100, secteur 2, km 1+850 (NE) (DSCN-6749)

CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Deux inventaires archéologiques ont été réalisés dans les emprises de deux projets routiers du MTQ localisés sur le territoire de la direction de la Chaudière-Appalaches. Les 2 310 m linéaires d'emprises ont fait l'objet d'une inspection visuelle et 46 sondages y ont été réalisés. Même si les secteurs inventoriés étaient favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques, aucun site archéologique amérindien ou eurocanadien n'y a été découvert. Le MTQ peut procéder aux travaux de construction prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

Association des archéologues du Québec

2005 *Répertoire des études de potentiel du Québec*. Association des archéologues du Québec, Québec.

Chrétien, Yves

1995 *Inventaires archéologiques 1995*. MTQ, Direction générale de l'Est, Service du support technique, rapport inédit, 68 p.

Inventaire des sites archéologiques du Québec

2008 *Cartes 21L/1 et 21L/2*. Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, Québec.

Patrimoine experts

2005 *Inventaires archéologiques (été 2004)*. Direction de Chaudière-Appalaches. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 53 p.

Pintal, Jean-Yves

1996 *Contrat no 4210-96-ADO1, inventaires archéologiques, Direction Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 35 p.

2001 *Inventaires archéologiques. Direction de la Chaudière-Appalaches (été 2000)*. MTQ, rapport inédit, 22 p.

2004 *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 40 p.

ANNEXE : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES DE TERRAIN

Projet n° 154-02-0361, route 108, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce

Photo	Description de la photographie	Orientation
DSCN-6737	Secteur 1, vers le km 0+200	NE
DSCN-6738	Secteur 1, vers le km 0+200	NE
DSCN-6739	Secteur 1, vers le km 0+300	SO
DSCN-6740	Secteur 1, km 0+950	S
DSCN-6741	Secteur 1, km 0+950	N
DSCN-6742	Secteur 1, ponceau du km 0+800	NE
DSCN-6743	Secteur 1, ponceau du km 0+800	NE
DSCN-6744	Secteur 1, ponceau du km 0+800	NE
DSCN-6745	Secteur 2, ponceau au km 1+175	NE
DSCN-6746	Secteur 2, km 1+788	S
DSCN-6747	Secteur 2, km 1+788	N
DSCN-6748	Secteur 2, km 1+788	S

Projet n° 154-06-0100, route 277, municipalité de Sainte-Aurélie

Photo	Description de la photographie	Orientation
DSCN-6749	Secteur 2, km 1+850	NE
DSCN-6750	Secteur 1, km 1+400	NE
DSCN-6751	Secteur 2, km 1+400	NE
DSCN-6752	Secteur 1, km 1+200	NE
DSCN-6753	Secteur 1, km 1+200	SO